

Interpellation till kommunstyrelsens ordf. Mats Gerdau angående konsekvenser för Nackaborna av den planerade Slussenutbyggnaden

Nyligen har Nackaborna fått en broschyr i brevlådan med beskrivning och konsekvenser av den planerade Slussenutbyggnaden. Den broschyren är starkt missvisande av vad nuvarande plan B innebär. I korthet kommer plan B att innebära en väsentlig lättnad i de flesta delar, alltifrån byggnadstiden, kostnadsdelen och färre försämringar för kollektivtrafikens logistik.

I stället för att svara på själva frågan om plan B, hänvisar man i broschyren till ett annat förslag, som White Arkitekter tog fram 2007. Det förslaget kallades Nybyggt bevarande och innebar väsentligt större ingrepp i bebyggelse, mark, vatten och berg än vad plan B föreslår. Whites förslag innehöll bland annat en bussterminal i två våningar på Stadsgårdskajen, en ny station för Saltsjöbanan inne i Katarinaberget och nya stora kontorshus. Eftersom detta förslag var så omfattande bedömdes det kosta lika mycket och ta lika lång tid som att bygga en helt ny lösning.

 Varför ser inte Mats Gerdau till Nackabornas och kollektivtrafikens bästa och kräver en förnyad utredning och satsning på ett alternativ som har väsentligt större fördelar och mindre nackdelar?

Nackalistan 140613

Christina Ståldal

Sjöbrinken 16, 132 36 Saltsjö-Boo <u>www.nackalistan.se</u> <u>info@nackalistan.se</u> Pol.sekr.: 0725503475 Bg: 5640-0708 Org,nr: 802435-9716