

PM

Mikael Andersson
MH VA/Avfall

Nacka kommun
Bygglövsenheten



Följebrev till bygglovsansökan för Boo återvinningscentral

Verksamheten vid Skuru återvinningscentral (ÅVC) har varit i drift sedan 1994 och har ett tidsbegränsat bygglov som gäller t o m 2014-06-30. Fastigheten arrenderas av Trafikverket. På anläggningen finns funktioner för återvinning av grovsopor och återvinning av förpackningar.

En flytt av verksamheten vid Skuru ÅVC är planerad att genomföras under 2014.

Enligt gällande avfallsplan ska Skuru ÅVC ersättas med en permanent anläggning 2017 – 2018. Den permanenta anläggningen planeras bli en så kallad kretsloppscentral och kommer att innehålla funktioner/verksamheter inom olika typer av återbruk och återvinning. Anläggningen beräknas kräva cirka 3ha mark.

Ett samarbete med Värmdö kommun att etablera en gemensam Kretsloppscentral inom Kil verksamhetsområde har startat. En styrgrupp och en projektgrupp med representanter från båda kommunerna är bildade. En extern projektledare har anlitats för att styra och samordna arbetet så uppställda mål avseende tid, ekonomi, omfattning och kvalitet, uppnås. Förstudien ska bland annat resultera i en gemensam bild för Nacka och Värmdö för hur och vad en KLC ska innehålla, var exakt den ska etableras (två alternativa platser ser vi idag, båda inom Kils verksamhetsområde), alternativa utformningar av anläggningen mm. Förstudien ska avrapporteras efter sommaren 2015. Hösten 2015 kommer steg två av förstudiearbetet att starta. Här kommer utformning av anläggning att tas fram, alla utredningar såsom buller, dagvattenhantering, MKB, underlag för tillståndsansökan för verksamheten, geotekniska undersökningar, samarbetsform för drift av anläggningen, informationskampanjer, underlag för bygglovsansökan etc att tas fram.

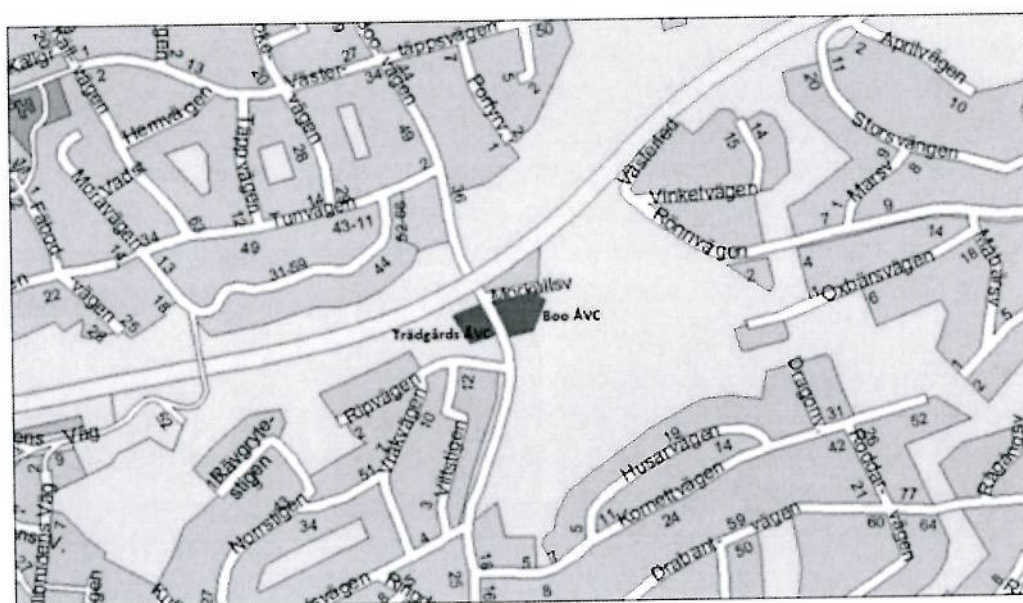
Den andra återvinningscentralen i Nacka, Östervik ÅVC, är under tillbyggnad och beräknas stå klar under första kvartalet 2015.



För att täcka behovet av återvinningsfunktion, i Nacka, under tiden att Skuru måste flyttas till att en kretsloppscentral står färdig att tas i bruk planeras en tillfällig lösning med lokalisering i Boo. En tillfällig ÅVC bedöms kunna stå färdig sommaren 2015.

För ÅVC i Boo ansöker vi om ett tidsbegränsat bygglov, att gälla fram till 30 juni 2024, dock kommer ÅVC i Boo avvecklas då marken ska tas i anspråk för trafikplats eller annat verksamhetsändamål och då återställas.

Boo ÅVC



Platsen i Boo har valts ut utifrån gällande planer i kommunen, god tillgänglighet för Nackaborna och med hänsyn till trafiksituationen.

Planering pågår för förändringar i området Dalkarlsängen, läs mer [här](#). Inriktningen för projekt Dalkarlsängen är att den mark som nu föreslås för den tillfälliga återvinningscentralen sedan ska användas för till exempel trafik- eller industriändamål.

Högre kapacitet, bättre öppettider och mindre köer

Återvinningscentralen i Boo kommer att kunna erbjuda en högre servicegrad än dagens befintliga återvinningscentraler. Detta genom en högre kapacitet, vilket framförallt kommer att betyda bättre öppettider och mindre köer. Dessutom kommer du att kunna lämna saker till återbruk och det som inte kan lämnas till återbruk kommer att kunna tas omhand till återvinning i fler fraktioner än tidigare. En upphandling av återbruksaktörer för återvinningscentralerna i Nacka kommer att äga rum under hösten/vinter 2014.

Idag finns inte utrymme för återbruk vid någon av återvinningscentralerna, därför byggs Östervik ÅVC ut, i Ålta upphandlas i detta nu byggtreprenör för att bygga en mindre typ av återvinningscentral med återbruksfunktion och för att tillfälligt täcka behovet av, bland annat, återbruk kommer en plats för mottagning av återbrukssaker även att finnas vid Boo ÅVC.



Vi planerar dessutom att bygga en separat anläggning för avlämning av trädgårdsavfall, exempelvis ris och grenar, stubbar, löv och jord.

När det är många som vill besöka återvinningscentralen samtidigt finns det plats för bilkö inne på området även utanför grindarna. Anläggningarna är även utformade så att fler bilar kommer att kunna vara där samtidigt och det kommer bli betydligt smidigare att ta sig till och från den plats man ska lämna sitt avfall än vid våra nuvarande återvinningscentraler. För att hantera och förhindra tillfälligt uppkomna situationer av trafikköer på Boovägen kommer möjligheten att öppna grindar och leda besöksfordon till en extra cirka 150m lång kö-slinga. Total möjlig kölängd för de båda anläggningarna kommer då att bli drygt 300m. Det kommer även att finnas platser att parkera på inom anläggningarna.