

Nacka 2 april 2014
Msn
Politikerinitiativ
Ronald Eriksson (v)

Nacka kommun och dess Miljö- och stadsbyggnadsnämnd bör verka för och ta initiativ för att ett modernt och effektivt bullerskydd installeras längs med Värmdöleden i kommunen.

Tusentals boende i Nacka är idag störda av bullret från Värmdöleden. Bullret har ökat i takt med ökad vägtrafik och på många sträckor framförs vägfordonen i olagligt höga hastigheter vilket genererar ökat buller. Detta gör att många människors livsmiljö och livskvalitet påverkas negativt. I många av de modeller som används vid beräkning av trafikbuller tas inte heller hänsyn till att fordon framförs i betydligt högre hastigheter än de tillåtna. Modern forskning visar att buller påverkar välbefinnande och hälsa mer negativt än vad som tidigare var känt. Att dessutom inte ens kunna ha ett fönster öppet sommartid utan att vakna av trafikbuller minskar valfriheten och livskvaliteten.

Runt om i landet finns idag effektiva, moderna bullerskydd med god design efter vägsträckor med betydligt lägre trafikvolym och färre boende nära vägen än i Nacka så det är märkligt att det inte finns motsvarande eller bättre bullerskydd i det tätbebyggda Nacka.

Det är också så att de borgliga partierna har verkat för ökad vägtrafik som framförs i högre hastighet genom att ta beslut om en ny kapacitetshöjande Skurubro vilket också kommer att leda till betydligt högre bullernivåer. Detta gör en angelägen fråga än mer angelägen.

Minskat buller höjer också kvaliteten i viktiga, centralt belägna grönområden tex Nyckelviken som idag i stora delar är bullerstört av vägtrafiken. Lägre bullernivåer frigör också värdefull mark som kan bebyggas utan att nya bostäder och andra fastigheter utsätts för höga bullervärden. Värde på berörda fastigheter kommer att öka tack vare högre boendestandard - ett effekt som skulle kunna användas för att delfinansiera investeringen – men i huvudsak ska det finansieras med statliga medel eftersom Värmdöleden är en väg av nationell betydelse.

Ett bullerskydd bör anläggas så nära bullerkällan som möjligt vilket bl.a. innebär i Värmdöledens fall att bullerskyddet ska installeras på sidorna av vägen och i mittremsan för att nå maximal effekt. Det bidrar också till höjd trafiksäkerheten eftersom störningar från mötande trafik minskar.

Sammanfattningsvis: Nacka kommun och dess Miljö- och stadsbyggnadsnämnd bör snarast och kraftfullt agera för att ett effektivt och modernt bullerskydd installeras längs med Värmdöleden i Nacka kommun.

Ronald Eriksson (v)