



2014-10-29

Nacka kommun  
Bygglovenheten  
131 81 Nacka  
[jakob.weinert@nacka.se](mailto:jakob.weinert@nacka.se)

## Yttrande gällande uppförande av telemast på fastigheten Erstavik 25:1, Nacka kommun

Bromma Stockholm Airport har granskat er ansökan gällande uppförande av telemast på fastigheten Erstavik 25:1, Nacka kommun och vill härmed hänföra följande:

Bromma Stockholm Airport är av riksintresse för luftfarten. Boverket beslutade 1999-07-05 (Dnr B411-670/98) att funktionen flygplats utgör riksintresse vilket innebär att det inte enbart är flygplatsområdet som skall skyddas utan också de omgivande influensområdena för buller, hinderskydd och flygprocedurer.

### Beslut

Enligt utförd flyghinderanalys planeras telemastens höjd till 150 meter över mark och en totalhöjd omfattande 210 m ö h och har ingen påverkan på in- och utflygningsprocedurer eller hinderbegränsande ytor men befinner sig inom skyddsavståndet från radionavigationsfyren Nacka (NAK) NDB (Non Directional radio Beacon).

Då Nackasändarna är ungefär lika nära så gör flygplatsen, i samråd med Swedavia koncern ATM avdelning, bedömningen att den planerade utrustningen inte bör påverka flygplatsens navigationsutrustning. Flygplatsen vill dock påtala att NAK NDB med placering 591741.0N0181042.9E (WGS84), ca 250 meter från planerad telemast, har koppartrådar/nät i marken tillhörande navigationsfyren i en diameter om ca 100 meter från mittpunkten på utrustningen vilken inte får skadas.

### Hindermarkering av föremål

Föremål med en höjd av 20 meter eller högre (45 meter för sammanhållen bebyggelse) över mark- eller vattenyta ska hindermarkeras enligt

[Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd, TSFS 2010:155.](#)

Med vänlig hälsning

Mikael Agnegård  
Operativt ansvarig Flygsäkerhet  
[mikael.agnegard@swedavia.se](mailto:mikael.agnegard@swedavia.se)  
Tel: 010-1094155, Mobil: 072-3578630