

Kommunstyrelsens  
stadsutvecklingsutskott

## Kommunens ansökan om statlig medfinansiering för hållbara stadsmiljöer

*Informationsärende*

### Förslag till beslut

Kommunens stadsutvecklingsutskott noterar informationen i protokollet.

### Sammanfattning

I Trafikverkets förslag till *Nationell plan för transportsystemet 2018–2029* finns 1 miljard kronor per år avsatt till stadsmiljöavtalen. Syftet med satsningen är att främja hållbara stadsmiljöer genom att skapa förutsättningar för att en större andel persontransporter i städer ska ske med kollektivtrafik eller cykeltrafik. Enheten för strategisk stadsutveckling har för avsikt att för kommunens räkning samordna en ansökan för tre projekt med inlämning senast 2 mars 2018.

### Ärendet

I Trafikverkets förslag till Nationell plan för transportsystemet 2018–2029 finns 1 miljard kronor per år avsatt till stadsmiljöavtalen. Beslut om nationell plan förväntas tas våren 2018. Syftet med satsningen är att främja hållbara stadsmiljöer genom att skapa förutsättningar för att en större andel persontransporter i städer ska ske med kollektivtrafik eller cykeltrafik. Normalt är det två ansökningsomgångar per år. Medfinansierade åtgärder ska leda till energieffektiva lösningar med låga utsläpp av växthusgaser och bidra till att uppfylla det av riksdagen fastslagna, nationella miljö kvalitetsmålet *God bebyggd miljö*.

Enhetschefen för strategisk stadsutveckling har för avsikt att med stöd av kommunstyrelsens delegationsordning punkt 48, samordna en gemensam ansökan för tre projekt i aktuell ansökningsomgång senast den 2 mars 2018. Projekten är:

1. Bussterminal i gatumiljö i Orminge Centrum. Totalkostnad 54,5 miljoner kronor.
2. Sickla industriväg – stadsgata i anslutning till bytespunkten vid Sickla station. Totalkostnad 38 miljoner kronor.
3. Dubbelsidigt gång- och cykelstråk på Värmdövägen mellan Talluddsvägen i Björknäs Centrum och Telegramvägen. Totalkostnad 26 miljoner kronor.

Totalt omfattar ansökan 118,5 miljoner kronor vilket skulle innebära medfinansiering med 59,25 miljoner kronor vid beviljad ansökan.

Ett utvalt projekt ska särskilt främja innovativa, kapacitetsstarka och resurseffektiva lösningar för kollektivtrafik eller cykeltrafik. Projektet ska även ha uppnått hög mognadsgrad avseende fattade beslut, antagna avtal och planer, kostnadsbedömda åtgärder i kalkyl samt projektering.

För att få statligt stöd ställs krav på motprestationer vilka ska bidra till hållbara transporter eller ökat bostadsbyggande. Exempel på motprestationer är detaljplaner för bebyggelse som ligger centralt, kollektivtrafiknära och funktionsblandat. Det kan också vara utbyggnad av gång- och cykelvägar och kollektivtrafik utöver det som medfinansiering söks för samt utformning av gator och hastighet på gator i staden anpassade för gående, cyklister och kollektivtrafik. Både åtgärder och motprestationer måste vara slutförda 2028. Undantaget om motprestationen utgör en detaljplan för bostäder behöver den antas innan 2028, men inte vara genomförd.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget innebär inga kända ekonomiska konsekvenser.

## **Konsekvenser för barn**

Förslaget innebär inga kända konsekvenser för barn.

Andreas Totschnig  
Enhetschef  
Enheten för strategisk stadsutveckling

Henrik Svensson  
Översiktsplanerare  
Enheten för strategisk stadsutveckling