

### SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Tekniska nämnden

§ 206 TN 2013/465-519

# Säkra skolvägar

Motion den 2013-06-17 av Camilla Carlberg och Lars Örback (V)

#### Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att notera att det som föreslås i motionen i huvudsak redan pågår. Intentionen bakom motionen är därmed uppfylld och motionen är färdigbehandlad.

### Ärendet

Tekniska nämnden, genom trafikenheten, arbetar årligen med säkra skolvägarfrågor på flera olika sätt. En inventering av skolområdena har skett 2009 med efterföljande investeringar i åtgärder för att förbättra skolvägarna. Vidare arbetar trafikenheten årligen med säkra skolvägarprojekt där både beteendepåverkande och fysiska åtgärder genomförs på skolor som vill förbättra sin trafikmiljö. En djupare studie har genomförts i Älta där huvudvägarna inventerades. Denna typ av inventering är möjlig i flera området men kräver omfattande resurser.

### Förslagen i motionen

Camilla Carlberg och Lars Örback föreslår i motionen Säkra skolvägar att kommunen ser över samtliga skolvägar och att kommunen åtgärdar brister som upptäcks.

### Enhetens utredning och bedömning

Tekniska nämnden, genom trafikenheten arbetar idag med att förbättra trafiksäkerheten kring skolorna i kommunen. 2009 inventerades samtliga skolors närområden om 300 meter och åtgärder genomförs årligen utifrån inventeringen.

Trafikenheten bedriver varje år ett säkra skolvägarprojekt på en eller flera skolor som är intresserade av att förbättra sin trafikmiljö. Projektet innefattar fysiska åtgärder och beteendepåverkande åtgärder. De fysiska åtgärderna ska leda till förbättrad trafiksäkerhet kring skolorna och dess skolvägar och till uppmuntrar för att få fler elever att gå och cykla till skolan. Trafikenheten arbetar även kontinuerligt med att förbättra trafiksäkerheten generellt i kommunen vilket i många fall förbättrar trafiksäkerheten för skolbarn. Vid många skolor är föräldrarnas skjutsande av barnen dock en stark bidragande orsak till trafiksäkerhetsproblemen varför ett nära samarbete med skolan ofta är en förutsättning för förbättring.

I Älta har trafikenheten tillsammans med Trafikverket tagit fram en förstudie över skolvägarna. Det visade sig att eleverna bodde väldigt utspritt från skolorna vilket innebär att de flesta av kommunens vägar är skolvägar. Att inventera alla vägar är ett mycket stort

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	
		ł	
	1		

#### 2013-10-22



### SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Tekniska nämnden

Forts § 206

projekt. I Älta inventerades istället samtliga huvudvägar vilket resulterat i att samtliga gångoch cykelpassage som inte ansågs vara trafiksäkra i Älta har byggts om. Denna typ av arbetssätt kan om tillräckliga resurser finns även systematiskt genomföras i andra kommundelar. Fokus bör dock vara på huvudvägnätet där de största problemen ofta finns.

## Förslagens ekonomiska konsekvenser

För att vidareutveckla dagens arbete med att inventera huvudvägnätet och genomföra åtgärder krävs personella resurser. Dagens investeringsbudget bedöms i stor utsträckning täcka behovet.

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-10-08 Bilaga Säkra skolvägar – motion Camilla Carlberg och Lars Örback (V) Bilaga Protokollsutdrag

\_ \_ \_ \_

Ordförandes Signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande