

## **Utvecklan av talan i Nacka kommuns, miljö- och stadsbyggnadsnämndens, överklagande § 280 MSN 2014-05-06 (Mål nr M 2691-14)**

### **I.1 Beslut som överklagas**

Länsstyrelsen i Stockholm

Ärende: 5051-8902-2014

Datum: 2014-04-08

Saken: Föreläggande om åtgärder angående fastigheten Sicklaön 73:10 i Nacka kommun

Motpart: Skurusundets båtsällskap (SBS), 814000-0855, BOX 714, 131 23 NACKA

### **I.2 Yrkanden från miljö- och stadsbyggnadsnämnden**

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden i Nacka kommun beslutade den 6 maj 2014 § 280 MSN att överklaga punkt 2 i Länsstyrelsens beslut, 2014-04-08 i ärende 5051-8902-2104 och yrkade på att Mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt fastställer punkt 1 och 3 i miljö- och stadsbyggnadsnämndens beslut § 61 2014-01-23. Nämnden begärde samtidigt om anstånd med utvecklande av talan till den 20 juni 2014.

Mark- och miljödomstolen har den 9 maj 2014 godkänt Miljö- och stadsbyggnadsnämndens begäran om anstånd till och med den 20 juni 2014.

### **I.3 Utvecklan av talan**

*Punkt 1, fråga om spolplatta m.m.*

Länsstyrelsen motiverar sitt beslut med att det enligt Havs- och vattenmyndighetens (HaVs) rapport (2012:10) med riktlinjer för båtbotentvättning av fritidsbåtar framgår (avsnitt 2) att, för undvikande av vidare förorening av uppställningsplatser, all tvätt av båtar ska ske över en spolplatta eller i en borsttvätt. Och att tillsynsmyndigheten, beroende på förutsättningar på plats, inte ska ställa krav på vilken typ av tvättanläggning som ska installeras utan att hamnen själv ska få välja från dessa.

I HaVs riktlinjer, (avsnitt 6) framgår det att båttvätt i borsttvättar rekommenderas för omålade båtar på grund av risken för förorening av vatten och sediment. Miljöenhetens

föreläggande avser endast biocidmålade båtar. I HaVs riktlinjer finns det inga andra vedertagna tvättanläggningar förutom spolplatta med efterföljande 2-stegsrening för båtar som är målade med så kallad biocidfärg. Vidare menar miljö- och stadsbyggnadsnämnden att begreppet spolplatta med efterföljande 2-stegsrening inte är så tekniskt specifikt att båtklubben är låst vid en typ av teknik eftersom det finns ett flertal olika varianter av spolplattor och reningsanläggningar. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden gör bedömningen att en spolplattanläggning med utsläpp av spillvatten till mark eller vatten är att betraktas som en avloppsanläggning som är anmälningspliktig enligt 13 § i förordningen av miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd (1998:899). Vid en sådan anmälan har båtklubben möjlighet att inkomma med förslag på tekniska tvättanläggningar som tillsynsmyndigheten kan ta ställning till. Föreläggandet bedöms inte hindra båtklubben att utreda olika typer av tvättanläggningar där mobila anläggningar är ett alternativ.

Båtklubben har själva inkommit med förslag på att hitta en lösning som innebär ett slutet system där inget tvättvatten släpps ut till mark eller vatten. Nämnden beslut utesluter inte en sådan tvättanläggning under förutsättning att tvättvattnet hanteras som farligt avfall. En sådan anläggning bedöms inte vara en anmälningspliktig avloppsanläggning enligt 13 § i förordningen av miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd (1998:899).

#### *Punkt 3, fråga om slip- och skraprester*

I motiveringen gör Länsstyrelsen bedömningen att det är ett för långtgående krav att båtklubben ska ansvara att det farliga avfallet (slip- och skraprester) som uppkommer inom området omhändertas på rätt sätt. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden gör bedömningen att kravet visst kan ställas till båtklubben då de via sina stadgar, 2 § punkt 11, har rätt att utesluta en medlem som efter en skriftlig varning inte följer deras ordningsregler. I SBS:s ordningsregler, bilaga 9, finns anvisningar avseende blåstring av båtar. Miljöenheten anser inte att det framgår tillräckligt tydligt av tidigare nämnda ordningsregler att kravet på uppsamling även gäller slip- och skraprester. Skurusundets båtsällskaps ordningsregler bedöms överlag vara så pass omfattande att det inte är oskäligt att ytterligare förtydliga att även slip- och skraprester ska samlas upp och omhändertas som farligt avfall.

## **1.4 Bilagor**

1. Skurusundets båtsällskaps stadgar och ordningsregler

### **Miljö- och stadsbyggnadsnämnden**

Cathrin Bergensträhle  
Ordförande

Gunilla Glantz  
Stadsbyggnadsdirektör