2020-8-25

早有耳闻的三一重卡“未来之星”岗前培训终于在今日正式拉开帷幕，果不其然，第一天的安排便满满当当，从富有激情的演讲与口才的学习开启此次培训之旅。

三一重卡人资总监张大明先生的开场介绍便吸引了大家的兴趣，所谓的言传身教莫过于此吧。从演讲的如何突破自我、Hold住全场到演讲过程中面部表情的管控、举手投足的恰到好处以及观众互动的技巧，再到演讲内容中吸人眼球的开场白、富有逻辑与内涵的正文以及完美ending的构造，整个过程的讲解与输出好比一场精彩的演讲，幽默风趣营造了欢声笑语的轻松课堂氛围，亲身经历赋予了学员们感同身受的演讲知识与技巧，收获满满和对演讲的重新认知与兴趣是我这堂课最大的感受。

百忙之中抽出时间特地过来给我们授课的三一重卡董事长梁林河先生，作为三一重卡的创始人，以一路以来成立三一重卡的点点滴滴让我们对三一重卡的成长有了重新的认识。行业前所未有的商业模式、互联网整车第一品牌的头衔、卡车行业所谓的真相与假象、三一重卡奇迹的创造，一切的一切不是横空而来，是聚焦了梁林河先生与别人目光所不能及的超前创新思维、敢闯敢做的魄力与无畏的勇气！从梁林河先生的身上让我学到了什么叫做敢想，什么叫做不怕，做事不畏畏缩缩，做人言出必行。吃得苦中苦，方为人上人，是我从这位总裁级别的引领者身上汲取到的人生成功学。

今日的学习远不止这些，像三一重卡产品的卖点、售后与服务，许许多多都值得细细琢磨与消化。伊始之日很是充实，愿保持住热情与好学之心，继续前进。

2020-8-26

说起三一重卡，最令人新奇的是其在卡车行业里面首创的网络营销模式，网上卖卡车这种顺应时代潮流的销售模式正是三一重卡能够以行业最低价出售卡车的原因之一。基于此，作为一名三一重卡人了解并熟悉抖音短视频便变得尤为必要了。于是，今日首要任务就是学习如何做好抖音短视频营销。

给我们上课的是负责三一重卡整个网络宣传与营销的数字营销部主管刘帅先生，他从抖音基础知识的了解、热门的分析、基础视频的要求、抖音团队的组建、内容的打造、运行策略及手段、运营技巧等做方面给我们做了详细的介绍，让我从对抖音的毫无了解到相关知识的较为深刻的认知，也明白了每一个我们所刷到的抖音短视频并不是我们所以为的随手一拍那么简单，甚至是短短几十秒的背后都是一个团队合作与努力的结果。

下午，一起观看了励志电影《中国合伙人》。三位合伙人，出身农村却又不甘于农民的命运、三次高考落榜仍旧坚持不放弃最终考试北大的成东青，浪漫潇洒有着诗人梦的王阳，具有强烈自信的梦晓骏，每一位身上都有我们值得学习的地方。他们那种为了目标坚持无畏的品质让我想到了三一的精神之一——长期主义。是啊，人一生中会遇到的事情太多太多，有风雨，也有彩虹。在面临种种诱惑或艰辛时，我们需要追求自己内心的永恒不变的东西，守住核心能力，才有创造共生共赢的更大可能！

2020-8-27

第一天的生产车间培训就感受到了足足的快节奏感与责任感。早上提前的到岗，先是整个车间员工早会对昨日工作的总结与今日任务的安排，然后再到班级为单位的早会，细分每个工位的相关安排，任何一个环节都仔细分析不容纰漏，仅是早会就让我感受到了车间的零失误与高标准，容不得半点差错，不免紧张也有些小激动，终于可以切身地真正着手实操。

为了在不耽误生产又能让我们更快更好地融入车间工作模式，一开始邀请了车间大班长带领我们从第一个工位开始一直到最后一个工位仔细地讲解了一遍，让我们有个大致的了解。然后，严格按照车间各项要求与标准自由地从头到尾再自己过一遍。超级工厂仅用一个上午的时间就带个我们超级的视觉冲击感，更加坚定了未来的数十天的超级工厂实习定要踏实努力，时刻保持一个求知心，为以后的研发工作奠定基础。

晚上“未来之星”班级的第一次松雅湖十公里拉练，集体着装三一幸运红的文化衫，穿行于人来人往的湖边路道，阵阵微风拂来，四周黑夜里闪耀着的灯光照亮前行的路，身边时不时路过的奔跑的人儿、骑着幸福单车的一家子，这一派生气勃勃给十公里拉练增添了别样的气息。想想自己努力奔跑的样子，不禁嘴角微微上扬，那是青春最美的画面。

2020-8-29

曾以为拧螺丝是再无脑再简单不过的活了，尤其是用上电枪，手指轻轻一按它们便乖乖被定的死死的，不费吹灰吃力而且还牢靠。这样的没经过实践的无厘头想法在经过这两天的储气罐分工位车间实习后，不仅无地自容，很多事情并不是眼睛看到的那么简单，更不是想当然的那么轻松。亲手拧了两天的球窝接头后，切身体会到看似简单不过的拧螺丝其实也是门大学问。先撇开几斤重的电枪不说，手工式拧法费力且效率低，而且新手找不到感觉容易卡住不动或根本拧不进去。再者，曾以为的一键轻松解决的电枪也不是那么简单的一回事，如果没对准很容易卡死，如此一来不但容易损坏螺纹，效率也会大打折扣。

或许一个小小的拧球窝接头的事情在很多人看来也不过如此，实则不然。依稀记得第一天去到储气罐分装岗位的时候，带岗师父就跟我说道，这个小小的窝球接头是有三件套的，卡环、密封垫圈以及窝球接头自身，三者缺一不可。看似三件及不起眼的物件，缺少哪一个都有可能引起意想不到的事故发生，因为它直接关系着刹车系统，后果严重甚至是关乎生命安危，不可掉以轻心，一定要仔细再仔细检查，确保万无一失。从那刻起，我谨记师父说的每一个字，在拧窝球接头的过程中时刻提醒自己未来某一位卡友的生命或许就连接在这一个微小的窝球接头拧紧动作上，必定要检查、检查再检查。至此，对于细节决定成败也好，做一个无论大小事都懂得责任二字也好，这两天的亲身经历都让我的理解更为深刻！

2020-9-1

之前听到有车间实习的安排还挺有期待的，想着刚从学校走出社会进入到工作岗位，正是一个由理论转向实际的过程，车间实习是转变的过度点，恰好可以实实在在的了解一辆卡车是怎样诞生的。在正式进入到车间实习前，想象的样子是每天在一个不同的工位上，在各自工位负责装配的工人师傅的带领下，对于每一个零部件的结构、性能以及各个零部件之间的装配、作用、运行原理等等都能有一个清晰和深刻的了解。而真正去到车间呆了将近一个星期，却发现与所希望的或是想达到的截然不同。一个星期的时间里，我呆在储气罐分装工位这一个地方做着同样一件事情，那就是拧储气罐的球窝接头。除了了解到储气罐上有球窝接头、测试接头、放水阀、气压传感器、气压传感器过渡接头、低气压报警器等这些小零件的存在以外，关于它们存在的意义或是具体的储气罐装到卡车上后，和这些小零件相匹配的又是什么，它的一个工作原理具体在卡车上是如何体现的所有这些真正有用的东西我全然没有任何了解或是根本不给机会去了解，更别提我本是动力传动所部想要了解一些发动机相关的东西了。

车间实习才开始没几天不得不让人深思，这个车间实习的真正目的到底是什么，这不但是我们这批被称之为“未来之星”的小伙伴的疑惑，而且也让工人师傅们感到不解。所以，我希望在接下来的还有将近半个月的车间实习里，领导们能出自让我们更好的学到东西为目的合理进行安排，尽可能地在不影响生产的前提下每半天或是一天给我们安排不同的工位而不是一味的呆在一个地方一味的只知道拧螺丝，让我们能够有机会在保证安全的前提下自己去摸索去实际了解和认识，至少这样不会浪费太多的时间。  
  
  
2020-9-3  
今日总算是有些许不同了，终于不再是诸如前几日的从早到晚死盯着球窝接头不放，可以体验下新鲜事物了。当班长宣布可以在班内自由活动，去到自己感兴趣或者想体验的工位看看时，我的内心无比激动甚是感激，当然前提还是不影响产量的前提下了。于是综合考虑，我去到了旁边挨着的电瓶框工作区域，和负责此部件的喻师父学习如何安装电瓶框。喻师父人也是极好的，十分仔细的跟我讲解每一个所需地方的螺栓使用型号，在宁螺栓时你该如何操作，如何借用身体的部位来更好帮你顺利拧好一些看起来没那么顺手的部件。喻师父先是跟我讲解一遍后，再手把手的教我操作一遍。最后我自己动手将整个小流程在没有喻师父的帮助下操作了一遍，得到了喻师父的肯定，算是基本掌握了一项除了拧球窝接头的另一个新技能吧。  
这两日多了些许新鲜感，也拭除了日复一日重复同一个动作的枯燥了，期待接下来还能继续接触新的部件，拥有新的体验。  
  
  
2020-9-5  
在车间实习的第N天，如此钟情地呆在同一个岗位—储气罐分装工位，每天陪伴于身边的是幽默的彭师父，萌萌哒的凡弟弟，还好两位都是有意思的人，才能让日复一日完全机械式的车间生活多了些许欢乐，才能让枯燥无聊的日子显得没那么难熬。  
如果没记错，我大概是用最原始的拧球窝接头的球窝棒的方式徒手拧了整整五天的球窝，再无其他小零件。到了第六天实在是想着该有点小进步了，毕竟我已经足够顺利和灵活地使用棒棒了，该向电枪晋级了（之所以一开始没直接上手电枪，主要是对不准，怕把螺纹拧坏了）。于是乎，我在不耽误事情的前提下，趁着不忙或者需求不紧急的时候拿起电枪以最慢的速度开始适应。起初是有点使不上劲，毕竟电枪的重量是棒棒的很多倍。再者，如果控制不好又打歪了的话很容易卡死，从而损坏螺纹。就这样，一点点地，慢慢地，逐渐上手。直到今日，我已经能够一只手拿起电枪并且足够精准的将球窝接头拧紧去，这就是所谓的熟能生巧吧。希望，在接下来的日子里，能够再有其他的进步。