

2014-12-10

**TJÄNSTESKRIVELSE**  
B 2014-1442

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

## **Tillägg till bygglovsansökan för ny förskola vid Lots- och Galärvägen i Boo.**

### **Förslag till beslut**

Miljö – och stadsbyggnadsnämnden bilägger denna tjänsteskrivelse till bygglovsansökan för ny förskola vid Lots- och Galärvägen.

### **Sammanfattning**

I samband med byggandet av förskolan vid Lots- och Galärvägen avser kommunen att bredda Galärvägen till 4,5 meter, längs sträckningen från Jungmansvägen fram till förskolans parkering. Samtidigt kommer kommunen att byta ut de stenarna som idag avskiljer vägbanan mot gång- och cykelbanan mot ett räcke.

### **Ärendet**

Avsikten med detta tillägg till bygglovsansökan är att kommun vill säkerställa framkomligheten på Galärvägen när trafikvolymen ökar. Idag varierar vägg bredden längs Galärvägen mellan 3,3 – 4,7 meter. I underlag till detaljplaneprogrammet för Sydöstra Boo föreslås Galärvägen bli en uppsamlingsväg i området med en körbana på 4,5 -5,5 meter. För att säkerställa att det kommer fungera att mötas längs med Galärvägen, från det att nya förskolan står klar fram till att kommunen tar över huvudmannaskapet för vägen, avser kommunen att beredda Galärvägen till 4,5 meter från Jungmansvägen fram till förskolans parkering. De stenar som idag skiljer vägbanan mot gång- och cykelbanan kommer att ersättas med räcke. Att stenarna ersätts med räcke kommer innebära att vägen också upplevs bredare eftersom man då kan köra bilen närmare kanten utan att vara rädd för att skada sin bil.

Hämtning och lämning av förskolebarn kommer att ske på de parkeringsplatser som anläggs vid förskolan. Tyngre transporter till förskolan kommer att köras in på den vändplan som anläggs vid förskolan som är separerad från hämta/lämna platserna. Trafik till byggarbetsplatsen kommer kunna styras så att det inte kör in flera bilar i området än vad vägnätet klarar. Det kommer även gå att styra de tyngre transporterna så att de inte kommer

under rusningstrafiken på vardagar mellan 07.30 – 09.00 då lämning sker vid Boo gårds skola/förskola.

Oavsett åtgärder är det viktigt att poängtera att det inte är en farlig lösning som kommer att finnas på plats och oavsett lösning så kommer trafikflödet att öka jämfört med idag.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Kostnad för dessa åtgärder kommer att belasta projektet provisorisk gång- och cykelväg, 98100268. Beslutades i Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott 24 september 2013 (KFKS 2013/269-224).

## **Konsekvenser för barn**

Kommunen har under 2014 byggt en provisorisk gång- och cykelväg som är separerad från vägbanan längs Galärvägen, Jungmansvägen och Boo kapellväg för att barn ska kunna gå och cykla mellan förskolan och skolan, Boovallen på ett säkert sätt.

## **Bilagor**

Lars Nylund  
Chef byggenheten

Pierre Fällström  
Projektledare byggenheten