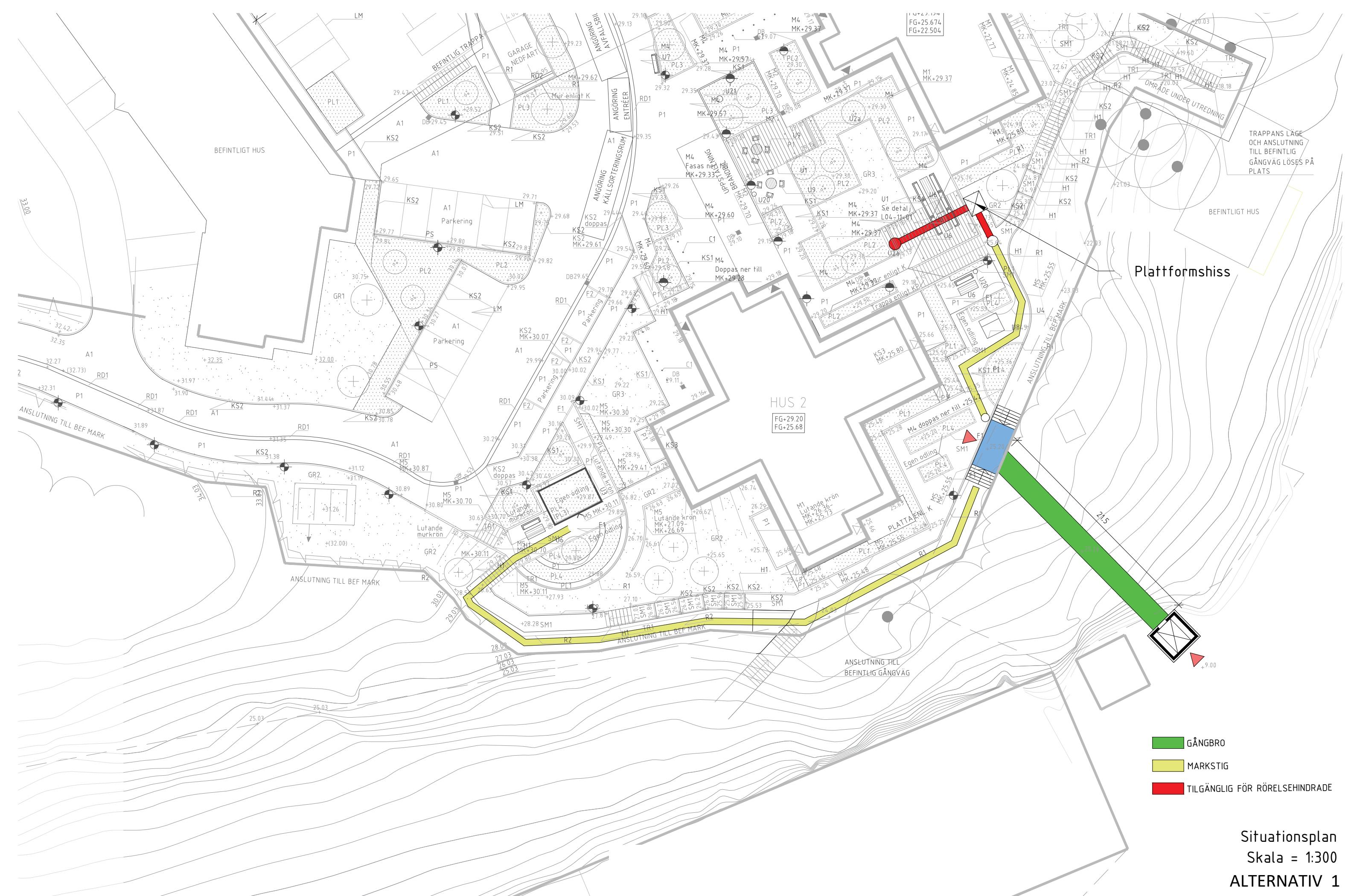


HISS DANVIKSHEM - FINNBODA



Översiktsplan

Skala = 1:1500



Situationsplan Skala = 1:300

ALTERNATIV 1

NACKA
KOMMUN

Stockholm HongKong

MALEON



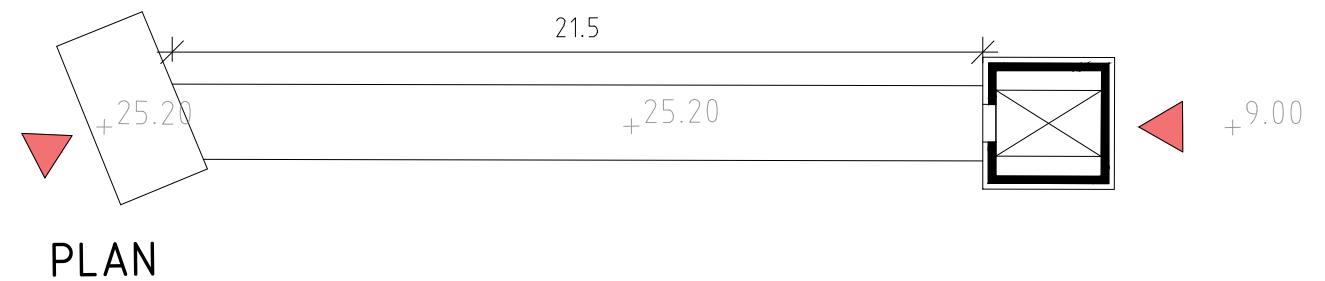
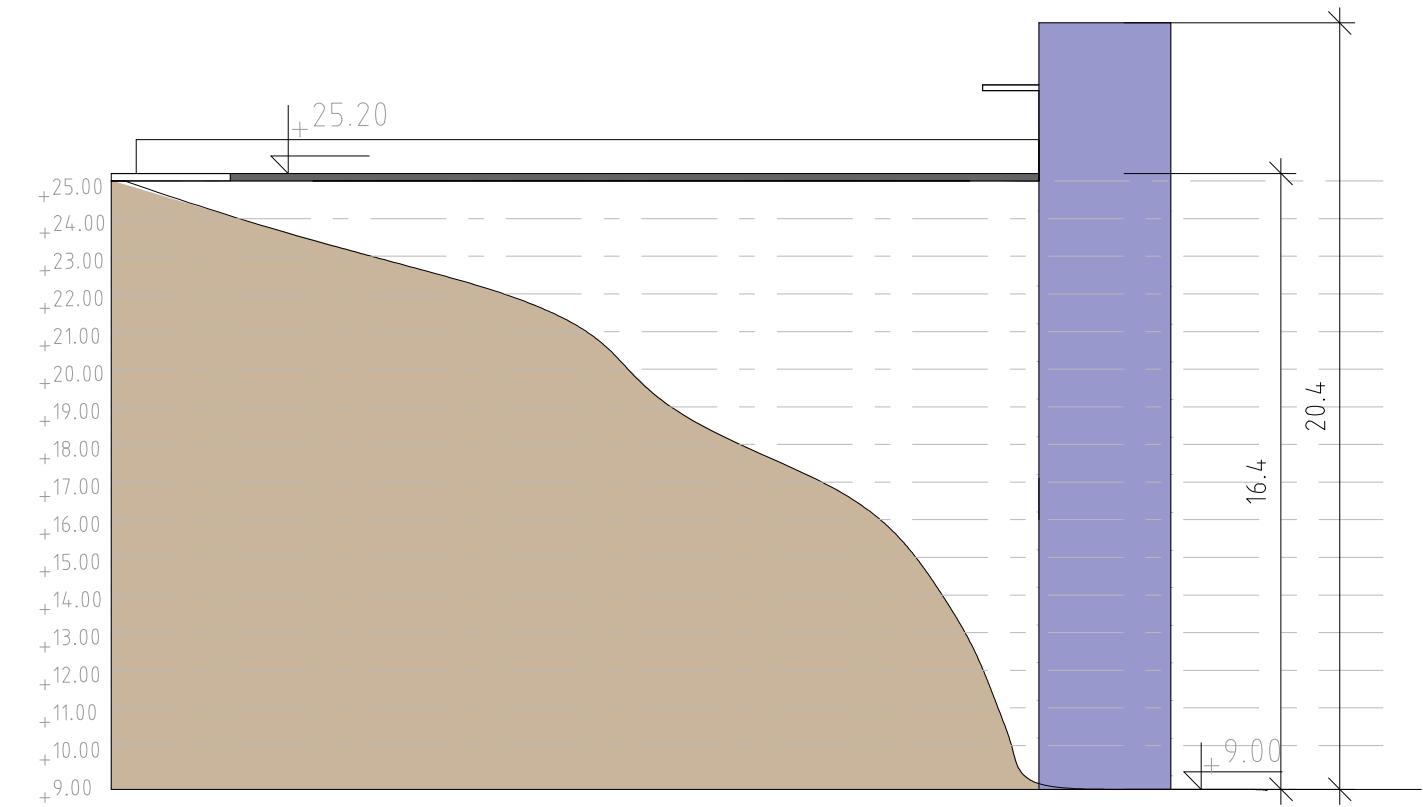
För- och nackdelar med föreslagen placering

- Fördelar:

- ✓ Kortast längd för ny gångbro, samt minst åverkan på Finnboda Trädgårdar.
- ✓ Låg höjd på hisstorn, 20,4m.
- ✓ Närmast Ica, men även centralt läge mellan busstation och hållplats för färja
- ✓ Påverkar ej befintlig bebyggelsens havsutsikter
- ✓ Befintligt tillgänglig angöring där hissen landar.
- ✓ Havsutsikt från hisskorg.

- Nackdelar:

- Hisstorn placeras på privat mark
- 2st befintliga p-platser påverkas
- Ytterligare åtgärder behöver vidtas för att tillgängliggöra passage för rullstolsburna på HSB:s fastighet.



Skala = 1:200

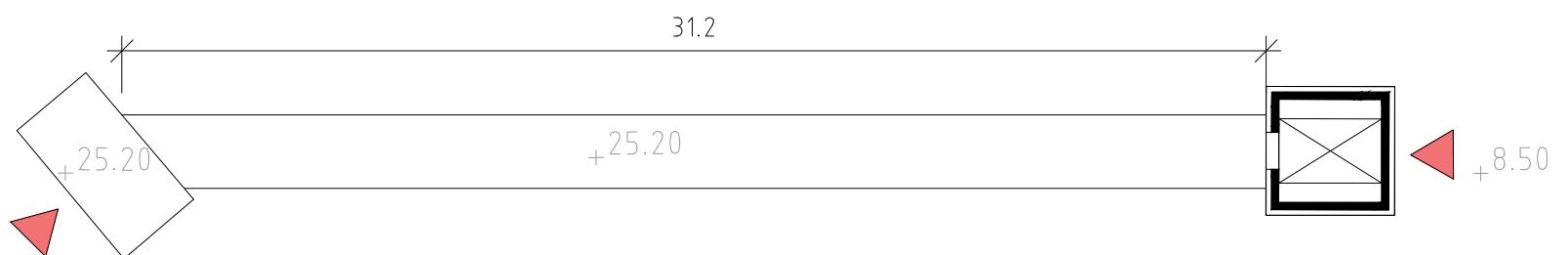
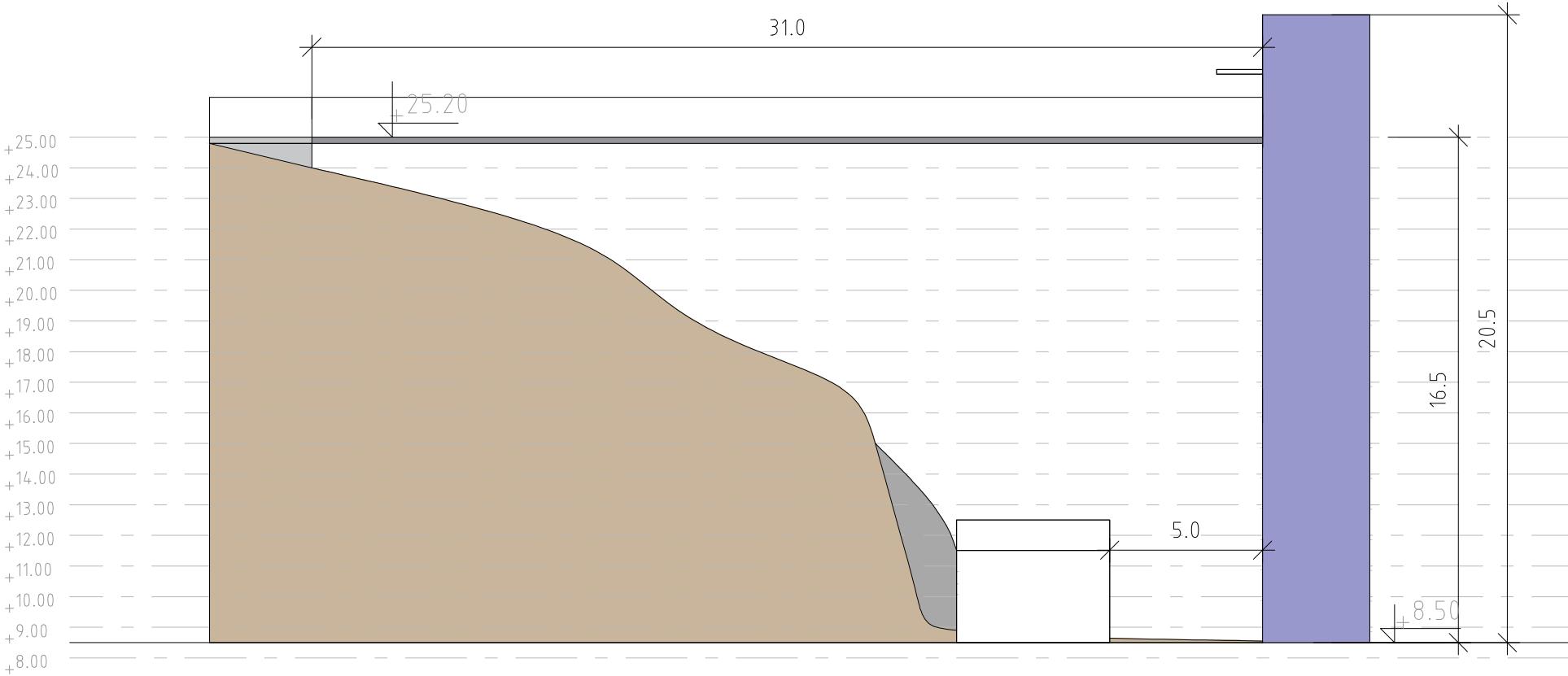
ALTERNATIV 1



För- och nackdelar med föreslagen placering

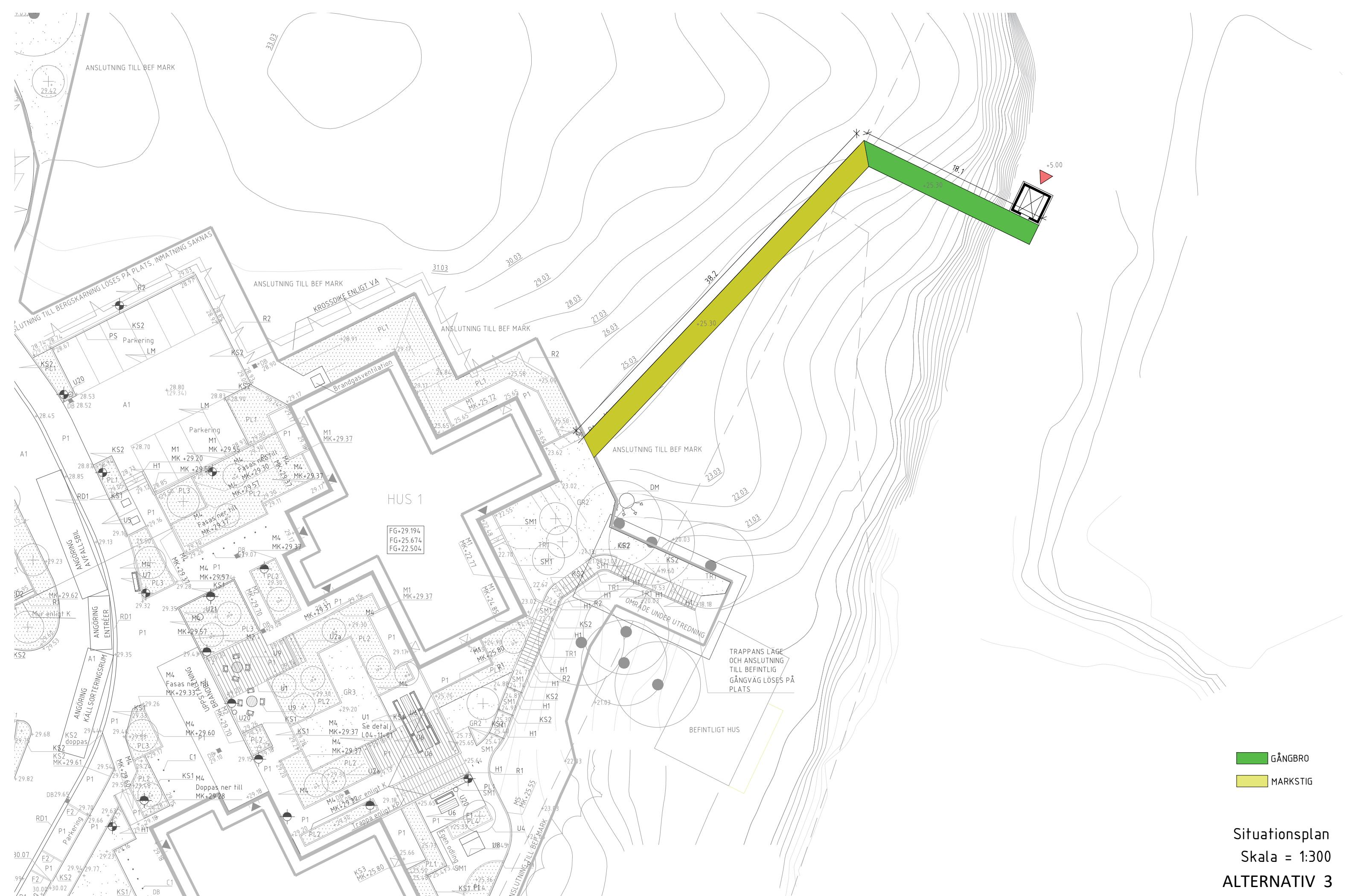
- Fördelar:
 - ✓ Låg höjd på hisstorn, 20,5m.
 - ✓ Närmast Ica, men även centralt läge mellan busstation och hållplats för färja
 - ✓ Befintligt tillgänglig angöring där hissen landar.
 - ✓ Påverkar ej befintlig bebyggelsens havsutsikter
 - ✓ Hisstorn placeras på kommunal mark

- Nackdelar:
 - Ökad längd på ny gångbro
 - Placeras nära befintlig transformatorstation, kontorsbyggnad och dess lastramp.
 - Ytterligare åtgärder behöver vidtas för att tillgängliggöra passage för rullstolsburna på HSB:s fastighet.



Skala = 1:200

ALTERNATIV 2



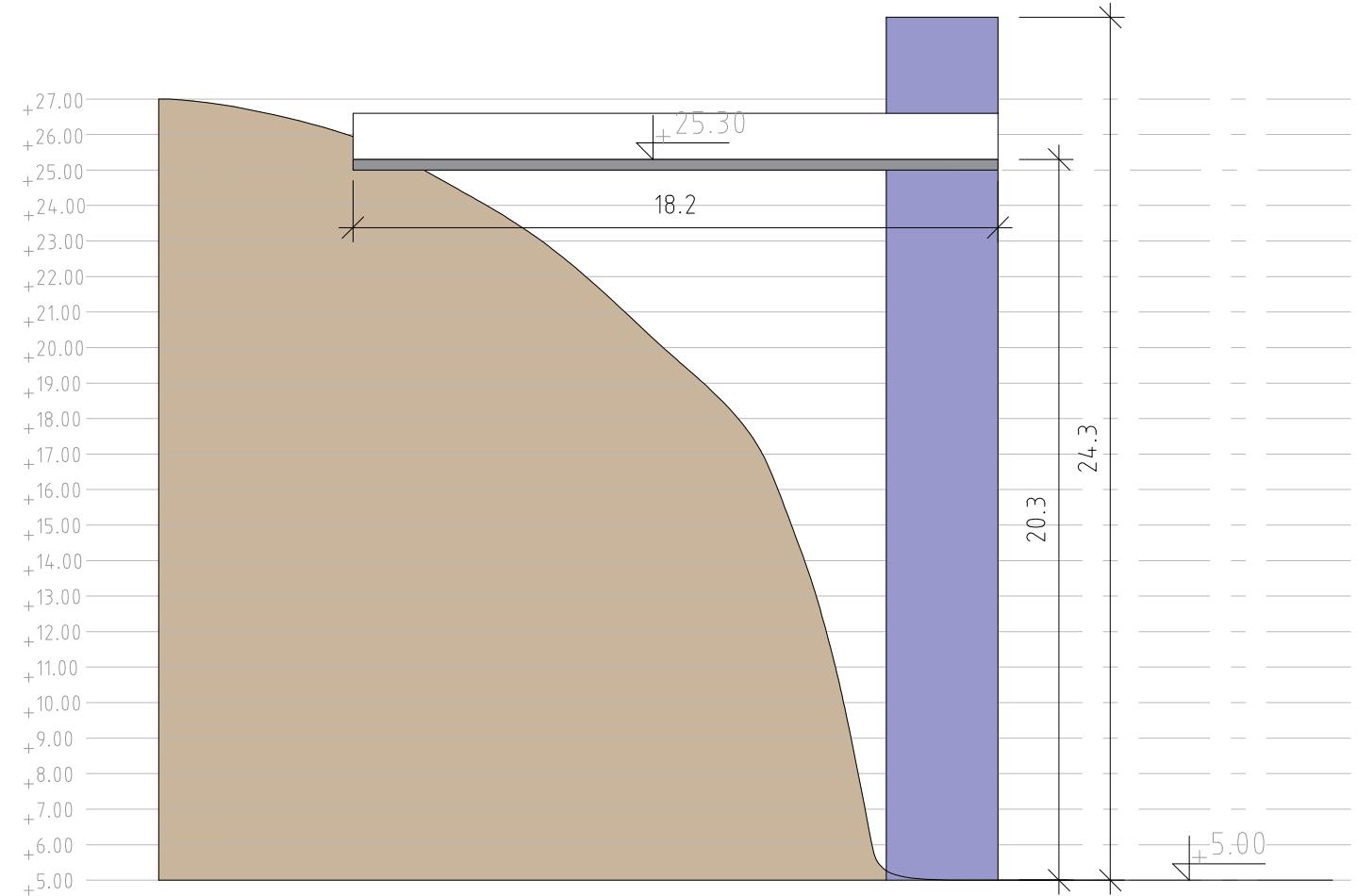
NACKA
KOMMUN

Stockholm HongKong

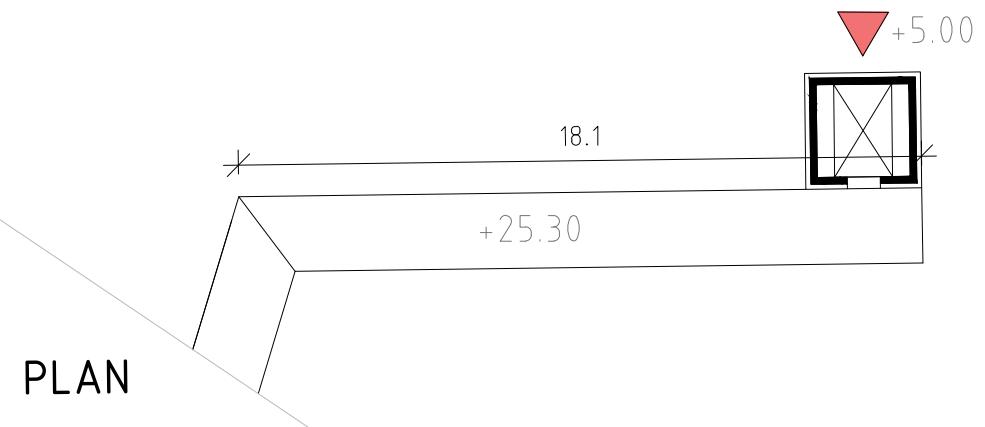
MALEON

För- och nackdelar med föreslagen placering

- Fördelar:
 - ✓ Kort gångbro, dock krävs att ny gångstig anläggas på berget.
 - ✓ Närå hållplats för färjan
 - ✓ Hisstorn placeras på kommunal mark
 - ✓ Havsutsikt från hisskorg.
- Nackdelar:
 - Ökad höjd på hisstorn, 24,3m
 - Passage är ej tillgänglig för rullstolsburna från HSB:s fastighet
 - Åtgärder för att tillgängliggöra angöring runt hissen krävs.
 - Långt avstånd till busshållsplats
 - Kan påverka havsutsikter från lägenheter på Finnboda Parksväg.
 - Byggs tätt inpå lägenheter på Finnboda Varvsväg 14A och 14B
 - Kan påverka havsutsikt från befintligt hus på bergsslänt



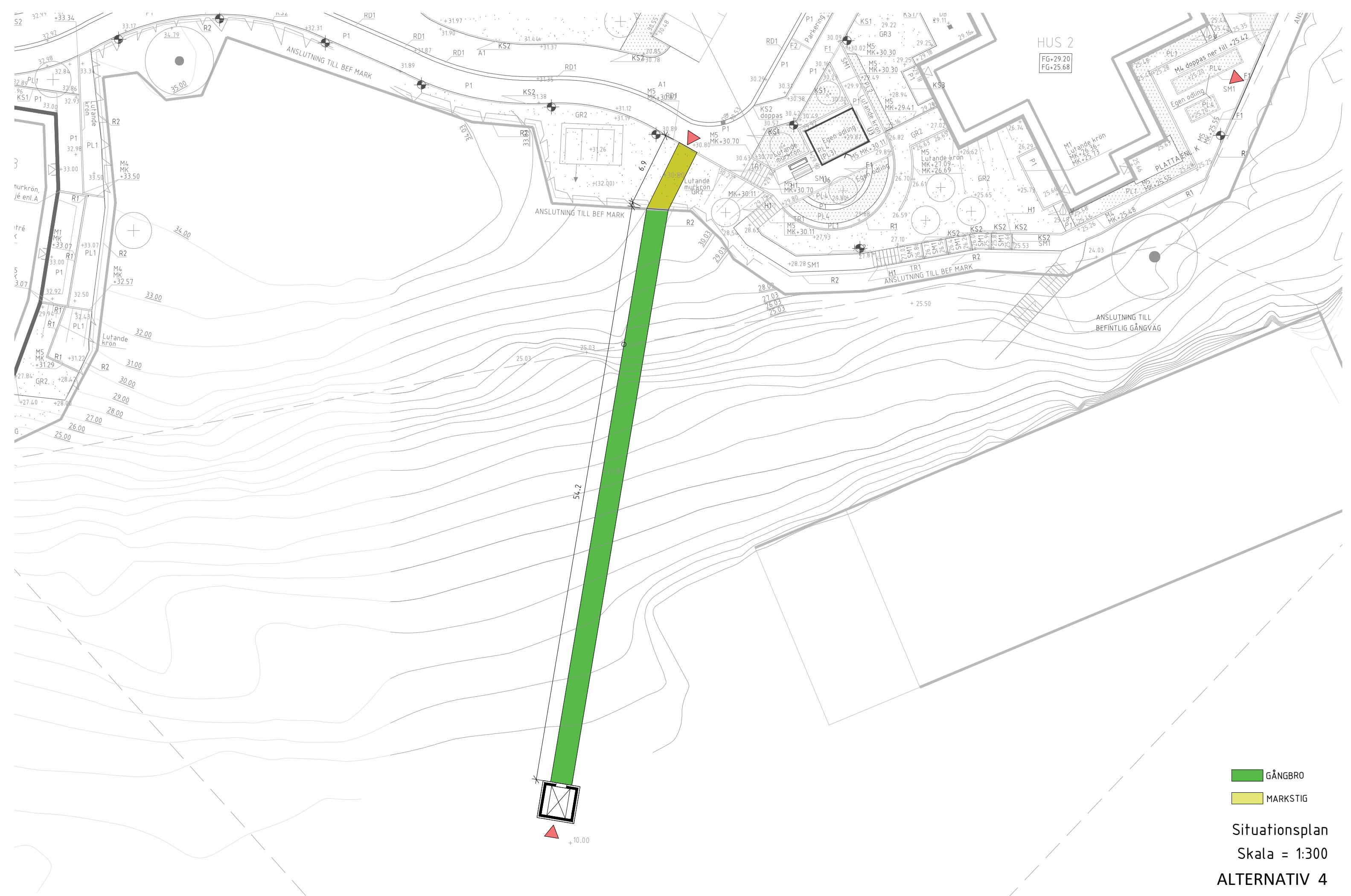
SEKTION



PLAN

Skala = 1:200

ALTERNATIV 3



GANGBRO

MARKSTIG

Situationsplan

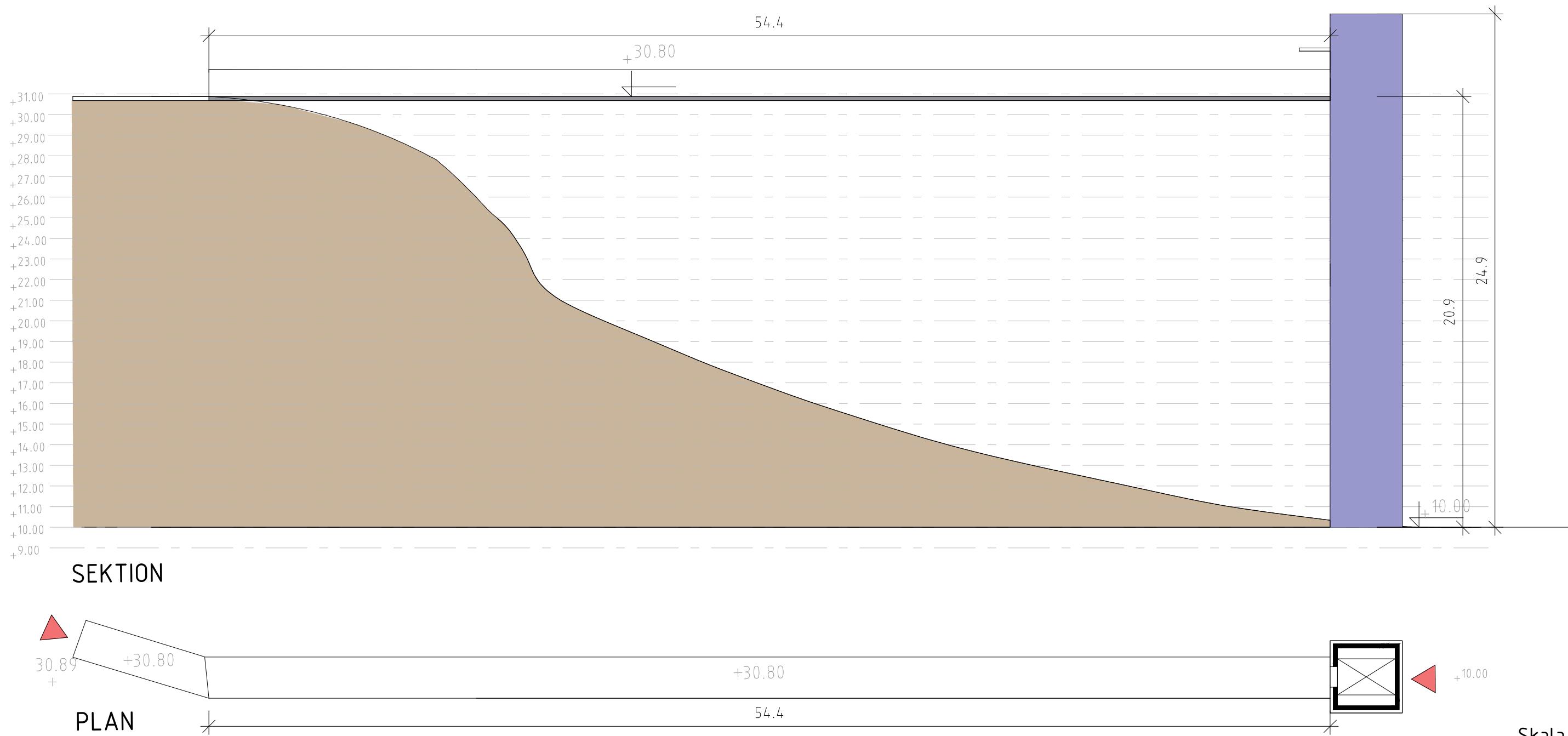
Skala = 1:300

ALTERNATIV 4

För- och nackdelar med föreslagen placering

- Fördelar:
 - ✓ Påverkar ej omkringliggande bebyggelse, varken bostäder eller kommersiella byggnader.
 - ✓ När busshållsplats
 - ✓ Befintligt tillgänglig angöring där hissen landar.
 - ✓ Gångbro landar på tillgänglig plats och inga ytterligare åtgärder behöver vidtas på HSB:s fastighet.

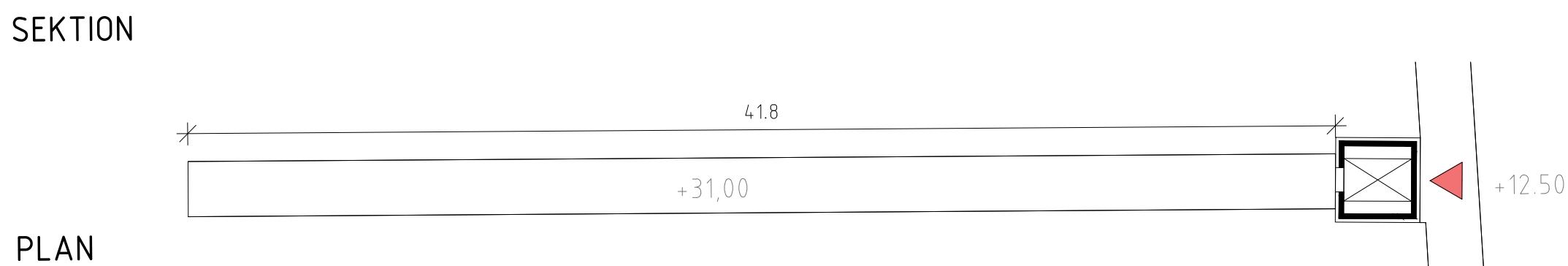
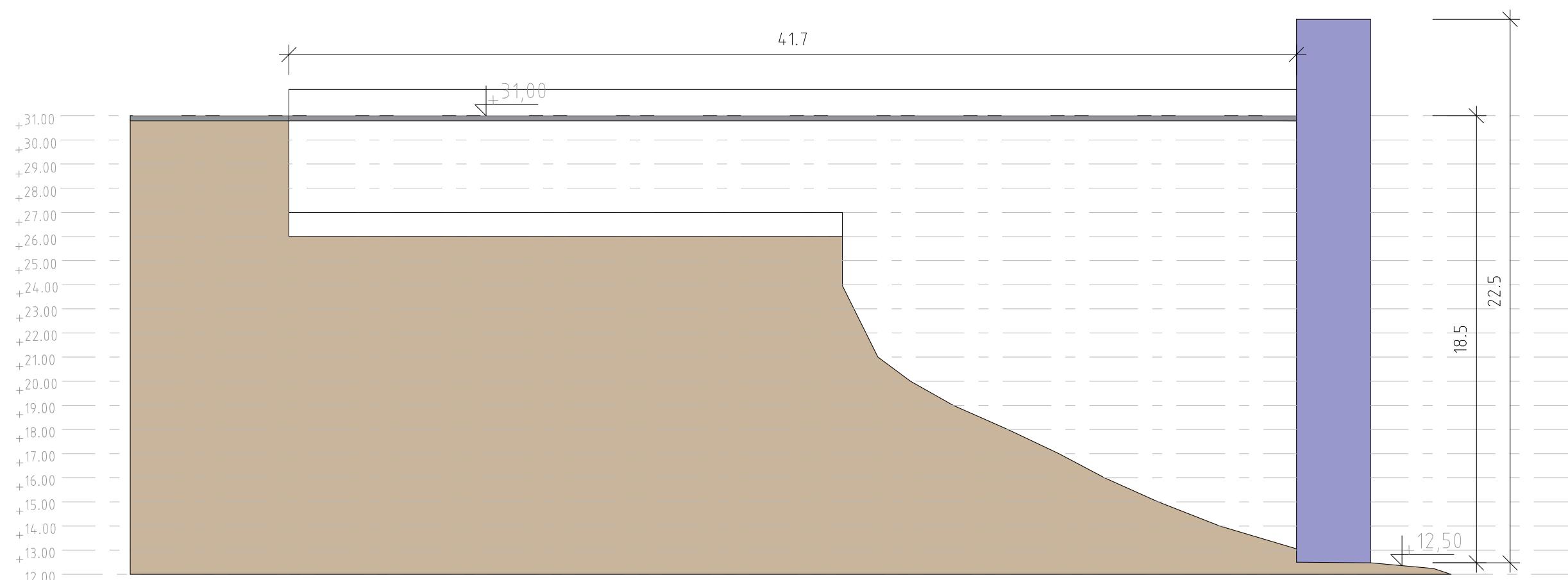
- Nackdelar:
 - Lång gångbro, 54,4m
 - Kan påverka framtida byggrätt.
 - Hisstorn placeras på privat mark
 - Påverkar ett antal befintliga p-platser.
 - Läng väg till kaj och färja





För- och nackdelar med föreslagen placering

- Fördelar:
 - ✓ Hisstorn placeras på privat mark.
 - ✓ Påverkar ej omkringliggande bebyggelse, varken bostäder eller kommersiella byggnader.
 - ✓ När busshållsplats
 - ✓ Befintligt tillgänglig angöring där hissen landar.
- Nackdelar:
 - Lång gångbro, 41,8m
 - Kan påverka framtida byggrätt.
 - Påverkar HSB:s landskap- och markplanering.
 - Åtgärder för att tillgängliggöra angöring gångbro krävs.



Skala = 1:200

ALTERNATIV 5