



Bilaga 2

Särskilda skäl för dispens

Hasseludden 1:25 ligger längs med farleden in mot Stockholm och sommartid är båttrafiken intensiv. De senaste åren har det skett en dramatisk ökning av snabbgående så kallade ribbåtar som transporterar turister. Tyvärr åker dessa ribbåtar alldeles för nära stranden i hastigheter uppåt 50 knop utan hänsyn till säkerheten för passagerare eller som de råkar befinna sig på stranden.

Torsdagen den 25 juli inträffade den olycka som vi har varit oroliga för. En ribbåt i hög fart överraskades av en kraftig svallvåg, sannolikt från en förbifarande Waxholmsbåt. Föraren kastades överbord. Då han inte hade "dödmansgrepp" (trots att det rörde sig om en kommersiell båt) åkte båten förarlös runt på fjärden i hög fart. Efter en stund kolliderade ribbåten med vår grannes båt och därefter körde den upp på land. Det var stor utryckning med flera polisbåtar, sjöräddning och helikopter.

Tack och lov skadades ingen vare sig på båten eller på land. Vår strand ligger ca 50 m från den plats där ribbåten körde upp på land. Både barn och vuxna nyttjar denna strand mycket frekvent sommartid och jag vågar knappt tänka tanken på vad som hade hänt om ribbåten istället hade kört upp på land där våra barn höll till.

Regelverket tillåter att båtar kör i dessa höga farter. Tyvärr är det därför sannolikt att denna typ av olycka kommer att ske igen.

Som en säkerhetsåtgärd önskar vi uppföra en ny brygga i enlighet med den bifogade skissen. Vi menar att det ovanstående utgör ett särskilt skäl för att medge dispens.