

23 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

§ 71

KFKS 2019/263

Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020

Yttrande till Trafikförvaltningen Region Stockholm

Beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen antar föreslaget yttrande till Trafikförvaltningen Region Stockholm enligt bilaga 1 till trafikenhetens tjänsteskrivelse, daterad den 1 april 2019, med följande tillägg under rubriken "Sjötrafik": Nacka kommun önskar att SL-kortet fortsatt ska gälla ombord på Waxholmsbolagets turer längs Nackakusten. Det ökar pendlingsmöjligheterna för de som bor längst ut i kommunen och minskar belastningen på landtrafiken.

Ärendet

Nacka kommun har mottagit remiss från Trafikförvaltningen i Region Stockholm angående förändringar i buss-, båt- och spårtrafik som föreslås att genomföras i december 2019. I förslag till trafikförändringar presenteras justeringar av linjer där turer utökas, förkortas eller förlängs. Nacka kommun ställer krav på en väl fungerande buss-, båt- och spårtrafik. I förslaget till yttrande föreslås Nacka framföra att kommunen tillstyrker de förslag på förändringar som ger en ökad kapacitet i kollektivtrafiken. En del förändringar ger emellertid försämrad kapacitet och kommunen avstyrker de förändringar som inte kan motiveras eller kompenseras med förbättringar på angränsande linjer. Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott beslutades om ett tillägg till föreslaget yttrande gällande avsnittet om Sjötrafik, med önskemål om att SL-kortet fortsatt ska gälla ombord på Waxholmsbolagets turer längs Nackakusten.

Handlingar i ärendet




Tjänsteskrivelse från trafikenheten den 1 april 2019

Bilaga 1 Trafikenhetens förslag till yttrande

Bilaga 2 Regions Stockholms trafikförvaltnings remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020 (T20)

Yrkanden

Johan Krogh (C) yrkade, med instämmande av Cathrin Bergenstråhle (M), Gunilla Grudevall-Steen (L), Karin Teljstedt (KD), Helena Westerling (S), Christina Ståldal (NL), Sidney Holm (MP), bifall till förslaget från trafikenheten med följande tillägg under rubriken "Sjötrafik":

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

”Nacka kommun önskar att SL-kortet fortsatt ska gälla ombord på Waxholmsbolagets turer längs Nackakusten. Det ökar pendlingsmöjligheterna för de som bor längst ut i kommunen och minskar belastningen på landtrafiken.”

Helena Westerling (S) yrkade bifall till förslaget från trafikenheten med följande tillägg: ”att lägga till en punkt under busstrafik Sicklaön med lydelsen ’På Västra Sicklaön införa en ny busslinje, s.k. ringlinje som sträcker sig längs Västra Sicklaön via Nacka Forum och Sickla station’, samt att Båttlinje 80 angörs även vid Slussen.”

Beslutsgång

Med avslag på Helena Westerlings yrkande beslutade kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott i enlighet med Johan Kroghs yrkande.

Protokollsanteckningar

Viktor Ellström (S) lät anteckna följande till protokollet för Socialdemokraternas stadsutvecklingsutskottsgrupp:

”Vi Socialdemokrater saknar en verklig ambitionshöjning i kollektivtrafiken från regionsmajoriteten som reflekterar de 2030 transportmålen som vi behöver uppnå och den rådande trängsel på våra vägar. Vi återkommer till KS med tillägg till yttrandet om hur Nacka inom rådande ramar kan få en bättre kollektivtrafik. Men noterar att inom den planerade kapaciteten för kollektivtrafiken i vår region är det svårt att uppnå målen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
