

Kommunstyrelsens
stadsutvecklingsutskott

Kvarnholmsförbindelsen etapp 1 – Lägesrapport för kvartal 1, 2016

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott noterar lägesrapporten för Kvarnholmsförbindelsen etapp 1 för kvartal 1 2016 till protokollet.

Detta beslut fattas med stöd av punkten 2 i kommunstyrelsens delegationsordning.

Sammanfattning

Nu är det dags att avsluta projektet och överlämna projektets resultat till driftorganisationen. Projektledningen har utsett en besiktningsorganisation som kommer att godkänna entreprenaden i samband med slutbesiktning. Nacka kommun tillsammans med KUAB planerar att genomföra en invigning av Kvarnholmsförbindelsen etapp 1 den 11 juni 2016.

Buss 402 kommer att trafikera Slussen – Nacka Forum via Kvarnholmsförbindelsen från och med 24 juni. På Kvarnholmen genomför KUAB marksaneringsarbeten i anslutning till Svindersviksbron. Detta innebär att endast ett körfält kommer att vara öppet för trafik på en sträcka av cirka 100 meter. Gång- och cykeltrafiken förbi saneringsområdet kommer inte att påverkas av saneringsarbetet. Buss och biltrafik leds förbi området med signalreglering.

Budgeten uppgår i kostnadsnivå december 2015 till 428 mnkr. Den slutliga projektkostnaden för etapp 1 kommer att redovisas vid nästa lägesrapport.

Ärendet

Lägesrapporten beskriver projektläget vad det gäller framför allt avslutande projekteringsarbeten, avslutningsfas av byggproduktionen, tidsplan, ekonomi och arbetsmiljö och omfattar kvartal 1 2016. Det har nu gått cirka 35 månader sedan byggstart. Svindersviksbron har kompletterats med vägräcken, bullerskydd i glas och belysningsstolpar för funktionsbelysning uppförts. Byggandet av gång- och cykelförbindelsen pågår för fullt och beräknas vara klar i mitten av maj 2016. Återställning av mark vid den norra

tunnelmynningen har färdigställts och det går nu att promenera gångstigen på Ryssbergen. Betongportalen mot Kvarnholmen har klätts med gabioner till hälften.

Under det kommande kvartalet ska alla arbeten med bron, gång- och cykelförbindelsen samt installationerna färdigställs och en slutbesiktning är planerad till slutet av maj inför invigningen den 11 juni.

Nacka kommuns organisation för genomförandefasen anpassas utifrån aktiviteter på arbetsplatsen och komplexiteten i relationen med entreprenören. Avvecklingsprocessen har inletts och planeras vara klar i slutet av augusti 2016.

Tidplan och ekonomi

KUAB:s mark- och bergsaneringsarbeten i anslutning till Svindersviksbron på Kvarnholmen fortsätter och beräknas pågå till tidigast i slutet av 2016. Detta kommer att innebära att endast ett körfält kommer att vara öppet för trafik på en sträcka av cirka 100 meter när förbindelsen öppnas för trafik senast 24 juni. Trafiken kommer att ledas förbi saneringsområdet via signalreglerad skytteltrafik. Gång- och cykeltrafiken på Kvarnholmsvägen förbi saneringen kommer dock inte att påverkas av saneringsarbetet. Buss 402 kommer att trafikera Slussen – Nacka Forum via Kvarnholmsförbindelsen från och med 24 juni.

Kommunfullmäktige beslutade 2016-04-18 en ny budget om 428 mnkr för Kvarnholmsförbindelsen (etapp 1 375 mnkr och etapp 2 53 mnkr). Slutlig projektkostnad d.v.s. den som ska stå på nedersta summeraden i bokföringen när alla fakturor kommit in kommer att redovisas vid nästa lägesrapport.

Implenia har aviserat krav på extra ersättning för Svindersviksbron och olika krav på ersättningar för upplevda utökningar av beställningen men kraven har avisats av kommunen. Entreprenören har därför vid möte med kommunen föreslagit en medling för att gemensamt hitta en lösning som kan accepteras av båda parter.

Bilaga

Lägesrapport för kvartal 1 2016 – Kvarnholmsförbindelsen etapp 1

Gunilla Glantz
Stadsbyggnadsdirektör

Yussuf Hassen
Projektchef