

Stockholm Lighthouse Ref.nr: 13224-2 Datum: 2014-05-12

Sida: 1 av 3

PM Akustik

Trafikbuller för Stockholm Lighthouse

Uppdrag

ACAD har på uppdrag av JM AB utfört en trafikbullerutredning för Stockholm Lighthouse, Kvarnholmen. Utredningen analyserar beräknade trafikbullernivåer mot krav enligt detaljplanen.

Stockholm Lighthouse omfattar ett flerfamiljshus. Trafikbullret vid huset domineras av buller från Tre Kronors väg och Värmdöleden.

Bedömningsunderlag

Följande underlag har använts:

- Detaljplan DP 512, daterad 2011.
- Karta i dwg-format med höjdinformation från JM, daterad 2009.
- Planlösningar och fasadritningar från Sweco Architects AB, daterade 2014-01-21.
- Trafikmängder från Kvarnholmen Ramböll 2008-04-10.

Planbestämmelser

Enligt planbestämmelser DP 512 gäller för trafikbuller:

För minst hälften av boningsrummen i varje lägenhet ska den ekvivalenta ljudnivån utanför fasad ha lägre nivåer än 55 dB(A). Inomhus i boningsrum får den ekvivalenta ljudnivån inte överstiga 30 dB(A) och den maximala ljudnivån inte överstiga 45 dB(A). Samtliga lägenheter ska ha tillgång till uteplats med högst 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå och den maximala ljudnivån får inte överstiga 70 dB(A).



Stockholm Lighthouse Ref.nr: 13224-2 Datum: 2014-05-12

Sida: 2 av 3

Trafikmängd

Beräkningen av trafikbuller är utförd med trafikmängder enligt tabeller nedan. Trafikuppgifterna är erhållna från Ramböll.

Vägtrafik			
Väg	Fordon/årsmedeldygn	Andel tung trafik [%]	Hastighet [km/h]
Tre Kronors väg	8 2001)	10	50 ²⁾
Värmdöleden	80 0001)	101)	901)
Lokala gator	Ca 500-1000 ²⁾	5 ²⁾	30 ²⁾

¹⁾ Trafikmängder från Kvarnholmen Ramböll 2008-04-10

Tabell 1. Trafikmängder för vägtrafik

Resultat

Beräkningarna av ekvivalent och maximal ljudnivå redovisas i bifogade beräkningsblad, se Tabell 2. Beräkningarna av ekvivalent och maximal ljudnivå redovisas som högsta värdet för alla våningsplan. Ekvivalent och maximal ljudnivå redovisas även 1,5 meter över mark.

Beräkningsblad	
Ak-13224-2-01	Ekvivalent ljudnivå, högsta värde vid fasad samt ljudnivå över mark
Ak-13224-2-02	Maximal ljudnivå, högsta värde vid fasad samt ljudnivå över mark

Beräknade värden vid huskroppar och över mark är frifältsvärden med reflexer från närbelägna byggnader. Ekvivalent ljudnivå är ljudnivån för ett årsmedeldygn. Maximal ljudnivå från vägtrafik är den ljudnivå som överskrids av 5 % av fordonen. Bullernivåerna är beräknade enligt Nordiska beräkningsmodellen i programvaran CadnaA.

Tabell 2. Beräkningsblad som redovisar beräknade trafikbullernivåer.

²⁾ Uppskattat värde av ACAD

³⁾Skyltad hastighet



Stockholm Lighthouse Ref.nr: 13224-2 Datum: 2014-05-12

Sida: 3 av 3

Utlåtande

Beräkningarna visar att krav enligt detaljplan innehålls för samtliga lägenheter.

Möjlighet till ljuddämpad uteplats finns på den gemensamma gården.

Handläggande akustiker

Ansvarig akustiker

Per Kajmats

Anders Schönbeck



