

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Utformning av bebyggelsen vid Finnboda pirar med hänsyn till stigande havsnivåer

Förslag till beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden uppdrar åt planenheten att uppdatera riskanalysen för Finnboda pirar och utreda om det finns andra inaktuella riskanalyser för bebyggelse i vattennära lägen. Nämnden noterar också att ett förslag till rekommendationer från länsstyrelsen angående lägsta grundläggningsnivå för havsnära bebyggelse väntas efter sommaren och att kommunens ”Riktlinjer för vatten byggande nära vatten” behöver uppdateras.

Ärendet

Roger Bydler (Mp) framställde vid sammanträdet den 7 mars 2014 en fråga om riskanalysen från åren 2005-2006 för bebyggelsen vid Finnboda pirar är anpassad till ny kunskap om klimatförändringarnas påverkan på stigande havsnivåer. Han efterfrågade också en undersökning om annan vattennära bebyggelse har inaktuella riskanalyser.

I kommunens ”Riktlinjer för vatten byggande nära vatten” som beslutades den 11 maj 2009 anges lägsta grundläggningsnivå till +2,0 m över medelvattennivån. Höjdangivelsen är här i höjdsystem RH00 men eftersom kommunen numera anger alla höjder i höjdsystem RH2000, vilket motsvarar ungefär +2,5 m, behöver riktlinjerna uppdateras.

Detaljplanen för Finnboda pirar är så vitt jag kan bedöma inte anpassad till denna rekommendation och hur en eventuell missanpassning ska hanteras behöver därför utredas och riskerna analyseras.

I sammanhanget kan noteras att länsstyrelsen i fjol remitterade ett nytt förslag till ”Rekommendationer för lägsta grundläggningsnivå längs Östersjökusten i Stockholms län” som nämnden yttrande sig över vid sammanträde den 12 juni 2013 (bifogas). Länsstyrelsen räknar med att redovisa en sammanställning över remissvaren och en aktuell rekommendation efter sommaren 2014.



Ekonomiska konsekvenser

Finansieringen av planenhetens utredning när det gäller Finnboda Pirar bör ingå i investeringskontot för motsvarande stadsbyggnadsprojekt. Undersökningen om andra projekt behöver aktualisera sina riskanalyser ska finansieras genom nämndens anslag för översiktsplanering.

Bilagor

Bil1 Frågeframställning från Roger Bydler

Bil 2 Miljö och stadsbyggnadsnämndens yttrande över länsstyrelsens "Rekommendationer för lägsta grundläggningsnivå längs Östersjökusten i Stockholms län"

Anders Ekengren

Stadsledningskontoret