

RÅDSMÖTE

 Datum
 Mötesdatum

 2014-05-08
 2014-05-23

Motion av Catharina Johansson (MP) och Stefan Nilsson (MP) om förbättringar av den biologiska mångfalden i Mälarens avrinningsområde

Motionärerna föreslår:

att rådets kansli får i uppdrag att ta fram förslag på hur en gemensam finansiering, för berörda kommuner, kan utformas och komma till stånd för projekt som föreslagits i länsstyrelsernas prioriteringsplan för vandringshinder runt Mälaren

Styrelsen gör följande överväganden:

Det arbete motionärerna efterfrågar rörande fria vandringsleder för fisk pågår redan inom projektet *Mälaren- en sjö för miljoner*, med Mälarens vattenvårdsförbund som projektledare. Mälardalsrådet följer via Miljöutskottet arbetet nära och har även bistått projektet ekonomiskt. En av huvuduppgifterna för projektet är just att ta fram finansieringspaket kring vattenfrågorna för berörda kommuner och där frågan om fria vandringsleder är en av flera centrala aspekter. Projektet är omfattande och har redan en organisation med deltagande av kommunerna etablerad.

Under 2013 genomförde Mälardalsrådets miljöutskott fem seminarier om vattenplaneringsfrågorna tillsammans med Mälarens vattenvårdsförbund och Vattenmyndigheten Norra Östersjön. Mälardalsrådet avser fortsätta följa vattenfrågornas utveckling på liknande sätt och där frågan om fira vandringsleder är en av flera som kräver fortsatt uppmärksamhet.

Styrelsen föreslår rådsmötet besluta

att anse motionen besvarad.

Till

Mälardalsrådets Rådsmöte den 23 maj 2014

Motion om förbättringar av den biologiska mångfalden i Mälarens avrinningsområde

Det finns ett insatsområde som förtjänar ökade insatser när det gäller biologisk mångfald för sjöar och vattendrag, nämligen fria vandringsvägar. Utöver god tillgång på habitat av bra kvalitet behöver de flesta vattenlevande organismer kunna vandra fritt längs vattendragen, både uppströms och nedströms. Mängden fisk i våra sjöar och vattendrag skulle generellt vara större om fisken kunde nyttja fler och större vattenområden i åar och älvar för sin fortplantning än vad som är fallet idag.

En annan åtgärd för att förbättra vattenkvaliteten är att lämna skyddszoner längs vattendrag och sjöstränder för att reducera näringsläckaget från jord- och skogsbruk och på så sätt främja biologisk mångfald både i vattnet och på land.

Båda dessa vattenverksamheter är reglerade i EUs ramdirektiv för vatten och i de nationella miljökvalitetsmålen, men uppfyllelsen av regelverket haltar betydligt. Dessutom finns nya förslag i Vattenverksamhetsutredningens delbetänkande (SOU 2013:69); öNy tid ny prövning ó förslag till ändrade vattenrättsliga reglerö, som presenterades i höstas. Vattenkraftsindustrin såväl som Älvräddarna är mycket aktiva i debatten om hur en sådan ny lagstiftningen ska tolkas. Alltså: trots alla goda förutsättningar händer det alldeles för lite ute i våra vattendrag!

Som ytterligare exempel på detta kan nämnas att Länsstyrelserna i Stockholm, Södermanland, Västmanland, Uppsala och Örebro år 2009 tog fram en gemensam prioriteringsplan med syftet att identifiera vilka vandringshinder som är viktigast och de mest kostnadseffektiva att åtgärda (öFria vandringsvägar i Mälar- och Hjälmarmynnade vattendrag - En kartläggning av vandringshinder och lekområden för fisk.ö - Länsstyrelsens meddelandeserie 2009:06) Uppföljningen visar att av de 193 föreslagna projekten har endast ett fåtal kommit igång, eftersom finansieringen inte är löst.

Förutom Fria vandringsvägar har vattenförvaltningens kartläggningsarbete påvisat ett enormt åtgärdsbehov och i dagsläget är det oklart hur finansieringen av åtgärder ska lösas.

Vi anser att Mälardalsrådet behöver lyfta detta eftersatta område eftersom Mälarens värde som vattentäkt, för den biologiska mångfalden, för fiske och för friluftsliv är beroende av vattenkvaliteten.

Vi föreslår att Mälardalsrådet beslutar

att rådets kansli får i uppdrag att ta fram förslag på hur en gemensam finansiering, för berörda kommuner, kan utformas och komma till stånd för projekt som föreslagits i länsstyrelsernas prioriteringsplan för vandringshinder runt Mälaren