

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Klagomål på tågbuller Saltsjö Järla-Storängen

Förslag till beslut

1. Klagomål på buller från tågtrafik på Sträckan Saltsjö Järla-Storängen lämnas utan ytterligare åtgärd.
2. Föreläggande om att tillse att den maximala ljudnivån är högst 75 dBA vid bostad, enligt beslut den 11 juni 2008, § 206 och om att kontrollera och om att redovisa ljudnivån och/eller hastigheten, enligt beslut den 26 januari 2011, § 8, ska kvarstå.
3. Nya beslut i ärendet, t. ex om eventuella yttranden till överprövande instanser, får tas på delegation.

Lagstöd

Beslutet är taget med stöd av 26 kap 2 kap 7 § miljöbalken.

Ärendet

Nämnden har sedan många år handlagt klagomål på buller från Saltsjöbanan, delen Saltsjö Järla-Storängen. Den maximala ljudnivån från tågtrafiken på sträckan inte ska överstiga 75 dBA vid bostäder, enligt beslut den 11 juni 2008, § 206, som fastställts av Mark- och miljödomstolen. Föreläggandet är förenat med ett löpande vite på 25 000 kr/dygn. Trafikförvaltningen, tidigare SL, har sänkt hastigheten och under 2013 byggt en spårnära skärm. Det finns också hastighetsövervakning med automatiskt larm på sträckan. Trafikförvaltningen har nu gjort en ny ljudnivåmätning, som visar att den maximala ljudnivån var 57-67 dBA och hastigheten 30-40 km/h. Se bilaga 1 till tjänsteskrivelsen.

Närboende uppger också att ljudnivån, efter att skärmen byggts, är acceptabel. De har inte något emot att klagomålsärendet avslutas.

Trafikförvaltningen vill att nämnden för sträckan Saltsjö Järla-Storängen, dels upphäver ett föreläggande om ljudnivå från tågtrafiken, beslutat den 11 juni 2008, § 206, dels ett föreläggande med krav på årlig redovisning av uppmätt ljudnivå/hastighet, som nämnden beslutade om den 26 januari 2011, § 8. Trafikförvaltningen har också överklagat ett bygglov för tillbyggnad av bostadshus på sträckan. De menar att det blir svårare att klara ljudnivån, då fasaden flyttas närmare spåret. När Trafikförvaltningen överklagade bygglovet, skrev de bland annat att de inte skulle ha något emot bygglovet om föreläggandet om ljudnivå upphävs. Se bilaga 2 till tjänsteskrivelsen.

Granskad av: Sven Axelsson

Under 2013 beslutade Stockholms Läns landsting att avsätta 138 miljoner kronor för bulleråtgärder i samband med att Saltsjöbanan rustas upp. Trafikförvaltningen gör nu en åtgärdsplan för buller från tågtrafik på hela Saltsjöbanan. Åtgärdsplanen skulle först vara



klar under hösten 2013, sedan i januari-februari 2014. Vid samtal till Trafikenheten i mitten av mars fick miljöenheten information om att planen nu ska vara klar i september-oktober 2014. Målet är att klara riktvärdena för nybyggnad, som för maximal ljudnivå är 70 dBA på uteplats.

Skäl till beslut

Eftersom de som klagat anser att ljudnivån från tågtrafiken nu är acceptabel och eftersom den senaste ljudnivåmätningen visar att den maximala ljudnivån är mindre än 75 dBA, kan ärendet avslutas. För att säkerställa att Trafikförvaltningen klarar ljudnivån även i fortsättningen, behövs dock fortfarande föreläggandet om ljudnivå och kontroller av hastighet och/eller ljudnivå. Eftersom det finns automatisk hastighetsövervakning, borde det vara enkelt för Trafikförvaltningen att redovisa hastigheterna för ett dygn.

Nämnden har tidigare förelagt om ljudnivå och att Trafikförvaltningen ska redovisa ljudnivå och/eller hastighet. Nämnden har även tidigare beslutat att lämna klagomålen utan ytterligare åtgärd. När ett beslut väl tagits av nämnden, måste även nya beslut i samma fråga, tas av nämnden. Det skulle spara tid om nämnden tillåter att nya beslut tas på delegation, i de fall det normalt är tillåtet enligt delegationsordningen.

Miljöenheten

Anneli Castan
Miljö- och hälsoskyddsinspektör

Bilagor:

1. ÅF:s rapport 589476-A, 2013-12-19, ljudnivåmätning
2. Trafikförvaltningens överklagande av bygglov den 4 mars 2014