

Förslag till yttrande
Dnr: KFKS 2019/263
TN 2018-1821

Trafikförvaltningen
Region Stockholm
Trafikavdelningen
105 73 Stockholm

Yttrande över Trafikförvaltningens förslag till Trafikförändringar 2019/2020 (T20)

Nacka kommun har fått tillfälle att yttra sig över förslag till Trafikförändringar och anför därför följande.

Allmänt om Nacka

Arbetspendling både till och från Nacka kommun är omfattande, framförallt under högtrafik. Trafiken är betydande även under andra tider då fritids- och serviceresandet dominerar. Det är därför högst väsentligt med en pålitlig, robust och för resenärerna attraktiv kollektivtrafik som ständigt utvecklas och förbättras i takt med den extensiva utbyggnad av bostäder och arbetsplatser som pågår i Nacka. Tunnelbanan kommer att vara ett nödvändigt tillskott men både fram tills utbyggnaden är klar och efter att tunnelbanan står färdig ställer Nacka kommun krav på en väl fungerande buss-, båt- och spårtrafik. Det totala kollektivtrafikerbjudandet spelar också en viktig roll ur ett klimatperspektiv.

Nacka har som mål att kollektivtrafikandelen ska öka och anpassar infrastrukturen i takt med tillväxten. I dagsläget saknar vi från Trafikförvaltningens sida mer kraftfulla ansträngningar för en mer utvecklad trafik i exempelvis sydöstra Boo och det nybyggda området Tollare. Här finns potential att utveckla utbudet i relation till antal medborgare och boende generellt de kommande åren. Nacka kommun kommer att driva dessa frågor framgent.

Lokala anpassningar genomförs och nya målpunkter skapas för att gynna kollektivtrafikresandet både inom och utom kommunen. Vägssystemet är redan hårt belastat och genom den planerade befolkningstillväxten och tunnelbana till Nacka är det viktigt att styra resor mot de färdmedel som är effektiva i rusningstid. En bred satsning på kollektivtrafiken är nödvändig för framkomligheten. Ombyggnaden av Slussen leder till

framkomlighetsproblem och kommunen ser positivt på – men vill se ännu mer av - de förändringar som kan göras för att styra trafiken till alternativa målpunkter. Fler busslinjer som går in till Centralen är exempelvis att föredra framför de som går till Medborgarplatsen. Bussar som går till sistnämnda destination har inte alls samma resenärsattraktivitet, vilket Trafikförvaltningens egna analyser visar.

Nacka kommun önskar att flera satsningar för utökad turtäthet genomförs, istället för att enbart fördela resurserna mellan olika linjer, med syftet att effektivisera trafiksystemet. Kommunen ser att vissa förändringar som syftar till att rationalisera trafiken riskerar att skapa ett svårförståeligt trafiksystem för resenärerna. Busslinjer föreslås till exempel att slås ihop och ersätta delsträckor på olika linjer, vilket kommunen ser som nödvändigt att det uppmuntrar kommuniceras på ett tydligt sätt. Med hänsyn till pågående och kommande byggnationer i Nacka ser kommunen att det finns ett stort kommande behov av att ytterligare analysera trafikens kapacitet.

Trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar 2019/2020

Allmänt

Nacka välkomnar i stort den justering av kollektivtrafiken som föreslås i trafikförändringsremissen. Det är väsentligt med en attraktiv kollektivtrafik och extra viktigt med den utbyggnad av bostäder och arbetsplatser som pågår i Nacka.

Mot bakgrund av ovanstående lämnar Nacka kommun följande synpunkter:

Busstrafiken Boo

- Linje 413 (Slussen – Talludden). Förslaget om ny avgång alla dagar kvällstid från Slussen till Björknäs som ersätter avgång på linje 496 ställer kommunen sig bakom. Indragen avgång på linjen från Slussen pga minskad låg belastning och då linje 471 får utökat utbud för att minska belastningen på Slussen, anser kommunen är positivt.
- Linje 414 (Slussen – Orminge centrum). Förslaget om paketlösningen för linje 409, 410 och 414 för utökning av turtätheten på helger kvällstid och som bidrar till att linje 414 får två nya avgångar som förtätar sträckan från 60- till 30-minuterstrafik under vissa tider, anser kommunen är positivt. Kommunen har fått in synpunkter på att linjen har uppehåll i rusningstrafik, vilket medför byte med buss och längre resturer mellan Lännersta och Järla/Sickla. Kommunen bedömer att detta behöver ses över. önskar att detta ses över.
- Linje 416 (Orminge centrum – Telegrafberget). Förslag om ny linje för att trafikera nya bostadsområdet vid Telegrafberget, med samma turtäthet som linje 417 med 30-minuterstrafik respektive 60-minuterstrafik, anser kommunen är en positiv satsning.
- Linje 418 (Orminge centrum – Gustavsvik). Utökning på linje 418 från 60- till 30-minuterstrafik mellan ca kl. 14.00-16.00 på vardagar anser kommunen är ett bra förslag.

- Linje 421 (Orminge centrum – Vikingshill). Förslaget bidrar till att resenärer slipper bytet i Orminge centrum och därmed får en snabbare resa, vilket kommunen anser är bra. I övrigt ställer sig kommunen positiv till förslagen om förändringar på linje 421 med förlängning till Slussen för att skapa högre turtäthet. Kommunen har fått in synpunkter gällande önskemål om ökad turtäthet på kvällen och helger från Kummelnäs. Förutsättningarna för detta bör utredas.
- Linje 422 (Slussen – Gustavsberg Lugnet). Förändringen på linjen som medför tidigare förbindelse från Styrmannen och Gustavsberg samt tidigare trafik från Kihls gård, anser kommunen är bra.
- Linje 441 (Slussen – Vikingshill). Förtätning med två nya avgångar på vardagar från Kummelnäs ca kl 07.25 och 08.00 till Slussen på grund av högre belastning på linjen anser kommunen är en positiv insats.
- Linjerna 442 (Slussen – Orminge centrum). Trafikeringstiden på vardagar under sommarperioden föreslås utökas i båda riktningar, vilket kommunen anser är positivt.
- Linje 443 (Slussen – Jarlaberg). På grund av ökad efterfrågan i Jarlaberg föreslås linje 443 starta tidigare på vardagar genom nya avgångar. Kommunen ställer sig positiv till förslaget. Förslaget till minskat utbud av kortturer som sker på morgonen på vardagar från Slussen till Nacka strand är inte önskvärt. Det minskade utbudet skulle försämra för resenärerna på linjen.
- Linje 444 (Slussen – Västra Orminge). Förslaget om förlängning av turerna från Slussen, som går via Kummelbergets industriområde, på vardagar att gå via Telegrafbergets vändplan, anser kommunen vara en positiv satsning. För att undvika parallellkörning med linje 416 föreslås eftermiddagsavgångar vardagar på linje 444 som trafikerar Kummelbergets industriområde att dras in. För resande från Kummelnäs industriområde medför det ett tillkommande byte i Orminge centrum samt några minuter längre restid, vilket kommunen ställer sig tveksam till.
- Linje 445 (Slussen – Insjön). Kommunen ställer sig bakom förslaget om att utöka linje 445 under höst, vinter och vår till att få fem nya avgångar Orminge centrum – Slussen som förtätar sträckan och som gör att linje 444 har en avlastade avgång på linje 445 framför sig. Förslaget om att även tillföra en ny avgång från Slussen anses positivt. Vidare föreslås två alternativ på grund av föreslagna ändringar på andra linjer enligt följande. Kommunen ställer sig bakom alternativ 1 då utökning på linje 441 och 445C anses positivt. Alternativ 1 innebär en omfördelning på linje 445 där fem avgångar mellan Orminge centrum – Slussen dras in, samt att en avgång mellan Orminge centrum – Slussen förlängs till att starta vid Sandholmsvägen.
- Linje 445C (Cityterminalen - Östra Orminge). Förslaget om två nya avgångar som förtätar morgon- och eftermiddagstrafiken från Cityterminalen anser kommunen som positivt i och med problematiken med trängsel och stående på motorväg som förekommer. Under högsommaren föreslås att linjen ej trafikeras då resandet minskar betydligt, vilket anses acceptabelt.
- Linje 446 (Medborgarplatsen - Västra Orminge). Förslag om förändring med minskad turtäthet på linjen på grund av minskad efterfrågan anser kommunen är ett

acceptabelt förslag under förutsättning att förändringar enligt förslag sker för linje 446C. Kommunen ser att trafikförvaltningen överväger att återställa linje 446 med sträckning till Slussen, med bibehållet utbud.

- Linje 446C (Västra Orminge – Stockholm C). Förslaget om utökad turtäthet och insatta avgångar på eftermiddagar är bra. Kommunen ser dock ett behov av förtätning av trafiken till Stockholm C under Slussens ombyggnation. Kommunen föreslår därför att utredning för linje 446C vardagar i mellantid genomförs.
- Linje 471 (Slussen – Västra Orminge). Kortturer mot Slussen föreslås att starta från Skuru skola istället för Skurustugan på grund av att den nya hållplatsen är för kort. Förslaget innebär att turtätheten mot Slussen reduceras på hållplatsen till 15-minuterstrafik. Linjen kan köra via Värmdövägen eller på motorvägen, beroende på var framkomligheten är bäst pga ev störningar av tunnelbanebygget. Kommunen anser att det är bra att alternativa resvägar används. Sträckan Slussen – Skurustugan föreslås få högre turtäthet på vardagar sommartid till 7½-minuterstrafik under mellantrafiktiden, i syfte att avlasta resterande lokallinjer som förväntas påverkas av störningar i samband med tunnelbanebygget. Kommunen ställer sig positiv till alla förslag. Kommunen önskar vidare diskussion angående trafikering av hållplats Skurustugan.

Busstrafiken Sicklaön

- Linje 71 (Slussen (Glasbruksgatan) – Jarlaberg). Förslag om indragna avgångar för denna linje är baserade på dagens efterfrågan, men kommunen anser att detta försämrar förutsättningar för lokala resor med kollektivstarka färdmedel för Sickla köpkvarter som målpunkt.
- Linje 402 (Slussen – Nacka forum, stadshuset). Förslaget om ökat utbud på vardagar under kvällstid, även sommartid, anses positivt.
- Linje 405 (Moa Martinssons torg – Ektorp centrum). Se tidigare kommentarer om linje 405, där det nu övervägs tidigare trafikstart och utökad trafik i morgonrusningen. Kommunen anser att initiativen är bra.
- Linje 409 (Slussen – Ektorps centrum). Avgången från Ektorps centrum föreslås förlängas till Slussen och ersätta en avgång på linje 410 på sträckan Ektorps centrum – Slussen. Vidare föreslås att de tre sista turerna på vardagskvällar och de två sista på helgerna som startar i Ektorps centrum istället startar vid Skurustugan för att undvika parallellkörning från Slussen. Avgången från Ektorps centrum med avgång ca kl. 00.20 föreslås att förlängas till att starta i Slussen. Förändringarna innebär byte i Ektorps centrum på grund av att två turer dras in. Kommunen vill undvika byten och ställer sig därför tveksamma till förslaget.
- Linje 410 (Slussen – Saltängen). Förslaget om att trafikera en saknad länk mellan Ektorp - Björknäs anser kommunen är positivt.
- Linje 411C (Skuru skola – Stockholm C). Linje 411C föreslås förlängas genom att även trafikera hållplats Skurustugan. Linjen övervägs vardagar och eftermiddag få fyra nya avgångar för- och sensommar från Cityterminalen. Förändringen ger resenärerna ett utökad utbud med direktförbindelsen mellan Cityterminalen och Nacka utan byte vid Slussen. Kommunen anser att förslaget är positivt.

- Linje 443 (Slussen – Jarlaberg). Utöver att starta tidigare på vardagar genom nya avgångar föreslås minskat utbud av kortturer under morgonen på vardagar som trafikerar Slussen – Nacka strand, på grund av minskad belastning på utväg under morgonen. Kommunen anser att förslaget är godtagbart. Kommunen har fått in synpunkter från boende i Nacka strand om behov av högre turtäthet på kvällar och helger. Kommunen anser att detta önskemål är befogat.

Busstrafiken Älta

- Inga förändringar är planerade.

Kommunen har fått in önskemål på att busslinjerna från Tyresö till Cityterminalen respektive Gullmarsplan, linje 813, 873 och 875, ska passera Älta - med syfte att avlasta linje 401 och 801. Synpunkter har även inkommit på att den första eftermiddagsturen från Gullmarsplan till Älta, linje 814, startar 30 minuter för sent. Kommunen vill även belysa att majoriteten av linjerna i Älta är högt belastade i rusningstid, specifikt linje 840 under vardagstid på morgonen ofta är fullsatt och inte håller tidtabellen, vilket bland annat påverkar eleverna på Nacka gymnasium. Det finns även en synlig problematik kring att bussen inte angör vid vändplanen i Hedvigslund. Kommunen bedömer att trafikförvaltningen behöver utreda dessa synpunkter.

Busstrafiken i Fisksätra och Saltsjöbaden

- Linje 465 (Nacka strand – Fisksätra - Nacka strand). Två nya avgångar samt ökat utbud under sommarperioden från 30- till 15-minuterstrafik. Kommunen ställer sig positiv till förslaget.

Saltsjöbanan

- Inga förändringar är planerade.

Tvärbanan

- Inga förändringar som påverkar trafiken till och från Sickla är planerad.

Sjötrafik

- Linje 80 (Nybroplan – Nacka strand – Ropsten – Tranholmen – Storholmen – Lidingö) Större förändringar av linjen är planerad i takt med ökad inflyttning på Kvarnholmen, Nacka strand och Norra Djurgårdsstaden. Linjen övervägs få utökad trafik och förlängs från Frihamnen till Ropsten för koppling till tunnelbana. Vissa avgångar fortsätter från Ropsten mot Tranholmen och Storholmen och ersätter linje

81. Kommunen ställer sig positiv till förslagen om utökad trafik och nya avgångar. Kommunen önskar också att Trafikförvaltningen inför framtiden ser över möjligheterna för linje 80 att trafikera det nya området Telegrafberget.

Som en del i att avlasta Slussen önskar kommunen att trafikförvaltningen ser över anslutningen mellan Saltsjöbanan vid Henriksdal station och linje 80 vid Saltsjöqvarn, så att resenärerna hinner med bytet mellan trafikslagen.

Nacka kommun önskar att SL-kortet fortsatt ska gälla ombord på Waxholmsbolagets turer längs Nackakusten. Det ökar pendlingsmöjligheterna för de som bor långt ut i kommunen och minskar belastningen på landtrafiken.

Övrigt

- Linje 492 (Centralen – Slussen – Hemmesta vägskäl)
- Linje 496 (Centralen – Slussen – Västra Orminge)

Förslaget att öka turtätheten på nattrafiken med två nya avgångar på linje 492 och två nya avgångar på linje 496, anser kommunen är positivt. Förslaget om att ersätta avgången kl 00.50 på linje 496 med nya avgångar på linje 413 och 471 ställer sig kommunen också positiv till.

Mats Gerdau
Ordförande kommunstyrelsen

Mats Bohman
Trafik- och fastighetsdirektör