

TJÄNSTESKRIVELSE

KFKS 2014/782-219

Kommunstyrelsen

Överläggningar med Stockholm stad om Slussen och bussterminalen

Politikerinitiativ den 1 september 2014 av Hans Peters (C)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande. Det pågående arbetet mellan Nacka kommun och Stockholm stad är tillräckligt för att den kommande terminalen ska motsvara den kapacitet som behövs för att tillgodose behovet av busstrafik till och från Nacka och Värmdö. Någon särskild överläggning med Stockholm stad i syfte att skapa möjlighet för en permanent bussterminal i ytläge behövs inte.

Politikerinitiativet anses därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning

Hans Peters (C) anför i ett politikerinitiativ att det har varit en undermålig hantering av Stockholm stad när det gäller frågan om Slussens förnyelse och ombyggnad. Det har varit trassel med detaljplanerna och en ny detaljplan behövs för den nya bussterminalen. En bussterminal vid Slussen är viktig för Nacka och Värmdö kommuner. Det är fortfarande osäkert med en terminal i Katarinaberget. Staden får inte bygga bort en möjlig alternativ lösning om terminalen i berget visar sig inte kunna byggas. Kommunstyrelsen föreslås besluta att hemställa hos Stockholm stad om överläggningar i syfte att skapa möjlighet för att en ny bussterminal ska kunna byggas i ytläge vid Slussen.

Förslaget till beslut bygger på bedömningen att det arbete som pågår, de kontakter som tas fortlöpande samt den formella hanteringen är tillräckliga för att den kommande terminalen och dess läge ska motsvara den kapacitet som landstingets trafikförvaltning behöver för att tillgodose behovet av busstrafik till och från Nacka och Värmdö.

Förslaget i initiativet

Hans Peters (C) anför i ett politikerinitiativ (se bilaga) att det har varit en undermålig hantering av Stockholm stad när det gäller frågan om Slussens förnyelse och ombyggnad, speciellt vad gäller den nya bussterminalen. Med bakgrund av händelseutvecklingen och trasslet med



planeringen av Slussen samt att en ny detaljplan ska tas fram för bussterminalen i Katarinaberget, hyser Peters oro för att det kan bli ytterligare besvär och fördröjning med anledning av byggandet i Katarinaberget. Det är av största vikt för Nackas och Värmdös utveckling att en bussterminal i Slussen byggs enligt tidplan. Kommunstyrelsen föreslås därför att hos Stockholms stad hemställa om överläggningar i syfte att skapa möjlighet för att en ny bussterminal kan byggas i ytläge vid Slussen i händelse av att det nu startade planarbetet för en ny terminal I Katarinaberget inte kan slutföras på grund av juridiska, politiska, tekniska, ekonomiska, säkerhetsmässiga eller andra orsaker.

Trafikenhetens utredning och bedömning

Nacka är beroende av ett fungerande Slussen såväl under ombyggnadstiden som med en färdig lösning. Nya Slussen kommer att innebära bra lösningar för kollektivtrafiken men under byggtiden kan det periodvis bli besvärligt.

Stockholm arbetar nu med att ta fram en ny detaljplan för bussterminalen. Detaljplanen planeras att sändas på remiss i slutet av 2015. Under en stor del av byggtiden kommer en tillfällig bussterminal att byggas i mark-/kajplan. Aktuell information om detta finns på följande hemsidor:

http://www.sll.se/verksamhet/kollektivtrafik/aktuella-projekt/slussen/http://bygg.stockholm.se/slussen

Nacka kommun har under hela arbetet med ombyggnad av Slussen och dess olika delar följt arbetet och påtalat Nackas önskemål vad gäller olika trafiklösningar. Nackas tjänstemän har kontakt med Slussenprojektet och Trafikförvaltningen och utgångspunkten är att den tillfälliga terminalen måste vara kvar till dess bussterminalen i Katarinaberget står färdig. Den tillfälliga bussterminalen planeras med högre kapacitet än dagens terminal.

Utifrån ovanstående är bedömningen att det arbete som pågår, den formella hanteringen samt de kontakter som tas är tillräckliga för att den kommande terminalen och dess läge ska motsvara Nackas och Värmdös busstrafikbehov.

Bilaga

Politikerinitiativet.

Mikael Ranhagen Enhetschef Trafikenheten Marianne Möller Trafikstrateg Trafikenheten