



LÄGESRAPPORT

KVARTAL I, 2016

Kvarnholmsförbindelsen

Datum	2016-04-27
Författare	Yussuf Hassen
Diarienummer	KFKS 2014/836-042

Sammanfattning

Projektstatus:		Orsak:	Åtgärder:
Kostnad		Implenia har aviserat ekonomiska krav på ersättning för förändrade förutsättningar	Kravet har avisats av projektledningen. Projektledningen har anlitat juridiskt stöd och förbereder dokumentation för en eventuell rättslig prövning
Tid		Dålig samordning av arbeten och svagt engagemang från Implenias vad avser tidsplanering och ansvar för tidhållning	Projektledningen har inga bra verktyg att arbeta med på grund av de ekonomiska kraven samt att kontrakterade tidsvite är gällande ända sedan hösten 2015 utan större effekt
Resurser			Projektledningens bemanning anpassas efter behovet
Kvalitet		Projektledningen observerar fortfarande kvalitetsbrister i Implenias arbete och en dålig förståelse för kravuppfyllnad	Projektledningen tillsammans med besiktningsmännen är aktiva i projektet för att säkerställa en god produkt
Arbetsmiljö		Implenia har liten arbetsstyrka på arbetsplatsen och få kritiska arbetsmoment	Inga åtgärder
GRÖN=OK		GUL=Varning	RÖD=Kritisk

Innehållsförteckning

1	Inledning.....	4
1.1	Avslutningfas av Kvarnholmsförbindelsen etapp 1....	4
1.2	Trafikplats Kvarnholmen.....	4
1.3	Kollektivtrafik.....	4
1.4	Kvarnholmen	4
2	Projektläge.....	5
2.1	Vad har hänt under senaste kvartalet?	5
2.1.1	Projektering	5
2.1.2	Produktion	5
2.2	Vad planeras ske kommande kvartal?	8
2.2.1	Projektering	8
2.2.2	Produktion	8
3	Omfattning	9
4	Kommunikation.....	10
5	Risker	10
6	Tidsplan	10
7	Ekonomi	11
8	Miljö och arbetsmiljö	12
9	Organisation	12
9.1.1	Intern projektgrupp i Nacka kommun	12
9.1.2	Expertråd.....	12

I Inledning

I.1 Avslutningsfas av Kvarnholmsförbindelsen etapp 1

Kvarnholmsförbindelsen etapp 1 genomförs i projektform av Nacka kommun. Nu är det dags att avsluta projektet och överlämna projektets resultat till Natur och Teknik/driftsorganisationen som skall förvalta och leverera tjänsten i fortsättningen.

Nacka kommun har tillsammans med entreprenören utsett en besiktningsorganisation som kommer att godkänna entreprenaden i samband med slutbesiktning. Ett stort antal förbesiktningar har genomförts och utgör underlag till slutbesiktningen.

När Nacka kommun genom projektledningen och besiktningsorganisationen har godkänt entreprenaden kommer anläggningarna att lämnas över till driftsorganisationen på Nacka kommun vid ett överlämningsmöte.

Kommunikationsenheten på Nacka tillsammans med KUAB planerar att genomföra en invigning av Kvarnholmsförbindelsen etapp 1 den 11 juni 2016. Det planeras bland annat ett ”brolopp” i Ryssbergstunneln, på Svindersviksbron och Kvarnholmen. Detaljerna kring detta och andra aktiviteter beräknas fastställas under maj månad.

I.2 Trafikplats Kvarnholmen

Vägplanen för trafikplats Kvarnholmen har blivit överklagad och Trafikverket gör bedömningen att vägplanen försenas med 6 månader. Byggarbeten kan starta tidigast i kvartal 1 2017.

I.3 Kollektivtrafik

Buss 402 kommer att trafikera Slussen – Nacka Forum via Kvarnholmsförbindelsen från och med 24 juni.

Ny reglerhållplats för 402 byggs av projektet på Vikdalsvägen vid Nacka Forum.

I.4 Kvarnholmen

På Kvarnholmen genomför KUAB saneringsarbeten i anslutning till Svindersviksbron. Det kommer att innebära att endast ett körfält kommer att vara öppet för trafik på en sträcka av ca 100 meter. Trafiken kommer att ledas förbi saneringsområdet via signalreglerad skytteltrafik.

Utformningen av gång- och cykelbanan på Kvarnholmsvägen förbi saneringen kommer inte att påverkas av saneringsarbetet.

KUAB beräknar att saneringen kommer att pågå under hela 2016 men det är stora osäkerheter då saneringen fortgår till dess att gränsvärden för föroreningar klaras.

2 Projektläge

2.1 Vad har hänt under senaste kvartalet?

2.1.1 Projektering

All projektering, förutom anslutning till Trafik Stockholm, är slutförd och upprättande av relationshandlingar (handlingar i form av ritningar och tekniska beskrivningar som visar det verkliga utförandet av de aktuella anläggningarna) har påbörjats.

2.1.2 Produktion

Svindersviksbron har kompletterats med vägräcken, bullerskydd i glas och belysningsstolpar för funktionsbelysning.



Bild 1. Brorumsbron med vägräcken, belysningsstolpar och pågående tätskiktsarbeten.

För GC-vägen till Vikdalen har följande arbeten färdigställts under kvartalet.

- Stödmurar i betong längs med bergskanten
- Gabionbeklädning på stödmurarna
- Landfästen och betongpelare för träbron
- Bärande träkonstruktion för bron
- Återställning av mark vid Vikdalsvägens vändplan och stentrappan ner till Strandpromenaden.



Bild 2 Härlig vy från Vikdalsvägens vändplan med träbron i förgrunden



Bild 3 GC-vägen smyger fram tätt intill berget med vackra utblickar

Återställning av mark vid norra tunnelmynningen har färdigställts och det går nu att promenera gångstigen på Ryssbergen från Järlastigen till taket på tunnelmynningen.



Bild 4 Gångstigen på Ryssbergen

I betongtunneln vid den norra tunnelmynningen har samtliga betongarbeten slutförts och ett teknikutrymme samt bullerabsorbenter kommit på plats. I bergtunneln har samtliga markarbeten avslutats och barriärelementen är monterade.

Installationsarbeten har påbörjats med kabeldragning och på kontoret hos AcobiaFLUX har en FAT (Factory Acceptance Test) utförts med positivt resultat.

Betongportalen mot Kvarnholmen har klätts med gabioner till hälften.



Bild 5. Gabionmurar på norra tunnelmynningen.

Betongarbeten i södra förskärningen är slutförda.

Planteringsarbeten och VA-arbeten vid och i Griffelvägen har gjorts om till följd av kvalitetsavvikelser.

Betongmurarna längs med Griffelvägen har klätts med granitbeklädnad.



Bild 6. Granitbeklädnad på stödmurar längs Griffelvägen.

2.2 Vad planeras ske kommande kvartal?

2.2.1 Projektering

- Avslutande bygghandlingar för anslutning till Trafik Stockholm samt fortsatt arbete med relationshandlingar.

2.2.2 Produktion

Under det kommande kvartalet ska alla arbeten med bron färdigställas och en slutbesiktning är planerad till slutet av maj inför invigning den 11 juni.

Återstående arbeten är:

- Beläggning av sista lagret asfalt genom hela entreprenaden
- Effektbelysning på Svindersviksbron och södra tunnelmynningen
- Installationer
- Komplettering med räcken och belysning på GC-vägen mot Vikdalen.
- Komplettering med detaljer i vägporten under 222
- Återställningsarbeten
- Trätrappa från gångstigen över Ryssbergen ner till GC-vägen mellan Svindersviksbron och Vikdalen.
- Besiktningar
- Provning av säkerhetssystem
- Relationshandlingar

3 Omfattning

Följande arbeten utgör utökning av projektet:

Utökning beställd av Nacka kommun

- Trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs Rosenbergsvägen
- Byggnation av gångbana längs Vikdalsvägen förutom gångbana översyn av dagvatten och ny belysning (åtgärderna finansieras till 50 % via bidrag från Trafikverket rörande trafiksäkerhetshöjande åtgärder)
- Utökad mätning av grundvatten
- Gångväg genom skogen
- Korsning Griffelvägen och Vikdalsvägen
- HSP till Kvarnholmen via Kvarnholmsförbindelsen
- Reparation av vägport
- Nytt säkerhetssystem och installationer för tunneln
- Busshållplats för 402 på Vikdalsvägen.
- Försvarsarbete för dagvattenhantering av ytor söder om väg 222.
- Skyddsskrotning av slänter på södra förskärningen
- Avbeställning av rökassschakt

Ändring beställd av Nacka kommun

- Projektering av funktions- och effektbelysning på bron.
- Nytt teknikhus
- Separat hantering av dagvatten i tunneln
- Ny gestaltning av tunnelportaler
- Nya val av belysning för energieffektivitet
- Erosionsskydd med sten 90-160 istället för Glacisbeklädnad
- Ny brandpost vid Järlastigen
- Ändrad släntlutning i södra förskärningen
- Flytta av oljeavskiljare som förberedelse för etapp 2

Fel i handling

- Rivning av vägport för Griffelvägen
- Förläggning av högspänningskablar fram till projektets teknikhus
- Plank som skydd för nedrasande snö från Istältet
- Ändrad utformning av GC-bro vid Vikdalsvägens vändplan för skydd av vattenledning och felaktigt redovisad bergnivå.
- Brandskyddsbeskrivning
- Bergschakt för Griffelvägen från vägporten mot Nacka gymnasium
- Fyllning till terrass i tunnel

Ändrade förutsättningar som till exempel geologi

- Förstärkning av södra tunnelpåslaget
- Jordschakt söder om vägporten
- Lera vid brofästet på Kvarnholmen

4 Kommunikation

Informationsbrev skickas ut månadsvis till de berörda i närområdet. Det senaste brevet innefattade information om att byggarbeten lider mot slut och att aktiviteterna på arbetsplatsen minskar alltefter anläggningsdelar blir klara.

5 Risker

Implenia har aviserat krav på extra ersättning för ändrade förutsättningar vid projektering av Svindersviksbron. Advokat Bo Linander har anlåtats för en objektiv bedömning av kravet och hans utlåtande är att broutformningen innefattas av Implenias kontraktåtagande och det således inte föreligger någon ändring.

Implenia har dessutom aviserat ytterligare ett antal krav rörande olika **ändrings- och tilläggsarbeten** (ÄTA). Advokat Bo Linanders bedömning är att Implenias saknar underlag för de flesta av kraven och därför inte har rätt till särskild ersättning.

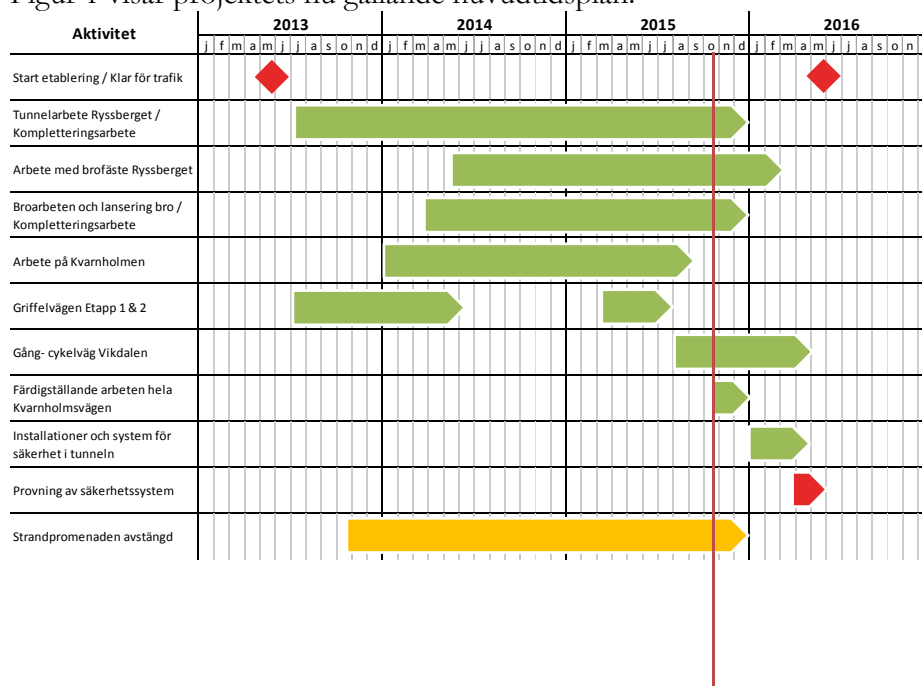
Med bakgrund av dessa ekonomiska krav följer en viss osäkerhet kring tidplanen.

Vid ombudsmöte 2016-04-21 förslog Implenias en medling för att gemensamt hitta en lösning som kan accepteras av båda parter.

6 Tidsplan

Invingning planeras av kommunikationsenheten till den 11 juni 2016.

Figur 1 visar projektets nu gällande huvudtidsplan.



7 Ekonomi

En ny budget för Kvarnholmsförbindelsen (exploateringsredovisning T3 2105) beslutades av Kommunfullmäktige 2016-04-18 och uppgår i kostnadsnivå december 2015 till **428 mnkr** (etapp 1 375 mnkr och etapp 2 53 mnkr).

Tabell 1 visar en sammanställning på prognos över slutkostnader 2016-03-31

WBS-ID	WBS-beskrivning	Gällande budget	Prognos	Utfall totalt	Utfall % av prognos
	Kvarnholmsförbindelsen etapp 1	428 635 238	433 907 021	316 719 716	73%
1	Byggherre	37 556 492	41 556 492	34 884 380	84%
1.1	Projekt- och bygglösning	19 956 492	22 456 492	19 570 371	87%
1.2	Tekniskt stöd	3 500 000	3 500 000	3 201 172	91%
1.3	Intern tid	4 500 000	4 500 000	3 710 141	82%
1.4	Projektering	8 600 000	8 600 000	6 659 083	77%
1.5	Övrigt	1 000 000	2 500 000	1 743 613	70%
2	Kontrakt - entreprenad Bilfinger	262 576 053	263 847 836	218 885 658	83%
2.1	Kontrakt	236 325 242	237 597 025	204 148 162	86%
2.2	Äta	26 250 811	26 250 811	14 737 496	56%
3	Omfattningsförändringar	32 136 442	32 136 442	18 704 613	58%
3.1	Rosenbergsvägen	1 319 874	1 319 874	1 319 874	100%
3.2	Gångbana på Vikdalsvägen	2 640 568	2 640 568	2 640 568	100%
3.3	Busshållplats på Vikdalsvägen	1 500 000	1 500 000	127 064	8%
3.4	Säkerhetssystem och installationer	16 676 000	16 676 000	10 284 600	62%
3.5	Gabionmurar	3 000 000	3 000 000	-	0%
3.6	Reparation av Vägport 222	7 000 000	7 000 000	4 332 507	62%
4	Nedlagda kostnader vid kontrakts	43 366 251	43 366 251	43 366 251	100%
5	Etapp 2	53 000 000	53 000 000	878 814	2%
5.1	Trafikplats	53 000 000	53 000 000	145 953	0%
5.2	Förrådsbyggnader		-	732 861	

Tabell 2 visar en sammanställning på prognos effekter/intäkter 2016-03-31

WBS-ID	WBS-beskrivning	Gällande budget	Prognos	Utfall totalt	Utfall % av prognos
6	Effekter	205 000 000	205 500 000	133 250 959	65%
6.1	KUAB	199 000 000	199 000 000	126 389 038	64%
6.2	Trv	6 000 000	6 000 000	6 861 921	114%
6.3	Nacka Energi	-	500 000	-	0%

Tabell 3 visar kommunens nettouppgift 2016-03-31

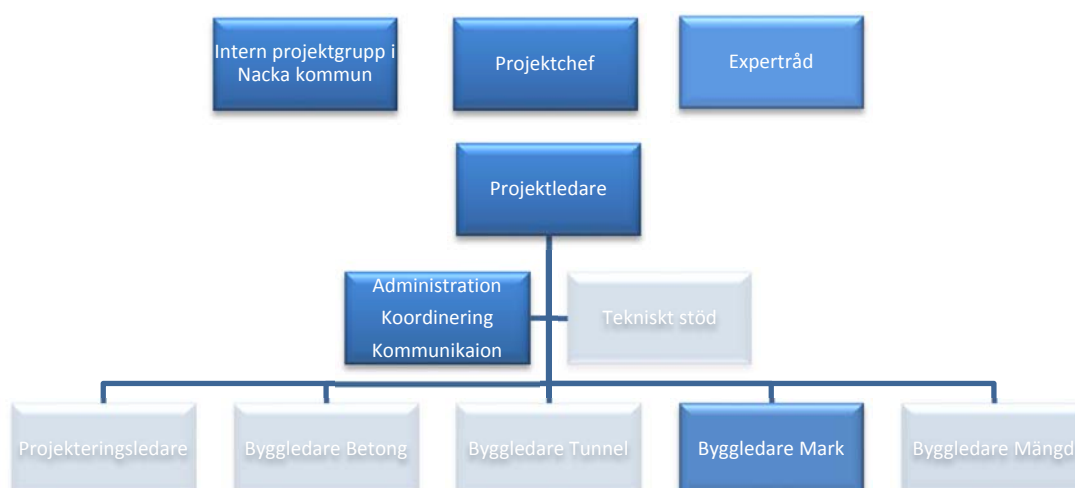
	Gällande budget	Prognos
Kvarnholmsförbindelsen (etapp 1 och 2)	428 635 238	433 907 021
Effekter/intäkter	205 000 000	205 500 000
NETTO	223 635 238	228 407 021

8 Miljö och arbetsmiljö

Nacka kommun har tre entreprenörer på arbetsplatsen och samordning mellan entreprenörerna är kritisk för arbetsmiljön. Störst risk är vid transporter i tunneln.

Implenia har liten arbetsstyrka kvar på arbetsplatsen och få kritiska arbetsmoment. Det förbättrar arbetsmiljön avsevärt.

9 Organisation



Nacka kommuns organisation för genomförandefasen anpassas utifrån aktiviteter på arbetsplatsen och komplexiteten i relationen med entreprenören. Resurser har tillkommit och lämnat allt eftersom projektet har fortskridit och gått in i olika skeden. "Släckta" poster i organisationsplanen ovan är poster som har utgått och inte finns kvar i projektorganisationen under slutfasen.

9.1.1 Intern projektgrupp i Nacka kommun

Medlemmarna i gruppen har deltagit i framtagandet av projektets förutsättningar från olika organisatoriska enheter i Nacka kommun och som företrädare olika kompetensområden inom planering, projektering, drift och underhåll.

9.1.2 Expertråd

Rådets huvuduppgift är att stödja projektledningen i strategiska frågor eller i frågor av särskild komplexitet.

Öppenhet och mångfald

*Vi har förtroende och respekt för människors kunskap
och egna förmåga - samt för deras vilja att ta ansvar*

