

7 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 151

Dnr KFKS 2018/599

Utreda möjlighet att bredda Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbaden

Politikerinitiativ den 4 juni 2018 av Mats Gerdau m.fl. (M)

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar att bifalla politikerinitiativet genom att ge stadsledningskontoret i uppdrag att utreda konsekvenserna av en breddning av Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum. Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

Ärendet

I ett initiativ från Mats Gerdau med flera (M) föreslås att stadsledningskontoret bör få i uppdrag att utreda konsekvenserna av en breddning av Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbaden utifrån både kostnader, framkomlighet och trafiksäkerhet. Sedan tillkomsten av en gång- och cykelbana utmed nämnda led så har kommunen uppnått målet att sänka hastigheten på vägen, men samtidigt vittnar många om att vägen har blivit för smal för att kunna väja för eventuella hinder på vägen. En olycka skulle stänga av vägen och isolera Saltsjöbaden helt och många medborgare upplever att säkerheten och tryggheten på vägen har blivit sämre.

Cykelbanan som byggdes utmed Saltsjöbadsleden - kallad Saltsjöbadsstråket - är klassad som en del av det regionala cykelstråket i den regionala cykelplanen och är därmed prioriterad. Utbyggnaden av den nya cykelbanan möjliggjorde en förbindelse som ger hög framkomlighet och sträckningen har färre konfliktpunkter med gångtrafikanter än tidigare. Hastighetsmätningar under 2016 visar också att bilars hastighetsöverträdelser har minskat efter ombyggnaden. Det finns dock en förståelse för den upplevda osäkerhet och oro som uttrycks i politikerinitiativet. Det finns därmed skäl att bifalla initiativet och ge stadsledningskontoret i uppdrag att utreda konsekvenserna av en breddning av Saltsjöbadsleden på nämnda avsnitt när det gäller kostnader, framkomlighet och trafiksäkerhet.




Handlingar i ärendet

Trafikenhetens tjänsteskrivelse den 23 juli 2018

Bilaga 1. Politikerinitiativ

Yrkanden

Mats Gerdau (M) yrkade bifall till trafikenhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Beslutsgång

Stadsutvecklingsutskottet beslutade i enlighet med Mats Gerdaus yrkande.

Protokollsanteckningar

Mats Gerdaus lät anteckna följande för Moderaternas stadsutvecklingsutskottsgrupp.

”Vi moderater vill att infarten till Saltsjöbaden ska upplevas tryggare än idag, därav vårt initiativ i kommunstyrelsen. Den utredning som nu ska göras om hur det kan gå till och vad det kostar bör ge tillräckliga svar på relevanta frågor för att vi ska kunna ta ställning, men det är ändå angeläget att utredningen begränsas och inte tar 10 veckor och kostar 400 000 kronor att genomföra.”

Hans Peters lät anteckna följande för Centerpartiets stadsutvecklingsutskottsgrupp.

”Centerpartiet tycker att det är bra att det tillkommit en cykelbana längs Saltsjöbadsleden på den aktuella sträckan. Den är en del i den ambitiösa plan för cykelbaneutbyggnaden som kommunen antagit på alliansens initiativ. Enligt de mätningar som gjorts har staketet som uppförts bidragit till att bilisterna nu kör långsammare förbi. En del tycker dock att det känns trängre och osäkert att köra där. Från Centerpartiets sida anser vi inte att det ska göras någon breddning av Saltsjöbadsleden som medför stora och dyra gatuarbeten. Den utredning som nu görs bör fokusera på vad som eventuellt kan göras inom befintligt utrymme för både cykelbanan och vägen.”




Rolf Wasteson (V) lät anteckna följande.

”Vänsterpartiet instämmer i Centerpartiets protokollsanteckning och de synpunkter som där framförs kring en ev breddning av Saltsjöbadsleden”

Sidney Holm lät anteckna följande för Miljöpartiets stadsutvecklingsutskottsgrupp.

”Miljöpartiet tycker att det är bra att Nacka bygger cykelbanor och det behöver inte bli en motsättning mellan cyklister och biltrafikanter. Att bilisterna måste köra långsammare längs vissa sträckor anser vi inte är ett stort bekymmer, tvärtom. Om det är så att många bilister trots sänkt hastighet upplever vägen som ”läskig” motsätter vi oss inte en utredning om vad som kan göras för att vägavsnittet ska bli säkrare för alla trafikanter. Dock anser vi i Miljöpartiet att gång- och cykelbanans bredd inte får minskas och att alltför stora och dyra gatuarbeten måste undvikas. Bredden på dagens gång- och cykelbana gör att den vid ett nödläge också kan användas för utryckningsfordon.”

Jan-Eric Jansson lät anteckna följande för Kristdemokraternas stadsutvecklingsutskottsgrupp.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

7 augusti 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

”Förslaget innebär att skattepengar ska användas till att på nytt utreda något som fungerar väl. Målet med ombyggnaden av vägen mellan Fisksätra och Saltsjöbaden är ju uppnått, att få ner hastigheten. Är då en dyr utredning ett ansvarsfullt sätt att använda skattemedlen? Kanske det är så att vägen borde ha byggts något bredare när den byggdes om för några år sedan. Vi kristdemokrater hävdar inte att den är lagom bred. Men vi tvekar att ge oss in och bedöma professionens jobb. Och vad skulle ytterligare en utredning ge? Om den skulle visa att vägbanorna borde bli en halvmeter bredare, skulle vi verkligen vilja lägga ner ytterligare skattemiljoner på åtgärder som inte förbättrar trafiksäkerheten?

Från Kristdemokraternas sida går vi med på att utreda frågan, eftersom det uttryckligen sagts att den föreslagna kostnaden måste sänkas avsevärt. Och för att den oro som de som kör på vägen känner, måste tas på allvar.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
