Bilaga 1: Nya möjligheter/ förändrade förutsättningar

Kapacitetsökning - insatser	Beskrivning av nya möjligheter/förändrade förutsättningar	Alternativ/konsekvenser
Skuru ÅVC	Ett nytt lagförslag som träder i kraft den 1 juli 2014 ger möjlighet att förlänga tillfälliga bygglov upp till totalt 15 år. 30 juni 2014 har Skuru haft tillfälligt bygglov i 10 år. En möjlighet finns alltså att kunna förlänga Skuru i ytterligare fem år, under förutsättning att bygglovet godkänns. I förarbetena till lagförslaget står angivet att förändringen görs i första hand för att kunna skapa fler bostäder, tex studentbostäder. I och med detta är det därför osäkert om en ytterligare förlängning av Skuru kommer att kunna göras. En ansökan om förlängning av återvinningsverksamhet vid Skuru är planerad att lämnas in till bygglovsenheten. Exempelvis skulle ytan kunna användas till en sk mini-ÅVC, liknande den som planeras i Älta.	Även om Skuru kommer att kunna behållas i någon form, kvarstår de brister som idag är identifierade. Därför bedöms en förlängning av Skuru inte kunna ersätta det behov som täcks genom en etablering av Boo ÅVC. Bland annat är öppettiderna i bygglovet för Skuru begränsande till 18 timmar per vecka, att jämföra med planerade 54 timmar, för Boo. Även kapacitetsmässigt är Skuru kraftigt underdimensionerad, vad gäller möjligheten att kunna ta emot och hantera köande besökare med bilar och antalet fraktioner för återvinning. Dessutom kommer Boo att erbjuda möjligheten att hantera återbruksfraktioner samt trädgårdsavfall. Därutöver är Boo ÅVC viktig som omlastningsplats då avfallet från Älta ÅVC kommer att lastas om, från kärl till container, för vidare transport till behandlingsanläggning. Denna möjlighet finns inte på varken Östervik eller Skuru, som det ser ut i dagsläget.
Utbyggnad Östervik	Högre projektkostnad än investeringsbeslut	En alternativ lösning är att projektera om Östervik och ta bort den del som fördyrar byggentreprenaden. Detta alternativ skulle dock få till följd att flera planerade delar, bland annat återbruksdelen inte skulle kunna få plats samt att antalet uppställningsplatser för bilar på området blir för få. Ett annat alternativ skulle kunna vara att behålla Östervik i sin nuvarande utformning, med konsekvensen att grundproblemen med platsbrist och köbildning skulle finnas kvar över längre tid. Dessa två alternativ skulle dock innebära att upparbetade kostnader inte kommer kunna bidra till tänkta förbättringar och att målen i avfallsplanen inte skulle uppfyllas.
Boo ÅVC	Sedan investeringsbeslutet har en ny plats för etablering valts, med en enklare utformning till lägre kostnad.	Det finns ett separat investeringsbeslut för färdigställande av Boo ÅVC om 14 mnkr. Totalt investeringsbeslut inklusive förstudie är 15,5 mnkr. Bedömd totalkostnad inklusive förstudie är idag ca 10 mnkr. Den bedömda lägre kostnaden beror på enklare markförhållanden vid den plats som nu planeras än för den tidigare angivna på den gamla Boo-tippen. Dessutom har en något mindre yta valts med enklare utformning och det planeras för inköp av begagnade rullkomprimatorer istället för nya.