

Avtal om och tillbyggnad av Henriksdals reningsverk

Parter som enats om detta avtal är Stockholm Vatten AB, (org.nr.556210-6855) ("SVAB"), och Nacka kommun (org.nr. 212000-0167) ("NK").

Detta avtal avser att reglera ansvar mellan parterna avseende SVAB:s omfattande om- och tillbyggnad av Henriksdals reningsverk ("Projektet"). Eventuella framtida anläggningsarbeten eller befintlig verksamhet i Henriksdals reningsverk omfattas inte av detta avtal.

1. Bakgrund

Reningen av Stockholms avloppsvatten ska koncentreras till Henriksdals reningsverk som kommer att utvecklas till ett av världens mest moderna reningsverk.

Reningsverket i Bromma stängs ned och en ny avloppstunnel byggs från Bromma till Henriksdal. Projektet pågår vid avtalets tecknande och de första byggarbetena planeras att igångsättas under våren 2015. Projektet planeras vara helt färdigställt till 2022.

Ombyggnationen av reningsverket i Henriksdal kommer i huvudsak ske under mark men trafik och områden för etablering samt en ny tunnelmynning mm behöver samordnas mellan parterna.

2. Ikraftträdande

Detta avtal börjar löpa från och med dagen för NK:s undertecknande av avtalet.

3. Ekonomi

SVAB ska ersätta NK ekonomiskt för de arbeten som NK utför inom ramen för Projektet. Löpande avstämningar ska ske mellan parterna. För NK:s interna administrativa arbete inom ramen för Projektet såsom projektledning, samordning och granskning ersätter SVAB NK enligt vid var tid gällande timpriser. Timpriserna anges exklusive mervärdesskatt. Kommunen debiterar SVAB mot löpande räkning. Ersättningen ska vara NK tillhanda senast 30 dagar efter det att fakturan sänts.

SVAB ska ersätta NK retroaktivt för de kostnader NK har haft hittills i projektet. Ackumulerad kostnad sedan projektstart 1 mars 2014 uppgick 2015-01-22 till ett belopp om 125 875 SEK.

Om SVAB:s entreprenör skadar befintliga, eller under pågående byggnation, allmänna anläggningar återställer NK dessa. Kostnaden för återställandet debiteras SVAB.

4. Kommunikation

SVAB ska i skälig omfattning hålla NK informerad om Projektet gällande t.ex. utredningar och rapporter om buller, partikelutsläpp, trafikallstring. SVAB ska vid regelbundna avstämningsmöten hålla NK informerad om de delar av projektet som berör NK. SVAB ska vara sammankallande till dessa avstämningsmöten. För det fall oförutsedda händelser som är av betydelse uppstår ansvarar SVAB för att omgående informera NK.

Parterna ska gemensamt ta fram en kommunikationsplan. Alla planerade kommunikationsinsatser med anledning av Projektet ska i förhand, om informationen är av betydelse för NK, godkännas av NK.

För det fall synpunkter inkommer ska dessa besvaras i första hand av SVAB om det inte framstår som lämpligare att NK hanterar frågan i det enskilda fallet. På samma sätt ansvarar i första hand SVAB för ärendehantering avseende synpunkter från allmänheten, näringsidkare m.fl. Detta innefattar synpunkter som vidareförmedlas av NK, såvida det inte framstår som lämpligare att NK hanterar frågan. Inkomna synpunkter följs upp vid avstämningsmöten mellan SVAB och NK. En fungerande offentlig länkning för hänvisning till projektet ska finnas öppen under hela projektets gång. För denna offentliga länkning ansvarar SVAB.

Parterna ska gemensamt verka för att projektet drivs kostnadseffektivt och att så lite störningar som möjligt uppkommer för parter och allmänhet.

Andra närliggande projekt som kan komma att påverkas av om- och tillbyggnaden ska kontinuerligt uppdateras med information om Projektet. SVAB ansvarar för att samordning sker med övriga projekt. Arbetena med Saltsjöbanans tillfälliga slutstation vid Henriksdal är ett exempel på ett sådant projekt.

5. Trafik

SVAB ansvarar för och svarar för eventuella kostnader hänförliga till framkomlighet för trafik samt den information som kan krävas delges allmänheten med anledning härav. Tung trafik för övriga byggen ska inte påverkas av SVABs projekt och ha fortsatt god framkomlighet under hela projektets gång.

Under entreprenaden ansvarar SVAB för samtliga arbetsmiljö- och samordningsfrågor på entreprenadstället.

6. Ledningar

SVAB ansvarar för att samtliga ledningsägare som påverkas i arbetsområdet kontaktas och hålls uppdaterade under hela projektets gång.

7. Bygglov och tillstånd

SVAB ansvarar för att alla lovpliktiga anläggningsarbeten godkänns av NK:s bygglovsenhet eller annan lovgivande part före det att arbeten kan påbörjas.

Med anledning av andra pågående projekt i området kan anpassningar behöva göras. Parterna ska verka för att genom mindre anpassningar möjliggöra genomförandet av närliggande projekt.

NK ska ges möjlighet till insyn i SVAB:s ansökningsprocesser vad avser miljötillstånd som kan påverka NK. Parterna ska här verka för att främja båda parter intressen.

8. Buller

SVAB ansvarar för att samtliga bullervillkor och regler avseende buller uppfylls. Detta inkluderar även lågfrekvent buller.

9. Förebyggande av skador

SVAB ska verka för att inga skador uppkommer för tredje man.

Sker störningar eller olyckor i samband med arbetena är SVAB eller den SVAB utser ansvarig för åtgärdsinsatser samt informationen utåt.

10. Drift

Projektet får inte påverka kommunens drift och skötsel av de kommunala vägarna på ett negativt sätt.

11. Ändringar och tillägg

Ändringar och tillägg till detta avtal ska upprättas skriftligen och undertecknas av båda parter.

12. Tvist

Tvist rörande tolkning eller tillämpning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol om parterna inte kommer överens om annat.

Detta tilläggsavtal har upprättats i två likalydande exemplar av vilka parterna tagit var sitt.

Stockholm den2015

Nacka den2015

För Stockholm Vatten AB

För Nacka kommun

.....

.....