

2014-04-14  
Rev. 2014-05-06

**TJÄNSTESKRIVELSE**  
**MSN 2014/52-425**

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

## **Politikerinitiativ: Nacka kommun och dess Miljö- och stadsbyggnadsnämnd bör verka för och ta initiativ för att ett modernt och effektivt bullskydd installeras längs med Värmdöleden i kommunen**

### **Förslag till beslut**

Miljö – och stadsbyggnadsnämnden noterar informationen till protokollet och beslutar att politikerinitiativet anses besvarat med denna tjänsteskrivelse.

### **Sammanfattning**

Ronald Eriksson har i ett politikerinitiativ lyft fram att Nacka kommun och Miljö- och stadsbyggnadsnämnden snarast bör agera för att ett effektivt och modernt bullerskydd installeras längs med Värmdöleden i Nacka kommun. Trafikverket är väghållare för Värmdöleden och således ansvariga för bullret från vägen. Vaghållaren är ansvarig att åtgärda bullret om nivåerna uppnår vissa gränsvärden. Om kommunen anser att vaghållaren inte åtgärdar i enlighet med fastställda nivåer och det bedöms hälsofarligt är det Miljö- och stadsbyggnadsnämnden som kan besluta om föreläggande.

Trafikenhetens bedömning är att kommunen inte ska gå in och finansiera bulleråtgärder åt en annan väghållare om det inte sker i samband med något stadsbyggnadsprojekt som kräver sådana åtgärder för att kunna genomföras. Det är viktigt att ansvaret är tydligt och det är till trafikverket eventuella krav ska ställas.

### **Ärendet**

Ronald Eriksson har i ett politikerinitiativ lyft fram att Nacka kommun och Miljö- och stadsbyggnadsnämnden snarast bör agera för att ett effektivt och modernt bullerskydd installeras längs med Värmdöleden i Nacka kommun. Ronald föreslår att bullerskyddet ska installeras på sidorna av vägen och i mittremsan för att nå maximal effekt.

Värmdöleden är en statlig väg och väghållare är Trafikverket. Det är väghållaren som är ansvarig för att bullernivåerna håller sig inom gränsvärden. Om kommunen anser att Trafikverket inte uppfyller de riktvärden som gäller kan Miljö- och stadsbyggnadsnämnden som tillsynsmyndighet lämna ett föreläggande till Trafikverket i de fall bullret kan innebära en hälsorisk. Miljöenheten hanterar inkommande bullerklagomål och kan föreslå nämnden att förelägga verksamhetsutövaren/väghållaren att vidta åtgärder för att minska bullernivån.

Idag åtgärdas bullret vid fastigheter som överstiger en ekvivalent ljudnivå på över 65 dbA vid fasad. Oftast åtgärdas bullret genom byte av fönster och ventilationsdon. Andra åtgärder som kan påverka buller är en sänkning av hastigheten, bullerplank, annan vägbeläggning mm. Kommunens redovisning av vad som gäller beträffande buller finns på: [http://www.nacka.se/web/bo\\_bygga/boende/buller/Sidor/default.aspx](http://www.nacka.se/web/bo_bygga/boende/buller/Sidor/default.aspx). Där finns också en bilaga som visar de normer för buller som gäller för väghållare.

Kommun har vid ett flertal tillfällen och i olika sammanhang lyft behovet av åtgärder för att minska buller från Värmdöleden och kommer att göra det igen. Som väghållare hänvisar trafikverket till gällande regelverk vad gäller buller vilket de säger sig uppfylla och kommunen har inget underlag som motsäger detta.

Att bygga bullerplank är mycket dyrt. Man brukar för ett standardplank räkna med ca 10 000 kronor per meter eller i storleksordningen 10 mnkr per kilometer. Till detta kommer drift- och underhållskostnader. På Värmdöleden är sannolikt denna kostnad högre, inte minst med tanke på de svårigheter som finns med att bygga nära pågående trafik. Bara att leda om och stänga av trafiken medför höga kostnader.

Innan regelverket eventuellt ändras i framtiden kan kommunen i samband med exploateringsverksamhet tillse att åtgärder vidtas för att minska bulleråtgärderna. Dessutom finns möjligheten att på egen mark vidta åtgärder oberoende av trafikverkets medverkan och även på aktuell vägmark om trafikverket medger det. Om det är aktuellt att pröva är det första steget att göra en ordentlig utredning som beskriver olika åtgärders effekt och kostnad innan prioritering kan göras mot andra investeringar och ett eventuellt investeringsbeslut fattas.

Trafikenhetens bedömning är dock att kommunen inte ska gå in och finansiera bulleråtgärder åt en annan väghållare om det inte sker i samband med något stadsbyggnadsprojekt som kräver åtgärder för att kunna genomföras. Det är viktigt att ansvaret är tydligt och att det är till trafikverket eventuella krav ska ställas.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Det är i dagsläget svårt att överblicka vad förslaget skulle innebära.



## **Bilagor**

Politikerinitiativ Roland Eriksson (V)

Mikael Ranhagen

Enhetschef trafikenheten