

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Yttrande över förslag till cykelplan

Förslag till beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden antar förslaget till yttrande.

Sammanfattning

Det är väldigt positivt att det nu finns ett färdigt förslag till cykelplan. I Nacka kommuns översiktsplan från 2012 anges ett komplett transportsystem som en av fyra stadsbyggnadsstrategier, där en av åtgärderna för att genomföra denna strategi är att ta fram en cykelplan. Detta blir särskilt viktigt med tanke på den utbyggnad och befolkningsökning som förväntas i Nacka, särskilt på Västra Sicklaön

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens synpunkter handlar både om cykelplanens arbetssätt, dess utformningsförslag, åtgärdsplan och genomförande. Cykelplanen har tagits fram utan någon större samordning med övrig fysisk planering. För att säkerställa en integrerad samhällsplanering istället för separerad bebyggelseplanering och trafikplanering måste vi arbeta tillsammans samt ha en samsyn på hur vi ska arbeta och mot vilka mål.

Gång- och cykelbanorna bör utformas så att gaturummet blir stadsmässigt samtidigt som trafiksäkerheten blir hög. För att få ett mer stadsmässigt gaturum föreslås att skiljeremsan mellan cykel- och biltrafik begränsas till max 20 cm och att räcken inte används annat än på landsvägar med högre hastigheter, som Saltsjöbadsleden och Ältavägen. Avsteg från typlösningarna för busshållplatser kommer troligen att behöva ske på västra Sicklaön.

Vid viktiga knutpunkter för kollektivtrafiken bör det finnas infartsparkering för cykel, vilka med fördel kan förses med cykelpumpar. Trygg- och säkerhetsfrågor behandlas knappt alls i cykelplanen. Det är av stor betydelse att gång- och cykelvägar och andra utemiljöer utformas så att de uppfattas som trygga och säkra, för att inte möjligheten att röra sig ute ska begränsas.



I cykelplanens åtgärdsplan saknas ett antal cykelvägar som bl.a. finns med i pågående stadsbyggnadsprojekt eller som skulle binda ihop kommundelar. I yttrandet specificeras ett antal sådana sträckor som är i behov av förbättring eller nybyggnad.

Den åtgärdsplan som ingår i cykelplanen kommer att behöva uppdateras med jämna mellanrum, vad gäller sträckning, prioritet och kostnad. Det framgår inte tydligt hur kostnaderna har beräknats för de investeringar som föreslås i cykelplanen, bland annat vad gäller standard och om kostnader för markinlösen ingår. Finansiering och tidpunkt för genomförande är inte heller specificerade.

Ärendet

Trafikenheten har tagit fram ett förslag till cykelplan för Nacka kommun, Cykelplan 2014. Tekniska nämnden har skickat ut cykelplanen på remiss till berörda nämnder, grannkommuner, berörda myndigheter och intresseorganisationer till den 28 februari 2014.

Syftet med cykelplanen är att de satsningar och utbyggnader som görs på cykel i Nacka kommun ska ske på ett effektivt och prioriterat sätt. Cykelplanen ska fungera som underlag för planering, planläggning och utformning av det fysiska rummet och även som underlag och planering av drift och underhåll samt kommunikation. Dels innehåller planen förslag på fysiska cykelåtgärder och dels grundläggande principer för bland annat detaljutformning, cykelparkeringar, vägvisning och underhåll. Cykelplanen ska även fungera som underlag för budget- och verksamhetsplanering.

Målet med Cykelplan 2014 är att det ska bli enklare, snabbare och säkrare att cykla i Nacka och att andelen cyklister ska öka under alla delar av året.

Med den utbyggnad och befolkningsökning som förväntas i Nacka, särskilt på Västra Sicklaön, är det betydelsefullt att alla delar av transportinfrastrukturen utvecklas och byggs ut. Cykeln är en given beståndsdel i att skapa ett komplett och klimatanpassat transportsystem, som poängteras i Nackas översiktsplan från 2012. Under de senaste åren har andelen cyklister ökat, vilket medför att satsningar på cykeltrafiken blivit än viktigare.

Länk till remissversionen av cykelplan 2014:

http://www.nacka.se/web/trafik_vagar/gang_cykelvagar/cykelplan/Documents/Cykelplan_2014_170.pdf

Ekonomiska konsekvenser

De totala kostnaderna för de investeringar som cykelplanen föreslår är beräknade till 277 miljoner kronor. I dessa kostnader ingår nyanläggningar och förbättringar av cykelvägnätet, nya cykelparkeringar, utökade kommunikationsinsatser samt förbättrad drift och underhåll.



Med en genomförandetid för cykelplanen till år 2030 skulle det innebära en investering på ca 16,3 miljoner kronor per år.

Hur investeringarna i cykelplanen ska finansieras och när de ska genomföras framgår inte i cykelplanen. För miljö- och stadsbyggnadsnämnden finns det dock inga redovisade ekonomiska konsekvenser.

Bilagor

Förslag till yttrande
Cykelplan 2014, remissversion

Miljö & Stadsbyggnad

Anders Ekengren
Stadsbyggnadsdirektör

Johan Håkansson
Översiktsplanerare