Bilaga 4.

Vid leverans av jungfruligamassor och bergmassor skall hela blanketten fyllas i.

Observera! Blanketten tillämpas för varje anläggning för sig.



	MOTTAGNINGSANLÄGGNINGEN
Anläggning:	LÖP NR:
	MOTTAGET AV/SIGN:

Anmälan om införsel av överskottsmassor Anmälan skall göras till ansvarig på NCC Roads AB innan massorna förs in tanläggningen. För instruktioner se sida 2. <u>Läs noga igenom denna innan blanketten fylls i.</u>		
1. Uppgifter om huvudman samt trans Huvudman (avfallslämnare)	sportör och mängd Organisationsnummer	
Gatuadress	Postnummer och ort	
Kontaktperson	Telefon/mobiltelefon	
	<u> </u>	
Transportör	Mängd (ton)	
Kontaktperson	ev. Bil reg. nr	
2 Unnaifter om ehjektet		
2. Uppgifter om objektet Kommun, adress/fastighetsbeteckning	Fastighetsägare	
Nuvarande fastighetsanvändning	Uppdragsgivare	
Orsak till schaktning eller bortförsel av massor		
3. Avfallets sammansättning och egenskaper (kryssa för rätt alternativ)		
a) Typ av massor: Morän □, Silt/ lera □, Sand □, Schaktmassor □ (makadam, grus, sand, blandade jordmassor), Matjord □, Annat* □:*Om anmälan avser införsel av rivningsavfall såsom t.ex. returasfalt, betong, tegel, klinker, glas, trä eller andra liknande material/blandningar av dessa, gå direkt till fråga f)		
EWC-kod (i separat bilaga listas de avfallsslag s		
b) Villes I iii decelerate the bedicite of allowed	Redogörelse bifogas	
b) Vilken känd verksamhet har bedrivits på platsen?	Ja□ Nej□	
c) Har någon form av miljöfarlig verksamhet funnits någon händelse inträffat som kan ge upphov till miljö	· ·   -     - ·     - ·	
d) Har massorna tydlig/distinkt lukt eller färg jämfört fastigheten?	med andra massor på  Ja □Nej □Vet ej □	
e) Har massorna uppstått vid schaktning av vägbank, banvallar?	bangård eller  Ja □Nej □Vet ej □	
Om ni svarat ja/vet ej på någon av ovanstående frågor (c-e) skall en miljöteknisk bedömning eller annan förklaring bifogas som bekräftar att massorna är utan risk för negativ miljöpåverkan.		
f) Kommer massorna från rivning av någon typ av byggnad eller annan form av anläggning?  Ja □Nej□		
Om ni svarat ja på ovanstående fråga skall en rivningsplan bifogas detta formulär. Finns risk för föroreningar ska även resultaten från en miljöbesiktning/analysrapport bifogas.		
Följande bifogas formuläret: Rivningsplan  Miljöbesiktning  Analys  Annat:		

Vid leverans av schaktmassor skall de gulmarkerade rutorna fyllas i. Införselblankett lämnas in tillsammans med analysrapport från provtagning av massorna.

Vid leverans av jungfruligamassor och bergmassor skall hela blanketten fyllas i.

Observera! Blanketten tillämpas för varje anläggning för sig.



	MOTTAGNINGSANLÄGGNINGEN
Anläggning:	LÖP NR:
	MOTTAGET AV/SIGN:

IFYLLS AV

Avlämnade massor som visar sig inte överensstämma med avgiven anmälan, eller som är förorenade så att de inte kan användas utan risk för negativ miljöpåverkan kommer att skickas till godkänd deponi. Samtliga kostnader för provtagning, analys, transport och omhändertagande vid godkänd deponi kommer därefter att debiteras avfallslämnaren. Om massorna visar sig inte överensstämma med vad som intygats utgår dessutom en sanktionsavgift på 10 000 kr som även ska täcka de administrativa merkostnader som uppkommer.

#### 4. Underskrift av huvudman

Datum	<u>Underskrift</u>
Namnförtydligande och befattning	Kvittens på mottagna massor skickas till (e-post)

Vid leverans av schaktmassor skall de gulmarkerade rutorna fyllas i. Införselblankett lämnas in tillsammans med analysrapport från provtagning av massorna.

Vid leverans av jungfruligamassor och bergmassor skall hela blanketten fyllas i.

Observera! Blanketten tillämpas för varje anläggning för sig.



Anläggning:	

IFYLLS AV
MOTTAGNINGSANLÄGGNINGEN
LÖP NR:

MOTTAGET AV/SIGN:

## Instruktion för införsel av överskottsmassor

#### Anmälan

Anmälan ska göras till ansvarig på NCC Roads AB innan massorna förs in till den aktuella anläggningen. Den som ger upphov till massorna ska fylla i blanketten "**Anmälan om införsel av överskottsmassor**" Om kunskap saknas får leverantören skaffa sig den kunskap som behövs eller ge någon uppdrag att fylla i denna införselblankett.

# Kunskap om innehåll i massor

Samtliga överskottsmassor som tas emot på anläggningen ska vara utan risk för negativ miljöpåverkan. Om massorna misstänks vara förorenade ska prov tas för att fastställa att massorna inte innebär någon risk för negativ miljöpåverkan.

# Kunskap om fastigheten

Massornas ursprung, samt vilken typ av verksamhet som bedrivits på platsen måste klargöras. Massor som exempelvis kommer ifrån stadsmiljö, väg- eller järnvägsbankar eller andra potentiellt förorenade områden måste misstänkas vara förorenade och behöver därför provtas.

Bedömningen om vilka massor som betraktas som rena (inte innebär någon risk för negativ miljöpåverkan) utgår från Naturvårdsverkets handbok 2010:1, Återvinning av avfall för anläggningsändamål, avsnitt 9.3 - tabell 4.

Kontakta alltid platschefen på NCC Roads AB för mer information om de lokala mottagningskraven på respektive anläggning och vilka typer av överskottsmassor som tas emot för återvinning.

#### Miljöteknisk bedömning

Provtagning skall utföras av kontrollant med tidigare erfarenhet av liknande miljökontroller. Provtagning bör utföras löpande under arbetets gång. Eventuella avvikelser i analysresultat från tidigare avlämnade uppgifter skall omedelbart meddelas NCC Roads AB. **Bifoga den miljötekniska bedömningen till anmälan**.

NCC Roads AB utför stickprov på de avlämnade massorna.

### Avvisning och bortförsel av massor

Avlämnade massor som visar sig inte överensstämma med avgiven anmälan, eller som är förorenade så att de inte kan användas utan risk för negativ miljöpåverkan kommer att skickas till godkänd deponi. Samtliga kostnader för provtagning, analys, transport och omhändertagande vid godkänd deponi kommer därefter att debiteras avfallslämnaren. Om massorna visar sig inte överensstämma med vad som intygats utgår dessutom en sanktionsavgift på 10 000 kr som även ska täcka de administrativa merkostnader som uppkommer.