2019-08-21



## FÖRSLAG TILL YTTRANDE KFKS 2019/738

Trafikverket

## Remissyttrande över Trafikverkets förslag till vägplan för väg 260, gång- och cykelbana i Ältastråket

Dnr TRV 2015/57782

Nacka kommun välkomnar föreslagen ombyggnad av gång- och cykelvägen längs Ältastråket (väg 260). En ombyggnad är till nytta för Nackas medborgare, inte minst boende i Älta. Ökad trafiksäkerhet och framkomlighet är ett viktigt led i att få fler att cykla och gå vilket i sin tur är en betydelsefull del av kommunens övergripande mål om ett effektivt och klimatanpassat transportsystem. Kommunen vill dock betona vikten av att föreslagna lösningar i vägplanen inte omöjliggör åtgärder som rekommenderas i den pågående åtgärdsvalsstudien (ÅVS) för väg 260. Eftersom ÅVS:en har som ambition att resultera i nya utformningsprinciper kopplat till vägens framtida funktion och kommunens bebyggelseplaner vore det olyckligt om genomförandet av vägplanen begränsar ÅVS:ens valmöjligheter. Nacka kommun ställer sig tveksam till föreslagna fartdämpande åtgärder på Ältavägen som riskerar att försämra framkomligheten för bussar och övrig fordonstrafik.

Kommunen efterfrågar en tätare dialog med Trafikverket kring trafiksäkerhetshöjande åtgärder inför kommande projekteringsskede för att skapa bättre förutsättningar inom hela vägplanens område. Vidare anser kommunen att ytterligare en sträcka bör ses över och inkluderas i vägplanen, nämligen den signalreglerade passagen i höjd med Hämplingevägen och vidare norrut ca 200 meter på Ältavägens västra sida. De detektorer som installerats innan passagen fungerar inte på ett trafiksäkert tillfredställande vis, vilket lett till att cyklister utnyttjar vägbanan för att slippa vänta vid signalen. Kommunen noterar att vägplanen åtgärder inkräktar på nio privata fastigheter planlagda som kvartersmark. Det rör sig främst om små släntmarkintrång, men de strider mot gällande detaljplaner. Trafikverket bör undersöka om gång- och cykelvägens slänter, eller i andra hand dess bredd, kan anpassas inom allmän plats så att intrång kan undvikas helt och hållet.

Mats Gerdau Kommunstyrelsens ordförande Lena Dahlstedt Stadsdirektör