

20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Natur- och trafiknämnden

184

Dnr NTN 2016/694 KFKS 2016/118-041

Reinvestering vägnät 2019 Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om investeringsram för reinvestering vägnät under år 2019 om 28 miljoner kronor.

Ärendet

Reinvesteringen omfattar gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar och omfattar utbyte av beläggning, utbyte av dagvattenbrunnar, nya rensbrunnar med anslutningar, ändrade dikeslösningar samt utbyggnader av diken. Mindre ombyggnader av korsningar och liknande ingår i detta projekt. Utbyte av trasiga och utslitna stängsel och räcken inom vägområdet, samt utbyte trasiga stängsel vid bergsskärningar mot vägar. Arbetet är en fortsättning på kontinuerlig reinvestering i hela Nackas befintliga kommunala gatunät.

Bakgrund

Projektets syfte är att säkerställa en god och säker framkomlighet på kommunens samtliga gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar. Genom ett kontinuerligt utbyte av sliten och dålig beläggning, trasiga anordningar som staket och räcken samt slitna och trasiga dagvattenbrunnar och vägtrummor. Som underlag för planeringen finns en inventering som utfördes 2012 av Ramböll som omfattar hela gatunätet samt stora delar av Gång och Cykelnätet längs med gatorna.

Vägenheten har uppdragit åt Ramböll AB att utföra en ny beläggningsinventering av kommunens samtliga gator. Den utfördes våren och sommaren 2016 och rapport levereras under slutet av 2016.

För den fortsatta planeringen och för de prioriteringar som kommer att göras av aktuella delar för ny beläggning, kommer resultatet av 2016 års beläggningsinventering att utgöra grunden. Utbyggnaden av "Nacka stad" och övriga utbyggnadsplaner är en viktig av planeringen liksom trafikenhetens planering för cykelstråk. Ett ytterligare och viktigt underlag för planeringen är kommunens felanmälan och synpunktssystem som fångar upp en stor del av Nackabornas synpunkter.

Ekonomiska konsekvenser Tillkommande medel

Driftkostnaderna bedöms inte öka i och med investeringsprojektet. Uppskattad avskrivningstid är 15 år för beläggning och 25 år för övriga åtgärder vilka utgör ca 25%.

Avskrivning år ett: 1 643 tkr.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	
665	AM	#	*



20 September 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Natur- och trafiknämnden

Ränta 2,5 % år ett: 700 tkr.

Risker beläggning

Risken om investeringen ej utförs eller skjuts framåt i tid är att det inte går att långsiktigt upprätthålla en bra standard på vägnätet. Vidare kan vägkroppar få kortare livslängd och måste bytas ut i sin helhet. Även drift och underhållskostnaderna riskerar att öka eftersom det icke planerade, akuta underhållet blir större. Tillgängligheten påverkas negativt för alla trafikantgrupper när vägar, trottoarer och parkvägar inte är hela. Risken för fallskador ökar med ett gatunät med potthål, sprickor mm.

Risker dagvatten

Den ökade mängden av intensiva regn, medför att vi behöver se över dimensioner på befintliga brunnar, ledningar och diken. Om inte detta görs kan kostnaden öka för skador på kommunens anläggningar men också ersättningar till externa fastighetsägare för skador som uppkommer när dagvatten rinner in på deras fastighet från vägområdet.

Konsekvenser för barn

Investeringen bidrar till att bibehålla en säker trafikmiljö. De ombyggnader som utförs i projektet är ofta initierade för att förbättra för oskyddade trafikanter, där då också barns behov tillgodoses.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-08

Bilaga 1 Underhållsutredning gator 2012

Bilaga 2 Underhållsutredning GC vägar 2012

Bilaga 3 Riskinventering

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Per Chrisander (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Monica Sundström (S) meddelade att Socialdemokratiska partiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

