

Bilaga 2.

# Jakt Varvet

S A L T S J Ö B A D E N



Saltsjöbaden den 26 mars 2014

## Angående brygga på fastighet Älgö 30:1

### Bakgrund

Saltsjöbadens Jaktvarv startades 1906 av Hugo Schubert och ligger i Svartviken, Saltsjöbaden (se bilaga 1). År 1993 övertog Jan Lindqvist varvet från Stena Fastigheter som bedrivit varvsverksamhet samt närliggande verksamhet sedan dess.

Jan Lindqvist har bott i Saltsjöbaden sedan 1957 och har de senaste 39 åren bott på fastigheten Älgö 30:1.

Under senare år har Jaktvarvet utökat sin rörelse med charterverksamhet, nu senast med M/S Mirabelle (se bilaga 2) samt sedan 10 år tillbaka Sessan en Princess 415 (se bild). I verksamheten ingår även charter för s/y Rothmans en 81 fots maxiracer som efter ett par år utomlands återvänder till Saltsjöbaden som hemmahamn 2014.

Vidare har ett fartyg Malmrosa köpts in och renoverats för att kunna ta bogseringsuppdrag och även bistå sjöräddningen (se bild). Malmrosa hette tidigare Jarl Malmros och ingick i sjöräddningen i Råå från 1970.

### Nuvarande situation

Saltsjöbadens Jaktvarv har utvidgat rörelsen för att kunna driva den vidare med charter och arbetsbåtar och då behövs servicebryggan som ligger på fastigheten Älgö 30:1, då ej tillräcklig plats finns i Svartviken för den sortens fartyg som är mellan 12 till 25 meter.

Jaktvarvet ämnar även gå in som delägare i en båttaxiverksamhet och kommer då behöva vara "stand by" dygnet runt.

Vi anhåller därför vördsamt om dispens, för att kunna driva våra verksamheter vidare.

Med vänliga hälsningar



Jan Lindqvist

**Saltsjöbadens Jaktvarv AB**  
Jaktvarvsvägen 5  
133 36 SALTSJÖBADEN

Tel.  
08-717 96 80

Fax.  
08-717 01 02

Bankgiro  
5856-9468

Postgiro  
21 608-5

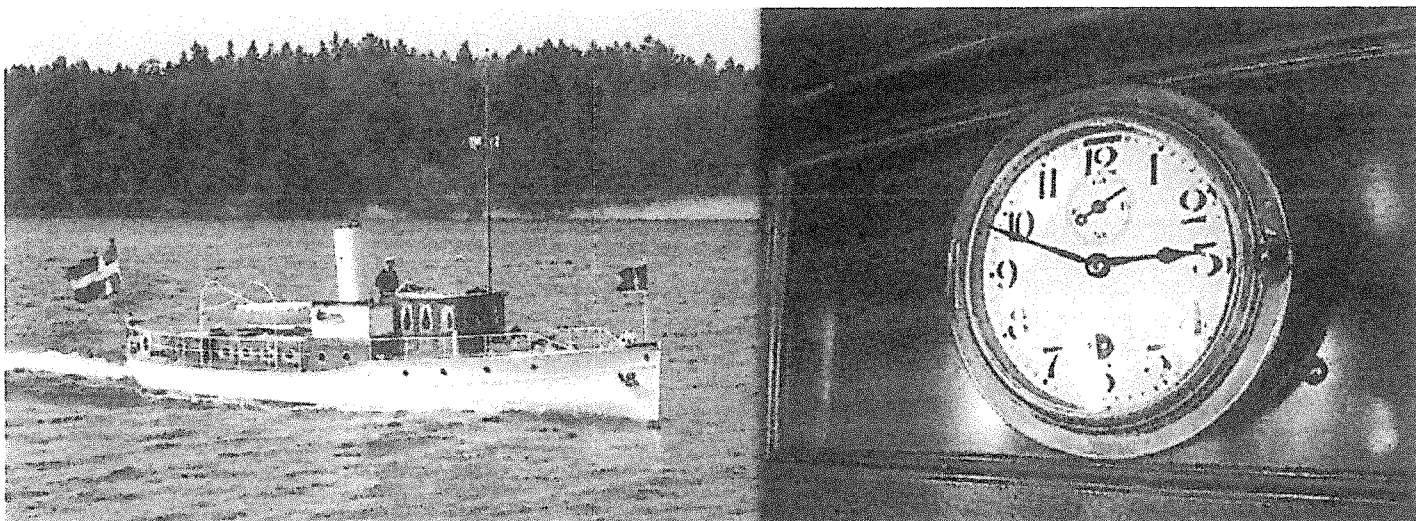
Org.nr  
01-556314-5266  
Säte: Nacka

BILAGA 1



- Hem
- Hyr Alba
- Meny
- Upptäckten
- Rivning
- Återuppbyggnad
- Historia
- Leverantörer
- Kontakt

f. 63



- Historiska bilder
- Projektets syfte |
- Hugo Schubert |
- Albas historia |

## Hugo Schubert – en legendarisk fartygskonstruktör

### Sammandrag ur artikel av Bo Bergström i MYS NYTT nr 2/3 1997.

Hugo Schubert föddes i Norrköping 1863 och avled 1954, 91 år gammal. Den stora sjöfarten i Norrköping, med alla last-och passagererångare och stora segelfartyg, skapade Hugo Schuberts båtintresse. Hans första praktik var vid Bergsunds mekaniska verkstad i Stockholm.

Vid 25 års ålder avlade Schubert examen vid avdelningen för skeppsbyggarkonst vid Chalmers tekniska institut i Göteborg. Året därpå, 1889 är Schubert verksam som fartygskonstruktör vid Finnboda varv i Stockholm.

1898 blev han utnämnd till direktör för Mälarvarvet i Stockholm, vilket på den tiden var en betydelsefull befattning. Den stora ångbåtsflottan i Mälaren hörde till hans trogna kunder. Schubert konstruerade under årens lopp ett stort antal fartyg från skepp till bogserbåtar och t om pråmar.

År 1906 anlade Schubert sitt eget varv, Saltsjöbadens båtvarv, på tomten vid Svartviken i Saltsjöbaden utanför Stockholm. Arbetet med den omfattande varvsanläggningen tog nästan ett år. Här på de egna varvet ritade och byggde Schubert flertalet av de unika fartyg som vi är så stolta över idag.

1912 byggdes den första stålåtten, motoryachten ALBA, som skulle bli den första i en serie på tio sk Schubertkryssare. Egentligen är det elva kryssare man talar om då även SCANIA som byggdes i furu redan 1910, också brukar räknas in i den exklusiva skaran. Sex av dessa

legendariska kryssare finns kvar idag. De andra är försvunna.

61 år gammal, 1924, upphörde Schubert med att driva varvet i egen regi och Saltsjöbadens Yachtvarv arrenderades ut.

Hugo Schubert fick uppleva ett framgångsrikt liv. År 1911 erhöll han KSSS förtjänstmedalj för sina insatser som konstruktör, rorsman och styrelseledamot. Vid sin 90-årsdag den 20 juni 1953 var stor jubileumslunch framdukad i KSSS klubbhus i Sandhamn. Stor salut vid framkomsten och seglingar och stora uppvaktningar till Schubert ära. Hugo Schubert avled året därpå men efterlämnade en stor skatt av vackra och linjesköna båtar. De berömda motorkryssarna som listas nedan räknas till de vackraste motoryachter som någonsin byggts i Sverige.

### **Hugo Schuberts klassiska motoryachter**

1910 SCANIA\* (idag MAROGUNA)

1912 WIJK (idag ALBA II)

1914 INGE (idag BELLMAN)

1914 TÄRNAN (idag CAPELLA)

1914 MIGNON (försvunnen som INGE III)

1916 ATALA (idag samma namn, ATALA)

1916 MARION (idag försvunnen)

1918 SESSAN (idag BUTTERFLY)

1918 FLORA (såld till Italien som GEISHAN)

1918 ANITRA (idag försvunnen)

1919 SIGNE ELISABETH (totalförstörd vid brand 1930 som SINGVA II)

\* SCANIA är byggd i kärnfuru. De andra kryssarna har stålskrov.

Albavägen 27 | 181 33 Lidingö | 070-981 67 18 | [info@myalba.se](mailto:info@myalba.se)

# Jarl Malmros



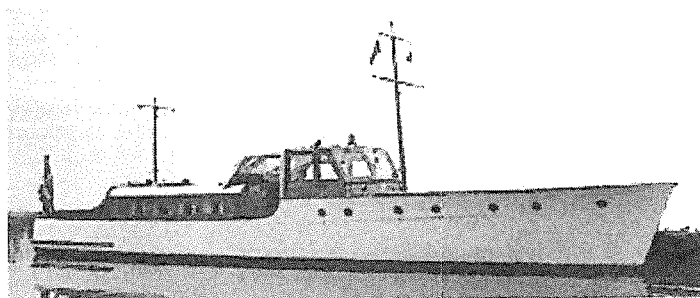
Pris: Detta fartyg är Sålt

## Allmänna Uppgifter

Största längd:	14.10 meter
Största bredd:	4.05 meter
uppgående:	1.00 meter
Mallat djup:	1.90 meter
Varv:	Djupviks varv, Tjörn.
Byggår:	1970
Material skrov:	Aluminium
Tonnage :	17 GT / 5 NT
Displacement:	12 ton

Alla uppgifter hålls för att vara korrekta men kan ej garanteras.

## M/Y Mirabelle



M/Y Mirabelle är systerfartyg till Norska Kungahusets fartyg  
"M/Y Stjernen" och i allra högsta grad skandinavisk.

Beställd av en svensk, ritad av Norges mest kände konstruktör,  
R.G. Furuholmen och byggd av Nordbjergs båtvarv i Köpenhamn.

M/Y Mirabelle, av många ansedd som en av de vackraste motoryachterna  
i den nordiska fartygsflottan, kan nu chartras av sällskap upp till 12 personer.

Fartyget är utrustat med centralvärme, varmt och kallt vatten, dusch,  
samt generösa utrymmen för konferens eller samkväm.

M/Y Mirabelle erbjuder god mat och en trevlig miljö på en klassisk  
och välkänd samt mycket vacker motorkryssare av äldre modell!

Vi arrangerar turer för representation, konferens,  
styrelsemöten och utflykter.

Välkommen ombord!

### M/Y Mirabelle

Längd: 17.85 m

Bredd: 3.85 m

Displacement: 16 ton

Fart: 14 knop

Byggnadsår: 1938

Hemmahamn: Saltsjöbaden

För mer information - välkommen att kontakta

Ulf Carlsson, tel. 070-952 12 13, e-post: [uffe.carlsson@telia.com](mailto:uffe.carlsson@telia.com)

eller

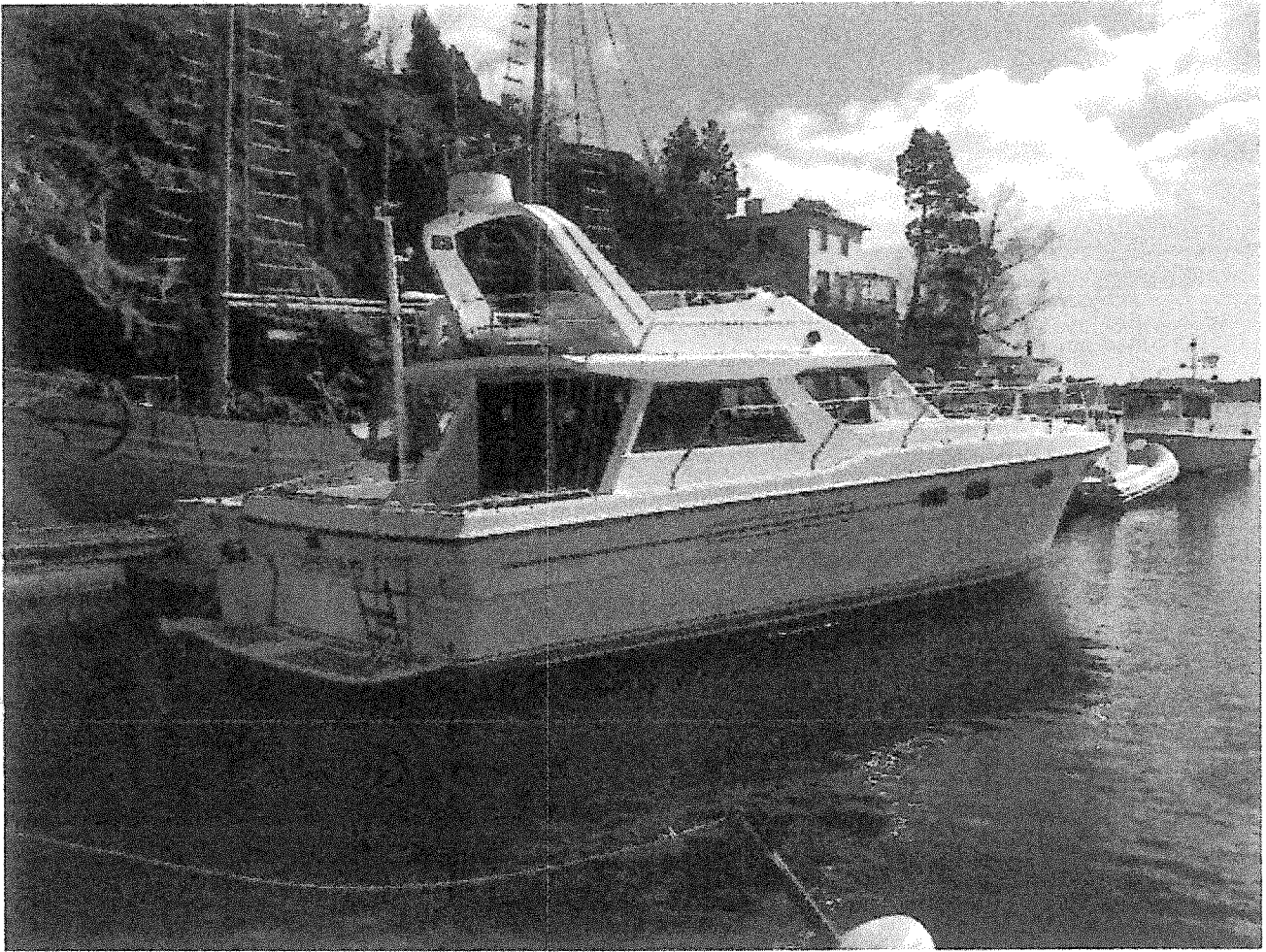
Lars Söderqvist, tel. 070-999 80 00, e-post: [lars.soderqvist@brandsupport.se](mailto:lars.soderqvist@brandsupport.se)



2014-3-25

BILD 1

bild 2.JPG



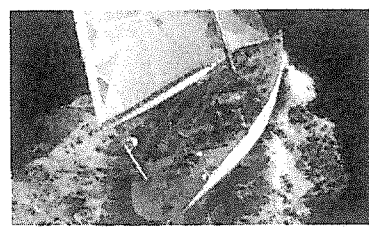
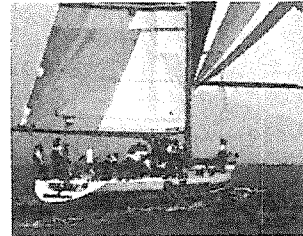
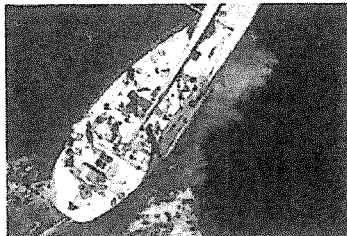
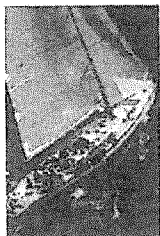
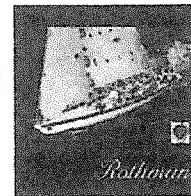
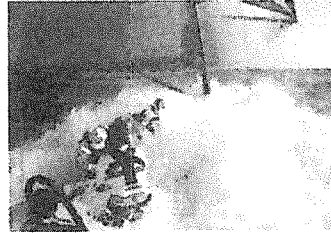
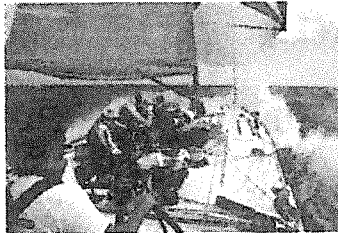
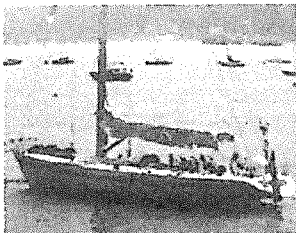
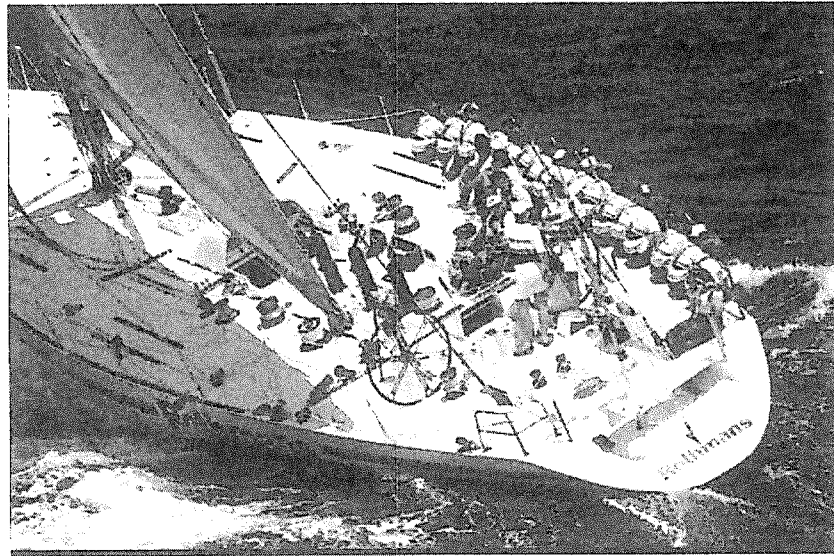
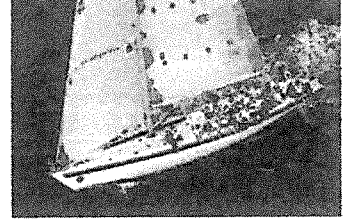
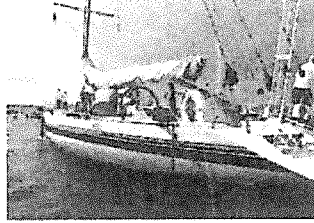
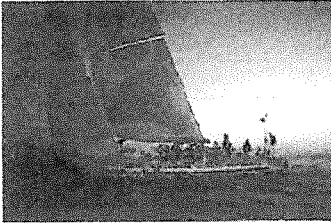
# BILD 2

rothmans sailing

jan@energizer.nu

Bilder

SafeSearch



Results: 1000

1-10 of 1000 results

Rank	Title	Size	File Type	File Name
1	1-10 of 1000 results	1000	PDF	1-10 of 1000 results
2	1-10 of 1000 results	1000	PDF	1-10 of 1000 results
3	1-10 of 1000 results	1000	PDF	1-10 of 1000 results
4	1-10 of 1000 results	1000	PDF	1-10 of 1000 results
5	1-10 of 1000 results	1000	PDF	1-10 of 1000 results
6	1-10 of 1000 results	1000	PDF	1-10 of 1000 results
7	1-10 of 1000 results	1000	PDF	1-10 of 1000 results
8	1-10 of 1000 results	1000	PDF	1-10 of 1000 results
9	1-10 of 1000 results	1000	PDF	1-10 of 1000 results
10	1-10 of 1000 results	1000	PDF	1-10 of 1000 results

