

Bilaga 2

Tillhörande Förslag till parkeringstal, del av Parkeringsstrategin (MSN 2013-10-16)

Parkeringspolicy för Nacka kommun

Antagen av Kommunstyrelsen 2013-05-13

Parkeringspolicyn ska vara ett stöd för Nacka kommuns övergripande mål om en hållbar utveckling med ett effektivt och klimatanpassat transportsystem samt en attraktiv och hållbar byggd miljö.

Arbetet med parkeringsfrågor ska bidra till de i översiktsplanen beslutade målen genom att verka för:

- en god sammanvägd tillgänglighet
- en ökad andel resor med kollektivtrafik samt till fots och med cykel
- en effektiv markanvändning i en attraktiv byggd miljö

Bilparkering planeras och regleras utifrån följande inriktningsmål

- 1) Vid planläggning respektive annan nyanläggning löses parkeringsbehovet i första hand på egen fastighet eller i andra hand i parkeringsanläggning på kvartersmark inom annan fastighet
- 2) Samutnyttjande av parkeringsplatser beaktas om möjligt i planeringen för effektivare markanvändning
- 3) Det finns möjlighet för boende att lämna bilen hemma som alternativ till att köra bilen till arbetsplatsen
- 4) Parkering utformas med hänsyn till bebyggelsemiljö och trygghetsaspekter
- 5) Framkomlighetsbehov för snöröjning, kollektivtrafik, renhållning och utrykningsfordon respekteras såväl på befintliga, gator och parkeringsplatser som vid planering av desamma.
- 6) Behov och möjligheter till utbyggnad av infartsparkeringar beaktas i planeringen
- 7) Parkering för motorcykel respektive moped lokaliseras vid behov till bilparkeringsplats.

Cykelparkering planeras utifrån följande inriktningsmål

- 1) Varje fastighets behov av cykelparkering löses i första hand på kvartersmark
- 2) Cykelparkering finns i nära anslutning till viktigare målpunkter, till exempel i anslutning till bostäder och bytespunkter för kollektivtrafiken.
- 3) Cykelparkering utformas så att den ger ett inbjudande intryck och att risken för cykelstölder minimeras
- 4) Antalet cykelparkeringsplatser ökar för att möta behovet.