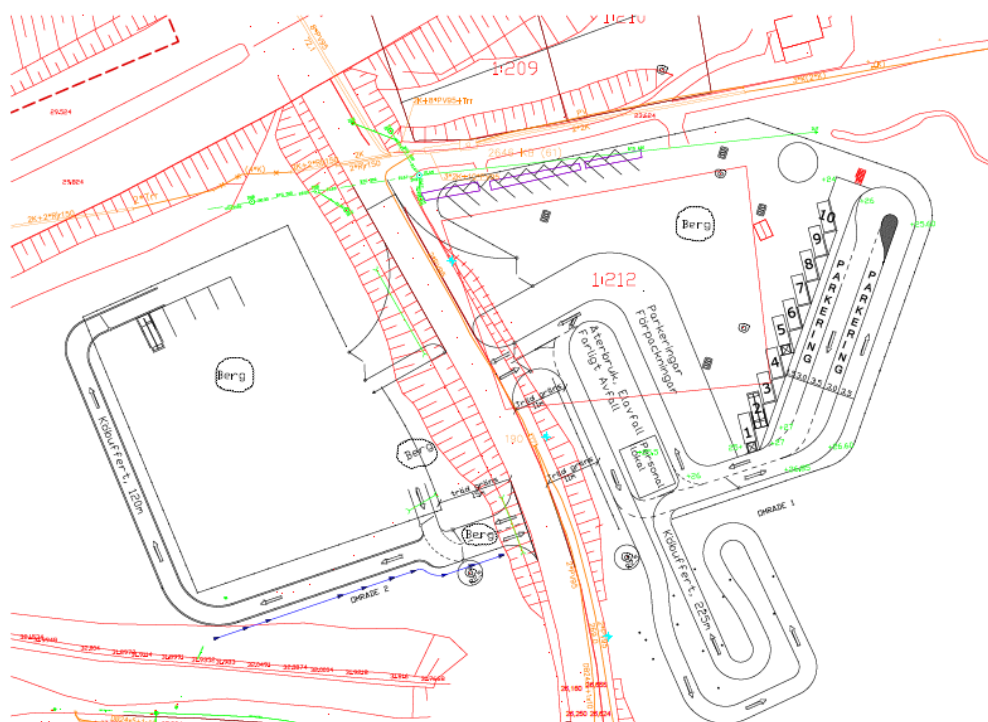


ANMÄLAN

NACKA KOMMUN

ANMÄLAN FÖR MILJÖFARLIG VERKSAMHET – Tillfällig ÅVC Boo



STOCKHOLM

2014-09-29

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Administrativa uppgifter	3
2	Anmälan avser	4
3	Gällande beslut eller råd	4
4	Fastighet och lokalisering	4
5	Verksamhetsbeskrivning - process/produktionsmetod	6
5.1	Avfallsmängder	9
5.2	In- och utfart	9
5.3	ÅVC-layout	10
5.4	Mark och grönstruktur	10
6	Kemikaliehantering	11
7	Utsläpp	11
8	Reningsmetod	14
9	Avfall	14
10	Mätning/kontroll	14
11	Energiåtgång	14
12	Underskrift	15
13	Bilagor	15

1 Administrativa uppgifter

Anläggningen namn: Tillfällig Återvinningscentral (ÅVC) Boo		Org. nr: 212000-0167	
Verksamhetsutövare: Nacka kommun, Tekniska nämnden genom tekniska kontoret, enheten för VA och Avfall			
Fastighetsägare: Nacka kommun, Fastighetskontoret.			
Fastighetsbeteckning: Bo 1:212 för grovavfall och FA samt Bo 1:608 för trädgårdsavfall och fyllnadsmassor			
Besöksadress: Boovägen (adress fastställs vid etablering)			
Utdelningsadress: Boovägen (se ovan)		E-postadress: -	
Telefon: Vid etablering	Fax -		
Kontaktperson på kommunen: Mikael Andersson		Telefon: 08-718 96 70	Fax -
E-postadress: mikael.b.andersson@nacka.se			
Lokalyta utom kontors- och personalutrymmen: Ytan för ÅVC:n öster om Boovägen är ca 6000 m ² inkl. personalutrymme samt byggnad för FA. Ytan för ris och fyllnadsmassor är ca 2450 m ² .			
Kod utifrån SNI: 90.40 – Anläggning för mellanlagring av annat avfall än farligt avfall om den totala avfallsmängden vid något enskilt tillfälle är större än 10 ton, men mindre än 10 000 ton. 90.60 – Anläggning för mellanlagring av farligt avfall som utgörs av uttjänta motordrivna fordon och där mängden farligt avfall inte uppgår till mer än totalt 50 ton, eller mer eller om mängden avfall inte vid något tillfälle uppgår till: 1. mer än 5 ton oljeavfall, 2. mer än 30 ton blybatterier, 3. mer än 50 ton elektriska och elektroniska produkter, 4. mer än 30 ton impregnerat trä, eller 5. mer än 1 ton annat farligt avfall.			

2 Anmälan avser

Nybyggnation och drift av tillfällig återvinningscentral (ÅVC) Boo för mottagning och mellanlagring av upp till 10 000 ton icke farligt avfall per år, och för mellanlagring av annat avfall än farligt avfall där den totala avfallsmängden vid något enskilt tillfälle är större än 10 ton enligt SNI kod 90.40, samt mängder farligt avfall understigande samtidig mellanlagring per år enligt SNI kod 90.60. Startdatum för verksamheten är planerad till april 2015. (Befintlig verksamhet vid Skuru ÅVC som ska avvecklas flyttas till den tillfälliga ÅVC:n vid Boo).

Kommunens mall för anmälan har använts som utgångspunkt för denna anmälan och rubrikerna har följts i den mån det varit relevanta för denna anmälan.

3 Gällande beslut eller råd

Eftersom anläggningen är ett nybygge finns inga gällande tillstånd.

Området är inte detaljplanlagt och är i Nacka kommuns Översiktsplan utmärkt som "arbetsplatsområden och tekniska anläggningar".

Utdrag ur Översiktsplanen:

Området är bullerstört och omfattar en före detta soptipp och naturmark på båda sidor om Värmdöleden. Områden som är specifikt avsatta för industrier, tekniska anläggningar eller andra verksamheter som kan vara störande för omgivningen och inte bör blandas med bostäder, betecknas "arbetsplatsområden och tekniska anläggningar"..... Förutom småindustri bör området rymma en ny skola och en återvinningscentral....

Nybyggnationen av ÅVC Boo bedöms därmed inte stå i konflikt med intentionerna i översiktsplanen.

4 Fastighet och lokalisering

Återvinningscentralen i Boo kommer att kunna erbjuda en högre servicegrad än dagens befintliga återvinningscentraler. Detta genom en högre kapacitet, vilket framförallt kommer att betyda bättre öppettider och mindre köer. Dessutom kommer det finnas möjlighet att kunna lämna saker till återbruk och det som inte kan lämnas till återbruk kommer att kunna tas omhand till återvinning i fler fraktioner än tidigare. På andra sidan av Boovägen planeras dessutom en separat anläggning för avlämning av trädgårdsavfall, exempelvis ris och grenar, stubbar, löv och jord.

Anläggningarna är utformade med kö-slinga för att fler bilar ska kunna vara på anläggningarna samtidigt samt smidigt kunna lämna avfall och ta sig till och från platserna utan att störa trafikflödet. Det kommer även att finnas platser att parkera på inom anläggningarna.

Den befintliga verksamheten vid ÅVC Skuru kommer flyttas till två tomter i Boo där verksamheten tillfälligt kommer att bedrivas på fastigheterna 1:212 (grovavfall och farligt avfall) samt 1:608 (hantering av ris och fyllnadsmassor). Fastigheterna är lokaliserade söder om väg 222, Värmdöleden och i anslutning till Boovägen. Fastigheterna ägs av

Nacka kommun. Platsen där den tillfälliga ÅVC:n planeras kommer tas i anspråk för en trafikplats om 4-8 år. En lokaliseringsskarta över området redovisas i figur 1.

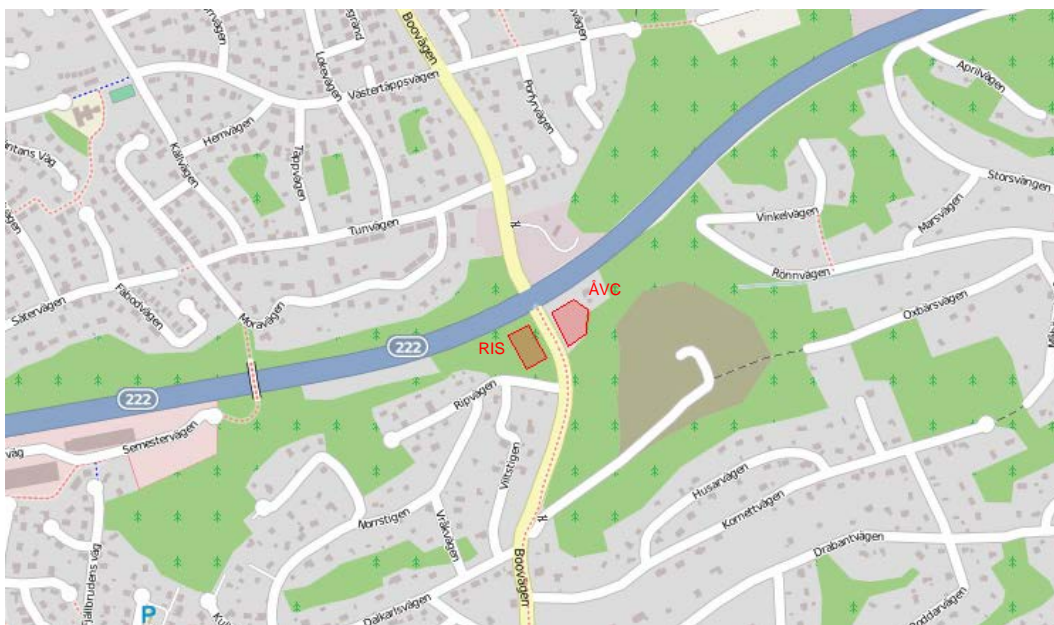
Platsen i Boo har valts ut utifrån gällande planer i kommunen, god tillgänglighet för Nackaborna och med hänsyn till trafiksituationen.

En mer permanent ÅVC/Kretsloppspark planeras till år 2017-18, men den tillfälliga återvinningscentralen behövs för att förse kommuninvånarna med en plats för sitt grovavfall och farliga avfall under tiden som lokaliseringen av den mer permanenta anläggningen undersöks, planeras, förbereds och byggs.

Fastigheten där återvinningscentralen planeras är placerad nordväst om området Dalkarlsängen där det ligger en gammal avfallsdeponi, kallad Boo-tippen. Området är närbeläget Värmdöleden med en mindre tomt mellan planerad ÅVC och leden, vilket gör platsen trafikstörd. Värmdöleden, väg 222, berörs av ett riksintresse för kommunikation. Platsen där grovavfall och farligt avfall kommer hanteras (fastigheten 1:212) nås via en avfart från Boovägen, och ligger topografiskt högre beläget än den angränsande gamla deponin. Fastigheten Bo 1:608 som är ämnat för hantering av lämnat ris, grenar och liknande trädgårdsavfall, samt fyllnadsmassor från privatpersoner och ev. mindre verksamheter (ej förorenade massor), är lokaliserat på andra sidan Boovägen, väster om denna och strax söder om Värmdöleden, samt norr om den bullerskärm som finns uppförd norr om Ripvägen.

Runt den gamla deponin är det naturliga lågpunkter i topografin med skogsmark och kärr. Närmaste bebyggelse ligger utmed Ripvägen, på andra sidan Boovägen, sydväst om den planerade anläggningen. Bebyggelsen är lokaliserad sydväst och söder om den planerade tillfälliga ÅVC-anläggningen. Mellan bebyggelsen och den planerade tillfälliga anläggningen öster om Boovägen finns träd och mellan bebyggelse och den planerade platsen för ris, grenar och liknande väster om Boovägen finns en bullerskärm.

De södra och östra delarna av fastigheten 1:212 innehåller höga naturvärden i form av lövskog. Området Dalkarlsängen, där den tillfälliga ÅVC:n planeras, anges i översiktsplan 2011 vara *"arbetsplatsområde och tekniska anläggningar"*.



Figur 1: Schematisk lokaliseringsskarta för ÅVC Boo i Dalkarlsängsområdet, norr om den gamla Boo-tippen (grått område på kartan). Närmast bostadshus ligger vid Ripvägen, sydväst och söder om den planerade anläggningen. Källa: © OpenStreetMap:s bidragsgivare.

5 Verksamhetsbeskrivning - process/produktionsmetod

Vid ÅVC Boo planeras följande verksamheter att bedrivas:

- Återvinningscentral för sorterat grovavfall från hushåll och eventuellt verksamheter. Avfallet lämnas i skyltade behållare.
- Miljöstation för mottagning och mellanlagring av hushållens farliga avfall.
- Mottagning av elektriska och elektroniska produkter från hushåll och eventuellt verksamheter. Mottagningen och mellanlagring sker väderskyddat.
- Mottagning av visst producentansvarsavfall, t.ex. förpackningar och tidningar från hushåll.
- Mottagning av kläder, textilier, skor och väskor för återanvändning. Denna kommer eventuellt att utökas med bland annat möbler.
- Mottagning av trädgårdsavfall i form av ris och grenar och liknande, samt hantering av fyllnadsmassor från privatpersoner och ev. mindre företag (ej förorenade massor).
- Mottagning av avfall från Mini-ÅVC i Älta.

Anläggningen kommer dessutom att bestå av följande delar:

- Yta för containerrangering
- Container/utrymme för lagring av elektronikavfall
- Personalbod
- Förråd i container
- Yta för ris och grenar och hantering av fyllnadsmassor väster om Boovägen.

Layoutritning över den tillbyggda anläggningen, se bilaga 1. Anläggningen är uppdelad i två ytor: en yta för förpacknings- och tidningsavfall, stora vitvaror, däck, asbest och liknande och avlämning av farligt avfall. På den andra ytan, nedanför en ramp till höger i skissen finns yta för containeruppställning vid vilken avfallslämnarna kan lämna sorterat avfall. Tung trafik rangerar containrar samt hämtar avfall. Den tunga trafiken når området vid en infart parallell till infarten för avfallslämnarna. På andra sidan Boovägen planeras en yta för mottagning av ris och grenar. Bearbetning av ris och grenar kommer inte att ske på anläggningen.

Vid anläggningen i Boo planeras även avfall från planerad mini-ÅVC i Älta att tas emot och mellanlagras, avfallet i Älta kommer i övervägande del att samlas in i större kärl.

Vid anläggningen planeras att högst 10 000 ton icke farligt avfall per år ska tas emot, samtidig mellanlagring av icke farligt avfall kommer att understiga 10 000 ton. Maximalt planeras 8000 ton icke-farligt avfall att tas emot årligen. Denna mängd inkluderar 400-700 ton avfall från ÅVC Älta. Mottagning för sortering och mellanlagring av farligt avfall beräknas att uppgå till maximalt 1000 ton per år, beräknade mängder är 500 ton årligen.

Mellanlagring av farligt avfall på anläggningen kommer inte vid något tillfälle att överstiga nedanstående mängder:

- mer än 5 ton oljeavfall,
- mer än 30 ton blybatterier,
- mer än 50 ton elektriska och elektroniska produkter,
- mer än 30 ton impregnerat trä, eller
- mer än 1 ton annat farligt avfall.

För driften av de befintliga återvinningscentralerna anlitar Nacka kommun entreprenörer och kommer att göra så även vid denna planerade anläggning. Även för hämtning och klassificering av avfallet från miljöstationerna anlitar kommunen entreprenör.

Personalstyrkan vid tillbyggda ÅVC Boo planeras att uppgå till ca fem tjänster (chaufförer ej inräknat). Anläggningen är alltid bemannad med minst två av entreprenörens anställda, vid högsäsong utökas antalet anställda till tre.

Alla besökare sorterar själva sitt avfall i separata fraktioner, farligt avfall avlämnas vid en miljöstation och sorteras av personalen på anläggningen. Personalen på anläggningen hjälper till med anvisningar och svarar på frågor. De avfallsslag som i huvudsak ska kunna lämnas vid återvinningscentralen finns listade med avfallskod enligt bilaga till avfallsförordningen i bilaga 2.

Inget lättnedbrytbart organiskt avfall som sprider dålig lukt eller bör dra till sig skadedjur kommer att hanteras på anläggningen.

Inget avfall kommer att slutomhändertas på anläggningen. Endast transportörer och mottagare med erforderliga tillstånd anlitas. Avfallet kommer att transporteras till godkända behandlingsanläggningar som kommunen har avtal/överenskommelse med. Behandlingsanläggningarna kan vara såväl kommunala som privata.

In- och utfart till anläggningen kommer att ske från en avfartsväg från Boovägen. Trafiken inne på anläggningen kommer att vara enkelriktad på infartsvägen och som sedan blir dubbelriktad inne på anläggningen. In-/utfart är försedd med grind som hålls låst när anläggningen är stängd. Området kommer att vara inhägnat med stängsel och vara försedd med taggtråd i överkant. Eventuell kameraövervakning planeras kopplat till ljudkällor och högtalarsystem.

Erforderlig del av området kommer att asfalteras för att undvika utsläpp till mark.

Anläggningens planerade öppettider och arbetstider framgår nedan:

Öppettider:	Måndag-torsdag kl. 10-19	Fredag- söndag kl. 10-16
Arbetstider:	Måndag-torsdag kl. 9.30-19.30	Fredag- söndag kl. 9.30-16.30

Öppettiderna anges på en informationsskylt vid infarten.

Miljöstationen för farligt avfall

Miljöstationen för farligt avfall kommer att bestå av en specialanpassad container för ändamålet. Farligt avfall ska lämnas till miljöstationen, utom vissa fraktioner som lämnas i skyltade behållare vid insamlingen av el- och elektronikavfall. Miljöstationen kommer att vara bemannad, låsbar, larmad och utbildad personal sorterar mottaget avfall i olika fraktioner. Besökare har inte tillträde till den del av miljöstationen där det farliga avfallet mellanlagras. Vid insamlingen av el- och elektronikavfall samt visst farligt avfall ska det finnas skyltning som visar var olika avfallsslag ska lämnas.

Det farliga avfallet kommer att klassificeras antingen av utbildad personal på anläggningen eller i mer svårbedömda fall av specialutbildad personal från transportentreprenör. Avfallet sorteras till märkta kärl. Färgrester förvaras i behållare med lock.

Miljöstationen kommer att vara försedd med invallat golv, för att eventuellt spill ska fångas upp. Tömning av invallningen kan ske med slamsugbil. Spillutrymmet kommer att

vara tillräckligt för att rymma innehållet i de största behållarna som förvaras i miljöstationen. Miljöstationen kommer att vara välventilerad så att ångor i starka koncentrationer inte ska uppstå.

Brandsläckare kommer att finnas i miljöstationen.

Mellanlagring av el- och elektronikavfall

Elektronik kommer att mottas i avsedda behållare/burar och mellanlagras i ett utrymme vid rampen som är låst nattetid. Utrymmet för mottagning och mellanlagring är båda väderskyddade. Kyl, frys och vitvaror kommer att mottas och mellanlagras väderskyddat på den plana ytan öster om rampens containerrangering.

Yta för mottagning av ris och fyllnadsmassor

Ris och fyllnadsmassor tas emot på andra sidan om Boovägen från ytan där grovavfall hanteras. Endast avfall från privatpersoner och ev. mindre företag tas emot. Inga förorenade massor tas emot på denna yta. Uppstår misstanke om att förorenade massor avlämnats mot gällande regelverk kan dessa massor avlägsnas från övriga massor och vidare hanteras som farligt avfall genom att skickas till behörig behandlingsanläggning.

5.1 Avfallsmängder

Uppskattade mottagna mängder avfall i ton per år för ÅVC Boo:

Avfallsslag	Uppskattat mängd i ton per år ÅVC Boo
Oljeavfall	7
Blybatterier	25
Elavfall	300
Övrigt farligt avfall	90
Icke farligt avfall	8000

5.2 In- och utfart

Fordonen kommer till anläggningen via en grindförsedd infart som en bit in på anläggningen har en bom för att skapa en köbuffertzona innan öppning. Utfart från anläggningen är placerad bredvid infarten och försedd med bom som öppnas när bilen närmar sig utfarten inifrån anläggningen. Detta för att förhindra att bilar tar sig in bakvägen, mot trafikriktningen. På samma sätt kommer infarten att vara konstruerad vid ytan för risavlämning mm.

Den tunga trafiken för transporter av tomma/fyllda containrar har in- och utfart från Boovägen. Containerrangering kommer att ske planskilt från besökarna. In- och utfart kommer att vara försedd med grindar som kommer att hållas låsta när anläggningen är

stängd. Grindarna kommer att öppnas 30 minuter innan öppning för att minimera risken för köbildning på Boovägen. Bom längre in på anläggningen på respektive sida om Boovägen öppnas på öppningstid. Genom att öppna en grind en bit in på infartsvägen kommer en extra kö-slinga, på cirka 150 m, att kunna anslutas vid tillfällena av uppkomna köer, se layoutritning bilaga 1.

5.3 ÅVC-layout

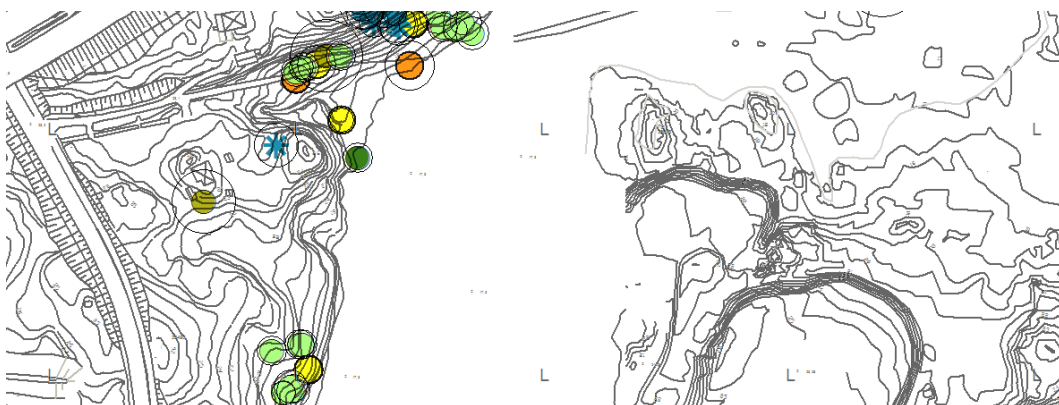
Ytan är hårdgjord och leder via en kösträcka inne på anläggningen upp på en ramp där containrar är placerade. Parkeringsmöjlighet finns både invid rampen för personbilar för att lasta ur och lägga sorterat avfall i återvinningsfraktioner och mellan körfälten på rampen. Vid utfarten finns möjligheter till parkering för att lämna förpackningar och tidningar till återvinning. Containertrafiken sker genom en infart parallellt med besökarnas och leder till en rangeryta norr om rampen, vilken inte är tillgänglig för besökarna på ÅVC:n. Se bilaga 1.

Vid anläggningen kommer någon typ av arbetsmaskin/lastmaskin att finnas, denna kommer inte att tankas på anläggningen. Övriga maskiner som kommer att nyttjas är eldrivna komprimatorer m.m. för komprimering av vissa avfallsslag i containrar. Vid behov kan ytterligare arbetsfordon lånas/hyras in. Före borttransport till slutbehandling kommer de olika avfallstyperna att mellanlagras på det sätt som framgår av tabellen i bilaga 3.

5.4 Mark och grönstruktur

Markförhållandena i området där den tillfälliga ÅVC:n Boo planeras domineras av fastmarkspartier med ytnära berg och/eller berg i dagen. Den östra delen av området är kuperat. Området är delvis omgärdat av träd varav flera värdeträd som har identifierats i en naturvärdesinventering av Dalkarlskärret och området kring den gamla Boo-tippen. Se figur 2 nedan.

I kontrast till den planerade lokaliseringen är markförhållandena på den angränsande gamla Boo-tippen, som undersökts som en alternativ lokalisering, problematiska och en eventuell exploatering av detta område innebär stora kostnader. Den heterogena fyllningen med mycket organiskt material på Boo-tippen innebär att sättningsåtgärder pågår i fyllningen och kommer att pågå under en lång tid samt att dränering av dagvatten är tekniskt komplicerad och kostsam.



Figur 2. I området finns asp, sälg och en ek som identifierats som värde träd i området.
Källa: Dalkarlskärret – detaljerad naturvärdesinventering av området kring tippen, Pro Natura, Thomas Fasth, underlagsPM till programhandling Sydöstra Boo.

6 Kemikaliehantering

De kemiska produkter som kommer att användas i verksamheten är främst diesel med miljöklass 1, hydraulolja och smörjolja till arbetsmaskinerna samt en liten mängd hushållskemikalier till städning av personalbyggnaden.

Övriga kemikalier utgörs av hushållens farliga avfall, vilka avfallsslag dessa utgör redovisas i bilaga 2.

7 Utsläpp

Dagvatten

Erforderliga ytor på anläggningen kommer att vara hårdgjorda genom asfaltering. Dagvatten kommer att ledas till dagvattenbrunnar och därefter genom en oljeavskiljare. ÅVC:n kommer att anslutas till kommunalt vatten och ev. enskilt avlopp till slutna tank (avloppslösning under utredning). Befintliga diken med god avrinning finns kring området där den tillfälliga ÅVC:n planeras.

Eftersom det saknas dagvattnet i området kommer dagvattnet hanteras i ett eget system med oljeavskiljare (markerad med cirkel på layoutritningen).

Oljeavskiljaren är en s.k. by-passavskiljare anpassad för dagvattenrening. Den är utrustad med provtagningsbrunn och utförd enligt krav för klass 1 enligt SS EN 858-1 eer motsvarande. Klass 1 innebär att restoljehalten i utgående dagvatten är högst 5 mg per liter vatten.

Dagvattnet från fastigheten öster om Boovägen släpps efter rening ut i diket utmed Värmdöleden tillsammans med övrigt dagvatten från väg 222. En ny infartsväg kommer anläggas för den planerade ris- och fyllnadsmassahanteringen väster om Boovägen. Ett nytt dike kommer att anläggas för att ta hand om avvattningen från infartsvägen till denna del av den tillfälliga ÅVC:n. Dagvattnet från denna del kommer, med hjälp av naturlig lutning, att ledas till ett befintligt dike utmed Boovägen.

Grundvattnet bedöms ha samma strömningsriktning som ytvattnet, d.v.s. mot dalgångarna sydväst-nordostlig riktning och vidare mot Baggensfjärden i öster. I Dalkarlskärret söder om den planerade lokaliseringen ligger grundvattenytan i nivå med markytan.

Sanitärt vatten

Lösning för BDT-vatten från personalbyggnaden och avloppsvatten från toalett är under utredning för att hitta den bästa lösningen för aktuell verksamhet. Ansökan kan kompletteras med denna uppgift vid begäran.

Luft

De utsläpp till luft som anläggningen kommer att orsaka är endast från biltrafiken till och från anläggningen samt från eventuella arbetsmaskiner som kommer att finnas på anläggningen samt de tunga transporterna med avfallscontainrar till och från anläggningen.

ÅVC:ns avfallstransporter är upphandlade och emissionskrav på tunga fordon på minst Euro 5 eller bättre gäller för ordinarie fordon, såväl lätta som tunga lastbilar för hantering av icke farligt och farligt avfall. Personbilar som används regelbundet i uppdraget kommer att få kravet att minst uppfylla kriterierna för miljöbil enligt förordning om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar och bilresor (SFS 2009:1) eller krav enligt motsvarande gällande regelverk.

Lastmaskin som kommer att handlas upp för driften av ÅVC:n kommer att använda miljödiesel som bränsle eller uppfylla kriterierna för svanenmärkning om de drivs med bensen.

Eventuella arbetsmaskiner kommer inte att tankas på anläggningen.

För hämtning av de avfallsfraktioner som inte omfattas av producentansvar finns kontrakterad entreprenör. Entreprenörstransporterna kommer att vara 2-5 per dag.

Med fordon som körts med bränsle av miljöklass 1 bedöms transporterna inte ge något betydande tillskott av luftföroreningar utifrån dagens verksamhet.

Enligt Nacka kommuns översiktsplan från 2012 överskrider miljö kvalitetsnormerna för partiklar i luft i Nacka kommun avseende dygnsmedelvärde endast vid Nacka centrum utmed Värmdöleden och vid Sicklarondellen.

Den tillfälliga ÅVC Boo innebär att privatpersoner kan lämna sitt grovavfall, trädgårdsavfall och farliga avfall under mellantiden efter att ÅVC Skuru flyttats och innan den planerade permanenta Kretsloppsparken är färdigställd.

Buller

Bullerkällor på anläggningen är inkommande trafik, containertransporter, när avfallslämnarna slänger avfall i containrarna, containerrangering och arbetsmaskiner.

Anläggningen är lokaliserad nära den vältrafikerade Värmdöleden och vid Boovägen. Närmaste bostäder som utgörs av permanentbebyggelse är lokaliserade på västra sidan om Boovägen vid Ripvägen, söder om den del där ris och fyllnadsmassor planeras hanteras. Ingen flisning eller liknande behandling av ris och grenar planeras.

Nacka kommun har vid driftupphandling för anläggningen ställt bullerkrav. Entreprenaden ska organiseras och genomföras så att Naturvårdsverkets riktvärden, publikation 1975:5 (utomhusvärden) och SOU 1993:65 (inomhusvärden) inte överskrids. Vid bedömning i fält ska hänsyn tas till bakgrundsnivån i det aktuella området. Bullerberäkning har genomförts som beräknar punktkällors bullerutbredning samt bakgrundsljuden. Bräkningen visar den avtagande bullernivån med avståndet till bostäderna. Bullerberäkningen visar att vid hög belastning på ÅVC:n kan ev. två-tre hus utmed Ripvägen komma att beröras av förhöjda ljudnivåer i förhållande till gränsvärdena för externt industribuller. Om det efter uppförandet av anläggningen bedöms att ljudnivåerna är höga kan en ljudmätning genomföras och om denna visar att åtgärder krävs kan ljudavskärmning byggas i anslutning till anläggningen för att skärma av buller. I övrigt kommer driftinstruktioner för personalen på anläggningen att innehålla instruktioner om att t ex containerhjul ska smörjas kontinuerligt för att undvika att gnissel uppstår.

Även upphandling av arbetsmaskiner kommer att innefatta ovanstående krav på buller.

Transporter

Lastbilar kommer till ÅVC:n huvudsakligen under ÅVC:ns arbetstider, men kan även komma andra tider på dygnet. Transporterna sker då containrarna behöver bytas ut för att dem är fulla. Antal tunga transporter är ca 2-5 st. per dag om varje lastbil tar 3 st containrar. Tillkommande trafik till och ifrån återvinningscentralen uppskattas öka trafikmängden på platsen med ca 1000 f/vardagsdygn, från ca 4000 f/vardagsdygn till ca 5000. Detta varierar dock starkt beroende på säsong. Högsäsong är vår och höst, d.v.s. april-november, och personbildstrafiken mest fokuserad till helger.

Transportentreprenör för respektive avfallsfraktion upphandlas av kommunen och de fraktioner som omfattas av producentansvar kommer att transporteras av producenternas kontrakterade entreprenör för respektive fraktion.

8 Reningsmetod

Ingen rening av vatten sker idag på aktuella områden. Ingen verksamhet bedrivs där i dagsläget. Efter att den tillfällig ÅVC:n anlagts och tagits i drift kommer dagvattnet att ledas via dagvattenbrunnar till en oljeavskiljare. Se rubrik *Utsläpp – Dagvatten* ovan. För hantering av sanitärt vatten se rubrik *Utsläpp – Sanitärt vatten*.

9 Avfall

Inkommande avfall kommer att sorteras i återvinningsbara fraktioner och omhändertas av godkänd behandlingsanläggning. Fraktioner och insamlingssätt redovisas i bilaga 3.

Hushållsavfallet från personalbyggnaden källsorteras och resterande avfall går till förbränning och energiåtervinns.

10 Mätning/kontroll

Egenkontroll kommer att utföras i enlighet med de krav som ställs i 19 § 26 kap. miljöbalken, förordningen (1998:901) om verksamhetsutövers egenkontroll, ändrad t.o.m. SFS 2011:22 ändring av verksamhetsutövers egenkontroll, 54-57 §§ avfallsförordningen (2011:927) med dess ändringar t.o.m. SFS (2013:62) och SFS (2013:323). Naturvårdsverkets allmänna råd om verksamhetsutövers egenkontroll (NFS 2001:2) och Naturvårdsverkets handbok om egenkontroll (2001:03) kan följas och utgå ifrån rekommendationer i Naturvårdsverkets faktablad Egenkontroll för C-verksamheter, en metod för att bedriva miljöarbete (Naturvårdsverket, FAKTA 8256, juni 2006).

Ett egenkontrollprogram för verksamheten kommer att tas fram innan den utbyggda verksamheten nyöppnas för full drift.

Ett kontrollprogram för kontroll av dagvattnet kommer att införas i och med utbyggnaden av anläggningen och installation av oljeavskiljare. Kontrollprogram utarbetas i samråd med tillsynsmyndigheten.

Kameraövervakning av anläggningen planeras under de tider anläggningen håller stängt nattetid.

11 Energiåtgång

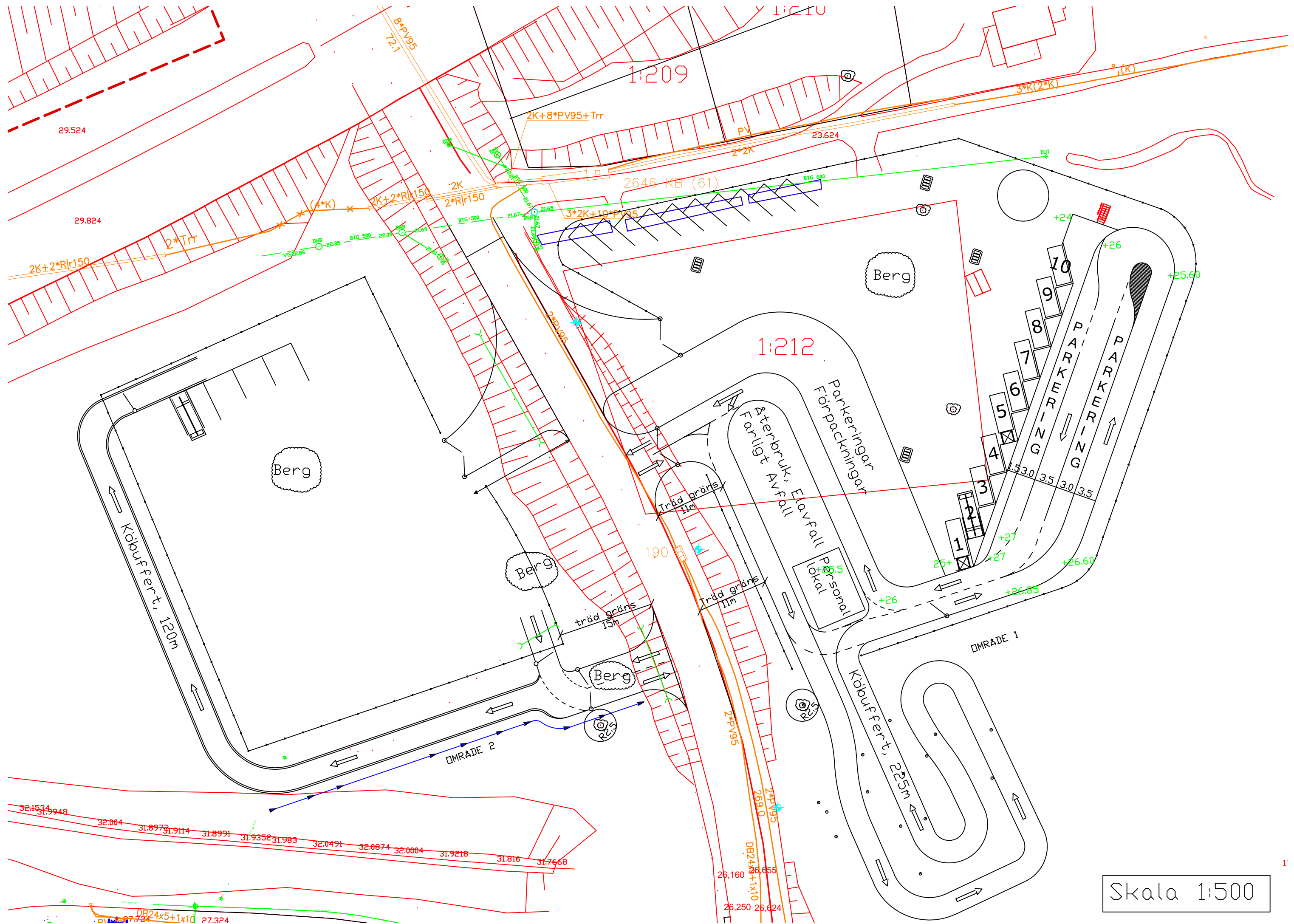
Elförbrukningen bedöms komma att uppgå till i storleksordningen 30 000 kWh per år för uppvärmning, belysning och drift av eldrivna komprimatorer m.m. För drift av lastmaskiner m.m. kommer diesel miljöklass 1 att användas, bedömd förbrukning ca 5 m³ per år.

12 Underskrift

Ort och datum	Ansvarig verksamhetsutövares underskrift
	Namnförtydligande

13 Bilagor

Bilaga nr	Bilaga
1	Layoutritning över verksamheten
2	Mottagna avfallstyper, avfallskoder
3	Mellanlagring av avfallsfraktioner
4	Miljökonsekvensbedömning (MKB)
5	Bullerberäkning



Skala 1:500



Tekniska kontoret i Nacka kommun
Avfallskoder för tillfällig ÅVC Boo

**FÖRTECKNING ÖVER AVFALLSTYPER ENLIGT AVFALLSFÖRORDNINGEN
 (2011:927) med uppdatering t o m (2013:323), FÖR MOTTAGNING OCH
 MELLANLAGRING, SOM OMFATTAS AV ANMÄLAN**

Avfallskod Avfallstyp

15	FÖRPACKNINGSAVFALL; ABSORBERMEDEL, TORKDUKAR, FILTERMATERIAL, SKYDDSKLÄDER SOM INTE ANGES PÅ ANNAN PLATS
15 01	Förpackningar (även förpackningsavfall som anges i 20 01 men som samlats in separat)
15 01 01	Pappers- och pappförpackningar
15 01 02	Plastförpackningar
15 01 03	Träförpackningar
15 01 04	Metallförpackningar
15 01 05	Förpackningar av kompositmaterial
15 01 06	Blandade förpackningar
15 01 07	Glasförpackningar
15 01 09	Textilförpackningar
15 01 10*	Förpackningar som innehåller rester av eller som är förorenade av farliga ämnen
15 01 11*	Metallförpackningar som innehåller en farlig, fast, porös fyllning (t.ex. asbest), även tomma tryckbehållare
16	AVFALL SOM INTE ANGES PÅ ANNAN PLATS I FÖRTECKNINGEN
16 01	Uttjänta fordon från olika transportslag (även maskiner som inte är avsedda att användas på väg) och avfall från demontering av uttjänta fordon och från underhåll av fordon (utom 13, 14, 16 06 och 16 08)
16 01 03	Uttjänta däck
16 01 07*	Oljefilter
16 01 14*	Frys punktsnedsättande vätskor som innehåller farliga ämnen
16 01 15	Andra frys punktsnedsättande vätskor än de som anges i 16 01 14
16 05	Gaser i tryckbehållare och kasserade kemikalier
16 05 04*	Gaser i tryckbehållare (även haloner) som innehåller farliga ämnen
16 05 05	Andra gaser i tryckbehållare än de som anges i 16 05 04
16 06	Batterier och ackumulatorer
16 06 01*	Blybatterier
16 06 04	Alkaliska batterier (utom 16 06 03)
16 06 05	Andra batterier och ackumulatorer



17	BYGG- OCH RIVNINGSAVFALL (ÄVEN UPPGRÄVDA MASSOR FRÅN FÖRORENADE OMRÅDEN)
17 01	Betong, tegel, klinker och keramik
17 01 01	Betong
17 01 02	Tegel
17 01 03	Klinker och keramik
17 01 07	Andra blandningar av betong, tegel, klinker och keramik än de som anges i 17 01 06
17 02	Trä, glas och plast
17 02 01	Trä
17 02 02	Glas
17 02 03	Plast
17 04	Metaller (även legeringar av dessa)
17 04 07	Blandade metaller
17 05	Jord (även uppgrävda massor från förorenade områden), sten och muddermassor
17 05 04	Annan jord och sten än den som anges i 17 05 03
17 06	Isolermaterial och byggmaterial som innehåller asbest
17 06 01*	Isolermaterial som innehåller asbest
17 06 05*	Byggmaterial som innehåller asbest
17 08	Gipsbaserade byggmaterial
17 08 02	Andra gipsbaserade byggmaterial än de som anges i 17 08 01
17 09	Annat bygg- och rivningsavfall
17 09 04	Annat blandat bygg- och rivningsavfall än det som anges i 17 09 01, 17 09 02 och 17 09 03
20	KOMMUNALT AVFALL (HUSHÅLLSAVFALL OCH LIKNANDE HANDELS-, INDUSTRI- OCH INSTITUTIONSAVFALL) ÄVEN SEPARAT INSAMLADE FRAKTIONER
20 01	Separat insamlade fraktioner (utom 15 01)
20 01 01	Papper och papp
20 01 02	Glas
20 01 10	Kläder
20 01 11	Textilier
20 01 13*	Lösningsmedel
20 01 14*	Syror
20 01 15*	Basiskt avfall
20 01 17*	Fotokemikalier
20 01 19*	Bekämpningsmedel
20 01 21*	Lysrör och annat kvicksilverhaltigt avfall



- 20 01 23* Kasserad utrustning som innehåller klorfluorkarboner
- 20 01 25 Ätlig olja och ätligt fett
- 20 01 26* Annan olja och annat fett än de som anges i 20 01 25
- 20 01 27* Färg, tryckfärg, lim och hartser som innehåller farliga ämnen
- 20 01 28 Annan färg, tryckfärg, lim och hartser än de som anges i 20 01 27
- 20 01 29* Rengöringsmedel som innehåller farliga ämnen
- 20 01 30 Andra rengöringsmedel än de som anges i 20 01 29
- 20 01 31* Cytotoxiska läkemedel och cytostatika
- 20 01 33* Batterier och ackumulatorer inbegripna under 16 06 01, 16 06 02 eller 16 06 03 samt osorterade batterier och ackumulatorer som omfattar dessa batterier
- 20 01 34 Andra batterier och ackumulatorer än de som anges i 20 01 33
- 20 01 35* Annan kasserad elektrisk och elektronisk utrustning än den som anges i 20 01 21 och 20 01 23 som innehåller farliga komponenter. Farliga komponenter från elektrisk och elektronisk utrustning kan omfatta sådana ackumulatorer och batterier som anges i 16 06 och som är märkta som farliga; kvicksilverbrytare, glas från katodstrålerör och annat aktiverat glas m.m.
- 20 01 36 Annan kasserad elektrisk och elektronisk utrustning än den som anges i 20 01 21, 20 01 23 och 20 01 35
- 20 01 37* Trä som innehåller farliga ämnen
- 20 01 38 Annat trä än det som anges i 20 01 37
- 20 01 39 Plaster
- 20 01 40 Metaller
- 20 01 99 Andra fraktioner än de som anges i 20 01 01 – 20 01 41
- 20 02 Trädgårds- och parkavfall (även avfall från begravningsplatser)**
- 20 02 01 Biologiskt nedbrytbart avfall
- 20 02 02 Jord och sten
- 20 02 03 Annat icke biologiskt nedbrytbart avfall
- 20 03 Annat hushållsavfall och liknande handels-, industri-, och institutionsavfall än det som anges i 20 01 och 20 02**
- 20 03 07 Skrymmande avfall

* Avfallskod med efterföljande * omfattas av farligt avfall.

ÅVC Boo – Mottagning och mellanlagring av avfall

Förslag till insamlingsbehållare och placering på anläggningen:

Mellanlagring av icke farligt avfall som planeras att mottas vid anläggningen		
Avfallsslag	Avfallskod	Mottagning vid anläggningen
Träavfall	20 01 38, 20 03 07, 15 01 03, 17 02 01	Containerficka
Gips	17 08 02	Containerficka
Restavfall till sortering	20 01 99, 20 03 07, 17 09 04 17 02 02, 20 01 02	Containerficka
Fyllnadsmaterial	17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 01 07 17 05 04, 20 02 02,	Containerficka eller tippficka
Trädgårdsavfall	20 02 03, 20 02 01	Containerficka eller tippficka
Brännbart	20 01 99, 15 01 05, 15 01 06, 15 01 09, 17 02 03, 20 01 01, 20 01 39, 20 03 07, 20 01 10, 20 01 11,	Containerficka
Metallskrot	20 01 40, 17 04 07, 20 03 07	Containerficka
Däck	16 01 03	Container på mark
Glas, färgat	15 01 07	Åvs-behållare
Glas, ofärgat	15 01 07	Åvs-behållare
Wellpapp	20 01 01	Containerficka
Tidningar	20 01 01	Åvs-behållare

Plastförpackningar	15 01 02	Åvs-behållare
Metallförpackningar	15 01 04	Åvs-behållare
Pappers- och pappförpackningar	15 01 01	Åvs-behållare
Kläder och textil samt ev. andra varor för återvinning.		Separat plats för återbruksmaterial
Icke farligt avfall som mottas i/vid miljöstation	16 01 15, 16 05 05, 16 06 04, 16 06 05, 20 01 25 20 01 28, 20 01 30, 20 01 34, 20 01 36	Miljöstation eller i anslutning till miljöstation eller insamling av elavfall/batterier under tak/lock. Gasbehållare mellanlagras i separat gasskåp.

Mellanlagring av el- och elektronikavfall som planeras att mottas vid anläggningen (mellanlagras nederbördsskyddat)			
	Avfallslag	avfallskod	Mottagning vid anläggningen
Elektriska eller elektroniska produkter	Kylmöbler	20 01 23*	Väderskyddat utrymme på mark
	Stora vitvaror	20 01 35*	Väderskyddat utrymme på mark
Elektriska eller elektroniska produkter	Lysrör	20 01 21*	Låsbart utrymme för bl.a. el- och elektronikavfall. Mellanlagras i avsedd behållare för lampor och lysrör
	Lågenergilampor	20 01 21*	
	Glödlampor	20 01 35*	
	Diverse elektronik	20 01 35*	Låsbart utrymme för bl.a. el- och elektronikavfall. Ev. kommer småelektronik att tas emot och mellanlagras i container vid ramp.

Farligt avfall som planeras att mottas vid anläggningens miljöstation		
	Avfallsslag	Avfalls-kod
Oljeavfall	Oljefilter	16 01 07*
	Spillolja	20 01 26*
Blybatterier	Blybatterier	16 06 01*, 20 01 33* Tas emot i syrafastabehållare.
Övrigt farligt avfall	Lösningsmedel	20 01 13*
	Fotokemikalier	20 01 17*
	Övriga kemikalier	20 01 14*, 20 01 15*, 20 01 19*, 20 01 29*, 16 01 14*, 20 01 31*
	Kviksilver	20 01 21*
	Färg	20 01 27*
	Småbatterier	20 01 33*,
	Förpackningar med innehåll av farliga ämnen	15 01 10*, 15 01 11*
	Gaser i tryckbehållare	16 05 04* Tas emot i separat uppmärkt gasskåp med brandklassning utanför miljöstation.

Farligt avfall som planeras att mottas i container vid anläggningen		
	Avfallsslag	Avfalls-kod
Impregnerat trä	20 01 37*	Containerficka
Asbest	17 06 01* 17 06 05*	Separat täckt container, låsbar container