

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Förslag om att Igelboda stationshus ska bevaras och restaureras


Den 17 juni 2013 inkom AB Storstockholms lokaltrafik med en ansökan till kommunen om rivningslov för Igelboda stationshus, som till stora delar förstörts till följd av en brand i februari. I sin ansökan presenterar SL två olika alternativ för åtgärder ur försäkrings-synpunkt. Alternativ 1 innebär att byggnaden rivs och inte återuppförs. Alternativ två innebär att byggnaden rivs och återbyggs för samma verksamhet som innan skadan, men med moderna metoder. Det är dock inte helt klart från kommunens sida om en rivning verkligen är nödvändig för att kunna återuppbygga stationshuset, vilket gör att frågan behöver belysas ytterligare.

Kulturnämnden vill med denna skrivelse framföra sina synpunkter i ett tidigt skede för att bidra till att beslutsprocessen gällande Igelboda stationshus ska gå så snabbt och smidigt som möjligt. Nämnden vill understryka att Saltsjöbanan, som bl.a. skapade förutsättningarna för villasamhällenas och industriernas framväxt från 1890-talet och framåt, är av stor betydelse för Nackas historia. Arkitekturen längs med järnvägen utgör en kulturhistorisk helhetsupplevelse för alla resenärer på Saltsjöbanan och övriga medborgare, som på olika sätt har relationer till järnvägen och dess tillhörande arkitektur. Många medborgare har hört av sig till kommunen för att få information om vad som ska ske med Igelboda stationshus.

Enligt kommunens kulturmiljöprogram ska kulturvärden beaktas bl.a. vad gäller stationsmiljöer och enskilda byggnader utmed järnvägen. Igelboda stationshus är av stort kulturhistoriskt intresse och utgör en väsentlig del av platsens identitet, inte minst med anledning av att det ligger där järnvägen förgrenas med få angränsande hus. Kulturnämnden anser att det finns stöd för ett bevarande av stationshuset då det uppfyller kraven för särskilt värdefull byggnad i plan- och bygglagen enligt 8 kap 13 §. Kulturnämnden föreslår därför att miljö- och stadsbyggnadsnämnden fattar beslut som leder till att Igelboda stationshus i första hand bevaras och restaureras, och i andra hand återuppbyggs exteriört så snart som möjligt.



Hans Peters
Ordförande i Kulturnämnden

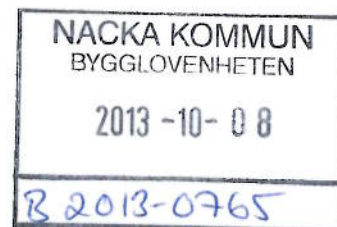


Susanne Nord
Kultur- och utbildningsdirektör

Saltsjöbadens hembygdsförening

2013-10-08

Miljö och stadsbyggnadsnämnden
i Nacka kommun



Angående Igelboda stationshus.

Saltsjöbadens hembygdsförening anser det stora kulturvärdet som stationshuset har innebär att huset måste bevaras särskilt som syterstationshuset vid Tattby har brunnit ner. Stationshuset utgör en del av det kulturarv som Saltsjöbanan utgör och omfattas av det riksintresse som omfattar banan och dess omgivande miljö.

Vi hemställer om att miljö och stadsbyggnadsnämnden kräver att SL återställer byggnaden i ursprungligt skick och inte beviljar SL rivningstillstånd.

Saltsjöbadens Hembygdsförening

Folke Procopé
tf vice ordförande

Skicka gästbrev.

NACKA KOMMUN

2013 -07- 09

Dnr

Dpl

Till Nacka Stad

Alvsjö 6/7 2013

Jag anser att man ifall Igelboda station skall bevaras, man ser till att Övervakningens fönster återställs i ursprungligt spröjsat skick och att det görs en liknande skitt med små glasrutor och inte ett fusk-spröjsverk som planeras utmed stora glas. Möjligheten att få plats med versioner bör finnas. Unda sagt man kan skydda sig mot solhetta. Nuvarande stilblandning är dock inte oharmonisk, vilket framgår av bilderna på Storsåren station i boken Saltsjöbanan av Kennet Landgren sida 24 som ni bör ha. De ursprungliga skorstenarnas verkar opro-^{pp}portionellt höga. Ser man till kultur-^ovärdet kan det nog vara bra att tänka över om stationen kan återställas i dess ursprungliga utseende. Ursprungliga fönster finns kvar i Igelboda station på baksidan att man där kan se hur det såg ut från början, liksom ett trekantigt takfönster till höger om detta. Stationen är mycket söttningskall, vilket man ser från terrängerna, det kan man kanske ta hänsyn till om stationen skall bevaras eller tas bort. Högra sidan har sjunkit nerot. Jag tycker ni borde kalla er Nacka stad, det är Stockholm, Lidingsö, Solna och Sundbyberg. (eller har det väl ett eller ett Saltsjöbadet och det aldrig varit stad)

Vänliga hälsningar från Björn Svedin,
Vibbholmsvägen 31, 125 70 Alvsjö.

VÄND

De ursprungliga fönstren finns
alltså kvar efter branden så att
man utifrån kan se hur det sett
ut. Ett trekantigt takfönster
har också fönstret till vänster
om ^{ALLT} det beskrivs men där är nu
inga rester kvar och det ligger
förkolnat nedanför marken.

På sida 30 i nämnda bok ser man
att ett fönster med 6 rutor från
östra fönstret över den ena
förra i bottenvåningen och på
sida 35 (Hälsby stn) ser man
hur det sett ut.

BS

SE ÄVEN SIDA 40 i

NÄMDA BOK

(SÖLSIDAN STN, NÄRBILD)