

## **Bilaga 1**

### **Tillhörande Förslag till parkeringstal, del av Parkeringsstrategin (MSN 2013-10-16)**

## **Inriktningsbeslut, handlingsplan för Parkeringsstrategin**

Antaget av Kommunfullmäktige 2012-06-11

För att komma till rätta med de olika framkomlighets- och parkeringsproblemen inom Nacka kommun tas en Parkeringsstrategi fram, innehållande Parkeringspolicy, rekommendation om parkeringstal och hantering av parkeringsreglering. Parkeringsstrategins syfte är att ge inriktning för arbetet med parkeringsfrågor med avseende på framkomlighet, trafiksäkerhet och hållbarhet samt att den knyter an till kommunens övergripande mål och gällande översiktsplan.

Vid överskott från en eventuell parkeringsreglering i form av avgifter så föreslås det överskottet att användas för att skapa och vidmakthålla en säker och framkomlig trafikmiljö i Nacka kommun.

Beslut om Nacka kommuns Parkeringsstrategi föreslås ske enligt följande.

- Kommunfullmäktige har att besluta om principer för parkeringsreglering, det vill säga att ta ställning till om avgift för parkering skall införas och om så beslutas, bestämma dess storlek samt besluta om den kommunala parkeringsövervakningen inklusive felparkeringsavgifter.
- Kommunstyrelsen föreslås fatta beslut om Parkeringspolicy samt rekommendation om vilka parkeringstal som bör gälla för olika verksamheter vid nybebyggelse.
- Tekniska nämnden föreslås besluta om Parkeringsstrategin i sin helhet samt genomförande och hantering av beslutade principer för parkeringsreglering. Tekniska nämnden beslutar därutöver om särskilda trafikregler i övrigt för parkering i sin egenskap av trafiknämnd.
- Miljö- och stadsbyggnadsnämnden fattar beslut om vilka parkeringstal som ska rekommenderas i förslag till detaljplan respektive vid enkelt planförfarande och som ska gälla som grund till beslut om parkeringstal i bygglov.

Finansiering av framtagande av Parkeringsstrategin och införande av parkeringsreglering avsätts i kommande prognos- och budgetarbete i Tekniska nämnden.

Den fortsatta hanteringen föreslås ha inriktningen mot att beslutad avgiftsreglering skall vara i drift under senare delen av 2013.