

Landeshauptstadt MAGDEBURG

Kurzbezeichnung: LINDENPLAN (AAA)	Lindenplan * (i. H. Leipziger Chaussee)	gedruckt von: Friedrich
	Verkehrszählung numerisch	gedruckt am: 03.05.2016
Zählzeit: 06:00-19:00 Uhr	Zähldatum: 28.04.2016 (Donnerstag)	Zählintervall: 15 Minute(n)

Verkehrstrom: 1 Zufahrt: C Spur: 1 Strom: 1 Kennung: CG...(8) Stromtyp: Zählstrom

Formel: Kommentar: Geradeausfahrer Lindenplan i. R. Leipziger Chaussee

Zeitintervall	RAD	PKW	LFZ	LKW	LZ	BUS	FZ	KFZ	SV	PKW-E	FZ/H	KFZ/H	SV/H	PKW-E/H
001 06:00 - 06:15	1	8	0	0	0	0	9	8	0	8,5	0	0	0	0,0
002 06:15 - 06:30	1	6	1	0	0	0	8	7	0	7,5	0	0	0	0,0
003 06:30 - 06:45	2	15	0	0	0	0	17	15	0	16,0	0	0	0	0,0
004 06:45 - 07:00	3	11	0	1	0	0	15	12	1	15,0	49	42	1	47,0
005 07:00 - 07:15	2	22	1	0	0	0	25	23	0	24,0	65	57	1	62,5
006 07:15 - 07:30	6	22	0	1	0	0	29	23	1	27,5	86	73	2	82,5
007 07:30 - 07:45	5	29	1	0	0	0	35	30	0	32,5	104	88	2	99,0
008 07:45 - 08:00	0	34	0	0	0	0	34	34	0	34,0	123	110	1	118,0
009 08:00 - 08:15	3	17	2	0	0	0	22	19	0	20,5	120	106	1	114,5
010 08:15 - 08:30	3	25	2	0	0	0	30	27	0	28,5	121	110	0	115,5
011 08:30 - 08:45	2	14	1	1	0	0	18	16	1	18,5	104	96	1	101,5
012 08:45 - 09:00	3	21	1	0	0	0	25	22	0	23,5	95	84	1	91,0
013 09:00 - 09:15	3	20	0	1	0	0	24	21	1	24,0	97	86	2	94,5
014 09:15 - 09:30	2	30	0	0	0	0	32	30	0	31,0	99	89	2	97,0
015 09:30 - 09:45	2	39	0	0	0	0	41	39	0	40,0	122	112	1	118,5
016 09:45 - 10:00	3	26	0	0	0	0	29	26	0	27,5	126	116	1	122,5
017 10:00 - 10:15	3	22	3	0	0	0	28	25	0	26,5	130	120	0	125,0
018 10:15 - 10:30	5	23	3	0	0	0	31	26	0	28,5	129	116	0	122,5
019 10:30 - 10:45	3	16	1	0	0	0	20	17	0	18,5	108	94	0	101,0
020 10:45 - 11:00	3	21	1	1	0	0	26	23	1	26,0	105	91	1	99,5
021 11:00 - 11:15	2	27	0	0	0	0	29	27	0	28,0	106	93	1	101,0
022 11:15 - 11:30	3	18	1	0	0	0	22	19	0	20,5	97	86	1	93,0
023 11:30 - 11:45	4	19	2	0	0	0	25	21	0	23,0	102	90	1	97,5
024 11:45 - 12:00	0	21	0	0	0	0	21	21	0	21,0	97	88	0	92,5
025 12:00 - 12:15	1	18	1	1	0	0	21	20	1	22,0	89	81	1	86,5
026 12:15 - 12:30	0	15	2	0	0	0	17	17	0	17,0	84	79	1	83,0
027 12:30 - 12:45	2	13	1	0	0	0	16	14	0	15,0	75	72	1	75,0
028 12:45 - 13:00	2	19	0	0	0	0	21	19	0	20,0	75	70	1	74,0
029 13:00 - 13:15	3	22	1	1	0	0	27	24	1	27,0	81	74	1	79,0
030 13:15 - 13:30	0	12	0	0	0	0	12	12	0	12,0	76	69	1	74,0
031 13:30 - 13:45	0	16	0	0	0	0	16	16	0	16,0	76	71	1	75,0
032 13:45 - 14:00	2	16	1	1	0	0	20	18	1	20,5	75	70	2	75,5
033 14:00 - 14:15	1	14	0	0	0	0	15	14	0	14,5	63	60	1	63,0
034 14:15 - 14:30	2	18	2	0	0	0	22	20	0	21,0	73	68	1	72,0
035 14:30 - 14:45	2	20	0	0	0	0	22	20	0	21,0	79	72	1	77,0
036 14:45 - 15:00	1	18	7	0	0	0	26	25	0	25,5	85	79	0	82,0
037 15:00 - 15:15	1	22	1	0	0	0	24	23	0	23,5	94	88	0	91,0

Landeshauptstadt MAGDEBURG

Kurzbezeichnung: LINDENPLAN (AAA)	Lindenplan * (i. H. Leipziger Chaussee)	gedruckt von: Friedrich
	Verkehrszählung numerisch	gedruckt am: 03.05.2016
Zählzeit: 06:00-19:00 Uhr	Zähldatum: 28.04.2016 (Donnerstag)	Zählintervall: 15 Minute(n)

Verkehrstrom: 1 Zufahrt: C Spur: 1 Strom: 1 Kennung: CG...(8) Stromtyp: Zählstrom

Formel: Kommentar: Geradeausfahrer Lindenplan i. R. Leipziger Chaussee

Zeitintervall	RAD	PKW	LFZ	LKW	LZ	BUS	FZ	KFZ	SV	PKW-E	FZ/H	KFZ/H	SV/H	PKW-E/H
038 15:15 - 15:30	1	25	2	0	0	0	28	27	0	27,5	100	95	0	97,5
039 15:30 - 15:45	2	20	0	0	0	0	22	20	0	21,0	100	95	0	97,5
040 15:45 - 16:00	1	20	4	0	0	0	25	24	0	24,5	99	94	0	96,5
041 16:00 - 16:15	3	35	1	0	0	0	39	36	0	37,5	114	107	0	110,5
042 16:15 - 16:30	1	15	1	0	0	0	17	16	0	16,5	103	96	0	99,5
043 16:30 - 16:45	0	27	2	0	0	0	29	29	0	29,0	110	105	0	107,5
044 16:45 - 17:00	0	18	0	0	0	0	18	18	0	18,0	103	99	0	101,0
045 17:00 - 17:15	2	27	2	0	0	0	31	29	0	30,0	95	92	0	93,5
046 17:15 - 17:30	2	15	1	0	0	0	18	16	0	17,0	96	92	0	94,0
047 17:30 - 17:45	1	19	2	0	0	0	22	21	0	21,5	89	84	0	86,5
048 17:45 - 18:00	1	19	1	0	0	0	21	20	0	20,5	92	86	0	89,0
049 18:00 - 18:15	0	22	0	0	0	0	22	22	0	22,0	83	79	0	81,0
050 18:15 - 18:30	0	11	0	0	0	0	11	11	0	11,0	76	74	0	75,0
051 18:30 - 18:45	0	11	0	0	0	0	11	11	0	11,0	65	64	0	64,5
052 18:45 - 19:00	3	14	0	0	0	0	17	14	0	15,5	61	58	0	59,5
S01 06:00 - 19:00	98	1027	52	8	0	0	1185	1087	8	1148,0				
Gesamt	98	1027	52	8	0	0	1185	1087	8	1148,0				
DTV								1300						

Verkehrstrom: 2 Zufahrt: A Spur: 1 Strom: 1 Kennung: AG. .(2) Stromtyp: Zählstrom

Formel: Kommentar: Geradeausfahrer Lindenplan a. R. Leipziger Chaussee

Zeitintervall	RAD	PKW	LFZ	LKW	LZ	BUS	FZ	KFZ	SV	PKW-E	FZ/H	KFZ/H	SV/H	PKW-E/H
001 06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0
002 06:15 - 06:30	0	3	0	0	0	0	3	3	0	3,0	0	0	0	0,0
003 06:30 - 06:45	1	5	0	0	0	0	6	5	0	5,5	0	0	0	0,0
004 06:45 - 07:00	0	3	0	0	0	0	3	3	0	3,0	12	11	0	11,5
005 07:00 - 07:15	2	4	0	0	0	0	6	4	0	5,0	18	15	0	16,5
006 07:15 - 07:30	1	10	0	0	0	0	11	10	0	10,5	26	22	0	24,0
007 07:30 - 07:45	1	10	3	0	0	0	14	13	0	13,5	34	30	0	32,0
008 07:45 - 08:00	2	12	2	0	0	0	16	14	0	15,0	47	41	0	44,0
009 08:00 - 08:15	2	15	2	0	0	0	19	17	0	18,0	60	54	0	57,0
010 08:15 - 08:30	0	7	0	0	0	0	7	7	0	7,0	56	51	0	53,5
011 08:30 - 08:45	0	11	2	1	0	0	14	14	1	15,5	56	52	1	55,5
012 08:45 - 09:00	1	16	1	1	0	0	19	18	1	20,0	59	56	2	60,5

Landeshauptstadt MAGDEBURG

Kurzbezeichnung: LINDENPLAN (AAA)	Lindenplan * (i. H. Leipziger Chaussee)	gedruckt von: Friedrich
	Verkehrszählung numerisch	gedruckt am: 03.05.2016
Zählzeit: 06:00-19:00 Uhr	Zähldatum: 28.04.2016 (Donnerstag)	Zählintervall: 15 Minute(n)

Verkehrstrom: 2 Zufahrt: A Spur: 1 Strom: 1 Kennung: AG. .(2) Stromtyp: Zählstrom

Formel: Kommentar: Geradeausfahrer Lindenplan a. R. Leipziger Chaussee

Zeitintervall	RAD	PKW	LFZ	LKW	LZ	BUS	FZ	KFZ	SV	PKW-E	FZ/H	KFZ/H	SV/H	PKW-E/H
013 09:00 - 09:15	0	8	0	0	0	0	8	8	0	8,0	48	47	2	50,5
014 09:15 - 09:30	2	20	1	0	0	0	23	21	0	22,0	64	61	2	65,5
015 09:30 - 09:45	0	10	0	0	0	0	10	10	0	10,0	60	57	1	60,0
016 09:45 - 10:00	4	22	1	0	0	0	27	23	0	25,0	68	62	0	65,0
017 10:00 - 10:15	2	17	2	0	0	0	21	19	0	20,0	81	73	0	77,0
018 10:15 - 10:30	5	16	0	0	0	0	21	16	0	18,5	79	68	0	73,5
019 10:30 - 10:45	1	18	3	0	0	0	22	21	0	21,5	91	79	0	85,0
020 10:45 - 11:00	3	20	4	0	0	0	27	24	0	25,5	91	80	0	85,5
021 11:00 - 11:15	2	15	0	0	0	0	17	15	0	16,0	87	76	0	81,5
022 11:15 - 11:30	2	17	1	0	0	0	20	18	0	19,0	86	78	0	82,0
023 11:30 - 11:45	1	10	4	0	0	0	15	14	0	14,5	79	71	0	75,0
024 11:45 - 12:00	1	12	1	1	0	0	15	14	1	16,0	67	61	1	65,5
025 12:00 - 12:15	2	15	1	0	0	0	18	16	0	17,0	68	62	1	66,5
026 12:15 - 12:30	0	10	2	0	0	0	12	12	0	12,0	60	56	1	59,5
027 12:30 - 12:45	2	18	1	0	0	0	21	19	0	20,0	66	61	1	65,0
028 12:45 - 13:00	1	14	0	0	0	0	15	14	0	14,5	66	61	0	63,5
029 13:00 - 13:15	2	13	0	0	0	0	15	13	0	14,0	63	58	0	60,5
030 13:15 - 13:30	2	10	0	0	0	0	12	10	0	11,0	63	56	0	59,5
031 13:30 - 13:45	2	8	0	0	0	0	10	8	0	9,0	52	45	0	48,5
032 13:45 - 14:00	2	18	1	0	0	0	21	19	0	20,0	58	50	0	54,0
033 14:00 - 14:15	0	10	0	0	0	0	10	10	0	10,0	53	47	0	50,0
034 14:15 - 14:30	0	18	1	1	0	0	20	20	1	21,5	61	57	1	60,5
035 14:30 - 14:45	2	15	0	0	0	0	17	15	0	16,0	68	64	1	67,5
036 14:45 - 15:00	1	20	1	0	0	0	22	21	0	21,5	69	66	1	69,0
037 15:00 - 15:15	2	16	1	0	0	0	19	17	0	18,0	78	73	1	77,0
038 15:15 - 15:30	2	15	1	0	0	0	18	16	0	17,0	76	69	0	72,5
039 15:30 - 15:45	0	19	1	0	0	0	20	20	0	20,0	79	74	0	76,5
040 15:45 - 16:00	2	12	2	0	0	0	16	14	0	15,0	73	67	0	70,0
041 16:00 - 16:15	4	26	0	0	0	0	30	26	0	28,0	84	76	0	80,0
042 16:15 - 16:30	0	15	2	0	0	0	17	17	0	17,0	83	77	0	80,0
043 16:30 - 16:45	1	24	0	0	0	0	25	24	0	24,5	88	81	0	84,5
044 16:45 - 17:00	3	18	1	0	0	0	22	19	0	20,5	94	86	0	90,0
045 17:00 - 17:15	3	24	0	0	0	0	27	24	0	25,5	91	84	0	87,5
046 17:15 - 17:30	3	17	0	0	0	0	20	17	0	18,5	94	84	0	89,0
047 17:30 - 17:45	3	29	1	0	0	0	33	30	0	31,5	102	90	0	96,0
048 17:45 - 18:00	1	13	1	0	0	0	15	14	0	14,5	95	85	0	90,0
049 18:00 - 18:15	1	7	0	0	0	0	8	7	0	7,5	76	68	0	72,0

Landeshauptstadt MAGDEBURG

Kurzbezeichnung: LINDENPLAN (AAA)	Lindenplan * (i. H. Leipziger Chaussee)	gedruckt von: Friedrich
	Verkehrszählung numerisch	gedruckt am: 03.05.2016
Zählzeit: 06:00-19:00 Uhr	Zähldatum: 28.04.2016 (Donnerstag)	Zählintervall: 15 Minute(n)

Verkehrstrom: 2 Zufahrt: A Spur: 1 Strom: 1 Kennung: AG. .(2) Stromtyp: Zählstrom

Formel: Kommentar: Geradeausfahrer Lindenplan a. R. Leipziger Chaussee

Zeitintervall	RAD	PKW	LFZ	LKW	LZ	BUS	FZ	KFZ	SV	PKW-E	FZ/H	KFZ/H	SV/H	PKW-E/H
050 18:15 - 18:30	3	13	0	0	0	0	16	13	0	14,5	72	64	0	68,0
051 18:30 - 18:45	1	15	0	0	0	0	16	15	0	15,5	55	49	0	52,0
052 18:45 - 19:00	0	8	0	0	0	0	8	8	0	8,0	48	43	0	45,5
S01 06:00 - 19:00	78	721	44	4	0	0	847	769	4	814,0				
Gesamt	78	721	44	4	0	0	847	769	4	814,0				
DTV								900						

Verkehrstrom: 3 Zufahrt: Spur: 0 Strom: 0 Kennung: QC Stromtyp: summierter Strom

Formel: 1+2 Kommentar: CG...(8) + AG. .(2)

Zeitintervall	RAD	PKW	LFZ	LKW	LZ	BUS	FZ	KFZ	SV	PKW-E	FZ/H	KFZ/H	SV/H	PKW-E/H
001 06:00 - 06:15	1	8	0	0	0	0	9	8	0	8,5	0	0	0	0,0
002 06:15 - 06:30	1	9	1	0	0	0	11	10	0	10,5	0	0	0	0,0
003 06:30 - 06:45	3	20	0	0	0	0	23	20	0	21,5	0	0	0	0,0
004 06:45 - 07:00	3	14	0	1	0	0	18	15	1	18,0	61	53	1	58,5
005 07:00 - 07:15	4	26	1	0	0	0	31	27	0	29,0	83	72	1	79,0
006 07:15 - 07:30	7	32	0	1	0	0	40	33	1	38,0	112	95	2	106,5
007 07:30 - 07:45	6	39	4	0	0	0	49	43	0	46,0	138	118	2	131,0
008 07:45 - 08:00	2	46	2	0	0	0	50	48	0	49,0	170	151	1	162,0
009 08:00 - 08:15	5	32	4	0	0	0	41	36	0	38,5	180	160	1	171,5
010 08:15 - 08:30	3	32	2	0	0	0	37	34	0	35,5	177	161	0	169,0
011 08:30 - 08:45	2	25	3	2	0	0	32	30	2	34,0	160	148	2	157,0
012 08:45 - 09:00	4	37	2	1	0	0	44	40	1	43,5	154	140	3	151,5
013 09:00 - 09:15	3	28	0	1	0	0	32	29	1	32,0	145	133	4	145,0
014 09:15 - 09:30	4	50	1	0	0	0	55	51	0	53,0	163	150	4	162,5
015 09:30 - 09:45	2	49	0	0	0	0	51	49	0	50,0	182	169	2	178,5
016 09:45 - 10:00	7	48	1	0	0	0	56	49	0	52,5	194	178	1	187,5
017 10:00 - 10:15	5	39	5	0	0	0	49	44	0	46,5	211	193	0	202,0
018 10:15 - 10:30	10	39	3	0	0	0	52	42	0	47,0	208	184	0	196,0
019 10:30 - 10:45	4	34	4	0	0	0	42	38	0	40,0	199	173	0	186,0
020 10:45 - 11:00	6	41	5	1	0	0	53	47	1	51,5	196	171	1	185,0
021 11:00 - 11:15	4	42	0	0	0	0	46	42	0	44,0	193	169	1	182,5
022 11:15 - 11:30	5	35	2	0	0	0	42	37	0	39,5	183	164	1	175,0
023 11:30 - 11:45	5	29	6	0	0	0	40	35	0	37,5	181	161	1	172,5
024 11:45 - 12:00	1	33	1	1	0	0	36	35	1	37,0	164	149	1	158,0

Landeshauptstadt MAGDEBURG

Kurzbezeichnung: LINDENPLAN (AAA)	Lindenplan * (i. H. Leipziger Chaussee)	gedruckt von: Friedrich
	Verkehrszählung numerisch	gedruckt am: 03.05.2016
Zählzeit: 06:00-19:00 Uhr	Zähldatum: 28.04.2016 (Donnerstag)	Zählintervall: 15 Minute(n)

Verkehrstrom: 3 Zufahrt: Spur: 0 Strom: 0 Kennung: QC Stromtyp: summierter Strom

Formel: 1+2 Kommentar: CG...(8) + AG. .(2)

Zeitintervall	RAD	PKW	LFZ	LKW	LZ	BUS	FZ	KFZ	SV	PKW-E	FZ/H	KFZ/H	SV/H	PKW-E/H
025 12:00 - 12:15	3	33	2	1	0	0	39	36	1	39,0	157	143	2	153,0
026 12:15 - 12:30	0	25	4	0	0	0	29	29	0	29,0	144	135	2	142,5
027 12:30 - 12:45	4	31	2	0	0	0	37	33	0	35,0	141	133	2	140,0
028 12:45 - 13:00	3	33	0	0	0	0	36	33	0	34,5	141	131	1	137,5
029 13:00 - 13:15	5	35	1	1	0	0	42	37	1	41,0	144	132	1	139,5
030 13:15 - 13:30	2	22	0	0	0	0	24	22	0	23,0	139	125	1	133,5
031 13:30 - 13:45	2	24	0	0	0	0	26	24	0	25,0	128	116	1	123,5
032 13:45 - 14:00	4	34	2	1	0	0	41	37	1	40,5	133	120	2	129,5
033 14:00 - 14:15	1	24	0	0	0	0	25	24	0	24,5	116	107	1	113,0
034 14:15 - 14:30	2	36	3	1	0	0	42	40	1	42,5	134	125	2	132,5
035 14:30 - 14:45	4	35	0	0	0	0	39	35	0	37,0	147	136	2	144,5
036 14:45 - 15:00	2	38	8	0	0	0	48	46	0	47,0	154	145	1	151,0
037 15:00 - 15:15	3	38	2	0	0	0	43	40	0	41,5	172	161	1	168,0
038 15:15 - 15:30	3	40	3	0	0	0	46	43	0	44,5	176	164	0	170,0
039 15:30 - 15:45	2	39	1	0	0	0	42	40	0	41,0	179	169	0	174,0
040 15:45 - 16:00	3	32	6	0	0	0	41	38	0	39,5	172	161	0	166,5
041 16:00 - 16:15	7	61	1	0	0	0	69	62	0	65,5	198	183	0	190,5
042 16:15 - 16:30	1	30	3	0	0	0	34	33	0	33,5	186	173	0	179,5
043 16:30 - 16:45	1	51	2	0	0	0	54	53	0	53,5	198	186	0	192,0
044 16:45 - 17:00	3	36	1	0	0	0	40	37	0	38,5	197	185	0	191,0
045 17:00 - 17:15	5	51	2	0	0	0	58	53	0	55,5	186	176	0	181,0
046 17:15 - 17:30	5	32	1	0	0	0	38	33	0	35,5	190	176	0	183,0
047 17:30 - 17:45	4	48	3	0	0	0	55	51	0	53,0	191	174	0	182,5
048 17:45 - 18:00	2	32	2	0	0	0	36	34	0	35,0	187	171	0	179,0
049 18:00 - 18:15	1	29	0	0	0	0	30	29	0	29,5	159	147	0	153,0
050 18:15 - 18:30	3	24	0	0	0	0	27	24	0	25,5	148	138	0	143,0
051 18:30 - 18:45	1	26	0	0	0	0	27	26	0	26,5	120	113	0	116,5
052 18:45 - 19:00	3	22	0	0	0	0	25	22	0	23,5	109	101	0	105,0
S01 06:00 - 19:00	176	1748	96	12	0	0	2032	1856	12	1962,0				
Gesamt	176	1748	96	12	0	0	2032	1856	12	1962,0				
DTV								2250						