

KALLELSE

Kommunstyrelsens arbetsutskott kallas till sammanträde

Dag Tisdagen den 25 april 2017
Tid Kl. 09.45
Plats Nacka stadshus, sammanträdesrummet Jelgava
Ordförande Mats Gerdau
Nämndsekreterare Görel Petersson

Föredragningslista

Nr	Ärende	Noteringar
1.	Val av justeringsman	
2.	Anmälningar	
3.	Delegationsbeslut	
Ekonomi och verksamhet		
4.	Månadsbokslut mars 2017 för Nacka kommun KFKS 2017/351	
5.	Revidering av taxa enligt miljöbalken KFKS 2017/350	
6.	Ramar och förutsättningar för upphandling av systemstöd för stadsbyggnads-, anläggnings- och fastighetsprojekt KFKS 2017/327	
7.	Ramar och förutsättningar för upphandling av medaberbeträundersökning KFKS 2017/355	
8.	Förvärv av aktier i Inera AB KFKS 2017/274	
9.	Sammanträdesdagar 2018 KFKS 2017/343	
10.	Fler attraktiva personalförmåner - ögonbehandling med bruttolöneavdrag KFKS 2016/161	



Kommunstyrelsens övriga ansvarsområden	
11.	Kriterier för vigsselförrättare i Nacka kommun KFKS 2017/104
12.	Utbildningspolitisk strategi KFKS 2017/361
13.	SOU 2016:94 - Saknad! Uppmärksamma elevers frånvaro och agera <i>Yttrande till regeringen</i> KFKS 2017/335
14.	Yttrande över remiss gällande förändringar i SL- trafiken <i>Yttrande till Trafikförvaltningen, Stockholm läns landsting</i> KFKS 2017/151
Motioner	
15.	Bibliotek för prioriterade grupper <i>Motion den 14 november 2016 av Rolf Wasteson (V) m fl</i> KFKS 2016/983
16.	Museet Hamns utveckling <i>Motion den 12 december 2016 av Christina Ståldal (NL) m fl</i> KFKS 2016/1137
17.	Torghandel i Nacka <i>Motion den 12 december 2016 av Christina Ståldal (NL) m fl</i> KFKS 2016/1136
18.	Trådlöst nätverk i Nacka på offentliga platser <i>Motion den 6 februari 2017 av Louise Ollivier och Magnus Söderström (MP)</i> KFKS 2017/112
19.	Övriga frågor

Kommunstyrelsen

Månadsbokslut mars 2017 för Nacka kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen noterar bokslutet för mars 2017.

Sammanfattning

Med ett ackumulerat ekonomiskt utfall för perioden januari till mars på 52 miljoner kronor ligger resultatet 34 miljoner kronor över vad som beräknats i budgeten. För hela året förväntas ett överskott på 180 miljoner kronor, bland annat som en följd av försäljningen av mark på Henriksdalsberget. Åtta av tio nämnder följer sitt budgeterade resultat eller visar överskott. Kommunstyrelsen och arbets-och företagsnämnden ser dock båda ut att gå med underskott, beroende på kostnader för tilläggsavtalet om tunnelbanans utbyggnad och bostadsförsörjning för nyanlända.

Låneskulden ligger kvar på samma nivå som vid årets början, 300 miljoner kronor. Netto har kommunen under den aktuella perioden gjort investeringar på 206 miljoner kronor.

Ärendet

Det ackumulerade ekonomiska utfallet för perioden januari till mars var 52 miljoner kronor vilket är 34 miljoner kronor bättre än budget. Helårsprognosens för kommunen som helhet visar på ett resultat om 346 miljoner kronor. Det innebär ett förväntat överskott på 180 miljoner kronor. I det prognostiserade årsresultatet ingår reavinster för bland annat markförsäljning på Henriksdalsberget.

Åtta av tio nämnder prognostiseras ett resultat enligt budget eller visar ett överskott. De stora överskotten finns inom kommunens sociala verksamheter såsom hemtjänst, barn och funktionsnedsättning. Äldrenämnden prognostiseras ett resultat på 8 miljoner kronor bättre än budget och socialnämnden lämnar en prognos på 7 miljoner kronor bättre än budget.



De prognostiserade underskotten finns inom kommunstyrelsen samt arbets- och företagsnämnden. Underskotten beror främst på tilläggsavtal till tunnelbana om 41 miljoner kronor och 12 miljoner kronor för bostadsförsörjning för nyanlända flyktingar.

Kommunens låneskuld uppgår till 300 miljoner kronor, det vill säga som vid ingången av året. Periodens nettoinvesteringar uppgår till 206 miljoner kronor. Utgifterna var 211 miljoner kronor och inkomsterna 5 miljoner kronor. Utfallet för nettoinvesteringarna för perioden motsvarar en upparbetningsgrad på 23 procent av årsprognos om 896 miljoner kronor.

Konsekvenser för barn

Alla nämnder och verksamheter bedriver verksamhet som påverkar barn och ungas livssituation och livsförutsättningar.

Bilagor

Månadsbokslut mars 2017 för Nacka kommun.

Eva Olin
Ekonomidirektör
Stadsledningskontoret

Luis Caballero
Controller
Controllerenheten

Månadsbokslut

Nacka kommun

Mars 2017

Innehållsförteckning

1	Läget i korthet.....	3
2	Ekonomiskt resultat	4
3	Driftredovisning för nämnder och verksamheter	5
4	Investeringar.....	8

I Läget i korthet

Denna rapport ger en samlad bedömning av det ekonomiska utfallet för perioden januari till och med mars 2017 med prognos för helåret. En uppföljning och analys av nämndernas verksamhetsresultat görs i samband med tertialbokslut 1 (T1) och tertialbokslut 2 (T2).

Periodens ekonomiska resultat för kommunen som helhet är positivt med ett överskott på 34 miljoner kronor. Prognosn för helåret visar på ett positivt resultat på 346 miljoner kronor vid årets slut. Det innebär en avvikelse på 180 miljoner kronor högre än budget. I det prognostiserade årsresultatet ingår reavinster för bland annat markförsäljning på Henriksdalsberget.

Årsprognosn jämfört med budget för kommunens nämnder och verksamheter visar på ett underskott om 41 miljoner kronor. Underskottet beror främst på tilläggsavtalet för tunnelbanan och det ökade behovet av bostäder för nyanlända.

Skatteintäkter, generella statsbidrag och utjämning visar på ett överskott om 11 miljoner kronor för året.

Finansiella kostnader och intäkter är i nivå med budget.

Kommunens låneskuld ligger på samma låga nivå som vid ingången av året det vill säga 300 miljoner kronor vid utgången av mars.

Periodens nettoinvesteringar uppgår totalt till 206 miljoner kronor, vilket motsvarar 23 procent av årsprognosn. Motsvarande utfall för samma period föregående år var 10 procent.

2 Ekonomiskt resultat

Det ekonomiska utfallet för den aktuella perioden var 52 miljoner kronor vilket är 34 miljoner kronor bättre än budget. Helårsprognosen för kommunen som helhet visar på ett resultat om 346 miljoner kronor. Det innebär ett förväntat överskott jämfört med budget om 180 miljoner kronor. Statsbidrag byggbonus finns med i årsprognosens med 25 miljoner kronor vilket är samma nivå som i budget. Besked om det faktiska beloppet kommer först i slutet av året.

Resultaträkning (Mkr)	Jan-Mars 2017			År 2017		
	Utfall	Budget	Avvikelse	Årsprognos	Årsbudget	Avvikelse
Verksamhetens intäkter	278	290	-12	1 344	1 150	194
Verksamhetens kostnader	-1 449	-1 484	35	-5 863	-5 838	-25
Avskrivningar	-48	-59	11	-227	-227	0
Verksamhetens nettokostnader	-1 219	-1 253	34	-4 745	-4 914	169
Skatteintäkter	1 310	1 296	14	5 228	5 184	44
Generella statsbidrag och utjämning	-35	-26	-8	-138	-105	-33
Finansiella intäkter	0	8	-8	32	32	0
Finansiella kostnader	-5	-8	3	-31	-31	0
Årets resultat	52	18	34	346	166	180

I det prognostiserade årsresultatet ingår reavinster för bland annat markförsäljning på Henriksdalsberget. Årsprognosens exklusiva reavinster uppgår till 41 miljoner kronor. Budget exklusiva reavinster uppgår till 101 miljoner kronor 2017. Det innebär en negativ avvikelse jämfört med budget på 60 miljoner kronor. Den negativa avvikelsen på 60 miljoner kronor förklaras främst av tilläggsavtal till tunnelbanan om 41 miljoner kronor och 12 miljoner kronor för bostadsförsörjning för nyanlända flyktingar. Åtta av tio nämnder prognostiseras att verksamheterna kommer att bedrivas enligt budget eller visa på ett överskott.

Skatteintäkter och generella statsbidrag

Skatteintäkter inklusive generella statsbidrag och utjämning visar för perioden januari till och med mars ett överskott om 6 miljoner kronor, varav ett plus om 14 miljoner kronor på skatteintäkter och ett minus om 8 miljoner kronor på generella statsbidrag. Perioden innehåller en avräkning på skatteintäkter för 2016 på 4 miljoner kronor.

Årsprognosens för skatter och generella statsbidrag uppgår till 5 089 miljoner kronor och redovisar en positiv avvikelse med 11 miljoner kronor jämfört med årsbudget. Skatteintäkter och fastighetsavgifter bidrar till en positiv avvikelse medan kostnadsutjämningen ger lägre intäkter än budgeterat.

Finansiella intäkter och kostnader

Utfallet för finansiella intäkter är 8 miljoner kronor sämre än budget, vilket beror på att utdelning och ränta på lån från koncernbolagen inte bokförs innan bolagsstämman i moderbolaget har fastställt beloppen. Årsprognosens är i nivå med budget.

De finansiella kostnaderna för perioden är 5 miljoner kronor, vilket är 3 miljoner lägre än budgeterat. Nacka kommun har för närvarande en historisk låg låneskuld på 300 miljoner kronor.

3 Driftredovisning för nämnder och verksamheter

Nedan ges en kortfattad kommentar till avvikeler i driftredovisningen.

Driftredovisning (Mnkr)	Utfall 2017-03	Budget 2017-03	Avvikelse e månad årsbudget/års- prognos		Avvikelse Utfall- budget
			Årsprognos i linje med eller bättre än budget	Negativ årsprognos jfr budget	
Kommunstyrelsen totalt	●	-47	-45	-2	-43
Kommunfullmäktige (KS)	●	-1	-4	3	0
varav revision	●	0	-2	2	
Kommunstyrelsen (KS)	▲	-14	-14	0	-41
varav tunnelbanan	▲	-41	-14	-28	-41
Stadsledning & stödenheter (KS)	●	-24	-26	2	0
Södertörnsbrandförsvar (KS)	●	-9	-10	0	0
Fastighetsutveckling (KS)	●	2	1	1	0
Lokalenheten (KS)	●	0	7	-7	0
M&H enheter (KS)	▲	-4	-13	10	-1
Välfärd skola (KS)	●	3	9	-6	0
Välfärd samhällsservice (KS)	▲	0	5	-4	-2
Arbets- och företagnämnden	▲	-45	-45	0	-12
Fritidsnämnden	●	-28	-35	7	0
Kulturnämnden	●	-33	-34	1	0
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden	●	-7	-8	0	0
Natur- och trafiknämnden	●	-59	-66	7	0
Socialnämnden	●	-170	-180	10	7
Utbildningsnämnden	●	-673	-684	11	0
Äldrenämnden	●	-189	-194	5	8
Överförmyndarnämnden	●	-2	-2	0	0
Finansförvaltningen (skatter, finans, pensioner, reavinster)	●	1 304	1 310	-6	386
Summa Nacka kommun	●	52	18	34	346

Kommunstyrelsens årsprognos korrigeras för tunnelbanan. Nackas kostnad för tunnelbanan regleras i ursprungsaftalet från 2013. I avtalet finns ett kostnadstak, varav 41 miljoner kronor tas under 2017. Kostnaden för tunnelbanan är fortfarande inom den överenskomna totala kostnaden. Utfallet för perioden är belastad med 41 miljoner kronor för tunnelbanan. Stadsledningen och stödenheterna har ett resultat i nivå med budget. Under årets första tre månader har bland annat ett nytt ekonomisystem implementerats, årets företagarträff genomförts och byte av kommunens IT-leverantör. Prognos för stadsledningskontoret och stödenheterna är oförändrad jämfört med budget. Kommunstyrelsens ”oförutsett” är inte använt under årets första tre månader.

Enheter för fastighetsutveckling redovisar för perioden en positiv avvikelse om 1 miljoner kronor i förhållande till budget. Avvikelserna beror bland annat på :

- Intäkt för täkt i Koviken. Intäkten baseras på total volym brutet ur täkten från föregående år och kommer en gång per år. Budgeteras ej, då man inte kan prognostisera de mängder som kommer att tas ut.

- Riktade punktinsatser av engångskaraktär har bidragit till ökade konsultkostnader

Helårsprognosen är i nivå med budget.

Resultatet för **Lokalenheten** visar en negativ avvikelse om 9 miljoner kronor i förhållande till budget för perioden. Avvikelserna beror bland annat på :

- Lägre intäkter i jämförelse med budget som en följd av försäljningen till Hemsö (en negativ avvikelse om 5,1 miljoner kronor)
- Läge hyreskostnader i jämförelse med budget (en positiv avvikelse om 3 miljoner kronor)
- Högre kapitaltjänstkostnader som en följd av fler avslut än budgeterat (en negativ avvikelse om 3 miljoner kronor)
- Eftersläpning fakturering med mera (en negativ avvikelse om 4 miljoner kronor)

Lokalenhetens årsprognos är i nivå med budget.

Välfärd skola har för perioden ett resultat på 3 miljoner kronor vilket innebär en negativ avvikelse mot budget på 6 miljoner kronor och beror främst på saknade och lägre checkintäkter. Prognosen för helåret är en budget i balans.

Välfärd samhällsservice har för perioden en negativ avvikelse mot budget om 4 miljoner kronor. De stora avvikelserna finns inom Nacka seniorcenter och omsorg- och assistansverksamheten. Inom den senare är det framför allt hälso- och sjukvårdsgruppen, daglig verksamhet och korttidsboende som avviker negativt mot budget. Årsprognosens visar på ett underskott om 2 miljoner kronor.

Arbets- och företagsnämnden visar för perioden en positiv avvikelse på cirka 0,5 miljoner kronor, jämfört med periodiserad budget. Utfallet för helåret prognostiseras till en negativ avvikelse på 12 miljoner kronor jämfört med årsbudget. Den största negativa avvikelsen på 11 miljoner kronor består av bostadsförsörjning för nyanlända flyktingar. Beloppet innehåller bland annat hyreskostnader för nyanlända som har fått en bostad under 2016. För ytterligare bostadsförsörjning med inflyttning under 2017 görs antagande om att dessa bostäder produceras till en kostnad som motsvarar bruksvärdeshyra, vilket innebär att hyresintäkter och produktionskostnader av bostäder balanseras. Arbetsmarknadsinsatserna prognostiseras till en positiv avvikelse på 2 miljoner kronor på grund av lägre volymer.

Fritidsnämndens prognos för helåret är en budget i balans.

För **Kulturnämndens** verksamheter är prognosens för helåret en budget i balans.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens prognos för helåret är att verksamheterna kommer att bedrivas enligt budget.

Natur- och trafiknämnden har ett ackumulerat utfall för perioden på 56 miljoner kronor vilket avviker mot budgeterat resultat om 66 miljoner kronor med. För perioden innebär det ett överskott på 10 miljoner kronor. Avvikelsen har främst två orsaker: lägre kostnad för snöröjning och lägre kapitaltjänstkostnad.

Den milda vintern har genererat lägre kostnader än budgeterat. Kapitaltjänstkostnaden för avslutade investeringsprojekt har ett lägre utfall än budget. Detta beror på att färre projekt har blivit avslutade än vad som var planerat.

Den samlade helårsprognosens för Natur- och trafiknämnden är att verksamheterna kommer att bedrivas enligt budget.

Socialnämnden visar för perioden på ett överskott på 10 miljoner kronor. Årsprognos jämfört med budget pekar mot ett överskott på cirka 7 miljoner kronor.

Barn har ett prognostiserat överskott om 1,8 miljoner kronor jämfört med årsbudget. Biståndsbedömda öppna insatser och kontaktperson har kostat mindre än budgeterat. Vuxna visar på ett underskott om 2,8 miljoner kronor främst beroende på boendekostnader. Personer med funktionsnedsättning har ett

överskott på 12,8 miljoner kronor

Nämnden har erhållit budgetmedel för volymutveckling samtidigt som det inte har öppnats några boenden. Bristen är stor och i viss mån innebär det att personer får flytta in i LSS-boenden utanför Nacka. Platserna direktupphandlas. Försök har gjorts att ramupphandla servicebostäder med negativt resultat. Nu görs ett nytt försök med en utökad målgruppsbeskrivning och utökat geografiskt område. Det finns beslut om insats som inte har kunnat verkställas. Försäkringskassan (FK) fattar tvååriga beslut om personlig assistans. Flera sådana beslut kommer att omprövas under hösten. Omsorgsenheten har blivit informerade och det kommer innehålla att FK drar ner tiden för besluten om personlig assistans vilket kommer innehålla att kostnaderna för assistansen övervältras på kommunen eftersom personerna fortfarande har rätt till assistans fast enligt en annan paragraf. Det kommer att slå på kommunens kostnader framförallt under 2018.

Myndighet och huvudmannaskap visar på ett prognostiserat underskott om 5 miljoner kronor jämfört med helårsbudget. Orsaken är ökade personalkostnader på grund av att vakanser täcks av bemanningsföretag.

Äldrenämnden visar för perioden ett överskott om 5 miljoner kronor. Helårsprognosens visar ett överskott om 8 miljoner kronor jämfört med budget. Det är stora avvikelse mellan verksamheterna.

Hemtjänst har ett prognostiserat överskott på 12 miljoner kronor jämfört med budget. Inför budgetåret fick nämnden utökad budgetram för volymökning för bland annat hemtjänst. Under de två första månaderna har antalet kunder minskat, från 1 429 kunder i december till 1 364 kunder i februari. Det är oklart varför. Inom hemtjänst, ledsagning och avlösning pågår successivt införande av mobil återrapportering. Det innebär att kommunen ersätter för faktiskt utförd tid hos kunden. Alla utförare kommer att vara inne i den mobila återrapporteringen senast i oktober. Erfarenheten från andra kommuner är att antalet utförda timmar sjunker för att efter en tid stabiliseras på en högre nivå. Antalet timmar per kund och månad har minskat vilket var förväntat. Prognosens har tagit höjd för att fler kunder tillkommer och att läget stabiliseras på en högre nivå senare.

Särskilt boende kundval och avtalsplatser visar på ett prognostiserat underskott om 4,5 miljoner kronor. Antalet kunder som bistårdsbedöms tillhör de högre nivåerna i kundvalet ökar och är den främsta orsaken till ökade kostnader. I prognosens finns ett utrymme för en viss volymökning som får helårseffekt 2018.

För korttidsvård visar prognosens en negativ avvikelse på 10,3 miljoner kronor jämfört med budget. Alla abonnemangplatser är fullbelagda och dessutom köper vi ytterligare sju platser. Tio personer som är på korttidsboende väntar på plats i äldreboende.

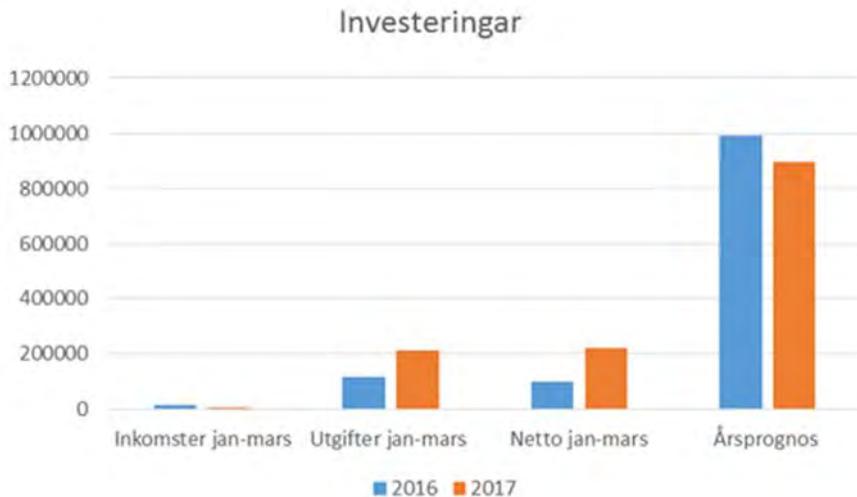
Ytterligare 42 personer väntar på erbjudande om äldreboende. Mellan 10-15 personer tackar nej till erbjuden plats varje månad avvaktan på att få erbjudande till det äldreboende som är deras förstahandsval.

Utbildningsnämnden redovisar ett överskott på 11 miljoner kronor för perioden. Det sammanvägda överskottet beror till största delen på förändring av antal barn och elever i förhållande till budget samt att budgeterade individresurser i likvärdighetsgarantin under perioden, inte når förväntad nivå. Årsprognosens är en budget i balans.

Överförmyndarnämndens prognos för helåret är en budget i balans. Den lägre ersättningen från migrationsverket har till viss del hanterats genom lägre ersättning från nämnden till gode män.

4 Investeringsar

För årets tre första månader uppgår nettoinvesteringarna till 206 miljoner kronor, med utgifter på 211 miljoner kronor och inkomster med 5 miljoner kronor. Samma period förra året uppgick nettoutfallet till 98 miljoner kronor, med utgifter på 115 miljoner kronor och inkomster på 17 miljoner kronor. Årets prognos för nettoinvesteringar enligt Mål & Budget 2017-2019 är beräknad till 896 miljoner kronor, därmed uppgår periodens nettoinvesteringar till 23 procent av årets totala prognos.



Projekt som haft största utfall för perioden finns inom fastighetsverksamheterna, exploateringsenheten och natur- och trafiknämnden.

Stora nettoinvesteringar (tkr)	IB	Inkomster	Utgifter	Netto	UB
Myrsjöskolan nybyggnation (Rödmyra)	-39 536	0	-20 068	-20 068	-59 603
Utskogens förskola nybyggnation	-25 003	0	-11 177	-11 177	-36 180
Ältadalens förskola	-4 927	0	-10 812	-10 812	-15 739
Gång och cykelväg Värmdövägen Sicklaön	-5 245	6 110	-7 073	-963	-6 208
Cykelstråk Värmdövägen Boo	1 489	5 264	-6 474	-1 210	279
Fotbollstält	-1 870	0	-6 419	-6 419	-8 288
Studentbostäder Ektorp [9229]	-9 782	-305	-6 034	-6 339	-16 120
Allmänna anläggningar Danvikstrand [9225]	-2 092	0	-5 906	-5 906	-7 998
Kummelnäs område F [9301]	-18 531	0	-5 448	-5 448	-23 979
Område Y och Z, Bo 1:51 med flera [9320]	-18 422	0	-4 944	-4 944	-23 366

Inom fastighetsverksamheterna redovisas ett nettoutfall på 127 miljoner kronor, varav drygt 47 miljoner kronor avser förvärv av bostadsrätter för nyanlända flyktingar. Det totala nettoutfallet är 46 procent, av årsprognosens om 255 miljoner kronor. Myrsjöskolan, Utskogens förskola och Ältadalens förskola har haft de största utfallen under perioden.

Exploateringsenheten redovisar nettoutgifter på 68 miljoner kronor, 17 procent, mot årsprognosens på 411 miljoner kronor. Studentbostäder i Ektorp, Allmänna anläggningar vid Danvikstrand och Kummelnäs område F samt område Y och Z, Bo 1:51 med flera är de största investeringarna för perioden.

Natur- och trafiknämnden har investerat i gång och cykelväg på Värmdövägen både i Boo och på

Sicklaön. Nettoinvesteringarna uppgår till 11 miljoner kronor, 6 procent, av årsprognos på 182 miljoner kronor.

Investeringar per nämnd, mnkr	Inkomster mars 2017	Utgifter mars 2017	Utfall mars 2017 netto	Prognos 2017		Prognos 2018		Prognos 2019		Prognos 2020		Prognos 2021 och senare		Totalt 2017- 2021
				Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	Netto	
Kommunstyrelsen (KS)	5	-200	-195	-710	-370	-401	57	0	0	0	0	0	-1423	
Stadsledningskontoret och stödenheter (KS)	0	0	0	-12	-12	0	0	0	0	0	0	0	-24	
Enheten för fastighets utveckling (KS)	0	-118	-118	-255	-55	-47	-148	0	0	0	0	0	-505	
Lokalenheten (KS)	0	-9	-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Exploateringenheten (KS)	5	-73	-68	-411	-266	-317	205	0	0	0	0	0	-789	
Välfärd skola (KS)	0	0	0	-30	-35	-35	0	0	0	0	0	0	-100	
Välfärd samhälls service (KS)	0	0	0	-2	-2	-2	0	0	0	0	0	0	-5	
Arbets- och företags nämnden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Fritids nämnden	0	0	0	-3	-3	0	0	0	0	0	0	0	-6	
Kulturnämnden	0	0	0	-1	-1	-1	0	0	0	0	0	0	-3	
Natur- och trafiknämnden	0	-11	-11	-182	-130	-90	0	0	0	0	0	0	-402	
Socialnämnden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Utbildningsnämnden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Äldre nämnden	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Överförmyndamännen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Summa	5	-211	-206	-896	-504	-491	57	0	0	0	0	0	-1833	

Kommunstyrelsen

Förslag till ändrad taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens och strålskyddslagens område samt lagen med särskilda bestämmelser om gaturenhållning och skyltning

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

1. Kommunfullmäktige antar ny taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens samt strålskyddslagens område samt lagen med särskilda bestämmelser om gaturenhållning och skyltning i enlighet med bilagorna 1-4 till stadsledningskontorets tjänsteskrivelse.
2. Kommunfullmäktige beslutar att den nya taxan börjar gälla den 15 juni 2017.

Ärendet

Ny svensk förordning om fluorerade växthusgaser trädde i kraft 1 januari 2017. Den nya förordningen innehåller en anpassad terminologi som stämmer väl överens med EU-förordningen om F-gaser. Ändringar i miljöprövningsförordningen har även skett, vilka trädde i kraft den 1 januari 2017. Den nya lagbestämmelserna medför att taxan för prövning och tillsyn inom miljöbalkens och strålskyddslagens område samt lagen med särskilda bestämmelser om gaturenhållning och skyltning behöver revideras. Revideringarna innebär att terminologin enligt den nya förordningen om fluorerade växthusgaser införs i bilaga 2 ”Fasta avgifter och timavgifter för prövning, anmälan och tillsyn för olika ärendetyper”. Koder och text till följd av ändring i miljöprövningsförordningen har införts i bilaga 3 ”Fasta årliga tillsynsavgifter för miljöfarliga verksamheter”. Taxan har även kompletterats med verksamhetskod om försökslaboratorium i bilaga 3.



Ekonomiska konsekvenser

Den nya svenska förordningen om fluorerade växthusgaser trädde i kraft den 1 januari 2017 och med anledning av denna behöver kommunfullmäktige anta ny taxa för att kommunen ska kunna ta ut tillsynsavgifter. Till synsavgifterna har tidigare tagits ut utifrån EU-förordningen om F-gaser. Intäkterna för avgifterna uppskattas uppgå till cirka 30 000 kronor för 2017 och 270 000 kronor för 2018. Den föreslagna taxan medför ingen avgiftshöjning för berörda verksamheter.

Konsekvenser för barn

Miljöenheten har till miljö- och stadsbyggnadsnämnden inte angett att beslutet medför några konsekvenser för barn.

Stadsledningskontorets förslag till beslut

Kommunfullmäktige antog taxan för prövning och till syn inom miljöbalkens samt strålskyddslagens område samt lagen med särskilda bestämmelser om gaturenhållning i samband med mål och budget den 14 november 2016, § 287. Med anledning av den nya förordningen om fluorerade växthusgaser och ändringar i miljöprövningsförordningen som har trätt i kraft efter kommunfullmäktiges beslut behöver taxan revideras.

Stadsledningskontoret föreslår därför att kommunfullmäktige antar ny taxa för prövning och till syn inom miljöbalkens samt strålskyddslagens område samt lagen med särskilda bestämmelser om gaturenhållning och skyltning i enlighet med bilagorna 1-4 till stadsledningskontorets tjänsteskrivelse. Stadsledningskontoret föreslår även att kommunfullmäktige beslutar att den nya taxan börjar gälla den 15 juni 2017.

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden tillstyrkte förslagen om ändringar i taxan vid sitt sammanträde den 22 februari 2017, § 25.

Bilagor

1. Förslag till taxa för prövning och till syn inom miljöbalkens och strålskyddslagens område samt lagen med särskilda bestämmelser för gaturenhållning och skyltning
2. Fasta avgifter och timavgifter för prövning, anmälan och till syn för olika ärendetyper inom miljöbalkens område.
3. Fasta årliga tillsynsavgifter för miljöfarliga verksamheter
4. Årliga tillsynsavgifter utifrån risk och erfarenhetsbedömning
5. Miljö- och stadsbyggnadsnämndens beslut den 22 februari 2017, § 25

Lena Dahlstedt
Stadsdirektör
Stadsledningskontoret

Gunilla Glantz
Stadsbyggnadsdirektör
Stadsledningskontoret

§ 25

MSN 2016/284

Förslag till ändrad taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens och strålskyddslagens område samt lagen med särskilda bestämmelser om gaturenhållning och skyltning

Beslut

1. Miljö och stadsbyggnadsnämnden (MSN) föreslår kommunfullmäktige att införa ändringar i taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens samt strålskyddslagens område samt lagen med särskilda bestämmelser om gaturenhållning i enlighet med denna tjänsteskrivelse och dess bilagor 1, 1A, 2A och 2B vilket innebär att:

- 1) Terminologi enligt den nya förordningen om f-gaser införs i bilaga 1A.
- 2) Koder och text till följd av ändring av miljöprövningsförordningen införs i taxans bilaga 2A.
- 3) Verksamhetskod som saknades i tidigare taxa införs i bilaga 2A.

Ärendet

Ny förordning om fluorerade växthusgaser och ändringar i miljöprövningsförordningen gör att taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens samt strålskyddslagens område samt lagen med särskilda bestämmelser om gaturenhållning och skyltning kompletteras. En verksamhet som fallit bort tas in igen i taxan.

Ekonomiska konsekvenser

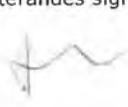
Den nya svenska F-gasförordningen innehåller en terminologi som stämmer med den sedan 2015 gällande EU-förordningen i ämnet. Om taxan inte skulle revideras med hänsyn till de nya omständigheterna går nämnden miste om intäkter för tillsyn som ändå måste utföras. För 2017 handlar det om 30 000 kronor under 2017 och 270 000 kronor för 2018.

För berörda verksamheter innebär föreslagen revidering av taxan ingen avgiftshöjning.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad 2017-01-30

1. Förslag till taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område och strålskyddslagen samt lagen med särskilda bestämmelser för gaturenhållning och skyltning
1A. Fasta avgifter och timavgifter för prövning, anmälan och tillsyn för olika ärendetyper inom miljöbalkens område
2A. Fasta årliga tillsynsavgifter för miljöfarliga verksamheter

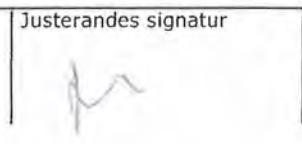
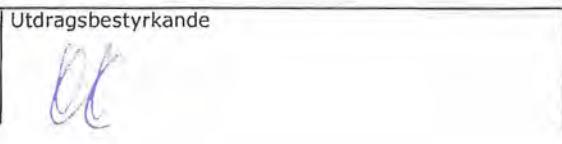
Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

2B. Årliga tillsynsavgifter utifrån risk och erfarenhetsbedömning

Beslutsgång

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

.....

Ordförandes Signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Förslag till taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens och strålskyddslagens område samt lagen med särskilda bestämmelser för gaturenhållning och skylning.

Inledande bestämmelser

1 § Denna taxa gäller avgifter för Nacka kommunens kostnader för prövning och tillsyn enligt miljöbalken eller bestämmelser meddelade med stöd av miljöbalken eller med anledning av EU:s förordningar inom miljöbalkens tillämpningsområde, bl.a. vad gäller naturvård- och kulturvård, skydd av områden, miljöfarlig verksamhet, hälsoskydd, verksamheter som orsakar miljöskador, vattenverksamhet, skötsel av jordbruksmark, kemiska produkter och biotekniska organismer, samt avfall och producentansvar. Tillsynen över tillståndspliktiga verksamheter har överlätts av länsstyrelsen i beslut den 13 december 1991 med undantag för Koviks avfallsanläggning. Denna taxa gäller också för kommunens tillsyn enligt strålskyddslagen samt lagen med särskilda bestämmelser för gaturenhållning och skylning.

Utöver vad som anges i denna taxa kan ersättning till kommunen utgå bl.a. enligt 26 kap. 22 § miljöbalken för undersökningskostnader m.m. och enligt 25 kap. 2 § miljöbalken för rättegångskostnader.

2 § Avgift enligt denna taxa ska betalas för

1. Handläggning och andra åtgärder med anledning av ansökningar om tillstånd, dispens eller undantag.
2. Handläggning och andra åtgärder med anledning av anmälan av verksamhet eller åtgärd.
3. Handläggning och andra åtgärder vid tillsyn i övrigt.

3 § Avgift enligt denna taxa tas inte ut för

1. Tillsyn som föranleds av klagomål som visar sig obefogat.
2. överklaganden av nämndens eller överinstans beslut.

4 § Beslut om avgift eller om nedsättning eller efterskänkande av avgift fattas av den kommunala nämnd som är ansvarig för handläggning av den ansökan, den anmälan eller den tillsyn som medför avgiftsskyldighet.



5 § Enligt 27 kap. 3 § miljöbalken är alla som är skyldiga att betala avgift enligt denna taxa eller enligt 26 kap. 22 § miljöbalken skyldiga att lämna de uppgifter som behövs för att avgiftens eller ersättningens storlek ska kunna bestämmas.

Timtaxa

6 § Vid tillämpningen av denna taxa är timtaxan 1 040 kronor per hel timme handläggningstid.

Avgiftsuttag sker i förhållande till den handläggningstid som i taxan bestämts för ärendet (*fast avgift*), i förhållande till den årliga handläggningstid som anläggningen eller verksamheten tilldelats (*årlig tillsynsavgift*), i förhållande till den faktiskt nedlagda handläggningsiden i det enskilda ärendet (*timavgift*) eller enligt de andra grunder som anges i taxan.

7 § I de fall timavgift tas ut i förhållande till faktiskt nedlagd handläggningstid avses med handläggningstid den sammanlagda tid som varje tjänsteman vid nämnden har använt för inläsning av ärendet, kontakter med parter, samråd med experter och myndigheter, inspektioner, revisioner, provtagning och kontroller i övrigt, restid, beredning i övrigt i ärendet samt föredragning och beslut. Sådan avgift tas ut för varje halv timme nedlagd handläggningstid. Om den sammanlagda handläggningsiden understiger en halv timme per år tas ingen timavgift ut. För inspektioner, mätningar och andra kontroller som utförs vardagar mellan klockan 19.00 och 07.00, lördagar, söndagar, julafaston, nyårsafton, påskafton, trettondagsafton, midsommarafton och helgdagar, tas avgift ut med 1,5 gånger ordinarie timavgift.

8 § Den nämnd som utövar tillsynen får för varje kalenderår (avgiftsår) besluta att höja de i denna taxa antagna fasta avgifterna och timavgifterna med en procentsats som motsvarar de tolv senaste månadernas förändring i prisindex kommunal verksamhet (PKV).

Avgifter för prövning

9 § Avgift för prövning av ansökningar om tillstånd, dispens eller undantag ska betalas i form av *fast avgift* genom att den handläggningstid som anges i taxebilaga 1 A multipliceras med timtaxan eller i form av *timavgift* genom att den faktiskt nedlagda handläggningsiden i ärendet multipliceras med timtaxan eller enligt de grunder i övrigt som anges i taxebilaga 1A.

Avgift för prövning ska betalas för varje avgiftsbelagt ärende som ansökningen avser.

10 § Om det i beslut om tillstånd föreskrivs att en anordning inte får tas i bruk förrän den har besiktigats och godkänts av nämnden, ingår kostnaden för en sådan besiktning i den fasta avgiften. Kan anordningen därvid inte godkännas, varför besiktning måste ske vid



ytterligare tillfälle, tas *timavgift* ut för kommunens kostnader med anledning av den tillkommande handläggningstiden.

11 § Avgift för prövning ska erläggas av sökanden.

12 § Avgift för prövning ska erläggas även om ansökan avslås eller återtas.

13 § I ärenden om ansökan om tillstånd till miljöfarlig verksamhet som prövas av kommunen är sökanden i förekommande fall också skyldig att ersätta kommunens kostnader enligt 19 kap. 4 och 5 §§ miljöbalken för sakkunniga som har tillkallats av kommunen och för kungörelser i ärendet. Sökanden är även skyldig att ersätta kommunens kostnader för kungörelser i ärenden om tillstånd, dispens eller undantag enligt 7 kap. miljöbalken eller förordningen (1998:1252) om områdesskydd enligt miljöbalken.

14 § Utöver avgift för prövning, kan avgift för tillsyn komma att tas ut för den verksamhet eller åtgärd som prövningen avser enligt vad som anges i denna taxa.

Avgifter med anledning av anmälan

15 § Avgift för handläggning av anmälan av verksamhet eller åtgärd ska betalas i form av *fast avgift* genom att den handläggningstid som anges i taxebilaga 1 A multipliceras med timtaxan eller i form av *timavgift* genom att den faktiskt nedlagda handläggningstiden i ärendet multipliceras med timtaxan eller enligt de grunder i övrigt som anges i taxebilaga 1A.

Om en anmälan omfattar flera miljöfarliga verksamheter enligt taxebilaga 2 A ska full avgift betalas för den punkt som medför den högsta avgiften med tillägg av 25 procent av summan av de belopp som anges för övriga verksamheter.

Avgift med anledning av anmälan ska betalas för varje avgiftsbelagt ärende som anmälan avser.

16 § Avgift för handläggning av anmälan ska betalas av den som bedriver eller avser att bedriva verksamheten eller vidta åtgärden. I ärenden om anmälan av miljöfarlig verksamhet med beteckningen C i miljöprövningsförordning (2013:251) är denne i förekommande fall också skyldig att ersätta kommunens kostnader för kungörelser i ärendet.

17 § Utöver avgift med anledning av handläggning av anmälan, kan avgift för tillsyn i övrigt komma att tas ut för den verksamhet eller åtgärd anmälan avser enligt vad som anges i denna taxa.



Avgift för tillsyn i övrigt

18 § För regelbunden tillsyn över sådan miljöfarlig verksamhet som anges i taxebilaga 2 A ska betalas en årlig tillsynsavgift som baseras på den tillsynstid som Miljö- och stadsbyggnadsnämnden tilldelar anläggningen eller verksamheten. Den årliga tillsynsavgiften beräknas genom att tilldelad tillsynstid multipliceras med timtaxan. För verksamheter som omfattas av fast årlig tillsynsavgift får Miljö- och stadsbyggnadsnämnden i särskild ordning besluta om avgift för extra tillsyn. Denna får tas ut ett visst år om den faktiskt utförda tillsynen överskrider den tillsynstid som motsvaras av den fasta avgiften. Extra tillsynsavgift beräknas som timavgift och debiteras i efterskott från den som är verksamhetsutövare vid tillsynens utförande.

19 § För regelbunden tillsyn över sådan verksamhet som anges i taxebilaga 2B ska betalas en årlig tillsynsavgift som baseras på risk- och erfarenhetsbedömning utifrån Sveriges Kommuner och Landstings modell för sådan taxa. Den årliga tillsynsavgiften beräknas genom att verksamhetens delas in i en avgiftsklass som är kopplad till objekttypen och därefter tilldelas riskpoäng utifrån på förhand angivna kriterier. Efter varje ordinarie tillsynsbesök görs en erfarenhetsbedömning som ger underlag för ställningstagande till eventuell tillkommande avgifter utöver den årliga avgiften alternativt eventuell premiering vilket innebär sänkt årlig avgift.

20 § Avgifter för tillsyn i övrigt ska betalas i form av *fast årlig avgift* genom att den handläggningsstid som anges för anläggningen eller verksamheten i taxebilaga 1 A multipliceras med timtaxan eller i form av *timavgift* genom att den faktiskt nedlagda handläggningsstiden i ärendet multipliceras med timtaxan eller enligt de grunder i övrigt som anges i taxebilaga 1 A.

Inspektioner och andra tillsynsinsatser med anledning av att verksamhetsutövaren bryter mot villkor eller inte åtlyder förelägganden eller förbud, ingår inte i den fasta årsavgiften. För sådana åtgärder tas timavgift ut.

21 § För verksamhet som tillståndsprövats ska avgiften bestämmas med utgångspunkt från vad som föreskrivs i tillståndsbeslutet om tillåten produktionsvolym eller motsvarande.

Om det finns betydande samordningsfördel i tillsynen kan nämnden besluta om en reducerad avgift för verksamhetsutövare som på samma plats bedriver flera verksamheter som är sådana att fast årlig avgift kan påföras enligt flera punkter i bilaga 2 A.

22 § Årliga avgifter omfattar kalenderår och ska betalas i förskott. Sådan avgift ska betalas från och med det kalenderår som följer efter det att beslut om tillstånd till verksamheten har meddelats eller anmälan skett - eller i de fall tillstånd eller anmälan inte krävs - verksamheten har påbörjats. För tillsyn som sker dessförinnan och som inte ingår i avgift



för prövning eller för handläggning av anmälan, tas timavgift ut. Årliga avgifter ska betalas med helt avgiftsbelopp för varje påbörjat kalenderår som verksamheten bedrivs.

23 § Avgift för tillsyn ska betalas av den som bedriver eller avser att bedriva verksamheten eller vidta åtgärd som föranleder avgiften. För tillsyn över miljöskador enligt 10 kap. miljöbalken, ska tillsynsavgiften betalas av den som enligt 10 kap. miljöbalken är ansvarig för avhjälplande eller kostnader.



Nedsättning av avgift

24 § Om det finns särskilda skäl med hänsyn till verksamhetens art och omfattning, tillsynsbehovet, nedlagd handläggningstid och övriga omständigheter, får avgift i ett enskilt fall enligt denna taxa sättas ned eller efterskänkas.

Avgiftens erläggande m.m.

25 § Betalning av avgift enligt denna taxa ska ske till Nacka kommun. Betalning ska ske inom tid som anges i beslutet om avgift eller i räkning.

Verkställighetsfrågor m.m.

26 § Av 1 kap. 2 § och 9 kap. 4 § förordningen (1998:940) om avgifter för prövning och tillsyn enligt miljöbalken, framgår att kommunal nämnds beslut om avgift får verkställas enligt utsökningsbalken. Betalas inte avgift inom föreskriven tid tas skälig dröjsmålsränta ut från räkningens förfallodag enligt vad kommunen bestämmer.

27 § Av 1 kap. 2 § och 9 kap. 5 § förordningen (1998:940) om avgifter för prövning och tillsyn enligt miljöbalken, framgår att kommunal nämnd får förordna att dess beslut om avgift ska gälla omedelbart även om det överklagas.

28 § Enligt 19 kap. 1 § miljöbalken överklagas kommunal nämnds beslut om avgift hos länsstyrelsen.

Denna taxa träder i kraft den 2017-06-01. I ärenden som rör tillstånd och anmälningar tillämpas taxan på ärenden som kommer in efter denna dag.

Bilaga 1A till förslag till ändrad taxa
för prövning och tillsyn inom
miljöbalkens och strålskyddslagens
område

Fasta avgifter och timavgifter för prövning, anmälan och tillsyn för olika ärendetyper inom miljöbalkens och strålskyddslagens område

Skydd av naturen enl. 7 kap miljöbalken	Avgift timmar	Avgift kronor
Prövning		
Prövning av ansökan om dispens från strandskyddsbestämmelserna		timavgift
Prövning av ansökan om tillstånd till verksamhet eller åtgärd som inte får utföras utan tillstånd enligt föreskrifter för natur- och kulturresevat eller vattenskyddsområde		timavgift
Prövning av ansökan om dispens eller undantag från föreskrifter för natur- och kulturresevat, naturminne, djur- och växtskyddsområde och vattenskyddsområde		timavgift
Anmälan		
Handläggning av anmälan om en verksamhet eller åtgärd inom natur- och kulturresevat eller vattenskyddsområde som kräver anmälan enligt föreskrifter för natur- och kulturresevat eller vattenskyddsområde		timavgift
Tillsyn		
Tillsyn i övrigt som gäller skydd av områden, djur- och växtarter, naturmiljön i övrigt, vilthägn eller allemansrätten		timavgift
Miljöfarlig verksamhet enl. 9 kap miljöbalken		
Prövning		
Prövning av ansökan om inrättande av avloppsanordning eller anslutning av vattentoalett enligt 13 § förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd avseende:		
1 Inrättande av sluten tank för avlopp från vattentoalett och/eller bad, disk och tvätt (BDT)	5	5 200
2 Inrättande av avloppsanläggning med utsläpp till mark eller vatten	8	8 320
3. Inrättande av avloppsanordning enligt punkterna 1 och 2 på samma fastighet och vid samma tillfälle	9	9 360
4. Inrättande av reningsverk för avlopp från en fastighet	9	9 360
5. Inrättande av gemensam tillståndspliktig avloppsanordning för 6-25 personekvivalenter		timavgift
6. Inrättande av annan typ av avloppsanläggning än i punkterna 1-5		timavgift

Bilaga 1A till förslag till ändrad taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens och strålskyddslagens område

Fasta avgifter och timavgifter för prövning, anmälan och tillsyn för olika ärendetyper inom miljöbalkens och strålskyddslagens område

Miljöfarlig verksamhet enl. 9 kap miljöbalken, forts	Avgift timmar	Avgift kronor
Prövning		
7. Tillkommande avgift vid ofullständig ansökan eller mer komplicerade ärenden		timavgift
Avslag på ansökan. Samma tidsåtgång och avgift som ovan		
Anmälan		
Handläggning av anmälan avseende:		
A. Ändring av avloppsanordning enligt 14 § förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd		timavgift
B. Anmälningspliktig verksamhet enligt miljöprövningsförordning (213:251)		timavgift
C. Handläggning av anmälan avseende inrättande av värmepumpsanläggning för utvinning av värme ur mark, ytvatten eller grundvatten enligt 17 § förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet avseende:		
1. Bergvärmepump med högst 3 hål och max 20 kW	3	3 120
2. Bergvärmepump med högst 3 hål och max 20 kW inom skyddsområdet för vattentäkt	4	4 160
3. Bergvärmepump med fler än 3 hål eller uteffekt 20 – 100 kW	4	4 160
4. Bergvärmepump med fler än 3 hål eller uteffekt 20 – 100 kW inom skyddsområdet för vattentäkt	5	5 200
5. Bergvärmepump med uteffekt större än 100 kW	5	5 200
6. Bergvärmepump med uteffekt större än 100 kW inom skyddsområdet för vattentäkt	6	6 240
7. Övriga anläggningar		timavgift
8. Tillkommande avgift vid mer komplicerade ärenden		timavgift
Tillsyn i övrigt		
Prövning/granskning av separata borrplaner inför anmälan om värmepump.		timavgift
Återkommande tillsyn över miljöfarlig verksamhet enligt förteckning i taxebilaga 2.		Årlig avgift för tillsyn enl. bil.2A
Tillsyn över miljöfarlig verksamhet i övrigt		timavgift

Bilaga 1A till förslag till ändrad taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens och strålskyddslagens område

Fasta avgifter och timavgifter för prövning, anmälan och tillsyn för olika ärendetyper inom miljöbalkens och strålskyddslagens område

Hälsoskydd enl. 9 kap miljöbalken och strålskyddslagen	Avgift timmar	Avgift kronor
Prövning		
Prövning av frågor om undantag från lokala hälsoskyddsföreskrifter enligt vad kommunen föreskrivit med stöd av 40 § förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd		timavgift
Anmälan		
Handläggning av anmälan om att anlägga gödselstad eller annan upplagsplats för djurspillning inom område med detaljplan enligt 37 § förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd		
Per anmälan	3	3 120
Årsavgift	2	2 080
Handläggning av anmälan enligt 38 § förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd om att driva eller arrangera		
1. Verksamhet där allmänheten yrkesmässigt erbjuds hygienisk behandling som innebär risk för blodsmitta genom användning av skalpeller, akupunkturnålar, piercningsverktyg eller andra liknande skärande eller stickande verktyg		
Nivå 1, påtaglig hälsorisk: tatuering, piercing, skönhetsbehandling som innebär silikoninjektioner.	8	8 320
Nivå 2, måttlig hälsorisk: fotvård, öronhåltagning med ej slutet system, akupunktur	6	6 240
2. Bassängbad som är upplåtna åt allmänheten eller som annars används av många människor	8	8 320
3. Skol-, förskole- och fritidsverksamhet		
– Skola med mer än 400 elever	10	10 400
– Skola med mer än 100 och mindre än 400 elever	8	8 320
– Skola med högst 100 elever	7	7 280
– Förskola, fritidshem, öppen fritidsverksamhet eller resurscenter	7	7 280

Bilaga 1A till förslag till ändrad taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens och strålskyddslagens område

Fasta avgifter och timavgifter för prövning, anmälan och tillsyn för olika ärendetyper inom miljöbalkens och strålskyddslagens område

Hälsoskydd enl. 9 kap miljöbalken och strålskyddslagen	Avgift timmar	Avgift kronor
Hälsoskydd enl. 9 kap miljöbalken och strålskyddslagen	Avgift timmar	Avgift kronor
Tillsyn		
Provtagning av badvatten vid anläggning eller strandbad som är upplåtet för allmänheten eller annars utnyttjas av många enligt Naturvårdsverkets föreskrifter och allmänna råd om badvatten NFS 2008:8.		
Avgift för provtagning:		
1. Strandbad		timavgift
2. Badanläggningar		timavgift
Dessutom tas ersättning ut för att täcka kostnader för analyser, transporter och frakt. För anläggningar som behöver återkommande tillsyn, tas även årlig avgift ut enligt vad som anges i Taxebilaga 2.		
Återkommande tillsyn av byggnader, lokaler och anläggningar enligt 45 § förordningen (1998:899) om miljöfarliga verksamheter och hälsoskydd		timavgift
Tillsyn av strålning vid solarier enligt strålskyddslagen		timavgift
Tillsyn i övrigt av hälsoskydd		timavgift
Miljöskador enl. 10 kap miljöbalken		
Anmälan		
Handläggning av anmälan om avhjälpendeåtgärd med anledning av en föroreningsskada i ett mark- eller vattenområde, grundvatten eller byggnad eller en anläggning enligt 28 § förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd		Timavgift
Handläggning enligt 10 kap. 14 § miljöbalken med anledning av underrättelse från verksamhetsutövare om överhängande fara för allvarlig miljöskada eller att allvarlig miljöskada uppstått		Timavgift
Tillsyn		
Tillsyn av mark- och vattenområden, grundvatten, byggnader och anläggningar samt allvarliga miljöskador enligt 10 kap. miljöbalken		Timavgift

Bilaga 1A till förslag till ändrad taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens och strålskyddslagens område

Fasta avgifter och timavgifter för prövning, anmälan och tillsyn för olika ärendetyper inom miljöbalkens och strålskyddslagens område

Vattenverksamhet enl. 11 kap miljöbalken	Avgift timmar	Avgift kronor
Prövning		
Prövning av ansökan att inrätta grundvattentäkt enligt vad kommunen föreskrivit med stöd av 9 kap. 10 § miljöbalken	5	5 200
Prövning av ansökan att inrätta grundvattentäkt enligt vad kommunen föreskrivit med stöd av 9 kap. 10 § miljöbalken i samband med prövning av avloppsansökan	3	3 120
Anmälan		
Handläggning av anmälan av befintlig vattentäkt enligt vad kommunen föreskrivit med stöd av 9 kap. 10 § miljöbalken	2	2 080
Tillsyn		
Tillsyn i övrigt av vattenverksamhet		Timavgift
Kemiska produkter enl. 14 kap. miljöbalken		
Prövning		
Prövning av ansökan enligt 14 § Naturvårdsverkets föreskrifter (SNFS 1997:2) om spridning av kemiska bekämpningsmedel		Timavgift
Anmälan		
Handläggning av anmälan enligt 11 § Naturvårdsverkets föreskrifter (SNFS 1997:2) om spridning av kemiska bekämpningsmedel		Timavgift
Handläggning av anmälan enligt 9 kap. 1 § Naturvårdsverkets föreskrifter (NFS 2003:24) om skydd mot mark- och vattenförörening vid lagring av brandfarliga vätskor		Timavgift
Information och underrättelse		
Handläggning av information enligt 28 § förordningen (2007:846) om fluorerade växthusgaser och ozonnedbrytande ämnen	2	2 080
Handläggning av underrättelse enligt 14 § förordning (2016:1128) om fluorerade växthusgaser	2	2 080

Bilaga 1A till förslag till ändrad taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens och strålskyddslagens område

Fasta avgifter och timavgifter för prövning, anmälan och tillsyn för olika ärendetyper inom miljöbalkens och strålskyddslagens område

Kemiska produkter enl. 14 kap. miljöbalken	Avgift timmar	Avgift kronor
Information och underrättelse		
Handläggning av information enligt 4:1 § Naturvårdsverkets föreskrifter (NFS 2003:24) om skydd mot mark- och vattenföroring vid lagring av brandfarliga vätskor, om att installera anordning enligt 1:1 § eller 1:2 § samt 1:3 § (krav på information gäller inte anordningar enligt 1:2 § som avses installeras inomhus):		
1. Förvaring av mer än 1 m ³ dieselolja eller eldningsolja i öppen cistern i mark.	2	2 080
2. Markförlagda rör- och slangledningar som är anslutna till öppna cisterner ovan mark och avsedda för förvaring av brandfarliga vätskor samt spillolja	2	2 080
3. Förvaring av eldnings- eller dieselbrännolja i öppen cistern ovan mark med tillhörande rörledningar om cisternen rymmer mer än 1 m ³ men högst 10 m ³ .	2	2 080
4. Hantering av mer än 250 liter brandfarlig vätska inom vattenskyddsområde	4	4 160
Tillsyn		
Handläggning av årsrapport för de anläggningar som ska lämna rapport för år 2016 enligt 29 § förordning (2007:846) om fluorerade växthusgaser och ozonnedbrytande ämnen	2	2 080
Handläggning av årsrapport för de anläggningar som ska lämna rapport enligt 15 § förordning (2016:1128) om fluorerade växthusgaser	2	2 080
Tillsyn i övrigt av kemiska produkter		timavgift
Avfall och producentansvar enl. 15 kap. miljöbalken		
Prövning		
Prövning av ansökan om dispens/tillstånd att själv återvinna och bortskaffa avfall på fastigheten enligt 15 kap. 18 § tredje och fjärde styckena miljöbalken		timavgift
Prövning av ansökan om undantag från föreskrifter i renhållningsordningen för Nacka kommun		timavgift

Bilaga 1A till förslag till ändrad taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens och strålskyddslagens område

Fasta avgifter och timavgifter för prövning, anmälan och tillsyn för olika ärendetyper inom miljöbalkens och strålskyddslagens område

Avfall och producentansvar enl. 15 kap. miljöbalken	Avgift timmar	Avgift kronor
Anmälan		
Handläggning av anmälan från fastighetsägare eller nyttjanderättshavare om kompostering av annat avfall än trädgårdsavfall som latrin och hushållsavfall, på fastigheten enligt 45 § avfallsförordningen (2011:927)	1	1040
Handläggning av anmälan från fastighetsägare eller nyttjanderättshavare om återvinning eller bortskaffande av annat avfall än trädgårdsavfall enligt 45 § avfallsförordningen (2011:927)		Timavgift
Tillsyn i övrigt		
Tillsyn över transportörer av avfall enligt 36 eller 42 §§, yrkesmässig insamling av avfall enligt 46 § samt handlare och mäklare enligt 47 § avfallsförordningen (2011:927)		Timavgift
Tillsyn i övrigt av avfallshantering och producentansvar		Timavgift
Miljösanktionsavgifter - 30 KAP		
Avgift för handläggning av miljösanktionsavgift		Timavgift

Fasta årliga tillsynsavgifter för miljöfarliga verksamheter

I de fall timavgift skall tas ut istället för fast avgift är avgiften 1040 kronor för varje timme nedlagd handläggningstid på ärendet.

Prövningsnivå enligt förordningen om miljöfarliga verksamheter och hälsoskydd:

A och B = tillståndspliktig C = anmälningspliktig U = utan prövning

KK = Klassningskod

TF = Tidsfaktor i timmar

MPF=Miljöprövningsförordning (SFS 2013:251)

Prövings-nivå	KK	TF	Beskrivning	Avgift kronor
			JORDBRUK, 2 KAP MPF	
C	1.30	8	Uppodling av annan mark än jordbruksmark för produktion av foder, livsmedel eller annan liknande jordbruksproduktion.	8 320
			UTVINNING, BRYTNING OCH BEARBETNING AV BERG, NATURGRUS OCH ANNAT, 4 KAP MPF	
C	10.50		Anläggning för sorterings eller krossning av berg, naturgrus eller andra jordarter 1. inom område som omfattas av detaljplan eller områdesbestämmelser, eller 2. utanför område som omfattas av detaljplan eller områdesbestämmelser, om verksamheten bedrivs på samma plats under en längre tid än trettio kalenderdagar under en tolvmånadersperiod.	timavgift
			LIVSMEDEL OCH FODER, 5 KAP MPF	
C	15.50-2	10	Anläggning för framställning av livsmedel med beredning och behandling av animaliska råvaror för en produktion av mer än 50 ton men högst 2 000 ton produkter per kalenderår, om verksamheten inte endast avser mjölkprodukter eller glass eller endast innehåller paketering.	10 400
C	15.80	10	Rökeri för en produktion av mer än 50 ton men högst 18 750 ton per kalenderår.	10 400
C	15.280	10	Anläggning för 1. rostning av mer än 100 ton kaffe men högst 75 000 ton per kalenderår.	10 400
			TRÄVAROR, 8 KAP MPF	
B	20.05	30	Anläggning för behandling av trä och träprodukter med kemikalier med en produktion av mer än 75 kubikmeter behandlat trä eller träprodukter per dygn eller 18 750 kubikmeter behandlat trä eller träprodukter per kalenderår, om verksamheten inte endast avser behandling mot blånadssvamp.	31 200

Fasta årliga tillsynsavgifter för miljöfarliga verksamheter

Prövings-nivå	KK	TF	Beskrivning	Avgift kronor
TRÄVAROR, 8 KAP MPF				
C	20.10		Anläggning för yrkesmässig behandling trä och träprodukter med kemikalier med en produktion av högst 75 kubikmeter behandlat trä eller träprodukter per dygn eller högst 18 750 kubikmeter behandlat trä eller träprodukter per kalenderår om inte verksamheten endast avser behandling mot blåbadssvamp.	
	20.10-1	25	mer än 10 000 kubikmeter	26 000
	20.10-2	20	mer än 500 kubikmeter men högst 10 000 kubikmeter	20 800
C	20.10-3	15	högst 500 kubikmeter	15 600
C	20.40		Anläggning för framställning eller bearbetning av träbaserat bränsle, eller av bränsleprodukter som är baserade på skogs- eller jordbruksprodukter, i form av träull, trämjöl, flis, spån eller liknande, Anmälningsplikt enligt denna beskrivning gäller inte tillfällig flisning. Produktion baserad på	
C	20.40-3	8	mer än 1 000 kubikmeter fast mått per kalenderår.	8 320
C	20.40-6	8	mer än 3 000 kubikmeter löst mått råvara per kalenderår.	8 320
C	20.40-7	10	Anläggning för framställning eller bearbetning av träbaserat bränsle, eller av bränsleprodukter som är baserade på skogs- eller jordbruksprodukter, i form av pellets eller briketter, baserad på mer än 5 000 kubikmeter råvara per kalenderår.	10 400
KEMISKA PRODUKTER, 12 KAP MPF				
C	24.44	20	Anläggning för att genom kemiska eller biologiska reaktioner yrkesmässigt tillverka organiska eller oorganiska ämnen, i försöks-, pilot- eller laboratorieskala eller annan icke industriell skala.	20 800
C	24.46-1	25	Anläggning för att genom endast fysikaliska processer i industriell skala tillverka 1. mer än 10 ton färg eller lack per kalenderår, 2. mer än 5 000 ton gasformiga kemiska produkter per kalenderår, om tillverkningen sker genom destillation, 3. andra kemiska produkter. om verksamheten inte är tillståndspliktig enligt 45§ MPF	26 000
C	24.46-2	20	Anläggning för att genom endast fysikaliska processer i industriell skala tillverka naturläkemedel genom extraktion ur biologiskt material.	20 800
C	24.46-3	12	Anläggning för att genom endast fysikaliska processer i industriell skala tillverka mer än 10 ton men högst 2000 ton rengöringsmedel eller kroppsåvards-, kosmetik- eller hygienprodukter per kalenderår, om verksamheten inte är tillståndspliktig enligt 45 § MPF	12 480
C	24.47	20	Anläggning för att genom endast fysikaliska processer, i försöks-, pilot- eller laboratorieskala eller annan icke industriell skala, yrkesmässigt tillverka 1. sprängämnen, 2. pyrotekniska artiklar, 3. ammunition, 4. mer än 10 ton färg eller lack per kalenderår, 5. mer än 10 ton rengöringsmedel eller kroppsåvards-, kosmetik eller hygienprodukter per kalenderår, eller 6. andra kemiska produkter.	20 800

Fasta årliga tillsynsavgifter för miljöfarliga verksamheter

Prövings-nivå	KK	TF	Beskrivning	Avgift kronor
			METALL- OCH PLASTYTBEHANDLING, AVFETTNING OCH FÄRGBORTTAGNING, 16 KAP MPF	
C	28.25	8	Anläggning för kemisk eller elektrolytisk ytbehandling av metall eller plast, gäller inte 1. betning med betpasta, eller 2. om verksamheten är tillståndspliktig enligt 1 eller 2 §.	8 320
B	28.50-4	10	Anläggning för termisk ytbehandling i form av varmdoppning eller termisk sprutning med en metallförbrukning av mer än 2 ton men högst 100 ton per kalenderår utan uppsamling och filter-	10 400
B	28.50-8	8	Med uppsamling och filter:2-100 ton	8 320
C	28.71	6	Blästringarsarbete omfattande mer än 500 kvadratmeter yta, om verksamheten inte är anmälningspliktig enligt 10 §.	6 240
C	28.90	15	Anläggning för att med kemiska eller termiska metoder yrkesmässigt ta bort lack eller färg, om verksamheten inte är tillståndspliktig enligt 16 kap 8 § eller 19 kap 2 - 3 §.	15 600
C	28.95		Anläggning för 1. vattenbaserad avfettning som ger upphov till mer än 10 kubikmeter avloppsvatten per kalenderår, om verksamheten inte är en fordonstvätt eller tillståndspliktig enligt 19 kap. 2, 3, 4 eller 6 §, 2. betning med mer än 50 kilogram betpasta per kalenderår, om verksamheten ger upphov till avloppsvatten, 3. blästring av mer än 500 kvadratmeter yta per kalenderår, 4. våtrumling av mer än 1 ton metaller per kalenderår eller härdning av mer än 1 ton gods per kalenderår, 5. termisk ytbehandling med en metallförbrukning av mer än 50 kilogram men högst 2 ton per kalenderår, eller 6. metallbeläggning med vakuummетод med en metallförbrukning av mer än 500 kilogram per kalenderår.	
C	28.95-1	12	Anläggning som omfattas av mer än två punkter	12 480
C	28.95-2	10	Anläggning som omfattas av en till två punkter	10 400
			METALLBEARBETNING, 18 KAP MPF	
C			Anläggning där det förekommer maskinell metallbearbetning och där total tankvolym för skärvätskor, processoljor och hydrauloljor i metallbearbetningsmaskinerna är större än 1 kubikmeter, om verksamheten inte är tillstånd- eller anmälningspliktig enligt 18 kap. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9 eller 10 § MPF. Med total tankvolym avses såväl volymen i ett fast centralt system för vätskor som volymen i lösa behållare som är kopplade antingen till metallbearbetningsmaskin eller till öppnade behållare som används för påfyllning av metallbearbetningsmaskin.	
C	34.80-2	10	5-20 kubikmeter tankvolym	10 400
C	34.80-3	4	1-5 kubikmeter tankvolym	4 160
C	35.20	10	Skeppsvarv.	10 400

Fasta årliga tillsynsavgifter för miljöfarliga verksamheter

Prövings-nivå	KK	TF	Beskrivning	Avgift kronor
FÖRBRUKNING AV ORGANISKA LÖSNINGSMEDDEL, 19 KAP MPF				
C	39.30	8	Anläggning där organiska lösningsmedel förbrukas per kalenderår med 1. mer än 500 kilogram i fordonslackering, 2. mer än 1 kilogram i kemtvätt,	8 320 8 320
C	39.30	8	Anläggning där organiska lösningsmedel förbrukas per kalenderår med 1. mer än 1 ton i ytrengöring, om lösningsmedlet innehåller någon kemisk produkt, som a) enligt föreskrifter som har meddelats av Kemikalieinspektionen har klassificerats med riskfraserna "misstänks kunna ge cancer" (R40), "kan ge cancer" (R45), "kan ge ärfliga genetiska skador" (R46), "kan ge cancer vid inandning" (R49), "kan ge nedsatt fortplantningsförmåga" (R60) eller "kan ge fosterskador" (R61), eller b) enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1272/2008 av den 16 december 2008 om klassificering, märkning och förpackning av ämnen och blandningar, ändring och upphävande av direktiven 67/548/EEG och 1999/45/EG samt ändring av förordning (EG) nr 1907/2006 uppfyller kriterierna för att klassificeras i faroklasserna "cancerogenitet kategori 1A", "cancerogenitet kategori 1B", "cancerogenitet kategori 2", "mutagenitet i könsceller kategori 1A", "mutagenitet i könsceller kategori 1B", "reproduktionstoxicitet kategori 1A", eller "reproduktionstoxicitet kategori 1B", 2. mer än 2 ton i annan ytrengöring, 3. mer än 500 kilogram i fordonslackering, eller 4. mer än 1 kilogram i kemtvätt.	8 320
			Anmälningsplikten gäller inte om verksamheten är tillståndspliktig enligt 19 kap. 2 eller 3 §. MPF.	

Fasta årliga tillsynsavgifter för miljöfarliga verksamheter

Prövings-nivå	KK	TF	Beskrivning	Avgift kronor
			HANTERING AV BRÄNSLEN OCH ANDRA KEMISKA PRODUKTER, 20 KAP MPF	
B	39.60-1	60	<p>Anläggning för lagring eller hantering av</p> <p>1. gasformiga eller flytande petrokemiska produkter, oljor, petroleumprodukter eller brännbara gaser, om anläggningen har kapacitet för lagring av mer än 50 000 ton vid ett och samma tillfälle eller hantering av mer än 500 000 ton per kalenderår,</p> <p>2. andra kemiska produkter, om lagringen eller hanteringen omfattar mer än 5 000 ton vid ett och samma tillfälle eller mer än 50 000 ton per kalenderår och produkterna</p> <p>a) enligt föreskrifter som har meddelats av Kemikalieinspektionen har klassificerats med de riskfraser som ingår i faroklasserna "mycket giftig", "giftig", "frätande", "cancerframkallande", "mutagen", "reproduktionstoxisk" eller "miljöfarlig", eller</p> <p>b) enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1272/2008 av den 16 december 2008 om klassificering, märkning och förpackning av ämnen och blandningar, ändring och upphävande av direktiven 67/548/EEG och 1999/45/EG samt ändring av förordning (EG) nr 1907/2006 uppfyller kriterierna för att klassificeras i faroklasserna "akut toxicitet kategori 1", "akut toxicitet kategori 2", "akut toxicitet kategori 3", "specifik organtoxicitet enstaka exponering kategori 1", "specifik organtoxicitet upprepad exponering kategori 1", "frätande för huden kategori 1A", "frätande för huden kategori 1B", "frätande för huden kategori 1C", "cancerogenitet kategori 1A", "cancerogenitet kategori 1B", "cancerogenitet kategori 2", "mutagenitet i könsceller kategori 1A", "mutagenitet i könsceller kategori 1B", "mutagenitet i könsceller kategori 2", "reproduktionstoxicitet kategori 1A", "reproduktionstoxicitet kategori 1B", "reproduktionstoxicitet kategori 2", "farligt för vattenmiljön kategori akut 1", "farligt för vattenmiljön kategori kronisk 1", "farligt för vattenmiljön kategori kronisk 2", "farligt för vattenmiljön kategori kronisk 3", "farligt för vattenmiljön kategori kronisk 4" eller "farligt för ozonskiktet, eller</p> <p>3. andra kemiska produkter än som avses i 1 och 2 om det i anläggningen lagras mer än 200 000 ton vid ett och samma tillfälle</p>	62 400

Fasta årliga tillsynsavgifter för miljöfarliga verksamheter

Prövings-nivå	KK	TF	Beskrivning	Avgift kronor
			HANTERING AV BRÄNSLEN OCH ANDRA KEMISKA PRODUKTER, 20 KAP MPF.	
C	39.70	12	<p>Anläggning för lagring av</p> <p>1. gasformiga eller flytande petrokemiska produkter, oljor, petroleumprodukter eller brännbara gaser, om det i anläggningen lagras mer än 5 000 ton vid ett och samma tillfälle,</p> <p>2. andra kemiska produkter än som avses i 1, om anläggningen avser verksamhet för energiproduktion eller kemisk industri och har kapacitet för lagring av mer än 1 ton vid ett och samma tillfälle och</p> <p>a) någon produkt enligt föreskrifter som har meddelats av Kemikalieinspektionen har klassificerats med de riskfraser som ingår i faroklasserna "mycket giftig", "giftig", "frätande", "cancerframkallande", "mutagen", "reproduktionstoxisk" eller "miljöfarlig", eller</p> <p>b) någon produkt enligt förordning (EG) nr 1272/2008 uppfyller kriterierna för att klassificeras i faroklasserna "akut toxicitet kategori 1", "akut toxicitet kategori 2", "akut toxicitet kategori 3", "specifik organtoxicitet enstaka exponering kategori 1", "specifik organtoxicitet upprepad exponering kategori 1", "frätande för huden kategori 1A", "frätande för huden kategori 1B", "frätande för huden kategori 1C", "cancerogenitet kategori 1A", "cancerogenitet kategori 1B", "cancerogenitet kategori 2", "mutagenitet i könsceller kategori 1A", "mutagenitet i könsceller kategori 1B", "mutagenitet i könsceller kategori 2", "reproduktionstoxicitet kategori 1A", "reproduktionstoxicitet kategori 1B", "reproduktionstoxicitet kategori 2", "farligt för vattenmiljön akut 1", "farligt för vattenmiljön kategori kronisk 1", "farligt för vattenmiljön kategori kronisk 2", "farligt för vattenmiljön kategori kronisk 3", "farligt för vattenmiljön kategori kronisk 4" eller "farligt för ozonskiktet", eller</p> <p>3. andra kemiska produkter än som avses i 1 och 2, om det i anläggningen lagras mer än 50 000 ton vid ett och samma tillfälle.</p>	12 480
C	39.90	6	Anläggning för lagring av mer än 5 000 ton kol, torv eller bränslefis eller annat träbränsle per kalenderår..	6 240
			GAS- OCH VÄTSKEFORMIGA BRÄNSLEN, EL, VÄRME OCH KYLA, 21 KAP	
B	40.51	35	Anläggning för förbränning med en total installerad tillförd effekt av mer än 20 megawatt, men mindre än 50 megawatt.	36 400
C	40.60		Anläggning för förbränning med en total installerad tillförd effekt av	
C	40.60-1	10	mer än 5 MW men högst 20 MW, om annat bränsle används än enbart fossil eldningsolja eller biogen eller fossil bränslegas,	10 400

Fasta årliga tillsynsavgifter för miljöfarliga verksamheter

Prövings-nivå	KK	TF	Beskrivning	Avgift kronor
			GAS- OCH VÄTSKEFORMIGA BRÄNSLEN, EL, VÄRME OCH KYLA, 21 KAP MPF	
C	40.60-2	6	mer än 500 kilowatt men högst 5 MW, om annat bränsle används än enbart fossil eldningsolja eller biogen eller fossil bränslegas, eller	6 240
C	40.60-3	10	mer än 10 MW men högst 20 MW, om inget annat bränsle används än fossil eldningsolja eller biogen eller fossil bränslegas.	10 400
C	40.60		Anmälningsplikten gäller inte om verksamheten är anmälningspliktig enligt 12 § eller avser en stationär förbränningsmotor avsedd endast som reservagggregat vid elavbrott.	
C	40.100	4	Verksamhet med 1. ett vindkraftverk som inklusive rotorblad är högre än 50 meter, 2. två eller flera vindkraftverk som står tillsammans (gruppstation), eller 3. ett vindkraftverk som står tillsammans med ett annat vindkraftverk, om verksamheten påbörjas efter att verksamheten med det andra vindkraftverket påbörjades. Anmälningsplikten gäller inte om verksamheten är tillståndspliktig enligt 13 eller 14 § MPF.	4 160
C	40.110	15	Värmepump eller kylanläggning för uttag eller tillförsel av värmeenergi från mark, vattenområde, grundvatten eller avloppsvatten för en uttagen eller tillförd effekt av mer än 10 megawatt. Gäller inte uttag eller tillförsel genom vattentäkt.	15 600
C	40.120	6	Anläggning för lagring av värme i mark, vattenområde eller i grundvatten för en tillförd energimängd av mer än 3 000 megawattimmar.	6 240
			FORDONSSERVICE OCH DRIVMEDELSHANTERING, 23 KAP MPF	
C	50.10-1	20	Anläggning för tvättning av 1. fler än 15 000 personbilar per kalenderår, 2. fler än 1 000 tåg eller flygplan per kalenderår, 3. fler än 5 000 tågvagnar eller lok per kalenderår, eller 4. fler än 2 000 andra motordrivna fordon per kalenderår.	20 800
C	50.10-2	15	Anläggning för tvättning av 1. fler än 5 000 personbilar per kalenderår, 2. fler än 100 tåg eller flygplan per kalenderår, 3. fler än 500 tågvagnar eller lok per kalenderår, eller 4. fler än 1 000 andra motordrivna fordon per kalenderår.	15 600
C	50.20-1	10	Anläggning där det per kalenderår hanteras mer än 5 000 kubikmeter flytande motorbränsle. Anmälningsplikten gäller inte om verksamheten är tillstånds- eller anmälningspliktig enligt 20 kap. 1, 2 eller 3 §.	10 400
C	50.20-2	8	Anläggning där det per kalenderår hanteras mer än 1 000 kubikmeter men högst 5 000 kubikmeter flytande motorbränsle. Anmälningsplikten gäller inte om verksamheten är tillstånds- eller anmälningspliktig enligt 20 kap. 1, 2 eller 3 §.	8 320

Fasta årliga tillsynsavgifter för miljöfarliga verksamheter

Prövings-nivå	KK	TF	Beskrivning	Avgift kronor
			FORDONSSERVICE OCH DRIVMEDELSHANTERING, 23 KAP MPF	
C	50.20-3	8	Anläggning där det per kalenderår hanteras mer än 5 miljon normalkubikmeter gas avsedd som motorbränsle. Anmälningsplikten gäller inte om verksamheten är tillstånds- eller anmälningspliktig enligt 20 kap. 1, 2 eller 3 §.	8 320
C	50.20-4	6	Anläggning där det per kalenderår hanteras mer än 1 miljon normalkubikmeter men högst 5 normalkubikmeter gas avsett som motorbränsle. Anmälningsplikten gäller inte om verksamheten är tillstånds- eller anmälningspliktig enligt 20 kap. 1, 2 eller 3 §.	6 240
			HAMNAR OCH FLYGPLATSER, 24 KAP MPF	
B	63.10		Hamn där trafik medges för fartyg med en bruttodräktighet på mer än 1 350. Tillståndsplikten enligt denna beskrivning gäller inte 1. hamn för Försvarsmakten, eller 2. färjekaj med högst tio planerade fartygsanlöp per kalenderår. Allmän hamn med:	
B	63.10-1	160	Mer än 5 000 anlöp per år	166 400
B	63.10-2	100	2 000-5 000 anlöp per år	104 000
B	63.10-3	60	50-2 000 anlöp per år	62 400
B	63.10-4	20	10-50 anlöp per år	20 800
B	63.10-5	15	högst 10 anlöp per år	15 600
			SPÅRANLÄGGNINGAR	
U		150	Nybyggnad av spåranläggning.	156 000
			LABORATORIER, 25 KAP MPF	
C	73.10	15	Kemiska eller biologiska laboratorier med en total golvyta som är större än 5 000 kvadratmeter. Anmälningsplikt enligt denna beskrivning gäller inte laboratorier som 1. ingår i verksamhet som omfattas av en annan punkt i miljöprövningsförordningen, 2. omfattas av tillstånds- eller anmälningsplikt enligt 13 kap. miljöbalken, eller 3. ingår i utbildningslokaler som är anmälningspliktiga enligt 38 §-förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet- och hälsoskydd.	15 600
			HÄLSO- OCH SJUKVÅRD, 27 KAP MPF	
C	85.10	25	Sjukhus med fler än 200 vårdplatser	26 000
			RENING AV AVLOPPSVATTEN, 28 KAP MPF	
C	90.16	15	Avloppsreningsanläggning som tar emot avloppsvatten med en föroreningsmängd som motsvarar mer än 200 men högst 2 000 personekvivalenter.	15 600

Fasta årliga tillsynsavgifter för miljöfarliga verksamheter

Prövings-nivå	KK	TF	Beskrivning	Avgift kronor
			AVFALL, 29 KAP MPF	
			Lagring som en del av att samla in avfall	
C	90.40	12	Lagra icke-farligt avfall som en del av att samla in det, om mängden avfall vid något tillfälle är 1. mer än 10 ton men högst 30 000 ton och avfallet ska användas för byggnads- eller anläggningsändamål, eller 2. mer än 10 ton men högst 10 000 ton annat icke-farligt avfall i andra fall	12 480
B	90.50	20	Tillståndsplikt B och verksamhetskod 90.50 gäller för att lagra farligt avfall som en del av att samla in det, om mängden avfall vid något tillfälle är 1. mer än 5 ton och utgörs av olja, 2. mer än 30 ton och utgörs av blybatterier, 3. mer än 50 ton och utgörs av elektriska eller elektroniska produkter, 4. mer än 30 ton och utgörs impregnerat trä, 5. mer än 50 ton och utgörs av motordrivna fordon, eller 6. mer än 1 ton i andra fall. MPF.	20 800
			Lagring som en del av att samla in avfall	
C	90.60	6	Lagra farligt avfall som en del av att samla in det, om mängden avfall vid något tillfälle är 1. mer än 200 kilogram men högst 5 ton och utgörs av olja, 2. mer än 1 500 kilogram men högst 30 ton och utgörs av blybatterier, 3. mer än 1 ton men högst 50 ton och utgörs av elektriska eller elektroniska produkter, 4. mer än 200 kilogram men högst 30 ton och utgörs av impregnerat trä, 5. högst 50 ton och utgörs av motordrivna fordon, eller 6. mer än 200 kilogram men högst 1 ton i andra fall.	6 240
			Mekanisk bearbetning och sorterings	
C	90.80	12	Sortera icke-farligt avfall, om mängden avfall är 1. mer än 1 000 ton per kalenderår och avfallet ska användas för byggnads- eller anläggningsändamål, eller 2. mer än 1 000 ton men högst 10 000 ton per kalenderår i andra fall.	12 480
C	90.110	15	1. yrkesmässigt återvinna icke-farligt avfall genom mekanisk bearbetning, om den tillförda mängden avfall är högst 10 000 ton per kalenderår, eller 2. genom krossning, siktning eller motsvarande mekanisk bearbetning återvinna avfall för byggnads- eller anläggningsändamål.	15 600
			Elavfall	
C	90.90	12	Avfall som utgörs av elektriska och elektroniska produkter yrkesmässigt sortera, demontera eller på annat sätt behandla avfallet innan ytterligare behandling. Anmälningsplikten gäller inte behandling av komponenter eller utrustning som innehåller isolerolja.	12 480

Fasta årliga tillsynsavgifter för miljöfarliga verksamheter

Prövings-nivå	KK	TF	Beskrivning	Avgift kronor
			AVFALL, 29 KAP MPF	
			Uttjänta fordon	
B	90.119	20	Tömma, demontera eller på annat sätt yrkesmässigt återvinna sådana uttjänta motordrivna fordon som inte omfattas av bilskrotningsförordningen (2007:186). Tillståndsplikten gäller inte om återvinnningen är anmälningspliktig enligt 46 § 2. MPF.	20 800
C	90.120	12	Tömma, demontera eller på annat sätt yrkesmässigt återvinna 1. uttjänta bilar som omfattas av bilskrotningsförordningen (2007:186), eller 2. andra uttjänta motordrivna fordon vars totalvikt inte överstiger 3 500 kilogram, om fordonen återvinns av en bilskrotare som är auktorisera enligt bilskrotningsförordningen.	12 480
			Användning för anläggningsändamål	
B	90.131		Återvinna icke-farligt avfall för anläggningsändamål på ett sätt som kan förorena mark, vattenområde eller grundvatten, om föroreningsrisken inte endast är ringa.	timavgift
C	90.141		Återvinna icke-farligt avfall för anläggningsändamål på ett sätt som kan förorena mark, vattenområde eller grundvatten, om föroreningsrisken är ringa..	timavgift
			Biologisk behandling	
C	90.171		Anmälningsplikt C och verksamhetskod 90.171 gäller för att behandla icke-farligt avfall genom biologisk behandling, om 1. avfallet inte är park- och trädgårdsavfall och den tillförda mängden är mer än 10 ton men högst 500 ton per kalenderår	
C	90.171-1	10	100 ton men högst 500 ton per kalenderår	10 400
C	90.171-2	8	10 ton men högst 100 ton per kalenderår	8 320
	90.171-3	6	2. avfallet är park- och trädgårdsavfall och den tillförda mängden är mer än 50 ton men högst 18 750 ton per kalenderår. Anmälningsplikten gäller inte om behandlingen är tillstånds- eller anmälningspliktig enligt 21 kap 2 eller 3 §.	6240
			Förbränning	
C	90.230	6	Samförbrännings- eller avfallsförbränningssanläggning där icke-farligt avfall förbränns yrkesmässigt, om den tillförda mängden är högst 50 ton per kalenderår. Anmälningsplikten gäller inte anläggning som endast förbränner rent träavfall eller avfall som anges i 17 § 1-3 och 5 i förordningen (2013:253) om förbränning av avfall.	6 240
			Deponering	
B	90.270	15	Deponera icke-farliga muddermassor på land längs små sund, kanaler eller vattenvägar som massorna har muddrats från, om 1. mängden massor är mer än 1 000 ton, eller 2. föreningsrisken inte endast är ringa.	15 600

Fasta årliga tillsynsavgifter för miljöfarliga verksamheter

Prövings-nivå	KK	TF	Beskrivning	Avgift kronor
AVFALL, 29 KAP MPF				
C	90.281	6	Deponera icke-farliga muddermassor längs små sund, kanaler eller vattenvägar som massorna har muddrats från, om 1. mängden massor är högst 1 000 ton, eller 2. föroreningsrisken endast är ringa.	6 240
Uppgrävda massor				
C	90.370	15	Behandla avfall som utgörs av uppgrävda förurenade massor från den plats där behandlingen sker, om behandlingen pågår under högst en tolvårsperiod och inte är tillståndspliktig enligt 21, 22, 23, 24 eller 25 §.	15 600
Avvattning				
C	90.375	15	Avvattna icke-farligt avfall, om mängden avfall som behandlas är högst 2 000 ton..	15 600
Återvinning eller bortskaffande av avfall som uppkommit i egen verksamhet				
C	90.391	8	Återvinna farligt avfall som har uppkommit i egen verksamhet, om 1. mängden avfall är högst 500 ton per kalenderår, och 2. behandlingen leder till materialåtervinning.	8 320
Andra verksamheter med återvinning eller bortskaffande				
C	90.430	6	Yrkesmässigt behandla icke-farligt avfall, om den tillförlätna mängden avfall är högst 500 ton per kalenderår. Anmälningsplikten gäller inte om behandlingen är anmälnings- eller tillståndspliktig enligt någon annan bestämmelse i 29 kap MPF.	6 240
SKJUTFÄLT, SKJUTBANOR OCH SPORTANLÄGGNINGAR, 30 KAP MPF				
C	92.20	6	Skjutbana som är stadigvarande inrättad för skjutning utomhus med skarp ammunition till finkalibriga vapen (kaliber högst 20 millimeter) för mer än 5 000 skott per kalenderår.	6 240
TEXTILTVÄTTERIER, 31 KAP MPF				
C	93.10-1	10	Tvätteri för mer än 2 ton tvättgods per dogn. Anmälningsplikten gäller inte om 1. utsläpp av vatten från verksamheten leds till ett avloppsreningsverk som är tillståndspliktig enligt 28 kap. 1 eller 2 §, eller 2. verksamheten är anmälningspliktig enligt 19 kap. 4 §. MPF.	10 400
BEGRAVNINGSVERKSAMHET, 32 KAP MPF				
B	93.20	18	Krematorium.	18 720

Tilläggsavgift för extra tillsyn

Avgift med hänvisning till 18 § i taxan för Nacka kommunens verksamhet enligt miljöbalken är 1040 kronor för varje nedlagd timme.

och tillsyn enligt miljöbalkens
och strålskyddslagens område
samt lagen med särskilda
bestämmelser för gaturenhållning
och skytning

Årliga tillsynsavgifter utifrån risk och erfarenhetsbedömning

KK = Klassningskod

AK= Avgiftsklass

KK	AK	Beskrivning
HÄLSOSKYDDSVERKSAMHETER		
Utbildningsverksamhet och liknande		
200.10-2	5	Gymnasieskola eller gymnasiesärskola med mer än 50 elever
200.10-3	4	Gymnasieskola eller gymnasiesärskola med högst 50 elever
200.10-4	4	Internationell skola
200.10-5	4	Grundskola, grundsärskola, specialskola
200.10-6	4	Förskola

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ramar och förutsättningar för upphandling av systemstöd för stadsbyggnads-, anläggnings- och fastighetsprojekt

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att Nacka kommun ska upphandla ett systemstöd för hantering av stadsutvecklings-, anläggnings- och fastighetsprojekt i enlighet med inköpsenhetens tjänsteskrivelse.

Detta beslut fattas av kommunstyrelsens arbetsutskott med stöd av punkten 28 i kommunstyrelsens delegationsordning.

Sammanfattning

Nacka kommun behöver ett nytt projektsystem för projekt inom hela stadsutvecklingsområdet samt inom anläggnings- och fastighetsprojekt. Det befintliga projektsystemet som används idag, PortN, har funnits sedan 2007-2008. Avtalet går ut sommaren 2018 och går inte att förlänga. Det behöver därför göras en upphandling av ett nytt systemstöd, som liksom idag ska omfatta hela stadsutvecklingsområdet men även anläggnings- och fastighetsprojekt.

Projektsystemet ska stödja medarbetarna och cheferna att effektivt planera, budgetera, driva och följa upp kommunens stadsutvecklings-, anläggnings- och fastighetsprojekt. Viktigt är att systemet skapar förutsättningar för en effektiv framdrift av projekten. Systemet omfattar även hantering av uppföljning av olika typer av projekt samt ekonomiuppföljning som viktiga delar.

Ärendet

Bakgrunden till den föreslagna upphandlingen är att avtalet för dagens projektsystem, PortN, som införskaffades 2007-2008 går ut sommaren 2018 och inte kan förlängas ytterligare. Projektsystemet har idag drygt 370 användare fördelade på exploateringenheten, planenheten, lantmäterienheten, bygglovenheten, miljöenheten, enheten för strategisk



stadsutveckling, enheten för planering och tillstånd, enheten för anläggningsprojekt och Nacka vatten och avfall AB. Antal användare har ökat och även enheten för fastighetsutveckling är intresserade av det nya projektstödssystemet.

Befintligt system har specialanpassade funktioner för ekonomihanteringen, bland annat kopplat till tidredovisning. Dessa funktioner ska flyttas till kommunens nya ekonomisystem för att förenkla projektsystemet. Detta påverkar upphandlingen av system då komplexiteten minskar och användbarheten ökar.

Projektsystemet ska hjälpa medarbetarna och cheferna att effektivt planera, budgetera, driva och följa upp kommunens stadsutvecklings-, anläggnings och fastighetsprojekt. Målet är att en projektledare ska kunna sköta all planering och uppföljning av ett projekt i systemet, inklusive planering och uppföljning av ekonomin.

De föreslagna krav som kommer att ställas i upphandlingen avser huvudsakligen projektplanering inklusive tidsplanering, budgetering och simulering, liksom ekonomihantering i form av både kostnader och intäkter i projekten. Krav kommer även att ställas på projektuppföljningsfunktioner, bland annat avseende ekonomiskt utfall genom integration med ekonomisystemet. Krav på väl fungerande rapportfunktioner, hantering av projektdokument liksom krav på användbarhet ska också ställas.

Viktning av de olika kriterierna föreslås att göras enligt följande:

Funktionskrav: Projektsystemet ska säkerställa att medarbetarna och cheferna effektivt kan planera, budgetera, driva och följa upp stadsutvecklings-, anläggnings- och fastighetsprojekt. Vikt 45 %

Användbarhet: Användbarheten kommer att utvärderas genom olika användarfall och bedömas av nyckelpersoner från verksamheten. Vikt 30 %.

Pris: Vikt 25 %

Utvärdering föreslås att ske genom att anbudsgivare som klarar skallkraven får göra en presentation utifrån ett antal användarfall. Presentationen kommer att ta cirka 2 timmar och genomförs med den/de personer som anbudsgivaren anmäler och projektledare från kommunen.

Marknadsanalys och inköpsstrategi

Det finns ett fåtal systemleverantörer, cirka 5-7 stycken, som erbjuder system som liknar dagens system. Leverantörer kommer att bjudas in eller kontaktas. Kravunderlag från offentlig verksamhet med liknande behov kommer att inhämtas. Kravunderlaget från förra

upphandlingen och erfarenheterna från dagens system kommer att ligga som underlag i behovsanalysen.

Upphandlingen föreslås genomföras som öppet förfarande enligt lagen om offentlig upphandling (LOU).

Roller och ansvar

Namn	Befattning	Roll
Gunilla Glantz	Stadsbyggnadsdirektör	Systemägare
Ulf Crichton	Enhetschef	Ägare projektmodell stadsbyggnadsprojekt
Johan Nordenswan	IT-projektledare	Projektledare införande/upphandling
Rose-Marie Ringtorp	Systemförvaltare/IT-controller	Utvärderingsgruppen/projektgruppen
Niklas Tembert	Systemförvaltare/IT-controller	Utvärderingsgruppen/projektgruppen
Anette Häggström	Portföljsamordnare	Utvärderingsgruppen/projektgruppen
Kjell Lindström	Upphandlare	Inköpsheten

Särskilda hänsynstaganden

Inga särskilda hänsynstaganden behöver tas.

Risker

Det är viktigt att upphandlingen blir klar enligt tidplan, då avtalet med nuvarande leverantör går ut. När systemet väl är på plats kommer utbildning i systemet vara viktig för att säkerställa att projektledare och andra uppdaterar sina projektplaner och därmed även projektekonomin.

Ekonomiska konsekvenser

Avtalslängden är 4 år med möjlig förlängning ett år i taget, max 7 år. Total kostnad uppskattas för införandet av systemet till max 300 000-500 00 kr, framtida drift uppskattas till max 200 000 kr per på. Uppskattat sammanlagt kontraktswärde cirka 1,7–1,9 miljoner kronor.



Tidplan

Aktivitet	Period
Behovsanalys	Mars-juni -2017
Marknadsanalys	Maj-juni -2017
Förfrågningsunderlag	Maj-juni -2017
Annonsering	Juni-aug -2017
Utvärdering	Sept-okt -2017
Tilldelning	Nov-2017
Kontraktstecknande	Nov-2017
Införande	Dec 2017-april 2018

Uppföljning av avtalet

Kontraktsmöten ska hållas en gång om året, inledningsvis driftsmöten en gång per kvartal.

Konsekvenser för barn

Att bygga stad får konsekvenser för både barn och vuxna. Med bra förutsättningar för planering av stadsbyggnadsprojekten ökar möjligheten att skapa bra miljöer där hänsyn tas till barns behov liksom att minska risker under byggtiden genom att till exempel undvika för många trafikstörande aktiviteter samtidigt.

Ulf Crichton
Enhetschef
Exploateringenheten

Kjell Lindström
Upphandlare
Inköpsenheten

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ramar och förutsättningar för upphandling av medarbetarundersökning

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att kommunen ska upphandla medarbetarundersökning för Nacka kommun i enlighet med personalenhetens tjänsteskrivelse.

Detta beslut fattas av kommunstyrelsens arbetsutskott med stöd av punkten 28 i kommunstyrelsens delegationsordning.

Sammanfattning

Personalenheten föreslår att kommunen ska upphandla konsult- och systemstöd för att genomföra medarbetarundersökningar i Nacka kommun i syfte att chefer, medarbetare och fackliga företrädare ska få underlag för utveckling av den organisoriska och sociala arbetsmiljön samt utveckla kommunen till en än mer attraktiv arbetsgivare. Undersökningarna ska ge kommunstyrelsen underlag för att följa utvecklingen av resultatindikatorerna för dess ansvar i rollen som ansvarig nämnd för personalområdet. Den föreslagna upphandlingen omfattar genomförande av kommunens årliga medarbetarundersökning för en period om 3+2+1 år.

Upphandlingen föreslås genomföras med öppet förfarande med avsikt att teckna avtal med den leverantör som tillhandahåller den totalekonomiskt mest fördelaktiga tjänsten.

Ärendet

Nacka kommun var en av de första kommunerna i Sverige som genom medarbetarundersökningar började följa medarbetarnas stolthet och engagemang. Sedan år 2000 har regelbundna medarbetarundersökningar genomförts. Nacka kommun har nu behov att upphandla samarbetspartner för att genomföra kommunens medarbetarundersökningar med start hösten 2017.

Den föreslagna upphandlingen omfattar en total undersökning av arbetsförutsättningarna för de ca 3 800 medarbetare som omfattas av undersökningen. Kommunen ska i denna

upphandling söka en strategisk samarbetspartner med kompetens att tillhandahålla undersökningsfrågor som utvecklats med stöd av forskning men även med lyhördhet för kommunens behov att följa de nyckelfrågor som Nacka kommun ställer för att kommunicera det förhållningssätt kommunstyrelsen som ansvarig politiskt organ för personalområdet har beslutat om.

De huvudsakliga krav som personalenheten föreslår ska ställas omfattar leverantörens förmåga

- att genomföra och analysera medarbetarundersökningar
- att beskriva de analyser som ska ingå i totalpriset för undersökningen
- att ge en översiktig bild av undersökningens resultat för kommunen samt på enhetsnivå
- att pedagogiskt förmedla resultat med jämförelsedata i såväl rapporter som vid presentationsunderlag för olika målgrupper inom kommunen

Kvaliteten kommer att värderas utifrån:

Modell för att genomföra och analysera medarbetarundersökningar, vikt 25 %

Analyser som kommer att ingå i totalpriset för undersökningen, vikt 25%

Förmåga att ge den översiktliga bilden av undersökningens resultat för kommunen samt på enhetsnivå, vikt 25 %

Förmåga att pedagogiskt förmedla resultat med jämförelsedata i rapporter och presentationsunderlag, vikt 25 %

Utvärderingsmetoden bygger på monetär utvärdering med prissatt kvalitet. Bedömningen av kvalitet föreslås delas in i icke godkänt, godkänt, väl godkänt och mycket väl godkänt där mycket väl godkänt ger inget pristillägg och övriga nivåer ger pristillägg enligt fallande kvalitetsskala för ovan nämnde fyra kvalitetsnivåer. Anbudet med lägst jämförelsetal är det bästa anbudet.

Anbudsgivaren ska göra en anbuds presentation utifrån anvisad struktur som ger kommunen möjlighet att bedöma kvaliteten i tjänstens genomförande.

Roller och ansvar

Namn	Befattnings	Roll
Elisabeth Carle	Personaldirektör	Processägare och avtalsägare
Linda Melander	Enhetschef	Avtalstecknare
Agneta Stern	Upphandlare	Kommersiellt ansvarig

Marknadsanalys och inköpsstrategi

Det finns flera leverantörer på marknaden som erbjuder medarbetarundersökningar, varav ett antal har väl ett utvecklat systemstöd som möjliggör att uppdragsgivarna enkelt kan få en överblick av totalresultatet och följa utvecklingen och utvecklingsarbetet över tid. Flertalet



av leverantörerna har lång erfarenhet av att genomföra medarbetarundersökningar med skarpa analyser av resultatet samt av att rapportera hållbart medarbetarengagemang (HME) till SKL i enlighet med SKLs modell för rapportering. Nacka kommun har haft avtal för att genomföra medarbetarundersökningar med Temo, Synovate och nu senast med Zondera och har mycket goda erfarenheter av deras respektive tjänster. Upphandlingen föreslås att genomföras med öppet förfarande.

Tidsplan

Sista anbudsdag	2017-05-31
Anbudsöppning	2017-06-02
Anbudspresentationer	2017-06-07 – 2017-06-16
Tilldelningsbeslut	2017-06-20
Avtalets start	2017-07-01

Risker

Mot bakgrund av det som beskrivs i marknadsanalysen har inga risker med upphandlingen identifierats.

Affärsvärden och budget för projektet

Avtalslängd: 3+2+1 år

Estimerad storlek på kontraktsvärde för kommunen uppgår till ca 2 miljoner kronor.

Projektet budgeteras kosta 10 000 kr för konsultstöd med specialistkunskap inom inköpsområdet.

Konsekvenser för barn

Genom att kommunen följer medarbetarnas stolthet, engagemang och arbetsförutsättningar som utgångspunkt för utveckling av ledarskap, medarbetarskap och arbetsplatskultur torde effekten bli att barn och unga får än fler förebilder genom sina möten med kommunens medarbetare. Det systematiska arbetsmiljöarbete som drivs på varje enhet utifrån medarbetarundersökningens resultat driver dessutom på utvecklingen av kommunen som en attraktiv arbetsgivare i framkant. Det skapar förutsättningar för att barn och unga inspireras till att välja att utbilda sig till de framtidsyrken som finns i den offentliga sektorn.

Linda Melander
Enhetschef
Personalenheten

Agneta Stern
Upphandlare
Inköpsheten

Kommunstyrelsen

Förvärv av aktier i Inera AB

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande.

Nacka kommun ska av SKL Företag AB förvärva 5 (fem) aktier i Inera AB för en köpeskil-ling om 42 500 kronor, i enlighet med föreslaget aktieöverlåtelseavtal.

Kommunfullmäktige godkänner det i ärendet redovisade aktieägaravtalet och beslutar att Nacka kommun ska inträda som part i aktieägaravtalet genom föreslaget anslutningsavtal.

Sammanfattning

Inera AB bildades 1999 och har hittills ägts gemensamt av alla landsting och regioner och verksamheten har varit inriktad på utveckling av e-hälsa. Verksamheten riktar sig till både invånare och medarbetare inom vård och omsorg. Bland de gemensamt utvecklade tjäns-terna finns till exempel 1177 Vårdguiden, UMO (Ungdomsmottagning på nätet) och Journal via nätet.

Frågan om ändrat ägande och ändrad verksamhetsinriktning har diskuterats under många år, för att bredda verksamheten till att omfatta kommunerna samt för en närmare anknytning till SKL:s arbete med verksamhetsutveckling. Styrelsen för SKL beslutade den 7 oktober 2016 att godkänna att SKL Företag AB förvärvar merparten av aktierna i Inera AB. Lands-tingen och regionerna har sedan dess beslutat att sälja 145 av sina 150 aktier i Inera AB. Landets kommuner kan därför nu erbjudas att köpa fem aktier vardera och bli delägare på samma villkor som landsting och regioner. Genom det breddade ägandet ska bolaget kunna verka inom till exempel skola, omsorg och samhällsbyggnad.

Inriktningen för bolaget finns formulerad i aktieägaravtal, bolagsordning och ägardirektiv. Styrningen sker genom ägarråd och bolagsstämma. I bolagsstyrelsen finns 15 ledamöter, med politiska företrädare – sex från kommunens sidan, sex från landsting/regioner - och tre tjänstemän.



Som delägare kan Nacka kommun vara med och påverka utvecklingen av digitalisering i offentlig sektor.

Bakgrund

Inera AB

Sveriges landsting och regioner har sedan många år samverkat kring gemensamma lösningar, gemensam mjuk infrastruktur och stöd för digitalisering, genom det gemensamma aktiebolaget Inera AB. Bolaget bildades redan 1999, då under namnet Infomedica, med syfte att utveckla e-hälsotjänster för invånarna. År 2000 grundade Landstingsförbundet, Svenska Kommunförbundet, Vårdföretagarna och Apoteket bolaget Carelink med ändamålet att utveckla och samordna infrastrukturtjänster. År 2007 förvärvades Carelink av dåvarande Sjukvårdsrådgivningen SVR AB (tidigare Infomedica). År 2010 bytte bolaget namn till Inera AB.

Sedan starten 1999 har Inera utvecklats, genom företagsförvärv och utökade uppdrag, till att idag ansvara för ett 40-tal landstingsgemensamma tjänster och projekt. Inera AB ägs i dag av SKL Företag AB och landets samtliga 21 landsting och regioner. Bolaget har en omsättning på drygt 600 miljoner kronor (2016). Verksamheten riktar sig gentemot både invånare och medarbetare i vård och omsorg.

Beredning på nationell nivå

Frågan om en överlåtelse av Inera AB till SKL-koncernen har diskuterats under ett antal år. Inom ramen för SKL:s arbete med gemensamma digitala lösningar för kommuner, landsting och regioner lyftes denna fråga fram som ett sätt för SKL att på bästa möjliga sätt stödja och hantera samspelet mellan kommuner, landsting och regioner, och möjliggöra att även kommuner kan arbeta med och erbjudas gemensamma tjänster och lösningar från Inera AB. Flera utredningar har gjorts för att säkra beslutsunderlaget. Hösten 2014 utfördes en förstudie (McKinsey) ”DELA: Samverkan för digitalisering i kommuner, landsting och regioner – Beslutsunderlag för ett eventuellt förvärv av Inera”.

Hösten 2015 gjordes en juridisk utredning (Advokatfirman Delphi) samt en revisionsutredning (Deloitte) kring Inera med syfte att finna en juridiskt och finansiellt hållbar förvärvslösning. Våren 2015 inrättades en styrgrupp för förändringsarbetet. Nätverken för landstingsdirektörer och kommundirektörer har fortlöpande informerats. Under våren och sommaren 2016 har förslag till bolagsordning, aktieägaravtal, ägardirektiv och aktieöverlåtelseavtal successivt utarbetats av kansliet med stöd av Cederquists advokatbyrå. Till kansliet har knutits en referensgrupp bestående av jurister från de tre största landstingen/regionerna (Stockholms läns landsting, Västra Götalandsregionen samt Region Skåne) och de fyra största kommunerna (Stockholms stad, Göteborgs stad, Malmö stad och Uppsala kommun). Kommunaljuridiska, upphandlingsjuridiska och konkurrensrättsliga frågor har särskilt belysts,



och en second-opinion på de upphandlingsrättsliga övervägandena har inhämtats.

Gemensamt digitaliseringssarbete i offentlig sektor

Digitaliseringen anses vara den enskilt starkaste förändringsfaktorn i samhället fram till år 2025. Digitaliseringen är också en av de främsta möjliggörarna för att höja kvaliteten, förbättra effektiviteten och möta invånarnas förväntningar på välfärden. Att använda digitaliseringens möjligheter är nödvändigt för att möta de utmaningar som kommuner, landsting och regioner står inför, och ett viktigt verktyg för att skapa en vassare och smartare välfärd. SKL lät under våren 2016 göra en SIFO-undersökning om hur invånarna ser på digitalisering i välfärden. Undersökningen visar att tre av fyra tillfrågade är positiva till att kommuner, landsting och regioner kommunicerar och erbjuder service digitalt. Nästan lika många, sju av tio, ställer sig positiva till att digitala pedagogiska verktyg används i skolundervisningen. Sju av tio är också positiva till vård, konsultation och behandling med digital teknik. Betydligt färre, bara två av tio, anser att kommuner, landsting och regioner lever upp till deras förväntningar. Det är hög tid att förbättra den digitala servicen, anser två av tre.

Ur ett internationellt perspektiv tappar digitaliseringen i det offentliga Sverige fart. Denna trend går hand i hand med avsaknad av nationella initiativ, samordning och grundläggande förutsättningar såsom standarder för informationsutbyte. Med syfte att öka den digitala förnyelsen av det offentliga Sverige antog regeringen och SKL hösten 2015 en avsiktsförklaring – Digitalt först. Digitalt först innebär att digitala tjänster ska, när det är möjligt och relevant, vara förstahandsval i den offentliga sektorns kontakter med dem som bor i Sverige, med organisationer och med företag. Digitalt först innebär också att myndigheter, kommuner, landsting och regioner ska sätta invånaren och företagaren i centrum när nya tjänster tas fram.

Kommuner, landsting och regioner uttrycker en önskan om och ser behov av och möjligheter med ökad samverkan och kraftsamling inom digitaliseringen. Att göra Inera AB till ett SKL-företag syftar samlat till att skynda på, stödja och möjliggöra en effektiv digitalisering i kommuner, landsting och regioner, som bidrar till att möta människors och verksamheters behov och förväntningar samt klara kvaliteten och effektiviteten i välfärden. Rätt använd kan digitaliseringen leda till bättre hälsa och lärande, högre tillväxt, fler jobb och en hållbar utveckling.

SKL:s digitaliseringssarbete

Centrala områden för kraftsamling och samverkan, som bidrar till att öka hastigheten, kvaliteten och effektiviteten i kommuners, landstings och regioners digitalisering är:

- Medlemsgemensamma digitala lösningar.
- Stärka medlemmarnas förmåga vid upphandling och gemensam kravställning.
- Stöd till förändringsledning och nya arbetsätt i medlemmarnas verksamheter.



Medlemsgemensamma digitala lösningar

I takt med tiden har det blivit tydligt att SKL:s och Ineras arbete i större utsträckning behöver hanteras i mer samordnat för att undvika suboptimerade insatser och öka nyttan för landsting och regioner.

Genom Inera har landsting och regioner haft en gemensam plattform för den digitala utvecklingen, något som saknats för kommunerna. SKL har fått tydliga indikationer från kommunerna om att SKL bör agera för att ge liknande möjligheter för kommunerna, som för regioner och landsting. I grunden finns likartade behov av digitala tjänster för att stödja verksamheter, invånare och företag. Med samordnade och gemensamma digitala lösningar undviks också en alltför spretig flora av digitala tjänster som inte hänger ihop och som blir svåra för invånare och företag att överblänka och nyttja. Dessutom kan samarbete innebära sänkta utvecklings- och förvaltningskostnader, och utvecklingstakten kan höjas.

Genom att förvärva Inera och därfter bredda ägandet, ökar förutsättningar för SKL att ta en större koordinerande roll och långsiktigt ansvar för gemensamma digitala lösningar inom alla verksamhetsområden, utan att själv behöva bygga upp all kompetens och de förmågor som detta kräver. Ineras infrastruktur och kompetens kan återanvändas till andra verksamhetsområden som medlemmarna ansvarar för och utgör därmed en viktig och unik strategisk resurs. Som delägare i företaget kan kommunen köpa tjänster från Inera AB, utan föregående upphandling (genom det så kallade Teckal-undantaget i upphandlingslagstiftningen). Samtidigt är det viktigt att det är kommunernas, landstingens och regionernas behov som ska styra det som ska göras.

Stärkt förmåga vid upphandling och gemensam kravställning

Kommuner, landsting och regioner uttrycker en önskan om bättre samordning och ökad kompetens inom digitalisering för att bli starkare i beställarrollen. Här efterlyses tydliga och genomarbetade standarder, gemensamma kravspecifikationer och gemensamma upphandlingar att ansluta sig till.

SKL Kommentus stödjer idag SKL:s medlemmar med upphandlingskompetens och genom att samordna upphandlingar. Upphandlingar av it-stöd och digitala lösningar har till viss del skett genom åren, men bedömmningen är att det finns ökade behov här. SKL Kommentus, SKL och Inera kommer därför att ha en närmare samverkan för att stärka medlemmarnas roll som beställare genom att arbeta gemensamt kring standarder, krav och upphandlingar. SKL Kommentus upphandlingskompetens kan bidra till gemensamma insatser där SKL eller Inera är ansvariga, eller där kommuner väljer att själva upphandla.



Stöd till förändringsledning och nya arbetsätt

Regeringens Digitaliseringsskommision beskriver i sitt betänkande ”Digitaliseringens trans-formerande kraft – vägval för framtiden, SOU 2015:91” att digitaliseringen innebär en om-välvande transformering av samhället. För offentlig sektor kan vi idag se exempel på i form av flippade klassrum, läkarbesök på nätet och digital deklaration.

Att ställa om och transformera verksamheter utifrån principen om digitalt först kräver led-ing och stöd. Kommuner, landsting och regioner har visat stort intresse av att få stöd i sin förändringsresa och i arbetet med verksamhetsutveckling med stöd av digitalisering. Det handlar om vägledning och stöd kring de nya arbetsätt som kan leda till större nytta både för den enskilde invånaren och företaget, men också för den egna förvaltningen och medar-betare. SKL behöver driva på och bidra till sektorns digitala transformation och nya arbets-sätt, genom att stödja medlemmarna på denna förändringsresa.

Genomförande

Genomförandet av affären sker i flera steg. *I ett första steg* förvärvade SKL – genom SKL Fö-retag AB – majoriteten av aktierna i Inera. Detta genom att samtliga landsting och regioner sålde merparten av sina aktier i Inera AB och nu äger fem aktier vardera.

I ett andra steg erbjuds nu Sveriges alla kommuner att köpa aktier från SKL för att bli delä-gare i bolaget. Parallelt pågår ett tydligare utvecklingsarbete där SKL, Inera och SKL Kom-mentus samverkar inbördes och med kommuner, landsting och regioner för att kravställa, upphandla, utveckla och tillhandahålla gemensamma lösningar och tjänster, inklusive stöd i den förändringsresa som kommer att behövas.

Finansiering

Inera AB har varit helägt av landsting och regioner, som vardera ägt 150 aktier i bolaget (to-talt 3 150 aktier). SKL Företag AB har köpt 145 aktier från respektive landsting/region (to-talt 3 045 aktier). Förvärvet har skett till bokfört värde, vilket per den 31 december 2015 var 8 500 kronor per aktie (totalt 25,9 mnkr). Detta värde har varit oförändrat fram till överlä-tersedagen, 16 mars 2017. Nu äger SKL Företag AB 97 procent av aktierna, och landsting och regioner resterande 3 procent.

Nu erbjuder SKL Företag AB respektive kommun att köpa 5 aktier, till bokfört värde 8 500 kronor per aktie (42 500 kronor). Om samtliga kommuner investerar i bolaget, kommer SKL Företag AB att få en återbetalning på 12,3 mnkr. Nettoinvesteringen för SKL Företag AB blir därmed 13,6 mnkr, motsvarande drygt 50 procent av det totala aktiekapitalet. Som ett led i överlätelsen åtar sig SKL Företag att ge en förlustgaranti om 35 mnkr.



I övrigt gör parterna inte några särskilda ekonomiska åtaganden i samband med affären. När det gäller bolagets finansiering, är projektet redan i dag i huvudsak självfinansierade. Det är innebördens av den affärsmodelet som tillämpas och som avses tillämpas även i fortsättningen. Om ett projekt inte kan bära sina kostnader kommer konsekvensen ytterst att bli att projektet får läggas ned.

I överlätelseavtalet, som landsting och regioner skrivit under, ingår att de övergångsvis ställer ut vissa ekonomiska garantier att köpa tjänster för minst den summa som man köpt för i genomsnitt de tre senaste åren (år 2013-2015). Detta ligger i linje med det åtagande landsting och regioner har i nuvarande aktieägaravtal för Inera AB, och är ett sätt att säkerställa att bolaget inte omgående ska hamna i ekonomiska svårigheter. Ett annat skäl är att Ineras modell för finansiering går från anslagsfinansiering till en ny finansieringsmodell (tjänstebaserad affärsmodeell) som är under införande och har ännu inte införts fullt ut.

SKL Företag AB tar genom den föreslagna ägar- och styrmodellen den ekonomiska risken för bolaget samtidigt som man genom aktieägaravtalet inte har ett dominerande inflytande över bolaget.

Affären inkluderar också förändringar i övrigt när det gäller bolagets verksamhet och ägarstyrning. Vid den extra bolagsstämmans den 16 mars 2017 antogs förslaget till ändrad bolagsordning. Nytt aktieägaravtal har utarbetats och godkänts av samtliga landsting och regioner, och kommunerna ska i samband med köp av aktier ansluta sig till detta (enligt anslutningsavtalet). Förslag till nytt ägardirektiv har tagits fram och beslutas vid ägarråd 21 april 2017, inför ordinarie bolagsstämma 7 juni 2017 (se bilagor).

Nytor för kommunen

Om man sammanfattar det som tidigare sagts så är den främsta nyttan för kommunen att det går att använda system och tjänster via Inera AB utan att upphandla dem. Det är jämförbart med när kommunen använder upphandlingar som SKL Kommentus gör. I båda fallen är en förutsättning att man betalar något för att vara med. I Kommentus fall sker det genom en årlig avgift, när det gäller Inera AB är det genom att vara aktieägare. En annan fördel är att kommunen har möjlighet och påverka vilka system och tjänster som Inera AB ska upphandla, samt att vara med och ta fram standarder och krav.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för aktierna, 42 500 kr, rymmer inom kommunstyrelsens budget. Kostnader för tjänster och system som kommer att köpas av Inera AB betalas av den nämnd eller verksamhet som ska använda tjänsten/systemet.



Konsekvenser för barn

Köpet av aktierna har inga direkta konsekvenser för barn och ungdomar. I förlängning kan kommunen komma att få tillgång till tjänster/system som är till nytta för barn och ungdomar.



Bilagor

Aktieöverlåtelseavtal, bilaga 1

Anslutningsavtal, bilaga 2

Aktieägaravtal, bilaga 3

Bolagsordning, bilaga 4

Ägardirektiv, bilaga 5

Årsredovisning Inera AB 2015, bilaga 6

Mats Bohman

Administrativ direktör

Stadsledningskontoret

AKTIEÖVERLÅTELSEAVTAL

mellan

SKL Företag AB

och

[KOMMUN]
rörande

INERA AB

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. BAKGRUND	1
2. ÖVERLÅTELSE OCH TILLTRÄDE	1
3. KÖPESKILLING.....	1
4. VILLKOR FÖR TILLTRÄDET AV AKTIERNA	1
5. KÖPARENS GARANTIER	2
6. SÄLJARNAS GARANTIER.....	2
7. BEGRÄNSNING AV SÄLJARNAS ANSVAR.....	2
8. ÖVRIGT	2

Detta aktieöverlåtelseavtal ("**Avtalet**") har denna dag ("**Avtalsdagen**") ingåtts av och mellan:

- A) SKL Företag AB, organisationsnummer 556117-7535 ("**Säljaren**");
- B) [KOMMUN] ("**Köparen**").

Envar av Säljarna och Köparen benämns i det följande var för sig som "**Part**" och gemensamt som "**Parterna**".

1. BAKGRUND

- 1.1 Säljaren äger aktier i Inera AB, organisationsnummer 556559-4320 ("**Bolaget**") i vilket bolag samtliga Landsting och Regioner samt – efter tillkommande köp – ett antal kommuner äger aktier.
- 1.2 Säljaren är villig att till Köparen överlåta 5 (fem) aktier ("**Aktierna**") i Bolaget och Köparen önskar förvärva Aktierna från Säljaren. Aktiebrev avseende Aktierna har ej utfärdats.
- 1.3 Mellan befintliga aktieägare i Bolaget gäller ett aktieägaravtal ("**Aktieägaravtalet**") vilket Köparen genom särskilt anslutningsavtal ska biträda.
- 1.4 Mot ovanstående bakgrund har Parterna nu ingått detta Avtal.

2. ÖVERLÅTELSE OCH TILLTRÄDE

- 2.1 Tillträdet av Aktierna enligt detta Avtal ("**Tillträdet**") ska ske den dag som Parterna gemensamt bestämmer ("**Tillträdesdagen**").
- 2.2 På Tillträdesdagen ska Säljaren överlåta Aktierna till Köparen och Köparen förvärva från Säljaren Aktierna mot att Köparen erlägger Köpeskillingen.
- 2.3 Aktierna överläts med alla därtill hörande rättigheter och fria från alla belastningar, med undantag för belastningar som framgår av Bolagets bolagsordning respektive Aktieägaravtalet.

3. KÖPESKILLING

3.1 Köpeskilling

- 3.1 Köpeskillingen för Aktierna ska uppgå till **42 500** kronor ("**Köpeskillingen**").

4. VILLKOR FÖR TILLTRÄDET AV AKTIERNA

- 4.1 Tillträdet av Aktierna är villkorat av att Köparen senast vid Tillträdet biträtt Aktieägaravtalet enligt punkt 1.3 ovan.

5. KÖPARENS GARANTIER

Köparen garanterar att Köparen är behörig att ingå och fullfölja sina åtaganden enligt Avtalet och Aktieägaravtalet såväl per Avtalsdagen som per Tillträdesdagen.

6. SÄLJARNAS GARANTIER

6.1 Säljaren lämnar följande garantier till Köparen ("Garantierna") vilka lämnas per Avtalsdagen och per Tillträdesdagen:

- (a) Bolaget är ett svenskt aktiebolag som är vederbörligen registrerat i enlighet med gällande svensk lagstiftning;
- (b) Aktierna är fullt betalda och Säljaren är ägare till Aktierna.

7. BEGRÄNSNING AV SÄLJARNAS ANSVAR

7.1 Vid brott mot någon av Säljarens Garantier eller vid annat brott av Säljaren mot detta Avtal har Köparen ersättning med ett belopp som motsvarar den Skada (krona för krona) som Köparen lidit på grund av brottet.

7.2 Detta avtal är den fullständiga och enda regleringen av Köparens förvärv av Aktierna och Köparen bekräftar att Köparen avstår från att göra gällande varje slag av anspråk till följd av förvärvet på annan grund än som anges i detta Avtal.

7.3 Vid brott mot någon av Säljarens Garantier eller vid annat brott av Säljaren mot detta Avtal har Köparen ersättning med ett belopp som motsvarar den Skada (krona för krona) som Köparen lidit på grund av brottet.

8. ÖVRIGT

8.1 Överlåtelse

Part får inte överlätta, delegera, vidareavtala eller på annat sätt överföra eller pantsätta eller skapa någon belastning över några av sina rättigheter eller skyldigheter hänförliga till detta Avtal, utan att dessförinnan ha erhållit de andra Partens skriftliga medgivande.

8.2 Kostnader

Utöver vad som uttryckligen överenskommits enligt detta Avtal, ska alla kostnader och utgifter som uppkommit i samband med förhandlingen, förberedelsen och ingåendet av detta Avtal betalas av den Part som ådragit sig sådana kostnader och utgifter. Inga kostnader avseende transaktionen ska bäras av Bolaget.

8.3 Fullständig reglering

Detta Avtal utgör Parternas fullständiga reglering av samtliga de frågor som Avtalet berör och

detta Avtal ersätter samtliga tidigare skriftliga eller muntliga förhandlingar, avtal och överenskommelser rörande samtliga de frågor som Avtalet berör.

8.4 **Ändringar**

Ändringar av och tillägg till detta Avtal ska endast betraktas som giltiga om de gjorts skriftligen och vederbörligen undertecknats av Parterna.

Detta Avtal har upprättats och undertecknats i två likalydande exemplar av vilka Säljaren och Köparen tagit var sitt ett exemplar.

DATUM:

DATUM:

[KOMMUN)

SKL Företag AB

**ANSLUTNINGSAVTAL TILL
AKTIEÄGARAVTAL**

avseende

INERA AB

1. BAKGRUND

- 1.1 SKL Företag AB, nedan benämnt "**SKL Företag**", äger aktier i Inera AB, org. nr. 556559-4230, nedan kallat "**Bolaget**", i vilket bolag samtliga Landsting och Regioner samt – efter tillkommande förvärv – ett antal kommuner också äger aktier.
- 1.2 SKL Företag har genom köp från Landsting och Regioner förvärvat de aktier SKL Företag äger i Bolaget i syfte att bland annat kunna vidareöverläta aktier i Bolaget till kommuner som ännu inte är aktieägare i Bolaget.
- 1.3 Mellan SKL Företag, Landstingen och Regionerna samt de kommuner som har förvärvat aktier i Bolaget gäller ett aktieägaravtal, nedan benämnt "**Aktieägaravtalet**", vilket fogats till denna Förbindelse, **Bilaga 3**.
- 1.4 Undertecknad kommun har genom särskilt avtal förvärvat aktier i Bolaget från SKL Företag.
- 1.5 Denna Förbindelse omfattar samtliga parts vid var tid innehavda aktier.

2. ANSLUTNINGSÅTAGANDE

- 2.1 Genom undertecknande av detta anslutningsavtal inträder undertecknade kommun som part i Aktieägaravtalet och ikläder sig samtliga rättigheter och skyldigheter i förhållande till övriga parter i Aktieägaravtalet.
- 2.2 Bestämmelserna i Aktieägaravtalets punkter 15 om meddelanden och 18 om överlätelse ska tillämpas på motsvarande sätt avseende denna Förbindelse.

Detta anslutningsavtal har upprättats i två exemplar, varav SKL Företag respektive undertecknade kommun erhållit var sitt.

DATUM:

DATUM:

[KOMMUN]

SKL FÖRETAG AB

AKTIEÄGARAVTAL

avseende

INERA AB

CEDERQUIST

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Avsnitt	Sida
1. PARTER	1
2. BAKGRUND	1
3. PARTERNAS MÅLSÄTTNING med bolaget	1
4. FINANSIERING OCH VINSTUTDELNING.....	2
5. PARTERNAS INFLYNTANDE ÖVER BOLAGET	2
6. ÄGARRÅD.....	2
7. BOLAGETS STYRELSE.....	3
8. STYRELSENS ARBETSFORMER.....	3
9. VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR	3
10. REVISOR.....	4
11. VALBEREDNING	4
12. aktiebrev.....	4
13. RÄTT FÖR FÖRVÄRVARE ATT TILLTRÄDA AVTALET	4
14. FÖRKÖP	4
15. MEDDELANDEN	5
16. handlingsoffentlighet	5
17. ÄNDRING av BOLAGSORDNING.....	5
18. ÖVERLÅTELSE AV AVTALET.....	5
19. AVTALSTID	6
20. ÖVRIGT	6

1. PARTER

- 1.1 Detta aktieägaravtal ("Avtalet") har ingåtts mellan nedan angivna parter och de parter som enligt vad som anges i Avtalet kan komma att tillträda avtalet;
- 1.2 SKL Företag AB (556117-7535), (nedan benämnt "**SKL Företag**")
- 1.3 Samtliga landsting och regioner, enligt Bilaga 1.1 till Aktieöverlåtelseavtal.

Samtliga ovan nämnda parter, samt eventuellt tillkommande parter, benämns nedan gemensamt "Parterna" och var och en för sig "**Part**", "**Parten**" eller, i förekommande fall "**Tillträdande Part**".

2. BAKGRUND

- 2.1 SKL Företag och de Parter som anges i punkt 1.2 och 1.3 äger sammantaget samtliga aktier i Inera AB, org. nr. **556559--4230**, nedan kallat "**Bolaget**". SKL Företag har genom köp från ett antal av Parterna enligt förvärvat de aktier SKL Företag äger i Bolaget.
- 2.2 Genom detta Avtal avser Parterna reglera sina mellanhavanden avseende ägandet av Bolaget och bedrivandet av Bolagets verksamhet. Vid bristande överensstämmelse mellan innehållet i bolagsordning och detta Avtal, ska Avtalets bestämmelser, Parterna emellan, äga företräde. Den bolagsordning som Parterna enats om har den lydelse som framgår av Bolagsordningen.
- 2.3 Detta Avtal omfattar samtliga Parts vid var tid innehavda aktier.

3. PARTERNAS MÅLSÄTTNING MED BOLAGET

- 3.1 Bolaget är efter SKL Företags förvärv av majoriteten av aktierna i Bolaget ett dotterbolag till SKL Företag. Syftet med att övriga Parter givits tillfälle att vara (eller i förekommande fall, bli) aktieägare är att, genom detta Avtal, tillförsäkra deltagande Regioner, Landsting och Kommuner ett avgörande inflytande över Bolagets strategiska mål och viktiga beslut.
- 3.2 I detta Avtal har införts bestämmelser om ett ägarråd ("Ägarråd") som ska utgöra det beslutsorgan i vilket samtliga Parter äger delta och som beslutar om ändring av bolagsordning, övergripande strategiska frågor och bolagsstyrning. Bolagets verksamhet ska bedrivas på ett sådant sätt att aktieägande kommuner och landsting kan utöva kontroll över bolaget motsvarande den som myndigheten utövar över sin egen förvaltning. Bolaget ska i huvudsak utföra verksamhet för ägarnas (eller andra enheter som ägarna utövar kontroll över) räkning.
- 3.3 Bolaget ska bedriva sin verksamhet i enlighet med dess bolagsordning samt i enlighet med från tid till annan antagna ägardirektiv, vilka ska gälla till dess beslut fattats om annat.
- 3.4 Bolaget ska så långt möjligt nyttja marknaden och föreliggande konkurrensförhållanden.
- 3.5 Bolaget ska inom ramen för självkostnadsprincipen enligt 8 kap. 3c § kommunallagen agera affärsmässigt. Bolagets olika delverksamheter ska långsiktigt vara självfinansierade.

4. FINANSIERING OCH VINSTITDELNING

- 4.1 Bolaget ska finansieras genom i Bolagets verksamhet genererade medel samt, vid behov, genom extern upplåning. Part är inte skyldig att tillskjuta medel till Bolaget, ställa säkerhet eller pant eller på annat sätt bidra till Bolagets finansiering på annat sätt eller i större omfattning än vad som uttryckligen anges i detta Avtal.
- 4.2 Parterna har enats om verksamhetsföremål och att Bolaget inte ska drivas i syfte att bereda vinst åt aktieägarna på sätt som anges i bolagsordningen, Bilaga 3.
- 4.3 SKL Företag avser som ett led i förvärvet av aktierna i bolaget att ställa ut en förlustgaranti gentemot Bolaget på ett belopp om maximalt **35 MSEK**. Till undvikande av tvivelsmål noteras att SKL Företag samma sätt som övriga Parter, och enlighet med punkt 4.1 ovan, inte har något åtagande att därutöver tillskjuta medel eller att annars bidra till Bolagets finansiering.

5. PARTERNAS INFLYTANDE ÖVER BOLAGET

- 5.1 Parterna ska utöva sitt inflytande över Bolaget vid Ägarråd och bolagsstämma på sätt som anges i detta Avtal.
- 5.2 Parterna förbinder sig att vid bolagsstämma i Bolaget rösta i enlighet med de beslut och val som sker vid Ägarråd enligt detta Avtal.
- 5.3 Parterna är överens om att Bolagets verksamhet ska ledas av Bolagets styrelse som har att verkställa vad Parterna från tid till annan fastställer i ägardirektiv och genom beslut vid Ägarråd respektive bolagsstämma.

6. ÄGARRÅD

- 6.1 Parterna ska tidigast åtta och senast fem veckor före årsstämma i Bolaget sammanträffa vid ordinarie Ägarråd. Vid ordinarie Ägarråd ska beslut fattas om
 - 6.1.1 fastställelse av ägardirektiv med strategiska mål för Bolaget avseende nästkommande räkenskapsår;
 - 6.1.2 övriga vid årsstämma i Bolaget förekommande ärenden;
 - 6.1.3 val av ledamöter till valberedningen; samt
 - 6.1.4 annat ärende som Part initierat enligt punkt 6.2.

- 6.2 Envar Part äger att hos SKL Företag hemställa att ärende rörande bolaget ska behandlas vid Ägarråd. Sådan hemställan ska ha inkommit i så god tid att SKL Företag kan inta ärendet i kallelse till Ägarråd.
- 6.3 Annat Ägarråd än inför årsstämma får sammankallas av SKL Företag. SKL Företag är skyldigt att kalla till sådant Ägarråd om minst en tiondel (1/10) av samtliga Parter så begär.
- 6.4 SKL Företag kallar till Ägarråd och ska, om möjligt, tillse att deltagande vid Ägarråd ska kunna ske på distans.
- 6.5 För kallelse till Ägarråd ska följande gälla.
 - 6.5.1 Kallelse till Ägarråd ska ske med brev på posten eller e-post till samtliga Parter ej senare än tre veckor före Ägarråd. Sådan kallelse ska innehålla förslag till dagordning. Förslag till beslut ska ange förslagets huvudsakliga innehåll, även förslag till ägardirektiv enligt 6.1.1.
- 6.6 Vid Ägarråd har Part så många röster som motsvarar antalet av sådan Part ägda aktier i Bolaget, dock att SKL Företag har lika många röster som samtliga övriga Parter tillsammans minskat med ett (1).
- 6.7 För giltigt beslut vid Ägarråd krävs att minst hälften (1/2) av de vid Ägarrådet företrädda rösterna röstar för beslutet samt att beslutet biträds av mer än en tredjedel (1/3) av de Landsting som är företrädda vid Ägarrådet samt mer än en tredjedel (1/3) av de kommuner som är företrädda vid Ägarrådet.

7. BOLAGETS STYRELSE

- 7.1 Bolagets styrelse ska bestå av lägst sex (6) och högst femton (15) ledamöter inklusive ordföranden. Suppleanter ska ej utses.
- 7.2 Minst 2/3 av ledamöterna i styrelsen ska utses bland representanter för aktieägande regioner, landsting och kommuner. Parterna är överens om att dessa ska representera samtliga delägande kommuner, landsting och regioner.

8. STYRELSENS ARBETSFORMER

- 8.1 Styrelsens arbetsformer ska fastställas i arbetsordningen för styrelsen vilken ska beslutas av styrelsen.

9. VERKSTÄLLANDE DIREKTÖR

- 9.1 Tillsättande och avsättande av Bolagets verkställande direktör beslutas av Bolagets styrelse.

10. REVISOR

- 10.1 Revisor i Bolaget ska vara samma revisor som i SKL Företag. Därutöver ska två lekmannarevisorer utses. Som lekmannarevisor ska utses revisor som valts för granskning av styrelsens och övriga nämnders verksamhet hos aktieägande kommuner, landsting eller regioner.

11. VALBEREDNING

- 11.1 Bolaget ska ha en valberedning bestående av högst sju (7) ledamöter valda vid Ägarråd.
- 11.2 Valberedningens uppdrag ska vara att till Ägarråd lägga fram förslag till styrelse, styrelseordförande, revisorer och lekmannarevisorer samt arvoden till dessa. Valberedningen ska eftersträva att styrelsen får en med hänsyn till Bolagets verksamhet, utvecklingsskede och förhållanden i övrigt ändamålsenlig sammansättning, präglad av mångsidighet och bakgrund i övrigt. Valberedningen ska härvid särskilt beakta styrelsens sammansättning med avseende på kön och etnicitet samt representativitet för aktieägande regioner, landsting och kommuner.

12. AKTIEBREV

- 12.1 Aktiebrev ska ej utfärdas.

13. RÄTT FÖR FÖRVÄRVARE ATT TILLTRÄDA AVTALET

- 13.1 Parterna är överens om att, oaktat vad som i övrigt anges i detta Avtal, samtliga regioner, landsting och kommuner i Sverige som inte redan är aktieägare, ska ges tillfälle att från SKL Företag förvärva aktie i Bolaget samt att sådan Tillträdande Part äger rätt att ansluta sig till detta Avtal utan övriga Parters särskilda medgivande.
- 13.2 Tillträdande Part ska tillträda detta Avtal genom särskilt anslutningsavtal som ska undertecknas av den Tillträdande Parten och av SKL Företag.

14. FÖRKÖP

- 14.1 Part (nedan kallad "**Erbjudande Part**") äger inte, helt eller delvis, överlåta sina aktier i Bolaget till tredje man utan att först skriftligen erbjuda SKL Företag att lösa av Erbjudande Part sålunda erbjudna aktier. Erbjudandet ska innehålla uppgift om antalet aktier som erbjuds till inlösen för en köpeskilling motsvarande akties kvotvärde.
- 14.2 SKL Företag ska inom sextio (60) dagar ("**Acceptfristen**") från erbjudandet meddela Erbjudande Part om förköpserbjudandet accepteras eller inte. Erbjudandet måste accepteras i sin helhet och inte endast delvis.
- 14.3 Har inte SKL Företag accepterat förköpserbjudandet innan utgången av Acceptfristen ska detta i sin helhet anses förkastat.

- 14.4 Acceptoras förköpserbjudandet på sätt som ovan anges ska SKL Företag erlägga köpeskillingen för de erbjudna aktierna kontant senast trettio (30) dagar efter utgången av Acceptfristen. Äganderätten till förköpta aktier övergår den dag då köpeskillingen erlagts, varvid Erbjudande Part ska överlämna eventuellt utfärdade aktiebrev avseende de förköpta aktierna, vederbörigen endosserade, till SKL Företag.
- 14.5 Om förköpserbjudandet inte accepteras, eller om köpeskillning inte erläggs inom den tid som anges i punkten 14.4 ovan, ska Erbjudande Part ha rätt att överläta förköpserbjudna aktier till tredje man under förutsättning att villkoren vid sådan överlätelse ej är mer förmånliga för köparen än vad som hade gällt vid förköp enligt denna punkt 13. Såsom ytterligare förutsättningar gäller dels att sådan överlätelse kommer till stånd inom sextio (60) dagar från utgången av Acceptfristen, dels att köparen i samband med sitt förvärv av aktierna skriftligen förklarar sig tillträda detta Avtal som part i Erbjudande Parts ställe. Utträdande Parts ansvar enligt detta avtal upphör ej dessförinnan. Inträde i detta Avtal förutsätter godkännande härtill av övriga Parter.

15. MEDDELANDEN

- 15.1 Meddelanden som enligt Avtalet ska lämnas skriftligen ska sändas med rekommenderat brev eller e-post till respektive Parts officiella adress.
- 15.2 Meddelandet ska anses vara motpart till handa:
- 15.2.1 tre (3) arbetsdagar efter avsändandet, om avsänt med rekommenderat brev,
- 15.2.2 den dag mottagaren bevisligen erhållit meddelandet, om detsamma översänts med e-post.

16. HANDLINGSOFFENTLIGHET

- 16.1 Bolaget ska tillämpa den s. k. offentlighetsprincipen i enlighet med vad som föreskrivs i lag och bolagsordning.

17. ÄNDRING AV BOLAGSORDNING

Punkterna 3-4 , 7-9, 12 och 14 i bolagsordningen får inte ändras utan godkännande av fullmäktige i minst 2/3 av de aktieägande regionerna, landstingen och kommunerna.

18. ÖVERLÄTELSE AV AVTALET

- 18.1 Part äger inte rätt att annat än då så följer av uttrycklig bestämmelse häri, utan skriftligt medgivande från behörig företrädare för övriga Parter, överläta Avtalet eller sina rättigheter eller skyldigheter enligt Avtalet till annan.

19. AVTALSTID

- 19.1 Detta avtal gäller från och med dagen för Parts undertecknande och intill dess sådan Part inte längre är aktieägare i Bolaget.

20. ÖVRIGT

- 20.1 Detta Avtal reglerar med uteslutande av lag (1980:1102) om handelsbolag och enkla bolag uttömmande alla frågor som Avtalet berör.

Detta Avtal har upprättats i 2 exemplar, varav Parterna erhållit var sitt.

DATUM:

DATUM:

[KOMMUN)

SKL Företag AB

BOLAGSORDNING

(beslutad vid extra bolagsstämma 170316)

1. BOLAGETS FIRMA

Bolagets firma är Inera AB.

2. SÄTE

Styrelsen ska ha sitt säte i Stockholm.

3. FÖREMÅLET FÖR BOLAGETS VERKSAMHET

Bolaget ska samordna, tillhandahålla och utveckla gemensamma tjänster och lösningar till stöd för digitalisering och verksamhetsutveckling i kommuner, landsting, regioner, samt bolag och organisationer som de utövar ett rättsligt bestämmande inflytande över, inom deras verksamhetsområden och ansvar.

Bolaget ska inom ramen för de kommunalrättsliga principerna i 2 kap. 1-2 och 7-8 §§ kommunallagen och självkostnadsprincipen enligt 8 kap. 3c § kommunallagen agera affärsmässigt.

Bolaget får bara när det är förenligt med den kommunala kompetensen och aldrig till större omfattning än tjugo (20) procent av bolagets omsättning tillhandahålla tjänster till andra än direkta eller indirekta aktieägare.

4. BOLAGETS SYFTE

Bolagets syfte är inte att bereda vinst åt aktieägarna utan att bidra till en effektivisering och utveckling av landstingens, regionernas och kommunernas verksamhet genom samordnade lösningar med optimalt resursutnyttjande och hög kvalitet.

I händelse av bolagets likvidation ska vinst och bolagets behållning, efter det att bolagets förpliktelser fullgjorts, fördelas mellan aktieägarna i förhållande till deras andel i aktiekapitalet.

5. AKTIEKAPITALET

Aktiekapitalet ska utgöra lägst 3.000.000 och högst 12.000.000 kronor.

6. ANTAL AKTIER

Antal aktier ska vara lägst 3 000 och högst 12 000 stycken.

7. STYRELSE

Styrelsen ska bestå av lägst sex och högst femton ledamöter.

8. REVISORER

Bolaget ska ha lägst en och högst två revisor(er) med högst två ersättare.

9. LEKMANNAREVISORER

Bolaget ska ha två lekmannarevisor(er) med högst två ersättare.

10. KALLELSE TILL BOLAGSSTÄMMA

Kallelse till bolagsstämma ska ske genom e-post eller brev med posten till aktieägarna tidigast sex veckor och senast två veckor före stämman.

11. ÄRENDEN PÅ ORDINARIE STÄMMA (ÅRSSTÄMMA)

På årsstämman ska följande ärenden förekomma till behandling:

- 1) val av ordförande vid stämman
- 2) upprättande och godkännande av röstlängd
- 3) val av sekreterare och en eller två justeringsmän
- 4) prövning av om stämman blivit behörigen sammankallad
- 5) godkännande av förslag till dagordning för stämman
- 6) framläggande av årsredovisningen och revisionsberättelsen
- 7) beslut
 - a. om fastställelse av resultaträkningen och balansräkningen,
 - b. om dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen,
 - c. om ansvarsfrihet åt styrelseledamöterna och verkställande direktör,
- 8) bestämmande av antalet styrelseledamöter samt i förekommande fall antalet revisorer, lekmannarevisorer och ersättare,
- 9) fastställande av arvoden åt styrelsen och i förekommande fall för revisorerna
- 10) val av styrelseledamöter samt i förekommande fall, revisorer, lekmannarevisorer och ersättare
- 11) val av styrelseordförande
- 12) annat ärende, som ankommer på stämman enligt aktiebolagslagen eller bolagsordningen.

12. BOLAGSSTÄMMANS KOMPETENS

Beslut i följande frågor ska alltid fattas av bolagsstämman.

- 1) Årligt fastställande av verksamhetsinriktning med strategiska mål för de närmaste tre räkenskapsåren
- 2) Fastställande av rambudget för verksamheten
- 3) Ram för upptagande av krediter
- 4) Köp och försäljning av fast egendom
- 5) Bildande av bolag
- 6) Köp eller försäljning av bolag eller andel i sådant
- 7) Ställande av säkerhet
- 8) Beslut i annat ärende av principiell betydelse eller annars av större vikt för bolaget

13. BOLAGETS RÄKENSKAPSÅR

Bolagets räkenskapsår ska vara kalenderår.

14. OFFENTLIGHET

Allmänheten ska ha rätt att ta del av handlingar hos bolaget enligt de grunder som gäller för allmänna handlingars offentlighet i 2 kap. tryckfrihetsförordningen och offentlighets- och sekretesslagen.

Om bolaget överlämnar verksamhet till privat utförare ska bolaget genom avtalet med utföraren tillförsäkra sig information som gör det möjligt att ge allmänheten insyn i den verksamhet som lämnas över.

Lena Dahl

Ägardirektiv för Inera AB

– förslag inför ägarråd 170421 och bolagsstämma 170607

Ägare

SKL Företag AB äger 97 procent av aktierna i bolaget. Övriga aktier ägs av landsting och regioner. Samtliga kommuner ska ges tillfälle att köpa aktier i bolaget. Vid full anslutning från kommuner, landsting och regioner kommer det innebära att SKL Företag AB äger 50,8 procent av aktierna.

Sveriges Kommuner och Landsting äger samtliga aktier i SKL Företag AB. SKL Företag AB är moderbolag i SKL:s bolagskoncern.

Bolagets verksamhet

Bolaget ska samordna, tillhandahålla och utveckla tjänster och lösningar till stöd för digitalisering och verksamhetsutveckling i kommuner, landsting, regioner, samt bolag och organisationer som de utövar ett rättsligt bestämmande inflytande över, inom deras verksamhetsområden och ansvar.

Föremålet för verksamheten är angivet i bolagsordningen för bolaget. Bolaget får ej bedriva verksamhet som inte är förenlig med bolagsordningen. Bolaget får ej heller bedriva verksamhet som inte är förenlig med den kommunala kompetensen.

Bolaget ska i första hand ta fram gemensamma tjänster och lösningar till stöd för digitalisering och verksamhetsutveckling inom områden där marknaden inte bedöms kunna tillgodose ägarnas behov och intressen. Bolaget ska så långt möjligt nyttja marknaden och föreliggande konkurrensförhållanden.

Beslut som fattats av ägarrådet återfinns i **bilaga**.

Bolagets styrning

Bolaget är efter SKL Företags förvärv av majoriteten av aktierna i bolaget ett intressebolag till SKL Företag. Syftet med att övriga parter givits tillfälle att vara (eller i förekommande fall, bli) aktieägare är att tillförsäkra deltagande kommuner, landsting och regioner ett avgörande inflytande över bolagets strategiska mål och viktiga beslut. I aktieägaravtal har införts bestämmelser om ett ägarråd som ska utgöra det beslutsorgan i vilket samtliga parter äger delta och som beslutar om övergripande strategiska frågor och bolagsstyrning.

Bolagets verksamhet ska bedrivas på ett sådant sätt att aktieägande kommuner,

SKL Företag AB

Postadress: 118 82 Stockholm, Besök: Hornsgatan 20, Tfn: 08-452 70 00, Fax: 08-452 72 25
www.sklab.skl.se, Epost: info@sklforetag.skl.se, Postgiro: 67 33 01-8, Bankgiro: 251-7381, Org nr: 556117-7535

landsting och regioner kan utöva kontroll över bolaget motsvarande den som myndigheten utövar över sin egen förvaltning. Bolaget ska i huvudsak utföra verksamhet för ägarnas (eller andra enheter som ägarna utövar kontroll över) räkning.

Verksamhetens finansiering

Bolaget ska inom ramen för de kommunalrättsliga principerna i 2 kap. 1-2 och 7-8 §§ kommunallagen och självkostnadsprincipen enligt 8 kap. 3c § kommunallagen agera affärsmässigt. Bolagets olika delverksamheter ska långsiktigt vara självfinansierade.

Bolaget får bara när det är förenligt med den kommunala kompetensen och aldrig till större omfattning än tjugo (20) procent av bolagets omsättning tillhandahålla tjänster till andra än direkta eller indirekta aktieägare.

Bolagets syfte är inte att bereda vinst åt aktieägarna utan bidra till en effektivisering och utveckling av kommunernas, landstingens och regionernas verksamhet genom samordnade lösningar med optimalt resursutnyttjande och hög kvalitet.

Strategier för koncernen

Bolagen inom SKL-företagskoncernen ska skapa värde för SKL och dess medlemmar genom att stödja SKL:s verksamhetsidé:

En fråga om demokrati.

SKL är en medlemsorganisation för kommuner, landsting och regioner. Som arbetsgivar- och intresseorganisation driver vi deras frågor och erbjuder stöd och service.

Vi väcker frågor, agerar kraftfullt och bildar opinion.

Vårt uppdrag är att ge kommuner, landsting och regioner bättre förutsättningar för lokalt och regionalt självstyre. Målet är att utveckla välfärden.

Det är en fråga om demokrati.

SKL:s verksamhet styrs ytterst av kongressens inriktningsdokument som innehåller ett antal inriktningsmål för respektive kongressperiod. Varje år beslutar styrelsen i SKL om en verksamhetsplan och budget. Koncernens bolag ska bidra till förbundets inriktnings- och målsättningar.

Koncerngemensamma riktlinjer

Riktlinjer för Sveriges Kommuner och Landsting ska i möjligaste mån tillämpas i dotterbolagen. Följande riktlinjer ska ingå i ägardirektiv:

SKL:s alkoholpolicy

SKL:s policy om rökfri arbetstid.

Ledande befattningshavare i dotterbolagen ska ha en uppsägningstid om minst 3 månader.

Styrelse- och vd-utvärdering ska genomföras vartannat år och resultatet ska rapporteras till styrelsen i SKL Företag AB.

Dotterbolagen ska genomföra medarbetarundersökningar vartannat år.

Vid nominering av styrelseledamöter samt ledande befattningshavare i bolagen, bör en jämn könsfördelning eftersträvas så att andelen män respektive kvinnor blir minst 40 procent.

Bolagen inom koncernen ska aktivt arbeta med hållbarhetsfrågor. Varje bolag ska ha en hållbarhetsredovisning.

Styrelsen

Styrelsen ska bestå av lägst 6 och högst 15 ledamöter inklusive ordföranden. Styrelseledamöterna föreslås av en valberedning vilken ska bestå av högst 7 ledamöter. Valberedningens uppdrag är att till ägarmöte lägga fram förslag till styrelse, styrelseordförande samt arvoden till dessa.

Styrelsen svarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter.

Styrelsen ska fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation.

Styrelsen ska se till att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska förhållanden i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt.

Styrelsen ska se till att SKL Företag AB:s tidplaner för ekonomisk- och verksamhetsmässig rapportering kan följas.

Styrelsen ska årligen fastställa en skriftlig arbetsordning för sitt arbete. I arbetsordningen ska det bl.a. anges hur ofta styrelsen ska sammanträda.

Styrelsen ska i skriftlig instruktion ange arbetsfördelningen mellan styrelsen och den verkställande direktören.

Verkställande direktör

Styrelsen utser, i samråd med SKL Företag AB:s vd, en verkställande direktör för bolaget.

Lön och övriga anställningsvillkor fastställs, i samråd med SKL Företag AB:s vd, av styrelsen.

Styrelsen ska i en skriftlig vd-instruktion ange ansvar och befogenheter för vd.

Om vd ska skiljas från sina uppgifter, ska samråd ske med SKL Företag AB:s vd.

Bolagets utveckling

Styrelsen ska uppmärksamma bolagets långsiktiga utveckling och anpassningsförmåga till nya krav och förutsättningar. Detta ska beskrivas i bolagets affärsplan.

Investeringar

Bolagets behov av investeringar ska framgå av investeringsbudgeten. Beslut om större investeringar ska ske i samråd med SKL Företag AB:s vd.

Ekonomiska krav

Verksamheten i bolaget ska bedrivas på affärsmässiga grunder och bidra till medlemsnytta. Som ekonomiska mål gäller följande:

Lönsamhetsmål – nettomarginal

Nettomarginalen beräknas som resultatet efter finansiella poster i procent av rörelsens intäkter.

Nettomarginalen ska under perioden 2017-2019 uppgå till minst 3 procent.

Kapitalstrukturmål – soliditet

Soliditet beräknas som eget kapital, inklusive obeskattade reserver exkl. skatt, dividerat med balansomslutningen.

Soliditeten ska långsiktigt uppgå till minst 15 procent.

Utdelning

Bolaget ska inte lämna utdelning. Uppkommen vinst ska återinvesteras i bolaget och långsiktigt förbättra bolagets soliditet.

Årsrapport 2015

Innehåll

- 3** Inera i korthet
- 4** Styrelseordförande och vd har ordet
- 6** Delaktiga patienter förändrar och förbättrar vården
- 8** Nationell patientöversikt
- 10** 1177 Vårdguiden och UMO - i allmänhetens tjänst
- 12** Nu kan alla hålla koll på hur sjuka vi är
- 13** Lyckat byte av SITHS-certifikat
- 14** Ineras tjänster öppna för kommersiella företag
- 15** Vården i siffror
- 16** Nytt projekt för nöjdare kunder
- 17** Ineras kärnkompetens, styrning och ledning
- 18** Tjänster och projekt
- 22** Flerårsöversikt
- 24** Styrelse och ledningsgrupp
- 26** Revisionsberättelse

Inera i korthet

Inera koordinerar landstingens och regionernas gemensamma e-hälsoarbete. Våra tjänster används av medarbetare inom vård och omsorg, invånare och beslutsfattare.

Exempel på nationella tjänster som landstingen och regionerna har valt att samverka kring är 1177 Vårdguiden, Vårdhandboken, UMO, e-tjänsten Journalen och Nationell patientöversikt. Samverkan gäller även olika läkemedelstjänster och säkerhetslösningar. Inera ansvarar också för den tekniska infrastrukturen och arkitektur som är förutsättningen för de nationella e-hälsotjänsterna.

Inera är ett aktiebolag som ägs av landsting och regioner. Bolaget leds av en styrelse med två politiker från respektive hälso- och sjukvårdsregion. Vd ansvarar för verksamheten.

Vi har ett nära samarbete med eHälsomyndigheten, Sveriges Kommuner och Landsting (SKL), Socialdepartementet, Socialstyrelsen, journalsystemsleverantörer och övriga aktörer inom e-hälsoområdet.

Under 2015 var Ineras omsättning drygt 626 mkr och hade vid årets slut 121 anställda.



Från vänster:
Johan Assarsson, vd
Anders Henriksson,
styrelseordförande



STYRELSEORDFÖRANDE & VD:

2015 - ett fantastiskt e-hälsoår!

Utvecklingen inom e-hälsoområdet är verkligen en aktuell fråga för hälso- och sjukvården. Allt fler e-hälsolösningar är sammankopplade via Ineras tjänsteplattform. Allt fler digitala lösningar för hälso- och sjukvården planeras och införs. Detta kommer att ge patienter, vård- och omsorgspersonal och beslutsfattare bättre tjänster och verktyg för att nå och dela information mellan vårdgivare.

Vi har under året utvecklat vår koordinerande roll och framför allt drivit frågan om samordnad arkitektur och ny teknik. Den gemensamma IT-arkitekturen prövades med stor framgång när en ny version av Nationell patientöversikt utvecklades och infördes under 2015. All information till patientöversikten går via Ineras tjänsteplattform. Samma anslutningar används även för e-tjänsten Journalen. Journalen med patientens tillgång till sin egen journalinformation, breddinförs nu över hela landet och vi är övertygade om att det är en viktig del för patientmedverkan på riktigt.

Besökssiffrorna för UMO och 1177 Vårdguiden blev högre än någonsin. Och konkret och lyckad samordning ser vi när alla vårdgivare via plattformen för stöd och behandling nu kan erbjuda internetbaserat stöd och behandling på ett säkert sätt, som ett komplement till traditionell kontakt.

För att även kommunerna ska kunna dra nytta av våra tjänster fortsätter processen för att Inera ska bli ett bolag som ägs av Sveriges Kommuner och Landsting (SKL), landsting, regioner och kommuner gemensamt. På så sätt kan ännu bättre prioriteringar göras gemensamt för hela e-hälsoarbetet och lösningarna hänga ihop över vårdgivargränserna.

Vi har tagit nästa steg i e-hälsoarbetet och fattade beslut under året att kunna erbjuda våra tjänster till kommersiella företag med vårdavtal på öppna marknaden. Tanken är att på så sätt kunna knyta ihop så stora delar som möjligt av hälso- och sjukvården i Sverige digitalt och att bidra till innovation och utveckling.

Det vi ser är att tillsammans med andra skapar vi förutsättningarna och grunden till utveckling och rätt prioriteringar inom e-hälsa. Vårt uppdrag är engagerande och spännande. Vi ser optimistiskt fram emot 2016.

JOHAN ASSARSSON, VD
ANDERS HENRIKSSON, ORDFÖRANDE

Delaktiga patienter förändrar och förbättrar vården

Snart finns Journalen i hela landet och forskningen visar att en mer informerad och delaktig patient är bra för vården. Som patient kommer man till en början att nå helt olika information i Journalen beroende på var i landet man har fått vård. Målet framåt är att vårdgivare enas kring vad patienten kan läsa.

FAKTA:

- Man når Journalen via 1177 Vårdguidens e-tjänster
- Användare loggar in med e-legitimation
- Över 400 000 personer har ett konto
- Under 2015 är den införd hos:
 - Uppsala
 - Skåne
 - Västmanland
 - Jönköping
 - Kalmar
 - Östergötland
 - Halland
 - Kronoberg
 - Västerbotten
- Under 2016 kommer alla landsting och regioner erbjuda Journalen
- DOME är ett VIN-NOVA-finansierat samarbetsprojekt mellan Lunds Universitet, Högskolan i Skövde, Örebro Universitet och Uppsala universitet.

Införande som ger patienter tillgång till sin journal via nätet har pågått hela året över hela landet. Under 2016 kommer alla landsting och regioner att göra det möjligt för patienter att läsa sin journal via nätet. Studier av införandet visar att en mer informerad och delaktig patient i förlängningen är bra för vården och ökar vårdkvaliteten.

En av DOMEs projektledare, Rose-Mharie Åhlfeldt, som är docent i Informationsteknologi inom området informationssäkerhet på Högskolan i Skövde berättar om arbetet i DOME-projektet och om hur hon började arbeta med dessa frågor.

Patientens perspektiv

Redan tidigt i karriären blev Rose-Mharie intresserad av patienterna och deras perspektiv i vården. Hon noterade hur informationsflödet inte följer patienten i vårdkedjan och hur patienten inte har tillgång till sin egen information. Patienten vet inte mycket om sin egen vård. Undermålig information leder till brister i patientsäkerhet och respektfullhet. Patienten kommer i kläm, informationen faller bort och patienten får vänta. När man skapar systemen behöver man tänka i processer utifrån patientens perspektiv.

Svårt få helhetsbild

Nu pågår införande nationellt av möjligheten att läsa journalen via nätet, men fortfarande kommer det vara svårt för patienten att få en helhetsbild av sin information då olika regler gäller för olika landsting och regioner. Det som visas eller inte visas i Journalen beror

på var vården ägt rum, vilket innebär att den information patienten ser kan skilja sig mellan olika vårdgivare och landsting.

– Det är med andra ord inte patientens behov av information som är i fokus utan var patienten bor som bestämmer vilken information patienten kan ta del av. Det är väldigt långt kvar innan vi har patientens behov i fokus, anser Rose-Mharie Åhlfeldt.

Patienten känner trygghet av möjligheten

När journalen via nätet infördes i Uppsala var farhågorna att patienten skulle ställa många frågor till vården mellan mötena, men så har det inte blivit enligt patienterna. I en studie riktad specifikt till cancerpatienter läser de snarare på i lugn och ro, samlar sina frågor och bearbetar dem inför det planerade mötet.



Rose-Mharie Åhlfeldt

Förstår innehållet i informationen

Det forskarna även tagit upp i studien var den förväntade oro som fanns från vården om att patienten inte skulle förstå innehållet i sin journal, men det upplever de att de gör i stor utsträckning. Patienten har ju ofta först fått informationen muntligt och när de sedan läser och upptäcker något uttryck/ord de inte förstår, tar de reda på det själva. I studierna har man inte sett att patienter skulle lida av att ta del av information.

Aktivt val att läsa eller inte

Patienterna vet att vårdpersonalen är stressad och har ont om tid, så de avvaktar och tar med sig sina frågor till nästa besök. Vissa väljer aktivt att inte läsa, eller väntar med att läsa. Men de gör det som en aktiv handling och tycker inte att möjligheten att läsa borde tas bort, utan är nöjda med att kunna välja.

Förväntar sig hög säkerhetsnivå

När det gäller integritet och säkerhet förväntar sig patienterna att det är säkert och att systemet håller en hög säkerhetsnivå. Dessutom använder inte patienterna ofta möjligheten att dela sin journal med någon man utsett till ombud. Däremot kan de läsa eller visa journalen tillsammans med någon närliggande.

Murbräcka till något större

Landsting och regioner som erbjuder tjänsten Journalen har gjort olika bedöningar för hur och när patienten kan ta del av journalinformationen. Daniel Forslund, är innovationslandstingsråd i Stockholms läns landsting och ledamot i Ineras styrelse, berättar om sin syn på möjligheterna med journalen via nätet och regelverket.

– Möjligheten att läsa sin journal via nätet kommer att påverka hälso- och sjukvården mycket mer än vi tror. Just att få tillgång till sin journal via nätet kan känna smalt, men det är en murbräcka till något mycket större. Det öppnar upp för dialog, ger praktiska verktyg för en mer informerad patient och driver fram en mer personcentrerad vård. En ny användning av information om vård och hälsa kommer leda till förändringar som vi inte ens kan överblicka idag, säger Daniel Forslund.

I december beslutade Stockholms läns landsting att påbörja införandet av e-tjänsten Journalen och det kommer bli obligatoriskt att ansluta sig för alla vårdgivare med landstingsavtal. Nu pågår arbete med att ta fram regelverket och göra tekniska anpassningar. Detta ska vara klart direkt efter sommaren så att tjänsten kan lanseras under hösten 2016.

Daniel
Forslund



Regelverket måste bygga på nationell kunskap

– Vi kommer såklart att diskutera regelverk och införande med professionen, men det är ett politiskt beslut i botten. Det finns mycket erfarenhet från andra landsting och regioner som underlättar vårt införande.

Idag kan en patient nå helt olika information i Journalen – beroende på var i landet man har fått vård. Vad är viktigast att ta tag i kring regelverk tycker du?

– Jag tycker man som patient har rätt att kräva lika behandling i alla landsting och regioner. Det är en märklig ordning när landsting och regioner ger helt olika möjligheter för sina invånare att nå sin information. Det finns ingen logik i det. Skyddsvärdet för en patient kan inte vara större hos ett landsting eller region än hos något annat.

Gränser är bara streck på kartan – vi måste enas om regelverket

Läkarförbundet, Vårdförbundet och sjukvårdshuvudmännen behöver samla sig och komma överens. Det finns ingen medicinsk anledning att ha olika. Gränser mellan landsting och regioner är ju bara streck på kartan! Det är inte rimligt att man som patient kan nå helt olika innehåll vid helt olika tillfällen, beroende på var man har fått vård.

Målet är att nå full enhetlighet, men som ett första steg borde vi komma överens om en gemensam lägstanivå för vilken information som alltid ska finnas tillgänglig. Det måste vi kunna enas om!

Under 2016
pågår ett arbete
för att ta fram
ett nytt nationellt regelverk.

Nationell patientöversikt

- en av de viktigaste nationella e-tjänsterna

Den 8 december 2015, genomfördes en lyckad driftsättning av en ny version av Nationell patientöversikt (NPÖ). Den nya versionen bygger på modern teknik och därfor finns det goda möjligheter till en fortsatt utveckling av innehåll och funktionalitet.

FAKTA:

- Det är nu möjligt ta del av vaccinationer i NPÖ
- All information till NPÖ går via Ineras tjänsteplattform
- Antalet användare ökar stadigt
- Alla landsting och regioner och 10 kommuner visar sin information
- Cirka 230 kommuner kan läsa journal-information

Den 8 december 2015, genomfördes en lyckad driftsättning av en ny version av Nationell patientöversikt (NPÖ). Den nya versionen bygger på modern teknik och det finns därfor goda möjligheter till en fortsatt utveckling av innehåll och funktionalitet.

Den stora förbättringen av NPÖ har skett i tekniken även om utseendet och användarvänligheten också har utvecklats.

– Den nya versionen innehåller en hel del förbättringar som gör att användarna på ett enklare sätt kan hitta rätt information i NPÖ. Med den nya versionen kommer också möjligheten att redan nu ta del av ny information, som exempelvis genomförda vaccinationer, säger Ingela Jägerstedt-Larsson, ordförande i förvaltningsgruppen för NPÖ.

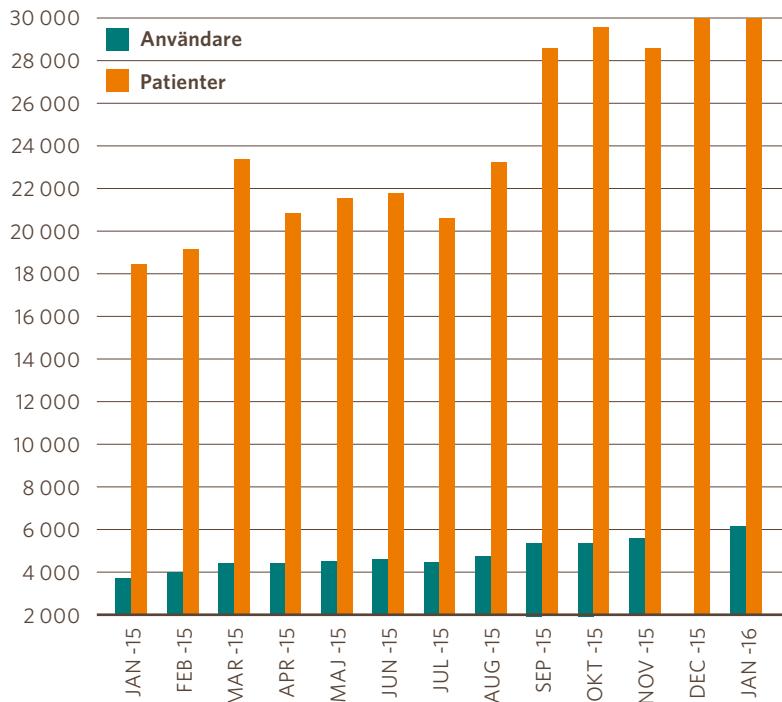
Nationell patientöversikt gör det möjligt för behörig vårdpersonal att med patientens samtycke ta del av journalinformation som registrerats hos andra landsting, kommuner eller privata vårdgivare. Att få tillgång till en heltäckande bild av tidigare dokumentation är viktigt för att personal i vård och omsorg ska kunna fatta rätt beslut och utöva en god vård.

Statistiken i den här artikeln, visar hur många användare NPÖ har haft nationellt över hela landet och hur stort antal patienter de sökt information om per månad.

Under 2009 började Örebro med NPÖ och de var först. Redan från start var verksamheterna med i diskussionerna och påverkade innehållet och prioriteringar för vad NPÖ skulle innehålla.

– En av fördelarna med att vara först var just det att kunna påverka innehållet. Vi tänkte säkert på självklara saker, men det var bra att verksamheterna fick vara med i diskussionerna och prioriteringarna. Samtidigt var det ju lite svårt också eftersom systemet var så tomt, vi var de enda på plats. Som att vara först med telefon, det fanns ingen att ringa till, berättar Karin Rydberg, tjänsteansvarig.

Användningen är hög i Örebro och NPÖ är en självklar del av arbetet och ger stor nytta just för att tjänsten har så mycket information som behövs för att göra en bra planering och bedömning med patienterna. Kommunerna är de största användarna och använder tjänsten



framför allt för att ta del av dokumentation från sjukvården, för patienter i omsorg och hemsjukvård.

– I mitt yrke som sjuksköterska kan jag hämta värdefull information som jag behöver för att göra rätt bedömning och jag kan snabbt komma åt den. Det gör att jag kan planera bättre. Vi var tidiga med att använda NPÖ och det beror nog på att vi är lite framåt men också på att vi har haft en chef som tidigt förstod nyttan. Det gäller att komma över tröskeln och våga förändra sitt arbetssätt, säger Annalena Lönnqvist, sjuksköterska, Askerund hemsjukvård.

NPÖ har funnits sedan länge och är en av de viktigaste nationella e-hälso-tjänsterna. Den nya versionen bygger på Ineras tjänsteplattform, som integrerar Sveriges vårdsystem och hanterar journalinformationen på ett strukturerat och enhetligt sätt. Nu när den nya versionen är lanserad finns goda förutsättningar att fortsätta arbetet med att fylla NPÖ med innehåll och öka kännedomen, användningen och nyttan av tjänsten.



1177 Vårdguiden och UMO

– i allmänhetens tjänst

1177 Vårdguiden och UMO (ungdomsmottagningen på nätet) har en positiv utveckling i såväl kännedom och antal besök som nöjdhet. Landstingen och regionernas gemensamma satsningar ligger bakom framgången, liksom tillkomsten av nya uppmärksammade e-tjänster.

SAMMAN-FATTNING NKI 2015:

TJÄNST	NKI
Klamidia-provtagnings-tjänsten i 1177	
Vårdguidens e-tjänster	91
1177 Vårdguiden på telefon	84
UMO.se	81
1177.se	80
1177 Vårdguidens e-tjänster	72

NKI = Nöjd Kund Index

Riktmärken för NKI	
<55	Inte nöjd
55-74	Nöjd
>74	Mycket nöjd

Källa: SCB Medborgarundersökning 2014

Det är Stockholms läns landsting som har det nationella utföraruppdraget för 1177 Vårdguiden och UMO.



Under året har ett första steg tagits för att koppla ihop de öppna och inloggade tjänsterna genom att lyfta in e-tjänsterna som en tydlig del av 1177 Vårdguiden och ta bort namnet och varumärket Mina vårdkontakter, något som också syns i ökat antal besök.

– Särskilt positivt för hela 1177 Vårdguiden 2015 är den 30-procentiga ökningen av ärenden inom e-tjänsterna. 88 procent uppger att de följer råden när de ringt 1177 Vårdguiden på telefon och förbättringen av driftsäkerheten för telefonplattformen, säger Kim Nordlander, chef för 1177 Vårdguiden och UMO inom Stockholms läns landsting som har det nationella utföraruppdraget.

Införandet av Journal på nätet runt om i landet har gett uppmärksamhet åt e-tjänsterna bland annat genom medier, och säkert bidragit till ökat antal inloggningar. Även den nya plattformen Stöd och behandling, som är ett verktyg för vårdgivare att erbjuda stöd, utbildnings- och behandlingsprogram över nätet, förväntas öka intresset för e-tjänsterna på ett liknande sätt. Användningen har

kommit igång och väntas öka kraftigt under de närmaste åren.

1177.se utökades också med flera nya teman – Patientlagen och Våga berätta, med information för barn om psykisk hälsa. Våga berätta innehåller även information om barns rättigheter enligt Barnkonventionen, Patientlagen och rättigheter när någon i familjen är sjuk. Även ett nytt tema för vårdpersonal har tagits fram för att ge råd om hur 1177 Vårdguiden kan användas i kontakten med invånarna.

I februari driftsattes en helt ny version av UMO.se med ny form och mobilanpassning som möjliggör att all information är tillgänglig i alla typer av enheter på samma sätt. Den nya formen bottnar i UMO:s verksamhetsidé om att vara en aktuell, levande och trovärdig digital kontaktyta för unga som söker information och dialog om sex, hälsa och relationer.

– Att lyfta ungas egna erfarenheter är en trovärdighetsfaktor. Ungas perspektiv har, som alltid i arbetet med UMO.se, tagits tillvara i utvecklingen av den nya formen. Användartester har genomförts med unga i olika åldrar och med olika förutsättningar att ta till sig information. Vi har även gjort enkäter och följt upp trender i ungas webbanvändning. Allt för att skapa en lättanvänd och



lockande webbplats för de allra viktigaste frågorna, säger Åsa Sandler, produktionsledare på UMO:s redaktion.

Starka varumärken och ökad användning

Satsningarna som landsting och regioner gör i att bygga erbjudanden till invånare via välkända varumärken är mycket framgångsrik. Varumärkesundersökningarna visar att känndomen om UMO ligger på 79 procent i målgruppen. Och känndomen om 1177 Vårdguiden ligger på hela 89 procent.

Tjänsterna har haft en positiv utveckling vad gäller känndom, användning och nöjdhet under de senaste åren: Invånarnas användning av 1177 Vårdguidens e-tjänster har ökat både i antal individer, inloggningar och ärenden. Drygt 65 000 nya användare har tillkommit under året. Antalet anslutna vårdenheter har också ökat med omkring 9 procent. Antalet besök på 1177.se samt umo.se fortsätter öka. 1177 Vårdguiden på telefon ligger på en stabil nivå.

Införandet av Stöd och behandling

En av de större händelserna under året är att 1177 Vårdguiden i mars utökades med en helt ny nationell tjänst och plattform, Stöd och behandling. Exempel på användning via nätet är behandling mot ångest och depression, smärta, tinnitus och screening vid alkohol-

och drogproblem. Tjänsten kan också användas för att bygga program och utbildningar som stöd för patientens egen vård och omsorg, men även program som stöder vårdprocesserna för bättre interaktion mellan vård och patienter för att främja delaktighet och öka tillgängligheten.

Utvecklar strategier för införanden och utbildning

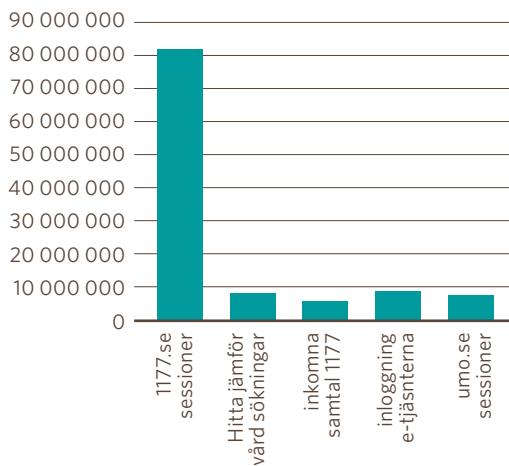
Arbetet med att ta fram en ny generell införandestrategi och modell för införande-program som stödjer breddinföranden blev klart under första kvartalet 2015.

– Den strategin och modellen tillämpar vi nu i införandet av Stöd och behandling och det upplever vi som en stort steg framåt, berättar Eva Lindholm, ansvarig för införande av e-tjänster inom 1177 Vårdguiden.

– Införandeprogrammet för Stöd och behandling riktar sig till projektledare, kommunikatörer, vårdgivaradministratörer, designers, utgivare, behandlare och verksamhetsutvecklare, fortsätter hon. Programmet erbjuder bland annat utbildning i Designer-verktyget, utbyte av gemensam information om erfarenheter landstingen emellan – och genomgång av juridiska frågeställningar, såsom upphovsrätt, upphandling, riskanalys och avvikelsehantering med utgångspunkt i att Stöd och behandling är ett Nationellt Medicinskt Informationssystem (NMI).

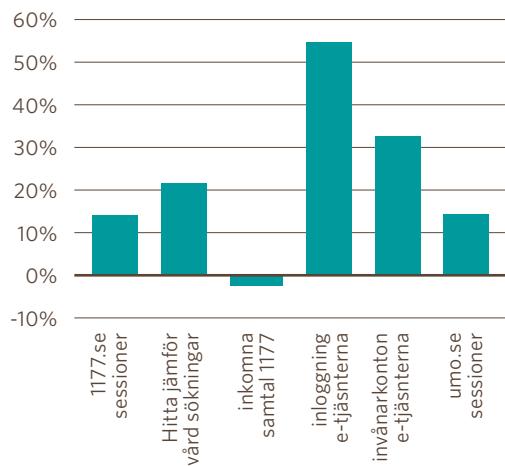
ANVÄNDNING 2015

1177 Vårdguiden och UMO har tillsammans ca 100 miljoner kontakter med invånarna om året.



FÖRÄNDRING 2015 I JÄMFÖRELSE MED 2014

De mätningar som genomförs visar att invånarna är mycket nöjda med tjänsterna.



UNDER ÅRET HAR WEBBPLATSERNA VUNNIT ETT ANTAL PRISER:

Web Service Award till 1177 Vårdguiden på webben, priset som Sveriges bästa responsiva webbplats

Motivering: "1177 Vårdguiden lyckas leverera all den information som användaren kan tänkas behöva i sin mobil. Det är enkelt att hitta rätt och användarna tar enkelt del av den information som eftersöks. Man har arbetat hårt med användarvänligheten, vilket verkligen har lönat sig."

Web Service Award till UMO, priset som bästa sajt för samhällsinformation - med högsta betyg i tävlingens historia!

Motivering: "Man har lyckats med det svåra uppdraget att nå en krävande målgrupp genom att använda rätt tonalitet och tilltal. Med smarta funktioner har man uppnått fantastiska betyg i användarvänlighet och design."

Svenska publishing- priset till UMO i kategorin digitala läromedel.

Motivering: "För en sajt med perfekt användarperspektiv och utömmande, sakliga svar."

Servicedesk forum awards 2015, bransch- priset för "Årets Servicedesk Manager 2015" gick till Camilla Widmark, Support- ansvarig på Invånar- tjänster.

Motivering: "Hon såg tidigt helhetsbilden och var nog med att både verktyg och processer implementerades parallellt för att projektet skulle bli så lyckat som möjligt".

Nu kan alla hålla koll på hur sjuka vi är

Statistiktjänsten har sedan två år gett möjlighet för landsting och regioner att följa utvecklingen av sjukskrivningsmönster för sina vårdverksamheter. Under 2015 öppnades en publik del av tjänsten, där även allmänheten kan få en bild över sjukskrivningsmönster i landet.

- I Statistiktjänsten kan alla invånare i Sverige nu följa bland annat hur många kvinnor respektive män som är sjukskrivna och hur andelen är fördelad per landsting/region. Det finns även fakta för fördelning av sjukskrivningar bland åldrar, hur länge de är sjukskrivna och för vad. Fortfarande saknas statistik i Statistiktjänsten från några landsting, men de kommer att anslutas under 2016, säger Anders Glennhage, tjänsteansvarig för Statistiktjänsten på Inera.



Målet med Statistiktjänsten är att göra uppföljning av sjukskrivning på lokal, regional och nationell nivå möjlig. Tjänsten ger möjlighet att se hur hälso- och sjukvården arbetar med sjukskrivning, bland annat avseende könsupdelad statistik. Målgruppen är bred, potentiella användare är bland andra verksamhetschefer, processledare och verksamhetsutvecklare. Statistik på vårdgivar- och vårdensnivå är endast nåbar via kommunikationsnätet Sjinet, för hälso- och sjukvårdspersonal med särskild behörighet och SITHS-kort.

– Landstingen har behov av att följa upp egna vårdenheter, men även privata enheter som ingår i respektive landsting via avtal. Eftersom det idag inte finns någon nationell källa över avtal har Inera valt att under 2015 utveckla en lösning som innebär att landstingen själva rapporterar in vilka enheter som ingår i landstinget och som man vill följa upp, berättar Anders Glennhage.

Lösningen har utformats så att sekretessreglerad information inte utlämnas från de privata enheterna till landstingen, all statistik presenteras med tröskelvärden för att undvika att identiteter röjs.



Lyckat byte av SITHS-certifikat

Under 2015 har SITHS Förvaltningsgrupp tillsammans med SITHS-anslutna organisationer arbetat hårt med att byta ut gamla certifikat på SITHS-kort. Gamla certifikat, som utfärdats med SITHS CA v3, upphörde att gälla den 28 november 2015 och behövde därför ersättas med SITHS CA v1.

Konsekvensen – om utbytet inte skedde i tid – skulle bli att personer med gamla certifikat inte skulle kunna använda sitt SITHS-kort för elektronisk identifiering efter den 28 november. Totalt var det ungefär 220 000 kort och certifikat som skulle bytas ut. Drygt 125 000 användare skulle byta sitt certifikat och resten behövde få ett helt nytt SITHS-kort.

Förberedelser och planering

Hösten 2013 påbörjades förberedelserna inför bytet av kort och certifikat. Samtliga SITHS-anslutna organisationer informerades, ny funktionalitet för att underlätta utbytet planerades, och många organisationer började planera för hur deras eget utbyte skulle gå till. Trots att förberedelserna startade i god tid, var det inte förrän vid halvårsskiftet 2015 som arbetet kom igång på allvar.

Ny funktionalitet som underlättade

För att underlätta utbytet av kort och certifikat lanserade SITHS Förvaltningsgrupp i november 2014 ny funktionalitet i SITHS Admin, som gjorde det möjligt att ta reda på vilka kort och certifikat som behövde bytas inom respektive organisation. I maj 2015 kom ytterligare funktionalitet som gjorde det möjligt att utfärda nya certifikat till befintliga kort till många personer samtidigt.

– Den nya funktionaliteten uppskattades mycket av verksamheterna som skulle arbeta med utbytet, berättar Kerstin Arvedson, tjänsteansvarig för SITHS. De upplevde att verktyget var enkelt att använda och underlättade arbetet med utbytet.

Utbyte av certifikat – tillhör också en vardag

Trots att det var enormt många kort och certifikat som skulle bytas på en gång, så tillhör utbyte av kort certifikat den vanliga rutinen, som är ett löpande arbete för SITHS. Ett SITHS-kort och SITHS-certifikat är som regel giltigt i fem år, och ska av säkerhet- och kvalitetsskäl alltid bytas efter denna tid. Det som krånglade till det denna gång, var



att själva korten var giltiga längre än själva SITHS CA v3 certifikaten, som hade en kortare livslängd än normalt. Detta medförde att hanteringen av antal byten blev större och mer komplex än vad det vanligtvis är.

– Att något sådant händer igen måste vi undvika, säger Kerstin Arvedson. Det var en stor påfrestning för alla berörda – anslutna organisationer, SITHS Förvaltning och Nationell kundservice.

Resultat över förväntan

Trots att de flesta organisationerna kom igång relativt sent med sitt utbyte, blev resultatet över förväntan. Efter ”den stora dagen” var det hur lugnt som helst. I stort sett fungerade allt som vanligt för användarna. Fantastiskt roligt! Och vi vill återigen tacka alla SITHS-anslutna organisationer för ett mycket bra arbete.

– Gott samarbete, anpassat IT-stöd, samt tydlig och kontinuerlig kommunikation, gjorde att vi nådde ett lyckat resultat, säger Kerstin Arvedson. Det är vi jätteglada för!

Ineras tjänster öppna för kommersiella företag

Inera har tagit nästa steg i e-hälsoarbetet och erbjuder sina tjänster till kommersiella företag på öppna marknaden. Avsikten är att bidra till innovation och utveckling. Möjligheten kommer göra Inera till ett nav för hela Sveriges vårdinformation, och leda till en positiv utveckling för både patienter och vårdpersonal.

Hittills har i stort sett bara Ineras ägare, landsting och regioner, haft möjlighet att köpa tjänster från Inera. Men efter en juridisk utredning fattade Ineras styrelse beslutet att anslutning till exempelvis tjänsteplattformen, eller andra av Ineras tjänster, också ska kunna erbjudas direkt till kommersiella företag.

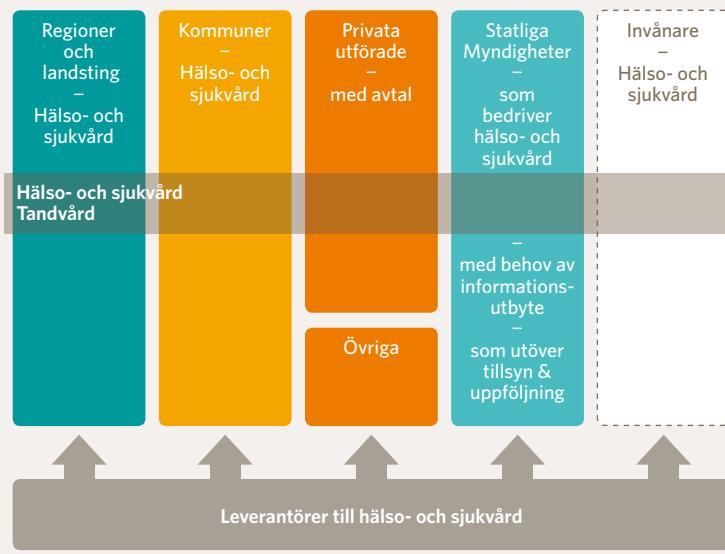
Syftet är att stimulera utvecklingen inom e-hälso, så att marknadsaktörer kan använda Ineras tjänster för att ta fram nya, innovativa applikationer och funktioner för patienter och invånare eller medarbetare i vård och omsorg.

Förhoppningen är att marknaden ska bidra till att utbudet av tjänster ökar snabbare, så att patienter får större möjligheter till självservice och delaktighet i vården, och vårdpersonal får effektiva verktyg.

Ingen information kommer att släppas ut från vårdsystemen via tjänsteplattformen om inte de vårdgivare som äger informationen har avtalat om detta. Inera kommer dessutom att kräva att få certifiera tjänster som ansluts till plattformen. Allt för att hålla en hög säkerhet och kvalitet i hanteringen av känslig information.

Flera leverantörer erbjuder tjänster till Inera och många av dem ligger långt fram när det gäller innovativa lösningar för vård och omsorg, och både vårdgivare och patienter har stor nytta av att deras tjänster kan utbyta information med alla vårdsystem som anslutits till tjänsteplattformen. De möjligheter som tjänsteplattformen ger är en mycket viktig pusselbit för att öka samverkan mellan det offentliga och privata aktörer på området.

INERAS MARKNAD ENLIGT NY POLICY



Vården i siffror

Vården i siffror är en webbplats som visar en mängd olika mått och resultat inom svensk hälso- och sjukvård. Det kan till exempel handla om utfallet av en viss typ av behandling, hur lång väntetiden är för att få en viss typ av vård, eller hur många som fått en viss typ av behandling.



STÄLL IN VÅRDEN I SIFFROR
Lag till din egen plånbok i en siffra för att se och till att du kan.

IRÖNSKE	KUMLAN	KRIMEÅND
ÖLAND	KRÖNÖRSK	VÄSTERBOTTEN
GÖTEBORG	ÖSTGÖTA	VÄSTERNÖRMLAND
GÄVLEBORG	SKÄNE	VÄSTMANLAND
HÄLSLAND	STOCKHOLM LÄN	VÄSTBOTTEN
JÄMTLAND	NÖRNÄND	ÖSTERGÖTA
JÖRTRÖNLAND	UPPLAND	ÖSTGÖTA

HÄLSA OCH SJUKVÅRD I SVERIGE

OPPNÄ JÄMFÖRELSER I VÅRDEN I SIFFROR

Här hittar du det som tidigare givits ut i den tryckta rapporten Öppna jämförelser.

Genom att samla aktuella och kvalitetsläkande data från olika källor i ett och samma verktyg kan Vården i siffror underlätta en dialog om kvalitet och förbättringar i vården.

Här hittar du information från

82 Sjukhus
1531 Vårdenheter
44 Register
279 Indikatorer
8 Nationella rapporter

BRA ATT VETA
Gör Vården i siffror
Vita värld och meddel på Vården i siffror

KONTAKT
Följ oss på [Facebook](#) och [Twitter](#)

Sveriges Kommuner och Landsting
NATIONELLA KVALITETTSREGISTER

Informationen som visas i Vården i siffror hämtas från nationella kvalitetsregister och andra register och databaser som innehåller kvalitativa mått av olika slag. Vården i siffror har sitt ursprung i den tryckta upplagan ”Öppna jämförelser Hälso- och sjukvård”, som nu gjorts om och istället visar all data i digital form.

Nu öppen för alla

Under 2015 har Vården i siffror utökats med ny data, som till exempel hjärtsjukvård, intensivvård, psykiatrisk vård, habilitering, reumatisk sjukvård, väntetider i vården, patientsäkerhet, överlevnad vid cancersjukdomar, minskning av övervikt efter obesitaskirurgi, med mera. Dessutom har ett arbete pågått med att visualisera indikatorer i nationella rapporter som skapar överblick över olika sjukdomsområden.

Ett stort arbete har också gjorts med att öppna upp webbplatsen för allmänheten. Sedan december 2015 är Vården i siffror tillgänglig för alla som är intresserade av hur svensk hälso- och sjukvård utförs och dess resultat. Tidigare krävdes inloggning med SITHS-kort.

Viktig källa som förbättrar vården

Syftet med Vården i siffror är att skapa dialog om resultat och kvalitet mellan och inom olika ledningsnivåer hos vårdgivare. Ökad kvalitet genom förbättringsarbete och mer jämlig vård är önskvärda effekter. Syftet är också att göra hälso- och sjukvårdsstatistik tillgänglig för både invånare och vårdpersonalen, för att ge inspiration och skapa nya kontaktytor för erfarenhetsutbyte. Målet med Vården i siffror, är att webbplatsen ska vara samlingsplatsen för all statistik av mått och resultat i vården.

Nytt projekt för nöjdare kunder

Inera driver internt ett projekt som syftar till att vi ska bli en mer kundanpassad och professionell leverantör av nationella tjänster, projektet Kundfokuserade processer och stödsystem.

Syfte med detta projekt är att ta ett större grepp kring alla led i Ineras affär, och skapa bättre förutsättningar för en effektivare leverans. Målet med projektet är att Inera ska uppfattas som en professionell organisation, som på ett effektivt sätt levererar efterfrågade tjänster. I slutändan ska detta resultera i nöjdare kunder.

– Det är härligt att se all den energi och kreativitet som finns bland alla medarbetare som deltar i projektet, säger Rolf Åström som är projektledare. Utgångspunkten för hela projektet är alla synpunkter vid fått vid landstingsbesök, via ärenden som Nationell kundservice hanterat, och vid andra kontakter vi haft med kund. Detta har gett oss en hyfsat bra bild över vad kunder förväntar sig av oss, och det vill vi leva upp till. Förhoppningen är att Inera ska bli en ännu bättre samarbetspartner, som förenklar vardagen för alla som vill använda, förstå och hantera våra tjänster. Vi kommer inte att vara nöjda, förrän våra kunder är nöjda, lovar Rolf.

Sömlös hantering mellan delområden

Inom projektet Kundfokuserade processer och stödsystem ingår tio delområden, vars uppgifter ska samsörnas och koordineras med varandra. Gemensamt för alla delområden är att de styrs mot samma mål – kundens nytta och behov.



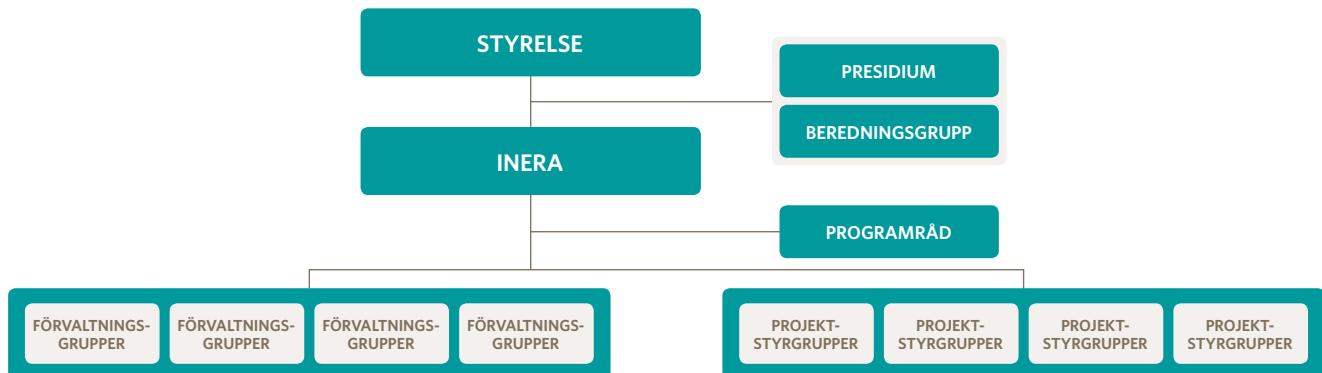
Rolf Åström

Delområden

De delområden projektet omfattar är;

- En ny version av Inera.se. Kund, som ska ta fram interna processer för ett bättre kundmöte.
- Affär, som ska skapa tydlighet kring avtal och prismodeller.
- Processer och roller, där dessa ska beskrivas övergripande.
- Planer, som ska identifiera vilka planer Inera och kunder behöver använda och ta fram.
- Systemintegration, ansvarar för att alla tekniska kopplingar mellan system fungerar.
- Leverans, ska ta fram en leveransprocess som fungerar för våra kunder.
- Support, arbetar med att ta hem all support till Inera och skapa en nationell kundservice.
- Uppföljning, ska se över intern och externt behov av statistik och annan uppföljning.
- Ekonomi, tar fram stödsystem och ska införa e-fakturering.

SVERIGES LANDSTING OCH REGIONER



Ineras kärnkompetens, styrning och ledning

Ineras kärnkompetens utgörs av styrning, ledning och koordinering, samt kravställning och förankring i samverkan med våra ägare och kunder. Viktiga funktioner är även strategisk arkitekturstyrning, kundservice och kommunikationsverksamhet. Beredningsprocessen av ärenden och nya uppdrag via programråd, beredningsgrupp och styrelse är etablerad och fungerar bra.

Styrelsen består av två politiker från respektive hälso- och sjukvårdsregion, en från den styrande majoriteten och en från oppositionen. De beslutar om övergripande planer och strategi för verksamheten. I deras ansvar är att bereda ärenden och få rekommendationer från sina respektive huvudmän i viktiga frågor.

Beredningsgruppen bereder ärenden till styrelsen. De har ansvar för att berätta för och stämma av med sina huvudmän om de prioriteringar som Inera gör.

Programrådet är Ineras kanal mot landsting och regioner för förankring, dialog och samverkan kring de gemensamma, nationella tjänsterna inom e-hälsa.

Programrådet deltar i beredningen av de ärenden och uppdragsförslag som kommer in till Inera och medverkar till att ta fram en verksamhetsplan. Det är sammanhållande för landsting och regioners planer för anslutning till tjänster. De medverkar till att säkerställa deltagande med strategisk verksamhets-, kommunikations- och it-kompetens i förvaltning- och projektstyrgrupper. Rådet ansvarar för att samverkan sker med ledningsnätverken, det vill säga hälso- och sjukvårdsdirektörer (HSD), informationsdirektörer (ID), IT-direktörer (SLIT), samt ekonomidirektörer och de kommunala chefsnätverken. Programrådet är också rådgivande till beredningsgruppen.

DET FINNS CIRKA 25 FÖRVALTNINGSGRUPPER med representanter från landsting, regioner, kommuner och privata vårdgivare för tjänsterna hos Inera.

Det är Vd som ansvarar för att Ineras verksamhet sker enligt styrelsens riktlinjer. Till sitt stöd har vd en ledningsgrupp som består av avdelningschefer och enhetschefer.

Tjänster och projekt

1177 Vårdguidens e-tjänster

Genom att logga in på 1177 Vårdguidens e-tjänster kan invånare i hela landet kontakta vården, utföra vårdärenden och läsa personlig information om sin vård på ett säkert sätt. Det kan till exempel handla om att boka tid, förnya recept, ta del av provsvar eller annan vårddokumentation och på andra sätt få stöd i sin vårdprocess. Under 2015 har utförda ärenden ökat med 30 procent inom 1177 Vårdguidens e-tjänster.

1177 Vårdguiden på telefon

1177 Vårdguiden på telefon är en nationell tjänst. Om man behöver sjukvårdsrådgivning kan man ringa 1177 dygnet runt, året om, var man än befinner sig i Sverige. 88 procent uppger att de följer råden när de ringer 1177 Vårdguiden på telefon.

Rådgivningsstödet webb

Rådgivningsstödet webb är ett stöd för legitimerad vårdpersonal, framför allt sjuksköterskor, att bedöma vårdbehov. Merparten av landstingen och regionerna använder Rådgivningsstödet webb inom primär- och öppenvården.

1177 Vårdguiden på webben

1177 Vårdguiden på webben är landstingens och regionernas gemensamma tjänst till allmänheten för råd om vård på webb. Webbplatsens innehåll produceras av vårdpersonal och bearbetas både av en nationell redaktion och av regionala redaktioner/redaktörer. 1177.se anpassas automatiskt beroende på var man bor och man kan få nyheter, information och länkar till de e-tjänster som är aktuella i det egna landstinget eller regionen. En av de större händelserna under året är att 1177 Vårdguiden utökades med en helt ny nationell tjänst och plattform, Stöd och behandling. 1177 Vårdguiden har under året fått ett flertal utmärkelser.

Hjälplinjen

Nationella hjälplinjen erbjuder kostnadsfri psykologisk hjälp och vänder sig till män som är i psykisk kris eller i andra svåra livssituationer. Man kan kontakta Nationella hjälplinjen för egen del eller om man är orolig

för någon närliggande. Både den som kontaktar Hjälplinjen och den som svarar är helt anonyma. Hjälplinjen besvarar cirka 13 000 samtal per år. De vanligaste orsakerna till kontakt är i nämnd ordning; relationsproblem, oro för närliggande, ångest, depression samt kris och självmord.

Journalen

Sedan 2015 är det Inera som förvaltar och utvecklar Journalen. Tjänsten gör det möjligt för invånarna att läsa journalinformation från hälso- och sjukvården via nätet.

I november genomförde Inera en nationell konferens för att diskutera Journalen via nätet ur olika perspektiv. Omkring 120 personer deltog och deltagarna var företrädare för landsting, regioner och kommuner, vårdprofessioner, myndigheter och leverantörer.

Utvärderingen visade att konferensen om Journalen via nätet var mycket uppskattad, men att man gärna vill ha mer tid för fortsatta diskussioner och Inera planerar därför för fler konferenser under 2016.

Vårdens intyg

20 landsting/regioner har infört Läkarintyg som gör det möjligt för läkare och handläggare att skicka läkarintyg och meddelande elektroniskt mellan hälso- och sjukvården och Försäkringskassan. 20 landsting/regioner har anslutit till nya tjänstekontrakt som gör det möjligt för invånare att själva hantera sina intyg via Mina intyg en e-tjänst som man når via 1177 Vårdguidens e-tjänster. Den riktar sig till invånare där de kan hantera sina läkarintyg. Nu finns möjlighet att hantera två av Transportstyrelsens läkarintyg för högre körkortsbehörighet (Läkarintyg och Läkarintyg diabetes).

I de fall fråga/svar inte stöds av journalsystemet finns tilläggsapplikationen Webcert Fråga/Svar och nu stödjer Webcert även av Transportstyrelsens läkarintyg för högre körkortsbehörighet (Läkarintyg och Läkarintyg diabetes). Arbete pågår för att ge privata vårdgivare möjlighet att hantera intyg i Webcert.

Under året har Statistiktjänsten för ordinerad sjukskrivning lanserats. Det är en webbtjänst som gör det möjligt att följa upp och se samlad statistik för den i läkarintygen ordinerade sjukskrivningen.

Födelseanmälan gör det möjligt för förlossningskliniker att skicka födelseanmälan elektroniskt till Skatteverket och direkt få tillbaka ett personnummer till det nyfödda barnet. Tjugo landsting har infört tjänsten.

Projektet Intygstjänster har under 2015 fortsatt vidareutveckla intygstjänsterna. Inera AB fick i uppdrag från Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) att fortsätta det nationella utvecklingsarbetet som påbörjades i projektet Intygstjänster 2013 genom att under åren 2014-2015 uppfylla samtliga delmål under sjukskrivningsmiljardens villkor 5 ”Utökat elektroniskt informationsbyte” samt tilläggsuppdraget ”Fördjupade medicinska utredningar”.

STÖD OCH BEHANDLING

Tjänsten Stöd och behandling är en av 1177 Vårdguidens e-tjänster som möjliggör för landsting, regioner, kommuner och privata vårdgivare med vårdavtal att erbjuda invånare stöd- och behandlingsprogram via nätet. Några olika tillstånd som det finns program för är exempelvis ångest, depression och smärta. I tjänsten Stöd och behandling finns också ett elektroniskt verktyg för att kunna specialdesigna olika typer av stöd- och behandlingsprogram utifrån de behov den aktuella målgruppen har. Införandet pågår för fullt och i början av mars var 150 vårdenheter anslutna.

UMO

UMO.se är en nationell ungdomsmottagning på nätet där unga mellan 13 och 25 år kan hitta relevant, aktuell och kvalitetssäkrad information om sex, hälsa och relationer. På UMO.se finns texter, filmer, animationer, tester och illustrationer som ger unga kunskap och möjlighet att reflektera kring olika frågor som rör sex, hälsa och relationer. Förhoppningen är att unga på så vis får verktyg för att fatta egna väl grundade beslut som rör viktiga frågor i deras liv. Kännedomen i målgruppen är 79 procent och under året har webben helt anpassats för mobilen.

E-blankettjänsten

E-blankettjänsten är anpassade blanketter som berör olika verksamhetsområden, framför allt inom kommunal förvaltning. Under 2015 påbörjades arbetet med att modernisera e-blankettjänsten. Formulären får nytt modernt

utseende, men med samma innehåll som de nuvarande PDF-blanketterna, de får ett nytt tillgänglighetsanpassat format, kommer att kunna fyllas i på skärmen och sedan skrivas ut. Alla blanketter kommer även som PDF-er.

Samtliga gränssnitt är responsiva och anpassar utseendet utefter besökarens typ av enhet. Det innebär exempelvis att formulären fungerar lika bra i mobiltelefon eller läsplatta som i dator.

Eira och Socialtjänstbiblioteket

Via landstingssamarbetet Eira, får vårdens personal tillgång till internationella forskningsresultat via ett stort antal e-tidskrifter. De gemensamma licensavtalet omfattar all vårdpersonal i landets 21 landsting och regioner men ger även privata vårdgivare med landstingavtal rätt till åtkomst. Under året infördes bland annat proxy åtkomst till Eira Discovery för privata vårdföretag.

Från årsskiftet 2015/2016 erbjuder Inera inte längre Socialtjänstbiblioteket och från och med januari 2016 släcktes www.socialtjanstbiblioteket.se ned.

eKlient

En viktig del av arbetet med eKlient är att tillsammans med landsting och regioner ta fram standarder och sätta livscykelerplaner för hur länge viktiga IT-komponenter ska användas. Detta underlättar både för till exempelvis landstingen och för samarbetsparter, som får en norm att förhålla sig till vid utveckling och framtagning av nya system och tjänster. Det underlättar också för andra nationella projekt, som får en samlad bild över hur till exempel landstingens IT-miljöer utvecklas över tid.

Elektronisk remiss

Elektronisk remiss skapar grunden för elektroniskt utbyte av remisser mellan vårdgivare inom det egna landstinget/regionen samt utanför det egna landstinget/regionen. Det finns ännu ingen som använder Elektronisk remiss via den nationella tjänsteplattformen, men planering pågår inför det första införandet.

Man har under året tagit fram en lösning för hantering av bilagor samt en informationsspecifikation för utbud.

Hjälpmittelstjänsten

Under 2015 togs all funktionalitet i drift för Hjälpmittelstjänsten. Hjälpmedelsleverantörer registrerar sina produkter, och information om dessa i tjänsten som hanterar en del av det totala utbudet i Nationell katalog för produkter och avtal som omfattar 660 000 artiklar, varav 260 000 är ISO-klassificerade hjälpmedel.

En planerad uppdatering i slutet av 2015 med förbättringar för tjänsten är framflyttad till början av 2016.

Infektionsverktyget

Syftet med Infektionsverktyget är att förebygga vårdrelaterade infektioner, förbättra följsamhet till behandlingsrekommendationer samt att minska bruket av bredspektrumantibiotika. Via Infektionsverktygets rapportverktyg kan man ta fram rapporter över vårdrelaterade infektioner, antibiotikaordinationer, koppling till riskfaktorer etc. inom enskilda organisationer. Denna återkoppling hjälper verksamheten att själv identifiera problem, och ger ett bra underlag att använda i det lokala förbättringsarbetet.

Under året har förbättringar gjorts i systemet samt anpassningar påbörjats av Infektionsverktyget till Primärvården. Flytt har skett av IT-driften till Inera.

Nationell patientöversikt

Nationell patientöversikt gör det möjligt för behörig vårdpersonal att med patientens samtycke ta del av journalinformation som registrerats hos andra landsting, kommuner eller privata vårdgivare.

Nationell patientöversikt fick i december ett nytt utseende och några nya funktioner som en vy för kalendern, möjlighet att sortera informationen samt möjlighet att ta del av läkemedelsinformation och vaccinationer. Den stora utvecklingen under året skedde i den teknik för hur information från journalerna hämtas till Nationell patientöversikt och möjligheterna för vårdgivare att dela med sig av vårdsystem.

Nitha

Nitha är ett nationellt IT-stöd för händelseanalys. Nitha består av en operativ del där analysledare och experter registrerar och utför analyser av skador inom vården enligt en systematiserad metod. Nitha består också av en kunskapsbank, där vårdpersonal kan ta del av avslutade analysrapporter och ta lärdom av dessa erfarenheter. En händelseanalys är en systematisk metod som ska ge svar på frågan vad som hände, varför det hände och hur vården ska arbeta för att händelsen inte ska upprepas igen.

Några få vårdgivare står för en stor del av överförda analyser till Nitha. Totalt överförda analyser till Nitha Kunskapsbank var i slutet av 2015 cirka 800 stycken.

Pascal

Pascal är en applikation för vårdpersonal att förskriva och beställa läkemedel och handelsvaror för patienter som får sina mediciner fördelade i påsar (dospatienter). Vid årets uppdatering infördes nya funktioner som sammantaget ger en bättre tjänst. Valet av funktioner har tagits fram tillsammans med, och utifrån de behov som, vård och omsorg har. Möjligheten att kunna se vilka läkemedel som ändrats för patienten är extra viktig för sjuksköterskor inom den kommunala vården. Tidigare har sjuksköterskan behövt kontrollera utifrån dosreceptet och jämföra datum och tider för att upptäcka om en förändring skett. En annan viktig funktion är att användarna av Pascal har möjlighet att nå läkemedelsförteckningen för alla patienter, inte bara dospatienter.

Rikshandboken i barnhälsovård

Rikshandboken är en webbplats som innehåller aktuell och kvalitetssäkrad kunskap om små barns hälsa och utveckling samt metoder och riktlinjer för barnhälsovårdens verksamhet. En viktig förutsättning för att nå jämlik och rättvis barnhälsovård är att barnhälsovårdsprogrammet följs och att Rikshandboken används.

Årsskiftet 2015/2016 flyttade förvaltningsuppdraget av Rikshandboken i barnhälsovård tillbaka till Inera efter några år hos Stockholms läns landsting.

Svenska informationstjänster för läkemedel (Sil)

Sil är en tjänst med kvalitetssäkrad läkemedelsinformation. Information om dosering och iordningsställandet av läkemedel till barn har inkluderats från ePed som tas fram på Astrid Lindgrens Barnsjukhus, Karolinska Universitetssjukhuset i Solna. Via Sil tillhandahålls läkemedelsinstruktioner och tjänster för rimlighetskontroller för barndoseringar.

Svenska biobanksregistret

Genom att samla överiktlig information om prover i ett gemensamt system, blir det enklare att genomföra samtyckesbegränsningar och söka efter prover som kan vara till nytta för forskning. I skrivande stund är det 17 av 26 vårdgivare som har anslutit sina patologisystem till Svenska biobanksregistret, SBR. Sedan starten har 1,3 miljoner prov blivit överförda till registret. Under året har tjänsten genomfört en uppdatering av säkerheten i systemet, nytt gränssnitt har kommit på plats och en verksamhetsanalys har tagits fram.

Svevac

Vissa landsting använder Svevac som en journalhandling medan andra landsting använder e-tjänsten som ett kvalitetsregister. Svevac har cirka 10 000 användare, det finns cirka 2,3 miljoner personer/patienter som är inlagda i systemet och sammantaget finns cirka 10 miljoner vaccinationer registrerade.

Video- och distansmöten

Video- och distansmöte fyller en viktig funktion när det gäller att effektivisera och underlätta arbetet inom vård- och omsorg. Tack vare den snabba tekniska utvecklingen ökar användningsområdena allt mer. Några av alla dessa användningsområden är ambulanssjukvård, arbetsterapi, barnhjärtoperationer och psykiatri på distans. Videotjänsten genomförde en upphandling som fick för få anmälda och godkända leverantörer. Ett nytt försök kommer genomföras 2016.

Vårdhandboken

Vårdhandboken är ett oumbärligt verktyg för den som snabbt vill få tillgång till uppdaterad kunskap i tillämpad hälso- och sjukvård. Den ger praktiska råd och tillförlitliga metoder. Fler och fler väljer att använda Vårdhandboken som hade drygt 2,6 miljoner besök under 2015. Årskiftet 2015/2016 flyttade förvaltningsuppdraget av Vårdhandboken tillbaka till Inera efter några år hos Stockholms läns landsting.

Easy

Tjänsten innehåller funktioner för att hantera verksamheters olika roller, regelverk, självdeklarationer samt avvikelser från en given standard/regelverk. Easy visar svart på vitt när ett regelverk inte efterföljs, och förenklar processen att utföra granskningar på ett strukturerat och effektivt sätt.

Identifieringstjänsten SITHS

SITHS är en tjänstelegitimation för både fysisk och elektronisk identifiering. Ett ordinarie SITHS-kort innehåller ett personligt Telia e-leg som visar vem du är, och ett SITHS-certifikat som visar identiteten i din yrkesroll. SITHS-kortet har många användningsområden och är en av de viktigaste grundtjänsterna inom nationell e-hälsa. Under året genomfördes ett stort byte av SITHS-certifikat, som går att läsa mer om i årsrapporten.

Katalogtjänst HSA

HSA är en elektronisk katalog som innehåller kvalitets-säkrade uppgifter om personer, funktioner och enheter i Sveriges kommuner, landsting och privata vårdgivare. Innehållsuppdateringar har genomförts under året, bland annat schemauppdatering. Förberedelser pågår för upphandling av ny teknisk plattform under 2016.

Sjunet

Sjunet är ett kvalitetssäkrat kommunikationsnät framtaget och anpassat för vård och omsorg. Sjunet har en garanterad tillgänglighet och ställs ofta som krav för att sprida verksamhetskritisk information. Under året genomfördes en upphandling för en ny driftleverantör som blev överklagad. Flytt av driftsleverantör har inte kunnat ske under året.

Säkerhetstjänster

Säkerhetstjänster är viktiga för att tillgodose lagliga krav och för att patienter ska känna förtroende för vårdens sätt att hantera patientinformation. Under året har man flyttat driften till ny driftleverantör, etablerat SAMBI – attribut förvaltning, samt genomfört en förstudie om kontexhantering, SSO och mobil autentisering. Ett nytt gränssnitt har tagits fram för spärr och logg. Arbetet med att ta fram en nationell PU – tjänst pågår fortsatt även under 2016. Planerad upphandling planeras om och genomförs inom ramavtalsupphandling av applikationsförvaltning.

Tjänsteplattform

Tjänsteplattformen underlättar integrationer genom att vara navet mellan system och tjänster. Hela den IT-arkitektur som utgår från den nationella tjänsteplattformen prövades med stor framgång när en ny version av Nationell patientöversikt utvecklades under 2015. All information till patientöversikten går via Ineras tjänsteplattform. Samma anslutningar används även för e-tjänsten Journalen, som visar upp samlad journalinformation till patienter. En enda anslutning kan alltså användas för flera ändamål. Varje vecka gör Inera cirka 60 nya anslutningar till tjänsteplattformen. Behovet från vårdgivare att ansluta sina vårdsystem ökar stadigt och totalt rör det sig om tusentals vårdenheter som kommunicerar med varandra via tjänsteplattformen varje dag.

Flerårsöversikt

2015

Intäkter (tkr)

Nettoomsättning	628 124
Övriga intäkter	0
Summa	628 124

Rörelsens kostnader (tkr)

Material och tjänster	-237 477
Övriga externa kostnader	-304 257
Personalkostnader	-84 598
Avskrivningar och övriga kostnader	-1 648
Summa	-627 980

Rörelseresultat	144
------------------------	------------

Räntor, bokslutsdisposition och skatt (tkr)

Ränteintäkt och kostnad	516
Periodiseringsfond	-240
Skatt	-162
Summa	114

Årets resultat	258
-----------------------	------------

Balansomslutning (tkr)	399 849
Soliditet	7 %
Antal anställda	121
Sjukfrånvaro	3,1 %

2014 2013 2012 2011

605 759	305 567	429 790	377 841
158	0	1000	0
605 917	305 567	430 790	377 841

-215 441	-118 342	-163 008	-125 642
-325 845	-120 737	-163 162	-158 471
-63 987	-65 851	-105 459	-92 153
-813	-1 511	-672	-1 452
-606 086	-306 441	-432 300	-377 718

-169 **-874** **-1511** **123**

864	1 085	2 709	3 076
0	0	-530	-1 020
-233	-156	-428	-54
631	929	1 750	2 002

462 **55** **240** **2 125**

399 735	264 525	211 232	185 785
7 %	10 %	12 %	14 %
100 st	92 st	153 st	135 st
2,6 %	1,7 %	2,1 %	1,8 %

Styrelse

Inera leds av en styrelse som består av två politiker från respektive hälso- och sjukvårdsregion.



Anders Henriksson (S)
Landstinget i Kalmar län,
ordförande



Marie Morell (M)
Region Östergötland



Martin Andréasson (M)
Västra Götalandsregionen



Jim Aleberg (S)
Västra Götalandsregionen



Anna Fransson (S)
Region Kronoberg



Carl Johan Sonesson (M)
Region Skåne



Daniel Forslund (L)
Stockholms läns landsting



Leif Dahlby (S)
Region Gotland



Fredrik Larsson (M)
Landstinget i Värmland



Marie-Louise
Forsberg-Fransson (S)
Örebro läns landsting



Per Wahlberg (M)
Landstinget Västernorrland



Peter Olofsson (S)
Västerbottens läns
landsting

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Inera AB
Org.nr 556559-4230

Rapport om årsredovisningen

Jag har utfört en revision av årsredovisningen för Inera AB för räkenskapsåret 2015.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, varför dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorans ansvar

Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen på grundval av min revision. Jag har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att jag följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innehåller att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisor väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, varför dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömninng beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är åndamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innehåller också en utvärdering av åndamålsenheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och åndamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Uttalanden

Enligt min uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Inera ABs finansiella ställning per den 2015-12-31 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningsar

Utöver min revision av årsredovisningen har jag även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Inera AB för räkenskapsåret 2015.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

Revisorans ansvar

Mitt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala mig om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av min revision. Jag har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för mitt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har jag granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

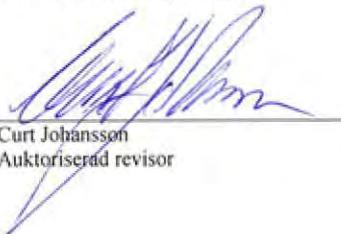
Som underlag för mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag utöver min revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Jag har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktör på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Jag anser att de revisionsbevis jag har inhämtat är tillräckliga och åndamålsenliga som grund för mina uttalanden.

Uttalanden

Jag tillstyrker att årsstämman dispernerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 12 april 2016


Curt Johansson
Auktoriserad revisor

2016-04-12

Till årsstämman i Inera AB
Organisationsnummer 556559-4230

Granskningsrapport för år 2015

Jag, av årsstämman utsedd lekmannarevisor, har granskat Inera AB:s verksamhet.

Styrelse och VD ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten.

Lekmannarevisorn ansvarar för att granska verksamhet och intern kontroll samt pröva om verksamheten bedrivits enligt årsstämmans uppdrag och mål samt de lagar och föreskrifter som gäller för verksamheten.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen och kommunallagen, god revisionssed i kommunal verksamhet samt utifrån bolagsordning och av årsstämman fastställda ägardirektiv.

Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning.

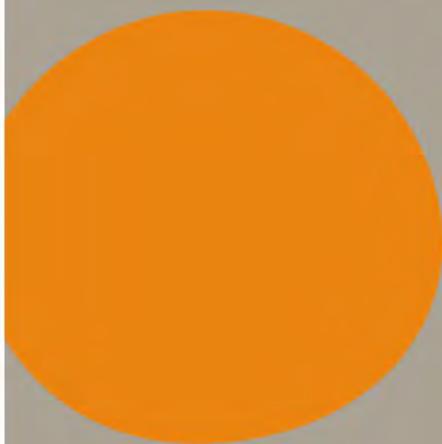
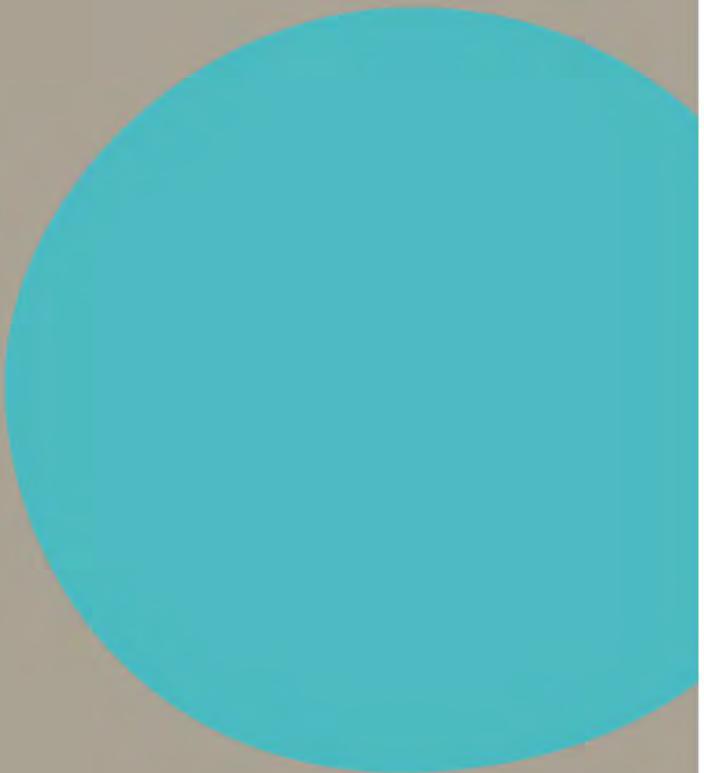
Jag bedömer sammantaget att bolagets verksamhet har skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.

Jag bedömer att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.

Växjö 12 april 2016



Roland Gustbée



Formgivning: Kärnhuset

Fotografer: Cecilia Phil (sid. 4, 7, 24), Anders Ekmark (sid. 9), Fredrik Persson (sid. 10),
Ulrika Zwenger (sid. 10), Marie Andersson (sid. 12), Johan Olsson (sid. 12), Peter Nordahl (sid. 16)

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdagar 2018

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar om sammanträdesdagar 2018 för sig i enlighet med föreliggande förslag.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

1. Kommunstyrelsen beslutar om sammanträdesdagar 2018 för sig i enlighet med juridik- och kanslienhetens förslag.
2. Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar om sammanträdesdagar 2018 för sig enligt juridik- och kanslienhetens förslag.

Ärendet

Det har tagits fram ett förslag till sammanträdesdagar för 2018. Förslaget samspelar med det förslag som läggs fram till kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott och dess verksamhetsutskott samtidigt. Förslagen för samtliga dessa redovisas för att underlätta bedömning av förslagen sammantaget.

Enligt kommunallagen ska kommunstyrelsen ta ställning till skattesats i oktober månad och det föreslås därför ett sammanträde den 29 oktober. Vid samma sammanträde ska ärendet om tertialbokslut två behandlas.

Tidsschemat innebär i vissa fall att protokoll från utskott inte hinner justeras innan utskick till kommunstyrelsen. Utskicket kommer därför i dessa fall kompletteras med protokollsutdrag snarast möjligt.



Förkortningsförklaring

KSSU = kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott

KSAU = kommunstyrelsens arbetsutskott

KSVU = kommunstyrelsens verksamhetsutskott

KSSU	KSAU/KSVU	KS	KF
	December 2017	15 januari	29 januari
23 januari	6 februari	19 februari	5 mars
20 februari			
13 mars	20 mars	9 april	23 april bokslut
10 april	17 april	7 maj	
Ons 2 maj			21 maj
22 maj	22 maj	4 juni	18 juni T1
	5 juni	18 juni	-
		(”ramärendet”)	
12 juni			
7 augusti	14 augusti	27 augusti	10 september
28 augusti	11 september	24 september	15 oktober
18 september			
9 oktober	23 oktober	29 oktober	
		12 november	19 november
		Endast behandling	20 november(reserv)
		oppositionens	
		budgetförslag	
6 november			
27 november	13 november	3 december	17 december
		internbudget	
11 december	18 december	Januari 2019	Jan/febr 2019

Ekonomiska konsekvenser

Sammanträdeskostnaderna budgeteras i ärendet om mål och budget 2017-2019 och därefter i kommunstyrelsens internbudget.

Maria Andersson
Enhetschef
Controllernheten

Eva-Lotta Allegri
Enhetschef
Redovisningsenheten

Anneli Sagnérius
Tf enhetschef
Juridik- och kansliheden

Sammanträdesdagar KSSU, KSAU, KSVU, KS och KF 2018

KSSU Inlämning	KSSU Beredning/ Utskick		KSSU Möte	KSAU/KSVU Inlämning	KSAU/KSVU Beredning/ Utskick	KSAU/KSVU Möte	KS Utskick	KS Möte	KF Utskick	Grupp- möten	KF Möte	
Senast onsdag kl 23.59	Pol beredning kl 9.30	Utskick tisdag kl 9.30	Samman- träde tisd klockan 9.00.	Senast onsdag kl 23.59	Pol Bered- ning kl 9.30	Utskick tisdag kl 9.30	Sammanträde tisdag klockan 09.00.	Måndag morgon	Måndag klockan 15.00	Tisdag morgon	Torsdag	Måndag klockan 18.00
			5/12				12/12-17	8/1	15/1	16/1	25/1	29/1
10/1	15/1	16/1	23/1	24/1	29/1	30/1	6/2	12/2	19/2	20/2	1/3	5/3
7/2	12/2	13/2	20/2									
28/2	5/3	6/3	13/3	7/3	12/3	13/3	20/3	Ti 3/4 obs	9/4	10/4	19/4	23/4 bokslut
21/31	On 28/3 obs	3/4	10/4	4/4	9/4	10/4	17/4	Fr 27/4 obs	7/5	8/5	17/5	21/5
8/4	23/4	24/4	On 2/5 obs									
Ti 8/5	14/5	15/5	22/5	Ti 8/5	14/5	15/5	22/5	28/5	4/6	Må 4/6 obs	14/6	18/6 T1
				23/5	28/5	29/5	5/6	11/6	18/6 ramärendet			
30/5	4/6	Må 4/6	12/6									
25/7	30/7	31/7	7/8	1/8	6/8	7/8	14/8	20/8	27/8	28/8	6/9	10/9
15/8	20/8	21/8	28/8	29/8	3/9	4/9	11/9	17/9	24/9	2/10	11/10	15/10
5/9	10/9	11/9	18/9									
26/9	1/10	2/10	9/10	10/10	15/10	16/10	23/10	22/10	29/10			
								5/11	12/11 Oppositionens budgetförslag, ej övr ärenden	6/11	15/11	19/11 T2 Ev 20/11
24/10	29/10	30/10	6/11	31/10	5/11	6/11	13/11					
14/11	19/11	20/11	27/11					26/11	3/12 internbudget	4/12	13/12	17/12
28/11	4/12	5/12	11/12	5/12	10/12	11/12	18/12		Jan 2019			Jan/feb 2019

Fler attraktiva personalförmåner - ögonbehandling med bruttolöneavdrag

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att erbjuda medarbetare möjlighet att genom bruttolöneavdrag finansiera en ögonbehandling för synfel, om behandlingen utförs hos en icke offentligt finansierad vårdgivare.

Sammanfattning

Stadsledningskontoret föreslår att medarbetare i Nacka kommun ska erbjudas att finansiera en ögonbehandling för synfel genom bruttolöneavdrag, om behandlingen utförs hos en icke offentligt finansierad vårdgivare. Möjligheten att finansiera ögonbehandling för synfel via bruttolöneavdrag skulle ge medarbetare möjlighet att minska sin kostnad för en behandling med ca 30-50% beroende på ålder och skattetabell. Satsningen är ett led i att vara en attraktiv arbetsgivare med konkurrenskraftiga anställningsvillkor. Om behandlingen utförs av en icke offentligt finansierad vårdgivare är förmånen skattefri vilket ger effekten för medarbetaren att bruttolöneavdraget inte beskattas. Detta skulle ge fler medarbetare förutsättningar att genomföra en behandling för sitt synfel.

Ärendet

Nacka kommun är en attraktiv arbetsgivare i ett expansivt läge. Personalrörigheten ökar i takt med att regionen växer och konkurrensen om kvalificerade medarbetare ökar. Nacka kommunens medarbetarpolicy slår fast att kommunen ska vara en attraktiv arbetsgivare med konkurrenskraftiga anställningsvillkor. Flera andra arbetsgivare, och så även flera kommuner, erbjuder medarbetare möjlighet att via bruttolöneavdrag finansiera ögonoperationer för behandling av synfel.

Stadsledningskontoret föreslår mot denna bakgrund att medarbetare i Nacka kommun erbjuds att finansiera en ögonbehandling för synfel genom bruttolöneavdrag om behandlingen utförs hos en icke offentligt finansierad vårdgivare. Möjligheten skulle gälla för tillsvidareanställda medarbetare och medarbetare med tidsbegränsade anställningar, som uppgår



till minst sex månader.

Förslaget innebär att medarbetaren kontaktar valfri vårdgivare som inte är offentligt finansierad. Vårdgivaren och medarbetaren kommer överens om behandlingsmetod och medarbetaren intygar i sin ansökan om bruttolöneavdrag till kommunen att ögonbehandlingen utförs på egen risk.

När behandlingen genomförs betalar Nacka kommun fakturan för behandlingen och medarbetaren avbetalar kostnaden via bruttolöneavdrag fördelat på maximalt tre månader. Kostnaden för en behandling beror på behandlingsmetod och synfel. En marknadsundersökning visar att kostnaden varierar mellan ca 30 000 kr och 60 000 kr. Effekten för en medarbetare med en skattesats på ca 30 procent som utför en behandling till en kostnad av ca 36 000 kr skulle ge medarbetaren möjlighet att minska sin kostnad för behandlingen med ca 11 000 kr. Medarbetarens tjänstepension kommer inte att påverkas av bruttolöneavdraget.

Ett bruttolöneavdrag innebär dock en minskad årsinkomst vilket kan påverka avsättningen till den allmänna pensionen.

Förslagens ekonomiska konsekvenser

Då förslaget innebär att behandlingen bekostas av medarbetare genom bruttolöneavdrag och kommunen har effektiva administrativa rutiner för löneadministrationen är kostnaden för kommunen försumbar. En effekt av förslaget torde vara att kommunens kostnad för synundersökningar och terminalglasögon minskar.

Konsekvenser för barn

Förslaget innebär inte någon större konsekvens för barn, annat än att de medarbetare som arbetar med barn och unga samt föräldrar skulle kunna arbeta respektive umgås med barn utan att vara hindrad av behovet av glasögon. Förskollärare och slöjdlärare är exempel på personalkategorier som efterfrågat denna förmån, just med koppling till att inte vara hindrade av synfel i arbetet med barn och elever.

Elisabeth Carle
Personaldirektör
Stadsledningskontoret

Linda Katifors
HR-strateg
Personalenheten

Kommunstyrelsen

Kriterier för vigselförrättare i Nacka kommun

Förslag till beslut

Utgångspunkten för att Nacka kommun administrerar borgerliga vigselceremonier är att det är en tjänst som kommunen vill tillhandahålla sina medborgare. Kommunstyrelsen beslutar att följande kriterier ska användas när kommunen föreslår länsstyrelsen att förordna någon som vigselförrättare och när kommunen ska yttra sig över en ansökan som har remitterats från länsstyrelsen.

- Personen ska vara ledande förtroendevald eller högre tjänsteman i Nacka kommun. Med ledande förtroendevald avses medlem i presidium i kommunfullmäktige, kommunstyrelsen/nämnd, kommunalråd, oppositionsråd eller gruppiledare.
- Personen är boende i Nacka och är ledamot av Sveriges riksdag.
- Flyttar en förtroendevald som är vigselförrättare från Nacka, hemställer Nacka kommun hos länsstyrelsen att förordnandet ska upphöra i förtid.
- Avslutar tjänsteman som är vigselförrättare sin anställning i Nacka kommun, hemställer Nacka kommun hos länsstyrelsen att förordnandet ska upphöra i förtid.
- Om en vigselförrättare inte förrättat vigsel under två kalenderår, hemställer Nacka kommun hos länsstyrelsen att förordnandet ska upphöra i förtid.
- All bokning av vigslar med vigselförrättare som av länsstyrelsen förtecknas för Nacka kommun, ska administreras av Nacka kommun, för bästa service till dem som ska vigas.

Kommunstyrelsen ger stadsledningskontoret i uppdrag att hemställa hos länsstyrelsen att återkalla förordnanden för vigselförrättare som inte längre uppfyller kommunens kriterier.

Sammanfattning

Vigselförrättare förordnas av länsstyrelsen, med som flest det antal länsstyrelsen bedömer att respektive kommun har behov av. Kommunstyrelsen har sedan tidigare lagt fast att de som är vigselförrättare för Nacka kommun ska vara ledande förtroendevalda eller högre tjänsteman i Nacka kommun.



På senare tid har kommunstyrelsen föreslagit länsstyrelsen att två personer som bor i Nacka och som är valda till Sveriges Riksdag ska förordnas som vigselförrättare. För en smidigare hantering i de fall att det blir aktuellt igen, föreslår stadsledningskontoret att kommunstyrelsen kompletterar sina kriterier med denna kategori. För att alla de vigselförrättare som länsstyrelsen förtecknar för Nacka kommun ska vara tillgängliga för i första hand kommunens medborgare, bör Nacka kommun hemställa att om en förtroendevald som är vigselförrättare flyttar från kommunen, om en tjänsteman som har detta uppdrag slutar eller om en person inte förrättat vigslar under två kalenderår, så ska kommunen hemställa att länsstyrelsen ska återkalla förordnandet.

Ärendet

Det är länsstyrelsen som förordnar personer att utföra borgliga vigselceremonier. Enligt äktenskapsbalken ska länsstyrelsen pröva om den tilltänkta vigselförrättaren har de kunskaper och kvalifikationer som krävs för uppdraget¹. Länsstyrelsen ska återkalla uppdraget om personen missköter sig eller inte längre bedöms ha avsedda kunskaper och kvalifikationer. Det är inte tillåtet att använda ett förordnande som vigselförrättare som ett led i en näringsverksamhet. Länsstyrelsen i Stockholms län anger följande utgångspunkter för förordnanden av vigselförrättare²: *"En förutsättning för att en person ska förordnas som vigselförrättare är att denne företräder det allmänna. Mot denna bakgrund, och då det finns ett utbrett intresse av att förordnas som vigselförrättare, förordnar Länsstyrelsen som huvudregel vigselförrättare endast på förslag av länets kommuner. Vigselförrättare förordnas därmed generellt inte på initiativ av privatpersoner."*

Länsstyrelsen gör en självständig bedömning av hur många vigselförrättare en kommun kan behöva för att erbjuda borgliga vigselceremonier i den omfattning som sådana kan antas vara efterfrågade. Det är inte möjligt att löpande komplettera när personer anmäler sitt intresse. Kommunen måste pröva sitt behov när kommunen vill föreslå att en person ska förordnas eller ska yttra sig över en ansökan som getts in till länsstyrelsen.

Kommunstyrelsen har sedan tidigare lagt fast att de som är vigselförrättare för Nacka kommun ska vara ledande förtroendevalda eller högre tjänsteman i Nacka kommun. Med ledande förtroendevalda har avsetts de som är valda till kommunfullmäktiges, kommunstyrelsens eller nämnds presidium, kommunal-/oppositionsråd och kommunfullmäktiges grupperade. Som högre tjänstemän räknas i dag direktör vid stadsledningskontoret och vissa enhetschefer med uppdrag kopplade till strategisk ledning. Det har varit kommunstyrelsens utgångspunkt att dessa kategorier har de kunskaper och kvalifikationer som krävs.

På senare tid har kommunstyrelsen föreslagit länsstyrelsen att två personer som bor i Nacka och som är valda till Sveriges Riksdag, ska förordnas som vigselförrättare. För en smidigare

¹ 4 kap 4 § äktenskapsbalken

² <http://www.lansstyrelsen.se/Stockholm/Sv/manniska-och-samhalle/vigsel/Pages/vigselforrtattare.aspx>



hantering i de fall att det blir aktuellt igen, föreslår stadsledningskontoret att kommunstyrelsen kompletterar sina kriterier med denna kategori.

Det tillkommer inte något parti eller någon gruppering inom den politiska organisationen att ha företrädare som förordnas som vigselförrättare. Kommunen bör dock eftersträva att det finns företrädare för både majoritet som opposition bland de förtroendevalda vigselförrättarna, utifrån att de som ska vigas kan vilja välja en person vars politiska åskådning de i någon mån delar.

Förtroendevalda som inte har sin ”arbetsplats” i Nacka stadshus förväntas i första hand utföra vigslar på helger och helgdagar och kan om det fungerar för dem, viga på annan plats än i Nacka stadshus. Platsen bestämmer vigselförrättare i de fallen tillsammans med brudparet. Tjänstemän viger i första hand på vardagar under det som kallas kontorstid, i Nacka stadshus.

För att alla de vigselförrättare som länsstyrelsen förtecknar för Nacka kommun ska vara tillgängliga för i första hand kommunens medborgare, bör Nacka kommun ha ett kriterium om att den ska hemställa att om en förtroendevald som är vigselförrättare flyttar från kommunen eller en om en tjänsteman som har detta uppdrag slutar, så ska kommunen hemställa att länsstyrelsen ska återkalla förordnandet. Detta kriterium kommer att gälla framåt, om kommunstyrelsen följer stadsledningskontorets förslag. För att Nacka kommun idag inte ska ha vigselförrättare som har flyttat eller inte under två års tid har åtagit sig vigslar, föreslår stadsledningskontoret att kommunstyrelsen ska ge stadsledningskontoret i uppdrag att hemställa hos länsstyrelsen att dessa inte längre ska vara förordnande.

Ekonomiska konsekvenser

Förslagen till beslut har inte några beräkningsbara ekonomiska konsekvenser.

Vigseladministrationen beräknas ta ungefär en halvtids tjänst i anspråk. Uppdraget ligger på Kontaktcenter.

Vigselförrättarna får en genom lagstiftning angiven ersättning från länsstyrelsen. Det är inte tillåtet för vigselförrättare att i någon form ta emot eller efterfråga ersättning för vigseln från dem som ska vigas eller annan person. I förbudet ingår att ta emot eller be om presenter. Vigselförrättaren får enbart begära ersättning för sina kostnader för att resa till och från vigselplassen, om vigseln sker på annan plats än i Nacka stadshus. Med kostnader avses här milersättning för resa med egen bil eller ersättning för utlägg för resa på annat sätt. Kostnader för taxi ska godkännas av brudparet i förväg.



Konsekvenser för barn

Förslagen till beslut har inga påtagliga konsekvenser för barn.

Lena Dahlstedt
Stadsdirektör
Stadsledningskontoret

Helena Meier
Stadsjurist

§ 9

UBN 2017/47

Förslag till ny utbildningspolitisk strategi

Beslut

1. Utbildningsnämnden föreslår att kommunfullmäktige antar ny utbildningspolitisk strategi enligt bilaga till tjänsteskrivelsen.
2. Utbildningsnämnden föreslår att kommunfullmäktige bemyndiga utbildningsnämnden att uppdatera strategin med fokus, resultatindikatorer, sätt att följa upp samt målvärden när nya sådana beslutas (i bilagan till den utbildningspolitiska strategin).

Ärendet

Kommunfullmäktige gav i Mål och budget för år 2016 utbildningsnämnden i uppdrag att uppdatera den utbildningspolitiska strategin. I detta ärende finns ett förslag till ny utbildningspolitisk strategi. Förslaget utgår från de aktuella nationella styrdokumenten och på de nya mål som utbildningsnämnden antagit för 2017-19.

I strategin tydliggörs vad som menas med utbildningsnämndens olika fokusområden, och hur de ska följas upp. Strategin anger också vad som krävs för att nå målen. Viktiga beståndsdelar är en tydlig ansvarsfördelning mellan olika aktörer, att alla föräldrar och elever väljer förskola och skola samt ett systematiskt kvalitetsarbete.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad 2017-02-15

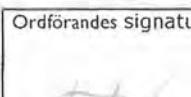
Bilaga: Förslag till ny utbildningspolitisk strategi

Yrkanden

Tobias Nässén (M) yrkar bifall i enlighet med utbildningsenhetens förslag. Lena Linnerborg (L), Marika Lindvall (C), Jack Sjölund (KD) och Magnus Söderström (MP) instämmer i bifallsyrkandet.

Beslutsgång

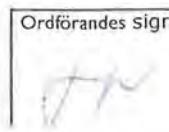
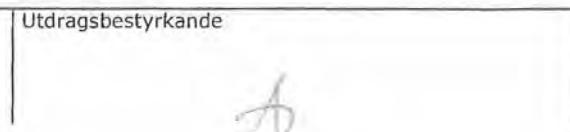
Utbildningsnämnden beslutade i enlighet med Tobias Nässéns yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Protokollsanteckningar

Magnus Söderström (MP) och Espen Bjordal (S) lät gemensamt anteckna följande för Miljöpartiets och Socialdemokraternas grupp:

”Socialdemokraterna och Miljöpartiet anser att den tolkning av läroplaner och skollag som ligger till grund för denna utbildningspolitiska strategi bygger på en snäv tolkning där betydande delar av skolans uppdrag saknas. Ett exempel på en stor utmaning framöver är den kommande lärarbristen ett annat exempel är att befintliga lärare inte har en framträdande roll i kommunens strategi. Vi tror att det behövs en bredare strategi som omfattar en mer betydande del av skolans uppdrag. I en tid när skolans demokratiarbete är viktigare än någonsin kan inte kvaliteten på Nackas skolor bara bedömas utifrån betygsresultat och resultat på nationella prov, en bra skola hjälper alla barn och ungdomar att mötas av demokratiska värderingar och arbetsformer. Som barn och elev ska man få möjlighet att utveckla en förståelse för begrepp som inflytande, delaktighet, mänskliga rättigheter och respekt för vår gemensamma miljö.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Utbildningsnämnden

Förslag till ny utbildningspolitisk strategi

Förslag till beslut

1. Utbildningsnämnden föreslår att kommunfullmäktige antar ny utbildningspolitisk strategi enligt bilaga till tjänsteskrivelsen.
2. Utbildningsnämnden föreslår att kommunfullmäktige bemyndiga utbildningsnämnden att uppdatera strategin med fokus, resultatindikatorer, sätt att följa upp samt målvärden när nya sådana beslutas (i bilagan till den utbildningspolitiska strategin).

Sammanfattning

Kommunfullmäktige gav i Mål och budget för år 2016 utbildningsnämnden i uppdrag att uppdatera den utbildningspolitiska strategin. I detta ärende finns ett förslag till ny utbildningspolitisk strategi. Förslaget utgår från de aktuella nationella styrdokumenten och på de nya mål som utbildningsnämnden antagit för 2017-19.

I strategin tydliggörs vad som menas med utbildningsnämndens olika fokusområden, och hur de ska följas upp. Strategin anger också vad som krävs för att nå målen. Viktiga beståndsdelar är en tydlig ansvarsfördelning mellan olika aktörer, att alla föräldrar och elever väljer förskola och skola samt ett systematiskt kvalitetsarbete.

Ärendet

Kommunfullmäktige antog i januari 2001 en utbildningspolitisk strategi för Nacka kommun. Avsikten med den utbildningspolitiska strategin var att beskriva förhållningssätt, mål och riktlinjer som gällde i Nacka och vilken strategi som valts för att uppnå de högt uppställda målen. I strategin beskrevs också den lokala skolpolitiken och kommunens syn på hur ansvarsfördelningen såg ut. Det fanns en strategi per skolform, men innehållet var till stora delar lika för de tre skolformerna.

I Mål och budget för år 2016 beslöt kommunfullmäktige att utbildningsnämnden skulle uppdatera den utbildningspolitiska strategin. I december 2016 fick utbildningsnämnden en information om den tidigare utbildningspolitiska strategin, samt ett förslag som reviderats med hänsyn till förändrad nationell styrning.



Förslaget till ny utbildningspolitisk strategi utgår från de aktuella nationella styrdokumenten i skollag och läroplaner och baseras på de nya mål som utbildningsnämnden arbetat fram under 2016 inom ramen för kommunens förändrade modell för målstyrning. Förslaget omfattar samtliga skolformer.

I strategin tydliggörs vad som menas med utbildningsnämndens olika fokusområden, och hur de ska följas upp. Strategin anger också vad som krävs för att nå målen. Viktiga beståndsdelar är en tydlig ansvarsfördelning mellan olika aktörer, att alla föräldrar och elever väljer förskola och skola samt ett systematiskt kvalitetsarbete.

Ekonomiska konsekvenser

Arbetet enligt den utbildningspolitiska strategin täcks av beslutad budget.

Konsekvenser för barn

Avsikten med den utbildningspolitiska strategin är att säkra den bästa utbildningen för barn och unga i Nacka.

Susanne Nord
Utbildningsdirektör

Bilaga

Förslag till ny utbildningspolitisk strategi



STRATEGI

Utbildningspolitisk strategi

Dokumentets syfte

Den utbildningspolitiska strategin anger mål och strategier för att skapa den bästa utbildningen för barn och elever i Nacka. Detta dokument är ett styrdokument och sammanfattar det allra viktigaste inom utbildningsområdet. Här finns vägmärken för att visa vägen till det som är målet, att skapa världens bästa skola för varje barn och elev, varje dag.

Med förskola och skola avses förskola, annan pedagogisk verksamhet, grundskola, förskoleklass, fritidshem, grundsärskola, gymnasieskola och gymnasiesärskola. I förskola och annan pedagogisk verksamhet används begreppet barn, medan i övriga används elev.

Dokumentet gäller för

För att nå högt ställda mål är det avgörande att det finns ett gott samspel mellan alla som är involverade i utbildningssystemet i Nacka. Kommunfullmäktige utgår därför från att alla förskolor och skolor som verkar i Nacka och deras huvudmän följer denna strategi och arbetar för att förvekliga ambitionerna som uttalas här.

Vision och grundläggande värdering

Nackas vision är *Öppenhet och mångfald*. Här finns en mångfald av olika förskolor och skolor för att möta olika önskemål och behov. Hur systemet fungerar och hur kvaliteten ser ut redovisas öppet och lättillgängligt.

Nackas grundläggande värdering är *Förtroende och respekt för människors kunskap och egen förmåga – samt för deras vilja att ta ansvar*. Det innebär att vi tror att föräldrar själva vill och kan göra val av förskola och skola. Det betyder också att vi har höga förväntningar på chefer och medarbetare på förskolor och skolor samt på de huvudmän som är ytterst ansvariga att driva förskolor och skolor. Vi tror att de vill och kan utveckla sin verksamhet.

Ambition

Vi vill att Nacka ska vara bäst på att vara kommun. För utbildningsområdet innebär detta att Nacka ska vara i kvalitetstoppen när vi jämför oss med andra. Nacka ska ligga bra till när det gäller kunskapsresultat och andra nyckelkompetenser, till exempel initiativförmåga och digital kompetens. Resultaten ska också ligga i topp också när det gäller föräldrars och elevers upplevda kvalitet.

Alla barn och elever är olika och ingen har precis samma förutsättningar som den andra, men genom fokus på lärande, kunskap och bildning kan alla barn och elever förverkliga sin potential och därmed skapa de bästa möjliga förutsättningarna för att utvecklas till ansvarstagande medborgare i Nackasamhället och i världen. Förskolans och skolans

Diarienummer	Fastställd/senast uppdaterad	Beslutsinstans	Ansvarigt politiskt organ	Ansvarig processägare
		Kommunfullmäktige	Utbildningsnämnden	Utbildningsdirektören

förmåga att kompensera för olika bakgrunder är grunden för detta, och detta är också ett grundläggande skäl till att utbildningsområdet prioriteras högt i Nacka.

Mål

De nationella målen i skollag och läroplaner är grunden för förskolans och skolans uppdrag. I denna strategi utgår vi ifrån de nationella målen och betonar det som är särskilt viktigt i Nacka.

Alla förskolor och skolor i Nacka ska arbeta så att de utgår från varje barns och elevs förutsättningar så att de kan utvecklas maximalt, och samtidigt stimuleras att använda och utveckla hela sin förmåga. Alla barn och elever ska få det stöd och den hjälp just de behöver.

Hur målen nås avgörs av de professionella i förskolor och skolor och huvudmännen. Det är i verksamheten med barn och elever som nyckeln till utveckling finns.

Det finns fyra övergripande mål som gäller för all verksamhet i Nacka:

- Bästa utveckling för alla
- Attraktiva livsmiljöer i hela Nacka
- Stark och balanserad tillväxt
- Maximalt värde för skattepengarna

För varje mål har kommunfullmäktige beslutat om fokusområden som visar vad som är viktigt på utbildningsområdet. Till varje fokusområde finns ett antal resultatindikatorer. Sist i denna strategi visas fokusområden, resultatindikatorer och målvärden för 2017-2019.

Vad krävs för att nå målen?

För att Nackas barn och elever ska få den bästa utbildningen är det viktigt att det finns en tydlig spelplan för de olika aktörer som arbetar med utbildning Nacka. Det behövs tydliga roller och ett starkt samspel mellan alla olika aktörer, präglat av höga förväntningar och en öppen relation.

Ansvar och organisation

Utbildningsnämnden i Nacka har rollen att företräda medborgarna, och ska verka för hög måluppfyllelse på utbildningsområdet. Det betyder att utbildningsnämndens främsta fokus ska vara barn, elever och föräldrar och inte enskilda förskolor eller skolor. Ansvaret definieras i utbildningsnämndens reglemente.

Utbildningsnämnden ska se till att det finns förskolor och skolor för alla barn och unga, och nämnden ska möjliggöra och underlätta föräldrars och elevers val.

Utbildningsnämnden följer upp kvaliteten i förskola och skola och fördelar resurser till utbildningsverksamheterna.¹

Alla huvudmän ska behandlas likvärdigt

I Nacka finns förskolor och skolor som drivs av Nacka kommun, medan andra drivs av fristående aktörer. Eftersom utbildningsnämndens systemansvar gäller alla barn och elever arbetar nämnden med alla förskolor och skolor, oavsett om de drivs av kommunen eller fristående aktörer. Spelreglerna är tydliga och lika för alla aktörer. Kommunala och fristående förskolor och skolor ges samma förutsättningar.

Styrelsen för de kommunala förskolorna och skolorna utgörs av kommunstyrelsen och det är således kommunstyrelsen som ansvarar för ekonomi och personal hos de kommunala skolorna. Kommunstyrelsens ansvar framgår av dess reglemente.

Fristående förskolor och skolor leds av sina fristående huvudmän, som kan vara stora eller små koncerner eller företag, stiftelser eller kooperativ.

Utbildningsnämnden har ansvar för att auktorisera de fristående förskolorna i kommunen. När det gäller fristående skolor är det statens Skolinspektion som ger tillstånd.

Förskolors och skolors ansvar

Nacka står för principen om fria och självständiga förskolor och skolor.

Vi tror att de utvecklas bäst om beslut om verksamheten fattas lokalt. Därför måste förskolor och skolor ha långtgående befogenheter för hur det interna arbetet ska läggas upp och utvecklas. De måste själva få ta ansvar för hur undervisningen ska utformas, hur verksamheten ska organiseras och hur de tilldelade resurserna bäst ska användas för att målen ska uppnås.

Att förskolor och skolor är olika och kan lära och sporas av varandra ser vi som medel för att stimulera till mångfald och kvalitetsutveckling. Därför är det viktigt med likvärdiga villkor för verksamheterna. Frågan om vem som ska bedriva förskolor och skolor är underordnad, utifrån ett politiskt perspektiv. Huvudsaken är att verksamheten håller hög kvalitet och motsvarar de krav som ställs både nationellt och lokalt.

Föräldrars och elevers ansvar

I Nacka ska medborgarna ha en stark roll för att aktivt kunna påverka välfärdsverksamheterna. Vi eftersträvar engagerade och medvetna elever och föräldrar som involveras i verksamheten.

¹ Checkbelopp för förskola och skola samt prislista för gymnasieprogram fastställs årligen i november genom kommunfullmäktiges beslut om budget för Nacka kommun.

Elevers och föräldrars samspel med förskolans och skolans personal är av avgörande betydelse för studieresultaten. Nacka ställer därför höga krav på informationen mellan förskolor, fritidshem och skolorna och eleverna och föräldrarna. Elevers och föräldrarnas önskemål på verksamhetens innehåll är också en viktig aspekt i kundvalet. Mångfald i utbudet är ett sätt att möta de individuella krav elever och föräldrar ställer.

Barnens och elevernas utbildning är ett ömsesidigt åtagande, ett samspel med tydlig respekt för varandras olika roller och ansvar. På samma sätt som elever och föräldrar kan ställa krav på förskolan och skolan att anpassa undervisningen efter barnets eller elevens behov och förutsättningar, måste förskolan och skolan kunna ställa krav på barn, elever och föräldrar.

I Nacka är det också viktigt att alla barn och elever erbjuds en stimulerande och trygg arbetsmiljö. Alla i förskola och skola – barn, elever, lärare och annan personal – ska respektera varandra och ska också kunna förvänta sig ett respektfullt bemötande.

Alla väljer förskola och skola

Nacka tillämpar en modell där alla väljer förskola och skola, och ett grundläggande syfte med detta är att skapa stor valfrihet för föräldrar och elever. Här ska det finnas bra förskolor och skolor att välja på, stora och små, kommunala och fristående, och med olika inriktningsar. När det gäller gymnasieskolan kan elever välja bland samtliga gymnasieskolor i hela Stockholms län.

Till stöd för föräldrar och elevers val finns information och jämförelser av förskolor och skolor i *Jämföraren* som är ett webbverktyg som nås via och på kommunens webbplats. För gymnasieskolorna finns information och jämförelser på Kommunförbundet Stockholms läns webbplats.

Det obligatoriska skolvalet i Nacka bidrar till att:

- Uppfylla skollagens krav om vårdnadshavarens rätt att välja skola för sitt barn
- Förskolor och skolor förbättras och utvecklas
- Barnen och elever blir motiverade för att de går på den förskola eller skola som passar dem
- Föräldrar blir engagerade i barnens förskola och skola

Förskolor och skolor får en check för varje barn och elev som de tar emot. De får dessutom extra ersättning för att alla elever ska ges likvärdiga förutsättningar att nå målen, det vill säga ett kompensatoriskt verktyg för att uppfylla Skollagens skrivningar om en likvärdig utbildning för varje barn och elev. Skolor som tar emot nyanlända elever som kommit till Nacka från andra länder ges extra ersättning utöver skolpengen.

Uppföljning, utvärdering och systematiskt kvalitetsarbete

Verksamheten i förskola och skola ska vila på vetenskaplig grund och beprövad erfarenhet vilket betyder att både innehållet i undervisningen och metoderna för lärande så långt som möjligt ska ha stöd i forskning eller utvärdering.

I Nacka är uppföljning och utvärdering viktig för att säkra barns och elevers rätt till den bästa utbildningen. Kommunens kvalitetssystem utgår från alla barn och elever och omfattar därför all utbildning oavsett regi. Kvalitetssystemet stödjer utvärdering och utveckling, och visar kvaliteten i förskolor och skolor i Nacka och hur man arbetar för att utveckla den. Kvalitetssystemet är också ett stöd i förskolors och skolers kvalitetsarbete.

Utbildningsnämnden ska skapa tillfällen till dialog och erfarenhetsutbyten med huvudmän och förskolors och skolers ledningar om resultaten för att skapa kvalitetsutveckling. Kommunfullmäktige ser att systematiskt och uthålligt kvalitetsarbete leder till högre kvalitet, och att det som utbildningsnämnden och kommunfullmäktige sätter ljuset på i kvalitetssystemet växer. En framgångsfaktor är att lyfta fram och synliggöra det positiva samtidigt som utbildningsnämnden går vidare med och fördjupar sig i det som verkar vara förbättringsområden.

Kvalitetssystemet utgår från de nationella målen och kommunens mål och fokusområden. Kvalitet behöver belysas med olika mått och ur olika perspektiv, både föräldrars, elevers, medarbetares och externa pedagogers syn på verksamheten. Bilderna av kvalitet redovisas öppet och tillgängligt. Informationen ger också föräldrar och elever information, särskilt inför val av förskola och skola.

Utbildningsnämnden ska genomföra fördjupade analyser och särskilda undersökningar och drar nytta av nationella jämförelser. Grundpelare i kvalitetssystemet är

- Elevers resultat
- Enkäter till föräldrar och elever
- Observationer i verksamheten
- Statistik om personal

Avslutning

De hörnstenar som beskrivs i denna utbildningspolitiska strategi bildar en ram inom vilken det ges goda förutsättningar för hög kvalitet inom utbildningsområdet. Kommunfullmäktige beslutar om fokusområden och utbildningsnämnden hur dessa ska följas upp och utvärderas. Kommunfullmäktige beslutar om finansieringen av utbildningsverksamheten, medan huvudmän, förskolechefer och rektorer svarar för genomförandet i förskolans och skolans vardag. Kommunfullmäktige pekar ut en riktning och beskriver *vad* som bör göras, medan förskolor och skolor i hög grad avgör *hur* målen ska uppnås.

För att förverkliga denna utbildningspolitiska strategi är det som aktör i Nacka kommun nödvändigt att förhålla sig till det ramverk som har beskrivits, men ramverket är inte tillräckligt på egen hand. För att nå en så hög kvalitet och måluppfyllelse som möjligt så behövs ett gott samspel mellan olika aktörer med olika ansvar inom detta ramverk.

Ett par konkreta exempel på områden där ett sådant samspel har stor betydelse idag och de kommande åren är följande:

Skickliga lärare och annan personal i förskolan och skolan

Denna utbildningspolitiska strategi ska lägga grunden för att skickliga lärare vill söka sig till och verka i Nacka. Det är i mötet mellan pedagog och barn och elever som lärandet startar och därför behövs det ett samspel mellan utbildningspolitiska mål och utvecklingen av undervisningen i klassrummen.

Förskolechefers och rektorers ledarskap

Nackas utbildningspolitiska strategi ska främja ett utvecklat, drivet och ansvarstagande ledarskap hos förskolechefer, rektorer och huvudmän. Att svara på frågan hur en förskola eller skola ska förverkliga potentialen hos varje barn och elev och bära det yttersta ansvaret för att detta också sker, kräver ett ledarskap av mycket hög kvalitet. I Nackas strategi ligger att välkomna skickliga ledare i alla delar av utbildningsområdet att verka i Nacka.

Förskolor och skolor i takt med tiden

Världen förändras och nya generationer kräver en utbildning som uppdateras i takt med tiden. Detta handlar dock inte om att ständigt skifta till nya mål eller att föra kunskap och bildning i bakgrunden, tvärtom.

Det kan till exempel handla om förskolors förmåga att leva upp till läroplanen och flexibelt kunna svara upp mot barns nyfikenhet även på nya digitala sätt att leka och lära. I skolan ska fokus alltjämt vara på elevernas kunskapsutveckling och verksamheten ska utvecklas med vetenskaplig grund och utvärdering som ledmotiv. I det sammanhanget är digitala verktyg och en öppenhet för innovationer en självklar del av skolans vardag. Det handlar mindre om hårdvara än om mjukvara; att komplettera med nya sätt att lära.

Ett annat exempel är vikten av att främja elevers förmåga till kritiskt tänkande och till källkritik som blir en allt viktigare kompetens i vår tids ökande informationsflöde.

Individuellt lärande för alla

Nackas utbildningspolitiska strategi är ett styrdokument som ska stödja uppfyllelsen av det övergripande målet om ”bästa utveckling för alla”. Detta förutsätter ett förhållningssätt och en kompetens att se alla barn och elever och så tidigt som möjligt identifiera om ett barn eller en elev behöver särskilt stöd utöver de anpassningar som görs varje dag i förskolan och i skolan. Med rätt stöd i rätt tid, ofta med den goda kompetens

som redan finns i verksamheten, läggs grunden just för att ett enskilt barn eller elev kan ingå i gruppen ”alla”. Samma sak gäller för barn och elever som har behov av ytterligare stimulans för att kunna maximera sin mycket stora potential för lärande och utveckling.

Bilaga I

Utbildningsnämndens mål, fokus och resultatindikatorer år 2017-2019

Det finns fyra övergripande mål som gäller för all verksamhet i Nacka. För varje mål finns ett eller flera fokusområden som visar vad som är viktigt på utbildningsområdet.



Vad innehåller mål och fokus och hur ska de följas upp?

Mål och fokusområden	Varför och vad innehåller det?	Utbildningsnämnden följer upp detta genom
Bästa utveckling för alla	<ul style="list-style-type: none"> • Alla barn och elever utvecklas maximalt • Alla barn och elever stimuleras till nyfikenhet och lust att lära <p>Alla barn och elever ska bli sedda i förskolan och i skolan, och få stöd i att förverkliga sin potential och nå kunskapsmålen. Förskolor och skolor präglas av höga förväntningar på såväl barn, elever, föräldrar som på all personal inom förskolan och skolan. Ett stimulerande lärande lägger grunden för livslånga kunskaper och färdigheter.</p>	Resultat från nationellt prov och betyg Enkätundersökning till föräldrar och elever Bedömning i Våga Visa-observationer
Attraktiva livsmiljöer i hela Nacka		
<ul style="list-style-type: none"> • Alla förskolor och skolor i Nacka håller hög kvalitet • Alla förskolor och skolor är goda miljöer för utveckling och lärande 	Oavsett kommunal eller fristående huvudman så är hög kvalitet och kvalitetsutveckling i fokus. Oavsett var i Nacka man bor och var man går i förskola eller skola ska det vara en bra lärmiljö.	Att alla förskolor och skolor når en mininivå när det gäller elevresultat, andel förskollärare (förskolor) eller i enkäter till föräldrar och elever samt i externa miljögranskningar
Stark och balanserad tillväxt		
<ul style="list-style-type: none"> • Föräldrar och elever har stora valmöjligheter vid val av förskola och skola • Det är attraktivt att driva förskola och skola i Nacka. Anordnare som ligger i framkant när det gäller kvalitetsutveckling vill verka här. 	<p>Att kunna påverka sitt val av förskola och skola lägger en god grund för trivsel, lärande och utveckling. Att få välja förskola och skola svarar också mot kraven i skollagen.</p> <p>Möjligheterna till en utbildning av god kvalitet gynnas av att en mångfald av skickliga anordnare vill verka i Nacka.</p>	Statistik om tillgång till platser i förskolan och tillgodosedda förstahandsval vid val av skola Enkätundersökning till huvudmän som verkar i Nacka
Maximalt värde för skattepengarna		
<ul style="list-style-type: none"> • Nackas förskolor och skolor ska vara i kvalitetstoppen jämfört med andra kommuner • Alla elever klarar skolan inom avsedd tid • Nyanlända elever i Nacka kommer snabbt in i skolan och får en god grund för högre studier och arbetsliv. 	<p>Det är en viktig del i kvalitetsarbetet att inte bara mäta och jämföra resultat och resursanvändning på en övergripande nationell nivå, utan också med andra jämförbara kommuner. Att vara medveten om vilka insatta resurser som bidragit till resultaten och under vilken tid är en annan viktig del av kvalitetsarbetet.</p> <p>Nyanlända elever väljer skola på samma sätt som elever som redan bor i Nacka, och skolor samverkar för att snabbt erbjuda skolplatser för alla elever.</p>	Jämförelser med andra kommuner i nationella jämförelser samt kommuner som gör samma enkätundersökning Elevresultat

Hjälpmittel för förskolors och skolers arbete med mål och fokusområden.

	För oss på den här förskolan/skolan betyder det att vi	Vi följer upp detta genom....	Nuläge	Önskat läge
Bästa utveckling för alla				
<ul style="list-style-type: none"> • Alla barn och elever utvecklas maximalt • Alla barn och elever stimuleras till nyfikenhet och lust att lära 				
Attraktiva livsmiljöer i hela Nacka				
<ul style="list-style-type: none"> • Alla förskolor och skolor i Nacka håller hög kvalitet • Alla förskolor och skolor är goda miljöer för utveckling och lärande 				
Maximalt värde för skattepengarna				
<ul style="list-style-type: none"> • Alla elever klarar skolan inom avsedd tid • Nyanlända elever i Nacka kommer snabbt in i skolan och får en god grund för högre studier och arbetsliv. 				

Mål, fokus och resultatindikatorer samt målvärden för 2017-2019.

Bästa utveckling för alla

Nämndens fokus	Resultatindikatorer	Utfall	Mål	Mål 2018	Mål 2019
		2016	2017		
Alla barn och elever utvecklas maximalt	Andel elever som når grundläggande kunskapsnivå Gr: Andel elever i åk 9 som blir behöriga till gymnasiet. Gy: Andel avgångselever som får gymnasieexamen	96 94	96 95	97 95	97 95
	Genomsnittlig betygsnivå Gr: Meritvärde åk 9 Gy: Betygspoäng för avgångselever	264 14,8	265 15,1	265 15,2	265 15,3
	Upplevd stimulans Fsk: Andel föräldrar som anser att verksamheten är stimulerande Gr: Andel elever som tycker att det är roligt att lära sig saker (åk 3)/anser att undervisningen motiverar till att vilja lära sig mer (åk 6+8) Gy: Andel elever som anser att undervisningen motiverar till att vilja lära sig mer.	96 69 48	95 75 55	95 80 65	95 80 75
Alla barn och elever stimuleras till nyfikenhet och lust att lära	Upplevelse av inflytande på arbetsätt, arbetsformer och undervisningens innehåll Fsk: Andel föräldrar som anser att deras barns tankar och intressen tas tillvara. Gr: Andel elever med inflytande på skolarbetet. (Genomsnitt av tre enkätfrågor.) Gy: Andel elever som kan påverka arbetsättet under lektionerna.	85 69 40	85 70 45	85 75 50	85 75 50
	Extern bedömning av målområdet kunskaper, utveckling och lärande i Våga Visa-observationer de två senaste åren. Fsk: Genomsnittlig bedömning Gr: Genomsnittlig bedömning Gy: Genomsnittlig bedömning	3,1 3,1 3,0	3,3 3,3 3,3	3,3 3,3 3,3	3,3 3,3 3,3

Attraktiva livsmiljöer i hela Nacka

Nämndens fokus	Resultatindikatorer	Utfall	Mål	Mål 2018	Mål 2019
		2016	2017		
Alla förskolor och skolor i Nacka håller hög kvalitet	Andel förskolor/skolor med minst 80 procent nöjda föräldrar/elever Fsk: Föräldrar nöjda med verksamheten Gr: Elever nöjda med verksamheten Gy: Elever nöjda med verksamheten	95 83 56	95 85 60	95 90 65	95 90 75
	Andel förskolor och skolor som minst når en viss nivå resultatmässigt Fsk: Andel förskolor med minst 20 procent förskollärare Gr: Andel skolor med positiv salsaavvikelse både vad gäller meritvärde och andel som nått kunskapskraven i alla ämnen Gy: Andel skolor där andelen avgångselever med gymnasieexamen uppgår till minst 90 procent Fsk: Andel föräldrar som anser att barnet är tryggt i förskolan Gr: Andel elever som är trygga i skolan Gy: Andel elever som är trygga i skolan Andel förskolor/skolor utan kritik i extern granskning av miljö (granskningar från Arbetsmiljöverket och kommunens miljötillsyn)	88 (55) 67 96 90 92	90 (2015) 77 95 95 ej mätt	90 72 77 95 95 bestäms senare	95 80 90 95 95 bestäms senare

Stark och balanserad tillväxt

Nämndens fokus	Resultatindikatorer	Utfall 2016	Mål 2017	Mål 2018	Mål 2019
Föräldrar och elever har stora valmöjligheter vid val av förskola och skola	Tillgång till platser i förskolan och tillgodosedda förstahandsval vid val av skola Fsk: Att det finns tillgång till lediga platser i varje kommundel Gr: Andel elever som får förstahandsvald skola till förskoleklass och grundskola	Ja 87	Ja 90	Ja 90	Ja 90
Det är attraktivt att driva förskola och skola i Nacka. Anordnare som ligger i framkant när det gäller kvalitetsutveckling vill verka här.	Bedömning av hur det är att verka som huvudman i Nacka Fsk: Gr: Gy:	ny mätning bestäms senare ny mätning bestäms senare ny mätning bestäms senare	bestäms senare bestäms senare bestäms senare bestäms senare	bestäms senare bestäms senare bestäms senare	bestäms senare bestäms senare bestäms senare

Maximalt värde för skattepengarna

Nämndens fokus	Resultatindikatorer	Utfall 2016	Mål 2017	Mål 2018	Mål 2019
Nackas förskolor och skolor ska vara i kvalitetstoppen jämfört med andra kommuner	Bland de tio bästa kommunerna i landet avseende elevresultat och bland de tre bästa kommunerna avseende andel nöjda föräldrar/ elever i enkätundersökningen Fsk: Andel nöjda föräldrar Gr: Andel nöjda elever + SKL:s sammanvägda resultat i Öppna jämförelser Gy: Andel nöjda elever + betygspoäng	nej ja	ja ja	ja ja	ja ja
Alla elever klarar skolan inom avsedd tid	Andel elever som fullföljer och når målen i en skolform inom avsedd tid Gr: Andel elever som nått kunskapskraven i alla ämnen i åk 9 Gy: Andel elever som fått gymnasieexamen inom 3 år	91 80	88 77	89 78	90 80
Nyanlända elever i Nacka kommer snabbt in i skolan och får en god grund för högre studier och arbetsliv.	Nyanlända elevers resultat Gr: Andel elever som är nyanlända de senaste fyra åren som blir behöriga till gymnasieskolan när de går ut åk 9 Gy: Andel elever på språkintroduktion som går vidare till nationellt program	44 redovisas ej pga få elever	50 50	55 50	60 50

Kommunstyrelsen

SOU 2016:94 ”Saknad! Uppmärksamma elevers frånvaro och agera”

Yttrande till regeringen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar utbildningsnämndens förslag till yttrande över SOU 2016:94 ”Saknad! Uppmärksamma elevers frånvaro och agera”.

Sammanfattning

Regeringens utredare har i SOU 2016:94 ”Saknad! Uppmärksamma elevers frånvaro och agera” föreslagit ett flertal åtgärder för att kartlägga och analysera orsakerna till frånvaro och föreslå hur skolan bättre kan främja närvaro och vidta åtgärder vid problematisk frånvaro.

Utbildningsnämnden har tagit fram ett förslag till yttrande från Nacka kommun, som utgår från att nämnden anser att de flesta förslag är felriktade. Om en elev är i behov av stöd har skolan enligt skollagen redan ett tydligt ansvar att agera och sätta in åtgärder. Förslagen inkräktar på rektors delegerade ansvar att på bästa sätt organisera sin verksamhet, staten ska inte detaljstyrka detta. Utbildningsnämnden föreslår att Nacka kommun, ska avstyrka utredningens förslag i stort, men ställa sig positiv till tre förslag.

- Utbildningsnämnden ser fördelar med att förtydliga ansvarsfördelningen inom skolverksamheten och anser de kan förtydligas ytterligare.
- Förslaget att det ska ske en systematisk överlämning av relevanta uppgifter mellan skolor och mellan skolformer är bra.
- Det är positivt att hemkommunen ska samordna insatser för elevens bästa.

Stadsledningskontoret föreslår att utbildningsnämndens förslag till yttrande antas, med mindre språkliga justeringar.



Ärendet

Utbildningsnämndens ordförande har i delegationsbeslut den 7 april 2017 föreslagit kommunstyrelsen att anta föreslaget yttrande över SOU 2016:94 ”Saknad! Uppmärksamma elevers frånvaro och agera”.

Som underlag för nämndens beslut förelåg följande redovisning av ärendet från utbildningsenheten.

Underlaget för utbildningsnämndens förslag till beslut

Regeringens utredare har haft i uppdrag att kartlägga elevers problematiska frånvaro i grundskolan, grundsärskolan, specialskolan och sameskolan. Utredaren fick också i uppdrag att analysera orsakerna till frånvaro och föreslå hur skolans arbete med att främja närvaro och vidta åtgärder vid frånvaro kan förbättras. Syftet med utredningen var att säkerställa alla elevers rätt till en likvärdig utbildning.

Utredningen konstaterar att det vetenskapliga stödet för att förebygga frånvaro och främja närvaro är begränsat. Förslagen och bedömningar utgår därför från kända riskfaktorer och erfarenheter från skolor och kommuner.

Enligt utredningen syftar förslagen till att skolorna ska uppmärksamma och agera på elevers frånvaro på ett tidigare stadium än vad som sker i dag och att eleverna ska få den hjälp de behöver för att deras rätt till utbildning ska tillgodoses. Förslagen syftar även till att ge hemkommunen bättre förutsättningar att aktivt agera vid problematisk frånvaro. Ytterst syftar förslagen till att bidra till en bättre skolmiljö med ökad skolnärvaro. Utredningen bedömer att förslagen kan leda till minskad frånvaro och till att ett ökat fokus läggs på frågor som gäller närvaro och förebyggande av frånvaro i skolorna. Med problematisk frånvaro avses frånvaro i sådan omfattning att frånvaron riskerar att ha negativ inverkan på elevens utveckling mot utbildningens mål. Det här innefattar all frånvaro, det vill säga både giltig och ogiltig frånvaro samt sammanhängande och upprepad frånvaro.

Nedan redogörs för de förslag som utredningen lagt fram. Om inte annat anges är det förändring i skollagen som föreslås. Nacka kommun är inte remissinstans men väljer att yttra sig över förslaget.

Skyldighet att utreda och vidta åtgärder

Utredningen anser att skyldighet att vidta åtgärder vid viss nivå av frånvaro kan ha en attitydpåverkan och föreslår nedanstående lagreglerade krav:

Rektorns, huvudmannens och hemkommunens ansvar för att vidta åtgärder om en elev är frånvarande från den obligatoriska verksamheten i sådan omfattning att frånvaron riskerar att ha negativ inverkan på elevens utveckling mot utbildningens mål ska tydliggöras i skollagen.



Om en elev är frånvarande från den obligatoriska verksamheten i sådan omfattning att frånvaron riskerar att ha negativ inverkan på elevens utveckling mot utbildningens mål ska en utredning av orsakerna till frånvaron göras skyndsamt. Rektorn ska ansvara för att en sådan utredning sker samt för att åtgärder vidtas som skäligen kan krävas för att få eleven att delta i den verksamhet som anordnas.

Samråd ska ske med eleven och elevens vårdnadshavare. Samråd ska även ske med elevhälsan om det inte är uppenbart obehövligt.

Rektorn ska se till att frånvaro som riskerar att ha negativ inverkan på elevens utveckling mot utbildningens mål snarast anmäls till huvudmannen.

De åtgärder som vidtas med anledning av frånvaro som riskerar att ha negativ inverkan på elevens utveckling mot utbildningens mål ska dokumenteras. Rektorn ansvarar för att sådan dokumentation görs.

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela ytterligare föreskrifter om åtgärder vid frånvaro.

Huvudmannens ansvar

För att tydliggöra att huvudmannen har ett ansvar föreslår utredningen att oavsett driftsform ska huvudmannen se till att elever i utbildning under deras ledning fullgör sin skolgång. När en skolpliktig elev börjar eller slutar vid en skolenhet med annan huvudman än hemkommunen eller är frånvarande på ett sätt som riskerar att ha negativ inverkan på elevens utveckling mot utbildningens mål ska både offentliga och enskilda huvudmän lämna uppgift om detta till hemkommunen. Samma regler ska gälla oavsett skolform.

Samverkan – hemkommunens ansvar

Hemkommunens ansvar för skolpliktsbevakningen ska också innebära att samordna insatser som kan krävas. För elever med frånvaro som riskerar att ha negativ inverkan på elevens utveckling mot utbildningens mål, ska hemkommunen samordna insatser med samhällsorgan, organisationer eller andra som berörs om inte en sådan samordning är uppenbart obehövlig.

Sammanhållna skoldagar

Utredningen vill tydliggöra att skolarbetet ska förläggas så att eleverna så långt som möjligt får sammanhållna skoldagar. Utredningen har visat att håltimmar o.d. påverkar närvaron negativt. Tillägget ska göras i skolförordningen.

Studie- och yrkesvägledning

Studie- och yrkesvägledaren, eller den personal som fullgör dennes uppgifter, ska uppmärksamma elever som är frånvarande från den obligatoriska verksamheten i sådan

omfattning att frånvaron riskerar att ha negativ inverkan på elevens utveckling mot utbildningens mål och informera och vägleda dessa elever inför den fortsatta utbildningen och yrkesinriktningen. Funktionen avseende studie- och yrkesvägledaren ska tydliggöras i läroplanen.

Systematisk överlämning

En systematisk överlämning ska ske när elever i grundskolan, grundsärskolan, specialskolan, sameskolan, gymnasieskolan eller gymnasiesärskolan övergår från en skolenhet till en annan skolenhet, inom skolformen eller mellan skolformerna. Överlämningen avser relevanta uppgifter som kan behövas för att underlätta elevernas övergångar mellan skolenheter.

I läroplanerna för de obligatoriska skolformerna ska det anges att läraren vid övergångar mellan skolor och skolformer särskilt ska uppmärksamma elever vars frånvaro riskerar att ha negativ inverkan på elevens utveckling mot utbildningens mål för att underlätta elevernas övergångar mellan skolor och stödja elevernas utveckling och lärande i ett långsiktigt perspektiv.

I likhet med terminsbetyg ska omfattningen av elevens ogiltiga frånvaro redovisas i elevens avgångsintyg. Detta tillägg görs i skolförordningen.

Utredningens bedömningar utöver författningsförslag

- Utredningen bedömer att det finns behov av en mer enhetlig uppföljning av frånvaro och att bedömning av problematisk frånvaro bör göras på likvärdigt sätt. Skolverket bör därför ta fram allmänna råd om gemensamma gränsvärden för problematisk frånvaro.
- Skolverket bör samla in nationell statistik om giltig och ogiltig frånvaro. Skolorna ska registrera och analysera frånvaron vid varje lektionspass utifrån givna variabler och riktlinjer. Uppföljning ska kunna analyseras per dag, över tid, på individnivå och på gruppennivå. Skolverket ska utforma variabler och riktlinjer för uppföljning på individnivå.
- För att identifiera elever och sätta in tidig och rätt hjälp genom att följa frånvaromönster bedömer utredningen att det ska finnas en funktion på skolan som ansvarar för att kontinuerligt följa frånvaron.
- Personal som möter barn och ungdomar i skolan, inom socialtjänsten och hälso- och sjukvården ska i förebyggande syfte ha kunskap om riskfaktorer vid problematisk frånvaro.
- Då eleverna bäst känner sin skolmiljö och vad som kan påverka frånvaron, bör de göras delaktiga genom att medverka i arbetsmiljöarbetet. Skolverket bör ta fram innehåll i en nationell utbildning för att stärka elevskyddsombudet som huvudmän ska erbjuda.
- Elevhälsan ska samverka med övrig personal på skolan. Då elevhälsans ansvar och roll i arbetet med frånvaro inte är tydliggjort bör rektor tillsammans med elevhälsan utveckla arbetssätt för att stödja lärare i bemötande av elever.

- Utredningen finner att brist på kompetens för studie- och yrkesvägledning är oroväckande. En särskild utredare bör därför tillsättas för att föreslå åtgärder för att öka elevers tillgång till personal med sådan kompetens som kan tillgodose elevernas behov av studie- och yrkesvägledning.
- Utredningen anser också att regeringen bör tillsätta en särskild utredare som ska föreslå hur elevhälsans främjande, förebyggande samt åtgärdande arbete kan konkretiseras. Elevhälsans uppgifter bör konkretiseras närmare i lagstiftning.
- Den nuvarande regleringen av kvalitetsarbetet är tillräcklig och har därför inga förslag avseende detta. Utredningen bedömer dock att kvalitetsarbetet måste förbättras i skolorna. Utredningen anser att både skolor och huvudmän bör bedriva ett målstyrt systematiskt kvalitetsarbete för att främja närväro och förebygga frånvaro.
- Statens skolinspektion bör ges i uppdrag att göra en kvalitetsgranskning av skolornas närväroarbete.

Utbildningsenhetens överväganden

Utbildningsenheten bedömer att utredningens förslag till väsentlig del missar det som är skolans uppdrag och ansvar: *Alla* elever ska uppnå kunskapskraven. Huvudmannen och rektor har ett tydligt uttalat ansvar för att de elever som har svårigheter att nå kunskapskraven, ska få den hjälp och det stöd de behöver. Det kan vara genom extra anpassningar eller särskilt stöd med åtföljande åtgärdsprogram. Det är reglerat i skollagen redan idag.

Det finns en icke obetydlig risk att utredningens förslag skulle kunna leda till minskad likvärdighet, då endast sådant som gäller frånvaron som orsak till att elever inte når kunskapskraven ska detaljregleras. Detaljregleringen kan bli missriktad då elever med andra svårigheter inte har särskilda lagregleringar. Det är alltid huvudmannen och rektorerna som har ansvar för att stödja eleverna på bästa sätt. Det krävs inte specialregleringar för vilka orsakerna är till att eleverna inte når målen.

Utredningens förslag innehåller också en detaljreglering för hur rektor ska organisera sin verksamhet, till exempel att en särskild anställd ska ha ansvar för frånvaron.

Utbildningsenheten anser att det måste vara rektors beslut hur skolan ska organiseras och hur elevernas behov bäst ska tillgodoses – inte statens.

Det finns också en problematik avseende förslaget att Skolverket ska definiera vad som är gränsvärden för problematisk frånvaro. Skolverket ska också samla in statistik om såväl giltig som ogiltig frånvaro. Skolans personal är de som har bäst kunskap om sina elever och vilka av dessa som det eventuellt finns anledning att vara oroliga för. Skolan har som sagt ett ansvar för att uppmärksamma elever med svårigheter och agera utifrån det. Det kan också vara så att en elev kan ha beviljats längre ledighet, och har därmed längre frånvaro utan att den är problematisk.



Kravet på individuell studieplan för elever i årskurs 6-9 har tagits bort och en av anledningarna var att minska lärarnas arbetsbörd. Föreslagen i denna utredning ökar dock på lärarnas arbetsuppgifter. Utredningen föreslår krav på att lärarna ska analysera frånvaron dagligen - utifrån givna variabler och riktlinjer. Det är självfallet viktigt att lärarna uppmärksammar frånvaro, men hur det ska göras är återigen en organisorisk fråga för rektorer.

Utbildningsenheten avslår utifrån ovanstående överväganden utredningens förslag i stort, men ställer sig positiv till tre förslag:

- Utredningen föreslår att det tydliggörs i skollagens 3 kap 22 § att alla huvudmän, oavsett driftsform, har ett ansvar att tillse att elever under dess ledning ska fullgöra sin skolgång. Utbildningsenheten anser att det är bra att detta ansvar förtydligas, men vill också tillägga att skollagen är otydlig på vad som menas när ”kommunen” anges i befintlig lagtext i ovan angivna paragraf. Det borde tydliggöras vad som avses med ”kommunen”; är det hemkommunen, lägeskommunen eller huvudmannen.
- Utbildningsenheten anser det också positivt att utredningen trycker på vikten av systematiska överlämningar vid övergångar mellan skolformer men även när skolbyten sker. Det ska enbart vara relevanta uppgifter som ska överlämnas. Men, liksom i Nackas yttrande över ”Gymnasieutredningen” bör ett nationellt it-stöd utvecklas för att stödja skolorna i detta arbete som kan bli mycket omfattande.
- Utbildningsenheten anser att det kan vara positivt att i och med att hemkommunen ansvarar för skolpliktsbevakningen, ska hemkommunen också samordna insatser med andra om sådana är behövliga. Men, det måste gälla alla elever som inte fullföljer skolplikten, oavsett anledning.

Slutligen vill utbildningsenheten peka på att Sverige har en mål- och resultatstyrda skola med ett långtgående delegerat ansvar till hemkommun, huvudman och rektor. Barn och elever ska få det stöd de behöver om de riskerar att inte nå kunskapskraven. Hur uppdraget ska organiseras och utföras är huvudmannens och rektors uppgift. Staten har gett tillstödsansvaret för skolverksamheten till Skolinspektionen som granskar att skolorna följer de lagar och förordningar som ska styra skolverksamheten. Om Skolinspektionen finner att skolorna brister i sitt uppdrag att tillgodose elevers rätt till likvärdig utbildning, finns det i dag lagstöd för Skolinspektionen att agera.

Stadsledningskontorets förslag till beslut

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen antar det förslag till yttrande som utbildningsnämnden har tagit fram. Dock föreslås vissa smärre språkliga justeringar, som nämndens ordförande har uppmärksammat.



Ekonomiska konsekvenser

I underlaget för utbildningsnämndens beslut anges att ärendet inte har några direkta ekonomiska konsekvenser. Stadsledningskontoret delar bedömningen.

Konsekvenser för barn

Utredningens syfte är att säkerställa elevers rätt till likvärdig utbildning, med detaljreglering avseende frånvaro. Utbildningsnämnden anser att det finns risker med förslagen i utredningen att detaljregleringen inte främjar likvärdigheten, utan att de kan få motsatt effekt.

Bilagor

1. Ordförandebeolut utbildningsnämnden
2. Förslag till yttrande över SOU 2016:94 Saknad! Uppmärksamma elevers frånvaro och agera
3. [SOU 2016:94 Saknad!](#)

Lena Dahlstedt
Stadsdirektör
Stadsledningskontoret

Susanne Nord
Utbildningsdirektör

Utbildningsnämnden

Förslag till yttrande över SOU 2016:94 "Saknad! Uppmärksamma elevers frånvaro och agera"

Beslut

Utbildningsnämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen att anta förslag till yttrande över SOU 2016:94 "Saknad! Uppmärksamma elevers frånvaro och agera", enligt bilaga.

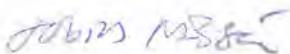
Detta beslut fattas av utbildningsnämndens ordförande med stöd av 6 kap 36 § kommunallagen och punkten 3.1 i utbildningsnämndens delegationsordning.

Ärendet

Regeringens utredare har i SOU 2016:94 Saknad! föreslagit ett flertal åtgärder för att kartlägga och analysera orsakerna till frånvaro och föreslå hur skolan bättre kan främja närvoro och vidta åtgärder vid problematisk frånvaro.

Utbildningsenheten anser att de flesta förslag är feliktade. Om en elev är i behov av stöd har skolan enligt skollagen ett tydligt ansvar att agera och sätta in åtgärder. Det gäller alla elever som riskerar att inte nå kunskapskraven. Förslagen inkräktar också på rektors delegerade ansvar att på bästa sätt organisera sin verksamhet, staten ska inte detaljstyrta detta. Utbildningsenheten föreslår utbildningsnämnden att utifrån angivna överväganden avslå utredningens förslag i stort, men ställer sig positiv till tre förslag:

Utbildningsenheten ser fördelar med att förtydliga skrivningarna om ansvarsfördelningen inom skolverksamheten och anser de kan förtydligas ytterligare. Positivt är också att det ska ske en systematisk överlämning av relevanta uppgifter mellan skolor och mellan skolformer. Likaså är det positivt att hemkommunen ska samordna insatser för elevens bästa.



Tobias Nässén
Ordförande utbildningsnämnden

Bilagor

Tjänsteskrivelse Förslag till yttrande över SOU 2016:94 Saknad!
Förslag till kommunstyrelsens yttrande över SOU 2016:94 Saknad!
Remiss SOU 2016:94 Saknad!

Utbildningsdepartementet

Förslag till yttrande över SOU 2016:94 Saknad! Uppmärksamma elevers frånvaro och agera

Nacka kommun har beslutat att lämna yttrande över SOU 2016:94 ”Saknad! Uppmärksamma elevers frånvaro och agera” och vill härmed framföra följande:

Nacka kommun avstyrker utifrån angivna överväganden utredningens förslag i stort, men ställer sig positiv till tre förslag:

- Utredningen föreslår att det tydliggörs i skollagens 3 kap 22 § att alla huvudmän, oavsett driftsform, har ett ansvar att tillse att elever under dess ledning ska fullgöra sin skolgång. Nacka kommun anser att det är bra att detta ansvar förtydligas, men vill också tillägga att skollagen är otydlig på vad som menas när ”kommunen” anges i befintlig lagtext i ovan angivna paragraf. Det borde tydliggöras vad som avses med ”kommunen”; är det hemkommunen, lägeskommunen eller huvudmannen.
- Nacka kommun anser också att det är positivt att utredningen trycker på vikten av att systematiska överlämningar sker vid övergångar mellan skolformer, men det är viktigt att detta sker även vid skolbyten. Det ska enbart vara relevanta uppgifter som överlämnas och Nacka kommun föreslår, på samma sätt som förts fram i Nacka kommunens yttrande över ”Gymnasieutredningen”, att ett nationellt it-stöd bör utvecklas för att stödja skolorna i detta arbete som kan bli mycket omfattande.
- Nacka kommun anser att det kan vara positivt att i och med att hemkommunen ansvarar för skolpliktsbevakningen, ska hemkommunen också samordna insatser med andra om sådana är behövliga. Men, det måste gälla alla elever som inte fullföljer skolplikten, oavsett anledning.

Nacka kommunens överväganden

Nacka kommun bedömer att utredningens förslag till väsentlig del missar det som är skolans uppdrag och ansvar: *Alla* elever ska uppnå kunskapskraven. Huvudmannen och rektor har ett tydligt uttalat ansvar för att de elever som har svårigheter att nå kunskapskraven, ska få den hjälp och det stöd de behöver. Det kan vara genom extra



anpassningar eller särskilt stöd med åtföljande åtgärdsprogram. Det är reglerat i skollagen redan idag.

Det finns en icke obetydlig risk att utredningens förslag skulle kunna leda till minskad likvärdighet, då endast sådant som gäller frånvaron som orsak till att elever inte når kunskapskraven ska detaljregleras. Detaljregleringen kan bli missriktad då elever med andra svårigheter inte har särskilda lagregleringar. Det är alltid huvudmannen och rektorer som har ansvar för att stödja eleverna på bästa sätt. Det krävs inte specialregleringar för vilka orsakerna är till att eleverna inte når målen.

Utredningens förslag innebär också en detaljreglering för hur rektorer ska organisera sin verksamhet, till exempel att en särskild anställd ska ha ansvar för frånvaron. Nacka kommun anser att det måste vara rektors beslut hur skolan ska organiseras och hur elevernas behov bäst ska tillgodoses – inte statens.

Det finns också en problematik avseende förslaget att Skolverket ska definiera vad som är gränsvärden för problematisk frånvaro. Skolverket ska också samla in statistik om såväl giltig som ogiltig frånvaro. Skolans personal är de som har bäst kunskap om sina elever och vilka av dessa som det eventuellt finns anledning att vara oroliga för. Skolan har som sagt ett ansvar för att uppmärksamma elever med svårigheter och agera utifrån det. Det kan också vara så att en elev kan ha beviljats längre ledighet, och har därmed längre frånvaro utan att den är problematisk.

Kravet på individuell studieplan för elever i årskurs 6-9 har tagits bort och en av anledningarna var att minska lärarnas arbetsbörsa. Förslagen i denna utredning ökar dock på lärarnas arbetsuppgifter. Utredningen föreslår krav på att lärarna ska analysera frånvaron dagligen - utifrån givna variabler och riktlinjer. Det är självfallet viktigt att lärarna uppmärksammar frånvaro, men hur det ska göras är återigen en organisatorisk fråga för rektorer.

Slutligen vill Nacka kommun peka på att Sverige har en mål- och resultatstyrd skola med ett långtgående delegerat ansvar till hemkommun, huvudman och rektor. Barn och elever ska få det stöd de behöver om de riskerar att inte nå kunskapskraven. Hur uppdraget ska organiseras och utföras är huvudmannens och rektors uppgift. Staten har gett tillstödsansvaret för skolverksamheten till Skolinspektionen som granskar att skolorna följer de lagar och förordningar som ska styra skolverksamheten. Om Skolinspektionen finner att skolorna brister i sitt uppdrag att tillgodose elevers rätt till likvärdig utbildning, finns det i dag lagstöd för Skolinspektionen att agera.

Kommunstyrelsen

Yttrande över remiss gällande förändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18)

Yttrande till Trafikförvaltningen, Stockholm läns landsting

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att som svar på remissen översända enhetens för planering och tillstånd förslag till yttrande.

Sammanfattning

Nacka kommun har fått en remiss från Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting angående förändringar i buss- och spårtrafik som landstinget avser att genomföra i december 2017. I förslaget till yttrande föreslås Nacka framföra att kommunen tillstyrker de förslag på förändringar som ger en ökad kapacitet i kollektivtrafiken.

I Trafikförändringsremissen presenteras en ny trafikering av Saltsjöbanan vilket innebär att vissa stationer kommer få 40-minuterstrafik under förmiddag och eftermiddag. Detta för att möjliggöra snabbare resa mellan Fisksätra/Saltsjöbaden och Henriksdal. Kommunen föreslås framföra att förslaget är bra, dock behöver åtgärden kompletteras med förstärkningsåtgärder för de stationer och resenärer som får försämrad turtäthet i rusningstid och längre gångavstånd till alternativa kollektiva färdmedel.

Ärendet

Nacka kommun har fått en remiss från Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting angående förändringar i buss- och spårtrafiken som landstinget avser att genomföra från och med december 2017. De förslag som berör Nacka kommun framgår av bilaga 2.

Förändringarna som presenteras avser bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslaget på trafikförändringar har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.



Gällande busstrafiken innebär förslaget till stor del förbättringar för trafiken i Nacka. Både gällande turtäthet samt nya avgångar som förlänger trafikeringstiden av vissa linjer. Remissen innehåller även förslag till revidering av busslinjenätet på Sicklaön som en följd av Tvärbanans förlängning till Sickla station. De linjer som föreslås få alternativ eller en förkortad linjesträckning är främst de som trafikeras västra Sicklaön.

I Trafikförändringsremissen presenteras en ny trafikering av Saltsjöbanan vilket innebär att vissa stationer kommer få 40-minuterstrafik under förmiddag och eftermiddag. Detta för att möjliggöra snabbare resa mellan Fisksätra/Saltsjöbaden och Henriksdal samt att tågen vid nästintill samtliga angöringar till Henriksdal kan anlända på det spår som är närmast ersättningsbussarna mot Slussen. Detta ger ett effektivare och smidigare byte för resenärerna enligt remissen.

Förslag till yttrande

Ett förslag till yttrande har tagits fram, se bilaga 1. I föreslaget yttrande anges kommunens ståndpunkt gällande de trafikförändringar som presenteras i trafikförändringsremissen gällande Nacka.

Befolknings- och arbetsplatstillväxten är kraftig och ombyggnaden av Slussen med försämringar för Saltsjöbanans resenärer aktualisrar frågan än mer om en starkt kollektivtrafik. I förslaget till yttrande redogörs att kommunen är positiv till de förstärkningar av trafikeringstider och turtäthet som presenteras för vissa linjer i förslaget. Det förslag till reviderat busslinjenät på grund av Tvärbanans förlängning till Sickla station anser kommunen i förslaget till yttrande inte ska genomföras, då resenärer går miste om gena kopplingar mellan exempelvis Hammarbysjöstad och central delarna av Sicklaön.

Kommunen föreslås välkomna det förslag om en alternativ trafikering till och från Henriksdal från Saltsjöbaden och Fisksätra med fler snabba tåg. Föreslaget innebär även att nästintill samtliga tåg kan angöra Henriksdals station på samma sida som ersättningsbussarna står uppställda. Med kompletterade stationsåtgärder blir detta ett smidigare byte för resenärerna. Dock saknar kommunen i trafikförändringsremissen kompensationsåtgärder för de resenärer som får en försämrad turtäthet från och till sina stationer. Detta gäller speciellt för södra delarna av Storängen och Lillängen som har relativt långa gångavstånd till ordinarie busstrafik på Värmdövägen. Kommunen påpekar i förslaget till yttrande att Trafikförvaltningen tillsammans med trafikoperatören bör undersöka hur eventuellt nya busslinjer eller en revidering av befintliga busslinjer kan planeras i området för att kompensera den minskade turtätheten för berörda stationer.



Konsekvenser för barn

En god kollektivtrafik underlättar för barn att nå sina målpunkter på ett tryggt och trafiksäkert sätt. Exempel på målpunkter kan vara skola och fritidsaktiviteter som ligger bortom gång- och cykelavstånd. Genom att fler väljer kollektivtrafik kan även trafiksituationen och trafikmiljön förbättras genom att fler väljer kollektiva färdmedel framför egen bil.

Bilagor

Bilaga 1; Enheten för planering och tillstånds förslag till yttrande

Bilaga 2; Trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18)

Mikael Ranhagen

Enhetschef

Enheten för planering och tillstånd

Emil Hagman

Trafikplanerare

Enheten för planering och tillstånd

Trafikförvaltningen
Stockholms läns landsting
Trafikavdelningen
105 73 Stockholm

Yttrande över Trafikförvaltningens förslag till Trafikförändringar 2017/2018 (T18)

Allmänt om Nacka

Arbetspendling både till och från kommunen är omfattande, framförallt under högtrafik, och kommunen växer i snabb takt. Resandet är omfattandet även under lågtrafiktid då fritids- och serviceresandet dominerar.

I och med att utbyggnadstakten av bostäder och arbetsplatser ökar i Nacka är det väsentligt med en attraktiv busstrafik samt effektiva resor med Saltsjöbanan och kommande Tvärbanan innan tunnelbanan står redo. Det är viktigt att snabba och gena kollektiva resor går att göra i både högtrafik samt övrig tid.

Nacka har som mål att kollektivtrafikandelen ska öka och anpassar i takt med tillväxten den lokala infrastrukturen för att gynna kollektivtrafikresandet med målpunkter också inom kommunen.

Vägsystemet är redan hårt belastat och genom den ökade takten på bostadsbyggandet i och med tunnelbana till Nacka är det viktigt att styra resor mot de färdmedel som är effektivast i rusningstid. Slussenombyggnaden är en flaskhals för busstrafiken och kommunen ser positivt på att den nya provisoriska terminalen i Slussen får en högre kapacitet än dagens befintliga.

Trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar 2017/2018

Allmänt



Nacka välkomnar den utökning av busstrafiken som presenteras i trafikförändringsremissen. Generellt är det en utökning av busstrafiken som föreslås för Nacka samt vissa förslag till justeringar av linjedragningar. Att Trafikförvaltningen stärker upp linjer och turer som avlastar Slussen ser Nacka som positivt och är en efterfrågad åtgärd. I och med att utbyggnadstakten av bostäder och arbetsplatser ökar i Nacka är det väsentligt med en bra och attraktiv busstrafik samt lokalbanor innan tunnelbanan står redo.

Mot bakgrund av ovanstående lämnar Nacka kommun följande synpunkter:

Busstrafiken Boo

- Linje 414 (Slussen- Orminge centrum). Bra med förlängning av föreslagna turer så att resenärer slipper ett extra byte vid Skurustugan.
- Linje 420 (Slussen - Gustavsberg centrum). Omläggning av linjesträckning påverkar resenärer som reser från busshållplats Lagnövägen med målpunkt Värmdövägen Sicklaön. Dessa blir hänvisade till linje 422 som har längre restid då den trafikerar Värmdövägen i Boo alternativt linje 425 som stannar vid Nacka trafikplats. Linje 420 bör ligga kvar i sin nuvarande linjesträckning för att skapa en attraktiv koppling mellan berörda delar av Boo och målpunkter längsmed Värmdövägen på Sicklaön.
- Linje 421 (Orminge Centrum- Vikingshill). En ny tur nattetid för att uppnå samma turtäthet sommar- som vintertid är bra.
- Linje 422 (Slussen -Styrmannen). Ny avgång nattrafik är bra.
- Linje 442 samt 442 X (Slussen -Boo backe). Utökning av trafiken är bra. Att förkorta linje 442X till start vid Ångbåtsvägen är acceptabelt.
- Linje 444 (Slussen – Västra Orminge) Utökning av trafiken vardagar samt lördag-söndag för att avlasta linje 471. Denna utökning sker på bekostnad av trafikering av linje 445 som kommunen anser ska behålla dagens trafik
- Linje 445 (Slussen Östra Orminge (-Insjön)) Förslaget innebär att linjen endast trafikerar vardagar i rusningstid, med förutsättningen att turtätheten på linje 444 ökar. Kommunen anser att ökning på linje 444 inte ska ske på bekostnad av neddragning på linje 445 som ger resenärerna utmed i Värmdövägen i Boo en bra koppling till Slussen utan byte dagsid.
- Linje 446 (Slussen- Västra Orminge) Förslaget innebär utökade avgångar under rusningstid samt ytterligare avgångar kvällstid. Förslaget är bra.
- Linje 446C (Västra Orminge – Stockholm) Utökad trafik för att avlasta linje 446 är bra.
- Linje 447 (Boo backe- Slussen) Utökning av turtätheten samt en ny avgång på morgonen är bra.
- Linje 471 (Slussen- Västra Orminge) Ökning av turtätheten dagsid vardagar för att matcha skoltider är bra. Kommunen efterfrågar extra avgångar i rusning tid för att motverka trängsel på linjen.



Busstrafiken Sicklaön

- Linje 71 (Slussen (Glasbruksgatan) – Jarlaberg) Förslaget med att linjen dras in är ej acceptabelt. Linjen nyttjas av skolelever från Sjöstadens med skolområde i Jarlaberg/Nacka strand och Järlahöjden. Förslaget att dra in linjen och förlänga linje 402 till Jarlaberg bygger på att en ny hållplats byggs vid Nacka forum, Stadshuset, riktning mot Slussen. Befintliga hållplatser är hårt belastade och att tillskapa en ny hållplats i trafikmiljön bedöms inte som genomförbart med tidshorisonten december 2017.
- Linje 74 (Mariatorget – Sicklaköpkvarter). Linjen föreslås få förkortas till Sickla udde alternativt ersätta Sickla köpkvarter med ny ändhållplats Glasbruksgatan. Detta med anledning av att inte köra linjen parallellt med nya Tvärbanan. Linjen avlastar södra delen av Sickla köpkvarter och har på föreslagen in dragen sträcka annan sträckning än Tvärbanan samt annan målpunkt, därav anser kommunen att sträckningen ska ligga kvar.
- Linje 402 (Slussen – Nacka forum, stadshuset) Bra med förstärkning av linjen, både i rusning- och kvällstid. Stor inflyttning i Finnbona och Kvarnholmen och denna åtgärd har efterfrågats av boende samt kommunen. Att ersätta Linje 71 på sträckan Nacka forum- Jarlaberg anser kommunen inte är lämpligt med anledning upptagningsområdet för linje 71 enligt ovan.
- Linje 403 (Slussen- Hästhagen). Förslaget med en extra avgång är bra.
- Linje 410 (Slussen- Saltängen). Den föreslagna ökade turtätheten samt ny avgång på morgonen är bra.
- Linje 411C (Skuru skola- Stockholm C). Bra att Trafikförvaltningen ser lösningar för att avlasta Slussen och trafikera alternativa målpunkter. Detta är något som har efterfrågats av Nacka.
- Linje 443 (Slussen- Jarlaberg) Ökad turtäthet vardagsmorgnar med förutsättning från Trafikförvaltningen att provisoriska terminalen i Slussen klarar fler ankommande bussar denna period. Enligt de besked kommunen fått ska den nya provisoriska terminalen ha en bättre kapacitet än dagens befintliga terminal och därav borde denna ökning av turtäthet inte vara beroende av terminalens kapacitet mer än någon annan ökning. Kommunen anser att förslaget med förtädat helgtrafik är bra.
- Linje 443C (Stockholm C- Nacka strand) Den föreslagna ökningen av turtätheten som föreslås på eftermiddagen för linjen sker genom en minskning av turtätheten på linje 443. Förslaget med att avlasta Slussen med varannan avgång till cityterminalen är bra.
- Linje 449 (Slussen- Ektorp) Förstärkning med en tidigare avgång för att undvika trängsel är bra.



Busstrafiken Älta

- Linje 840 8Nacka strand – Handenterminalen) Kommunen önskar att linje 840 stannar vid hållplats Nacka kvarn för att förbättra tillgänglighet mellan Hästhagen och Nacka C/Nacka strand.
- Kommunen har fått flera klagomål på linje 801 gällande fulla avgångar och dålig tidtabellhållning. Oklart om de åtgärder som trafikoperatören satt in löst situationen.

Busstrafiken i Fisksätra och Saltsjöbaden

- Linje 458 (Älgö- Solsidan). Boende efterfrågat bättre turtäthet och utökade turer. Förslaget i remissen innebär bättre turtäthet på eftermiddagar vardagar. Kommunen efterfrågar fler avgångar vardagskvällar samt helger.
- Linje 465: Bra att turtätheten ökar. Dock ej klart om ökningen tillgodosser de förändrade trafikantströmmar som uppstått i och med Saltsjöbanans slutstation i Henriksdal och att resenärer väljer 465 för att byta till bussar till- och från Slussen, främst 471, vid Nacka forum och vice versa.

Saltsjöbanan

Trafikförvaltningen föreslår att Saltsjöbanan får ett ökat antal skipstop-tåg i morgon- och eftermiddagsrusningen. Detta för att tågen skall angöra Henriksdal på samma sida (spår 2) som ersättningsbussarna står uppställda samt att resan Fisksätra- Henriksdal förkortas med cirka 3 minuter. Förslaget innebär att resenärer från Östervik, Storängen, Lillängen och Nacka station får en sämre turtäthet på morgonen in mot Slussen med 40-minuterstrafik på Saltsjöbanan mellan cirka klockan 06:50-09:30. För resa från Henriksdal på morgonen kommer Sickla, Nacka, Saltsjö-Järla, Lillängen, Storängen och Östervik få 40-minuterstrafik genom att fyra avgångar från Henriksdal passerar ovanstående stationer. Dessa resenärer hänvisas till ordinarie busstrafik från- och till Slussen alternativt kvarnvarnade avgångar.

På eftermiddagen hoppar fyra avgångar från Henriksdal över stationerna Nacka, Lillängen, Storängen och Östervik. Detta innebär att det blir 40-minuterstrafik från Henriksdal till ovanstående stationer mellan cirka klockan 16:00-18:40. På inresa mot Henriksdal får Östervik, Lillängen, Saltsjö-Järla, Nacka och Sickla 40-minuterstrafik mellan cirka klockan 16:00-18:50

Föreslagen trafikförändring har både för- och nackdelar. Fördelarna för resenärer från Saltsjöbaden och Fisksätra med målpunkt eller bytespunkt Slussen är att resan går fortare samt att bytet vid Henriksdal blir smidigare vilket påverkar den totala restiden till Slussen. Resenärer kommer fortsatt kunna nå den nya bytespunkten till tvärbanan vid Sickla station på samtliga avgångar med Saltsjöbanan från Fisksätra och Saltsjöbaden. Den förkortade restiden och möjligheten till smidigare byte i Henriksdal är en viktig och bra effekt med förslaget.



Förslaget innebär en försämring för resenärer från de stationer som får 40-minuterstrafik under rusningstid morgon och eftermiddag. Störst konsekvens får det för resenärer med Storängen och Lillängen som start- respektive målpunkt, speciellt i södra delarna av dessa bostadsområden som får lång gångväg till Värmdövägen och övrig busstrafik. Även Östervik får sämre turtäthet vilket kan leda till att ungdomar till och från ridanläggningen får sämre möjligheter att göra sina resor med kollektiva färdmedel.

Utifrån förslaget i trafikförändringsremissen kan kommunen varken tillstyrker eller avslå förslaget till trafikförändringen. Detta då det behövs mer information om hur resenärerna från Storängen och Lillängen påverkas och vilka alternativ som går att tillskapa för att erbjuda alternativa resvägar till Slussen. Förbättringen ska inte ske på bekostnad av resenärer från Storängen, Lillängen och Östervik. Trafikförvaltningen tillsammans med berörd trafikoperatör bör utreda hur en omdragning alternativt ny linje kan öka turtätheten från exempelvis Storängens ersättningshållplats på Saltsjöbadsvägen under de perioder Saltsjöbanan går i 40-minuters trafik.

Trafikförvaltningen bör även tillsammans med berörda trafikoperatörer säkerställa att det finns kapacitet i de bussavgångar till och från Slussen som resenärer hänvisas till i och utökningen av antalet Skipstop-stationer.

Övrigt:

Nacka välkomnar den tekniska upprustningen som görs på Saltsjöbanan men anser att de åtgärder med mötesstationer i utmed banan som behövs för att öka turtätheten på Saltsjöbanan behöver komma till så snart som möjligt. Medel för detta bör vara en prioriterad del i Trafikförvaltningens budget.

Tvärbanan

Nacka välkomnar att tvärbanan till Sickla öppnar för trafik under hösten 2017.

Kollektivtrafik på vatten.

I underlaget saknas linje 80, Sjövägen. Kommunen anser att det är en stor brist att inga förbättringsåtgärder presenteras för ökad turtäthet och ökad kapacitet. Idag är vissa avgångar mot Nybroplan fulla. Linje 80 är en del i att hitta andra bytespunkter och målpunkter än Slussen.

Övrigt

- Linje 492 ((Stockholm – Hemmesta)
- Linje 496 ((Stockholm C)– Slussen – Orminge)
- Linje 497 ((Stockholm C) – Slussen – Saltsjöbaden)



Linjerna dras om från Slussen istället för Centralen på grund av att den tillfälliga terminalen inte kommer att möjlighet för genomgående trafik. Detta medför att resenärer från City behöver göra ett byte extra för att nå nättrafiken i Slussen. Det är synd att den provisoriska terminalens utformning sätter begränsningar som påverkar ett effektivt resande. Dock bedöms alternativet att utgå från Slussen istället för Medborgarplatsen som ett bra alternativ.

- Linje 93 (Slussen- Henriksdalsberget) Linjen övervägs att förlängas till Kvarnholmen – Jarlaberg framförallt för att ge Finnbona och Kvarnholmen nättrafik. Detta är ett bra förslag som kommunen tillstyrker

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande

Dag Björklund
Trafik- och fastighetsdirektör

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Infosäk. klass
K1 (Öppen)Handläggare
Katarina Liljefors

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18)

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2017. Detta arbete innehåller både utökningar och reduceringar i trafiken samt omfördelningar.

Härmed översänds en **bruttolista** med **förslag** på trafikförändringar inför december 2017. Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Trafikförvaltningen tar tacksamt emot synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag utifrån kommunernas lokalkändedom, samt utifrån kunskap och erfarenhet som funktionshindersorganisationerna besitter.

Majoriteten av samtliga förslag på trafikförändringar 2017/2018 beskrivs i detta dokument. Det finns dock två anledningar till eventuella undantag från detta: 1) Pendeltågstrafiken T18 kommer att förändras relativt sett mycket jämfört med de senaste åren, som följd av öppnande av Citybanan och nytt planeringsramverk för pendeltågstrafiken (TN 2015-0017). Vid den planering av övrig trafik som ligger till grund för förslagen i detta dokument har det inte varit möjligt att beakta detaljplaneringen av pendeltågstrafiken. 2) För de trafikområden som trafikeras med så kallade incitamentsavtal har trafikutövaren möjlighet att genomföra förändringar vid andra tillfällen än ordinarie tidtabellsskifte i december. Ytterligare förslag om förändringar kan alltså tillkomma.

Trafikförvaltningen önskar ha era synpunkter senast den 12 maj 2017.

Skicka era synpunkter till registrator.tf@sll.se. Uppge aktuellt diarienummer i ärendemeningen. Vid frågor, kontakta ansvarig handläggare.

Med vänliga hälsningar

Sara Catoni
Trafikdirektör

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarinummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**INNEHÅLLSFÖRTECKNING**

1	Inledande information.....	3
1.1	Övergripande mål och strategier	3
1.2	Trafikförändringsprocessen.....	4
1.3	Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna.....	4
1.4	Avtalstyper	5
1.5	Tidtabellskiften.....	7
2	Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag.....	8
2.1	Tunnelbana	8
2.2	Pendeltåg	8
2.3	Sjötrafik.....	11
2.4	Lokalbanor	13
2.5	Buss.....	15

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarinummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1 Inledande information

1.1 Övergripande mål och strategier

Trafikförvaltningens verksamhet styrs ytterst av Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram som landstingsfullmäktig fastställde i september 2012. Programmet innehåller tre övergripande mål som sträcker sig fram till 2030:

- Attraktiva resor
- Tillgänglig och sammanhållen region
- Effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan

För nävarande pågår en uppdatering av trafikförsörjningsdokumentet, och en ny version kommer att bli klar under 2017.

Sex strategier

För att nå visionen och målen i trafikförsörjningsprogrammet har trafikförvaltningen tagit fram strategier som ska vägleda trafikförvaltningens verksamhet med fokus på den upphandlade kollektivtrafiken. Trafiknämnden har beslutat om sex strategier:

- Kommunikationsstrategin
- Kundservicestrategin
- Trafikstrategin
- Affärsstrategin
- Infrastrukturstrategin
- Strategin för hållbar utveckling

Dessa sex strategier har starka kopplingar till varandra och ska därför ses som en helhet. Grundläggande för strategiernas inriktning är att samhällets resurser ska användas så effektivt som möjligt.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.2 Trafikförändringsprocessen

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen. Processen beskrivs nedan. Den skiljer sig något åt beroende på avtalstyp.

Trafikförändringsprocessen börjar under våren genom att trafikförvaltningen i samarbete med Statistiska Centralbyrån och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen genomför insamling av kommunala bebyggelseplaner. Under hösten arbetar trafikförvaltningen och trafikutövarna med att ta fram förslag på trafikförändringar. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer. Förslag till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras i februari till kommunerna i länet och funktionshindersorganisationer. Trafiknämnden får information om förslagen genom ett informationsärende.

Under våren arbetar trafikförvaltningen vidare med förslagen i produktionsavtal. Det arbetet innebär bland annat kategoriseringar av förslag, analyser, prioriteringar samt konsekvensbeskrivningar. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser. För incitamentsavtalet inkommer trafikutövarna med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivning av samrådsprocess. För pendeltåg ansöker trafikförvaltningen om tåglägen från Trafikverket i mars, och fastställer därmed sin tidtabell i samband med detta.

I maj inkommer remissyttranden från remissinstanserna.

En slutlig sammanvägning av förslag och synpunkter görs och under sommar och tidig höst offertförfrågar och beställer trafikförvaltningen trafiken (avser produktionsavtal). För incitamentsavtal inkommer trafikutövaren med förfrågan om att genomföra trafikförändring. Trafikförvaltningen godkänner eller avslår dessa förfrågningar.

Trafiknämnden informeras om beslutade förändringar genom ett informationsärende under hösten. Nämnden får information om samtliga beställda respektive godkända trafikförändringar samt trafikförvaltningens kommentarer på remissyttranden. Dokumenten skickas även ut till remissinstanserna.

Det ordinarie tidtabellskiftet sker i mitten av december.

1.3 Trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna

Denna remiss är en del av den dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. Nedan beskrivs kommundialogprocessen som helhet.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt årlig remiss om trafikförändringar. Varje kommun har en utsedd samhällsplanerare på avdelningen **Strategisk Utveckling** som ansvarar för trafikförvaltningens kontakt med kommunerna.

Löpande mötesserie

Planeringsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här lyfts långsiktiga strategiska frågor som berör kollektivtrafiken, exempelvis bebyggelseplaner och större förändringar i gatunät/vägnät. Förutom trafikförvaltningen och kommunen bjuds trafikutövare (buss) och Trafikverket in.

Uppföljningsmöten

Kommunvisa möten som hålls två ggr/år. Här görs uppföljning av frågor som rör kollektivtrafiken i kommunen på kort sikt, exempelvis mindre trafikförändringar, hållplats- och framkomlighetsfrågor som avses ske i närtid, inom 2 år. Förutom trafikförvaltningen och kommunen deltar trafikutövare (buss) med trafikavtal som berör kommunen.

Sektorsamråd

Sektorsamråd hålls en gång per år eller vid behov. Alla kommuner i en sektor deltar. Mötena kan rikta sig både till politiker och/eller tjänstemän och är ett forum för att diskutera övergripande strategiska frågor.

Politiska samråd

Trafiknämnden har som målsättning att en gång om året besöka länetts kommuner för diskussion. På mötena deltar både styrande politiker och opposition från kommun respektive Trafiknämnden. Tjänstemän från båda parter deltar som föredragande.

Plansamråd

Trafikförvaltningen har dialog med kommunen inom ramen för kommunens planarbete och andra specifika projekt och utredningar.

Årlig remiss med trafikförändringar

Trafikförvaltningen sammanfattar bruttolista med förslag på trafikförändringar som remitteras till kommuner samt funktionshindersorganisationer.

1.4 Avtalstyper

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikaval för olika trafikområden. Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt incitamentsavtal. Trafikförvaltningen samt trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i större utsträckning, och trafikförändringar sker vid tidtabellskifte i december. För

Trafikavdelningen

PM

 Diarienummer
 SL 2016-0770

 2017-02-07
 Version

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

incitamentsavtal styr trafikutövaren den exakta utformningen på trafiken, och därmed trafikförändringar.¹ Trafikförändringar kan ske löpande under året.

Tabell 1 Huvudsakligt busstrafikavtal per kommun samt namn på trafikutövare (2017)

Kommun	Avtalstyp	Trafikutövare
Botkyrka	Produktion	Keolis
Danderyd	Incitament	Arriva
Ekerö	Produktion	Arriva
Haninge	Incitament	Nobina
Huddinge	Produktion	Keolis
Järfälla	Incitament/produktion	Nobina
Lidingö	Incitament	Keolis
Nacka	Produktion	Keolis
Norrtälje	Incitament/produktion	Nobina
Nykvarn	Incitament	Nobina
Nynäshamn	Incitament	Nobina
Salem	Produktion	Keolis
Sigtuna	Produktion	Arriva
Sollentuna	Incitament	Arriva
Solna	Incitament	Arriva
Stockholm, innerstan	Incitament	Keolis
Stockholm, söderort	Produktion	Keolis
Stockholm, västerort	Incitament	Arriva
Sundbyberg	Incitament	Arriva
Söderertälje	Incitament	Nobina
Tyresö	Incitament	Nobina
Täby	Incitament	Arriva
Upplands-Bro	Incitament/produktion	Nobina
Upplands Väsby	Produktion	Arriva
Vallentuna	Produktion	Arriva
Vaxholm	Incitament och produktion	Arriva och Tynningö Buss
Värmdö	Produktion	Keolis
Österåker	Incitament	Arriva

Tabell 2 Trafikavtal per spårslag samt trafikutövare (2017)

Spårslag	Avtalstyp	Trafikutövare
Tunnelbanan	Produktion	MTR
Pendeltågen	Produktion	MTR
Saltsjöbanan	Incitament	Arriva
Roslagsbanan	Incitament	Arriva
Tvärbanan	Incitament	Arriva
Nockebybanan	Incitament	Arriva
Spårväg City	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar
Lidingöbanan	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar

¹ Utifrån krav i avtal.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.5 Tidtabellskiften

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskifte för buss och pendeltåg för T18, 2017/2018:

- Normaltidtabellen börjar den 10 december 2017
- Sommartidtabellen gäller den 22 juni till 19 augusti 2018

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.

Trafikavdelningen

PM

2017-02-07

Version

Diarinummer

SL 2016-0770

Infosäk. klass

K1 (Öppen)

2 Förslag på trafikförändringar uppdelat per trafikslag

2.1 Tunnelbana

Trafikförändringar

Trafiken utökas under julhelgen.

Trafikstörande arbeten

Under 2018 fortsätter arbetet med röda linjens uppgradering. Mot slutet av året kommer resenärer till/från Norsborg att behöva byta tåg i Sätra. Detta beror på testning av det nya signalsystemet.

Under perioden 2017-2019 kommer Söderströmsbron mellan Gamla Stan och Slussen att renoveras. Detta innebär att tågen under somrarna kommer att passera bron med sänkt hastighet. Under två helger vartdera år kommer resenärer på aktuell sträcka att behöva byta tåg.

2.2 Pendeltåg

T18 kommer att medföra en utökning av pendeltågstrafiken, bland annat som följd av den ökning av tillgänglig spårkapacitet som den nya Citybanan ger. Samtidigt införs snabbtåg på vissa linjer, i enlighet med det planeringsramverk som trafiknämnden beslutade om i november 2016 (TN 2015-0017). Trafiken kommer även under 2018 att påverkas av banarbeten. Under året berörs främst Mälarbanan och Södertälje centrum.

Förklaringar

- Med **högtrafik** menas vardagar cirka kl. 06-09 och kl. 15-18
- Med **mellantrafik** menas vardagar cirka kl. 09-15 och kl. 19-21 samt lördag och söndag cirka kl. 09-19
- Övrig tid är **lägtrafik**.

Mälarbanan

Trafikverkets arbeten med utbyggnaden av fyrsprång på Mälarbanan fortsätter under 2018, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Angivna tider och sträckor kan justeras i det vidare arbetet. Trafiken ersätts vid avstängningarna med buss och tunnelbana.

- Torsdag 29 mars kl. 22.30 – tisdag 3 april kl. 04.30 (påskhelgen)
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Jakobsberg
- Torsdag 13 juli kl. 01.10 – måndag 6 aug kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Jakobsberg

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-07702017-02-07
VersionInfosäk. klass
K1 (Öppen)

- Fredag 2 november kl. 22.30 – måndag 5 november kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Odenplan – Kallhäll

Stomtrafiken på Mälarbanan kommer liksom nu utgöras av ett tåg varje kvart till och från Kungsängen där vartannat tåg förlängs till och från Bålsta. Tågen går till Västerhaninge och vissa av dem går under lågtrafik till Nynäshamn. Kvartstrafiken kommer att gå under större delen av trafikdugnet. Lördag och söndag före klockan 08 samt sena kvällar kommer det vara halvtimmestrafik. Det blir alltså kvartstrafik även lördagar och söndagar under sommaren.

Stomtrafiken kompletteras med en högtrafiklinje till och från Kallhäll. Vartannat av dessa tåg förlängs söder om Stockholm som snabbtåg till Nynäshamn och vartannat förlängs från hösten, den 20 augusti, till Tumba och skapar därmed en efterfrågad bytesfri förbindelse mellan sydväst och nordväst. Under våren vänder dessa tåg i Älvsjö. Denna högtrafiklinje trafikeras inte under sommarperioden och inte heller vissa klämdagar.

Ostkustbanan

Tågen till och från Uppsala varje halvtimme blir genomgående till Södertälje under hela trafikdugnet och kompletteras från Upplands Väsby så att sträckan från Upplands Väsby och söderut får tåg med jämna 15-minuterintervaller under hela trafikdugnet.

Märsta trafikeras under högtrafik och mellantrafik med snabbtåg varje kvart som stannar vid Rosersberg, Upplands Väsby, Sollentuna, Helenelund, Solna, Odenplan och Stockholm City. Vartannat tåg fortsätter som snabbtåg till Nynäshamn under mellantrafiken utom under sommarperioden. Under högtrafik fortsätter tågen till Tumba vilka efter sommaren, när ombyggnaden av stationen Södertälje centrum är klar, förlängs till Södertälje.

Under lågtrafikperioden förlängs de tåg som annars vänder i Upplands Väsby till Märsta vilket ger ett tåg varje halvtimme mellan Märsta och Södertälje, vilka tillsammans med Uppsalatågen ger kvartstrafik från Upplands Väsby och söderut.

Södertäljelinjen

Stationen Södertälje centrum byggs om under året och därmed kommer pendeltågstrafiken mellan Södertälje hamn och Södertälje centrum vara inställt under tiden 30 april – 19 augusti 2018. Trafiken ersätts under denna tid med bussar. Kapaciteten för vändande tåg kommer att vara begränsad innan ombyggnaden är klar. Därmed kommer den planerade utökningen av trafiken få fullt genomslag först från den 20 augusti 2018.

Stommen i trafiken från Södertälje kommer att vara en linje med trafik varje kvart där vartannat tåg fortsätter norr om Stockholm till Upplands Väsby, Arlanda och Uppsala och vartannat vänder i Upplands Väsby. Under lågtrafik förlängs tågen som annars vender i Upplands Väsby till Märsta. Därmed får Södertäljelinjen minst ett tåg varje kvart under större delen av trafikdugnet även under sommarhelger.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-07702017-02-07
VersionInfosäk. klass
K1 (Öppen)

Stomtrafiken förstärks i högtrafik under våren med tåg varje kvart som vänder i Tumba och går till och från Märsta. Under hösten, från den 20 augusti, kommer dessa tåg förlängas till Södertälje som därmed under högtrafik kommer att få åtta tåg per timme. Stomtågen till och från Upplands Väsby och Uppsala kommer under samma tid gå som snabbtåg mellan Södertälje och Stockholm med uppehåll i Södertälje hamn, Tumba, Flemingsberg, Huddinge, Älvsjö. Norr om Älvsjö kommer dessa tåg att ha uppehåll vid samtliga stationer.

Under hösten, från den 20 augusti, kommer under högtrafik dessutom en linje gå i halvtimmestrafik mellan Tumba och Kallhäll. Därmed erbjuds en efterfrågad bytesfri förbindelse mellan sydväst och nordväst.

Nynäsbanan

Bygget av en ny pendeltågsstation i Vega medför att pendeltågstrafiken kommer vara inställd mellan Skogås och Handen under två veckoslut under mars månad. Det gäller den 10-11 samt 24-25 mars. Trafiken ersätts då med bussar.

Den största förändringen av trafiken på Nynäsbanan är att Nynäshamn får snabbtåg större delen av dagen vilket reducerar restiden mellan Nynäshamn och Stockholm City till ca.55 minuter. Dessa snabbtåg stannar mellan Älvsjö och Västerhaninge endast vid Farsta strand och Handen. Under högtrafik går snabbtågen till och från Kallhäll och under mellantrafiken till och från Märsta. Dessa tåg medför att Västerhaninge, Handen och Farsta strand får en utökad trafik.

Under sommarperioden, 22 juni – 19 augusti, ställs snabbtågen in och ersätts av tåg som går till och från Kungsängen/Bålsta.

Halvtimmestrafiken till Nynäshamn förlängs på vardagar till cirka klockan 22. På helger trafikeras sträckan med medhalvtimmesintervaller mellan klockan 09 och 20, även under sommaren.

På sträckan Stockholm -Västerhaninge går tåg varje kvart som går till och från Mälarbanan till Västerhaninge. Det blir kvartstrafik även under kvällstid och sommarhelger.

Gnestalinjen

På grund av ombyggnaden av stationen i Södertälje centrum kommer tågen till och från Gnesta, under perioden 30 april – 19 augusti, att vända i Södertälje hamn. I övrigt planeras inga förändringar av trafiken till Gnesta. Ändringar i övrig tågtrafik på Västra stambanan kan dock medföra att vissa tåg får ändrad avgångstid. En utökad trafik mellan Södertälje och Stockholm, särskilt från den 20 augusti 2018, medför att det blir lättare att få till anslutningar med kort bytestid i Södertälje hamn.

Trafikavdelningen

PM

Diarinummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.3 Sjötrafik

2.3.1 Norrtälje

Linje 28 Furusund – Gräskö – Rödlöga

Anpassningar i turlista för att ge en över årstiderna mer likartad turlista. Påverkas av ev. beslut om att klassa Gräskö som kärnö.

Linje 26 Stockholm – Blidösundet – Rödlöga

Trafiken på linjen övervägs att få en delvis omarbetad turlista för att minska de förseningar som uppstår vid hög belastning. Anpassningar i turlistan kan komma att göras för att skapa goda anslutningsmöjligheter till en eventuell Nord/Syd-linje.

Linje 27 Stockholm – Blidösundet – Arholma

Trafiken på linjen övervägs att få en delvis omarbetad turlista för att minska de förseningar som uppstår vid hög belastning.

2.3.2 Österåker

Linje 36 Åsättra – Ingmarsö – Möja

Arbetet med att ge en över årstiderna mer likartad turlista slutförs.

Linje 12 Stockholm – Vaxholm – Husarö

Trafiken på sträckan övervägs att samordnas med trafiken på linje 36 som delvis trafikeras samma sträcka.

Linje 12 Stockholm – Vaxholm – Husarö

Linje 13 Boda – Svartsö – Ingmarsö

Möjligheterna undersöks att avlasta befintlig trafik under högsäsong genom kompletterande snabbturer med få brygganlöp.

Linje 9 och 24 Stockholm – Vaxholm/ – Fåglarö – Ljusterö/ – Koholmen- Siaröfortet – Vättersö

Önskemål om i första hand godstrafik till Koholmen medför överväganden även om godsförsörjning av Siaröfortet och Vättersö samt ev. utökning av persontrafiken till dessa öar. Trafiken kan delvis utföras inom ramen för utbudet på linje 9.

2.3.3 Vaxholm

Linje 3 Vaxholm – Skogsö – Norra Lagnö

Linjen föreslås få utökad vintertrafik sträckan Ramsö-Skogsö-Norra Lagnö om rådande isbrytningsförbud i Ramsösund upphävs.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-07702017-02-07
VersionInfosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 4 Vaxholm Norra Tynningö – Ramsö**

Anpassningar för att ge en över årstiderna mer likartad turlista. Möjligheterna begränsas i viss mån av olika fartygstyper och anslutande bussars tidtabeller.

2.3.4 Stockholm**Linje 82 Djurgårdsfärjan**

Turtätheten lunchtid vardagar under vintertidtabellen övervägs att öka.

Linje 85 Riddarfjärden

Försökslinje som trafikeras fram till årsskiftet 2018/2019. Utvärdering under försöksperioden avgör fortsatt trafik.

Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström

Försökslinje som trafikeras fram till sommaren 2018. Utvärdering under försöksperioden avgör fortsatt trafik.

2.3.5 Ekerö**Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström**

Försökslinje som trafikeras fram till sommaren 2018. Utvärdering under försöksperioden avgör fortsatt trafik.

2.3.6 Lidingö**Linje 50 Ropsten – Tranholmen – Storholmen**

Anpassningar i turlista för att möjliggöra bättre anslutningar för skolbarn till Lidingö via befintliga bryggor på Lidingö.

2.3.7 Värmdö**Linje 13 Boda – Svartsö – Ingmarsö**

Trafiken på sträckan övervägs att utökas med eftermiddagsbåt fredagar, en kvällsavgång i båda riktningar en vardag per vecka, samt sommartid en kvällsavgång lördagar ut från replipunkten Boda och söndag morgon in.

Linje 14 Sollenkroka – Möja

Trafiken på sträckan föreslås utökas med enstaka ytterligare turer i lågtrafik.

Linje 11 Vaxholm – Grinda – Husarö/Möja**Linje 13 Boda – Svartsö – Ingmarsö****Linje 14 Sollenkroka – Möja**

Möjligheterna undersöks att avlasta befintlig trafik under högsäsong genom kompletterande snabbturer med få brygganlöp.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 16 Stavsnäs – Sandhamn**

Trafiken på sträckan övervägs att utökas med ytterligare en kvällsavgång i båda riktningar, en vardag per vecka. Detta är avhängigt utvecklingen av lokala verksamheter på Sandön.

Linje 17 Stavsnäs – Nämdö

Trafiken på sträckan övervägs att utökas med en kvällsavgång i båda riktningar, en vardag per vecka höst, vinter och vår. Under sommarperioden övervägs utökning av trafiken vardagar med en morgonavgång in till replipunkten Stavsnäs och en kvällstur ut.

2.3.8 Haninge**Linje 19 Dalarö – Ornö utsida – (Huvudskär)**

Trafiken sommartid och tidig höst på sträckan Dalarö-Huvudskär som körts på försök under 2015 samt 2016, föreslås permanentas. Utvecklingen av lokal turistverksamhet kring bryggan Ornö kyrka följs, vilket kan skapa förutsättningar för utökad trafik till bryggan. Utökning övervägs även av vardagstrafiken höst, vinter och vår till i första hand Kymmendö.

Linje 21 Årsta – Utö

Trafiken på sträckan övervägs att utökas med en kvällsavgång i båda riktningar, en vardag per vecka.

2.3.9 Nynäshamn**Linje 22 Nynäshamn – Ålö**

Anpassningar i turlistan övervägs för att ge en mer likartad turlista under lågsäsong.

Linje 29 Ankarudden – Landsort

Trafiken på sträckan övervägs att utökas med en kvällsavgång i båda riktningar, en vardag per vecka.

2.4 Lokalbanor**Spårväg City****Trafikpåverkande arbeten**

Hållplatsen Nybroplan kommer att tillgänglighetsanpassas under 2018, troligtvis under hösten. Detta innebär att trafiken kommer att behöva stängas av. Mer information om omfattning av trafikavstängning och konsekvenser för resenär kommer senare.

Roslagsbanan**Trafikpåverkande arbeten**

22 juni 2018 - början av 2019 är Österskärslinjen avstängd för spårarbeten mellan Viggbyholm och Hägernäs. Eventuellt kommer Hägernäs att kunna trafikeras under

Trafikavdelningen

PM

2017-02-07

Version

Diarienummer

SL 2016-0770

Infosäk. klass

K1 (Öppen)

höstperioden. Tågtrafiken mellan Viggbyholm och Österskär ersätts av busstrafik. Linjesträckningar för busstrafiken är inte fastställd ännu.

Lidingöbanan

Trafikpåverkande arbeten

Gamla Lidingöbron har behov av att rustas upp. Pga. av bronns skick kan det bli aktuellt med hastighetsnedsättningar över Lidingöbron under 2017. Detta kan påverka restiden och tidtabell. Trafikförvaltningen arbetar för att kunna sätta in ytterligare ett tåg på Lidingöbanan i morgonrusningen mellan AGA och Ropsten. Målsättningen är att detta ska ske så fort vagntillgången så medger. Detta kommer då att medföra utökad turtäthet.

Tvärbanan

Från och med hösten 2017 kommer tvärbanan att förlängas till Sickla. Då kommer även de två bangrenarna Sickla-Alvik och Alvik-Solna station sammankopplas, vilket innebär att tågbyte i Alvik inte behövs. Utökad turtäthet under främst rusningstrafik övervägs.

Saltsjöbanan

Saltsjöbanan föreslås att få ett ökat antal skipstop-tåg i morgon- och eftermiddagsrusning, från två till fyra respektive från noll till fyra. Samtidigt införs fyra skipstop-tåg i motsatt färdriktning. Detta sker på bekostnad av uppehållstiderna som i motsvarande grad blir färre. Syftet med förändringen är att skapa snabbare förbindelse till Slussen för merparten av resenärerna genom att med denna förändring förbättra anslutningen till bussar i Henriksdal. För bättre anslutning i Henriksdal bör tågen under högtrafik alltid komma in till plattformen vid spår 2 (närmast ersättningsbussarnabussarna). Detta är bara möjligt om några tåg ges en minskad körtid så att ett visst spelrum erhålls vid vändningen i Henriksdal. Den långa enkelspårssträckan Saltsjö-Duvnäs - Igelboda gör det inte möjligt att förlänga vändtiderna vid Henriksdal så att alla tåg kan komma in på spår 2 med nuvarande tågupplägg och tidtabell. Med den föreslagna lösningen blir detta möjligt genom hela rusningarna. De resenärer som skall till eller från Östervik, Nacka, Lillängen och Storängen får färre förbindelser. Dessa resenärer har buss från Värmdövägen som alternativ och slipper då bytet i Henriksdal. Resenärer från Saltsjöbadenområdet till dessa stationer får färre förbindelser, men dessa är relativt få i förhållande till den stora mängd resenär som får en rejäl förbättring. Det finns även en möjlighet för resenärer från Saltsjöbaden/Solsidan-Fisksätra till Nacka Centrum, som idag reser till Lillängen, att i stället välja buss linje 465 från Fisksätra.

Nockebybanan

Inga förändringar eller trafikpåverkande arbeten planerade.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5 Buss

2.5.1 Botkyrka

Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan

Linjen övervägs att dras in under högsommaren på grund av parallellgående trafik med tunnelbanan. Förutsätter dock att inga planerade arbeten genomförs på tunnelbanan till/från Norsborg.

Linje 172 Norsborg - Skarpnäck

Linjen övervägs att få utökad trafik mellan ca kl 17.00–19.00 på helger från 30- till 15-minuterstrafik alternativt från 30- till 20-minuterstrafik. Vidare övervägs att linjen får nattrafik med avgångar var 60 minut alla nätter då det är dygnsverksamhet vid minst fyra stora arbetsplatser.

Linjen övervägs att få utökad trafik under sommaren till 12/6-minuterstrafik förutom under högsommaren då kortturerna på sträckan Högdalen till Fittja dras in och sträckan Norsborg till Skarpnäck trafikeras med 12-minuterstrafik.

Linje 303 Brommaplan – Jungfrusund

Linje 342 Jungfrusund – Älvnäs

Linje 303 och 342 övervägs att förlängas över färjan till Fittja C i syfte att skapa alternativ resväg för pendlar till södra Stockholm. Åtgärden kräver ombyggnation av färjeläge, samt kollektivtrafikfält på Botkyrkasidan och nattuppställningsplatser för 3 bussar i depån.

Linje 340 Ny linje Ekerö C – Träkvista-Jungfrusund-färjan-Fittja

Ny linje 340 övervägs vardagar hela året Ekerö C-Träkvista-Jungfrusund-färjan-Fittja i syfte att skapa alternativ resväg för pendlar till södra Stockholm. Åtgärden kräver ombyggnation av färjeläge, samt kollektivtrafikfält på Botkyrka sidan och nattuppställningsplatser för 3 bussar i depån.

Linje 302 Brommaplan – Knalleborg

För att hitta nattgarageplatser för bussarna övervägs en omfördelning av busstrafik på väg 261 till buss på färja. Linje 302 kortas av vardagar och kör ej sträckan Brommaplan-Solna station.

Linje 702 Hallunda C – Kvarnhagen

Linjen övervägs att få helgtrafik mellan Fittja och Kvarnhagen mellan ca kl. 10.00–18.00 och kvällstrafik mellan Fittja och Kvarnhagen alla dagar.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 716 Tumba station – Bremora**

Det övervägs att linjen alltid ska trafikera sträckan Tumba och Bremora i motrusning istället för avgångarna med linjerna 717 och 719. Det förutsätter att föreslagna förändringar på linje 717 och 719 genomförs.

Linjen övervägs även att få en timmes längre trafikeringstid under lördagar och söndag om en ny nattlinje 796 inrättas.

Linje 717 Tumba station – Bremora

Linjen övervägs att dras in i motrusningsriktningen mellan Tumba och Bremora och ersättas med linje 716. Resenärerna som vill åka till området Solbo och det industriområde som finns längs sträckan på linjen får längre restid då resenärerna måste välja en annan linje.

Linje 719 Skäcklinge – Tumba station

Linjen övervägs att dras in i motrusningsriktningen mellan Tumba och Skäcklinge och istället ersätta turerna med linje 716.

Linjen övervägs även att få utökad turtäthet från 15- till 7½-minuterstrafik från Skäcklinge ca kl. 07.00 - 08.30 och från Tumba ca kl. 16.00 - 17.45, beroende på tidpunkt för inflyttning i nytt bostadsområde i Skäcklinge.

Linje 721 Tullinge station – Riksten (- Lida)

Linjen övervägs att från Riksten få en ny avgång ca kl. 04.30 vardagar, vilket är 60 minuter tidigare än idag.

Linjen övervägs få en tidigare avgång på morgonen lördag och söndag för att öka resandet mot Stockholm.

En ny ändhållplats vid Hanvedens allé övervägs att trafikeras men framkomligheten måste vara enligt riktlinjer och krav för att kunna förlänga linjen.

Linje 721X Tullinge station – Riksten (- Lida)

Linjen övervägs att från Riksten få en avgång på morgonen lördag och söndag ca kl. 05.30, alltså 60 minuter tidigare än idag.

Linjen övervägs även att få tätare trafik mellan ca kl. 18.00–20.00 lördagar och söndagar, från 60 minuters trafik till 30 minuters trafik.

Ny ändhållplats vid Hanvedens allé övervägs även att trafikeras men framkomligheten måste vara enligt riktlinjer och krav för att kunna förlänga linjen.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 725 Nytorp – Tumba station**

Linjen övervägs att få tätare trafik under rusning mellan Nytorp och Rönninge, från 30-minuters trafik till 15-minuters trafik.

Linje 726 Fridhemsplan – Tumba station

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning och trafikera till/från Riksten och samtidigt övervägs linjen att kortas av på sträckan Tullinge station och Tumba station. Detta för att täcka upp det växande området Riksten samt minimera problem med kommande arbeten på Huddingevägen. Linjen får även direktförbindelse med Södertörns högskola/Huddinge sjukhus samt med Fridhemsplan. Konsekvensen av att korta av linjen mellan Tullinge station och Tumba är att det kan bli trångt på linje 713. Förändring föreslås genomföras från och med sommaren 2017 med anledning av framkomlighetsproblem mellan Tullinge och Tumba.

Linje 727 Tumba station – Skanssundet

Linjen övervägs att få utökad turtäthet till 60-minuterstrafik mellan ca kl. 14.30–18.30 och en ny avgång tur- och retur mellan ca kl. 18.30–22.30.

Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan

Linjen övervägs att utökas från 12- till 10-minuterstrafik från Skäcklinge ca kl. 06.20 - 07.00 och från 20- till 15-minuterstrafik ca kl. 07.30 - 08.45 vilket beror på nybyggnation i Skäcklinge. Linjen övervägs även att dras in under högsommar.

Linje 791 Stockholms C – Södertälje centrum

Helgturerna som slutar vid Tumba station övervägs att dras in och ersätts av en ny linje 796.

Linje 795 Fittja – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station – Fittja

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning genom att korta av sträckan Tumba station till Bremora men det förutsätter att en ny linje 796 inrättas. Vidare övervägs linje 795 ändra linjenummer till linje 796 söder om Tumba under vardagar. Linje 795 kommer alltså enbart att trafikera sträckan Fittja – Tumba station.

Ny linje 796 Stockholms C – Huddinge – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station

En ny nattlinje 796 övervägs att införas på helgnätter. Den ska i så fall ersätta de turer på linje 791 som slutar vid Tumba samt sträckan Tumba – Bremora som idag trafikeras av linje 795. Det förutsätter att motsvarande trafik på linjerna 791 och 795 dras in samt att linje 716 får en timmes längre trafikeringstid så att den sammanfaller med pendeltågens trafikeringstid.

Trafikavdelningen

 PM
 2017-02-07
 Version

 Diarienummer
 SL 2016-0770
 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

2.5.2 Danderyd

Linje 508 Karolinska sjukhuset – Danderyds sjukhus (läggs ner)

Linje 603 Karolinska sjukhuset – Danderyds sjukhus (ny linje)

Linje 508 övervägs att läggas ner och ersättas av linje 603 mellan Danderyd och Karolinska sjukhuset. Det blir ca 12-15 minuter snabbare resväg. Föreslagen sträcka blir Danderyd - Bergshamraleden, höger avfart E4 hållplats Järva krog, E4 till hållplats Frösunda, Haga norra, Linvärvartorpet till Karolinska sjukhuset. Förändringen innebär att följande hållplatser ej trafikeras: Bergshamra östra, Bergshamra centrum, Kungshamra, Bergshamra gård, Frösunda port, Frösunda torg, Lilla Frösunda, Solna station, Södra Långgatan, Frösundaleden, Solna stadshus, Albydal, Industrivägen, Solna kyrka.

Detta blir en snabb förbindelse som saknas idag. Linjen kommer trafikeras heldag måndag - fredag. Tidigare gick linje 508 enbart under rusningstid. På lite längre sikt övervägs även en förändrad slutdestination Karolinska Sjukhuset till Fridhemsplan.

- Förslaget innebär att linje 508 läggs ner och ersätts av linje 603 mellan Danderyd och Karolinska sjukhuset. Det estimeras att bli cirka 12-15 minuter snabbare resväg.
- Ger invånarna i norrort en snabbare resväg till/från Karolinska sjukhuset.
- Bergshamra blir av med direkta förbindelse till Karolinska sjukhuset.

Figur 1 Föreslagen linjesträckning för linje 603



Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 509 Brommaplan – Danderyds sjukhus**

Linjen övervägs att dras in på sträckan Sundbyberg-Solna C då Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C vilket inneburit minskat antal resande.

- Linje 509 kortas av och trafikeras sträckan Danderyds sjh-Solna C.
- Ny linje 129 tar över delen Brommaplan-Sundbyberg

Med två kortare linjer förväntas trafiken bli mer tydlig, med stark koppling mellan Brommaplan och Sundbyberg och av mer lokallinjekarakter mellan Solna centrum-Frösundavik-Bergshamra-Danderyds sjh. Trafiken via Ankdammsgatan minskas från nuvarande 15 till 30 minuters under mellan och kvällstid mån-fredag och hela lör-, sön- och helgdagar då endast linje 512 kommer trafikera sträckan. Kvarvarande trafik blir mindre störningskänslig då nuvarande linje 509 har lång linjesträckning med punktlighetsproblem.

Linje 686 Norrtälje – Kista

Minskad turtäthet övervägs under högsommarperioden på grund av lågt resande. Avgångarna kl. 05.30 och 07.38 från Norrtälje samt avgångarna 15.30 och 18.00 från Kista föreslås att inte trafikeras under högsommarperioden. Konsekvensen blir en minskad tillgänglighet under högsommarperioden. Resenärer reser med kvarvarande avgång alternativt med linje 676 för byte med annan kollektivtrafik.

2.5.3 Ekerö**Linje 176 Mörby station – Stenhamra**

För att öka framkomligheten och tidhållningen övervägs linje 176 att köras via Ekebyhov och vända i den nybyggda rondellen i stället för Ekerö C. Förutom ovanstående blir det en anpassning för resenärer som byter till bussar västerut samt till den kommande terminalen i Ekerö Centrum.

Linje 303 Brommaplan – Jungfrusund**Linje 342 Jungfrusund – Älvnäs**

Linje 303 och 342 övervägs att förlängas över färjan till Fittja C i syfte att skapa alternativ resväg för pendlar till södra Stockholm. Åtgärden kräver ombyggnation av färjeläge, samt kollektivtrafikfält på Botkyrka sidan och nattuppställningsplatser för 3 bussar i depån.

Linje 340 Ny linje Ekerö C – Träkvista – Jungfrusund – färjan – Fittja

Ny linje 340 övervägs vardagar hela året Ekerö C-Träkvista-Jungfrusund-färjan-Fittja i syfte att skapa alternativ resväg för pendlar till södra Stockholm. Åtgärden kräver ombyggnation av färjeläge, samt kollektivtrafikfält på Botkyrka sidan och nattuppställningsplatser för 3 bussar i depån.

Linje 302 Brommaplan – Knalleborg

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

För att hitta nattgarageplatser för bussarna övervägs en omfördelning av busstrafik på väg 261 till buss på färja. Linje 302 kortas av vardagar och kör ej sträckan Brommaplan-Solna station.

Linje 309 Brommaplan – Kaggeholm

En ny avgång tidig morgon vardagar från Ekerö C-Skytteholm övervägs samt en ny avgång vid 01-tiden på natten till Ekerö C. Dessutom övervägs att 8 avgångar förlängs utanför rusningstid vardagar så att personal och gäster på Skytteholm konferansgård & Menhammar stuteri kan åka kollektivt.

Linje 311 (Brommaplan -) Ekebyhov - Sjöängen (- Slut)

Förslaget som övervägs är att dagens extraavgångar som avgår ifrån Kommunhuset istället avgår ifrån Tappström. Andledningen är ett försök att fördela resenärer bättre mot bakgrund av att extrabussen idag är mindre utnyttjad i förhållande till ordinarie.

Linje 314 Svanhagen – Norrudden

Linjen övervägs att läggas ner på grund av lågt antal resande. Linjen körs idag fredag, lördag och söndag till sommarstugeområde.

Linje 315 Svanhagen – Jäsängen

Utökning genom införandet av en ny tur och retur avgång Svanhagen-Hilleshög övervägs. Detta med hänsyn taget till eventuell inflytt Hilleshög.

Linje 317 Brommaplan – Björkvik

För att öka framkomligheten och tidhållningen övervägs linje 317 att köras via Ekebyhov istället för Ekerö C och vända i den nybyggda rondellen. Förutom ovanstående blir det en anpassning för kunder som byter till bussar västerut samt till den kommande terminalen i Ekerö Centrum.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-07702017-02-07
VersionInfosäk. klass
K1 (Öppen)**2.5.4 Haninge****Linje 806 Gullmarsplan – Söderby**

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning. Istället för att trafikera Söderby – Gullmarsplan så trafikeras linjen Sägen - Söderby -Farsta strand där ansluter linjen till pendeltåg/tunnelbana. Samtidigt föreslås linjen få ett antal avgångar i motrusningen för att erbjuda resmöjlighet från Söderby till Vendelsö på morgonen och omvänt på eftermiddagen.

Linje 807 Gullmarsplan-Svartbäcken

Linjen övervägs utökas med ca 50 nya avgångar för att ersätta de avgångar på 806 och 818C som försvinner från stråket utmed Gudöbroleden.

Samtidigt övervägs en ny variant av linjen inrättas, linje 807X, som endast ska trafikera hållplatserna Djurgårdsvägen, Sägen, Grindstugan, Gudö, Trollbäckens centrum samt Gullmarsplan. Syftet är att erbjuda snabbare resor till/från Gullmarsplan. Det förutsätter en utredning kring förändringen och utbudet kommer till stor del ersätta avgångar på linje 807.

Vidare övervägs det att linjen kortas av vid Brandbergen så att inga turer fortsätter mot Svartbäcken. Turerna ersätts av fler avgångar på 834 och 824. Resenärer från Svartbäcken och södra Brandbergen får minst jämn 15-minuterstrafik istället för varierande 12-minuterstrafik dagtid, restiden till Gullmarsplan och sydöstra Stockholm ökar men restiden till centrala Handen och Stockholm minskar. På stråket mot centrala Handen ökar turtätheten.

Linje 807X (ny linje)

En ny linje 807X övervägs som endast ska trafikera stråket Vendelsö-Trollbäcken-Gullmarsplan och endast hållplatserna Djurgårdsvägen, Sägen, Grindstugan, Gudö, Trollbäckens centrum samt Gullmarsplan. Syftet är att erbjuda snabbar resor till/från Gullmarsplan. Det förutsätter en utredning kring förändringen.

Linje 824 Handenterminalen - Trollbäcken - Tyresö centrum - Tyresö strand

Linje 824 och/eller 834 övervägs att få 7,5-minuterstrafik i rusningstid och 15-minuterstrafik övriga tider.

Linje 827 Jordbro företagspark (Dåntorpsv. Västra) – Jordbro företagspark (Lillsjöv.)(-Albyberg)

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning och förlängas till en ny hållplats vid vändplanen i västra Albyberg. Nuvarande hållplats Albyberg behöver även flyttas till infarten till området samt byta namn. Förutsätter att en ny hållplats anläggs vid vändplanen i Västra Albyberg och ändringen görs då en gradvis inflyttning sker i området och trafiken bör anpassas därefter.

Trafikavdelningen

PM

2017-02-07

Version

Diarienummer

SL 2016-0770

Infosäk. klass

K1 (Öppen)

Linje 830 Farsta centrum – Handenterminalen

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning och trafikera hållplats Frykdalsbacken i båda riktningar. Förändringen övervägs att genomföras då arbetsplatserna och ett nytt hållplatsläge är etablerat vid Frykdalsbacken.

Linje 831 Farsta centrum – Östra Skogås

Linjen övervägs att vardagar få utökad trafik till Länna industriområde och få samma turtäthet hela dagen. Turer från/till Truckvägen förlängs således till att börja/sluta vid Slipstensvägen istället för Truckvägen under berörd trafikeringstid.

Linje 832 Västerhaninge station – Åbylund

Linjen övervägs att förlängas och trafikera sträckan mellan Västerhaninge station och Lillgården, det förutsätter att linje 835 kortas av.

Linjen trafikerar från hållplats Lillgården till Norrskogsvägen där möjlighet till byte finns till pendeltåg samt att passning på linje 832 bibehålls från dagens linje 835 i Västerhaninge till/från tåg mot Stockholm. Turtätheten på linjen blir 15-minuterstrafik vardagar och 30-minuterstrafik helger. Anledningen till förändringen är att förenkla linjenätet i södra Haninge, minska den parallellgående trafiken med pendeltåget på linje 835 samt förbättra punktligheten på linje 835.

Vidare övervägs även linje 832 att trafikera via Åby bostadsområde men får en annan snabbare linjesträckning och trafikerar då inte norra Åby. Det betyder att en linje 832 får en tillkommande hållplats på linjesträckningen Västerhaninge sjukhem belägen mellan hållplats Västerhaninge och Rådjursvägen och borttagna hållplatser blir Kvartärvägen, Åbygången och Åbylund och resenärerna får upp mot 500 meter längre att gå till närmaste hållplats. Linjen övervägs även att byta namn till linje 844 för att undvika missförstånd.

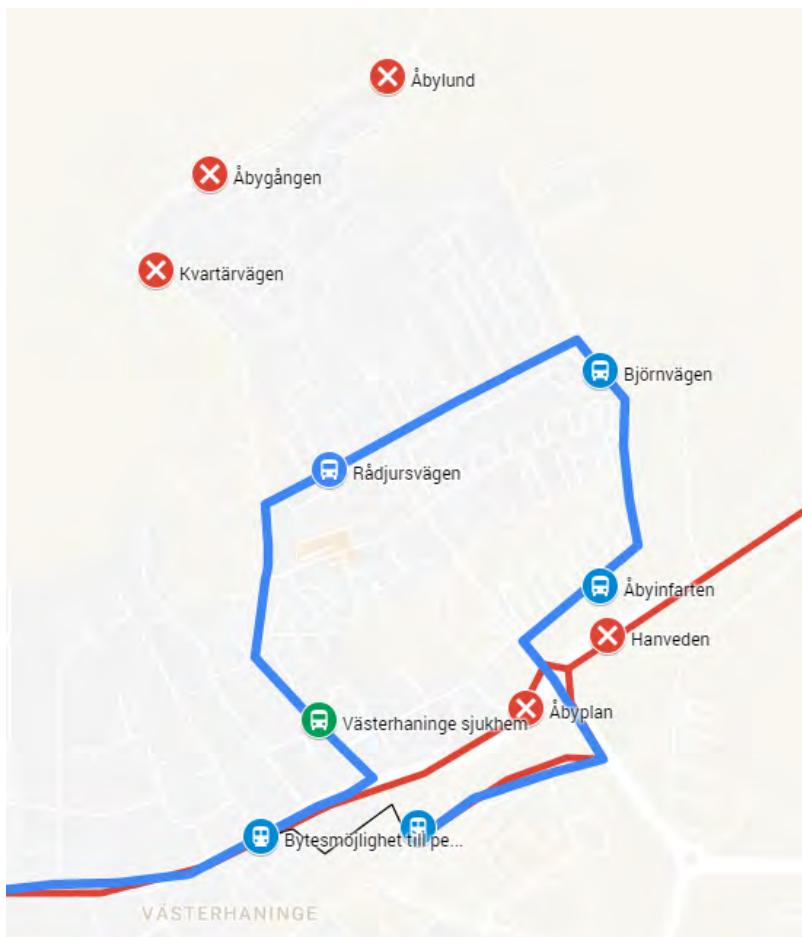
Linje 834 Handenterminalen - Brandbergen C - Svartbäcken (- Tyresta by)

Linje 824 och/eller 834 övervägs att få 7,5-minuterstrafik i rusningstid och 15-minuterstrafik övriga tider.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 2 Förändrade hållplatser och linjesträckning för linje 832 på sträckan Åby – Västerhaninge. Blå sträcka visar ny övervägd sträcka.

Linje 835 Länna handelsplats/Vega – Tungelsta

Linjen övervägs att kortas av och endast trafikera sträckan Länna/Vega till Vallavägen alternativt Jordbro. Det förutsätter att linje 832 förlängs och overtar sträckningen från dagens linje 835 mellan Västerhaninge station och Lillgården samt att sträckan mellan Jordbro och Västerhaninge kan ske med pendeltåg. Borttagna hållplatser: Tuvvägen, Södra Jordbro, Nedergården, Jordbro station samt Hanveden. Passningen på linje 835 som tidigare låg i Västerhaninge utgår. Turtätheten alla dagar på linjen blir 15-minuterstrafik vardagar och 30-minuterstrafik helger. Anledningen till förändringen är för att förenkla linjenätet i södra Haninge samt att minska den parallellgående trafiken med pendeltåget och linje 835.

Trafikavdelningen

PM

2017-02-07

Version

Diarienummer

SL 2016-0770

Infosäk. klass

K1 (Öppen)

Linje 840 Handenterminalen – Nacka strand

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning. I dag trafikerar linjen Gudbroleden (väg 260) men istället övervägs linjen att trafikera Söderbyleden-Vendelsövägen-Dalarövägen. Det förutsätter att linjen trafikerar hållplats Mårdvägen vid befintligt hållplatsläge på Vendelsövägen vid gångvägen till/från Port 73. Resenärerna får på så sätt tillgång till Port 73 och snabbare resväg då det ofta uppstår kö på Gudbroleden. Detta skulle i så fall vara en temporär omläggning i väntan på att en eventuell stomlinje för stråket är utredd.



Figur 3 Dagens linjesträckning för 840 i blått, föreslagen ny sträckning i grönt samt borttagen sträckning i rött. Nytt föreslaget stopp vid Mårdvägen markerat i grönt.

Linje 865 Handenterminalen – Skärholmen

Linjen övervägs få ett antal färre stopp genom att hoppa över hållplatserna Sördalavägen, Vårdkasen, Flemingsbergs station, Gustav Adolfsvägen, Pyramidbacken, Månskärsvägen, Apoteksbolaget samt Ekgårdsvägen. Vidare övervägs hållplats IKEA att ersättas av hållplats IKEA Södra. Nytt stopp i Huddinge station övervägs. Syftet med förändringarna är att snabba upp linjen och förbättra de regionala reserelationerna. Alla de hållplatser som hoppas över har alternativa linjer för lokala resor.

Linje 892 Stockholm C – Jordbro station

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning lördagar och söndagar och endast trafikera till/från Gullmarsplan vid de tider på dygnet som tunnelbanan går. Resenärerna hänvisas till att resa sträckan Stockholms C till Gullmarsplan med tunnelbanan.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.5 *Huddinge*

Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan

Linjen övervägs att dras in under högsommaren på grund av parallellgående trafik med tunnelbanan. Förutsätter dock att inga arbeten reducerar trafiken på tunnelbanan.

Linje 172 Norsborg - Skarpnäck

Linjen övervägs att få utökad trafik mellan ca kl 17.00–19.00 på helger från 30- till 15-minuterstrafik alternativt från 30- till 20-minuterstrafik. Vidare övervägs att linjen får nattrafik med avgångar var 60 minut alla nätter då det är dygnsverksamhet vid minst fyra stora arbetsplatser.

Linjen övervägs att få utökad trafik under sommaren till 12/6-minuterstrafik förutom under högsommaren då kortturerna på sträckan Högdalen till Fittja dras in och sträckan Norsborg till Skarpnäck trafikeras med 12-minuterstrafik.

Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen

Linjen övervägs att få förlängd 15-minuterstrafik på söndagar för att få samma turtäthet som på lördagar.

Linje 704 Fruängen – Björnkulla

Linjen övervägs att få utökad turtäthet efter ca kl. 17.30 från 30-minuters trafik till 15-minuters trafik.

Linje 707 Tumba station – Fruängen.

Trafiken på linjen övervägs att utökas genom att tre extra avgångar införs som förstärker avgångarna kl. 12.07, 14.07 och 15.07.

Linje 711 Flemingsbergs station – Tullinge gymnasium

Linjen övervägs att förlängas till Visättra och få dubbeldirktad trafik, dels för att bättre trafikförsörja nya studentbostäder vid Alfred Nobels Allé och dels förstärka linje 704 på grund av nybebyggelse vid Visättra ängar. Linjen föreslås få 15-minuterstrafik i båda riktningar under rusningstid.

Linje 714 Huddinge station – Fredriksdal (-Flottsbro)

Linjen övervägs att få en tidigare avgång från Fredriksdal vardagar ca kl. 05:30 vilket innebär 30 minuter tidigare än dagens tidtabell.

Linje 726 Fridhemsplan – Tumba station

Linjen övervägs få ändrad linjesträckning och trafikera Riksten. Det betyder att sträckan Tullinge station och Tumba kortas av för att täcka upp det växande området Riksten samt minimera problem med kommande arbeten på Huddingevägen. Konsekvensen av att korta av linjen mellan Tullinge station och Tumba är att det kan bli trångt på linje 713.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 742 Östra Skogås – Huddinge sjukhus**

Linjen övervägs att få en tidigare avgång vardagar ca kl. 04.55 från Rondovägen till Farsta strand vilket innebär 30 minuter tidigare än dagens tidtabell.

Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan

Linjen övervägs att utökas från 12- till 10-minuterstrafik från Skäcklinge ca kl. 06.20 - 07.00 och från 20- till 15-minuterstrafik ca kl. 07.30 - 08.45 pga. nybyggnation i Skäcklinge. Linjen övervägs även att dras in under perioden högsommar.

Linje 791 Stockholms C – Södertälje centrum

Helgturerna som slutar vid Tumba station övervägs att dras in och ersätts av en ny linje 796.

Linje 795 Fittja – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station – Fittja

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning genom att korta av sträckan Tumba station till Bremora men det förutsätter att en ny linje 796 inrättas. Vidare övervägs linje 795 ändra linjenummer till linje 796 söder om Tumba under vardagar. Linje 795 kommer alltså enbart att trafikera sträckan Fittja – Tumba station.

Ny linje 796 Stockholms C – Huddinge – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station

En ny nattlinje 796 övervägs att införas på helgnätter. Den ska i så fall ersätta de turer på linje 791 som slutar vid Tumba samt sträckan Tumba – Bremora som idag trafikeras av linje 795. Det förutsätter att motsvarande trafik på linjerna 791 och 795 dras in samt att linje 716 får en timmes längre trafikeringstid så att den sammanfaller med pendeltägens trafikeringstid.

Linje 830 Farsta centrum – Handenterminalen

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning och trafikera hållplats Frykdalsbacken i båda riktningar. Förändringen övervägs att genomföras då arbetsplatserna och ett nytt hållplatsläge är etablerat vid Frykdalsbacken.

Linje 831 Farsta centrum – Östra Skogås

Linjen övervägs att vardagar få utökad trafik till Länna industriområde och få samma turtäthet hela dagen. Turer från/till Truckvägen förlängs således till att börja/sluta vid Slipstensvägen istället för Truckvägen under berörd trafikeringstid.

Trafikavdelningen

PM

2017-02-07

Version

Diarienummer

SL 2016-0770

Infosäk. klass

K1 (Öppen)

2.5.6 *Järfälla*

Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby

Trafikförvaltningen överväger att se över utbudet på linjen på sträckan Barkarby – Jakobsbergs station vad avser turtäthet och linjesträckning. Detta mot bakgrund av bland annat framkomlighetsproblem samt för att effektivisera linjenätet.

Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta allé

Linje 561 Jakobsbergs station – Karolinska sjukhuset

Linje 546 övervägs att läggas ned samtidigt som linje 561 får ny linjesträckning Jakobsberg-Kassavägen-Tensta allé-Karolinska. Linje 561 övervägs samtidigt att få en ökad turtäthet.

Anledningen är att problem med framkomligheten på Byleden, Ekvägen och Bergslagsvägen gör att linje 546 ofta är mycket försenad samt att linje 546 och 561 tillsammans skapar parallellgående trafik på sträckan Jakobsberg-Kassavägen. Förändringen gör att restiden mellan Jakobsberg och Tensta snabbas upp samt att risken för förseningar minskar.

Resenärer från Tensta får också en ny direktlinje till Karolinska. Resandet till och från hållplatserna Kontovägen, Lärkvägen, Byleden, Lunda industriområde och Lunda norra är relativt begränsat och får som en konsekvens välja alternativa resvägar till/från Tensta.

Nytt linjenät i Viksjö

Trafikförvaltningen överväger att göra en linjenätsförändring i Viksjö och avser att under våren i samråd med trafikutövaren och Järfälla kommun analysera förslaget vidare.

Förslaget om linjenätsförändring består av följande förändringar:

Linje 551 Jakobsbergs station – Bruttovägen

Linje 552 Jakobsbergs station – Bruttovägen (-Barkarby station)

Linje 553 Jakobsbergs station – Barkarby station

Linje 563 Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station

Linje 564 Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station

Ny Linje Viksjö C – Barkarby station

Linje 552 och 553 övervägs att läggas ned och ersättas av två nya linjer, 563 och 564.

Linje 563 föreslås trafikera Jakobsbergs station-Kvarnvägen-Viksjöleden-Hummelmoravägen-Viksjöleden-Kassavägen-Bruttovägen-Andebodavägen-Traktorvägen-Viksjöleden-Lantmäterivägen-Rågången-Råstensvägen-Mälarvägen-Järfällavägen-Jakobsbergs station. Linje 564 föreslås trafikeras i motsatt riktning enligt ovan. Båda linjerna ansluter till och från samtliga pendeltåg (exkl. insatståg) under för- och eftermiddagsrusningen i Jakobsberg. Under mellantrafik sen kväll och helger trafikeras linjerna som minst i 30-minuterstrafik.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Befintlig linje 551 övervägs få ändrad körväg och trafikera Jakobsbergs station-Kvarnvägen-Viksjöleden-Kärrvägen-Nyårvägen-Mälarvägen-Järfällavägen-Jakobsbergs station. Linjen trafikeras enkelriktat och med 30-minuterstrafik hela trafikeringstiden.

Ny linje övervägs på sträckan Viksjö C-Plogvägen-Viksjöleden-Nettovägen (endast rusningstid, från Barkarby på förmiddagen och till Barkarby på eftermiddagen)-Veddesta-Barkarby station och med 30-minuterstrafik hela trafikeringstiden.

Förslagen syftar till att göra linjenätet tydligare och effektivare med en högre turtäthet och punktlighet. I dagsläget har linje 552 och 553 olika pendeltågsstationer för tågpassning, en prioriterad passning finns alltså bara i ena änden av linjen. Restiderna till Barkarby station kommer sannolikt också ökas under tiden för byggnationer de nästkommande åren. Linje 551 och 552 har i dagsläget en låg turtäthet.

Konsekvensen blir att resenärer i Viksjö får en tydligare trafik och en högre turtäthet. Restiden till pendeltåget för Viksjöborna blir i stort sett densamma som idag, däremot ökar turtätheten, för vissa områden och tider från 60 till 15-minuterstrafik. Tröskvägen norra och Tröskvägen södra förlorar resmöjligheten till Jakobsberg mitt på dagen och under kvällstid, samt på helger. Dock är gångavståndet relativt kort för att nå linje 563 och 564. Effekten av detta är också utökade resmöjligheter inom Viksjö.

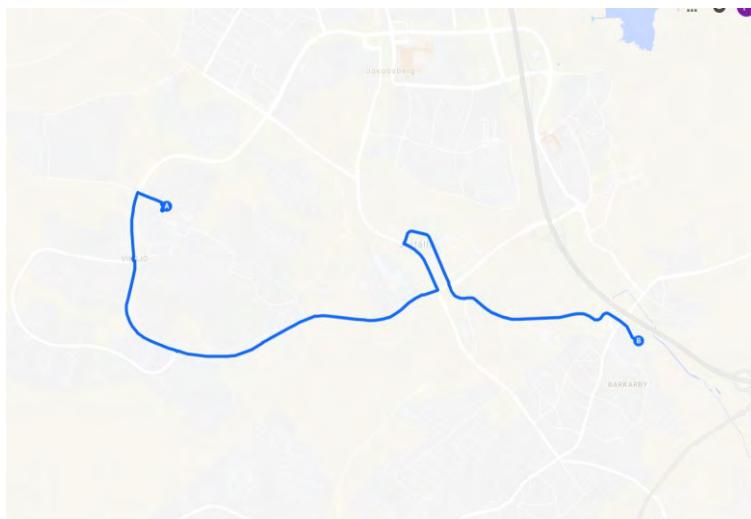


Figur 4 Föreslagen linjesträckning för linje 563 och 564

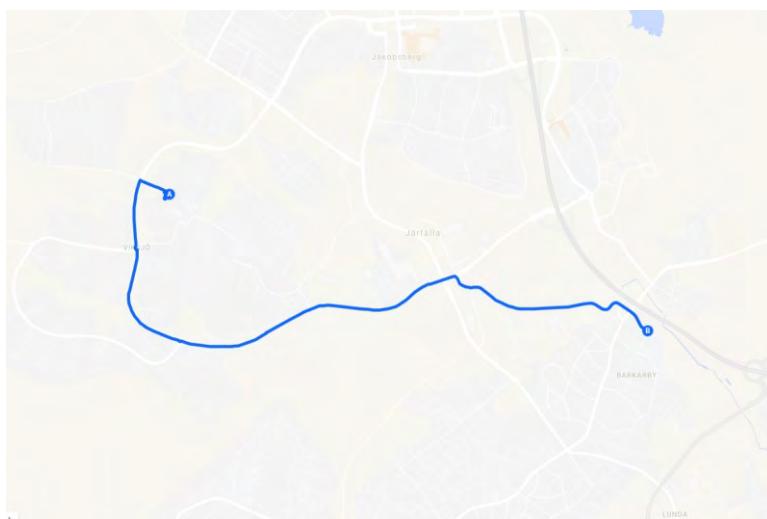
Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 5 Föreslagen linjesträckning för ny linje i rusninstid (fm från Barkarby em till Barkarby)



Figur 6 Föreslagen linjesträckning för ny linje i ej rusningstrafik (fm till Barkarby em från Barkarby), lågtrafik och helger i båda riktningarna.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 7 Föreslagen linjesträckning för linje 551

Linje 560 Upplands Väsby station – Kallhälls station – Jakobsbergs station
Utökad turtäthet under mellantrafik övervägs på sträckan Upplands Väsby-Kallhäll.

2.5.7 Lidingö

Linje 233 Larsberg – Rudboda

Linjen övervägs att läggas ner. Resande mellan norra och södra ön hänvisas till befintlig trafik med byte i Lidingö centrum.

Trafikavdelningen

PM

Diarinummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.8 Nacka

Linje 71 Slussen (Glasbruksgränd) – Jarlaberg

Med anledning av att tvärbanan kommer att förlängas till Sickla, övervägs linje 71 att få minskad turtäthet vardagar på sträckan Slussen till Sickla udde från 7½-minuterstrafik till 10-minuterstrafik ca kl. 16.00–18.45 och från 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik ca kl. 19.50–20.20.

Linjen övervägs att få minskad turtäthet vardagar på sträckan Slussen till Jarlaberg från 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik ca kl. 16.00–18.15 och få ökad turtäthet till 20-minuterstrafik från 30-minuterstrafik ca kl. 18.15–18.45.

Alternativt övervägs att linjens kortturer vardagar mellan Slussen och Sickla dras in helt. Sträckan får då turtäthet 15 minuters trafik istället för 7½-minuters trafik ca kl. 16.00–18.00 och 30 minuters trafik istället för 15 minuters trafik ca kl. 15.15–20.20.

Alternativt övervägs även att kortturerna på linjen dras in sommartid vilket ger minskad turtäthet mellan Glasbruksgränd och Sickla udde.

Alternativt övervägs att linjen dras in helt i samband med tvärbanans förlängning till Sickla. Glasbruksgränd till Sickla udde ersätts med linje 74 och sträckan Nacka forum till Jarlaberg av linje 402. Detta förutsätter att en ny hållplats inrättas vid Nacka forum, stadshuset.

Linje 74 Mariatorget – Sickla köpkvarter

Med anledning av att tvärbanan förlängs till Sickla station med planerad trafikstart i oktober 2017 övervägs en förändring av bussförsörjningen i området för att inte köra buss och spårväg parallellt mellan Sickla udde och Sickla handelsplats. Förslaget är att förlänga linje 74 från Sickla udde till Slussen (hållplats Glasbruksgränd), en sträcka som i dag trafikeras av linje 71 (Slussen – Jarlaberg). Alternativt övervägs att linje 74 endast kommer att trafikera sträckan Mariatorget – Sickla udde.

Linje 402 Slussen – Nacka forum, stadshuset

Linjen övervägs att få utökad turtäthet kvällstid vinter och sommar och då med fyra nya dubbelturer, vilket betyder halvtimmestrafik efter kl. 21.00. Linjen övervägs även att förstärkas runt kl. 8.00.

Linjen övervägs även att förlängs mellan Nacka forum stadshuset och Jarlaberg för att ersätta linje 71 om den läggs ned i samband med tvärbanans förlängning.

Linjen övervägs att få 30-minuterstrafik istället för 60-minuterstrafik efter ca kl. 21.00 vilket genererar fyra nya tur- och returavgångar och kvällstrafiken avslutas då med halvtimmestrafik dagligen, även sommar.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Alternativt övervägs linjen att ta över sträckan Nacka forum till Jarlaberg om linje 71 läggs ner. När sträckan Slussen till Nacka forum har turtäthet på minst var 15:e minut går varannan avgång till Jarlaberg, d.v.s. som tätast var 24:e minut. När sträckan har glesare trafik går alla avgångar till Jarlaberg samt att en ny hållplats inrättas vid Nacka forum, stadshuset. På helger köra 15-minuterstrafik Slussen till Nacka forum och varannan avgång vidare till Jarlaberg. 15 nya avgångar ger 15-minuterstrafik från Nacka forum ca kl. 10.30 – 19.30, och från Slussen ca kl. 11.00 – 20.00.

Linje 403 Slussen – Hästhagen

Linjen övervägs att få ytterligare en avgång från Slussen dagtid ca kl. 11.25 med retur ca kl. 11.45 för att få utöka turtätheten dagtid.

Linje 410 Slussen – Saltängen

Linjen övervägs att få en ny avgång ca kl. 06.00 mellan Ektorp centrum och Slussen för att avlasta linje 414 med avgångstid 05.35 från Orming centrum mot Slussen.

Linjen övervägs att utökas från Slussen till Ektorp C till 7½-minuterstrafik från 10-minuterstrafik ca kl. 10.10–12.10 samt ca kl. 16.10–18.40.

Vidare övervägs 10-minuterstrafik ca kl. 22.00–22.50.

Linjen övervägs även att från Ektorp till Slussen utökas till 7½minuterstrafik från 10-minuterstrafik ca kl. 08.35–12.30 och 17.00–19.00 samt till 10-minuterstrafik från 15-minuterstrafik ca kl. 19.50–20.30.

Under sommaren övervägs även linjen att utökas till 7½-minuterstrafik från 10-minuterstrafik från Slussen ca kl. 10.10–18.40 och från Ektorp kl. 08.35–19.00, samt till 10-minuters trafik från 15-minuterstrafik ca kl. 19.50–20.30.

Linje 411C Skuru skola – Stockholm C

Linjen övervägs att få samma tidtabell för- och sensommar (S-period) som vinter för att avlasta Nackalinjer då Saltsjöbanan inte trafikerar Henriksdal till Slussen.

Linje 414 Slussen – Orminge centrum

Förslag om att tidiga morgonturer som startar i Skurustugan lördag och söndag får utökad linjesträckning från Slussen till Orminge centrum. Idag reser resenärerna med annan linje från Slussen och byter vid Skurustugan till linje 414 mot Lännersta och Orminge centrum.

Linje 420 Slussen – Gustavsbergs centrum

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning mellan Gustavsbergs centrum och Skurustugan och istället trafikera Gustavsbergs centrum, Värmdö marknad och sedan samma linjesträckning från Skurustugan till Slussen. Sträckan närmast Gustavsberg C läggs om från Gamla skärgårdsvägen till utfarten via Värmdö marknad. Hållplatserna Höjdhagen,

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Östra Ekedal, Eriksberg och Lagnövägen ersätts av Farstaviken, Villagatan, Charlottendal och Värmdö marknad. Resenärer som reser till/från Gustavsberg får något längre restid men fler resenärer får förbindelse mellan Gustavsberg och Nacka/Sickla.

Linjen övervägs även att få utökad turtäthet och även ta över några kortturer på sträckan Björknäs centrum till Slussen. Turtätheten på linje 420 övervägs enligt:

Vardagar från Slussen ca kl. 08.25, 09.17 och därefter var 30:e minut till c:a kl. 19.00.

Från Gustavsberg var 30:e minut ca kl. 06.00–18.00.

Lör-, sön- och helgdag från Slussen var 30:e min ca kl. 10.30–18.30.

Från Gustavsberg var 30:e min ca kl. 10.00–1800.

Linje 421 Orminge centrum – Vikingshill

Linjen övervägs att få en ny tur sommartid mellan ca kl. 00.57-02.45 för att uppnå samma turtäthet sommar som vintertidtabell.

Linje 422 Slussen – Styrmannen

Linjen övervägs att avgångarna ca kl. 05.36 och 09.20 kortas av till att utgå från Gustavsbergs centrum om linje 423 och 425 får senare och tidigare trafik.

Linjen övervägs att natt mot lördag, söndag och helg få en ny avgång ca kl. 02.25 från Styrmannan till Slussen för att ersätta linje 492 som övervägs att få förändrad linjesträckning. Linjen ansluter i Gustavsbergs centrum till 474 mot Stockholm.

Linje 442 Slussen – Boo backe (-Orminge centrum)

Linje 442X Slussen – Boo backe

Linjen övervägs att få tätare trafik vardagar mellan Boovägen och Slussen. Under morgonrusningen och tillsammans med linje 442X får linjerna 5-minuterstrafik mellan ca kl. 07.00-08.00 för att undvika trängsel.

Linje 442 övervägs att få 15-minuterstrafik istället för 20-minuterstrafik från Slussen ca kl. 18.00 – 18.40 samt 30-minuterstrafik mellan ca kl. 20.10–21.10. I motsatt riktning övervägs 30-minuterstrafik från Boovägen från ca kl. 17.20 till ca kl. 18.50. Under helger övervägs att trafikeringstiden förlängs i båda riktningar med två timmar samt så får linjen 30-minuterstrafik, detta för att avlasta linje 414.

Linje 442X övervägs även att starta vid hållplats Ångbåtsvägen istället för att som idag starta vid Boovägen och sträckan Boovägen till Junkervägen ersätts av linje 447.

Linje 443 Slussen – Jarlaberg

Linjen övervägs att få utökad trafik med nya avgångar mellan ca kl. 07.00-08.25 till 7½-minuterstrafik från 10-minuterstrafik. Det förutsätter dock att Slussenterminalen klarar fler ankommande bussar under denna tidsperiod.

Trafikavdelningen

PM

Diarinummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linjens fyra sista kortturer från Slussen till Nacka strand övervägs att dras in vardagar mellan ca kl. 09.10-09.40 då de har lågt resande och kvarvarande 10-minuterstrafik är tillräcklig under tidsperioden.

Linjen övervägs att få reducerad trafik eftermiddag på sträckan Nacka strand till Slussen från 6-8-minuterstrafik till 12-minuterstrafik samtidigt utökas turtätheten på linje 443C till 12-minuterstrafik istället för 20-minuterstrafik. Slussen avlastas och varannan tur trafikeras istället av 443 eller 443C.

Linjen övervägs att få förtädat trafik under lördag och söndag mellan ca kl. 06.00–00.30 och då minst 30-minuterstrafik samt övervägs det att en avgång på linjen flyttas från natt mot måndag till natt mot lördag.

Vidare övervägs att linjens alla avgångar natt mot lördag, söndag och helg ersätts och trafikeras av linje 93.

Linje 443C Stockholm C – Nacka strand

Linjen övervägs att få ökad trafik eftermiddag på sträckan Nacka strand till Slussen från 20-minuter till 12-minuterstrafik men samtidigt minskar urtätheten på linje 443.

Slussen avlastas och varannan tur trafikeras istället av 443/443C. Linjen övervägs även att stannar för avstigande på hållplats Londonviadukten i riktning Cityterminalen och för påstigande i riktning Nacka strand.

Linje 444 Slussen – Västra Orminge

Linjen övervägs att utökas vardagar till 10-minuterstrafik från 15-minuterstrafik ca kl. 07.00-21.00, samtidigt som linje 445 övervägs att endast trafikeras vardag i rusningsriktningen ca kl. 06.30–09.30 och ca kl. 14.00–19.00.

Linjen övervägs att utökas Kvällstid till 15 från 30-minuterstrafik, vilket ger linje 471 avlastning.

Linjen övervägs att lördag och söndag utökas till 10-minuterstrafik från 15-minuterstrafik ca kl. 10.30–18.30 för att avlasta linje 471. Därefter körs 15-minuterstrafik till ca kl. 22.30.

Linje 445 Slussen – Östra Orminge(-Insjön)

Linjen övervägs att endast trafikeras vardagar i rusningsriktningen ca kl. 06.30–09.30 och ca kl. 14.00–19.00 men det förutsätter att linje 444 utökas vardagar till 10-minuterstrafik från 15-minuterstrafik ca kl. 07.00-21.00.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 446 Slussen – Västra orminge**

Linjen övervägs att få två nya avgångar under morgonrusningen.

Linjen övervägs att få utökad trafik ca kl. 14:55-16:05 från Slussen-Nämdöstigen med fyra nya avgångar och då får linjen 7 minuters trafik.

Linjen övervägs även att få ytterligare två nya avgångar ca kl. 17:35-18:40 och linjen får då mellan 5-10 minuters trafik från Slussen.

Linje 446C Västra Orming – Stockholm

Linjen övervägs att få utökad trafik under morgonrusningen för att avlasta linje 446.

Linje 447 Boo backe – Slussen

Linjen övervägs att få ytterligare tre turer under morgonrusningen för att undvika trängsel men det förutsätter att linje 442X kortas av och startar vid Ångbåtsvägen.

Turtätheten utökas till 10 och som tätast 8 minuter. Dessutom förlängs trafikeringstiden med 15 minuter med en sista avgång från Boo backe ca kl. 08.30.

Linje 449 Slussen – Ektorp

Linjen övervägas att vardagar få en tidigare avgång ca kl. 06.45 för att motverka trängsel.

Linje 458 Saltsjöbadens station – Solsidans station – Älgö

Linjen övervägs att vardagar få två nya dubbelturer på eftermiddagar mellan Solsidan och Älgö. Linjen får på så sätt 40-minuterstrafik mellan ca kl. 15.15–17.55.

Linje 465 Nacka strand – Fisksätra – Nacka strand

Linjen övervägs att få utökad trafik från Nacka strand för att undvika trängsel.

Utökning till 10-minuterstrafik från 15-minuterstrafik ca kl. 14.20–17.20, 15-minuterstrafik från 20-minuterstrafik ca kl. 17.20–18.00 och 20-minuterstrafik från 30-minuterstrafik ca kl. 18.00–18.40.

Linje 471 Slussen – Västra Orming

Linjen övervägs att utökas till 7½-minuterstrafik från 15-minuterstrafik på sträckan Skurustugan till Slussen ca kl. 14.00–15.00, i samband med att skolorna slutar. Det avlastar både linje 471 och lokallinjerna genom västra Nacka.

Trafikavdelningen

PM

2017-02-07

Version

Diarienummer

SL 2016-0770

Infosäk. klass

K1 (Öppen)

Linje 492 Stockholm – Hemmesta

Linje 496 (Stockholm C)– Slussen – Orminge

Linje 497 (Stockholm C) – Slussen – Saltsjöbaden

Avgångar på linje 492, 496 och 497 från Stockholm övervägs att kortas av till Slussen vardagar då den nya tillfälliga Slussenterminalen inte har infart för genomgående trafik. Resande hänvisas till övriga nattlinjer mellan Centralen och Slussen.

Alternativt övervägs att linjerna läggs om via Folkungagatan och Slussen övre, med Vasagatan som ny ändhållplats, eftersom den nya tillfälliga Slussenterminalen inte har infart för genomgående trafik. Detta kräver dock dispens för stadens föreskrifter om längdbegränsning krävas. Vidare gäller förutsättningar att linje 492 dras in och ersätts av nya avgångar på linje 422, 433 och 474.

Linje 840 Handenterminalen – Nacka strand

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning. I dag trafikerar linjen Gudbroleden (väg 260) men istället övervägs linjen att trafikera Söderbyleden-Vendelsövägen-Dalarövägen. Det förutsätter att linjen trafikerar hållplats Mårdvägen vid befintligt hållplatsläge på Vendelsövägen vid gångvägen till/från Port 73. Resenärerna får på så sätt tillgång till Port 73 och snabbare resväg då det ofta uppstår kö på Gudbroleden. Detta skulle i så fall vara en temporär omläggning i väntan på att en eventuell stomlinje för stråket är utredd.



Figur 8 Dagens linjesträckning för 840 i blått, föreslagen ny sträckning i grönt samt borttagen sträckning i rött. Nytt föreslaget stopp vid Mårdvägen markerat i grönt.

Trafikavdelningen

PM

2017-02-07

Version

Diarienummer

SL 2016-0770

Infosäk. klass

K1 (Öppen)

2.5.9 Norrtälje

Paketlösning

Linje 620 Åkersberga station – Norrtälje

Linje 625 Danderyds sjukhus – Söderhalls trafikplats

Linje 631 Norrtälje – Rådmansö – Norrtälje

Linje 644 Mora vägskäl – Söderhall

Linje 655 Norrtälje – Söderhall

Linje 625 och 644 övervägs att läggas ner för en effektivare trafiklösning. Resenärer hänvisas till linje 665 och 667. Resurser används till utökning på linjerna 620, 631 och 655.

Linje 620 övervägs att få ytterligare tur vinter cirka 07.00 från Mora vägskäl till Åkersberga. Linje 631 övervägs att få ny tur i intervallet klockan 1530-15.50 från Norrtälje busstation för att möta upp behov av ökad turtäthet Rådmansö. Möjliggörs genom frigörande av fordon från linje 625/644

Linje 655 övervägs att få ytterligare turer vinter cirka 07.00 från Norrtälje samt cirka 16.30 och 18.00 från Söderhall och nya turer Sommar cirka 07.00 från Norrtälje samt cirka 15.30, 17.00 och 18.00 från Söderhall.

Linje 620 Åkersberga station – Norrtälje

Första avgången, 05:05 från Åkersberga station övervägs att kortas av och istället starta från Riala kyrka på grund av lågt resande. Konsekvenserna blir minskad tillgänglighet sträket Åkersberga-Riala.

Linje 621 Åkersberga station – Norrtälje

Ny avgång övervägs cirka klockan 20:40 från Norrtälje och cirka 21:50 från Åkersberga via Östanö färjeläge för att öka tillgängligheten mellan Norrtälje och Österåkers kommun – Åkersberga-Ljusterö-Bergshamra-Norrtälje.

Linje 631 Norrtäljeb – Rådmansö – Norrtälje

Linje övervägs få en ny kvällstur på lördagar via Spillersboda brygga i riktning mot Rådmansö för att öka tillgängligheten Rådmansö.

Linje 631X Norrtälje – Rådmansö – Norrtälje

Linjen övervägs få två förlängda turer under söndagar vår/sommar/höst. De turer som idag startar vid Räfsnäs planeras att i stället starta vid Norrtälje för att öka tillgängligheten Rådmansö. Resurser tas från borttagande av turer via Gässvik på linje 643.

Linje 634 Norrtälje – Blidö

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ny avgång övervägs cirka klockan 22:00 från Blidö och cirka 22:20 från Norrtälje för att öka tillgängligheten till stråket Norrtälje-Blidö kvällstid.

Linje 637 Norrtälje – Singö

Ny avgång föreslås på fredagar cirka klockan 01.00 från Älmsta och cirka klockan 01.50 från Norrtälje till Älmsta för att öka tillgängligheten nattetid.

Linje 643 Hallstavik – Älmsta

Trafikeringen som linjen gör 2 ggr/dag via Gässvik övervägs att tas bort på grund av lågt resande. Hållplatser som försätts: Kåtorp, Malmberga, Gässvik och Grandalen. Resurser används till två förlängda turer på linje 631X.

Linje 653 Norrtälje – Länna – Lohärad – Norrtälje

Linjen 653 övervägs att läggas ner i sin helhet på grund av lågt resande. Resenärer hänvisas till linje 654.

Linje 654 Norrtälje – Lohärad – Norrtälje

Linjen 654 övervägs att få en ny tur från Norrtälje vardagar mellan 11:00-12:00 vintertidtabell samt vid 17:00 sommartidtabell. Detta för att för att täcka bortfallet vid Lohärad, Degerö/Malsta av linje 653. Konsekvensen blir ökad tillgänglighet Lohärad-Malsta.

Linje 686 Norrtälje – Kista

Minskad turtäthet övervägs under högsommarperioden på grund av lågt resande. Avgångarna kl. 05.30 och 07.38 från Norrtälje samt avgångarna 15.30 och 18.00 från Kista föreslås att inte trafikeras under högsommarperioden. Konsekvensen blir en minskad tillgänglighet under högsommarperioden. Resenärer reser med kvarvarande avgång alternativt med linje 676 för byte med annan kollektivtrafik.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-07702017-02-07
VersionInfosäk. klass
K1 (Öppen)**2.5.10 Nynäshamn****Linje 783 Södertälje centrum – Nynäshamns station**

Indragning av sträckan Chassieporten – Södertälje centrum övervägs, som idag trafikeras vissa turer. Idag reser majoriteten av resenärerna lokalt inom Södertälje med linje 783 och det finns andra alternativ till att resa sträckan Södertälje centrum – Chassieporten och då med linje 754.

Linje 783 Södertälje centrum – Nynäshamns station**Linje 848 Västerhaninge station – Nynäshamns station****Linje 852 Nynäshamns station – Torö****Linje 858 Nynäshamn – Grödby**

Linje 783, 848 och 852 övervägs att istället trafikera Nynäsvägen - väg 73 till/från Nynäshamn istället för som idag via Hamngatan, Fredsgatan och Centralgatan, se dagens linjesträckning på linje 847. Det betyder att hållplatserna Skeppargatan och Fredsgatan inte trafikeras. Samtidigt utreds möjligheten att införa ett stopp vid färjeterminalen.

Linjerna 848 och 858 övervägs att sluta trafikera FOI och linje 858 övervägs att inte gå via hållplatserna FOI-vägen, Vinaren, Grödbylund, Grödbylunds tomtområde, Trollsta malm. Resenärer till FOI hänvisas istället till linje 729.

Vidare övervägs att två avgångar på linje 848 inte trafikerar Gröndalsskolan via Svandamsskolan utan Nynäshamns station blir sluthållplats. Resenärer hänvisas istället till linje 854.

Linje 848 övervägs att kortas av på sträckan Västerhaninge station och Tungelsta skola i båda riktningar och istället gå till Tungelsta station från/till Tungelsta skola. Det förutsätter att hållplats Tungelsta skola och då i båda riktningar flyttas från nuvarande läge på Tungelstavägen till nytt läge på Södertäljevägen. Passning till pendeltåg sker istället vid Tungelsta station och upphör vid Västerhaninge och Nynäshamns station. Det förutsätter även att anslutande trafik på linje 856 och 858 anpassas.

Linje 854 Sandhamn – Nickstahöjden

Linjen övervägs att alla dagar få minskad turtäthet från 30-minuterstrafik till 60-minuterstrafik fram till ca kl. 07, mellan ca kl. 09.00-14.00 samt efter ca kl. 19.00.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.11 Nykvarn

Linje 780 Södertälje C – Värsta Backe Nykvarn

Linje 780X Södertälje C – Nykvarn

Utbudet på linjerna övervägs att förändras genom att 60-minuterstrafik införs lördagar mellan kl. 09.00–14.00. Bakgrund till förslaget är lågt resande på linjen. Konsekvensen blir att linjen går från dagens turtäthet på 30-minuterstrafik till 60-minuterstrafik lördagar.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)**2.5.12 Salem****Linje 725 Nytorp – Tumba station**

Linjen övervägs att få tätare trafik under rusning mellan Nytorp och Rönninge, från 30-minuters trafik till 15-minuters trafik.

Linje 745 Söderby – Fridhemsplan

Linjen övervägs att dras in under perioden högsommarr.

Linje 791 Stockholms C – Södertälje centrum

Helgturerna som slutar vid Tumba station övervägs att dras in och ersätts av en ny linje 796.

Linje 795 Fittja – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station – Fittja

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning genom att korta av sträckan Tumba station till Bremora men det förutsätter att en ny linje 796 inrättas. Vidare övervägs linje 795 ändra linjenummer till linje 796 söder om Tumba under vardagar. Linje 795 kommer alltså enbart att trafikera sträckan Fittja – Tumba station.

Ny linje 796 Stockholms C – Huddinge – Tumba station–Storvreten (-Bremora) – Tumba station

En ny nattlinje 796 övervägs att införas på helgnätter. Den ska i så fall ersätta de turer på linje 791 som slutar vid Tumba samt sträckan Tumba-Bremora som idag trafikeras av linje 795. Det förutsätter att motsvarande trafik på linjerna 791 och 795 dras in samt att linje 716 får en timmes längre trafikeringstid så att den sammanfaller med pendeltågens trafikeringstid.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)**2.5.13 Sigtuna****Linje 538 Rotebro station – Arlanda**

En utökning av turtäthet övervägs under mellantrafik. Resurser omfördelas genom att linjen övervägs att kortas av och endast trafikera sträckan Rotebro station - Rosersberg via Löwenströmska sjukhuset. Turer till/från Räddningsverket övervägs att flyttas över från linje 576. Resenärer mellan Rotebro – Arlanda hänvisas till pendeltåg. Ett annat alternativ som övervägs är att linje 538 endast ska trafikera Upplands- Väsby station - Löwenströmska sjukhuset – Rosersberg.

Linje 570 Märsta station – Sigtuna**Linje 583 Märsta station – Arlanda**

Utökad turtäthet övervägs genom en tidigare morgonavgång vardagar på linje 570 från Sigtuna till Märsta med koppling till en tidigare avgång på linje 583 från Märsta till Arlanda med ankomst strax för kl. 05.00 för att tillgodose tidiga arbetsresor

Linje 571 Märsta station – Arlandastad

Minskad turtäthet vardagar övervägs i och med troligt minskat resandeunderlag till och från Arlanda stad.

Linje 574 Märsta centrum – Hova/Husby-Långhundra

Utökad turtäthet vardagar övervägs mellantrafik mellan Märsta station och Odensala IP och under förmiddagsrusning mellan Odensala kyrka-Märsta station.

Linje 575 Märsta station – Sigtuna

Utökad turtäthet vardagar övervägs mellantrafik Hällsboskolan-Märsta station och under förmiddagsrusning mellan Märsta station-Hällsboskolan.

Linje 576 Märsta station – Löwenströmska sjukhuset

Linje 576 övervägs få en rakare körväg genom Rosersberg och alla korta turer Rosersberg station - Rosersbergs industriområde körs av linje 538 istället för 576.

Linje 580 Märsta station – Östra Steninge

Utökad turtäthet under tidiga mornar vardagar övervägs mellan Östra Steninge-Märsta station.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)**2.5.14 Sollentuna****Linje 197 Stockholm C – Sollentuna station**

Linjen övervägs att dras in lör- och söndagar, då den endast trafikerar sträckan Akalla-Sollentuna. Anledningen är lågt resande. Resurserna används istället till senare avgångar samt tidigare trafikstart på 514 under helger.

Linje 514 Spånga station – Häggenviks handelsplats

Linjen övervägs få senare trafikeringsslut samt tidigare morgontrafik som gör att man en del av natten även fortsättningsvis kan åka mellan Sollentuna station och Järva.

Linje 529 Rotebro station–Bollstanäs

Utökad turtäthet under mellantrafik övervägs.

Linje 533 Upplands Väsby station – Rotebro station

Utökad turtäthet under mellantrafik övervägs.

Linje 538 Rotebro station – Arlanda

En utökning av turtäthet övervägs under mellantrafik. Resurser omfördelar genom att linjen övervägs att kortas av och endast trafikera sträckan Rotebro station - Rosersberg via Löwenströmska sjukhuset. Turer till/från Räddningsverket övervägs att flyttas över från linje 576. Resenärer mellan Rotebro – Arlanda hänvisas till pendeltåg. Ett annat alternativ som övervägs är att linje 538 endast ska trafikera Upplands- Väsby station - Löwenströmska sjukhuset – Rosersberg.

Linje 686 Norrtälje – Kista

Minskad turtäthet övervägs under högsommarperioden på grund av lågt resande. Avgångarna kl. 05.30 och 07.38 från Norrtälje samt avgångarna 15.30 och 18.00 från Kista föreslås att inte trafikeras under högsommarperioden. Konsekvensen blir en minskad tillgänglighet under högsommarperioden. Resenärer reser med kvarvarande avgång alternativt med linje 676 för byte med annan kollektivtrafik.

Linje 687 Vallentuna – Kista centrum

Alternativ 1 (för beskrivning av hela trafiklösningen som linje 687 är en del av, se Vallentuna kommun)

Ny linjesträckning övervägs för att täcka upp Södersättras/Väsjön nybyggnation och samtidigt övervägs linjen få 15-minuterstrafik högtrafik (med passning till tåget i Sollentuna) och 30-minuterstrafik övrig tid inklusive helger. I samband med ändringen övervägs att lägga ner västra delen av linje 660.

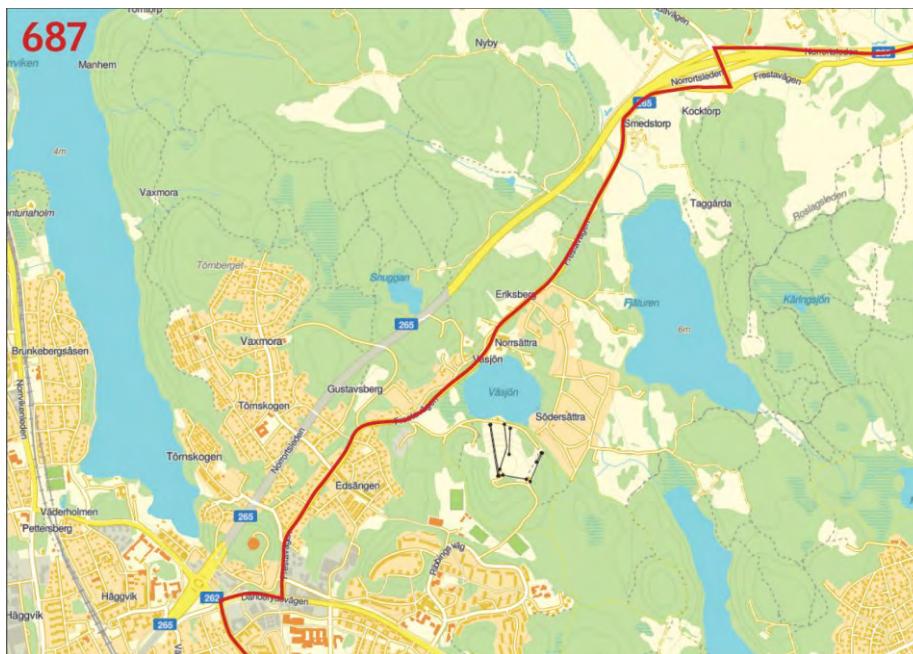
Linjesträckningen föreslås bli från Vallentuna ordinarie sträckning till Norrortsleden, avfart till Sandavägen rondellen höger på Frestavägen, höger på Danderydsvägen , vänster i

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

rondellen till Sollentunavägen och ordinarie sträckning. Vallentuna - Kista föreslås trafikeras enbart högtrafik måndag-fredag. Övrig tid vänder bussen vid Sollentuna.



Figur 9 Föreslagen ny linjesträckning för linje 687, alternativ 1

Alternativ 2 (för beskrivning av hela trafiklösningen som linje 687 är en del av, se Vallentuna kommun)

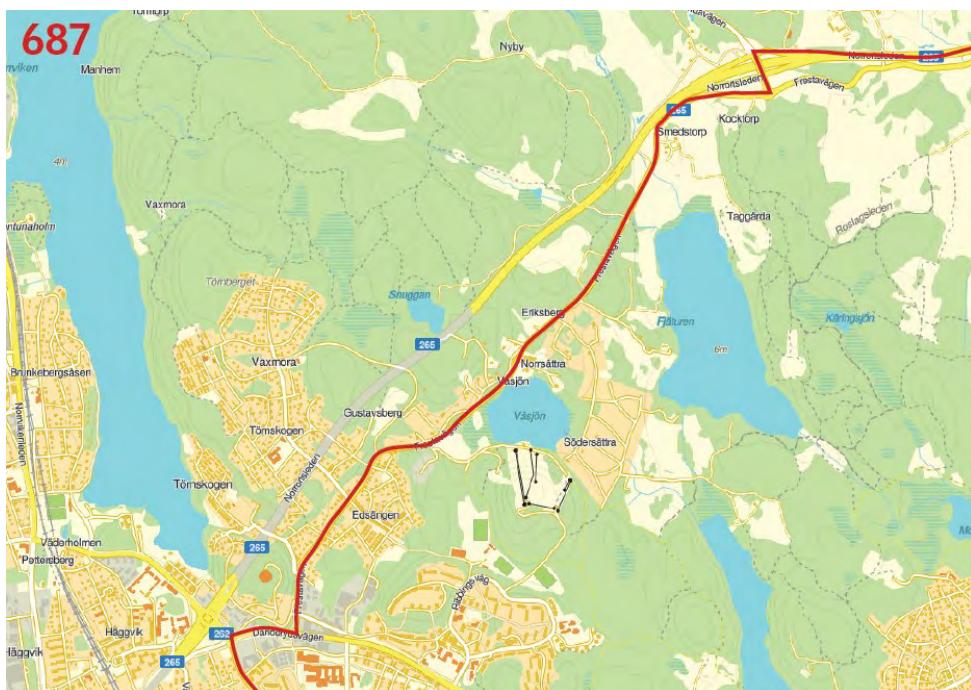
Ny linjesträckning övervägs för att täcka upp Södersättras/Väsön nybyggnation i samband med detta övervägs linjen få 15-minuterstrafik högtrafik med passning till tåget i Sollentuna och 30-minuterstrafik övrig tid inklusive helger, linjen kortas ner till Vallentuna station. Nybyområdet täcks upp av linje 660 som får ny linjesträckning alternativt att dagens linjesträckning för linje 660 behålls.

Linje 687 från Vallentuna ordinarie sträckning till Norrortsleden, avfart till Sandavägen rondellen höger på Frestavägen, höger på Danderydsvägen, vänster i rondellen till Sollentunavägen och ordinarie sträckning.

Vallentuna - Kista enbart högtrafik måndag-fredag. Övrig tid vänder bussen vid Sollentuna.

Trafikavdelningen

 PM
 2017-02-07
 Version

 Diarienummer
 SL 2016-0770
 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)


Figur 10 Föreslagen ny linjesträckning för linje 687, alternativ 2

2.5.15 Solna

Linjerna 55 Tanto – Hjorthagen och 57 Karolinska sjukhuset – Sofia

Det utreds om de två linjerna ska byta sträckning söder om Södra station. Linje 55 har tätare trafik än 57 och på så sätt skulle utbudet bättre möta efterfrågan. Tantodelen övervägs i så fall få 15-minuterstrafik större delen av dagen, vilket bedöms vara fullt tillräckligt.

Linje 69 Karolinska institutet – Centralen – Kaknästornet/Blockhusudden

Linjen övervägs att bli avkortad och enbart gå Centralen – Kaknästornet/Blockhusudden. Den norra delen (Centralen – Odenplan – Karolinska institutet) tas över av linje 53 vilket medför högre turtäthet på den sträckan i högtrafik.

Försöket med säsongsanpassade tidtabeller planeras att fortsätta. Det innebär en förtädat tidtabell under vår och höst när resandet till Djurgården är intensivare än under vintern. Framkomligheten runt Sergels torg – Hamngatan kan påverka planeringen.

Linje 73 Ropsten – Karolinska institutet

Inflyttningen i Norra Djurgårdsstaden medför att successiva ökningar i trafiken övervägs på både linje 55 och 73, alltefter hur efterfrågan ser ut. Det utreds om ändhållplatsen Karolinska institutet kan bytas ut mot Karolinska sjukhuset eftersom fler resenärer vill dit. Detta är avhängigt av hur framtiden ser ut för sjukhusområdet.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 118 Vällingby – Hallonbergen**

Linjen övervägs att kortas av mellan Vällingby och Spånga station. Linje 502 tar över 118:s tidigare linjesträckning från Spånga station-Hallonbergen samt förlängs därifrån via Arenastaden till Solna Centrum.

Ny linje 129 Brommaplan – Sundbyberg

Eftersom Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C övervägs en avkortning av linje 509 på denna sträcka. Ny linje 129 övervägs då ta över linje 509 tidigare sträcka Brommaplan-Sundbyberg. Vändnings- och uppställningsmöjligheter vid Sundbyberg behöver utökas.

Linje 152 Liljeholmen – Bromma flygplats

Linjen övervägs att lördagar och söndagar dras in då linje 22 (Tvärbanan) går parallellt med nästan hela linjesträckningen helger (förutom Bromma flygplats). Resenärer får då längre gångtid alternativt byta till/från linje 110. Resenärer kan även åka parallellgående Tvärbanan.

Linje 197 Stockholm C – Sollentuna station

Linjen övervägs att dras in lör- och söndagar, då den endast trafikeras sträckan Akalla-Sollentuna. Anledningen är lågt resande. Resurserna används istället till senare avgångar samt tidigare trafikstart på 514 under helger.

Linje 502 Solna centrum – Ulriksdals station

Linje 502 övervägs få en ändrad linjesträckning till att efter Arenastaden fortsätta till Hallonbergen och där kopplas ihop med linje 118:s delsträcka via Rissne till Spånga station. Sträckan Arenastaden-Ulriksdals stn dras in. (Sträckan trafikeras fortfarande av linje 505). Linje 118 kortas av till att endast trafikera sträckan Spånga stn-Vällingby.

Linje 507 Karlbergs station – Västra skogen

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning från Karolinska institutet med Odenplan som ny ändstation då Karlbergs station läggs ned sommaren 2017. Ny sträckning för att möjliggöra fortsatt passning till pendeltågen.

Vid skrivande stund övervägs två alternativ till sträckor:

- Från Karolinska Institutet via Solnavägen – Torsgatan - Karlbergsvägen till Odenplan.
- Från Karolinska Institutet via Solnavägen – Norra Stationsgatan – S:t Eriksgatan – Vanadisvägen – Upplandsgatan till Odenplan. Denna sträckning skulle angöra Sth-Odenplans norra uppgång vid Vanadisvägen. Dock är den direkta sträckningen mellan Torsplan och Vanadisplan via Gävlegatan avstängd ytterligare något år.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

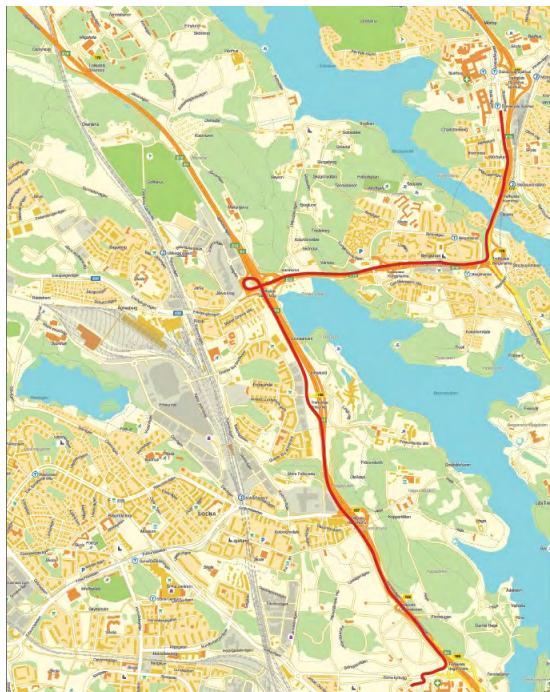
Ny stäckning gör att linjen inte kommer att trafikera Karolinska Institutet till Karlberg station.

Linje 508 Karolinska sjukhuset – Danderyds sjukhus (läggs ner)**Linje 603 Karolinska sjukhuset – Danderyds sjukhus** (ny linje)

Linje 508 övervägs att läggas ner och ersättas av linje 603 mellan Danderyd och Karolinska sjukhuset. Det blir ca 12-15 minuter snabbare resväg. Föreslagen sträcka blir Danderyd - Bergshamraleden, höger avfart E4 hållplats Järva krog, E4 till hållplats Frösunda, Haga norra, Linvärvatorpet till Karolinska sjukhuset. Förändringen innebär att följande hållplatser ej trafikeras: Bergshamra östra, Bergshamra centrum, Kungshamra, Bergshamra gård, Frösunda port, Frösunda torg, Lilla Frösunda, Solna station, Södra Långgatan, Frösundaleden, Solna stadshus, Albydal, Industrivägen, Solna kyrka.

Detta blir en snabb förbindelse som saknas idag. Linjen kommer trafikeras heldag - fredag. Tidigare gick linje 508 enbart under rusningstid. På lite längre sikt övervägs även en förändrad slutdestination Karolinska Sjukhuset till Fridhemsplan.

- Förslaget innebär att linje 508 läggs ner och ersättas av linje 603 mellan Danderyd och Karolinska sjukhuset. Det estimeras att bli cirka 12-15 minuter snabbare resväg.
- Ger invånarna i norrort en snabbare resväg till/från Karolinska sjukhuset.
- Bergshamra blir av med direkta förbindelse till Karolinska sjukhuset.



Figur 11 Föreslagen linjesträckning för linje 603

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 509 Brommaplan – Danderyds sjukhus**

Linjen övervägs att dras in på sträckan Sundbyberg-Solna C då Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C vilket inneburit minskat antal resande.

- Linje 509 kortas av och trafikerar sträckan Danderyds sjh-Solna C.
- Ny linje 129 tar över delen Brommaplan-Sundbyberg

Med två kortare linjer förväntas trafiken bli mer tydlig, med stark koppling mellan Brommaplan och Sundbyberg och av mer lokallinjekaraktär mellan Solna centrum-Frösundavik-Bergshamra-Danderyds sjh. Trafiken via Ankdammsgatan minskas från nuvarande 15 till 30 minuters under mellan och kvällstid mån-fredag och hela lör-, sön- och helgdagar då endast linje 512 kommer trafikera sträckan. Kvarvarande trafik blir mindre störningskänslig då nuvarande linje 509 har lång linjesträckning med punktlighetsproblem.

Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta allé**Linje 561 Jakobsbergs station – Karolinska sjukhuset**

Linje 546 övervägs att läggas ned samtidigt som linje 561 får ny linjesträckning Jakobsberg-Kassavägen-Tensta allé-Karolinska. Linje 561 övervägs samtidigt att få en ökad turtäthet. Anledningen är att problem med framkomligheten på Byleden, Ekvägen och Bergslagsvägen gör att linje 546 ofta är mycket försenad samt att linje 546 och 561 tillsammans skapar parallellgående trafik på sträckan Jakobsberg-Kassavägen. Föändringen gör att restiden mellan Jakobsberg och Tensta snabbas upp samt att risken för förseningar minskar. Resenärer från Tensta får också en ny direktlinje till Karolinska. Resandet till och från hållplatserna Kontovägen, Lärkvägen, Byleden, Lunda industriområde och Lunda norra är relativt begränsat och får som en konsekvens välja alternativa resvägar till/från Tensta.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)**2.5.16 Stockholm Innerstad****Linje 6 Ny stomlinje**

Införande av ny stomlinje enligt stomnätsplan planeras till december 2017. Linje 6 planeras bli en tvärgående linje mellan Ropsten i nordöstra Stockholm och Hagastaden och Karolinska på gränsen mellan Stockholm och Solna. Linjen kommer ersätta dagens linje 73.

Linje 53 Fridhemsplan – Henriksdalsberget (-Finnberget)

Sträckan Centralen – Kulturskolans hus via Fleminggatan har lågt resande och övervägs att läggas ner, då linje 1 hanterar kapaciteten på sträckan utan problem. I stället tar linje 53 över 69:ans sträckning Centralen – Odenplan – Karolinska institutet. Se även förslag för linje 69. För att göra linjen ytterligare attraktiv som en nord-sydlig axel övervägs den läggas på Munkbron i stället för Skeppsbron.

Linje 55 Tanto – Hjorthagen

Inflyttningen i Norra Djurgårdsstaden medför att successiva ökningar i trafiken övervägs på linje 55, alltefter hur efterfrågan utvecklas.

Linjerna 55 Tanto – Hjorthagen och 57 Karolinska sjukhuset – Sofia

Det utreds om de två linjerna ska byta sträckning söder om Södra station. Linje 55 har tätare trafik än 57 och på så sätt skulle utbudet bättre möta efterfrågan. Tantodelen övervägs i så fall få 15-minuterstrafik större delen av dagen, vilket bedöms vara fullt tillräckligt.

Linje 59 Fredhäll – Norra Hammarbyhamnen

Södra delen Centralen – Norra Hammarbyhamnen har i dag ett mycket lågt resande. De flesta hållplatser har andra linjer med högre turtäthet varför 59:an inte har någon klar funktion. Förslaget som övervägs är att delen Centralen – Fredhäll tas över av linje 65 och den södra delen (Centralen – Norra Hammarbyhamnen) dras in. Med andra ord försvinner 59 som linje. För att bibehålla god kollektivtrafik kommer Norra Hammarbyhamnen (hållplats Ljusterögatan) att få utökad trafik på linje 76 på lördagar och söndagar (ca kl. 17 – 22).

Linje 61 Hornsberg – Ruddammen

En permanent lösning för hållplats Frödingsvägen mot Hornsberg övervägs att genomföras, lämpligen på Frödingsvägen (efter högersväg från Rålambsvägen). Den nuvarande provisoriska lösningen medför en längre restid för genomresande och onödigt buller för de boende.

Linje 65 Skeppsholmen – Centralen

Linjen övervägs att förlängas Fleminggatan – Kungsholms strand – Hornsberg – Fredhäll (som nuvarande linje 59). Se förslag för linje 59 ovan.

Trafikavdelningen

PM

Diarinummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 69 Karolinska institutet – Centralen – Kaknästornet/Blockhusudden**

Linjen övervägs att bli avkortad och enbart gå Centralen – Kaknästornet/Blockhusudden. Den norra delen (Centralen – Odenplan – Karolinska institutet) tas över av linje 53 vilket medför högre turtäthet på den sträckan i högtrafik.

Försöket med säsongsanpassade tidtabeller planeras att fortsätta. Det innebär en förtädat tidtabell under vår och höst när resandet till Djurgården är intensivare än under vintern. Framkomligheten runt Sergels torg – Hamngatan kan påverka planeringen.

Linje 71 Slussen (Glasbruksgränd) – Jarlaberg

Med anledning av att tvärbanan kommer att förlängas till Sickla, övervägs linje 71 att få minskad turtäthet vardagar på sträckan Slussen till Sickla udde från 7½-minuterstrafik till 10-minuterstrafik ca kl. 16.00–18.45 och från 15-minuterstrafik till 30-minuterstrafik ca kl. 19.50–20.20.

Linjen övervägs att få minskad turtäthet vardagar på sträckan Slussen till Jarlaberg från 15-minuterstrafik till 20-minuterstrafik ca kl. 16.00–18.15 och få ökad turtäthet till 20-minuterstrafik från 30-minuterstrafik ca kl. 18.15–18.45.

Alternativt övervägs att linjens kortturer vardagar mellan Slussen och Sickla udde dras in helt. Sträckan får då turtäthet 15 minuters trafik istället för 7½-minuters trafik ca kl. 16.00–18.00 och 30 minuters trafik istället för 15 minuters trafik ca kl. 15.15–20.20.

Alternativt övervägs även att kortturerna på linjen dras in sommartid vilket ger minskad turtäthet mellan Glasbruksgränd och Sickla udde.

Alternativt övervägs att linjen dras in helt i samband med tvärbanans förlängning till Sickla. Glasbruksgränd till Sickla udde ersätts med linje 74 och sträckan Nacka forum till Jarlaberg av linje 402. Detta förutsätter att en ny hållplats inrättas vid Nacka forum, stadshuset.

Linje 72 Karlbergs station – Frihamnen

I samband med pendeltågens nya sträckning genom innerstaden övervägs linje 72 att trafikera sträckan Odenplan – Östra station – Frihamnen framgent. Trafikeringstiden föreslås bli måndag – fredag ca kl. 06.00 – 19.30, ingen trafik lördagar och söndagar såsom fallet var före sommaren 2015. Hållplats Karlbergs station och Norrbackagatan blir utan trafik. Då linje 53 ersätter 69:an på Karlbergsvägen får den sträckan tätare trafik än tidigare och det finns kapacitet även för de som i dag åker 72:an.

Linje 73 Ropsten – Karolinska institutet

Inflyttningen i Norra Djurgårdsstaden medför att successiva ökningar i trafiken övervägs på båda linje 55 och 73, alltefter hur efterfrågan ser ut. Det utreds om ändhållplatsen Karolinska institutet kan bytas ut mot Karolinska sjukhuset eftersom fler resenärer vill dit.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Detta är avhängigt av hur framtiden ser ut för sjukhusområdet. I det fall linje 6 inför kommer den att ersätta linje 73.

Linje 74 Mariatorget – Sickla köpkvarter

Med anledning av att tvärbanan förlängs till Sickla station med planerad trafikstart i oktober 2017 övervägs en förändring av bussförsörjningen i området för att inte köra buss och spårväg parallellt mellan Sickla udde och Sickla handelsplats. Förslaget är att förlänga linje 74 från Sickla udde till Slussen (hållplats Glasbruksgatan), en sträcka som i dag trafikeras av linje 71 (Slussen – Jarlaberg). Alternativt övervägs att linje 74 endast kommer att trafikera sträckan Mariatorget – Sickla udde.

Linje 76 Ropsten – Norra Hammarbyhamnen

Om linje 59 dras in övervägs linje 76 att få utökad trafik på helger (ca kl. 17 – 22) för att tillgodose behoven i Norra Hammarbyhamnen. I framtiden när Katarinavägen åter blir möjlig att trafikera kommer 76:an att ha kvar sin nuvarande sträckning via Medborgarplatsen. Norra Hamnvägen är i mycket dåligt skick och det övervägs att i stället köra Lidingövägen tills området inom några år blir ombyggt. Indragen hållplats Tredje tvärvägen, i riktning från Ropsten även Andra tvärvägen. Ett fåtal resenärer per dag får en längre väg att gå.

Linje 93 Slussen – Henriksdalsberget

Linjen övervägs att förlängas till Kvarnholmen – Jarlaberg framförallt för att ge Finnbona och Kvarnholmen nattrafik.

Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan

Linjen övervägs att dras in under högsommaren på grund av parallellgående trafik med tunnelbanan. Förutsätter dock att inga arbeten reducerar trafiken på tunnelbanan.

Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng

Linjen övervägs att läggs ner då den går parallellt med tunnelbanan förutom hållplats Gesällbacken och sträckan Hornstull-Fridhemsplan.

Linje 726 Fridhemsplan – Tumba station

Linjen övervägs få ändrad linjesträckning och trafikera Riksten. Det betyder att sträckan Tullinge station och Tumba kortas av för att täcka upp det växande området Riksten samt minimera problem med kommande arbeten på Huddingevägen. Konsekvensen av att korta av linjen mellan Tullinge station och Tumba är att det kan bli trångt på linje 713.

Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan

Linjen övervägs att utökas från 12- till 10-minuterstrafik från Skäcklinge ca kl. 06.20 - 07.00 och från 20- till 15-minuterstrafik ca kl. 07.30 - 08.45 vilket beror på nybyggnation i Skäcklinge. Linjen övervägs även att dras in under perioden högsommar.

Trafikavdelningen

PM

2017-02-07

Version

Diarienummer

SL 2016-0770

Infosäk. klass

K1 (Öppen)

Linje 745 Söderby – Fridhemsplan

Linjen övervägs att dras in under perioden högsommar.

Linje 791 Stockholms C – Södertälje centrum

Helgturerna som slutar vid Tumba station övervägs att dras in och ersätts av en ny linje 796.

Linje 795 Fittja – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station – Fittja

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning genom att korta av sträckan Tumba station till Bremora men det förutsätter att en ny linje 796 inrättas. Vidare övervägs linje 795 ändra linjenummer till linje 796 söder om Tumba under vardagar. Linje 795 kommer alltså enbart att trafikera sträckan Fittja – Tumba station.

Ny linje 796 Stockholms C – Huddinge – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station

En ny nattlinje 796 övervägs att införas på helgnätter. Den ska i så fall ersätta de turer på linje 791 som slutar vid Tumba samt sträckan Tumba – Bremora som idag trafikeras av linje 795. Det förutsätter att motsvarande trafik på linjerna 791 och 795 dras in samt att linje 716 får en timmes längre trafikeringstid så att den sammanfaller med pendeltågens trafikeringstid.

Linje 892 Stockholm C – Jordbro station

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning lördagar och söndagar och endast trafikera till/från Gullmarsplan vid de tider på dygnet som tunnelbanan går. Resenärerna hänvisas till att resa sträckan Stockholms C till Gullmarsplan med tunnelbanan.

2.5.17 Stockholm Söderort**Linje 133 Liljeholmen – Ekensberg**

Det övervägs att linjens rusningstrafik under morgonen och eftermiddagen vardagar ca kl. 07.30 - 08.30 samt ca kl. 16.30 - 17.30 får 7½-minuterstrafik istället för 10-minuterstrafik då det förekommer trängsel.

Linje 134 Liljeholmen – Östbergahöjden

Linjen övervägs att få 7½-minuterstrafik istället för 10-minuterstrafik i morgonrusningen ca kl. 07.00–08.00 då det förekommer trängsel.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 142 Telefonplan – Älvsjö station**

Linjen övervägs att få 6-minuterstrafik istället för 7½-minuterstrafik i morgonrusningen. Linjen övervägs även att få 7½-minuterstrafik på eftermiddagen från ca kl. 15 istället för kl. 16 detta beroende på nybyggnation i Solberga. Det övervägs även att linjens rusningstrafik startar ca kl. 14.00 istället för kl. 15.00, d.v.s. trafiken överväg att utökas från 20- till 10-minuterstrafik denna timme.

Linje 143 Älvsjö station – Högdalen

Linjen har sedan en tid tillbaka tillfälligt kortats av och övervägs att till sommaren 2017 få permanent linjesträckning mellan Högdalen-Älvsjö station. Linjen får på så sätt en jämn turtäthet genom Årstadal tillsammans med linje 160 samt så blir linjen mindre störningskänslig. I den mån turtätheterna på 143 och 145 medger kan samtrafik ordnas vid Älvsjö station då linjen inte är beroende av några andra passningar.

Linjen övervägs att utökas till 15-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik från Högdalen till Älvsjö ca kl. 05.30–06.30 samt till 10-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik ca kl. 06.30–07.00.

Linjen övervägs att utökas i eftermiddagsrusningen mellan Älvsjö och Högdalen till 12-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik mellan ca kl. 15.45 och 17.45.I

Linje 144 Fruängen – Gullmarsplan

Linjen övervägs att få utökad trafik under morgonrusningen till 6-minuterstrafik istället för 7½-minuterstrafik. Linjen har hög belastning på sträckan Tussmötevägen-Gullmarsplan och nybyggnation i området Linde och Tussmötevägen kan öka resandet. Sträckan Fruängen-Älvsjö kommer då få en utökning till 12-minuterstrafik istället för 15-minuterstrafik tillsammans med resterande linjer på sträckan. Sista turen från Gullmarsplan går ca kl. 01.10 alla dagar. Linje 791 går ca kl. 00.53 vardagsnätter men först ca kl. 02.06 helgnätter. Därför övervägs en ny natur från Gullmarsplan till Älvsjö station ca kl. 01.40.

Linje 145 Telefonplan–(Årstaberg–)Liljeholmen

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning och trafikera sträckan Älvsjö station–Liljeholmen, vilket motsvarar norra delen av linje 143. Linjen blir genom att den blir kortare än tidigare linje 143 (Högdalen-Liljeholmen) mindre störningskänslig samt att det ges större möjligheter att få en jämn turtäthet genom Årstadal tillsammans med linje 160.

Linje 151 Norsborg – Fridhemsplan

Linjen övervägs att dras in under högsommaren på grund av parallellgående trafik med tunnelbanan. Förutsätter dock att inga arbeten reducerar trafiken på tunnelbanan.

Linje 152 Liljeholmen – Bromma flygplats

Linjen övervägs att lördagar och söndagar dras in då linje 22 (Tvärbanan) går parallellt med nästan hela linjesträckningen helger (förutom Bromma flygplats). Resenärer drabbas av

Trafikavdelningen

PM

Diarinummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

längre gångtid alternativt byte till/från linje 110. Resenärer kan även åka parallellgående Tvärbanan. Det förutsätter att annan linje ersätter sträckan.

Linje 153 Fridhemsplan – Bredäng

Linjen övervägs att läggs ner då den går parallellt med tunnelbanan förutom hållplats Gesällbacken och sträckan Hornstull-Fridhemsplan.

Linje 161 Gröndal – Midsommarkansen – Bagarmossen

De turer som går till/från Gröndal övervägs att förlängas till Liljeholmen. Detta ger boende längs Blommensbergsvägen/norra Aspudden en direktförbindelse med Liljeholmen som är en alltmer växande trafikknutpunkt och handelscentrum. Omläggningen förutsätter att Liljeholmsterminalen rymmer denna utökning.

Linje 172 Norsborg - Skarpnäck

Linjen övervägs att få utökad trafik mellan ca kl 17.00–19.00 på helger från 30- till 15-minuterstrafik alternativt från 30- till 20-minuterstrafik. Vidare övervägs att linjen får nattrafik med avgångar var 60 minut alla nätter då det är dygnsverksamhet vid minst fyra stora arbetsplatser.

Linjen övervägs att få utökad trafik under sommaren till 12/6-minuterstrafik förutom under högsommaren då kortturerna på sträckan Högdalen till Fittja dras in och sträckan Norsborg till Skarpnäck trafikeras med 12-minuterstrafik.

Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen

Linjen övervägs att få förlängd 15-minuterstrafik på söndagar för att få samma turtäthet som på lördagar.

Linje 181 Skarpnäck – Farsta strand

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning och trafikera lilla Sköndal.

Framkomligheten längs Maria Röhlsväg måste säkras enligt riktlinjer och krav samt att hållplatser måste anordnas.

Linje 184 Farsta centrum – Farsta strand – Farsta centrum**Linje 185V Farsta centrum – Västboda – Farsta gård – Farsta centrum**

Linjerna övervägs att få förlängd kvällstrafik och sluta ca kl. 22:00 alternativt ca kl. 24 med ökad turtäthet var 60:e minut alternativt var 30:e minut.

Linje 188 Gullmarsplan – Sköndal

Linjen övervägs att under morgonrusningen få 5-minuterstrafik istället för 6-minuterstrafik. Linjens rusningstrafik övervägs att tidigareläggas till att starta ca kl. 14.30 istället för ca kl. 15.00 och trafiken utökas till 20-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik för att förstärka då skolan slutar. Linjen övervägs att få utökad trafik i

Trafikavdelningen

PM

Diarinummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

eftermiddagsrusning från Gullmarsplan ca kl. 16.00–17.30 och då till 7½-minutestrafik istället för 10-minuterstrafik. Linjen övervägs även att utökas söndagar under vintertidtabellen då får linjen samma turtäthet som lördagar, d.v.s. en utökning till 20-minuterstrafik istället för 30-minuterstrafik.

Linje 704 Fruängen – Björnkulla

Linjen övervägs att få utökad turtäthet efter ca kl. 17.30 från 30-minuters trafik till 15-minuters trafik.

Linje 707 Tumba station – Fruängen.

Trafiken på linjen övervägs att utökas genom att tre extra avgångar införs som förstärker avgångarna kl. 12.07, 14.07 och 15.07.

Linje 726 Fridhemsplan – Tumba station

Linjen övervägs få ändrad linjesträckning och trafikera Riksten. Det betyder att sträckan Tullinge station och Tumba kortas av för att täcka upp det växande området Riksten samt minimera problem med komman arbeten på Huddingevägen. Konsekvensen av att korta av linjen mellan Tullinge station och Tumba är att det kan bli trångt på linje 713.

Linje 742 Östra Skogås – Huddinge sjukhus

Linjen övervägs att få en tidigare avgång vardagar ca kl. 04.55 från Rondovägen till Farsta strand vilket innebär 30 minuter tidigare än dagens tidtabell.

Linje 743 Skäcklinge – Fridhemsplan

Linjen övervägs att utökas från 12- till 10-minuterstrafik från Skäcklinge ca kl. 06.20 - 07.00 och från 20- till 15-minuterstrafik ca kl. 07.30 - 08.45 pga. nybyggnation i Skäcklinge.

Det övervägs även att linjen dras in under perioden högsommar.

Linje 745 Söderby – Fridhemsplan

Linjen övervägs att dras in under perioden högsommar.

Linje 791 Stockholms C – Södertälje centrum

Helgturerna som slutar vid Tumba station övervägs att dras in och ersätts av en ny linje 796.

Linje 795 Fittja – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station – Fittja

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning genom att korta av sträckan Tumba station till Bremora men det förutsätter att en ny linje 796 inrättas. Vidare övervägs linje 795 ändra linjenummer till linje 796 söder om Tumba under vardagar. Linje 795 kommer alltså enbart att trafikera sträckan Fittja–Tumba station.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-07702017-02-07
VersionInfosäk. klass
K1 (Öppen)**Ny linje 796 Stockholms C – Huddinge – Tumba station – Storvreten (- Bremora) – Tumba station**

En ny nattlinje 796 övervägs att införas på helgnätter. Den ska i så fall ersätta de turer på linje 791 som slutar vid Tumba samt sträckan Tumba – Bremora som idag trafikeras av linje 795. Det förutsätter att motsvarande trafik på linjerna 791 och 795 dras in samt att linje 716 får en timmes längre trafikeringstid så att den sammanfaller med pendeltågens trafikeringstid.

Linje 802 Gullmarsplan – Tyresö centrum**Linje 812C Stockholms C –Tyresö centrum**

Linje 812C övervägs att få färre turer på förmiddagen som istället flyttas till linje 802.

Linje 802 Gullmarsplan – Tyresö centrum

Linjen övervägs att utökas under morgonrusningen med tre nya turer samt två nya turer under sommaren.

Linje 806 Gullmarsplan – Söderby

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning. Istället för att trafikera Söderby – Gullmarsplan så trafikeras linjen Sågen - Söderby -Farsta strand där ansluter linjen till pendeltåg/tunnelbana. Samtidigt föreslås linjen få ett antal avgångar i motrusningen för att erbjuda resmöjlighet från Söderby till Vendelsö på morgonen och omvänt på eftermiddagen.

Linje 807 Gullmarsplan-Svartbäcken

Linjen övervägs utökas med ca 50 nya avgångar för att ersätta de avgångar på 806 och 818C som försvisser från stråket utmed Gudöbroleden.

Samtidigt övervägs en ny variant av linjen inrättas, linje 807X, som endast ska trafikera hållplatserna Djurgårdsvägen, Sågen, Grindstugan, Gudö, Trollbäckens centrum samt Gullmarsplan. Syftet är att erbjuda snabbare resor till/från Gullmarsplan. Det förutsätter en utredning kring förändringen och utbudet kommer till stor del ersätta avgångar på linje 807.

Vidare övervägs det att linjen kortas av vid Brandbergen så att inga turer fortsätter mot Svartbäcken. Turerna ersätts av fler avgångar på 834 och 824. Resenärer från Svartbäcken och södra Brandbergen får minst jämn 15-minuterstrafik istället för varierande 12-minuterstrafik dagtid, restiden till Gullmarsplan och sydöstra Stockholm ökar men restiden till centrala Handen och Stockholm minskar. På stråket mot centrala Handen ökar turtätheten.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 807X (ny linje)**

En ny linje 807X övervägs som endast ska trafikera stråket Vendelsö-Trollbäcken-Gullmarsplan och endast hållplatserna Djurgårdsvägen, Sågen, Grindstugan, Gudö, Trollbäckens centrum samt Gullmarsplan. Syftet är att erbjuda snabbar resor till/från Gullmarsplan. Det förutsätter en utredning kring förändringen.

Linje 815 Gullmarsplan – Tyresö Brevik (-Ällmora)

Linjen övervägs att byta namn till förslagsvis linje 805 och anledningen är att förenkla för resenären och förtynliga linjenätet samt att inte förväxlas med linje 815C.

Linje 815C Stockholms C – Tyreö Kyrka**Linje 815 Gullmarsplan – Tyresö Brevik (-Ällmora)**

Linje 815C övervägs att få minskad turtäthet under morgonen genom att istället flytta fem turer till linje 815. Det är en bristande framkomlighet i trafiken in till centrala Stockholm (Vattugatan) och det ger minskad trängsel på linje 815 om den får fler avgångar.

Linje 818C Stockholm C – Brandbergens centrum

Linjen övervägs även att få minskad turtäthet med sex avgångar under morgonrusningen men det förutsätter att linje 807 får ökad turtäthet.

Linje 819 Fornudden – Tyresö Brevik (-Ällmora)

Linje 819 övervägs att få förändrad linjesträckning i centrala Tyresö när framkomligheten längs Bollmora allé är säkerhetsställd. Ändrade linjesträckningen avser Bollmora allé – Björkbacksvägen – Industrivägen – Njupkärrsvägen. En ny hållplats bör även inrättas i höjd med Norra Tyresö centrum och Bollmoraberg utgår.

Linje 830 Farsta centrum – Handenterminalen

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning och trafikera hållplats Frykdalsbacken i båda riktningar. Förändringen övervägs att genomföras då arbetsplatserna och ett nytt hållplatsläge är etablerat vid Frykdalsbacken.

Linje 831 Farsta centrum – Östra Skogås

Linjen övervägs att vardagar få utökad trafik till Länna industriområde och få samma turtäthet hela dagen. Turer från/till Truckvägen förlängs således till att börja/sluta vid Slipstensvägen istället för Truckvägen under berörd trafikeringstid.

Linje 892 Stockholm C – Jordbro station

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning lördagar och söndagar och endast trafikera till/från Gullmarsplan vid de tider på dygnet som tunnelbanan går. Resenärerna hänvisas till att resa sträckan Stockholms C till Gullmarsplan med tunnelbanan.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)**2.5.18 Stockholm Västerort****Linje 118 Vällingby – Hallonbergen**

Linjen övervägs att kortas av mellan Vällingby och Spånga station. Linje 502 tar över 118:s tidigare linjesträckning från Spånga station-Hallonbergen samt förlängs därifrån via Arenastaden till Solna Centrum.

Linje 127 Brommaplan – Nockebyhov (-Blachebergs gård)

Linjen övervägs att kortas av mellan Nockebyhov och Blachebergs gård på grund av lågt resande. Resande till/från Blachebergs gård hänvisas till linje 113.

Ny linje 129 Brommaplan – Sundbyberg

Eftersom Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C övervägs en avkortning av linje 509 på denna sträcka. Ny linje 129 övervägs då ta över linje 509 tidigare sträcka Brommaplan-Sundbyberg. Vändnings- och uppställningsmöjligheter vid Sundbyberg behöver utökas.

Linje 152 Liljeholmen – Bromma flygplats

Linjen övervägs att lördagar och söndagar dras in då linje 22 (Tvärbanan) går parallellt med nästan hela linjesträckningen helger (förutom Bromma flygplats). Resenärer får då längre gångtid alternativt byta till/från linje 110. Resenärer kan även åka parallellgående Tvärbanan.

Linje 197 Stockholm C – Sollentuna station

Linjen övervägs att dras in lör- och söndagar, då den endast trafikeras sträckan Akalla-Sollentuna. Anledningen är lågt resande. Resurserna används istället till senare avgångar samt tidigare trafikstart på 514 under helger.

Linje 317 Brommaplan – Björkvik

För att öka framkomligheten och tidhållningen övervägs linje 317 att köras via Ekebyhov istället för Ekerö C och vända i den nybyggda rondellen. Förutom ovanstående blir det en anpassning för kunder som byter till bussar västerut samt till den kommande terminalen i Ekerö Centrum.

Linje 502 Solna centrum – Ulriksdals station 502 (-Polishögskolan)

Linje 502 övervägs få en ändrad linjesträckning till att efter Arenastaden fortsätta till Hallonbergen och där kopplas ihop med linje 118:s delsträcka via Rissne till Spånga station. Sträckan Arenastaden-Ulriksdals stn dras in. (Sträckan trafikeras fortfarande av linje 505). Linje 118 kortas av till att endast trafikera sträckan Spånga stn-Vällingby.

Trafikavdelningen

PM

Diarinummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 507 Karlbergs station – Västra skogen**

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning från Karolinska institutet med Odenplan som ny ändstation då Karlbergs station läggs ned sommaren 2017. Ny sträckning för att möjliggöra fortsatt passning till pendeltågen.

Vid skrivande stund övervägs två alternativ till sträckor:

- Från Karolinska Institutet via Solnavägen – Torsgatan - Karlbergsvägen till Odenplan.
- Från Karolinska Institutet via Solnavägen – Norra Stationsgatan – S:t Eriksgatan – Vanadisvägen – Upplandsgatan till Odenplan. Denna sträckning skulle angöra Sth-Odenplans norra uppgång vid Vanadisvägen. Dock är den direkta sträckningen mellan Torsplan och Vanadisplan via Gävlegatan avstängd ytterligare något år.

Ny stäckning gör att linjen inte kommer att trafikera Karolinska Institutet till Karlberg station.

Linje 509 Brommaplan – Danderyds sjukhus

Linjen övervägs att dras in på sträckan Sundbyberg-Solna C då Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C vilket inneburit minskat antal resande.

- Linje 509 kortas av och trafikerar sträckan Danderyds sjh-Solna C.
- Ny linje 129 tar över delen Brommaplan-Sundbyberg

Med två kortare linjer förväntas trafiken bli mer tydlig, med stark koppling mellan Brommaplan och Sundbyberg och av mer lokallinjekarakter mellan Solna centrum-Frösundavik-Bergshamra-Danderyds sjh. Trafiken via Ankdammsgatan minskas från nuvarande 15 till 30 minuters under mellan och kvällstid mån-fredag och hela lör-, sön- och helgdagar då endast linje 512 kommer trafikera sträckan. Kvarvarande trafik blir mindre störningskänslig då nuvarande linje 509 har lång linjesträckning med punktlighetsproblem.

Linje 514 Spånga station – Häggyviks handelsplats

Linjen övervägs få senare trafikeringsslut samt tidigare morgontrafik som gör att man en del av natten även fortsättningsvis kan åka mellan Sollentuna station och Järva.

Linje 537 Upplands Väsby station – Kista centrum

Utökad turtäthet under morgonrusning vardagar övervägs.

Linje 540 Universitetet – Tensta centrum

Linje 540 övervägs att få ändrad linjesträckning via nya bron mellan Ursvik och Rinkeby. Förutsätter att bron har öppnat för trafik.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
VersionDiarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 541 Jakobsbergs station – Vällingby**

Trafikförvaltningen överväger att se över utbudet på linjen på sträckan Barkarby – Jakobsbergs station vad avser turtäthet och linjesträckning. Detta mot bakgrund av bland annat framkomlighetsproblem samt för att effektivisera linjenätet.

Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta allé**Linje 561 Jakobsbergs station – Karolinska sjukhuset**

Linje 546 övervägs att läggas ned samtidigt som linje 561 får ny linjesträckning Jakobsberg-Kassavägen-Tensta allé-Karolinska. Linje 561 övervägs samtidigt att få en ökad turtäthet. Anledningen är att problem med framkomligheten på Byleden, Ekvägen och Bergslagsvägen gör att linje 546 ofta är mycket försenad samt att linje 546 och 561 tillsammans skapar parallellgående trafik på sträckan Jakobsberg-Kassavägen. Förändringen gör att restiden mellan Jakobsberg och Tensta snabbas upp samt att risken för förseningar minskar. Resenärer från Tensta får också en ny direktlinje till Karolinska. Resandet till och från hållplatserna Kontovägen, Lärkvägen, Byleden, Lunda industriområde och Lunda norra är relativt begränsat och får som en konsekvens välja alternativa resvägar till/från Tensta.

Linje 686 Norrtälje – Kista

Minskad turtäthet övervägs under högsommarperioden på grund av lågt resande. Avgångarna kl. 05.30 och 07.38 från Norrtälje samt avgångarna 15.30 och 18.00 från Kista föreslås att inte trafikeras under högsommarperioden. Konsekvensen blir en minskad tillgänglighet under högsommarperioden. Resenärer reser med kvarvarande avgång alternativt med linje 676 för byte med annan kollektivtrafik.

Linje 687 Vallentuna – Kista centrum

Alternativ 1 (för beskrivning av hela trafiklösningen som linje 687 är en del av, se Vallentuna kommun)

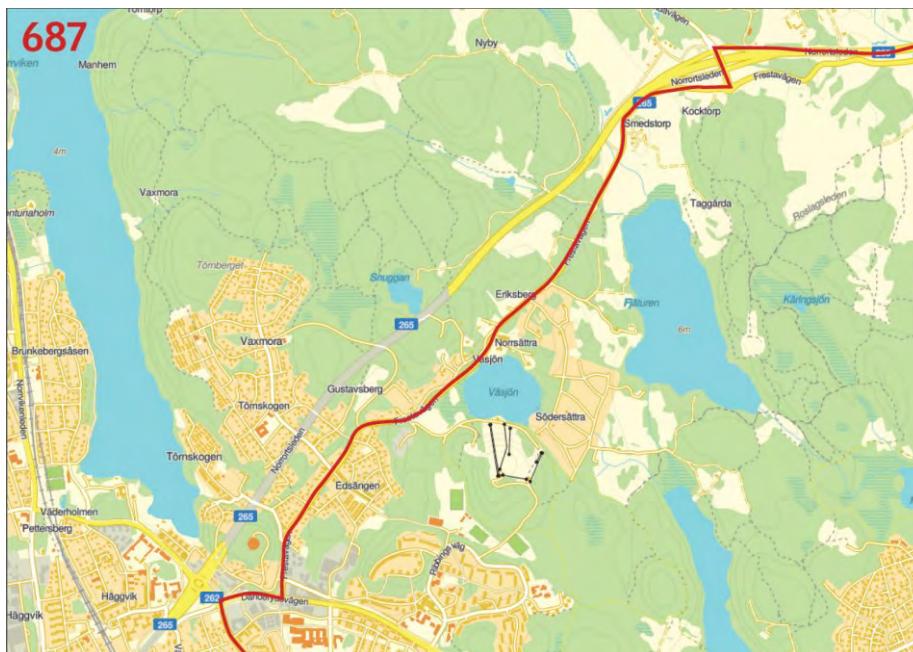
Ny linjesträckning övervägs för att täcka upp Södersättras/Väsjön nybyggnation och samtidigt övervägs linjen få 15-minuterstrafik högtrafik (med passning till tåget i Sollentuna) och 30-minuterstrafik övrig tid inklusive helger. I samband med ändringen övervägs att lägga ner västra delen av linje 660.

Linjesträckningen föreslås bli från Vallentuna ordinarie sträckning till Norrortsleden, avfart till Sandavägen rondellen höger på Frestavägen, höger på Danderydsvägen, vänster i rondellen till Sollentunavägen och ordinarie sträckning. Vallentuna - Kista föreslås trafikeras enbart högtrafik måndag-fredag. Övrig tid vänder bussen vid Sollentuna.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 12 Föreslagen ny linjesträckning för linje 687, alternativ 1

Alternativ 2 (för beskrivning av hela trafiklösningen som linje 687 är en del av, se Vallentuna kommun)

Ny linjesträckning övervägs för att täcka upp Södersättras/Väsön nybyggnation i samband med detta övervägs linjen få 15-minuterstrafik högtrafik med passning till tåget i Sollentuna och 30-minuterstrafik övrig tid inklusive helger, linjen kortas ner till Vallentuna station. Nybyområdet täcks upp av linje 660 som får ny linjesträckning alternativt att dagens linjesträckning för linje 660 behålls.

Linje 687 från Vallentuna ordinarie sträckning till Norrortsleden, avfart till Sandavägen rondellen höger på Frestavägen, höger på Danderydsvägen, vänster i rondellen till Sollentunavägen och ordinarie sträckning.

Vallentuna - Kista enbart högtrafik måndag-fredag. Övrig tid vänder bussen vid Sollentuna.

2.5.19 Sundbyberg

Linje 118 Vällingby – Hallonbergen

Linjen övervägs att kortas av mellan Vällingby och Spånga station. Linje 502 tar över 118:s tidigare linjesträckning från Spånga station-Hallonbergen samt förlängs därifrån via Arenastaden till Solna Centrum.

Ny linje 129 Brommaplan – Sundbyberg

Eftersom Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C övervägs en avkortning av linje 509 på denna sträcka. Ny linje 129 övervägs då ta över linje 509 tidigare

Trafikavdelningen

PM

Diarinummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

sträcka Brommaplan-Sundbyberg. Vändnings- och uppställningsmöjligheter vid Sundbyberg behöver utökas.

Linje 152 Liljeholmen – Bromma flygplats

Linjen övervägs att lördagar och söndagar dras in då linje 22 (Tvärbanan) går parallellt med nästan hela linjesträckningen helger (förutom Bromma flygplats). Resenärer får då längre gångtid alternativt byte till/från linje 110. Resenärer kan även åka parallellgående Tvärbanan.

Linje 197 Stockholm C – Sollentuna station

Linjen övervägs att dras in lör- och söndagar, då den endast trafikeras sträckan Akalla-Sollentuna. Anledningen är lågt resande. Resurserna används istället till senare avgångar samt tidigare trafikstart på 514 under helger.

Linje 502 Solna centrum – Ulriksdals station

Linje 502 övervägs få en ändrad linjesträckning till att efter Arenastaden fortsätta till Hallonbergen och där kopplas ihop med linje 118:s delsträcka via Rissne till Spånga station. Sträckan Arenastaden-Ulriksdals stn dras in. (Sträckan trafikeras fortfarande av linje 505). Linje 118 kortas av till att endast trafikera sträckan Spånga stn-Vällingby.

Linje 509 Brommaplan – Danderyds sjukhus

Linjen övervägs att dras in på sträckan Sundbyberg-Solna C då Tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C vilket inneburit minskat antal resande.

- Linje 509 kortas av och trafikeras sträckan Danderyds sjh-Solna C.
- Ny linje 129 tar över delen Brommaplan-Sundbyberg

Med två kortare linjer förväntas trafiken mer tydlig, med stark koppling mellan Brommaplan och Sundbyberg respektive mer lokallinjekarakter mellan Solna centrum-Frösundavik-Bergshamra-Danderyds sjh. Trafiken via Ankdammsgatan minskas från nuvarande 15 till 30 minuters under mellan och kvällstid mån-fredag och hela lör-, sön- och helgdagar då endast linje 512 kommer trafikera sträckan. Kvarvarande trafik blir mindre störkänslig då nuvarande linje 509 har lång linjesträckning med punktlighetsproblem.

Trafikavdelningen

PM

2017-02-07

Version

Diarienummer

SL 2016-0770

Infosäk. klass

K1 (Öppen)

2.5.20 Södertälje

Linje 750 Brunnsängs C – Högantorp (- Bockholmssättra)

Med anledning av att en ny skola för 300-400 elever öppnar i Viksberg i augusti 2018 samt att Södertälje kommun planerar att bygga bostäder utmed Viksbergsvägen norr om Ritorp övervägs utbudet på linje 750 att öka. Förändringen övervägs att genomföras i samband med återgången till normaltidstabell i augusti 2018. Den förstärkningstur som idag körs på sträckan Viksberg-Brunnsäng byter riktning och trafikerar sträckan Brunnsäng-Viksberg. Utöver detta så tätas tidtabellen under skoltid. Avgången kl. 07.55 kortas av och kör endast sträckan Brunnsäng-Viksberg, avgången 08.25 fr. Högantorp startar i Viksberg. Ny avgång från Brunnsäng till Viksberg 08.30. Ny avgång från Brunnsäng kl. 12.52 och nya avgång från Viksberg kl. 13.26 . Avgången kl. 13.52 fr. Brunnsäng slutar i Viksberg liksom returavgången. Detta förutsätter dock att Viksbergsvägen ut till Viksberg förbättras enligt plan.

Linje 751 Hovsjö (- Torekällberget) – Södertälje C – Ritorp

Linje 751 övervägs att förlängas till Björkmossen där totalt två hållplatser i vardera riktning då kommer att trafikeras. Detta förutsätter dock att hållplats Annalundsvägen flyttas ut från nuvarande vändslinga till Birkavägen. Trafikering av Björkmossen planeras att ske från och med tidtabellskifte augusti 2017 och trafikeras under tidsintervallet 06.30 - 19.30 och med 30- minuterstrafik.

Linje 755 Astrabacken – Södertälje Syd

Linjen övervägs att läggas ned i samband med att projektet med induktionsladdning avslutas i december 2017.

Linje 758 Östertälje station – Geneta

I och med kommande etableringar av affärsverksamhet i området mellan Morabergsvägen och Nynäsvägen övervägs linjesträckningen för linje 758 att ses över. Syfte är att möjliggöra resor till och från kommande nyetableringen i Moraberg.

Linjen 761 Ritorp – Gärtuna

Utbudet på linjen övervägs att glesas ut genom att kortturer från Östertälje i riktning från Gärtuna/Östertälje tas bort. Anledningen till förändringen är med hänsyn till låg belastning samt för att effektivisera linjenätet. Konsekvensen blir att trafikutbudet från Östertälje går från 15-minuters trafik till 30-minuterstrafik mellan kl. 15-19. I riktning från Ritorp dras avgångarna kl. 06.17 och 06.45 in vilket gör att 15-minuterstrafik blir 30-minuterstrafik mellan kl. 5-7.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 780 Södertälje c – Värsta Backe Nykvarn****Linje 780X Södertälje c – Nykvarn**

Utbudet på linjerna övervägs att förändras genom att 60-minuterstrafik införs lördagar mellan kl. 9.00-14.00. Bakgrund till förslaget är lågt resande på linjen. Konsekvensen blir att linjen går från dagens turtäthet på 30-minuterstrafik till 60-minuterstrafik lördagar.

Linje 783 Södertälje centrum – Nynäshamns station

Indragning av sträckan Chassieporten – Södertälje centrum övervägs, som idag trafikeras vissa turer. Idag reser majoriteten av resenärerna lokalt inom Södertälje med linje 783 och det finns andra alternativ till att resa sträckan Södertälje centrum – Chassieporten och då med linje 754.

Linje 784 Södertälje C – Norrvrå**Linje 785 Södertälje c – Mörkö**

De turer på linje 785 som idag kör sträckan Södertälje-Järna-Hölö övervägs att överföras till linje 784. Sträckan Hölö-Mörkö körs då av linje 785. Resenärer från Mörkö får byta till samma buss vilket i praktiken innebär att något byte inte genomförs. Syfte med förslaget är att effektivisera och förenkla linjenätet.

Linje 785 Södertälje c – Mörkö

Hållplatserna Björnhagen, Söräng, Lisstorp, Skäsa och Egelsvik övervägs att endast trafikeras i riktning mot Skanssundet. Resenärer i riktning mot Hölö/Järna får då åka med utgående tur. Resenärer på hållplatserna Björnhagen, Söräng, Lisstorp, Skäsa och Egelsvik får en längre resa på ca 10 minuter i riktning mot Järna/Hölö. Resenärer från hållplatserna Mörkö kyrka, Grönbrink, Mörkö bygdegård, Kumla, Björkarö, Hörningsholm och Skanssundet får en restidssminskning på ca 10 minuter på sin resa mot Hölö/Järna.

Linje 787 Södertälje C – Överenhörna kyrka

Utbudet på linjen övervägs att glesas ut på grund av låg belastning på linjen. Utglesningen skulle innebära att avgångarna kl. 06.40 och 07.40 som tidigare slutat vid Överenhörna kortas av och istället slutar vid hållplats Lill-Ahl. Avgångarna kl. 06.27, 07.23 och 08.23 som tidigare startat vid hållplats Överenhörna kortas av och startar vid Lill-Ahl.

Linje 791 Stockholms C – Södertälje centrum

Helgturerna som slutar vid Tumba station övervägs att dras in och ersätts av en ny linje 796.

Linje 795 Fittja – Tumba station – Storvreten (-Bremora) – Tumba station – Fittja

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning genom att korta av sträckan Tumba station till Bremora men det förutsätter att en ny linje 796 inrättas. Vidare övervägs linje 795 ändra

Trafikavdelningen

PM

Diarinummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

linjenummer till linje 796 söder om Tumba under vardagar. Linje 795 kommer alltså enbart att trafikera sträckan Fittja – Tumba station.

Ny linje 796 Stockholms C – Huddinge – Tumba station–Storvreten (-Bremora) – Tumba station

En ny nattlinje 796 övervägs att införas på helgnätter. Den ska i så fall ersätta de turer på linje 791 som slutar vid Tumba samt sträckan Tumba – Bremora som idag trafikeras av linje 795. Det förutsätter att motsvarande trafik på linjerna 791 och 795 dras in samt att linje 716 får en timmes längre trafikeringstid så att den sammanfaller med pendeltågens trafikeringstid.

Linje 797 Södertälje C – Södertälje C

Linje 797 övervägs att förlängas till Ritorpsvägen i samband med att linje 751 eventuellt förlängs till Björkmossen från och med tidtabellskifte augusti 2017. Anledningen är att ett nytt bostadsområde (Björkmossen) har byggts utmed Ritorpsvägen. För att kunna genomföra denna förändring måste hållplats Annalundsvägen flyttas ut från nuvarande vändslinga till Birkavägen vilket måste ske i samråd med kommunen som väghållare.

Trafikavdelningen

PM

2017-02-07

Version

Diarienummer

SL 2016-0770

Infosäk. klass

K1 (Öppen)

2.5.21 Tyresö

Linje 802 Gullmarsplan – Tyresö centrum

Linje 812C Stockholms C – Tyresö centrum

Linje 812C övervägs att få färre turer på förmiddagen som istället flyttas till linje 802.

Linje 802 Gullmarsplan – Tyresö centrum

Linjen övervägs att utökas under morgonrusningen med tre nya turer samt två nya turer under sommaren.

Linje 806 Gullmarsplan – Söderby

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning. Istället för att trafikera Söderby – Gullmarsplan så trafikerar linjen Sågen - Söderby -Farsta strand där ansluter linjen till pendeltåg/tunnelbana. Samtidigt föreslås linjen få ett antal avgångar i motrusningen för att erbjuda resmöjlighet från Söderby till Vendelsö på morgonen och omvänt på eftermiddagen.

Linje 807 Gullmarsplan-Svartbäcken

Linjen övervägs utökas med ca 50 nya avgångar för att ersätta de avgångar på 806 och 818C som försvinner från stråket utmed Gudöbroleden.

Samtidigt övervägs en ny variant av linjen inrättas, linje 807X, som endast ska trafikera hållplatserna Djurgårdsvägen, Sågen, Grindstugan, Gudö, Trollbäckens centrum samt Gullmarsplan. Syftet är att erbjuda snabbare resor till/från Gullmarsplan. Det förutsätter en utredning kring förändringen och utbudet kommer till stor del ersätta avgångar på linje 807.

Vidare övervägs det att linjen kortas av vid Brandbergen så att inga turer fortsätter mot Svartbäcken. Turerna ersätts av fler avgångar på 834 och 824. Resenärer från Svartbäcken och södra Brandbergen får minst jämn 15-minuterstrafik istället för varierande 12-minuterstrafik dagtid, restiden till Gullmarsplan och sydöstra Stockholm ökar men restiden till centrala Handen och Stockholm minskar. På stråket mot centrala Handen ökar turtätheten.

Linje 807X (ny linje)

En ny linje 807X övervägs som endast ska trafikera stråket Vendelsö-Trollbäcken-Gullmarsplan och endast hållplatserna Djurgårdsvägen, Sågen, Grindstugan, Gudö, Trollbäckens centrum samt Gullmarsplan. Syftet är att erbjuda snabbar resor till/från Gullmarsplan. Det förutsätter en utredning kring förändringen.

Trafikavdelningen

PM

2017-02-07

Version

Diarienummer
SL 2016-0770Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 815 Gullmarsplan – Tyresö Brevik (-Ällmora)**

Linjen övervägs att byta namn till förslagsvis linje 805 och anledningen är att förenkla för resenären och förtynliga linjenätet samt att inte förväxlas med linje 815C.

Linje 815C Stockholms C – Tyreö Kyrka**Linje 815 Gullmarsplan – Tyresö Brevik (-Ällmora)**

Linje 815C övervägs att få minskad turtäthet under morgonen genom att istället flytta fem turer till linje 815. Det är en bristande framkomlighet i trafiken in till centrala Stockholm (Vattugatan) och det ger minskad trängsel på linje 815 om den får fler avgångar.

Linje 816 Gullmarsplan – Tyresö centrum

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning och trafikera via Arenavägen mellan Gullmarsplan och Blåsut, istället för via Nynäsvägen som idag. Det kräver dock ett nytt hållplatsläge vid Tele2-arenan samt att framkomligheten anpassas på sträckan. Restiden skulle förlängas med en minut på hela linjen men utökar möjligheten till att resa direkt till arenaområdet och Slakthusområdet utan byte.

Linje 818C Stockholm C – Brandbergens centrum

Linjen övervägs att få minskad turtäthet med sex avgångar under morgonrusningen men det förutsätter att linje 807 får ökad turtäthet.

Linje 824 Handenterminalen - Trollbäcken - Tyresö centrum - Tyresö strand

Linje 824 och/eller 834 övervägs att få 7,5-minuterstrafik i rusningstid och 15-minuterstrafik övriga tider.

Linje 819 Fornudden – Tyresö Brevik (-Ällmora)

Linje 819 övervägs att få förändrad linjesträckning i centrala Tyresö när framkomligheten längs Bollmora allé är säkerhetsställd. Ändrade linjesträckningen avser Bollmora allé – Björkbacksvägen – Industrivägen – Njupkärrsvägen. En ny hållplats bör även inrättas i höjd med Norra Tyresö centrum och Bollmoraberg utgår.

Linje 840 Handenterminalen – Nacka strand

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning. I dag trafikerer linjen Gudbroleden (väg 260) men istället övervägs linjen att trafikera Söderbyleden-Vendelsövägen-Dalarövägen. Det förutsätter att linjen trafikerar hållplats Mårdvägen vid befintligt hållplatsläge på Vendelsövägen vid gångvägen till/från Port 73. Resenärerna får på så sätt tillgång till Port 73 och snabbare resväg då det ofta uppstår kö på Gudbroleden. Detta skulle i så fall vara en temporär omläggning i väntan på att en eventuell stomlinje för stråket är utredd.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 13 Dagens linjesträckning för linje 840 i blått, föreslagen ny sträckning i grönt samt borttagen sträckning i rött. Nytt föreslaget stopp vid Mårdvägen markerat i grönt.

Trafikavdelningen

PM

2017-02-07

Version

Diarienummer

SL 2016-0770

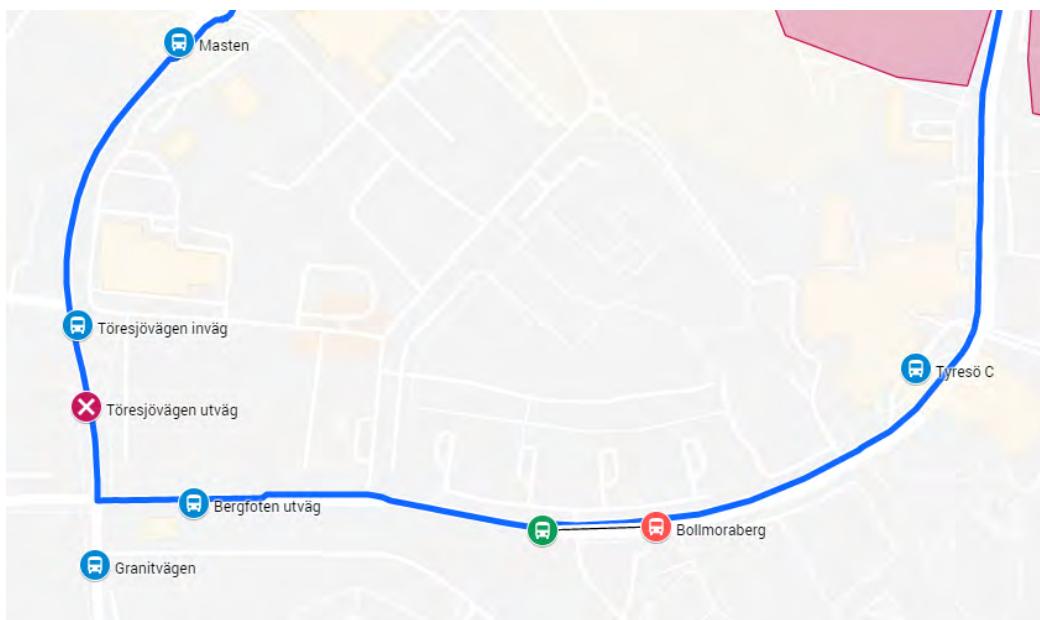
Infosäk. klass

K1 (Öppen)

Linje 873 Nyfors – Gullmarsplan

Linje 875 Tyresö kyrka – Gullmarsplan

Linjerna övervägs att få förändrade hållplatslägen på sträckan Tyresö centrum och Masten genom att flytta hållplats Bollmoraberg cirka 130 meter västerut för att jämna ut avstånden mellan övriga hållplatser. Vidare så övervägs att hållplats Töresjövägen tas bort i riktning mot Tyresö centrum då hållplatsen är belägen mycket nära korsningen och dessutom före en vänstersväng som skapar problem i trafiken. Hållplatsen Töresjövägen är dessutom för kort och går inte att förlänga pga. en viadukt. Det innebär att ca 450 på- och avstigande per dag får ca 100 meter längre att gå. Den totala hållplatsordningen i riktning mot Tyresö Centrum är idag Masten, Töresjövägen, Bergfoten, Bollmoraberg och Tyresö Centrum. Förslaget innebär följande hållplatsordning: Masten, Bergfoten, Bollmoraberg och Tyresö Centrum.



Figur 14 Gemensamma hållplatser på linje 873 och 875 mellan Tyresö centrum och Masten.

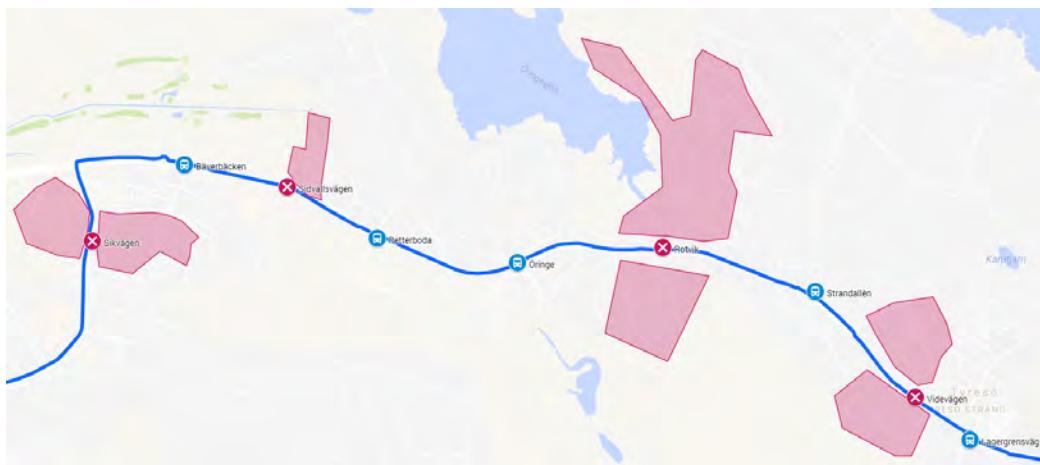
Linje 875 Tyresö kyrka – Gullmarsplan

Linjen övervägs att få utglesning av antal hållplatser för att snabba upp linjen då det är en stomlinje. Berörda hållplatser är Videvägen, Rotvik, Sidvallsvägen och Sikvägen. Resenärer får som konsekvens 100-200 meter längre till närmaste närliggande hållplats och linjen blir ca 2,5 minuter snabbare. Den nuvarande hållplatsordningen för aktuell sträcka är enligt följande: Tyresö kyrka, Tyresö skola, Lagergrens väg, Videvägen, Strandallén, Rotvik, Öringe, Pettersboda och Sidvallavägen, Bävervägen och Sikvägen. Föreslagen hållplatsordning är Tyresö kyrka, Tyresö skola, Lagergrens väg, Strandallén, Öringe, Pettersboda, Bävervägen.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 15 Hållplatser på linje 875 där röda kryss visar hållplatser som övervägs att tas bort från linjen Videvägen, Rotvik, Sidvallsvägen och Sävängen.

Linje 892 Stockholm C – Jordbro station

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning lördagar och söndagar och endast trafikera till/från Gullmarsplan vid de tider på dygnet som tunnelbanan går. Resenärerna hänvisas till att resa sträckan Stockholms C till Gullmarsplan med tunnelbanan.

Trafikavdelningen

PM

2017-02-07

Version

Diarienummer

SL 2016-0770

Infosäk. klass

K1 (Öppen)

2.5.22 Täby**Linje 524 Upplands Väsby station – Arninge**

Utökad turtäthet övervägs på linje 524 i form av nya kvällsavgångar vardagar till och från Saluvägen cirka klockan 22.30. Ny avgång lördag söndag och helger från Upplands Väsby klockan 07:53, från Saluvägen 07:51 samt kvällar från Upplands 19:53, 20:53 och 21:53 till Saluvägen och 22:53 och 23:53 till Vallentuna.

Paketlösning

Linje 620 Åkersberga station – Norrtälje**Linje 625 Danderyds sjukhus – Söderhalls trafikplats****Linje 631 Norrtälje – Rådmansö – Norrtälje****Linje 644 Mora vägskäl – Söderhall****Linje 655 Norrtälje – Söderhall**

Linje 625 och 644 övervägs att läggas ner för en effektivare trafiklösning. Resenärer hänvisas till linje 665 och 667. Resurser används till utökning på linjerna 620, 631 och 655.

Linje 620 övervägs att få ytterligare tur vinter cirka 07.00 från Mora vägskäl till Åkersberga. Linje 631 övervägs att få ny tur i intervallet klockan 1530-15.50 från Norrtälje busstation för att möta upp behov av ökad turtäthet Rådmansö. Möjliggörs genom frigörande av fordon från linje 625/644

Linje 655 övervägs att få ytterligare turer vinter cirka 07.00 från Norrtälje samt cirka 16.30 och 18.00 från Söderhall och nya turer Sommar cirka 07.00 från Norrtälje samt cirka 15.30, 17.00 och 18.00 från Söderhall.

Linje 684 Täby centrum – Upplands Väsby station

Linjen får ny linjesträckning och snabbas upp då den går raka vägen till Upplands Väsby station utan att gå via Infra city. Resenärer från Täby får ca 8-10 minuter kortare restid till arbetsplatser på Arland -Uppsala. Linjen kommer att trafikeras mån-fredag hela trafikdugnet och inte bara i rusningen som nu. Samtliga avgångar med passning mot Uppsala. Förslaget innebär snabbare förbindelser mellan Täby-Upplands Väsby-Arlanda och Uppsala och att resor Täby-Infra city får bussbyte.

2.5.23 Upplands-Bro**Linje 554 Råby – Kista centrum**

I syfte att korta restiden för resenärer till/från Bro övervägs att låta linjen gå via Skolvägen istället för via Hjortronvägen. Hållplatserna Tibble torg, Tvärvägen och Kyrkvägen utgår då. Resande från Brunna och Tibble kan i dagsläget byta till linjen vid Kungsängens station. Linjens turtäthet är oförändrad och den nya sträckan ger fler resmöjligheter till/från Ekhammarskolan och Upplands-Brogymnasiet.

Trafikavdelningen

PM

2017-02-07

Version

Diarienummer

SL 2016-0770

Infosäk. klass

K1 (Öppen)

Linje 557 Kungsängens station – Håtuna kyrka**Linje 558 Kungsängens station (-Brunna ind.-omr.) – Brunna****Linje 559 Kungsängens station – Livgärdet (-Förrådsvägen)**

Trafikförvaltningen avser att under våren tillsammans med Upplands-Bro kommun och Nobina se över trafikeringen av ett flertal linjer i kommunen. Detta i syfte att effektivisera samt anpassa resmöjligheterna bättre till de nya områden och infrastruktur som planeras i områdena södra Brunna/Livgärdet.

Arbetet kommer att fortgå under året för att i samråd med alla parter utarbeta en så bra lösning som möjligt. Bland annat övervägs linje 559 att framföras sträckan Kungsängens station-Textilvägen med samtliga avgångar och då ersätta nuvarande linje 558. Detta i syfte att göra linjen tydligare och för att få en högre turtäthet till boende i Brunna.

Vidare övervägs även att slå samman linje 557 och 558. Ny ändhållplats för kortturerna blir Livgärdet som då ersätter Textilvägen på nuvarande linje 558. Den nya sammanslagna linjen föreslås utökas från 10st till 12st turer till och från Håtuna på vardagar och utökas från 4st till 7st turer till och från Håtuna på helgdagar.

2.5.24 Upplands Väsby**Linje 524 Upplands Väsby station – Arninge**

Utökad turtäthet övervägs på linje 524 i form av nya kvällsavgångar vardagar till och från Saluvägen cirka klockan 22:30. Ny avgång lördag söndag och helger från Upplands Väsby klockan 07:53, från Saluvägen 07:51 samt kvällar från Upplands 19:53, 20:53 och 21:53 till Saluvägen och 22:53 och 23:53 till Vallentuna.

Linje 529 Rotebro station – Bollstanäs

Utökad turtäthet under mellantrafik övervägs.

Linje 531 Upplands Väsby station – Brunnby Vik (-Bergby)

Utökad turtäthet under förmiddagsrusning vardagar övervägs mellan Upplands Väsby station och Brunnby vik.

Linje 533 Upplands Väsby station – Rotebro station

Utökad turtäthet under mellantrafik övervägs.

Linje 534 Upplands Väsby station – Infra City

Utökad turtäthet under mellantrafik övervägs.

Linje 537 Upplands Väsby station – Kista centrum

Utökad turtäthet under morgonrusning vardagar övervägs.

Trafikavdelningen

PM

Diarinummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 538 Rotebro station – Arlanda**

En utökning av turtäthet övervägs under mellantrafik. Resurser omfördelas genom att linjen övervägs att kortas av och endast trafikera sträckan Rotebro station - Rosersberg via Löwenströmska sjukhuset. Turer till/från Räddningsverket övervägs att flyttas över från linje 576. Resenärer mellan Rotebro – Arlanda hänvisas till pendeltåg. Ett annat alternativ som övervägs är att linje 538 endast ska trafikera Upplands- Väsby station - Löwenströmska sjukhuset – Rosersberg.

Linje 539 Upplands Väsby station – Fresta**Linje 545 Upplands Väsby station – Bollstanäs**

Linjerna övervägs få nya stäckningar via östra Fresta by. Föreändringen är beroende av ny infrastruktur.

Linje 545 Upplands Väsby station – Bollstanäs

Utökad turtäthet under mellantrafik övervägs.

Linje 560 Upplands Väsby station – Kallhälls station – Jakobsbergs station

Utökad turtäthet under mellantrafik övervägs på sträckan Upplands Väsby – Kallhäll.

Linje 576 Märsta station – Löwenströmska sjukhuset

Linje 576 övervägs få en rakare körväg genom Rosersberg och alla korta turer Rosersberg station - Rosersbergs industriområde körs av linje 538 istället för 576.

Linje 684 Täby centrum – Upplands Väsby station

Linjen får ny linjesträckning och snabbas upp då den går raka vägen till Upplands Väsby station utan att gå via Infra city. Resenärer från Täby får ca 8-10 minuter kortare restid till arbetsplatser på Arlanda - Uppsala. Linjen kommer att trafikeras mån-fredag hela trafikdygnet och inte bara i rusningen som nu. Samtliga avgångar med passning mot Uppsala. Förslaget innebär snabbare förbindelser mellan Täby - Upplands Väsby - Arlanda och Uppsala och att resor Täby - Infra city får bussbyte.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)**2.5.25 Vallentuna****Linje 524 Upplands Väsby station – Arninge**

Utökad turtäthet övervägs på linje 524 i form av nya kvällsavgångar vardagar till och från Saluvägen cirka klockan 22.30. Ny avgång lördag söndag och helger från Upplands Väsby klockan 07:53 sam från Saluvägen 07:51 samt kvällar från Upplands 19:53, 20:53 och 21:53 till Saluvägen och 22:53 och 23:53 till Vallentuna.

Paketlösning

Linje 620 Åkersberga station – Norrtälje**Linje 625 Danderyds sjukhus – Söderhalls trafikplats****Linje 631 Norrtälje – Rådmansö – Norrtälje****Linje 644 Mora vägskäl – Söderhall****Linje 655 Norrtälje – Söderhall**

Linje 625 och 644 övervägs att läggas ner för en effektivare trafiklösning. Resenärer hänvisas till linje 665 och 667. Resurser används till utökning på linjerna 620, 631 och 655.

Linje 620 övervägs att få ytterligare tur vinter cirka 07.00 från Mora vägskäl till Åkersberga. Linje 631 övervägs att få ny tur i intervallet klockan 1530-15.50 från Norrtälje busstation för att möta upp behov av ökad turtäthet Rådmansö. Möjliggörs genom frigörande av fordon från linje 625/644

Linje 655 övervägs att få ytterligare turer vinter cirka 07.00 från Norrtälje samt cirka 16.30 och 18.00 från Söderhall och nya turer Sommar cirka 07.00 från Norrtälje samt cirka 15.30, 17.00 och 18.00 från Söderhall.

Nedan presenteras två alternativ på förändringar för linjerna 687 och 660:

Alternativ 1**Linje 687 Vallentuna – Kista centrum**

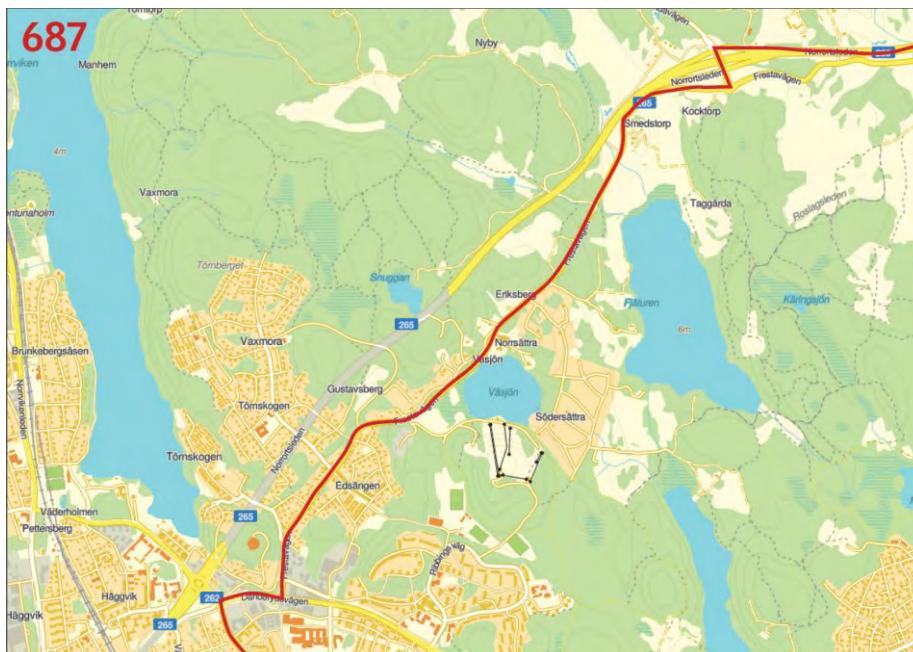
Ny linjesträckning övervägs för att täcka upp Södersättras/Väsön nybyggnation och samtidigt övervägs linjen få 15-minuterstrafik högtrafik (med passning till tåget i Sollentuna) och 30-minuterstrafik övrig tid inklusive helger. I samband med ändringen övervägs att lägga ner västra delen av linje 660.

Linjesträckningen föreslås bli från Vallentuna ordinarie sträckning till Norrortsleden, avfart till Sandavägen rondellen höger på Frestavägen, höger på Danderydsvägen, vänster i rondellen till Sollentunavägen och ordinarie sträckning. Vallentuna - Kista föreslås trafikeras enbart högtrafik måndag-fredag. Övrig tid vänder bussen vid Sollentuna.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 16 Föreslagen ny linjesträckning för linje 687, alternativ 1

Linje 660 Vallentuna station västra – Örsta – Vallentuna station östra

Ny linjesträckning övervägs för att täcka upp Gustavslund. Körvägen Vallentuna till Östra Ormsta som skaft för att sedan gå tillbaka och vidare vänster till Gustavslund. Detta tillsammans med förändrad linjesträckning 687 ovan som ersätter Västra delen av linje 660 som då läggs ner.

Linjesträckningen föreslås bli från Vallentuna station, vänster i rondell till Angarnsvägen, vänster rondell Smidesvägen, fortsätter på Lindholmsvägen till Östra Ormsta, vändar och tillbaka på Lindholmsvägen, vänster på Lingsbergsvägen till Gustavslund.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Förutsätter att vändslinga vid Gustavslund byggs.



Figur 17 Föreslagen ny linjesträckning för linje 660, alternativ 1

Alternativ 2

Linje 687 Vallentuna – Kista centrum

Ny linjesträckning övervägs för att täcka upp Södersättras/Väsjön nybyggnation och i samband med detta övervägs linjen få 15-minuterstrafik högtrafik med passning till tåget i Sollentuna och 30-minuterstrafik övrig tid inklusive helger, linjen kortas ner till Vallentuna station. Nybyområdet täcks upp av linje 660 som får ny linjesträckning alternativt att dagens linjesträckning för linje 660 behålls.

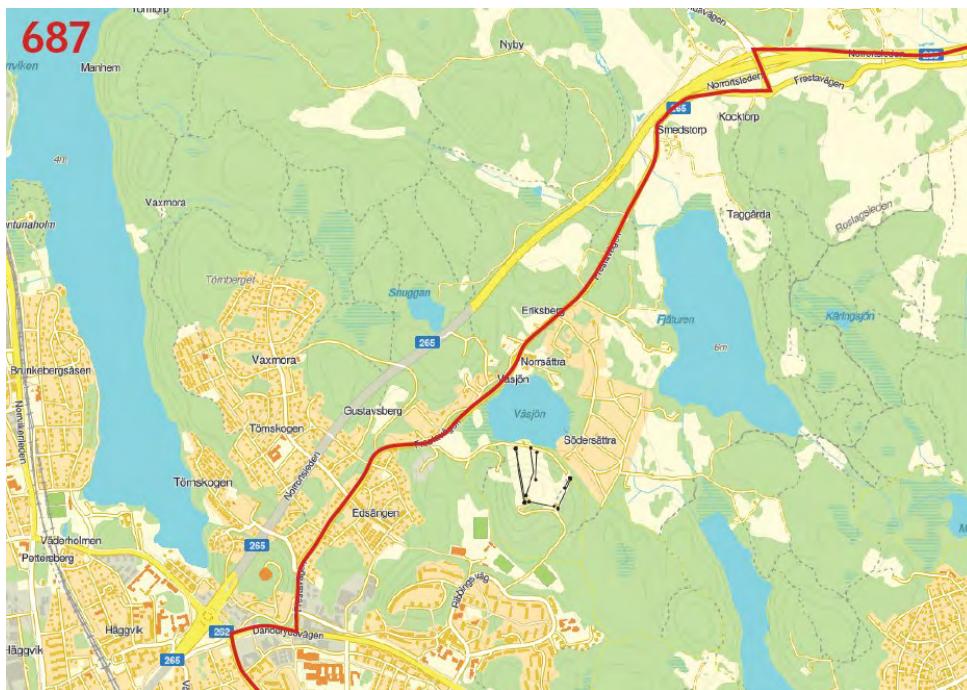
Linjesträckningen föreslås bli från Vallentuna ordinarie sträckning till Norrortsleden, avfart till Sandavägen rondellen höger på Frestavägen, höger på Danderydsvägen, vänster i rondellen till Sollentunavägen och ordinarie sträckning.

Vallentuna-Kista enbart högtrafik måndag-fredag. Övrig tid vänder bussen vid Sollentuna.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 18 Föreslagen ny linjesträckning för linje 687, alternativ 2

Linje 660 Vallentuna station västra – Örsta – Vallentuna station östra

Ny linjesträckning övervägs Gustavslund-Östra ormsta-Vallentuna stn-Nyby-Lindö och i samband med detta övervägs linjen få 60-minuterstrafik. Förslaget innebär att linjen ej trafikerar Örsta station och inte heller, på sommaren, Vallentunabadet, då det är få resande.

Sträckning från Gustavslund, Lingsbergsvägen, höger Lindholmsvägen, vändar vid Östra Örsta, Lindholmsvägen, rondell till Smidesvägen, Höger Angarnsvägen, höger Banvägen, vänster Teknikvägen, höger Ekebyvägen, höger Tallhammarsvägen, vänster Västlundavägen, Sormenvägen, höger Lindövägen, vänster Västlundavägen och samma sträcka tillbaka.

Förutsätter att vändslinga vid Gustavslund byggs.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)



660

Figur 19 Föreslagen ny linjesträckning för linje 660, alternativ 2

Linje 665 Vallentuna station – Kårsta

Linjen övervägs att få förändrad linjestäckning och gå via Vallentuna IP (Hagaskolan). Hållplats Bergvägen i riktning mot Kårsta försvinner. Ny hållplats Vallentuna IP. Linjesträckningen föreslås bli från Vallentuna ordinarie körväg till hållplats Hjälmstavägen där efter vänster på Smidesvägen, höger in på Lindholmsvägen vid Rondellen Arningevägen ordinarie sträckning mot Kårsta.

Trafikavdelningen

PM
2017-02-07
Version

Diarienummer
SL 2016-0770
Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 20 Föreslagen ny linjesträckning för linje 665

2.5.26 Vaxholm

Inga förändringar föreslås

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-07702017-02-07
VersionInfosäk. klass
K1 (Öppen)**2.5.27 Värmdö****Linje 420 Slussen – Gustavsbergs centrum**

Linjen övervägs att få ändrad linjesträckning mellan Gustavsbergs centrum och Skurustugan och istället trafikera Gustavsbergs centrum, Värmdö marknad och sedan samma linjesträckning från Skurustugan till Slussen. Hållplatserna Höjdagen till Lagnövägen ersätts av Farstaviken till Värmdö marknad. Resenärer som reser till/från Gustavsberg får något längre restid men fler resenärer uppskattas få förbindelse mellan Gustavsberg och Nacka/Sickla.

Linje 422 Styrmannen – Slussen

Linjen övervägs att natt mot lördag, söndag och helg få en ny avgång ca kl. 02.25 från Styrmannen till Slussen för att ersätta linje 492 som övervägs att få förändrad linjesträckning. Linje 422 ansluter i Gustavsberg centrum till 474 mot Stockholm.

Linje 423 Slussen – Gustavsbergs lugnet

Linjen övervägs vardagar att utökas till som tätast var 8:e minut men förutsätter även en ökning på 425 för att tillsammans uppnå 4-minuterstrafik. Med en ny avgång ca kl. 09.25 från Styrmannen, som även går sommar förlängs även trafikeringstiden.

Linje 425 Slussen – Gustavsbergs lugnet

Linjen övervägs vardagar att utökas till som tätast var 8:e minut men förutsätter även en ökning på 423 för att tillsammans uppnå 4-minuterstrafik. Med en ny avgång ca kl. 05.35 från Styrmannen, som även går sommar förlängs även trafikeringstiden.

Linje 426 Gustavsbergs Centrum – Aspviks brygga

Linjen övervägs att få en ny avgång dagtid mellan ca kl. 08.30 och 12.30.

Linje 428X Slussen – Björkviks brygga**Linje 429X Slussen – Idalen****Linje 430X Slussen – Eknäs brygga**

Linje 429X och 430X övervägs att få fler nya avgångar vilket genererar en gemensam turtäthet från Slussen till Brunn enligt ungefärliga tider:

14.45 – 14.55 15-minuterstrafik

14.55 – 15.35 13-minuterstrafik

15.35 – 18.15 12-minuterstrafik

18.15 – 18.55 15-minuterstrafik

18.55 – 19.35 20-minuterstrafik

19.10 – 20.05 30-minuterstrafik

Linje 428, 429 och 430 övervägs även att sommartid ersättas av linje 428X, 429X och 430X och förlängas till Slussen mellan ca kl. 17.30–20.30 för att undvika att resenärerna byter vid Värmdö marknad för resa mot Slussen och på så sätt även avlasta linje 474. Det förutsätter

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

att linje 467 har anslutning till linjerna i Brunn så att förbindelsen mellan Ingårö och Gustavsberg kvarstår. Från Slussen övervägs sommartid att trafiken utökas till Brunn med tre nya avgångar vilket genererar 60 minuters trafik fram till ca kl. 22.10.

Linje 433 Slussen – Stavsnäs (- Djurö)

Linjen övervägs att få ytterligare en avgång från Stavsnäs till Slussen ca kl. 14.45 för att motverka trängsel på efterföljande linje 434 som ofta har stående på motorväg. Kortturerna på linjen mellan Stavsnäs och Djuröbron förutom den sista på eftermiddagarna övervägs att dras in då tidtabellen har justerats och omstigningen inte skulle påverka resenärerna mer än ca 10 minuter. Linjen övervägs även att vardagar få tre nya avgångar tur och retur från Slussen till Stavsnäs mellan ca kl. 20.45–23.45 på sträckan Slussen–Stavsnäs. Linjen övervägs även att få en ny avgång från Byns gård till Ålstäket ca kl. 02.10 och ersätter linje 492 på sträcka för byte mot Gustavsberg centrum/Stockholm till linje 474.

Linje 435 Slussen – Hemmesta**Linje 435C Hemmesta – Slussen/Stockholm C**

Linje 435C övervägs att vardagar få utökad trafik under rusningen mellan ca kl. 07:30–08.20 för att avlasta linjer från Hemmesta mot Slussen och för att motverka trängsel. Trafiken på linjen 435 vardagar mellan kl. 16.00–17.30 övervägs att dras in men istället ersättas med 30 minuters trafik av linje 435C.

Linje 435 Slussen – Hemmesta**Linje 436 Slussen – Lillsved****Linje 437 Slussen – Lillsved****Linje 438 Slussen – Kalvsviks brygga****Linje 439 Slussen – Stenslätten****Linje 440 Slussen – Bullandö**

Linjerna övervägs att vardagar och helger förlängas till Slussen för att avlasta linje 474.

Linjerna 436-440 till/från Slussen får tillsammans 30-minuterstrafik. Från Kolvik:

Vardagar ca kl. 10.00–14.45, lördag ca kl. 13.30–19.30 och sön- och helgdag ca kl. 16.00–18.30.

Från Hemmesta: Vardagar ca kl. 09.30–17.20, lördag ca kl. 10.30–18.30 och sön- och helgdag ca kl. 10.30–16.30.

Linje 436 Slussen – Saltarö

Linjen övervägs att få en ny dubbeltur från Kolvik till Saltarö strand för att förebygga trängsel då skolorna slutar. Linjen övervägs att få en ny tur vardag sommartid från Slussen till Saltarö strand ca kl. 17.15.

Linje 437 Slussen – Lillsved

Linjen övervägs att få utökad trafik vardagar med en ny tur och retur mellan Slussen-Siggesta ca kl. 15.30–16.00.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)**Linje 461 Hemmesta – Evlinge – Ramsdalen**

Linjen övervägs att ersätta avgången ca kl. 14:42 på linje 462 från Kolvik då det är hög belastning när skolorna slutar.

Genom att istället trafikera via Evlinge i båda riktningar mellan Kolvik och Evlinge samt en dubbeltur på linje 436 från Kolvik till Saltarö strand får resenärerna från hållplatser bortom Evlinge en snabbare resväg samt att skaftkörning till Evlinge undviks.

Linje 467 Brunn – Gustavsbergs C

Linjen övervägs att få förtätad trafik från Brunn i samband med att skolorna slutar mellan kl. 14.50–15.20. Linjen övervägs att sommartid få utökad turtäthet mellan kl. 17.30–20.30 som ansluter till linje 428X, 429X och 430X som övervägs att förlängas till Slussen.

Linje 474 Slussen – Hemmesta vägskäl

Det övervägs att linjen vardagar får två nya avgångar från Slussen mellan ca kl. 21.45 och 23.20 vilket skapar 10-minuterstrafik mot dagens 15-minuterstrafik. Linjen övervägs att vardagar få en ny morgontur mot Slussen, första morgonturen avgår idag ca kl. 04.41 från Hemmesta vägskäl. Linjen övervägs att mellan ca kl. 08.40-14.00 glesas ut på sträckan Gustavsberg centrum till Hemmesta vägskäl och mellan kl. 09.00-14.20 på sträckan Mölnvik och Hemmesta till 20-minuterstrafik. Det förutsätter att linje 436-440 förlängs till Slussen och ersätter sträckan Hemmesta vägskäl till Mölnvik.

Linjen övervägs även att lördagar och söndagar få avgångarna ca kl. 01.56 och 02.56 att starta i Hemmesta istället för Mölnvik för att ersätta linje 492 på sträckan.

Linje 480C Mölnvik – Gustavsberg–Stockholm C

Linjen övervägs att i morgonrusningen vardagar utökas till minst 8-minuterstrafik för att avlasta linje 474 samt Slussen.

Linje 492 Stockholm – Hemmesta

Linjen övervägs att få förändrad linjesträckning alla dagar från Gamla skärgårdsvägen till utfarten via Värmdö marknad. Hållplatserna Höjdhagen till Lagnövägen ersätts av hållplats Farstaviken. Det förutsätter att utökning sker på linje 422, 433 och 474 för att ersätta två avgångar ca kl. 01.54.

Linje 422 övervägs att natt mot lördag, söndag och helg få en ny avgång ca kl. 02.25 från Styrmannen till Slussen för att ersätta linje 492 som övervägs att få förändrad linjesträckning. Linjen ansluter i Gustavsberg centrum till 474 mot Stockholm.

Linje 433 övervägs lördag och söndag att få en ny avgång från Byns gård till Ålstäket ca kl. 02.10 och ersätter linje 492 på sträcka för byte mot Gustavsberg centrum/Stockholm till linje 474.

Linje 474 övervägs även att lördagar och söndagar få avgångarna ca kl. 01.56 och 02.56 att starta i Hemmesta istället för Mölnvik för att ersätta linje 492 på sträckan.

Trafikavdelningen

PM

Diarienummer
SL 2016-0770

2017-02-07

Version

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Alternativt övervägs att linjen läggs om via Folkungagatan och Slussen övre, med Vasagatan som ny ändhållplats, eftersom den nya tillfälliga Slussenterminalen inte har infart för genomgående trafik dock så kan dispens för stadens föreskrifter om längdbegränsning krävas. Vidare gäller även här förutsättningar att linje 492 dras in och ersätts av nya avgångar på linje 422, 433 och 474.

2.5.28 Österåker

Paketlösning

Linje 620 Åkersberga station – Norrtälje

Linje 625 Danderyds sjukhus – Söderhalls trafikplats

Linje 631 Norrtälje–Rådmansö – Norrtälje

Linje 644 Mora vägskäl – Söderhall

Linje 655 Norrtälje – Söderhall

Linje 625 och 644 övervägs att läggas ner för en effektivare trafiklösning. Resenärer hänvisas till linje 665 och 667. Resurser används till utökning på linjerna 620, 631 och 655.

Linje 620 övervägs att få ytterligare tur vinter cirka 07.00 från Mora vägskäl till Åkersberga. Linje 631 övervägs att få ny tur i intervallet klockan 1530-15.50 från Norrtälje busstation för att möta upp behov av ökad turtäthet Rådmansö. Möjliggörs genom frigörande av fordon från linje 625/644

Linje 655 övervägs att få ytterligare turer vinter cirka 07.00 från Norrtälje samt cirka 16.30 och 18.00 från Söderhall och nya turer Sommar cirka 07.00 från Norrtälje samt cirka 15.30, 17.00 och 18.00 från Söderhall.

Linje 620 Åkersberga station – Norrtälje

Första avgången, 05:05 från Åkersberga station övervägs att kortas av och istället starta från Riala kyrka på grund av lågt resande. Konsekvenserna blir minskad tillgänglighet stråket Åkersberga-Riala.

Linje 621 Åkersberga station – Norrtälje

Ny avgång övervägs cirka klockan 20:40 från Norrtälje och cirka 21:50 från Åkersberga via Östanö färjeläge för att öka tillgängligheten mellan Norrtälje och Österåkers kommun – Åkersberga-Ljusterö-Bergshamra-Norrtälje.

§ 13

KUN 2016/114

Motion om bibliotek för prioriterade grupper

Motion den 14 november 2016 av Rolf Wasteson, Camilla Carlberg och Birgit Hansson (V)

Beslut

Kulturnämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut:

Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionen i motionen och anser med det motionen färdigbehandlad.

Ärendet

Biblioteken arbetar i enlighet med Nacka kommunens biblioteksstrategi. Där framgår att de prioriterade grupperna är

- Barn inom förskoleverksamhet
- Barn och unga på deras fritid
- Funktionsnedsatta
- Invandrare och personer med svenska som andraspråk
- Vuxenstuderande

Uppföljningen av bibliotekens arbete görs i förhållande till fastställda mål och strategier. Utvärdering och analys av bibliotekens resultat sker bland annat genom dialog, regelbundna verksamhetsbesök, verksamhetsrapportering och statistikinsamling. Utvärderingarna visar att biblioteket arbetar aktivt med de prioriterade grupperna och samverkar med representanter för de olika grupperna. Kulturnämnden bedömer därmed att analyser av arbetet med de prioriterade grupperna redan utförs och att dessa visar att biblioteket redan samverkar på så sätt som avses i motionen.

Handlingar i ärendet

Kultur- och fritidsenhetens tjänsteskrivelse den 1 februari 2017

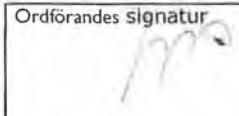
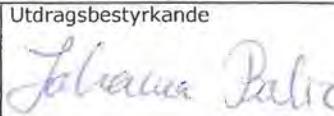
Motion- Bibliotek för prioriterade grupper

Yrkanden

Fredrik Holmqvist (V) yrkade på återremiss av motionen till kultur- och fritidsenheten med följande anledning:

”Vänsterpartiet yrkar på återremiss eftersom tjänsteskrivelsen hänvisar till Nackas biblioteksstrategi och Public Partners rapport, inte det faktiska resultatet av verksamheten.”

Ordförande Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

§ 13 forts

Ordförande Hans Peters (C) yrkade avslag på återremissyrkandet.

Beslutsgång

Ordförande Hans Peters (C) ställde Fredrik Holmqvists (V) återremissyrkande mot sitt yrkande om avslag och fann att kulturnämnden biföll Hans Peters (C) avslagsyrkande.

Kulturnämnden beslutade enligt Hans Peters (C)bifallsyrkande till enhetens förslag.

Protokollsanteckningar

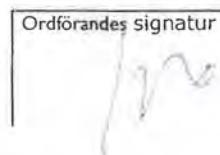
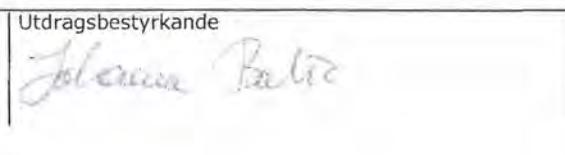
Fredrik Holmqvist (V) lät anteckna följande till protokollet.

”Vänsterpartiet yrkar på återremiss eftersom tjänsteskrivelsen hänvisar till Nackas biblioteksstrategi och Public Partners rapport, inte det faktiska resultatet av verksamheten.

Att bedriva bibliotek med vinstsyfte står i motsats till bibliotekslagen, att biblioteken skall lägga särskild vikt vid prioriterade gruppers behov. Biblioteken i Nacka får en rörlig ersättning för utlån och öppettider, men i uppdraget ingår så mycket annat.

Motionens syfte var att belysa om det finns skillnader i kvalitet och strategi mellan —de olika— biblioteksenheterna inom bl a följande områden:

1. Hur har de olika enheterna arbetat med förskola, särskola, grupperboenden, äldreboenden?
2. Hur arbetar de med programverksamheten för att undvika likriktning och nå olika grupper? Vilka aktiviteter har det resulterat i?
3. Finns det möjligheter att samproducera aktiviteter för att nå olika kommundelar?
4. Finns det skillnader i hur de arbetar med medier på de olika enheterna? Hur många lättlästa titlar som finns på hyllorna, hur många böcker på olika språk som finns på hyllorna. Hur exponeras medierna?
5. Är alla överens om att talböcker är överspelat i och med digitaliseringen? Skall det inte längre finnas på biblioteken?
6. Är alla barnaktiviteter kostnadsfria?”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Kulturnämnden

Motion bibliotek för prioriterade grupper

Motion den 14 november 2016 av Rolf Wasteson, Camilla Carlberg och Birgit Hansson (V)

Förslag till beslut

Kulturnämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut:

Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionen i motionen och anser med det motionen färdigbehandlad.

Sammanfattning

Biblioteken arbetar i enlighet med Nacka kommunens biblioteksstrategi. Där framgår att de prioriterade grupperna är

- Barn inom förskoleverksamhet
- Barn och unga på deras fritid
- Funktionsnedsatta
- Invandrare och personer med svenska som andraspråk
- Vuxenstuderande

Uppföljningen av bibliotekens arbete görs i förhållande till fastställda mål och strategier. Utvärdering och analys av bibliotekens resultat sker bland annat genom dialog, regelbundna verksamhetsbesök, verksamhetsrapportering och statistikinsamling. Utvärderingarna visar att biblioteken arbetar aktivt med de prioriterade grupperna och samverkar med representanter för de olika grupperna. Kultur- och fritidsenheten bedömer därmed att analyser av arbetet med de prioriterade grupperna redan utförs och att dessa visar att biblioteken redan samverkar på så sätt som avses i motionen.

Förslagen i motionen

Motionärerna föreslår:

- Att kulturenheten ska analysera hur de enskilda biblioteken kan arbeta med att nå de prioriterade grupperna genom programverksamheter, läsfrämjande insatser och mediebestånd.
- Att biblioteken ska samarbeta för att motsvara minoriteters och prioriterade gruppars behov i olika kommundelar.



Enhetens utredning och bedömning

Biblioteken har en viktig funktion som fria, neutrala mötesplatser där medborgarna kostnadsfritt kan låna media och ta del av ett brett informations- och kulturutbud på egna villkor. Det framgår av uppföljningar att biblioteken utgör en särskild viktig resurs när det gäller att stimulera barn till läslust och bidra till språk-, skriv- och läsutveckling. I kundundersökningar framkommer att biblioteken även är en prioriterad mötesplats för nyanlända invandrare som behöver information och kunskap om det svenska samhället.

Av paragraf 4 och 5 bibliotekslagen (2013:801) framgår att biblioteken ska ägna särskild uppmärksamhet åt personer med funktionsnedsättning, bland annat genom att utifrån deras olika behov och förutsättningar erbjuda litteratur och tekniska hjälpmittel för att kunna ta del av information, samt ägna särskild uppmärksamhet åt de nationella minoriteterna och personer som har annat modersmål än svenska, bland annat genom att erbjuda litteratur på de nationella minoritetsspråken, andra språk än de nationella minoritetsspråken och lättläst svenska.

Prioriterade grupper ägnas också särskild uppmärksamhet i Nacka kommuns biblioteksstrategi. Av strategin framgår:

”Samtliga nackabor ska ha tillgång till fri biblioteksverksamhet i enlighet med bibliotekslagen och Nacka kommuns prioriteringar. Det innebär att samtliga folkbibliotek i Nacka ska ägna särskild uppmärksamhet åt följande målgruppers individuella behov

- Barn inom förskoleverksamheten
- Barn och unga på deras fritid
- Funktionsnedsatta
- Invandrare och personer med svenska som andraspråk
- Vuxenstuderande”

Biblioteksverksamheten följs regelbundet upp och utvärderas i förhållande till fastställda mål. Kulturnämndens uppföljning och utvärdering ger stöd i nämndens utvecklingsarbete och visar om biblioteksverksamheten utvecklas mot måluppfyllelsen. Nämndens uppföljning och utvärdering ska också stödja bibliotekens eget kvalitetsarbete. Varje bibliotek har ansvar för att bedriva ett systematiskt kvalitetsarbete som leder till utveckling av verksamheten.

Uppföljning och utvärdering av biblioteksverksamheten

- Omfattar alla folkbibliotek i Nacka
- Utgår från kommunala och nationella mål
- Använder både kvantitativa och kvalitativa metoder
- Redovisar resultat öppet, lättillgängligt, tydligt och med jämförelser över tid och mellan bibliotek
- Ger resultat som lyfter fram styrkor, synliggör förbättringsområden och följer upp effekter av åtgärder



Uppföljning och utvärdering fastställs årligen i en plan. Följande metoder används regelbundet:

- Medborgarundersökningar, till exempel kommunens attitydundersökning, vänder sig till ett urval medborgare och visar vad både besökande och icke-besökande anser om verksamheten.
- Kundundersökning till besökare
- Nyckeltal, bland annat för att mäta måluppfyllelse
- Kvalitetsredovisning. Varje folkbibliotek ska en gång per år, som ett led i sitt systematiska kvalitetsarbete, ge en samlad bild av kvaliteten i verksamheten i förhållande till målen samt hur enheten arbetar vidare för att utveckla verksamheten.

Hur biblioteken arbetar med prioriterade grupper är en del av det systematiska kvalitetsarbetet. Uppföljning sker i samband med de regelbundna verksamhetsbesöken och bibliotekens årliga verksamhetsrapport samt statistikinsamling. Utvärderingarna visar att biblioteken arbetar aktivt med de prioriterade grupperna och samverkar med representanter för de olika grupperna. Biblioteken har en utvecklad samverkan med förskolor och skolor, med läsfrämjande insatser och projekt för att öka lär- och läsintresset. Biblioteken har ett aktivt samarbete med regionbiblioteket, samt regional samverkan med andra bibliotek. Biblioteket samverkar också kring läsfrämjande aktiviteter med förskolor, skolor, lokala föreningar, Barnavårdscentralen, Arbetsförmedlingen, SFI och andra aktörer som arbetar med de prioriterade grupperna. Bibliotekslokalerna är tillgänglighetsanpassade för personer med funktionsvariationer, och verksamhet erbjuds även till funktionsvarierade.

Inför förlängning av biblioteksavtalet 2015 gjordes en utvärdering av biblioteksverksamheten av ett externt utvärderingsförestag, Public Partner. Syftet med utvärderingen var att värdera hur väl biblioteken i Nacka arbetar utifrån nationella, regionala och kommunala styrdokument där prioriterade grupper är en del av helheten. Utvärderingen var baserad på biblioteksverksamheten som helhet, det vill säga samtliga sex bibliotek. Utvärderingen grundades på intervjuer med chefer och medarbetare vid samtliga bibliotek samt genomgång av befintligt material i form av kundundersökningar, styrdokument och tidigare verksamhetsuppföljningar.

Public Partner konstaterade att biblioteket i Nacka verkar i enlighet med den lokala biblioteksstrategin och enligt nationell lagstiftning. Medarbetarna uppger målen som självklara och arbetar i enlighet med dessa. Detta gäller särskilt målet om öppenhet. I de årliga kundundersökningarna får biblioteket överlag ett mycket gott betyg. I samtal med representanter för aktörer som samarbetar med biblioteket, där ett urval av representanter för de prioriterade grupperna fanns med, framträder också en positiv bild. De intervjuade är mycket nöjda med samarbetet och lyfter fram biblioteket som öppna, tillgängliga och måna om samverkan och att det finns ett tydligt fokus på biblioteket att utveckla servicen till prioriterade grupper. Samtliga aktörer som intervjuats ser biblioteket som en viktig samarbetspartner. Det man särskilt vill framhålla är den neutrala miljön där så mycket kunskap finns att tillgå, bemötandet från kunnig personal, den strategiskt centrala placeringen av biblioteket samt de generösa öppettiderna. De olika målgrupperna kan i hög grad påverka inköp av media. Det som efterfrågas i syfte att utveckla samverkan är större



lokaler med en lokaldisposition som gör att besökaren varken stör eller blir störd. Man ser också gärna fler anställda på biblioteken med annat modersmål än svenska.

Uppföljningen av hur väl biblioteken arbetar med de prioriterade grupperna fortsätter. Som en del av det systematiska kvalitetsarbetet kommer enheten genomföra verksamhetsbesök på biblioteken under hösten och då bland annat följa upp arbetet med de prioriterade grupperna. Enheten bedömer därmed att arbete med att analysera hur biblioteken arbetar med att nå de prioriterade grupperna redan utförs och att samarbete redan idag sker för att minoriteters och prioriterade gruppars behov tillgodoses.

Förslagens ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut får inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Bilaga

Motion bibliotek för prioriterade grupper

Nadia Izzat
Enhetschef
Kultur- och fritidsenheten

Lars Nilsson
Sakkunnig bibliotek kultur
Kultur- och fritidsenheten



Motion från Vänsterpartiet

Bibliotek med sex armar

Enligt bibliotekslagen skall biblioteken ägna särskild hänsyn till prioriterade grupper. De prioriterade grupperna är barn och ungdomar, personer med funktionsnedsättning, nationella minoriteter och personer med annat modersmål än svenska. Vi vill att Kulturenheten tittar extra på hur det uppnås i Nacka.

Nacka har idag sex mindre bibliotek, men, inget av dem kan räknas som huvudbibliotek. Biblioteken har profilerat sig på olika sätt, vi har "läsesalongen", "ungdomsbiblioteket" och "det internationella biblioteket". De flesta besökare väljer bibliotek genom närlightsprincipen, alltså du går till det bibliotek där du bor och inte vilken profil biblioteket har, därför måste vi försäkra oss om att även det lokala biblioteket –oavsett profil– ger tillgång till den bredd som tillgodoses av ett huvudbibliotek.

Att anordna evenemang på biblioteken är mycket positivt och lockar till läsning. Du kan träffa författare, lyssna på ett föredrag, du kan få estetiska upplevelser och delta i eller lyssna på diskussioner om aktuella ämnen. Det är alltid viktigt att analysera syftet med ett sådant event och vilka biblioteket vill nå. Risken är att det sker en likriktning i vilka föreläsare det bjuter in och vilka evenemang det skapar. Ett skäl till detta kan helt enkelt vara en önskan att locka större publik, eller att ett sponsoravtal genererar viss typ av aktivitet. Ett vinstdrivande företag försöker få ut så mycket av sin satsning som möjligt, på gott och ont. Bibliotek å andra sidan är en lagreglerad verksamhet som har som uppdrag att vara en mötesplats för kultur, lärande och demokrati. Kvalitet skall gå före kvantitet, att värna om demokrati går före kundnöjdhet.

Som motvikt till de respektive bibliotekens profilering skulle ett ökat samarbete mellan biblioteken främja syftet med att ge ökad bredd och service för kommuninvånarna. Det har dock visat sig svårt då biblioteken hittills snarare sett sig som rivaler. De resurser som finns bör möta behoven oavsett huvudman och upptagningsområde.

Vänsterpartiet yrkar:

- Att kulturenheten analyserar hur de enskilda biblioteken kan arbeta med att nå de prioriterade grupperna genom programverksamheter, läsfrämjande insatser och mediebestånd,
- Att biblioteken samarbetar för att motsvara minoritetens och prioriterade gruppars behov i olika kommundelar.

§ 15

KUN 2017/3

Motion- Museet Hamns utveckling

Motion den 12 december 2016 av Christina Ståldal, Mikael Carlsson, Bosse Ståldal och Efson Goitom (NL)

Beslut

Kulturnämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

Ärendet

Nackalistan föreslår i sammanfattning att Hamn:

- Utvecklar ett förankringsarbete på plats i Fisksätra med museets nu ansvariga aktörer, med Fisksätra föreningsliv, skola och bibliotek
- Utvecklar samarbete med hembygdsföreningarna, länsmuseet och museer i Nacka och Värmdö

Kulturnämnden bedömer att intentionen i motionen är tillgodosedda genom kulturnämndens inriktningsbeslut för Hamn (KUN 2016/77). Av beslutet framgår att museet ska prioritera samverkan med andra kulturarvsaktörer i kommunen samt arbeta aktivt med Fisksätra. I den nya inriktningen framgår också vikten av samverkan med skola och utvecklande av sjöfartens kulturhistoriska betydelse för Nacka. Redan innevarande aktör driver utvecklingen enligt motionens intentioner.

Handlingar i ärendet

Kultur- och fritidsenhetens tjänsteskrivelse den 16 mars 2017

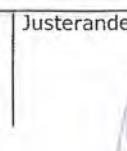
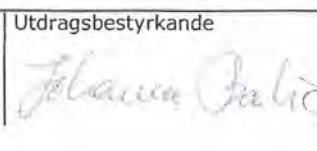
Motion- Museet Hamns utveckling

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Jonny Jergander (NL), bifall till kultur- och fritidsenhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Kulturnämnden beslutade i enlighet med Hans Peters (C) och Jonny Jerganders (NL) bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Kulturnämnden

Motion - Museet Hamns utveckling

Motion den 12 december 2016 av Christina Ståldal, Mikael Carlsson, Bosse Ståldal och Efson Goitom (NL)

Förslag till beslut

Kulturnämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

Förslagen i motionen

Nackalistan föreslår i sammanfattning att Hamn:

- Utvecklar ett förankringsarbete på plats i Fisksätra med museets nu ansvariga aktörer, med Fisksätra föreningsliv, skola och bibliotek
- Utvecklar samarbete med hembygdsföreningarna, länmuseet och museer i Nacka och Värmdö

Enhetens utredning och bedömning

Kultur- och fritidsenheten bedömer att intentionen i motionen är tillgodosedda genom kulturnämndens inriktningsbeslut för Hamn (KUN 2016/77). Av beslutet framgår att museet ska prioritera samverkan med andra kulturarvsaktörer i kommunen samt arbeta aktivt med Fisksätra. I den nya inriktningen framgår också vikten av samverkan med skola och utvecklande av sjöfartens kulturhistoriska betydelse för Nacka. Redan innevarande aktör driver utvecklingen enligt motionens intentioner.

Bilaga

Motion- Museet Hamns utveckling

Nadia Izzat
Enhetschef
Kultur- och fritidsenheten

Ulrika Westin
Utvecklingsledare
Kultur- och fritidsenheten

Motion angående

Muséet Hamns utveckling

Nyligen har det kommit ett förslag till beslut och skrivelse från kommunen angående muséet Hamns kommande verksamhetsutveckling. Det är i en del avseende ett bra dokument och med goda ambitioner men det finns också i Nackalistans tycke vissa brister i innehållet. Muséet Hamn borde bli en pärla och spjutspets i kommunen för Nackas kulturarv och en stor kommunal angelägenhet.

Det behöver då tillföras några punkter. Dessa punkter handlar om förankringsarbete i Fisksätra närsamhälle, bland övriga tänkbara aktörer/intressenter och bland de som idag driver Hamn.

Inte förrän detta förankringsarbete är gjort kan man få en mer fullödig bild av hur framtiden och dagens läge ser ut och hur utvecklingen kan bli. Nackalistan har tidigare varit mycket kritiska kring muséets tillkomst och anser att så länge som det är en kommunal resurs så måste bästa möjliga nyttja komma ut av insatta resurser i Hamn så att det blir en ännu större tillgång till Nackas och länets kulturarvsarbete.

Nackalistan föreslår kommunfullmäktige **att**

Den skrivelse som har gjorts i kommunen angående Hamns utveckling kompletteras med ett förankringsarbete på plats i Fisksätra med muséets nu ansvariga aktörer, med Fisksätra föreningsliv, skola och bibliotek.

Kommunen söker ett utvecklat samarbete med hembygdsföreningarna i Nacka så att Hamn kan bli en samlad resurs för hela kommunens kulturliv och visar upp större delar av lokala utställningar/samlingar

Kommunen samarbetar aktivt med Länsmuséet och inkluderar Hamn till att bli en resurs och komplement för länets kulturliv

Kommunen söker ett samarbete med hembygdsföreningar och -muséer i Värmdö så att Hamn kan bli en resurs för Värmdös och Nackas skärgårdsnära verksamheter och kan visa upp delar av utställningar/samlingar

Christina Ståldal

Mikael Carlsson

Bosse Ståldal

Efson Goitom

Kommunstyrelsen

Torghandel i Nacka

Motion den 14 november 2016 av Christina Ståldal med flera (NL)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige bifaller förslagen i motionen på så sätt att natur- och trafiknämnden får i uppdrag att se över den befintliga torghandelsstadgan och taxan för nyttjande av offentlig plats för att inkludera försäljning på torg.

Motionen är med detta färdigbehandlad.

Sammanfattning

Motionärerna menar att torghandel ofta är ett levande och populärt inslag i gatubilden som gör att inte bara bilar syns i centrala lägen utan även varor, mäniskor och kommers. De föreslår därför att

- kommunfullmäktige att ge uppdrag till planenheten att utreda och ta med planer för torghandel i förslag till nya centrumbildningar
- kommunen ska starta en dialog med centrumläggningars markägare för att se över möjligheterna att det kan startas torghandel i gamla och nya centrumläggningar i Nacka

Nacka kommun har en torgandelsstadga som antogs 1995. Denna behöver ses över för att kunna användas som ett styrdokument i stadsutvecklingen. Som natur- och trafiknämnden anfört i sin beredning av förslagen i motionen, behöver också taxan för nyttjande av offentlig plats också ses över för att kompletteras med avgift för användning av offentlig plats för torgändamål.

Förslagen i motionen

Christina Ståldal med flera (NL) har i motionen föreslagit att

- kommunfullmäktige att ge uppdrag till planenheten att utreda och ta med planer för torghandel i förslag till nya centrumbildningar



- kommunen ska starta en dialog med centrumanläggningars markägare för att se över möjligheterna att det kan startas torghandel i gamla och nya centrumanläggningar i Nacka

Som grund för sina förslag har motionärerna anfört i huvudsak följande. I många städer och kommuner finns det under hela eller delar av året en levande torghandel för grönsaker, blommor och andra varor. Torghandeln kan ha en nära lokal anknytning och är ofta ett levande och populärt inslag i gatubilden. Den gör att inte bara bilar syns i centrala lägen utan även ett fint inslag av varor, människor och kommers. I de nya planerade centrumanläggningarna finns ofta inte någon torghandel planerad för trots att det ofta uppskattas av invånarna. Torghandeln kan vara halvårs- eller helårsvis, beroende på de praktiska omständigheterna på platsen.

Natur- och trafiknämndens utredning och bedömning

Natur- och trafiknämnden beredde förslagen i motionen vid sitt sammanträde den 21 mars 2017, § 43. Nämnden föreslog kommunfullmäktige besluta följande.

"Kommunfullmäktige bifaller förslagen i motionen på så sätt att Natur- och trafiknämnden får i uppdrag att se över taxan och inkludera försäljning på torg.

Motionen är med detta färdigbehandlad."

Som underlag för nämndens beslut föreläg i huvudsak följande.

Nacka kommun har som motionären beskriver inga torg eller andra likvärdiga platser på allmän plats där torghandel kan bedrivas i dagsläget. De torg som finns tillhör privata centrumanläggningar och där är det upp till respektive fastighetsägare att bedriva handel.

Då förslagen i motionen främst berör strategiskt planering har beredningen denna motion stämts av med planenheten. Ett dokument som har tagits fram är strukturplanen för Nacka stad där det står att ett levande stadsrum med gator torg och parker är stommen i staden så strategiskt har kommunen redan beslutat att arbeta mot detta mål. Enheten för planering och tillstånd uppvaktas ofta av medborgare som vill bedriva handel på allmän plats. Om det fanns torgplatser på attraktiva allmänna platser är det enhetens bedömning att det skulle vara efterfrågat. Framöver kommer enheten för planering och tillstånd att ta fram ett förslag till ändring av taxan anpassad för försäljning på allmän plats för att möte detta förväntade behov.

Stadsledningskontorets förslag till beslut

Nacka kommun har en torghandelsstadga som är antagen av kommunfullmäktige den 27 november 1995, § 236. Torghandelsstadgan är utfärdad med stöd av ordningslagen. Av ordningsstadgan framgår att Romanstorget och torget på Henriksdalsberget är allmänna försäljningsplatser. Det kan konstateras att det finns ett behov av att se över



torghandelsstadgan så att den understöder torghandel där kommunen i stadsplaneringen ser att torghandel skulle vara ett värdeskapande inslag i den offentliga miljön. Stadsledningskontoret föreslår därför att natur- och trafiknämnden får i uppdrag att se över torghandelsstadgan så att det blir ett fungerande styrdokument för det kommande Nacka, utöver nämndens förslag att se över taxan för nyttjande av offentlig plats.

Ekonomiska konsekvenser

Som natur- och trafiknämnden har anfört i sin beredning kan torghandel på allmän plats i framtiden ge en inkomst till kommunen i form av taxa som väl bör täcka de administrativa kostnaderna.

Konsekvenser för barn

Förslagen i ärendet har inte några direkta konsekvenser för barn.

Bilagor

Natur- och fritidsnämndens beslut den 21 mars 2017, § 43

Motionen

Lena Dahlstedt
Stadsdirektör
Stadsledningskontoret

Dag Björklund
Trafik- och fastighetsdirektör

§ 43

NTN 2017/5

Yttrande – Motion, Torghandel i Nacka

Motion den 12 dec 2016 av Christina Ståldal, Mikael Carlsson, Bosse Ståldal och Efson Goitom (NL)

Beslut

Natur och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige bifaller förslagen i motionen på så sätt att Natur- och trafiknämnden får i uppdrag att se över taxan och inkludera försäljning på torg.

Motionen är med detta färdigbehandlad.

Ärendet

Nackalistan vill ha mer torghandel i Nacka. I dagsläget finns inga torg där kommunen kan påverka innehållet eftersom de tillhör privata ägare. För att möta kommande behov i takt med utbyggnad av torg på allmänna platser, i kanske främst Nacka stad, pågår ett arbete med att anpassa kommunens taxa på allmän plats för att möjliggöra fler typer av försäljning.

Förslagen i motionen

Mer torghandel i Nackas nya och gamla torg och centrumbildningar. Motionärerna menar att torghandel ofta är ett levande och populärt inslag i gatubilden som gör att inte bara bilar syns i centrala lägen utan även varor, människor och kommers.

Nackalistan föreslår därför kommunfullmäktige att

- Ge uppdrag till planenheten att utreda och ta med planer för torghandel i förslag till nya centrumbildningar
- Starta en dialog med centrumanläggningars markägare för att se över möjligheterna att det kan startas torghandel i gamla och nya centrumanläggningar i Nacka

Utredning och bedömning

Nacka kommun har som motionären beskriver inga torg eller andra likvärdiga platser på allmän plats där torghandel kan bedrivas i dagsläget. De torg som finns tillhör privata centrumanläggningar och där är det upp till respektive fastighetsägare att bedriva handel.

Då förslagen i motionen främst berör strategiskt planering har denna motion stämts av med planenheten. Ett dokument som har tagits fram är strukturplanen för Nacka stad där det står att ett levande stadsrum med gator torg och parker är stommen i staden så strategiskt har kommunen redan beslutat att arbeta mot detta mål. Enheten för planering och tillstånd uppvaktas ofta av medborgare som vill bedriva handel på allmän plats. Om

Ordförandes signatur



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



det fanns torgplatser på attraktiva allmänna platser är det enhetens bedömning att det skulle vara efterfrågat. Framöver kommer enheten för planering och tillstånd att ta fram ett förslag till ändring av taxan anpassad för försäljning på allmän plats för att möte detta förväntade behov.

Förslagens ekonomiska konsekvenser

Torghandel på allmän plats såsom torg kan i framtiden ge en inkomst till kommunen i form av taxa som väl bör täcka de administrativa kostnaderna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-03-10

Bilaga 1 Motionen

Bilaga 2 Protokollsutdrag KSAU 20 dec 2016 § 215-219

Bilaga 3 Strukturplanen för Nacka stad

Beslutsgång

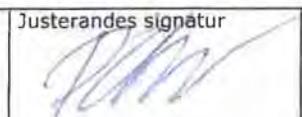
Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

”

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet,
” Miljöpartiet ser torghandel som mycket angelägna inslag i Nackas sociala miljö. NTN:s svar på motionen ger en tillförsikt om att lämpliga platser kommer att finnas för torghandel i de områden som nu stadsplaneras.

Angeläget vore om torghandel också möjliggjordes på befintliga privatägda öppna platser, t ex Romanstorget, och här kan alla som håller med om detta försöka påverka fastighetsägarna. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		



Motion angående

Mer torghandel i Nackas nya och gamla torg och centrumbildningar!

I många städer och kommuner finns det under hela eller delar av året en levande torghandel för grönsaker, blommor och andra varor. Torghandeln kan ha en nära lokal anknytning och är ofta ett levande och populärt inslag i gatubilden. Det gör att inte bara bilar syns i centrala lägen utan även ett fint inslag av varor, människor och kommers.

I de nya planerade centrumanläggningarna finns ofta inte någon torghandel planerad för trots att det ofta uppskattas av invånarna. En torghandeln kan vara halvårs- eller helårsvis, beroende på de praktiska omständigheterna på platsen.

Nackalistan föreslår kommunfullmäktige **att**

Ge uppdrag till planenheten att utreda och ta med planer för torghandel i förslag till nya centrumbildningar

Starta en dialog med centrumanläggningars markägare för att se över möjligheterna att det kan startas torghandel i gamla och nya centrumanläggningar i Nacka

Christina Ståldal

Mikael Carlsson

Bosse Ståldal

Efson Goitom

UTVECKLAD STRUKTURPLAN FÖR NACKA STAD

UPPDATERAD NOVEMBER 2016

251



NACKA
KOMMUN

NACKA BYGGER STAD

Under de senaste 20 åren har Stockholm och Nacka vuxit mer och mer samman. Många bostäder och arbetsplatser har kommit till och områden börjar växa ihop.

År 2030 är vi 40 000 fler nackabor och västra Sicklaön är en del av innerstaden. För att möta den ökande befolkningen planerar vi att bygga cirka 14 000 nya bostäder på västra Sicklaön den närmaste 15-årsperioden. En förutsättning för bostadsbyggandet är att tunnelbanan byggs ut till Nacka.

Många projekt pågår samtidigt - från omvandlingen av Kvarnholmen med tusentals nya bostäder och arbetsplatser till förtätning med enstaka hus. På några platser pågår byggandet för fullt, i andra områden kan du vara med att påverka hur ny bebyggelse, grönområden och trafiklösningar ska se ut.

Vi vill att västra Sicklaön ska utvecklas till en tät och levande stadsdel där det är attraktivt att leva, vistas och verka. Självklart vill vi att du som bor, arbetar och investerar i Nacka ska vara aktiv och delaktig i det arbetet.

Vi hoppas att du ska känna stolthet och engagemang när vi bygger stad tillsammans.

Kommunstyrelsens ordförande
Mats Gerdau

INNEHÅLL

SAMMANFATTNING.....	4
INLEDNING.....	6
UTGÅNGSPUNKTER.....	8
VISION FÖR NACKA STAD.....	9
FUNDAMENTA OCH HÅLLBARHETSINRIKTNING.....	10
STRUKTURPLAN.....	12
ANVÄNDNING OCH OLIKA TYPER AV BEBYGGELSE.....	14
VÄLFÄRDSFASTIGHETER.....	16
STADSΡUM OCH GRÖNSTRUKTUR.....	18
TRAFIK.....	22
STADSGATOR.....	24
MILJÖ, RISKFAKTORER OCH AVFALL.....	26
VATTEN OCH AVLOPP OCH DAGVATTEN.....	28
ETAPPINDELNING OCH GENOMFÖRANDE.....	30
UNDERLAG OCH UTREDNINGAR.....	32

SAMMANFATTNING

Den utvecklade strukturplanen utgår från översiktsplanens strategi "En tätare och mer blandad stad på västra Sicklaön" och från visionen för Nacka stad. Visionen togs fram under 2013 då Nacka kommun genomförde en omfattande dialog där ca 5000 nackabor involverades i kommunens "visionsverkstad". Ur alla de förslag som inkommit formades sedan en vision för byggandet av hela Nacka stad: Nära och nyskapande.

Den tätade staden erbjuder lösningar på flera av de utmaningar som Nacka, regionen och världen står inför. Här skapas förutsättningar för god kollektivtrafik och för att fler resor sker till fots eller med cykel. Det finns stora möjligheter att skapa en attraktiv och hållbar byggd miljö med resurssnål byggande och en blandning av funktioner. Genom att förtäta redan bebyggd miljö kan vi också spara orörda grönområden i andra delar av kommunen samtidigt som vi växer. En betydelsefull princip är att förtäta och låta bebyggelsearna växa ihop. På så sätt kan västra Sicklaön bli den sammanhängande stadsbygd som beskrivs i den övergripande strukturplanen och visionen för Nacka stad.

Den utvecklade strukturplanen innehåller nybyggnelse i en omfattning som möjliggör en levande stad. Nacka avser att bygga cirka 14 000 bostäder och 10 000 arbetsplatser till 2030. Strukturplanen innehåller dock betydligt mer bebyggelse eftersom utbyggnaden av Nacka stad inte kommer att upphöra 2030 på västra Sicklaön. I januari 2014 träffades ett avtal om utbyggnad av tunnelbanan mellan staten, Stockholms läns landsting och kommunerna Järfälla, Nacka, Solna och Stockholm. Utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka är grundläggande för utvecklingen av Nacka stad och de tre stationerna, Sickla, Järla och Nacka centrum är betydelsefulla noder i stadsstrukturen.

Nacka ska bygga en stad som är hållbar för alla. I begreppet hållbar stad ingår tre dimensioner som alla hänger ihop med varandra; det ska vara en ekonomiskt hållbar stad där ekonomisk utveckling inte sker på bekostnad av framtida resurser och möjligheter, en socialt hållbar stad där alla som vill har möjlighet att bo, trivas och verka och förutsättningen för detta är att det också är en miljömässigt hållbar stad, där villkoren för liv och god hälsa är så bra som möjligt.

Mångfalden är viktig för den sociala hållbarheten. Nacka stad ska ha ett levande stadsliv såväl dagtid som kvällstid. Detta förutsätter en blandning av bostäder, arbetsplatser, handel, kultur, skolor, förskolor, nöjen och möjligheter till rekreation. Möjligheter till samutnyttjande i byggnader bör undersökas och eftersträvas. Särskilt viktig är blandningen av funktioner längs huvudstråk, knutpunkter för kollektivtrafiken och de allmänna platserna. En av de allra viktigaste aspekterna är att komplettera med funktioner, boendeformer och service som idag saknas för att öka integrationen och berika stadslivet.

Grundläggande för stadsliv och social hållbarhet är att det finns möjligheter för människor att mötas. I det offentliga rummet eller stadsrummet, såväl inomhus som utomhus, har allmänheten enkelt tillträde, alla på samma villkor. Gator, torg, parker och grönområden är formella eller informella mötesplatser. De offentliga rummen i staden har lika stor betydelse för stadslivet, upplevelser och vardagliga möten som demokrati, integration och samhällsutveckling.

Intressanta attraktiva besöksmål, aktiviteter och arrangemang lockar besökare till området. Staden blir än mer levande då fler har anledning att besöka och vistas där, även de som inte bor där. Kultur, idrott, fritid och olika arrangemang bidrar till att levandegöra stråk som blir attraktiva promenadvägar då kultur- och fritidsanläggningar kombineras med kommersiell verksamhet som butiker, caféer, restauranger, service, vård, omsorg mm. I kommersiell miljö, som bland annat tilltalar ungdomar och barnfamiljer, är det viktigt med platser där man kan vistas utan krav på inträde, konsumtion eller prestation.

Genomförandeplaneringen har haft som utgångspunkt att tillräcklig mängd bostäder ska färdigställas innan 2030, för att leva upp till Nacka kommunens åtagande i avtalet om utbyggnad av tunnelbanan. Bostadsbyggandet styrs följdakrigen av avtalet, men det är även mycket viktigt att säkerställa tillgången på väl fungerade kommunala service i tillräcklig omfattning. Planeringen har också strävat efter en relativt jämn bebyggelseakt på västra Sicklaön under hela perioden, samt att i möjligaste mån minimera de störningar som blir ofrånkomliga när en stor utbyggnad sker under en begränsad tid.

Stor vikt har också lagts på att förstärka och bygga ut de kopplingar till vatten och grönska som finns i Nacka stad men idag kan vara svåra att nå. Att skapa en bra stad även under byggtiden har varit prioriterat under arbetet med Nacka stad. Strukturplaneringen på västra Sicklaön ska vara en levande process där underlag och planer hela tiden uppdateras och kompletteras utifrån hur arbetet med detaljplaneprogram, detaljplaner och andra studier och genomförande fortskrider. Detta dokument ska därför inte ses som en slutgiltig plan utan som en redovisning av läget för den övergripande planeringen och som en utgångspunkt för den fortsatta stadsutvecklingen på västra Sicklaön.

Vid utskrift av detta dokument rekommenderas en utskrift i liggande A3-format för bästa läsbarhet av kartmaterialet.



Ordmoln över vad nackaborna efterfrågar när nacka bygger stad som framkom under kommunens visionsverkstad samt en flygbild över västra Sicklön med ormnejd.

INLEDNING

Stockholmsregionen växer och alla tecken tyder på att denna utveckling kommer att fortsätta. Fler människor vill komma till regionen och ta del av det stora utbudet av arbete, nöjen samt spänande och vackra miljöer. Närhet till Stockholm city, vatten, kommunikationer och service är faktorer som är efterfrågade. Nacka stad (västra Sicklaön) kommer att kunna erbjuda allt detta och mycket mer.

Att genom stadsutveckling stärka regionens kapacitet och attraktivitet i konkurrens med andra regioner är idag en mycket viktig fråga. I den regionala utvecklingsplanen RUFS 2010 är västra Sicklaön en del av den centrala regionkärnan och ingår i ett utvecklingsområde av regional betydelse.

Översiktsplan

Kommunfullmäktige antog i juni 2012 en ny översiktsplan "Hållbar framtid i Nacka". Att skapa en tät och blandad stad på västra Sicklaön är en av översiktsplanens viktiga strategier. Trots att Nacka är en av landets större kommuner finns idag ingen riktig kärna med den blandning av funktioner och det urbana livet som kännetecknar en stad.

Avtal om tunnelbana

I januari 2014 träffades ett avtal om utbyggnad av tunnelbanan mellan staten, Stockholms läns landsting och kommunerna Järfälla, Nacka, Solna och Stockholm. För Nackas del innebär avtalet att tunnelbanans blå linje förlängs från Kungsträdgården till centrala Nacka. Avtalet innebär även ett åtagande för kommunen att bygga 13 500 bostäder inom västra Sicklaön till år 2030. Tre av den nya tunnelbanlinjens stationer, Sickla, Järla och Nacka centrum ligger i Nacka stad. Utöver detta tillkommer kommunens eget mål om 10 000 arbetsplatser på västra Sicklaön.

Tät och blandad stad

Den tätta staden erbjuder lösningar på flera av de utmaningar som Nacka, regionen och världen står inför. Här skapas förutsättningar för god kollektivtrafik och för att fler resor sker till fots eller med cykel. Det finns stora möjligheter att skapa en attraktiv och hållbar byggd miljö med resurssnålt byggande och en blandning av funktioner. Genom att förtäta redan bebyggd miljö kan vi också spara orörda grönområden i andra delar av kommunen samtidigt som vi växer.

Strukturplan för helhetssyn

Parallellt med strukturplanearbetet har fyra detaljplaneprogram tagits fram inom västra Sicklaön:

- Nacka strand, antaget juni 2014
- Centrala Nacka, antaget april 2015
- Planiaområdet, antaget oktober 2016
- Henriksdal, samråd planerat hösten 2016

Dessa fyra program har arbetats samman med den pågående planeringen och utbyggnaden av Kvarnholmen, samt med skisser på ny bebyggelse som tagits fram för Sickla, Skvaltan och vissa andra områden. Bergs gård har varit föremål för en internationell tävling för unga arkitekter, Europan 13. Förslagen lämnades in i juni 2015 och en vinnare utsågs i slutet av året.

I arbetet med de olika delarna och i varje enskilt projekt väcks frågor som berör västra Sicklaön i sin helhet och som därmed inte kan behandlas i varje enskilt projekt. Gång på gång, inte minst i samband med den politiska hanteringen av de pågående projektet, tydliggörs behovet av en helhetsbild över västra Sicklaön. Helhetsbilden påbörjades i och med arbetet med den övergripande strukturplanen som beslutades den 13 januari 2014 och har sedan fortsatt genom framtagandet av den här utvecklade strukturplanen. Den ska ligga till grund för fortsatt planeringsarbete och stödja kommunen och andra aktörer till helhetssyn i framtida avväganden.

Ett första steg i den övergripande strukturplanen var att definiera vad vi menar med en tät och blandad stad, för att sedan kunna diskutera hur vi ska gå till väga för att genomföra strategin. När vi bygger en tät och blandad stad kommer givetvis mycket att förändras och stadsbilden kommer inte att vara densamma. Det är därför viktigt att också identifiera de kvalitéer som finns på västra Sicklaön, för att dessa ska kunna tas tillvara i den framtida planeringen. Begreppet "ta tillvara" innebär inte bara att bevara det som finns idag, utan framförallt att utveckla kvalitéerna för den framtida tätare stadsens behov.

Ett levande dokument

Målgruppen för detta dokument är politiker, tjänstemän och medborgare i Nacka kommun, områdets markägare samt myndigheter med inriktning mot planering. Strukturplaneringen på västra Sicklaön ska vara en levande process där underlag och planer hela tiden uppdateras och kompletteras utifrån hur arbetet med detaljplaneprogram, detaljplaner och andra studier och genomförande forskrifter. Detta dokument ska därför inte ses som en slutgiltig plan utan som en redovisning av läget för den övergripande planeringen och som en utgångspunkt för den fortsatta stadsutvecklingen på västra Sicklaön.

Arbetet med den utvecklade strukturplanen har bedrivits av exploaterings- och planenheterna tillsammans med en projektgrupp bestående av olika kompetenser inom kommunen. Se förteckning sidan 33. Vid utskrift av detta dokument rekommenderas en utskrift i liggande A3-format för bästa läsbarhet av kartmaterialet.



Karta över Nacka stad och de pågående planeringsprojekten.

UTGÅNGSPUNKTER

Hur skapar vi en tät och blandad stad med de förutsättningar som finns på västra Sicklaön? De strategier och åtgärder som beskrivs här ger ingen heltäckande bild av den kommande planeringen, men redovisar några viktiga byggstenar i det framtida stadsbyggandet.

Vad menar vi med tät och blandad stad?



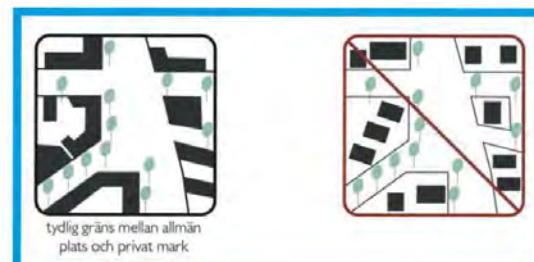
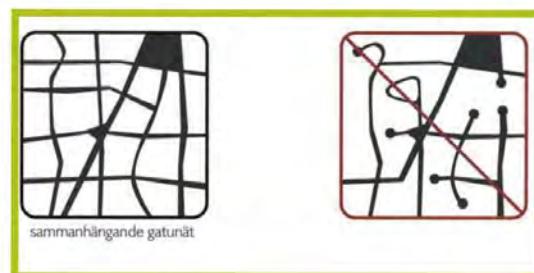
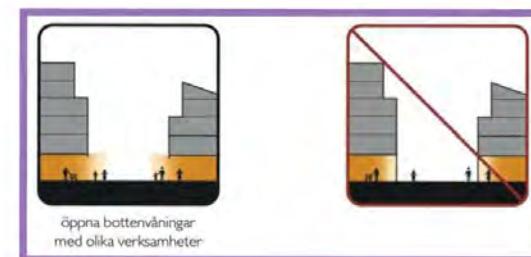
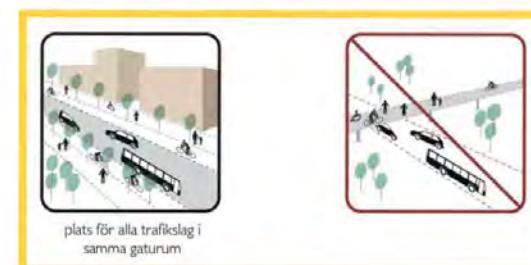
Kvaliteter att ta tillvara på västra Sicklaön

- Vattenrummen
- Kvaliteter i grönstrukturen
- Sicklaöns kulturhistoria
- Närheten till den befintliga staden
- Terrängens potential för en spänande stad

Hur ska vi skapa en tät och blandad stad?

För att västra Sicklaön ska kunna utvecklas till en tät och blandad stad krävs en långsiktig utveckling där stadsutvecklingen skapar kopplingar mellan olika områden och förstärka sambanden mellan stadsdelarna. Genom att förstå och låta befintliga "bcbryggelssöar" växa samman kan vi skapa en sammanhängande stadsstruktur med attraktiva platser, stråk och boendemiljöer. Att gestalta staden utifrån det offentliga rummet är en av utgångspunkterna för att åstadkomma en attraktiv stadsmiljö. Bebyggelsens utformning ska vara varierad och gärna indelad i mindre bebyggelseenheter. Samtidigt som stadsutvecklingen har sin gång behöver vi kommunicera kvaliteterna, samhällsnytan och den personliga nyttan med utvecklingen. Det är en stor utmaning att alltid värna om helheten i utvecklingen och få till en blandning av funktioner inom de nya kvarteren, hållbara transporter och yteffektiva lösningar.

Strukturplanens utgångspunkter



VISION FÖR NACKA STAD

Ytterligare ett steg i arbetet med Nacka stad togs under 2013 då Nacka kommun genomförde en omfattande dialog där ca 5000 nackabor involverades i kommunens "visionsverkstad". Ur alla de förslag som inkommit formades sedan en vision för byggandet av hela Nacka stad - När och nyskapande.

NÄRA OCH NYSKAPANDE



Här är det nära till allt – mötesplatser, natur och kultur – stadens puls, lugna platser och varandra.

Här är det enkelt att leva och arbeta – att gå, cykla och åka kollektivt.

Här får du möta det oväntade – en mångfald av arkitektur, uttryck och människor – med ett aktivt liv mellan husen.

Här skapar vi en levande och hållbar stad för alla – där det kuperade landskapet, vattnet och platsens historia ger staden karaktär.

Här utvecklar vi staden i samspel med andra – tänker nytt, långsiktigt och innovativt.



FUNDAMENTA

- GRUNDEN FÖR STADSBYGGANDE I NACKA STAD

I kommunstyrelsens beslut om den övergripande strukturplanen ingick uppdraget för planenheten att tillsammans med stadsarkitekten ta fram en stadsbyggnadsidé för Nacka stad. Idén skulle bygga på visionen för Nacka stad – nära och nykapande - och resulterade i en strategi för stadsbyggande i Nacka stad: Fundamenta.

Fundamenta ska styra och vägleda utvecklingen av Nacka stad och arbetet med att skapa fysiska förutsättningar för ett stadsliv som präglas av tillgänglighet, goda kommunikationer och möten mellan bofasta, verksamma och besökare. Grundläggande är att staden ska ses som en helhet där befintliga kulturmiljöer och nya kvarter och platser tillsammans ger stadsens karaktär.

Stadsbyggnadstrategin utgörs av sju principer. De sju principerna har valts ut eftersom de påverkar möjligheterna att skapa en levande stad, stadsens flöden och det offentliga rummet i stor utsträckning. De sju användas som ett verktyg för analys och vägledning i planering, gestaltning och byggande av Nacka stad. Varje Fundamenta utgörs av en grundläggande och kortfartad text. Till varje Fundamenta hör en illustration som kan stärka och väcka tankar och diskussion om textens innehåll. Varje Fundamenta följs av ett antal frågor som ska besvaras av alla inblandade aktörer. Dokumentet ska följa med varje markanvisning och användas i samtliga projekt på västra Sicklaön.

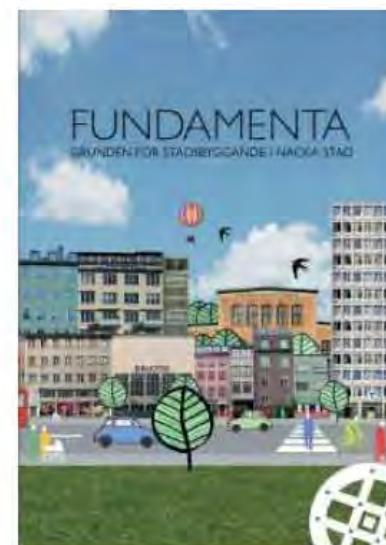
Sju Fundamenta

- Sammanhang
- Stadsrum
- Stadsgator
- Stadsgrönska
- Kvartersformer
- Stadens objekt
- Karaktersdrag

Ur Fundamenta:

Fundamenta är grunden för vår syn på den växande staden. Med Fundamenta har vi fastställt begreppet som ska vara grundläggande för stadsbyggande i Nacka stad. Vi vill skapa fysiska förutsättningar för stadsliv. Fundamenta shall alltid styra och vägleda vår utveckling av staden. Typiskt för en stad är det offentliga rummet där alla har rätt att vistas. Typiskt för en stad är ett sättatigt flöde av människor. Tillgänglighet och kommunikation är grundläggande för stadsens staden. Stadsliv är mötet mellan bofasta, verksamma och besökare. Mötet som är avgörande för stadsens utveckling. Det är stiftelsens historia och vår kulturmiljö som människan får ett samband. Staden är en helhet. Nacka stad har sju Fundamenta. De är grundläggande, nykapande och korrfattade. Hela vår stad skall utgå från Fundamenta och anpassas till dess synslut.

Kommunstyrelsen antog Fundamenta som en stadsbyggnadsstrategi för utvecklandet av Nacka stad på västra Sicklaön den 2 mars 2015.



HÅLLBARHETSINRIKTNING FÖR NACKA STAD

Begreppet hållbar utveckling innehåller ekonomisk, ekologisk och social hållbarhet. Nackas översiktsplan som antogs av kommunfullmäktige 2012, syftar till att Nacka ska utvecklas till en attraktiv och långsiktigt hållbar kommun som bidrar till en positiv utveckling i Stockholmsregionen. Översiktsplanen beskriver hållbarhetsbegreppets tre delar på nedanstående sätt. I det fortsatta arbetet med Nacka stad kan det bli nödvändigt att utveckla hållbarhetsbegreppet utifrån den täta stadens speciella förutsättningar, som stöd i arbetet med detaljplaner och markanvisningar.

Ekologisk hållbarhet

Ekologisk hållbarhet innebär en strävan efter balans mellan förbrukning av och tillgång på naturresurser. Ekosystemens produktionsförmåga ska behållas och påverkan på naturen och människors hälsa ska begränsas. Den långsiktiga målsättningen är ett kretsloppsanpassat samhälle där inga nya resurser behöver tas i anspråk. För Nacka innebär detta att bebyggelsen ska vara tillräckligt tät för att ge underlag för gemensam infrastruktur och för att inte ta i anspråk onödigt mycket mark. För att den biologiska mångfalden ska säkerställas är det viktigt med en balans mellan grönska och bebyggelse samt att vattenkvaliteten är god i både sjöar och kustvatten.

Klimaförändringarna är en global fråga och ett av vår tids mest angelägna miljöproblem. Vi påverkar alla klimatet genom att produkter och tjänster vi använder leder till utsläpp av så kallade växthusgaser, främst koldioxid och metan. Ett ändrat klimat kommer att innebära ökad nederbörd, kraftigare svängningar i väderet och ökade temperaturer. Nacka måste därför ta sin del av ansvaret för att minska utsläppen av växthusgaser och begränsa klimatpåverkan och dess effekter.

Social hållbarhet

Social hållbarhet innebär ett långsiktigt stabilt och dynamiskt samhälle där grundläggande mänskliga behov uppfylls. Nacka ska ha en god livsmiljö och gott om mötesplatser för boende, arbetande, studerande och besökare. Nacka är certifierat som en säker och trygg kommun enligt WHO:s kriterier. Målet är att kommunen ska bli säker och trygg att leva och verka i, samt att olycksfall i alla åldrar ska minimeras. För att en social hållbarhet ska uppnås måste planeringen ta hänsyn till olika gruppars livssituation. Vardagslivet ser ofta olika ut beroende på kön, ålder, ekonomi, kulturell bakgrund och funktionsnedsättning. Det ställer olika krav på samhällsplaneringen vad gäller service, infrastruktur med mera. Alla ska ha samma rättigheter och möjligheter att röra sig fritt och verka i samhället. För att detta ska fungera måste alla grupper komma till tals i planeringsprocessen. En konstruktiv dialog med medborgarna förbättrar kunskapsunderlaget inför beslut, och gör det möjligt att skapa ett långsiktigt hållbart samhälle, bland annat sett utifrån ett folkhälsoperspektiv.

Ekonominisk hållbarhet

Ekonominisk hållbarhet handlar om att hushålla med mänskliga och materiella resurser på lång sikt. Det förutsätter att Nacka är attraktivt för nya invånare, näringsidkare och besökare. Vi måste skapa vackra och stimulerande offentliga miljöer, attraktivt boende och goda utvecklingsmöjligheter för nya och befintliga företag. Vi måste också erbjuda bra service i form av skolor och omsorg, kultur- och fritidsaktiviteter, samt ett brett butiksutbud. Stadsbyggandet ska hushålla med samhällets resurser. Befintlig infrastruktur ska utnyttjas i första hand, och positiva värden i samhället och miljön ska bevaras och utvecklas. En ekonomisk hållbarhet underlättas också av en flexibel struktur som kan anpassas till marknad och konjunktur. God ekonomi innebär bland annat effektiv markanvändning och möjlighet att förnya och utveckla den byggda miljön. Strukturen bör därför vara så generell att den kan fungera för behov som skiftar över tiden.

STRUKTURPLAN FÖR NACKA STAD

Den utvecklade strukturplanen utgår från översiktplanens strategi "En tätare och mer blandad stad på västra Sicklaön". En betydelsefull princip är att förtäta och låta bebyggelseöarna växa ihop. På så sätt kan västra Sicklaön bli den sammanhängande stadsområdet som beskrivs i den övergripande strukturplanen och visionen för Nacka stad. Den utvecklade strukturplanen innehåller nybebyggelse i en omfattning som möjliggör en levande stad. Nacka avser att bygga cirka 14 000 bostäder och 10 000 arbetsplatser till 2030. Strukturplanen innehåller dock betydligt mer bebyggelse eftersom utbyggnaden av Nacka stad inte kommer att upphöra 2030. Utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka är grundläggande för utvecklingen av Nacka stad och de tre stationerna, Sickla, Järka och Nacka centrum är betydelsefulla noder i stadsstrukturen.

Den utvecklade strukturplanen är en sammanvägning av olika intressen; utbyggnad av bostäder och verksamheter för att uppnå "en tät och blandad stad"; utbyggnad av välfärdsfastigheter som skolor, förskolor, idrottsanläggningar och kulturlokaler för att täcka behovet i en stad med ökad befolkning; bevarande och utveckling av betydelsefulla naturområden och parker; samt tillräcklig teknisk infrastruktur för att motsvara framtidens behov i en tät stadsmiljö. Arbetsgruppen för Nacka stad har bestått av representanter för alla berörda enheter i kommunen och den föreslagna strukturen är ett resultat av olika avvägningar och kompromisser.

Samtliga kartor i dokumentet redovisar det sammanvägda resultatet. Temakartorna beskriver inte olika särintressen. De är endast ett sätt att redovisa fler detaljer än vad som vore möjligt i en enda karta.

För att tydliggöra visionen om en tät och blandad stad redovisas all ny bebyggelse som kvarter med illustrerade byggnader. Maneret är detsamma oavsett om det rör sig om färdiga detaljplaner på delar av Kvarnholmen, antagna detaljplaneprogram i Nacka strand och centrala Nacka eller skisser på ett mycket tidigt stadium som i Skvaltan. Genom detta sätt att redovisa skapas en bild av den

framtidens stadsstrukturen i Nacka stad efter 2030. På kartan för stadsstruktur är det uppenbart att nyexploateringen i huvudsak är koncentrerad till tre större områden, Henriksdal-Kvarnholmen, Sickla-Plania och centrala Nacka-Nacka strand-Bergs gård. Utanför dessa områden redovisas en del förtätningsprojekt i befintlig bebyggelse. Det kommer även vara aktuellt med ytterligare förtätningsprojekt inom hela Nacka stad, då det idag inte går att överblicka alla framtidens möjligheter.

Strukturplanens olika kartor

STADSSTRUKTUR - redovisar den grundläggande strukturen med kvarter, gator, torg och parker/natur.

BEBYGGELSE - redovisar en uppdelning i bostäder, verksamheter och olika typer av välfärdsfastigheter.

STADSRUM OCH GRÖNSTRUKTUR - redovisar olika typer av parker och natur, platsbildningar/torg, länkar och stråk samt möjliga konster att skapa stad-projekt.

TRAFIK - redovisar olika gatutyper, huvudcykelstråk och kollektivtrafik.

ETAPPINDELNING OCH GENOMFÖRANDE - redovisar utbyggnadsetapper och en möjlig indelning i olika detaljplaner.

Sammanfattande principer för ny bebyggelse

Hämtade ur de antagna planprogrammen för centrala Nacka och Nacka strand.

- Bygg tätt för en levande stad.
- Fasadiängerna och kvarteren bör brytas upp och hålla en varierad och måttlig skala.
- Gestaltningen av byggnader ska vara varierad i arkitektur, färgsättning och form.
- Bostadsbebyggelse ska huvudsakligen vara 5-6 våningar. Men det ska finnas inslag av bebyggelse där hushöjderna varierar betydligt mer, t.ex. vid Värmdöleden.
- Nya byggnader ska främst placeras i gatulinjen och inte friliggande. Mötet med gatulinjen bör varieras i form med burspråk och indragningar. Om sockeln avslutas i rätt höjd skapas informella sittplatser.
- Bottenvåningar mot gator och platser bör ges en rumshöjd så att det är möjligt att inreda verksamheter i lokalen.
- Byggnader och gator ska placeras med utgångspunkt i områdets terräng. Där det krävs ska markens höjder tas upp av suterängsvåningar.
- På en gata där befintligt och nytt möts ska utformning ske så att de samspelear, utan att de för den delen behöver likna varandra.
- För att skapa rörelser och liv i gatumiljön ska entréer i huvudsak vändas ut mot gatan.
- Nya byggnader ska bidra till att rama in och levandegöra stadsrummet genom sockelvåningar med bland annat lokaler i ett eller två plan. Lokaltypen kan variera beroende på gatans utformning och hierarki.
- Större markparkeringar ska undvikas.

UTVECKLAD STRUKTURPLAN

Stadsstruktur

2016-11-30

NACKA
KOMMUN 


-  Tunnelbana
-  Tvärbanan
-  Saltsjöbanan
-  Bussterminal
-  Sjövägen
-  Kommungräns

-  Ny byggnad
-  Befintliga byggnader
-  Strandpromenad
-  Grönytor av betydelse

0 200 400 600 800 1000 m

ANVÄNDNING OCH OLIKA TYPER AV NY BEBYGGELSE

Mångfalden är viktig för den sociala hållbarheten. Nacka stad ska ha ett levande stadsliv såväl dagtid som kvällstid. Detta förutsätter en blandning av bostäder, arbetsplatser, handel, kultur, skolor, förskolor, nöjen och möjligheter till rekreation. Möjligheter till samutnyttjande i byggnader bör undersökas och eftersträvas. Särskilt viktig är blandningen av funktioner längs huvudstråk, knutpunkter för kollektivtrafiken och de allmänna platserna. En av de allra viktigaste aspekterna är att komplettera med funktioner, boendeformer och service som idag är underrepresenterade för att öka integrationen och berika stadslivet.

Ett varierat utbud av bostadstyper, storlekar på lägenheter och upplåtelseformer ökar mångfalden och den enskilda valmöjligheter och kan även underlätta för hushåll att bo kvar i området och behålla sitt sociala nätverk trots ändrade boendeförutsättningar. Det är viktigt att få till stånd särskilda boenden för äldre, student- och ungdomsboenden, grupp- och servicebostäder samt ett betydande antal hyresrätter. Tillgänglighet är viktigt att säkerställa, särskilt för äldre och funktionsnedsatta. Det är också betydelsefullt med ett fokus på barnperspektivet i all vidare planering.

Kultur, skolor och idrott integreras i staden

En levande stad förutsätter en blandning av bostäder, arbetsplatser, handel, kultur, skolor, förskolor, nöjen och möjligheter till rekreation. Lokaler direkt mot gatan, torg och stadsparkar kan fyllas med möjligheter till verksamheter, mötesplatser, kreativt skapande och fysisk aktivitet som olika grupper från olika delar av kommunen väljer att besöka. Ett utbud av både idrottsaktiviteter och annan fritidsverksamhet samt anläggningar är en naturlig del av den attraktiva levande staden, såväl i egna lokaler som i t.ex skolor. Flera verksamheter kan med fördel finnas i direkt anslutning till stadsgator och då ha en öppenhet mot en gata, där verksamheten "spiller ut på gatan" och därmed bidrar till att göra gatuminjön händelsrik, attraktiv och samtidigt trygg eftersom det rör sig människor i närheten. Kultur, skolor och idrottsverksamhet har en självklar roll

i Nacka stad. De ska vara integrerade i staden och lätt att nå för alla kommuninvånare. Skolor och förskolor samt annan allmän service är funktioner som kräver särskilt god planering för att en god standard och anpassning ska kunna garanteras i den tätta staden.

Variation och flexibilitet

Den stenstad som växte fram under 1800-talet hade relativt små exploateringsenheter, vilket skapade en naturlig variation av arkitekturen och innehåller i byggnaderna. Idag är ofta exploateringsenheterna ett eller flera kvarter. Det är därför viktigt att sträva efter varierande exploateringsenheter så att mångfald i utseende, men också i upplåtelseformer, får forma Nacka stad. I en varierad fastighetsstruktur finns en större möjlighet att utveckla en stark lokal ekonomi. Denna variation kan skapa en mångfald av byggsföretag i olika storlekar och konkurrensen på byggnadsmarknaden ökar. Den nya stadstruktturen ska även vara så generell att den kan passa olika behov över tiden. Det ska vara möjligt att ändra användning allt eftersom nya behov uppkommer. Förflytningen ska kunna genomföras successivt.

Bebyggelsetyper och funktioner i Nacka stad

Kartan med bebyggelse redovisar olika bebyggelsetyper utifrån befintliga förhållanden, framtida möjligheter och behov samt marknadsmässiga förutsättningar. Målsättningen för västra Sicklön är en tät och blandad stad, men även i en blandad stad är olika lägen bättre lämpade för vissa funktioner än för andra. Kartan redovisar följande kategorier:

- **Ny bebyggelse, i huvudsak bostäder,** avser bostadshus, men bostenvärningarna utgörs även här till stor del av lokaler för verksamheter, särskilt mot huvudgatorna. Bostadskvarteren kan även innehålla nya eller utvecklade förskolor som särskilt markerats. Den redovisade bebyggelsen är placerad på mark som bedömts lämplig för bostäder.
- **Ny bebyggelse, i huvudsak verksamheter** utgörs dels av bebyggelse i goda kommunikationslägen (t ex tunnelbanestationer), där en marknad för kontor bör finnas, dels lägen vid trafikleder, som inte lämpar sig för bostäder.

- **Ny bebyggelse, blandat bostäder och verksamheter,** utgörs av bebyggelse i lägen som lämpar sig för verksamheter, men som även är bra bostadslägen. Dessa byggnader kan vara en blandning mellan bostäder och verksamheter.
- **Välfärdsfastigheter** innebär skolor, förskolor, idrottsanläggningar, lokaler för kultur och ny brandstation. För att kartan ska vara mer lättläst har symboler för olika funktioner använts. Det är viktigt att redovisa det framtida behovet av förskolor i strukturplanen, men i detaljplaneskedet kan det i vissa fall visa sig att andra kvarter är mer lämpliga för förskolor än de som pekas ut här.

Näringsliv

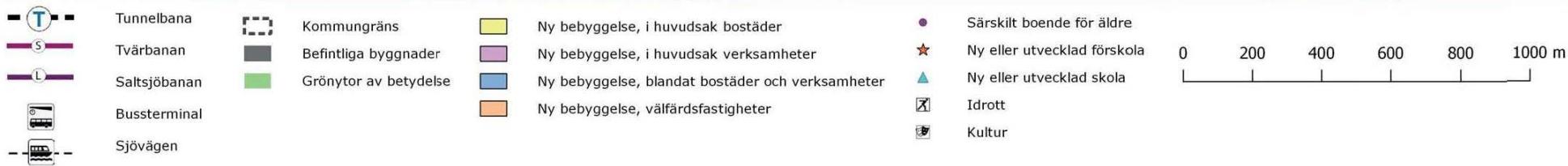
Över 70% av alla företag i regionen tillhör den ständigt växande tjänstesektorn. Det är också här som det bildas flest nya företag. Kännetecknade för tjänstesektorns lokaliseringsmönster är att den attraheras av stadsmiljöer av hög urban kvalitet. Det innebär att klassisk blandad stad inte bara blir en eftertraktad livsmiljö för boende utan i lika hög grad för tjänste- och serviceföretag. En dynamisk stadsmiljö är således en mycket logisk förutsättning för ett växande näringsliv och ekonomisk tillväxt. Ambitionen för Nacka stad är 10 000 nya arbetsplatser. Detta tillsammans med en utbyggd robust infrastruktur gör att det skapas mycket goda etableringsförutsättningar för företag i Nacka. För att lyckas med detta arbetar kommunen med en mängd olika planeringsinsatser för framgång. Några nyckelfaktorer har redan identifierats i arbetet:

- Håll ut och behåll fokus på inslagen riktning gällande arbetsplatserna.
- Fokusera på stråk, sammanhang och "hot spots", sprid inte ut.
- Väga behålla kontorstreservat på attraktiv plats.
- Rätt kompetens hos exploaterörer och kommun.
- Utveckla kommunikation och positionering tillsammans med aktörerna.
- Beskriv de unika lokaliseringförutsättningarna, utgå från det som redan finns.
- Hitta incitamentsmodeller och fördela risker.
- Etablera högskola eller universitet.
- Arbeta med "mixed use" i byggnad, i kvarter och del av gata.
- Satsa på Nacka Tcn - det krävs 10 aktiviteter för att få en levande plats.
- Flexibel access; entréer mot gata och kantstensparkering.

UTVECKLAD STRUKTURPLAN

Bebyggelse

2016-11-30

NACKA
KOMMUN 


VÄLFÄRDSFASTIGHETER

Grundläggande för stadsliv är att det finns möjligheter för människor att mötas. En genormräkt infrastruktur för kultur och fritid samt skola och förskola kan bidra till förutsättningslösa möten mellan människor som annars kanske inte hade fått kontakt med varandra. Intressanta attraktiva besöksmål, aktiviteter och arrangemang lockar besökare till området. Staden blir än mer levande då fler har anledning att besöka och vistas där, även de som inte bor där.

Kultur, idrott, fritid och olika arrangemang bidrar till att levandegöra stråk som blir attraktiva promenadvägar då kultur- och fritidsanläggningar kombineras med kommersiell verksamhet som butiker, caféer, restauranger, service, vård, omsorg mm. I kommersiell miljö, som bland annat tilltalar ungdomar och barnfamiljer, är det viktigt med platser där man kan vistas utan krav på inträde, konsumtion eller prestation och där det är tillåtet att vistas utan föränmålan eller deltagande i organiserad verksamhet. Anläggningar, lokaler och verksamheter inom idrott, kultur och fritid bidrar till en mångfald, inte bara av människor utan också av olika fysiska rum och händelser.

Samtidigt som ett utbud av aktiviteter och mötesplatser berikar staden bidrar det även till en ökad integration och ett ökat antal utbyten mellan människor med olika bakgrund, som i sin tur bidrar till den sociala hållbarheten. Ett brett och varierat utbud av anläggningar och ytor där man tillbringar sin fria tid kan bidra till goda livsvanor och god folkhälsa. Ett levande stadsliv såväl dagtid som kvällstid bidrar till trygghet inte minst för barn, ungdomar och äldre.

Skola och förskola

Behovet av förskoleplatser för hela Nacka stad har beräknats utifrån 20 förskoleplatser per 100 nya lägenheter, med antagandet att lägenhetsstorleken på de planerade bostäderna är varierade. Skolbehovet har beräknats utifrån nuvarande kapacitet och antal barn i den framtagna befolkningsprognosens som baseras på tillskottet i antalet bostäder de kommande 15 åren. Hur stor gård som behövs för utomhuslek beror på förskolans eller skolan läge och kan variera beroende på om det finns t.ex. en park i direkt närhet. Utomhusytan kan

också samnyttjas med andra verksamheter så som skolor/förskolor, äldreboende och fritidsverksamheter för ett effektivare marknyttjande. En del av en utomhusmiljö kan även placeras på ett tak. Både skolor och förskolor kan byggas i flera våningar och i bottenvåningar på flerbostadshus.

Utbildningslokaler går även utmärkt att kombinera med andra verksamheter såsom aktiviteter på eftermiddag- och kvällstid för exempelvis fritid- och kulturändamål. Kombinationer med äldreboenden och liknande är också möjliga. Det går även att med fördel kombinera utbildning med näringlivsverksamheter.

Centrala Nacka och Skvaltan

För centrala Nacka beräknas det framtida behovet av skola vara ca 800 nya skolplatser. Detta innebär att en helt ny grundskola behöver byggas. Förskolebehovet beräknas till ca 850 platser. Nuvarande Kristalens förskola behöver få nya lokaler, ca 150 platser. I Skvaltan beräknas behovet av förskoleplatser till ca 260 st.

Nacka strand och Bergs gård

För områdena Nacka strands och Bergs gård skolbehov kan Jarlabergs skola byggas ut med ca 200 skolplatser. Ca 100 befintliga skolplatser i Nacka strand behöver nya lokaler. Förskolebehovet är beräknat till totalt ca 700 nya platser.

Sicklaområdet (Plania, Alphyddan, Finntorp)

För Sicklaområdet krävs en utbyggnad av Sickla skola eller någon av de andra befintliga skolorna. Totalt behövs ca 1 000 nya skolplatser och 580 förskoleplatser för Planiaområdets utbyggnad. Flera befintliga förskolor i Planiaområdet behöver också ersättas med nya lokaler, ca 200 förskoleplatser. Utbyggnaden på Nobelberget och Klinten kommer att generera behov av ca 160 platser. En förtäring i Finntorp genererar också behov av ca 80 nya förskoleplatser. Resterande delar av Sickla har inte beräknats.

Obs! Siffrorna anger nuvänt i planeringen i oktober 2016. Samtliga siffror kan komma att ändras under planprocessens gång och då fler projekt med bostäder avancerar framåt.

Henriksdal, Finnboda, Kvarnholmen

För Kvarnholmen beräknas behovet skolplatser till 700. Henriksdal och Finnboda beräknas kunna tillgodoses genom en utbyggnad av Vilans skola med ca 200 platser. Behovet av nya förskoleplatser för de båda områdena uppgår till ca 820 platser. Ca 150 platser på Vilans skola behöver även ersättas.

Bostäder för sociala behov

Behovet av särskilt boende för äldre i Nacka stad är cirka 150 lägenheter i 30-35 kvm som fördelas i det aktuella området. Dessutom planeras för senior- och trygghetsbostäder. När det gäller bostäder enligt Lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) finns behov av cirka 50 lägenheter i Nacka stad. En gruppbostad består av sex lägenheter och en servicebostad av cirka 12 bostäder med tillhörande personal- och gemensamhetsutrymmen. Boendena ska främja jämlighet i levnadsvillkor och full delaktighet i samhället för de personer som lagen omfattar. Tillgång till en bostad är en förutsättning för goda levnadsvillkor och det är viktigt att tillgodose behov för målgrupper som står utanför den öppna bostadsmarknaden. Den nya bosättningsslagen som trädde i kraft i mars 2016 innebär att kommuner är skyldiga att ordna bostad för nyanlända invandrare med uppehållstillstånd, vilket har till följd att behovet av bostäder för detta ändamål kommer att vara mycket stort under Nacka stads hela utbyggnadsperiod.

Idrott och fritid

Det finns idag inga allmänt accepterade och vedertagna nyckeltal som anger vad ett område bör ha för utbud av möjligheter till att utöva olika aktiviteter på fritiden. De förslag som förs fram innebär att en del nya anläggningar kommer behövas för dagens behov och att en del befintliga anläggningar kommer behöva omlokaliseras. Därutöver kommer det behövas en resursförstärkning med helt nya anläggningar för att möta befolkningsökningen. Till grund för beräkningarna ligger, förutom befolkningsutvecklingen, föreningsslivets efterfrågan av anläggningar för sin verksamhet, vad allmänheten har för förväntningar på ett utbud, inkomna synpunkter och förslag, jämförelser med andra kommuner, resultat i nationella och kommunala studier om ungas fritidsvanor,

bedömningar av vad som kan vara lämpligt och möjligt, ur inrikts inriktning och vad som brukar anses rimligt. De större, mer yrkande idrotts- och fridåndsanläggningarna finns upplägda på strukturlanserat. De lice minnande områdena som kan rympas i en park eller som kan sambolaliseras med andra viltkärrsförhållanden finns inte utpekade i kartan, inte heller de befintliga anläggningar som lieger kvar i natuna ligg.

Centrala Nacka

I centrala Nacka planeras för ett nytt sportcentrum som ska vara kommunens huvudcentrum för idrott och event. Genom att sätta in i nära området för mindre idrottsanläggningar i varandra kan ett nytt sportcentrum bli en trygg mötesplats som kommer att bidra till liv och rörelse i området. Samtliga befintliga anläggningar kommer att omlokaliseras. Nacka sportcentrum kommer att bestå av två ishaller, en simhall, två fulltids fotbollsplaner, fridåndsbyggnad, fyra sporthallar och ett antal mindre undanmötandeplatser för mindre aktiviteter. I området kommer det även behöva plats för handikappanpassad, närdåndsbyggnad och ungdom. Frisidånden behöver omlokaliseras och kan med fördel placeras vid närdåndsbyggnaden vid Färja skola i ett centralt läge med goda förbindelser. Färd sporthall och en mindre närdåndsbyggnad vid Färja skola kommer att omlokaliseras.

Nacka strand och Bergs gård

En sporthall planeras i Järlaberg i anslutning till skolan. Fler fotbollsplaner behöver i området och en 11-spelar fotbollsplan planeras i Bergs gård. Möjligheter till närdåndsbyggnad och utrymme för ett tillgodose behov av egensorganisande aktiviteter kan märkas vidare i program och planarbetet.

Sicklaområdet (Plania, Alphyddan, Finntröp)

I anslutning till Sickla skola byggs en fulltids sporthall och behov finns för en grupperingsplats i direkt anslutning. Dagens anläggning är utpassad för gymnasiskt kommers att få en ny placering centralt i kommunen. På taket planeras för en 7-spelar fotbollsplan. I området finns önskemål om ytterligare fotbollsplaner. Möjligheter till närdåndsbyggnad och ungdom för att tillgodose behov av egensorganisande aktiviteter kan utredas vidare i det förvarat planarbetet.

Henriksdal, Finniboda, Kvarnholmen

På Kvarnholmen planeras för en ny sporthall med en fotbollsplan på taket. I Henriksdal finns det behov av en fulltids sporthall och en fotbollsplan vid Vilans skola. En generöst fridåndsbyggnad för området kan placeras vid Kvarnholmen i anslutning till Vilans skola. Möjligheter till närdåndsbyggnad och ungdom för att tillgodose behov av egensorganisande aktiviteter kan utredas vidare i program och planarbetet.

Kultur

Kulturverksamheter och ett rikt kulturliv är fundamentet för att skapa levande och attraktiva stadsmiljöer. Genom olika mötesplatser såsom kulturtur, bibliotek, konserthallar och musikaler skapas möjligheter för delaktigheter, kreativitetsutveckling, integration, lust, glädje och ökad trygghet i stadsrummet. I planeringen av platser för konserter och kulturveckor kan behöver man ta hänsyn till att individer i olika befolkninggrupper, behov av och efterfrågan på olika verksamheter, effektiva restaurangutrymmen, tillgängligheter och attraktivitet vid utformning och placering av anläggningar och lokaler.

Centrala Nacka

Flera typer av publika anläggningar för kulturerksamheter och aktiviteter behövs för att sträcka de föli attraktiv, levande och full av innehall. Genom att sätta olika verksamheter fram i stora synmöjigheter. Det planerade kultuhuset/uppvisningscentret kan uppföras i kombination med en storare scen som som är möjlig att samutnyttja med exponera konstnärliga föreningar. I kultuhuset kan även finnas bibliotek, konsthall, olika mötetlokaler, biograf, sällskapsrum och café. Det kan med fördel inrymma ytor för utspelande verksamhet som kan utnyttjas över dygnens alla sinnmål. Nacka aula, med unik akustik, kan bli en framtid konserthall och i samma område kan musik- och kulturmöteslokaler för dans, drama, nyckelhus, bild och form utvecklas då behovet av lokaler är stort. Möjligheten att utnyttja området vid Nacka skola efter skoltid behöva för att rikta behov och tillfredsställa närdåndsbyggnaden.



Visionsbild från centrala Nacka av idrott och fritid i Nacka stad. En idrottsplats kombineras med sporthallar som är nedskilda i marken med en fotbollsplan på taket. Bild: White arkitekter.

Sicklaområdet (Plania, Alphyddan, Finntröp)

Dessverksändan erbjuder ett bra kulturbud, här finns behov av utökade ytor för fritidsdagens flöde av besökare och möta den kreativa befolkningstillväxten i området. I den nya sporthall som planeras vid Sickla skola, kan en anpassning för nyckelhus och dans utredas i planarbetet. I och kring Nobellberget finns tillförliga platser för kultur- och nöjesverksamhet och kultursproduktion. Flera typer av verksamhet.

Henriksdal, Finniboda, Kvarnholmen

Ett nytt bibliotek planeras på Kvarnholmen. Här etableras en ny skola där samverkande av musik- och kulturmöteslokaler är viktiga är. Huvudskolan är en kulturturistisk byggnad som är byggnadsmästare. Eventuellt skulle kultiverksamhet kunna inrymmas i lokalerna.

STADSRUM OCH GRÖNSTRUKTUR

Det offentliga rummet eller stadsrummet är ett begrepp för platser dit allmänheten enkelt har tillträde, alla på lika villkor. Det som främst avses är gator, torg, parker och grönområden och deras funktion som formella eller informella mötesplatser. De offentliga rummen i staden har stor betydelse för stadslivet, upplevelser och vardagliga möten som demokrati, integration och samhällsutveckling.

De offentliga rummen definierar tillsammans med stadslandskapet och byggnadernas arkitektur en stads karaktär. De ska vara attraktiva mötesplatser för alla där möjlighet till att se och höra andra, möta andra och interagera med varandra ska kunna ges. Den fysiska utformningen av det offentliga rummet påverkar livet i det på flera sätt; hur många mäniskor och verksamheter som finns där, hur länge de är där och vilka typer av aktiviteter som är möjliga. Utgångspunkten är att gestalta Nacka stad utifrån det offentliga rummet. Gator, torg och parker ska utgöra stommen och inte vara överblivna ytor. Inom Nacka stad finns förutsättningar för en mångfald av offentliga platser där mötet mellan det gamla och det nya som tillsammans skapar stadsdelen kan ge en extra dimension. Kvalitén i det offentliga rummet är en förutsättning för ett bra stadsliv. Staden blir på detta sätt allas egendom, även om byggnaderna är privatägda.

I strukturplanen finns ett antal platsbildningar och torg utpeckade som är extra viktiga att utforma och gestalta som mötesplatser i stadsrummet och som knutpunkter i strukturen. Platsbildningarna och torgen är markerade med gult i kartan och finns över hela Nacka stad. Varje stadsdel har minst en viktig plats och kommer att få flera mindre platsbildningar. I kartan finns även strandpromenader, naturreservat, närväxt och parker som också är viktiga stadsrum för en mångfald av aktiviteter för alla målgrupper.

Närbild till grönska och vatten

Det ska vara lätt att gå, cykla och röra sig i gröna, trivsamma miljöer på Nacka stad, från norr till söder och från öst till väst. Genom parker, utmed stränder, över berg, allt sammanbundet med gröna promenadstråk. De gröna promenad-

sträckan utgörs av trygga park- eller naturstråk samt mer urbana trädplanterade gator och torg där gång- och cykeltrafikanter ges stort utrymme. Det ska också vara nära till vatten, park och natur i Nacka stad. Ingen bör ha mer än 300 m till en park eller 500 m till en stadsdelspark/stadspark. De flesta parker ska innehålla både natur och anlagd park. Alla parker har trivsamma platser för lek, samvaro, bollspel och kanske odling men karaktär och tema kan variera.

Mindre ytor – högre krav

På grund av den stora befolkningsökningen och förtätningen kommer andelen grönyta att minska per invånare i det framtida Nacka stad. Trots en kraftfull utbyggnad till år 2030 visar temakartan för grönstruktur, att en god park tillgång med hög tillgänglighet och en fungerande ekologisk infrastruktur är möjlig med medveten planering och hög kvalitet. I direkt anslutning till Nacka stad ligger även Nyckelviken och Nackareservatet som är stora områden för friluftsliv och biologisk mångfald.

Stadspark och stadsdelsparkar

Strukturplanen innehåller en modern stadspark i anslutning till Nacka stadshus. Den ska vara en stadsdelspark dvs. en större park för centrala Nacka och målpunkt och mötesplats för hela Nacka stad men även för boende i övriga Nacka. Parken ska kunna erbjuda fest- och evenemangsplatser, idrottsytör, caféer och restauranger, lek med parklek, aktivitetsplatser för alla åldrar men också lugna rofyllda och vackra platser där stressade storstadsbor kan ta det lugnt. Den ska vara trygg och tillgänglig för alla. Här ska även rymmas flexibla platser t.ex. för tillfällig stadsodling, konstutställning och evenemang. Parken är mångfunktionell och ska tillgodose mångas behov. Man hjuds in till parken via öppna, spänande och tydliga entréer. Parken ligger nära kollektivtrafik och nås via ett utvecklat system av gång- och cykelstråk.

Parker och närväxt

De mindre närliggande parkerna erbjuder lek- och bollytor men även plats för samvaro och platser för lugn och ro. På grund av Nackas topografi består parkerna ofta av flera mindre delar, exempelvis en plan yta för bollspel och en

naturkulle med lekplats. Små bitar av natur är av stort värde för mindre barns lek, naturupplevelse och biologisk mångfald. De är betecknade i strukturplanen som närväxt. Strukturplanens utgångspunkt är att det ska finnas tillgång till parker och närväxt inom 300 meter från bostaden och att parken bör vara minst 1 hektar.

Större natur- och friluftsområden

INom strukturplaneområdet finns naturområden Ryssbergen som planeras bli naturreservat. Detta ska bli en naturlig miljöpunkt för utflykter och rekreation nära Nacka stad växer fram. Ryssbergen ska erbjuda såväl lugna som varierande naturupplevelser. Området ska vara spänande och lockande för alla åldrar året om och det ska planeras så att besökare kan välkommas utan att dess naturvärden minskas. I Ryssbergen finns möjlighet att betona och uttrycka stadsens närhet till naturen, samt att låta staden med ett modernt anslag möta naturen. I direkt anslutning till Nacka stad finns också de befintliga naturområdena Nyckelviken och Långsjön samt Nackareservatet söder om Järlasjön. Dessa är redan naturreservat.

Gröna promenadstråk

De gröna promenadstråk består av värdefull vegetation eller nya planteringar längs gator och parkvägar. De fungerar som slingor eller sträckor för rekreation och motion. De är ofta förbundna med natur- och parkområden och utgör en del av växter och djurs biologiska spridningsmöjligheter. Även kvartersmark med växthyllor på mark tak, balkonger eller väggar kan gynna den biologiska mångfalden, särskilt i anslutning till de gröna promenadstråk. Strövområden och vild natur återfinns på Ryssbergen, Svindersvik, Henriksdalsberget, Nackareservatet och i Nyckelviken. Här kan den biologiska mångfalden fortfarande vara hög genom att spridningskorridorer för ek- respektive barrskogsarter säkerställs på olika sätt. Gångpassager och tunnlar, t.ex. under Värmdöleden är infogade i olika spänande konstnärliga sammanhang som utvecklas i dialog med nackaborna och utgör naturliga och betydelsefulla delar i dessa gröna promenadstråk. Nordsydliga samband från Järla och Sicklasjön till Svindersvik, Ryssbergen och Nyckelviken är värdefulla promenadstråk och spridningskorridorer, särskilt för ek och eklevande arter. Dessa samband bör särskilt uppmärksammas mellan centrala Nacka och Nyckelviken.

UTVECKLAD STRUKTURPLAN

Grönstruktur och stadsrum

2016-11-30



Strand- och vattenområden

Västra Sicklaön är omgiven av vatten. De långa stränderna utgör en fantastisk tillgång med mycket stor utvecklingspotential i den framtida staden. Strukturplanen redovisar en utveckling av strandpromenader längs sjöar och kanal. Det är även ett stort värde ur ett folkhälsoperspektiv att tillgängliggöra och tillvarata vattenrummen på ett bra sätt. När Nacka stad växer fram är det viktigt med en god tillgång till badplatser, möjlighet till paddling och fiske och en utveckling av antalet båtplatser i Saltsjön. Det är också viktigt att vintertid hålla naturisar och skidspår. Vägarna till grön-, strand- och vattenområdena ska i möjligaste mån utformas trafiksäkra och trygga, så att barn själva kan ta sig dit.

Grönytfaktor

Nacka kommun har under 2016 tagit fram en grönytfaktor för Nacka stad. En grönytfaktor är ett verktyg som hjälper staden att nyttja naturens urbana ekosystemtjänster. Det kan vara sociala- och rekreativa värden, biologisk mångfald, dagvattenhantering och reglering av lokalklimat.

Grönytfaktorn premiärerar grönana som fyller flera av dessa funktioner. Den ska i ett första skede tillämpas på kvartersmark, både på privat och kommunägd fastighetsmark. Grönytfaktorn kompletterar strukturplanens grönstrukturkarta och är ett verktyg för att nå en hållbar stad som ger förutsättningar för att långsiktigt skapa samband, tillgång och attraktivitet.



Illustrationsbild för stadsparken i centrala Nacka. Bild White.

Sammanfattande principer för stadsrum och grönstruktur

Hämtade ur de antagna planprogrammen för centrala Nacka och Nacka strand.

- Nacka stads delar ska sammanföras genom sammanbindande stråk och siktlinjer, både långa och korta.
- Omsorg och hög kvalité ska lämna teckna utformningen av stadsrummen.
- Tillgänglighet – det offentliga rummet ska vara till för alla.
- Flexibilitet, valfrihet, mångfald och variationsrikedom ska bidra till dynamiska och attraktiva platser.
- Trygghet skapas t.ex. genom ökad medvetenhet, god överblicksbarhet och genombliktnat belysning.
- Torg- och gaturredskap ska utformas på de gländes villkor och god orienterbarhet ska eftersträvas.
- Gator och platser utblickar är viktiga att ta tillvara.
- Vatten och grönska ska utgöra en positiv resurs samt integreras i gestaltningen av gatuminjörer och de offentliga rummen.
- Lokalt värdefull natur och grova träd ska identifieras och beaktas.
- Utformningen av det offentliga rummet ska underlätta för resande och byte mellan kollektiva färdmedel.
- Kulturvärdena och de olika historiska skiktens i den fysiska miljön ska utvecklas och förvaltas.
- Medskapande och dialog ska präglä utvecklingen genom

Konstnärlig gestaltning

Offentlig konst och utformning av det stadsrummet har stor betydelse för platsens attraktivitet och människors välbefinnande. Dagens konst är morgondagens kulturarv. Den ska berätta något om oss och den tid vi lever i för kommande generationer. Detta förutsätter att planeringen för den konstnärliga gestaltningen ingår, inte bara från den aktuella platsen, utan från hela det offentliga rummet så att konsten blir en del av helheten. Offentlig konst ska komma in så tidigt som möjligt i stadsbyggnadsprocessen. Den offentliga konsten kan vara fast eller tillfällig och utförd i en mångfald tekniker som exempelvis video, skulptur, textil, ljud, ljus eller måleri. Konsten kan också med fördel vara funktionell och möjlig att interagera med. Öppna konsten är en process och strategi som togs fram i kommunen år 2008. Visionen är att: Öppna konsten ska bjuda in, beröra och berätta människor och mötesplatser. Den handlar bland annat om att Nacka ska vara som ett konstverk i sig och verka för möten mellan människor. Behov av konstnärliga gestaltningar på mötesplatser betonas och att konsten bör finnas där människor vistas. Prioriterade platser för konst är i nämnd ordning: torg, kollektivtrafik, äldreboenden, skolgårdar, parker, förskolegårdar, lekplatser, gator, busshållplatser, vandringsstråk och promenadvägar.

Konsten att skapa stad

Sammanhang

Nacka kommunens vision är Öppenhet & Mångfald och vissa grundläggande värderingar är "Vi har förtroende och respekt för människors kunskap och egna förmåga – samt för deras vilja att ta ansvar." Det betyder att ambitionen att skapa bästa möjliga förutsättningar för människor att påverka utvecklingen i Nacka är mycket hög. Kommunfullmäktige har antagit fyra nya mål för utvecklingen av hela Nacka. Ett av dem är "BÄSTA UTVECKLING FÖR ALLA - Alla som bor och verkar i Nacka får bästa möjliga förutsättningar för sin utveckling och för att kunna förverkliga sina egna drömmar och idéer."



Visionen

Nacka stads enliga visionen var att nära och uppkopplade stadsdel. För att kunna vara uppkopplade behöver vi utmanas våra sikt att tanka och göta när vi bygger stad. Nacka kommun döpte sen år 2013 "Konsten att skapa stad" där vi arbetar aktivt och medvetet med konst, kultur, konstnärlig kompetens och medelupplända som verktyg och resurser i stadsutvecklingens olika faser.

Fyra strategier

Konsten att skapa stad vilar på fyra strategier eller "spelregler":

- Etablida öaser i byggnader
 - Aktivens en "ööd" byggnad eller plats
 - Skapa kvalitativa offentliga rum där människor trivs och mår bra
 - Skapa ökad härlighet och konstnärlig fräschhet
 - Vi har delat in aktiviteter och insatser i tre olika kategorier eller värder (1,2,3) beroende på karaktär och tidsomfattning:
- 1.) "TOMTEN, OSS" - Lyser upp en kort stund - upp till en vecka. Tillfälliga och konstnärliga insatser/aktiviteter såsom festivaler och evenemang av olika slag
 - 2.) "LAGERELDAR" - Lyser upp och värmer lite längre - från en vecka upp till fem år. Tillfälliga och lite längre insatser/aktiviteter som aktiviteten av konstnärliga lokaler, pop-up-parker och annala installationer som kan fängsla som "hängande öaser i byggnader"
 - 3.) "LAVA" - Väller fram, lyser upp och värmes, och slutar och blir permanent. Insatser och aktiviteter som leder till en permanent installation av beständigt karaktär såsom unika attitydsväckande mälpunkter med konstnärlig klimj och/eller utveckling av offentliga platser genom aktivt medeluppländande av medborgare.

Platsutveckling

Flera områden i Nacka stads har potential att utvecklas till snälla bostadsområden. Genom att ta tillvara på de karaktärsdrag som redan finns och utveckla nya ska vi följa staden med snabba förändringar med tydlig identitet för en sammankhållen hälso- och miljöperspektiv.

Tematiska sträck norr-syd

Västnordvägen och Västtunneln skapar ett snabbt förbund genom staden i väst/östlig riktning. För att motverka känslan av grönomfärslad och styrka den egna identiteten i Nacka stads arbete vi med att skapa en tydlig tematisk och ämnesmässig generalisering av uppkopplade nord/sydliga sträck.

Syfte med en insats

- Det kan finnas flera alternativer och synsken beroende en insats/aktivitet, t ex:
- Skapa en attraktiv och innovativ stad
 - Sätta ljus på eller uppmärksamma en plats eller händelse
 - Utveckla en identitet för en plats, stadsdel eller område

Bild från ett konstprojekt, KOLIBRI på Kvarnholmen med fokus på medeluppländande där boende skapar en egen part. Planerad byggstart höst 2015. Bild StudioRAM.

Ingredienser/Principer

Samtidigt insatser skall innehålla flera eller alla av ingredienserna:

- Medeluppländande där flera olika perspektiv tas tillvara (mångfald)
- Idéorienteratagande platsutveckling
- Konstnärlig kampsätt och kvalitet
- Välkommen under tiden
- Platsmarknadsföring

Ett förhållningsätt

Konsten att skapa stad skapar ett förhållningsätt och ett förståndshållande. Genom att skapa stad för en insättning och ett förhållningsfel, och genombrytra stadsutvecklingen i Nacka kommun. Explosivitet skall stannna i Nacka ambition att leverera förtjänster. Nacka på ett nydelande sätt, och driva en utvecklingsprocess som i kändisar medborgare, konst, kultur och konstnärlig kompetens från höjden är utvecklingen av varje aktuell område. Detta kan ske anslutning till sammanhang med Nacka kommun eller på egen hand.

Se vidare www.nacka.se/konstcentralspacer

TRAFIK

Den utvecklade strukturplanen redovisar ett gatunät som har tagits fram för att skapa ett väl fungerande trafiksystem i Nacka stad med huvudgator, lokalgator, regionala och lokala cykelsträck. Målsättningen är att ge invånarna goda förutsättningar för att använda andra transportsätt än egen bil. Det ska i första hand vara enkelt att gå, cykla och åka kollektivt, vilket kommer att kräva infrastruktursatsningar för dessa trafikslag. Gatunätet ska fungera väl i den tät och blandade staden. Det ska ha hög trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet samt vara attraktiva och estetiskt tilltalande offentliga rum.

Trafiken ska fungera inom Nacka stad, mellan olika kommuner och över kommungränsen. Det kommer att behövas ett sammanhållet och finmaskigt gatunät med flera kopplingar mellan huvudgatorna. På så sätt kan gatorna avlasta varandra. I en alt tätare stad med fler invånare ökar belastningen på gatunätet och framkomligheten i högtrafik kommer att minska. Kollektivtrafikänden och andelen som går och cyklar behöver därför öka för att bibehålla möjligheterna att förflytta sig och samtidigt ha en acceptabel framkomlighet i gatunätet.

Gatunätets struktur

Gatunätets struktur är viktigt för att binda samman Nacka stad. Strukturen ska även skapa förutsättningar för att koppla ihop Nacka stad med övriga kommunen och regionen. Den nya Kvarnholmsförbindelsen och överdäckningen vid Nacka centrum tillsammans med huvudgatunätet skapar goda kopplingar i Nacka stad. För att skapa ökad regional tillgänglighet behövs en östlig förbindelse.

Gatunätet är indelat i huvudgator och lokalgator. Huvudgatorna kan variera i storlek och antal körfält beroende på exempelvis trafikmängder, husens höjd och verksamheter i husens bottenvåningar. En huvudgata kan också ändra karaktär på olika sträckor beroende på gaturnummers förutsättningar. Befintliga huvudgator skapar ofta barriärefekter som i kommande planering ska arbetas bort så att gatorna blir mer stadsmässiga. Samtidigt är det viktigt att ha god framkomlighet längs huvudgatorna inte minst för gång, cykel, kollektivtrafik

och leveranstrafik. För att fler ska välja att gå, cykla och åka kollektivt ska infrastrukturåtgärder genomföras för dessa trafikslag. Stor vikt ligger på att ge plats för kollektivtrafikkörfält längs huvudgator med höga busstrafikflöden för att prioritera framkomligheten och göra det mer effektivt att åka buss. Längs huvudgatorna ska det även finnas god plats för huvudcykelsträken och för gående.

Den viktigaste huvudgatan i Nacka stad kommer även fortsatt att vara Värmdövägen. Längs gatan ska busstrafik prioriteras och det regionala cykelsträket ska ha god standard för att uppmuntra cykelpendlings. Genom att Saltsjöbanan höjs upp på en sträcka av cirka 300 meter skapas en koppling mellan Planiavägen och Värmdövägen. Järlaleden kan därmed utformas mer stadsmässigt. Genom att fördela trafiken i ett sammanhängande gatunät ökar framkomligheten medan sårbarheten minskar.

Aven med den föreslagna kopplingen mellan Planiavägen och Värmdövägen kommer Järlaleden att ha en viktig roll i det framtida trafiksystemet. Järlaleden bör dock byggas om och utformas som en stadsgata.

Kollektivtrafik

Många projekt framöver kommer att bidra till ett utvecklat kollektivtrafiknät i Nacka stad. Det handlar framför allt om den kommande tunnelbanan med stationer i Sickla, Järla och Nacka Centrum. Utöver det rustas Saltsjöbanan upp vilket skapar möjlighet till högre turtäthet. Tvärbanan förlängs till Sickla och skapar förutsättningar för en bättre tvärkoppling. Busstrafiken utvecklas med trafik både till Slussen och till en ny bussterminalen som placeras i anslutning till tunnelbanestationen i Nacka centrum. Genom de nya kopplingarna i kollektivtrafiken skapas nya resmönster över kommungränserna. Lokal busstrafik kommer även fortsatt att ha stor betydelse för resor inom kommunen. Utöver dessa kollektivtrafikslag finns även Sjövägen som kopplar samman Nacka med Stockholm och Lidingö.

Parkerings

Parkerings är ytkrävande och kan vara svårt att få plats med i en stadsmiljö, där marken är värdefull. När det gäller markanvändning kan man effektivisera genom att skapa gemensamma lösningar, så kallade parkeringsköp. Detta gäller särskilt inom områden där det finns en blandning av bostäder, butiker och kontor. Nacka har antagna parkeringstal som ska tillämpas vid detaljplanläggning. Nacka kommer inom kort anta nya så kallade flexibla parkeringstal som anpassas efter varje projekts förutsättningar och läge i staden. Parkeringsstalen syftar till att säkerställa att boendeparkerings sker på kvartersmark så att stadens allmänna gator kan användas till angöring, korttidsparkering och leveranser. Parkerings på allmänna gator kommer att vara avgiftsbelagd.

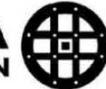
Överdäckning av Värmdöleden

I strukturplanen redovisas en överdäckning av Värmdöleden, som länkar samman centrala Nacka med Nacka Strand, Järlaberg och Nyckelviken. Överdäckningen skulle kunna bli en viktig offentlig plats med mycket stadsgrönska. Överdäckningen av Värmdöleden samordnas med tunnelbanestationen Nacka centrum och med den nya bussterminalen.

UTVECKLAD STRUKTURPLAN

Trafik

2016-11-30

NACKA
KOMMUN 


Tunnelbana

Tvärbanan

Saltsjöbanan

Kommungräns

Bussterminal

Sjövägen

Östlig förbindelse - Oklart läge,
pågående planprocess

Ny byggnad

Befintliga byggnader

Grönytor av betydelse

Strandpromenad

Motorväg

Huvudgata

Lokalgata

Cykelväg huvudnät

Cykelväg regional

 0 200 400 600 800 1000 m
 

STADSGATOR

Utvecklingen av Nacka stad innebär inte enbart en stor förvandling i form av ny bebyggelse för bostäder och verksamheter, utan i lika hög grad för ytorna där emellan - gator, platser och sträck där vi förflyttar oss mellan stadenas olika delar, där invånare och funktioner knyts samman och där trafiken till och från andra delar av regionen leds in och ut. Gatornas och gatunäsets utformning präglar både områdets struktur och karaktär och utgör grunder för den infrastruktur som gör stadslivet möjligt.

I Nacka stad är det av största vikt att lämna idén om vägen och gatan som en yta enbart för trafik. I den tätta staden är det offentliga rummet stadenas viktigaste rum och i det utgör gatorna den största delen. Gaturnummet är invånarnas gemensamma, en del av staden som alla måste förhålla sig till. Gatan är entrén till våra bostäder och arbetsplatser, den är del av vår utrikts-, ofta det första vi ser när vi klyver ut på morgonen och kanske det sista vi ser av vår omgivning när vi drar ner gardinen. Gestaltningen ska därför ske med stor omsorg. Längs trottoareerna möter vi både bekanta och främlingar, vi utträttar åren den, besöker serveringar, tar promenader osv. I den tätta staden är det begränsat med utrymme, på stadsatorna får funktioner och trafiklag sättas om de gemensamma ytorna. Förhoppningsvis leder det till ömsesidig uppmärksamhet, respekt och trivsel i ett kvalitativt gatrum.

Gatustandard i Nacka stad - att planera med moduler

I arbetet med strukturplanen uppmärksammades behovet av sammanhängande gatustandard i den kommande stadsmiljön. Genom enighet och förståelse om gatusektionerna kan stadsbyggnadsprocessen effektiviseras och stadsatornas driftbarhet säkerställas. I detta syfte har planeringsunderlaget *Gatustandard i Nacka stad* tagits fram. Gatutyperna är uppbyggda med ett modulärt och har som målsättning att ge förutsättning för ett stadsmässigt uttryck och fungerande underhåll. Huvudgator kan variera i storlek och antal körfält. Siktlinjer och rumsbildningar ska beaktas.

Tanken är att gaturnummet gör att bryta ner i planeringsmoduler för respektive funktion, som byggs ihop på olika sätt för att få önskad karaktär på gaturnummet. Modulerna är mätsatta efter aspekter som trafiksäkerhet, tillgänglighet och krev på drift och underhåll, exempelvis snöräjning. I dokumentet anges även hur dagvattnet på gatorna i Nacka stad ska renas och fördröjas genom växthäddar (LOD) innan de leds vidare till dagvattenledningar.

När gaturnummet inte räcker till bör man istället för att minska ner männen på modulernas, värdera respektive moduls funktion och lyfta bort den funktion som har minst värde utifrån gatans helhet. Fördelen med detta är att funktion och drift inte riskerar att försämras. Det är exempelvis bättre att hekt ta boet parkering längs en sida till fördel för en fullgod möblering men för träd men, än att minska samtidigt männen till en gräns där träderna inte får rätt förutsättningar att växa, där parkeringarna blir för trånga och gatudriften försämras.

Utvecklingen av Nacka stads gator ska modulmännen efterföljas i största möjliga utsträckning. Många av framtidens gator finns dock redan idag. En del förutsättningar gör att justera och modifiera medan andra är mer begränsande och svåra att ändra på. Avsteg blir då nödvändiga, men ska motiveras.

Utöver modulsystemet tar rapporten upp andra funktioner i gaturnummet som inte går att tillämpa med moduler. Dessa är gångfartsområde, busshållplatser, gatubelysning, dagvatten samt infrastruktur under mark. Gatustandard i Nacka stad är ett levande dokument som kan och ska förändras efter behov.



Exempel på gatumoduler.



Idéskiss över Värmdövägen som stadsgata vid Saltsjöbanans upphöjning. White Arkitekter.

Nacka stads huvudgator

Det planerade trafiknätet med huvudgator och lokalgator består både av befintliga gator som ska byggas om och gator som ska byggas ut. Planeringen är gatunätet ska ske utifrån Fundamenta, Gamstandard i Nacka stad samt kommande bebyggelseplanering. Värmdövägen, Järlaleden och Kvarnholmsvägen, som alla är befintliga huvudgator med stadsdelsövergripande betydelse för trafiken på västra Sicklaön, har studeras överväiktigt. För att skapa ett robustt nät bör även övriga huvudgator på västra Sicklaön studeras. Syftet är inte att bestämma en enhetlig utformning av huvudgatornas hela sträckning genom Nacka stad. Långa gator kan med fördel omfatta sektioner av olika karakterer då variation berikar upplevelsen av gatunätet och staden på många sätt. Huvudgatornas övergripande och sammanhållande funktion får dock inte förblisa, utan ska istället tydliggöras. Det offentliga rummet är staden s viktigaste och bör vara lika genombränt som staden s övriga delar. Genom medveten gestaltning, anpassning till platsen och den planerade bebyggelsen kan användningen av gatan ändras.

Värmdövägen

Utbyggnaden av Nacka stad kommer förvandla västra Sicklaön, men Värmdövägen kommer att finnas kvar och behålla sin centrala funktion. Ambitionen är dock att förändra dagens barriärskapande trafikled, med bitvis överdimensionerade ytor för biltrafik, till en sammanhållande stadsgata där kollektivtrafik samt gång- och cykeltrafiken prioriteras. Värmdövägen sträcker sig igenom Nacka stads alla delar, från Henriksdal och Sickla i väster till Saltsjöbadsliden i öster. På delar av sträckan kommer gatan anpassas till en total omvandling, förämning och ny bebyggelse längs dess båda sidor, på andra sträckor där topografin och Saltsjöbanan sätter sina gränser blir förändringarna mindre. I och med sammankopplingen med Planisvägen öppnas Värmdövägen upp mot söder, vid Järla skapas en mer yttreffektiv och stadsmässig trafikplats och på ett antal punkter kommer Värmdövägen anslutas av nya torgzoner. Värmdövägen kommer att interciras med sin omgivning och präglas av täthet, både sett till aktiviteter, upplevelser och det faktiska gatunätet; ingredienser som särskiljer en stadsgata från en trafikled, vars syfte i huvudsak är snabb och hinderfri förflytning mellan glänta liggande målpunkter.

Kvarnholmsvägen

Kvarnholmsvägen kommer fortsättningvis utgöra ett centralt strik genom den framväxande stadsbebyggelsen från Henriksdal till Kvarnholmen. Samma förhållningsätt som för Värmdövägen ska därför tillämpas.

Järlaleden

Genom den föreslagna kopplingen mellan Planisvägen och Värmdövägen kan Järlaleden svästas. Betydelsen av Järlaleden öster om Planisvägen minskar väsentligen med den föreslagna kopplingen. Genom att fördela trafiken i ett sammanhängande gatunät ökar framkomligheten medan särbacken minskar. Behovet av Järlaleden och dess framtidiga funktion måste övervägas vidare. Vägen skulle kunna omvandlas till stadsgata och i huvudsak vara till för boende och bussar. Gator blir generellt mindre attraktiva som genomfart om hastigheten sänks och gång- och cykeltrafikanter får en tydligare plats. Den framtidiga lösningen måste även anpassas till en attraktiv park i Kyrkviken och alternativet att göra området helt fritt från bil- och busstrafik ska också utredas.



Idéskiss över Värmdövägen som stadsgata i centrala Nacka. White Arkitekter.



Idéskiss över Kvarnholmsvägen som stadsgata, 2BK Arkitekter.

MILJÖ, RISKAFTORER OCH AVFALL

Luftkvalitet

Nacka stad planeras i första hand för gång-, cykel- och kollektivtrafik. Ett minskat bilberoende är en förutsättning för att luftkvaliteten i staden ska vara god. Bedömninngar av halter av partiklar och kväveoxider ska göras i alla planprogram och detaljplaner för att säkerställa att miljökvalitetsnormerna för luft inte överskrids. Om bedömnningen visar att miljökvalitetsnormerna riskerar att överskridas ska detaljerade beräkningar göras och planen anpassas därför.

Förorenad mark

Som underlag till denna strukturplan finns en karta som pekar ut områden där det finns risk för markföroreningar. Det kan till exempel vara områden där det legat en kemtvätt, bensinmack, handelsträdgård eller bilverkstad. Även sanerade områden kan vara förurenade, eftersom man ofta inte har som mål att totalsanera, utan att den planerade markanvändningen ska vara säker. Om man ska ändra markanvändning inom tidigare sanerade områden, så är det därför viktigt att kontrollera vad som gjorts, vilka föreningar som finns kvar och vilka åtgärder som behövs för kommande markanvändning. Några exempel är när man bygger bostäder på tidigare industrimark, när man anlägger husgrunder på lågre marknivå och när man bygger infiltrationsdammar. Utöver kända förurenade platser finns det alltid en risk att mark kan innehålla föreningar som vi inte känner till. Därför är det viktigt att i ett tidigt skede undersöka mark som ska exploateras så att risken för spridning och exponering minimeras. Sanering ska helst ske innan bebyggelse uppförs i anslutning till saneringsområdet.

Buller

Nacka stad tillhör Stockholmsregionens centrala regionkärna. Tunnelbaneutbyggnaden kommer att stärka områdets kollektivtrafiksystem väsentligt. Trafikprognoserna pekar ändå mot att trafikmängderna kommer att öka. I ljudnivån i stora delar av området har en ljudnivå över 55 dBA ekvivalent ljudnivå, vilket förordningen för trafikbuller benämner som ett riskvärde där buller måste beaktas. Med de bullerkällor som finns i och kring området måste placering och utformning av bostäder ske varsamt för att skapa attraktiva kvarter/områden med goda ljudmiljöer. Det är också viktigt att säkerställa en god ljudmiljö i skolor, på skolgårdar och lekplatser samt i områdets parker.

Farligt gods

Värmdöleden är en primär transportled för farligt gods och fungerar även som omledningsväg för Essingeleden. Det innebär att en överläckning och alternativ tunneldragning blir en fråga av mellankommunalt intresse. En överläckning eller tunneldragning förutsätter ett samarbete med berörda kommuner, Trafikverket, Länsstyrelsen och eventuellt andra myndigheter. Behov av omledningsvägar ska uppmärksamas. Överläckningen och annan bebyggelse i området ska dimensioneras och utformas på ett sådant sätt att de inte påverkas av en olycka med farligt gods på Värmdöleden. Områdena vid tunnelmynnningarna ska utformas så att de inte uppmuntrar människor att vistas där längre än nödvändigt.

Länsstyrelsen redovisar rekommenderade skyddsavstånd för ny bebyggelse vid led för farligt gods. När västra Sicklaön förvandlas till en tät och blandad stad är det dock värken möjligt eller önskvärt att hålla de skyddsavstånd som Länsstyrelsen rekommenderar. Kommunen avser därför att ha en dialog med Länsstyrelsen och Trafikverket kring alternativa skyddsåtgärder i de områden där de rekommenderade skyddsavstånden blir omöjliga att hålla.

Avfall

För att nå en hög utsorterings- och återvinningsgrad krävs brukarvänlighet, bekvämlighet och ett lättbegripligt system. Även äldre och personer med funktionshinder ska kunna lämna merparten av sorterat dagligt avfall, helst vid porten eller i dess närhet. Det ska läggas stor vikt vid att underlätta hämtningspersonalens arbetsmiljö.

Mat- och restavfall från flerbostadshus

System för insamling av mat- och restavfall ska utformas så att det blir enkelt att sortera rätt och att tillgängligheten blir god. Avstånd till avlämningsplatser från entrén för mat- och restavfall bör enligt Boverkets allmänna råd maximalt uppgå till 50 meter. Nacka kommun strävar efter kortare avstånd för att öka tillgängligheten. Mängden transporter ska minimeras, både av miljö- och trivselskäl. Systemen ska dimensioneras så att hämtning maximalt behöver göras

en gång i veckan per fraktion. Det ska läggas stor vikt vid utformning av avfallsystemet så att en estetisk hög standard/stadsmässig karaktär uppnås.

I Nacka kommun ska maskinella system, exempelvis bottentömmande behållare eller stationär sopsug, prioriteras framför manuella system som soprumslösningar med kärlnantering. Nacka kommun förordar bottentömmande behållare eller stationär sopsug beroende på lokala förhållanden och bebyggelsens utformning. I vissa fall kan även andra maskinella system såsom mobil sopsug bli aktuella. Matavfallskvart till separat tank är ett bra alternativ för insamling av matavfall, men är idag ett kostsamt system. För större kök, som restauranger, skolor eller förskolor, rekommenderas matavfallskvart till tank.

Bottentömmande behållare är behållare som töms med hjälp av kranbil och kan vara helt eller delvis nedsänkta i marken eller placeras helt ovan mark. Bottentömmande behållare ska placeras så att det vid tömning inte medföljer lyft över cykelbana eller parkerade bilar. I trafikintensiv miljö accepteras inte lyft över gångbana. Bottentömmande behållare ska placeras på fastighetsmark intill en angöringsyta eller i gatrummet beroende på vad som är lämpligast i det enskilda fallet. I de undantagsfall där värken bottentömmande behållare eller andra maskinella system är möjlig att använda, kan soprum medges. I dessa fall ska stor vikt läggas vid placering och utformning av soprum för att uppnå en god arbetsmiljö för hämtpersonalen.

Grov-, el- och farligt avfall samt återbruksmaterial från flerbostadshus

Nacka kommun har inlett ett arbete med att etablera återvinningscentraler i miniformat så kallade mini-ÅVC, där boende kan lämna grov-, el- och farligt avfall samt återbruk (exempelvis kläder, leksaker, husgeråd, sportartiklar). Mini-ÅVC ska bidra till ökad materialåtervinnning och återbruk. För att uppnå en god tillgänglighet och service bedöms behovet vara cirka 15 mini-ÅVC i Nacka stad. Mini-ÅVC ska vara lättillgängliga för främst fotgängare och cyklister med möjlighet till parkering av enstaka fordon och till tömning med lastbil.

Förpackningar och tidningar från flerbostadshus

Insamling av förpackningar och tidningar sker idag genom återvinningsstationer och fastighetsnära insamling. En återvinningsstation är en publik insamlingsplats för förpackningar av plast, metall, papper, färgat/ofärgat glas, tidningar och batterier.

Här kommer det fortsatt att behövas återvinningsstationer om behovet inte går att lösa på annat sätt t.ex. genom en mini-ÅVC.

- Sickla, Planiavägen
- Nacka Forum (vid Ingo-macken)
- Kvarnholmsvägen
- Henrikdalsberget



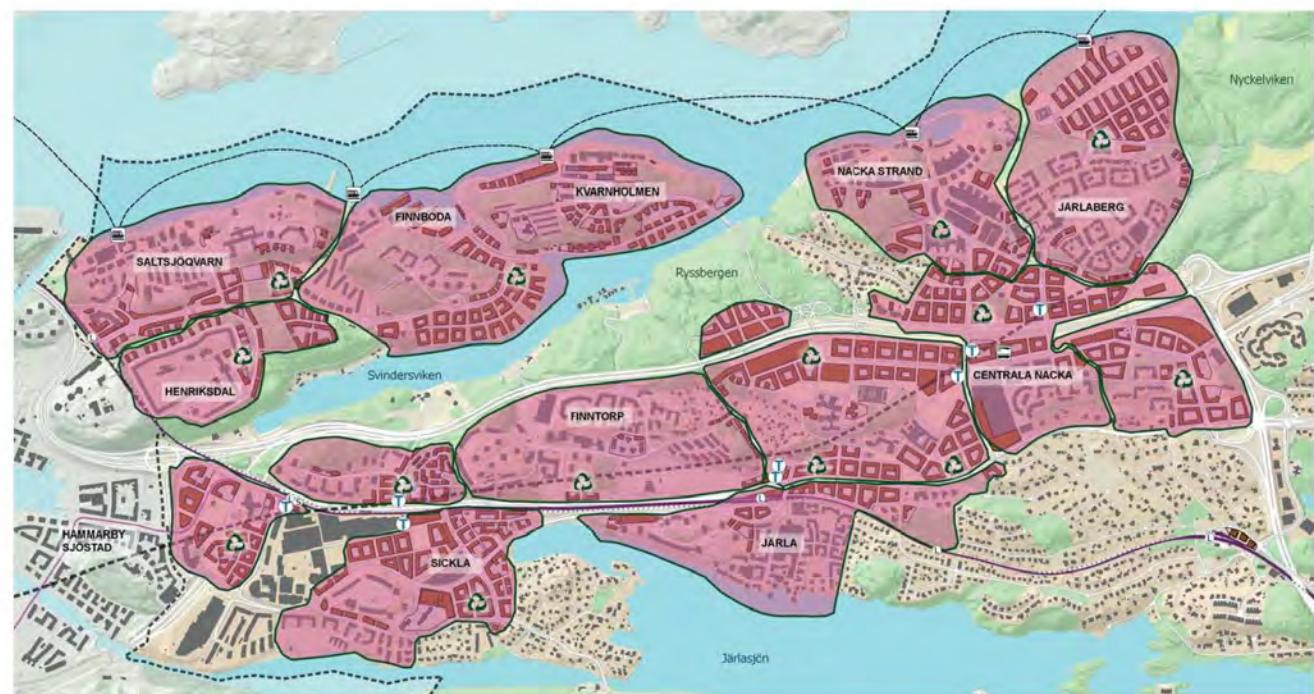
Bilden exemplifierar funktion och utformning av mini-ÅVC i stadsmiljö.

Karta över mini-ÅVC, ungefärliga placeringar.

I Nacka strand, Ekudden och Alphyddan saknas idag återvinningsstationer och det behöver därför kompletteras med möjligheter för insamling av förpackningar, tidningar och batterier. Det kan ske genom återvinningsstationer alternativt att de integreras med kommande mini-ÅVC. I centrala Nacka, Nobelberget och Bergs gård, som idag i princip saknar befintlig bebyggelse, behöver det planeras för återvinningsstationer, fastighetsnära insamling alternativt att dessa funktioner integreras med mini-ÅVC. Det ska läggas stor vikt vid utformningen av återvinningsstationerna, så att en estetisk hög standard och stadsmässig karaktär uppnås.

Avfall från verksamheter

För verksamheters behov av avfallsutrymmen ska lämpliga ytor reserveras. Avfallet från verksamheter ska kunna hanteras separerat från hushållens avfall, både gällande det hushållslika avfallet (rest- och matavfall) och övriga avfalls- slag som kan uppkomma. Avfallets mängd och sammansättning beror på verksamheternas karaktär. Verksamheter ska ges möjlighet att sortera ut mat- och restavfall, samt förpackningar och övriga fraktioner efter behov. För förskolor och skolor eller restauranger med större mängder matavfall bör en avfallskvavn till sluten tank installeras.



VATTEN OCH AVLOPP OCH DAGVATTEN

Vatten och avlopp

Hela Sicklaön ligger inom fastställt verksamhetsområde för vatten och spillvattnetavlopp. Vad gäller dagvatten ligger större delen av Sicklaön inom verksamhetsområde för denna vattentjänst. Den samlade planerade exploateringen i Nacka stad kommer att ställa stora krav på befintliga vatten- och avloppsanläggningar på Sicklaön. För att hantera de kommande kraven på VA-anläggningarna, som exploateringarna innebär, genomförde VA- och avfallsenheten under 2014 en strukturutredning med syfte att

- ta reda på vad exploateringarna kan innebära kapacitetsmässigt för befintliga system
- utreda behovet av eventuella förstärkningsåtgärder på befintligt ledningsnät för vatten, spillvatten och dagvatten
- föreslå översiktliga åtgärder som behövs för att kunna hantera framtidens vattenförsörjning och avloppshantering på Sicklaön.

Utredningen visar att exploateringen inte medför behov av ny sammanhängande övergripande struktur för ledningsnätet. Emellertid kommer exploateringarna med mycket stor sannolikhet att medföra behov av omfattande kompletterningar och förstärkningar av de befintliga ledningsnätet. Kompletteringarna kommer att innebära stora behov av investeringar.

Vatten

Nacka förs med vatten från Stockholm Vattens ledningsnät via pumpstationerna vid Stensö och Lugnet. Via Stensö försörs normalt Älta, Fisksätra/Saltsjöbaden, och Boo. Via Lugnet försörs normalt Sicklaön. Mellan de båda systemen finns en förbindelseledning mellan Östervik och Sicklaön som säkerhet mot vissa driftstörningar. Sedan tidigare finns en utredning av kommunens framtidens vattenförsörjning fram till år 2033. Utredningen visade på ett antal åtgärder som behöver göras för att säkerställa vattendistributionen i hela kommunen samt mot Värmdö. Den tidigare genomförda utredningen ligger till grund då man nu studerat behovet av eventuella förstärkningsarbeten för vattendistributionen med hänsyn till kommande expansion på västra Sicklaön. Sedan tidigare rekommenderade åtgärder vidtagits, erforderas inga ytterligare större åtgärder för att trygga Sicklaöns vattenförsörjning fram till år 2030/2040.

Spillvatten

En inventering av kommunens avloppspumpstationer utfördes år 2013 med syfte att upprätta en långsiktig plan för renoveringsåtgärder. Utredningen omfattade 57 avloppspumpstationer i hela kommunen varav nio ligger inom området för projektet Nacka stad. I samband med strukturutredningen för VA 2014 genomfördes en hydraulisk modellering av spillvattenledningsnätet på Sicklaön med syfte att ta fram en översiktig bild av ledningsnätets kapacitet. Kommande exploateringar belastar befintligt spillvattensystem vilket kommer att medföra att ledningsnätet på vissa sträckor behöver dimensioneras upp. Kapaciteten behöver byggas ut i vissa pumpstationer. Dessutom har en flaskhals vid anslutningen av Nackas centrala spillovattentunnel till Stockholms nät identifierats. Åtgärder för detta krävs dock först mot slutet av genomförandeperioden för Nacka stad.

Dagvatten

Dagvattenhanteringen är en mycket stor och svår fråga för exploateringen av västra Sicklaön. Enligt EU:s vattendirktiv måste vi förbättra vattenkvaliteten i omgivande sjöar och hav samtidigt som belastningen ökar när naturmark bebyggs och hårdgörs. Dagvattenhanteringen är därför prioriterad i alla planprogram och detaljplaner. Lokalt omhändertagande så nära föroreningskällan som möjligt ska alltid eftersträvas, men det kommer inte att räcka bara med det. Ny teknik och innovativa lösningar som tidigare inte använts i Nacka kommun kommer att behöva komplettera traditionella lösningar och ekosystemtjänster.

Strukturutredningen från 2014 är översiktig och visar på kapacitetsbrist i vissa delar av nätet, i synnerhet i scenariot för åren 2030-2040 efter att planerade exploateringar är genomförda. Fyra ledningssträckor identifierades särskilt: Planiaområdet, Finnstorp, Järla samt Storängen. Förslag på åtgärd för dessa områden och även övriga områden är

- Fördröja stora flöden t.ex. genom magasinering eller lösningar med lokalt omhändertagande av dagvatten
- Förstärka ledningsnätet ner till recipient
- Omläggning och nyanläggning av ledningar med syfte att avlasta befintligt dagvattennät

För att kunna säkerställa kapaciteten i dagvattensystemet ska en dagvattenutredning tas fram för varje område som ska exploateras. Utredningen ska bland annat

- belysa hur belastningen på ledningsnätet förändras i och med exploatering
- redogöra för beräknade föroreningshalter och föroreningsmängder
- belysa hur exploateringen påverkar grundvattnet
- redovisa principlösningar.

Principlösningarna ska ta hänsyn till hela dagvattenhanteringen på Sicklaön för att säkerställa att inte negativa effekter uppstår i upp- och nedströms liggande områden. De ska även säkra sekundära flödesvägar vid exempelvis ett 100-årsregn då ledningsnätet för dagvatten redan är fullt. Det är viktigt att kunskap om hydrogeologiska förhållanden inom varje delområde finns vid val av lösningar.

Nacka kommuns dagvattenstrategi och dagvattenpolicy med tillhörande anvisningar finns på kommunens webb: <http://www.nacka.se/boende-miljo/vatten-och-avlopp/dagvatten-regn-och-smaltvatten/>

Inom kvartersmark

Inom kvartersmark ska lokalt omhändertagande av dagvatten, LOD, tillämpas så långt som möjligt i syfte att minska flöden och föroreningshalter så nära källan som möjligt. Dagvattenlösningar ska vara fördjupande för att inte överbelasta det allmänna dagvattenledningsnätet. Exempel på dagvattenhantering inom kvartersmark är stuprörsutkastare och ränndalar, växtbäddar, gröna tak, genomsläpliga beläggningar, lokala födröjning- och reningsdammar samt multifunktionella ytor.

Inom gatumarksområde

Inom gatumarksområde bör principerna vara att dagvattnet leds in ytligt till växtbäddar. Växtbäddarna bör ha en bräddmöjlighet som innebär att vattnet kan rinna yledes till nästa inlopp eller gallerförsedd dagvattenbrunn. Överskottsvatten från gårdar bör vara möjligt att avleda yledes till växtbäddar. Andra exempel på dagvattenhantering inom gatumarksområdet är trädader och

fördröningsmagasin. Det kan också krävas att gator dimensioneras för bortledande av vatten på ytan vid t.ex. extrema skyfall för att undvika omfattande källoröversvämningar.

Inom övrig allmän platsmark

När åtgärder på kvarters- eller gatunäck inte ger tillräcklig kapacitet kan större anläggningar behövas på allmän plats. Då är det viktigt att större dammar, översvämningsytor, skärmbassänger, svackdiken och multifunktionella ytor som lek- och idrottsytor m.m. integreras i kvarters- eller gaturnummet.

Skyfallsanalys

Konsekvenser av extrema regn, med analyser av huvudsakliga flödesvägar och maximala översvämningsdjup på markytan vid extrema regn situationer, när dagvattenledningarnas kapacitet överskrids, har utretts inom projektet. Två skyfall med olika intensitet och varaktighet har studerats:

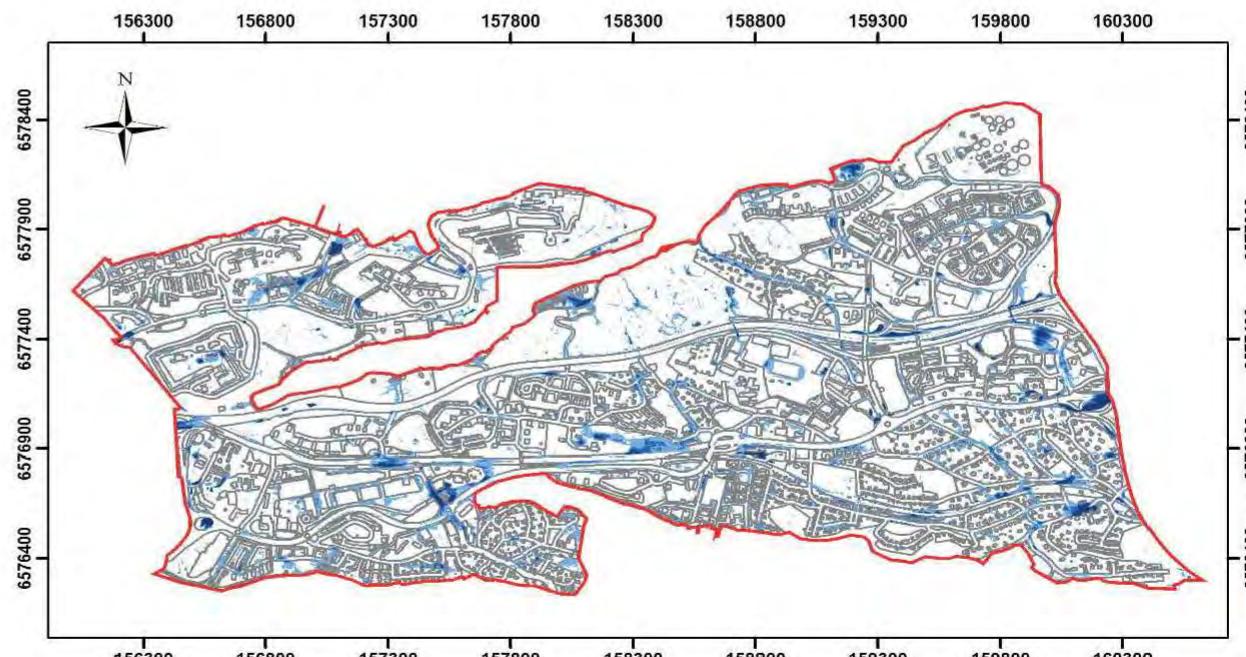
1. Dimensionerande 100-årsregn.
2. Dimensionerande 100-årsregn med en klimatfaktor på 1.2.

Resultatet kan användas som underlag för planeringen av åtgärder i dagvatten-nätet och övrig dagvattenhantering, inklusive analys av kostnader och nytta.

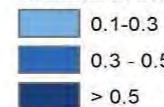
Utredningen visar att de allra kraftigaste översvämningarna är relativt begränsade i areal utbredning. Två av de större översvämningsområdena ligger i närhet till Sickla köpcenter och Ica Maxi. Stora översvämningsdjup observerades också vid knutpunkter i trafiken, t.ex. Nacka station och Järla station. Översvämningar som sker vid denna typ av infrastruktur kan orsaka stora konsekvenser för tillgängligheten för hjälpinsatser/utrymningsvägar etc vilket måste beaktas vid lokaliseringen av tunnelbanans uppgångar. Detaljstudier bör genomföras i områden som är kraftigt drabbade av marköversvämningar samt i områden där det planeras för större förändringar genom den framtida exploateringen. I en detaljerad analys bör även en ledningsnätsmodell upprättas och anslutas till terrängmodellen. Genom att inkludera ledningsnätet ges en möjlighet att på ett dynamiskt sätt beskriva översvämningsförfloppet, såväl på marken som i systemet där under. En ytterligare förtätning av Sicklaön innebär sannolikt en ökad grad hårdgjord yta, något som i sin tur medför en större avrinning. Mer vatten

att hantera på ytan riskerar störc översvämningar. Kan man redan i tidigt skede ta hänsyn till dagvattenhantering i samband med skyfall, t.ex. genom en förändrad höjdsättning eller planering av översvämningsytor, kan konsekvenserna av en förtätning minskas. Terrängen på Västra Sicklaön erbjuder kraftiga höjdskillnader. Höjdskillnaderna kan utnyttjas för avledning av vatten, men de kan också orsaka att stora mängder vatten rinner till instängda lågpunkter. Detta bör tas i beaktande vid en framtida exploatering.

Det är viktigt att påpeka att den typ av skyfall som studerats i denna utredning ej enbart kommer att kunna hanteras med hjälp av ett ledningssystem. En fungerande hantering av skyfall kräver lösningar på markytan, så att volymerna kan kontrolleras och dirigeras till önskad plats.



Beräknat maximalt översvämningsdjup [m] i samband med 100-års skyfall



ETAPPINDELNING OCH GENOMFÖRANDE

Genomförandeplaneringen har haft som utgångspunkt att tillräcklig mängd bostäder ska färdigställas innan 2030 för att leva upp till Nacka kommunens åtagande i avtalet kring utbyggnad av tunnelbanan till Nacka. Genomförandeplaneringen styrs i huvudsak av förutsättningarna i avtalet och av att säkerställa att utbyggnationen av välfärdsfastigheter sker på ett sådant sätt att den kommunala servicen fungerar tillfredsställande. Planeringen försöker även beakta fördelarna med en jämn bebyggelseutveckling samtidigt, en målsättning att färdigställa områden i rimligt tempo samt att minimera störningar för omgivningen. Att skapa en bra boendemiljö under byggtiden är prioriterat under hela arbetet med Nacka stad.

Genomförandeplaneringen baseras på följande huvudaspekter:

- Planindelning – en lämplig indelning av detaljplaner på västra Sicklaön
- Etappindelning – lämpliga utbyggnadsetapper
- Ekonomi – en översyn av exploateringsrelaterade intäkter och kostnader där långsiktiga kommunala investeringar beaktas
- Likviditet – ekonomiska flöden som påverkar den kommunala ekonomin
- Arbete med framtida välfärdsfastigheter i Nacka stad och lokala centrum
- Näringslivsstrategi – Ett pågående arbete för att skapa och bibehålla ett levande näringsliv på västra Sicklaön
- Logistik/framkomlighet – både under och efter byggtid med fokus på gång, cykel, kollektiv- och biltrafik samt byggrrafik under genomförandetiden.

Genomförandeplaneringen kommer att ligga till grund för den övergripande resursplaneringen i stadsbyggnadsprojekten. Underlagedokument, behovsanalyser och utredningar har tagits fram av ansvariga delar inom kommunen och beaktas i planeringen.

Under utbyggnadstiden

Den 15-åriga byggtiden kommer att kräva god samordning mellan olika projekt för att minimera störningar. Det finns även ett stort behov av ett regionalt samarbete. Trafiksystemet i stockholmsregionen är känsligt och störningar i någon del av systemet sprider sig snabbt. Bygg- och infrastrukturprojekt med påverkan

på viktiga trafiksystem bör koordineras med övriga parter för att uppnå bästa möjliga regionala framkomlighet.

Etappindelning

Genomförandeplanen visar en mycket preliminär etappindelning för ny bebyggelse inom Nacka stad. Den redovisar preliminär tid för antagande av detaljplaner eftersom det är detta kommunen råder över själv. Etapp 1 redovisar detaljplaner som bör kunna antas före 2020. Etapp 2 redovisar detaljplaner som bör kunna antas mellan 2020 och 2025 och etapp 3 redovisar detaljplaner som troligtvis kommer att antas efter 2025. Etappindelningen kommer hela tiden att förändras, då vissa projekt kommer att försenas och andra kommer att tidigareläggas. Kartan kommer därför kontinuerligt att uppdateras. Etapperna ett och två innehåller de 14 000 bostäder som är Nacka kommunens mål till 2030 och den största delen av dessa detaljplaner bör också vara antagna till 2025. Flertalet bostäder i etapp 3 kommer troligtvis inte att vara byggda till 2030.

Antal bostäder	
Etapp 1	ca 7 500 st
Etapp 2	ca 6 500 st
Etapp 3	ca 4 000 st

Infrastrukturprojekt

En avgörande förutsättning för byggandet av Nacka stad är tunnelbanan till Nacka. En förstudie har genomförts och avtal om utbyggnad har träffats mellan staten, landstinget och berörda kommuner. Förvaltningen för utbyggd tunnelbana tar fram en järnvägsplan för den valda sträckningen där linjesträckning, stationslägen och uppgångar fastställs. Det är av stor vikt att kommunens stadsutveckling kan genomföras utan att byggandet av tunnelbanan försenas.

Nacka kommun ska bland annat ta fram en detaljplan (samordnat med järnvägsplan) för tunnelbanans utbyggnad och att förhandla fram ett genomförandeavtal med landstinget. En överenskommelse har även skrivits mellan Nacka kommun, Trafikverket och Trafikförvaltningen om att gemensamt genomföra en åtgärdsvälsstudie med namnet "Samordnad trafikplanering i Nacka C". Syftet med åtgärdsvälsstudien är att med förutsättningar från den planerade

bebyggelseutvecklingen i centrala Nacka analysera hur trafiksystemen i anslutning till väg 222 ska fungera, med en överläckning och med en bussterminal som ansluter till det kommande tunnelbanan. En utredning av läget för bussterminal vid Nacka centrum i anslutning till den framtida tunnelbanestationen har genomförts under 2014. Utredningen rekommenderar att studera vidare två alternativa lägen eftersom de har olika styrkor och svagheter, möjligheter och risker. Det ena alternativet är under Skvaltans väg och det andra i en överläckning. Fortsatt utredning ska också samordnas med planerna för tunnelbanestationen Nacka C, så att den framtida bytespunkten kan bli så effektiv och attraktiv som möjligt.

Upprustning och tillgänglighetsanpassning av Saltsjöbanan kommer att pågå de närmsta åren och beräknas vara klart 2018, med målsättning att det ska bli 12-minuterstrafik. Detta innebär främst avstängningar under sommarmånaderna samt ombyggnadsarbeten vid stationerna. Tärbanan kommer att förlängas till Sickla station. Arbetet beräknas att vara klart hösten 2017. Projektet att förlänga tärbanan från Sickla udde till Sickla station i Nacka samt Kvarnholmsförbindelsen, som binder samman den nya bebyggelsen på Kvarnholmen med centrala Nacka, är två viktiga delar i den tidiga planeringen av utbyggnaden av infrastrukturen till området. Projektet beräknas ha en positiv påverkan på västra Sicklaön under genomförandeperioden och till dess tunnelbanan beräknas vara utsatt till 2025.

Det är i dagsläget oklart när fortsatt arbete med Östlig förbindelse kommer igång. En åtgärdsvälsstudie togs fram år 2013. Att genomföra en östlig förbindelse var en av åtgärdsvälsstudien förslag på åtgärder. Kvarnholmsförbindelsen står klar under våren 2016. Just nu genomförs även en vägplan för en ny trafikplats på Värmdöleden i anslutning till förbindelsen.

Det finns även flera andra trafikinfrastrukturåtgärder som också kommer att behöva genomföras i arbetet med Nacka stad, inte minst ombyggnaden av kommunens huvudgator. I detta arbete kommer många av de nödvändiga åtgärderna för att förbättra för gång, cykel och kollektivtrafik att ingå. Ett exempel är regionala cykelstråk längs med Värmdövägen.

UTVECKLAD STRUKTURPLAN

Genomförande

2016-11-30



Tunnelbana

Tvärbanan

Saltsjöbanan

Bussterminal

Sjövägen

Östlig förbindelse - oklart läge,
pågående planprocess

Kommungräns

Vägar

Detaljplaner som vunnit laga kraft

Detaljplaner som antas 2015-2020 (Etapp 1)

Detaljplaner som antas 2020-2025 (Etapp 2)

Detaljplaner som antas 2025-2030 (Etapp 3)

0 200 400 600 800 1000 m

UNDERLAG OCH UTREDNINGAR

Nedanstående underlag och utredningar har tagits fram inom ramen för arbetet med utvecklad strukturplan. Syftet med underlagen är att lyfta fram behov och önskemål inom olika sakområden. Underlagsrapporterna fokuserar dock endast sitt eget specifika tema och är inte sammanvägda med andra intressen. Sammanvägningen har gjorts i dokumentet "Utvecklad strukturplan" och redovisas i detta dokuments kartor och texter.

- Behovsbedömning Fritid och idrott,
Kultur och fritidsenheten

- Behovsbedömning Förskole- och skolplatser samt särskilt
boende
Utbildningsenheten och enheten för fastighetsutveckling

- Behovsbedömning Kultur
Kultur och fritidsenheten

- Gatustandard i Nacka stad
Vägenheten

- Markföroreningar på västra Sicklaön
Miljöenheten

- Parkeringsutredning Nacka stad
Trafikenheten

- VA och Dagvattenhantering inom Nacka stad
Nacka vatten och avfall AB

- Skyfallsanalys för västra Sicklaön
Nacka vatten och avfall AB

- Avfallshantering Nacka stad
Nacka vatten och avfall AB

- Grönstruktur i Nacka stad
Park- och naturenheten

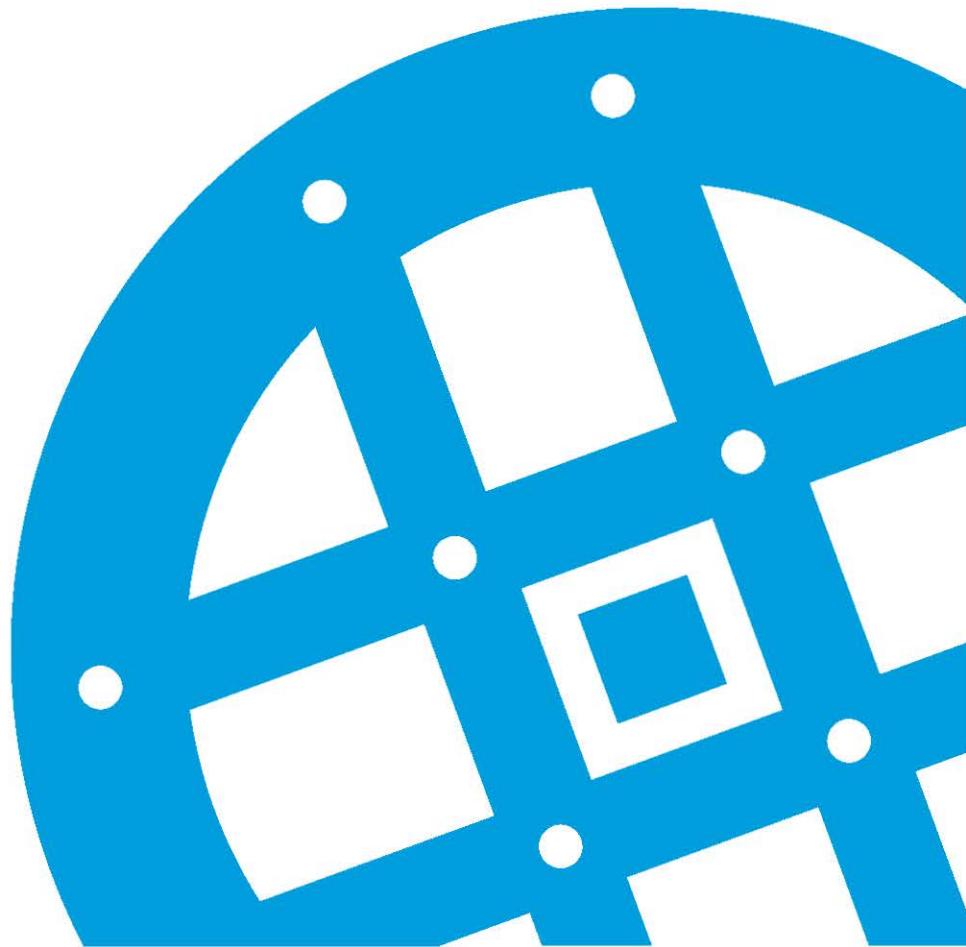
När strukturplanen 2015 tog fram medverkade
 Andersson Sven, översiktsplanerare och projektledare
 Dehlin Kent, tekniker lantmäterienheten
 Eriksson Liselott, natur- och friluftsstrateg
 Forsberg Hamilton Marilou, gruppchef VA-enheten
 Färje Jones Emma, planarkitekt
 Helleday Miriam, karttekniker planenheten
 Heuman Kristina, controller utbildningsenheten
 Hörnsten Anna, expert kultur- och fritidsenheten
 Leckström Per, lokalförsörjningsstrateg
 Lindberg Emilie, trafikplanerare
 Löfgren Tove, kvalificerad utredare, förnyelseenheten
 Mårdskog Maria, avfallsingenjör
 Möller Marianne, trafikstrateg
 Nilsson Sabina, hållbarhetsstrateg
 Rosberg Therese, exploateringsingenjör
 Rydberg Christian, planarkitekt
 Svensson Marie, entreprenadingenjör
 Söderström Kerstin, kommunikatör
 Thuresson Rudenschöld Sofia, planarkitekt
 Vesterlin Tomas, markchef
 Wiberg Erik, verksamhetscontroller
 Vreede Bastian, exploateringsingenjör och projektledare
 Sass Thomas, utvecklingsledare kultur- och fritid

Vid revideringen hösten 2016 har dessutom medverkat
 Anna Adler, Fastighetsutvecklare/lokalstrateg
 Broman Kjulsten Susanne, Samhällsplanerare kultur och fritid
 Fredrika Katarina, förnyelsestrateg
 Haglund Mats, landskapsarkitekt
 Hirsch Emma, trafikplanerare
 Jansson Annie, karttekniker
 Nordqvist Lotta, boendestrateg socialtjänsten
 Sjögren Linda, stadsutvecklingsstrateg
 Svenningsson Pernilla, kommunikatör
 Söderberg Petter, miljöplanerare
 Södergren Katarina, avfallshandläggare

Illustrationsmaterial har tagits fram av

Rydberg Christian, Färje Jones Emma och Allvar Jerk, planenheten. Kommunikationsenheten, Nacka kommun. White arkitekter, 2BK Arkitekter och Studio RAM.

Utvecklad strukturplan för Nacka stad
Nacka kommun
Miljö och Stadbyggnad
KFKS 2013/231-219
Projekt 9230





§ 215 - 219

20 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Dnr KFKS enl tabell

Remiss av motioner från kommunfullmäktige den 12 december 2016

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterar motioner väckta i kommunfullmäktige den 12 december 2016 enligt tabell.

§ nr	Motion	D-nr	Remitteras till	Remiss tid	Inlämnas senast
215	Motion – Utbildning om klimatsmart mat för bespisningspersonal Motion den 12 december 2016 från Sidney Holm (MP)	KFKS 2016/1133	SLK	KSAU den 7 mars 2017	Den 22 februari 2017
216	Motion – Tjänstemannabudget Motion den 12 december 2016 från Sidney Holm (MP)	KFKS 2016/1134	SLK	KSAU den 7 mars 2017	Den 22 februari 2017
217	Motion – Trähus i Nacka stad och andra utbyggnadsområden Motion den 12 december 2016 från Christina Ståldal m fl (NL)	KFKS 2016/1135	Exploaterings-enheten	KSSU den 14 mars 2017	Den 1 mars 2017
218	Motion – Torghandel i Nacka Motion den 12 december 2016 från Christina Ståldal m fl (NL)	KFKS 2016/1136	Natur- och trafiknämnden	KSAU den 25 april 2017	Den 12 april 2017
219	Motion – Museet Hamns fortsatta utveckling	KFKS 2016/1137	Kulturnämnden	KSAU den 25 april 2017	Den 12 april 2017

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 december 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Kommunstyrelsens arbetsutskott

	Motion den 12 december 2016 från Christina Ståldal m fl (NL)				
--	---	--	--	--	--

Handlingar i ärendet

PM förslag på remiss av motioner från kommunfullmäktige den 12 december 2016

Motioner enligt tabell §§ 215 - 219

Beslutsgång

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade remittera motioner enligt PM.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Kommunstyrelsen

Trådlöst nätverk på offentliga platser i Nacka

Motion den 6 februari 2017 av Louise Ollivier och Magnus Söderström (MP)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen. Motionen är härför färdigbehandlad.

Sammanfattning

I motionen föreslås att kommunen ska tillhandahålla fritt trådlöst nät på allmänna platser. Stadsledningskontoret anser att det inte ingår i det kommunala uppdraget att tillhandahålla fritt trådlöst nät. Därtill är det osäkert om det ur konkurrenssynpunkt är rätt att med offentliga medel tillhandahålla denna tjänst. Att andra kommuner fått rätt i att göra det kan inte tas som intäkt för att det kan fungera i kommunen. Det finns även flera problem kopplat till det juridiska ansvar som kommunen skulle ta på sig genom att tillhandahålla nätet. Kommunen kan komma att ställas till ansvar om det används för olagliga ändamål. Stadsledningskontoret föreslår att motion avslås.

Förslagen i motionen

Motionärerna föreslår att Nacka kommun ser över möjligheten att införa gratis trådlöst nätverk på allmänna platser i Nacka där nackabor och besökare har tillgång.

Enhetens utredning och bedömning

Det som föreslås i motionen kan ses som något som skulle vara bra för medborgarna - att ha tillgång till fritt wifi på offentliga platser. Ett antal kommuner har genomfört detta och andra överväger det. Ett av de mer kända exemplen är Helsingborg. I Helsingborg har man byggt ut ett fritt wifi i de centrala delarna av staden samt några mindre orter.

Stadsledningskontoret menar att det finns en principiell och två juridiska aspekter på att inte gå vidare med detta förslag. Den principiella är att det inte ligger i linje med kommunens ambition om att vara bäst på att vara kommun. Det ingår inte i det kommunala grunduppdraget att tillhandha bredbandstjänster till medborgare. Det finns det flera leverantörer på marknaden som gör.

Det leder in på det ena juridiska argumentet. Det är inte alls givet att det är förenligt ur konkurrenssynpunkt. Det är riktigt att Helsingborg inte fått bakslag på att tillhandahålla trådlöst nät på offentliga platser, men Konkurrensverket är noga med att framhålla att detta inte kan



tas som intäkt för att tillhandahålla det på alla offentliga platser i landets kommuner. Det måste prövas utifrån hur marknadssituationen ser ut i varje enskilt fall.

Den andra juridiska frågan är det ansvar som kommunen tar på sig genom att tillhandahålla öppet wifi. Allt som görs via nätet kan kommunen komma att hållas ansvarig för även om det inte är en anställd i kommunen som gjort det. Detta gäller exempelvis ansvar för allt som laddas ner via det fria wifi-nätet. Skulle exempelvis upphovsrättsskyddat material eller inslag med barnpornografi tankas ner så skulle kommunen kunna hållas ansvarig. För att skydda sig mot detta kan man begränsa möjligheten att tanka ner filer och bara erbjuda att man kan surfa på nätet. Detta skulle innebära att funktioner i nätet begränsas och då även värdet för användarna. Liknande aspekter är om kommunens nät används för annan olaglig verksamhet tex att kränka någon annan, beställa varor i annans namn eller spridning av skadlig kod. Detta går att komma runt genom att ha någon form av grundläggande uppförandekod som måste accepteras men det kan vara svårt att validera vilken individ som faktiskt ligger bakom användandet.

Ett annat alternativ är att börja logga alla som använder det fria nätet och vilka sidor de surfar på. Detta ger dock nya utmaningar. Första frågan är om jag som medborgare vill att kommunen ska logga alla sidor som jag surfar på, även om jag gör det på ett lagligt sätt? För det andra skulle dessa loggfiler vara offentlig handling som kommunen skulle behöva lämna ut såvida de inte är gallrade. Om de gallras för snabbt blir de i praktiken obrukbara för att kunna följa upp om några olagligheter har begåtts.

Stadsledningskontoret menar att det inte är aktuellt att gå vidare med wifi på allmänna platser utomhus som kommunen står för. Det kommer att finnas i kommunala lokaler såsom stadshuset, bibliotek och på olika former av boenden. Det finns redan idag fritt nät på biblioteken och på boenden för nyanlända. Digitaliseringenheten fortsätter arbetet med att bygga ut fritt wifi i kommunala lokaler såsom sporthallar. I dessa lokaler är det i ett begränsat område och besökare befinner sig med ett särskilt syfte under begränsade perioder.

Förslagens ekonomiska konsekvenser

Det blir inga ekonomiska konsekvenser om tjänstemannaförslaget följs. Som ett exempel på kostnadsnivåer för att tillhandahålla fritt wifi finns Helsingborg. Stadens investeringskostnad för nätet har varit 2,3 mkr. Den årliga driften är knappt 100 tkr, som utgör en del av stadens totala kostnader för trådlösa nät på 1,3 mkr.

Konsekvenser för barn

Barn och unga har idag tillgång till fritt wifi på skolor, förskolor och fritidsgårdar. Att inte tillhandahålla fritt wifi på allmänna platser utomhus har ringa konsekvenser för barn och unga.



Mats Bohman
Stadsledningskontoret

Lotta Nordström
Digitaliseringsenheten



Motion till Nacka kommunfullmäktige 6 februari 2017
 Louise Ollivier och Magnus Söderström
 Miljöpartiet de gröna

Trådlöst Nacka på offentliga platser

Nacka växer och med kommunen dess befolkning. Nacka stad har återuppstått som namn och kommer denna gång att utgöras av centrala Nacka. En stad kännetecknas bland annat av gemensamma, offentliga mötesplatser – såsom torg och parker – som bidrar till möten mellan människor.

Att internet finns där människor finns underlättar digital kommunikation, informationsutbyte och mobilitet. Möjligheten att koppla upp sig på andra platser än arbete och hem ger större frihet exempelvis för den som vill ta med sig utrustning och arbeta på annan plats. Det ger även den som saknar internet i det egna hemmet tillfälle att koppla upp sig på fler ställen än kommunens bibliotek.

Tidigare avrådde Sveriges Kommuner och Landsting, SKL, kommuner från att införa gratis allmän internetuppkoppling men Konkurrensverket och Post- och Telestyrelsen ser numera inget hinder i detta¹ ur konkurrenssynpunkt. SKL påminner dock om att det finns ett antal andra ställningstaganden att göra² som naturligtvis även Nacka behöver fundera över inför ett eventuellt tillgängliggörande av gratis kommunalt trådlöst nätverk på allmän plats.

Mot bakgrund av detta föreslår Miljöpartiet att:

- *Nacka kommun ser över möjligheten att införa gratis trådlöst nätverk på allmänna platser i Nacka dit nackabor och besökare har tillgång.*

 Louise Ollivier, MP

 Magnus Söderström, MP

¹ <http://www.konkurrensverket.se/globalassets/aktuellt/nyheter/vi-tillater-kommunalt-wifi.pdf>

² https://skl.se/download/18.4d5f7c9114f4ad1fa1141da1/1440679329609/Erbjuda_tradlost_internet_gratis_PM.pdf