



Bil. I.

(2)



1 (14)

RAPPORT 589476-A

Handläggare
Victor Wetterblad

Tel 010 - 505 60 81
Mobil 072 - 227 64 59
Fax +46 10 505 00 10
victor.wetterblad@afconsult.com

Datum
2013-12-19

Uppdragsnr
589476

AB Storstockholms Lokaltrafik
Lindhagensgatan 100
Stockholm
Att: Åke Alexandersson

Saltsjöbanan
Saltsjö-Järla - Storängen
Magnus Tiderman
Uppdragsansvarig

Saltsjöbanan Saltsjö-Järla - Storängen



ÅF-Infrastructure AB
Ljud & Vibrationer
Stockholm

Handläggare

Granskad av

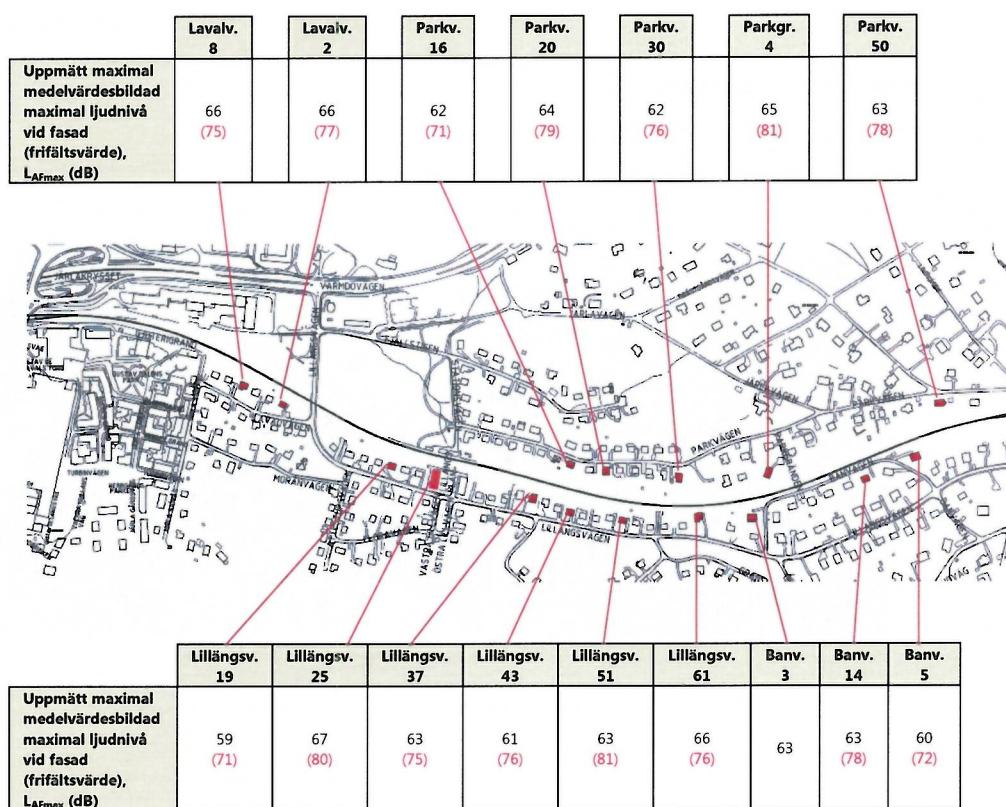
Victor Wetterblad

Magnus Tiderman
Kvalitetsrådgivare

Sammanfattning

ÅF Ljud och Vibrationer har av AB Storstockholms Lokaltrafik haft i uppdrag att utföra kontrollmätning av ljud från tåg vid 16 fastigheter längs Saltsjöbanan på sträckan Saltsjö-Järla – Storängen sedan upprättandet av spårnära skärm. Vid en av fastigheterna har mätning gjorts på samtliga tågpassager under ett normaldygns.

Resultat från mätningar utförda 2013-11-13 redovisas med svart färg och resultat ifrån föregående mätning, innan bullerskärmen kom till, utförd 2012-05-23 redovisas med röd färg i nedanstående figur:



Mätningen påvisar att maximala ljudnivåer mellan 59-67 dBA uppkommer vid de uppmätta fastigheterna vilket är en förbättring jämfört med ljudnivåerna innan den spårnära skärmen upprättades, då maximala ljudnivåer uppmättes mellan 71-82 dBA. Förbättringen den spårnära skärmen gett vid uppmätta fastigheter är 9-18 dB. Tågen håller generellt en hastighet mellan 30-40 km/h på den aktuella sträckan.



Innehållsförteckning

1	UPPDRAF.....	4
2	OBJEKTSBESKRIVNING.....	4
2.1	Banvägen 3.....	5
2.2	Banvägen 5.....	5
2.3	Banvägen 14.....	6
2.4	Lavalvägen 2.....	6
2.5	Lavalvägen 8.....	7
2.6	Lillängsvägen 19	7
2.7	Lillängsvägen 25	8
2.8	Lillängsvägen 37	8
2.9	Lillängsvägen 43 (Referenspunkt)	8
2.10	Lillängsvägen 51	9
2.11	Lillängsvägen 61	9
2.12	Parkvägen 16.....	9
2.13	Parkvägen 20.....	10
2.14	Parkvägen 30.....	10
2.15	Parkvägen 50.....	11
2.16	Parkgränden 4.....	11
3	MÄTUTFÖRANDE	12
3.1	Allmänt.....	12
3.2	Instrument	12
3.3	Meteorologi	12
4	MÄTRESULTAT.....	13
5	SLUTSATSER.....	14

1 Uppdrag

ÅF Ljud och Vibrationer har av AB Storstockholms Lokaltrafik haft i uppdrag att utföra kontrollmätning av ljud från tåg vid 16 fastigheter längs Saltsjöbanan på sträckan Saltsjö-Järla – Storängen sedan upprättandet av spårnära skärm. Vid en av fastigheterna skall samtliga tågpassager under ett normaldygn mätas.

Rapporten redovisar följande mätinformation:

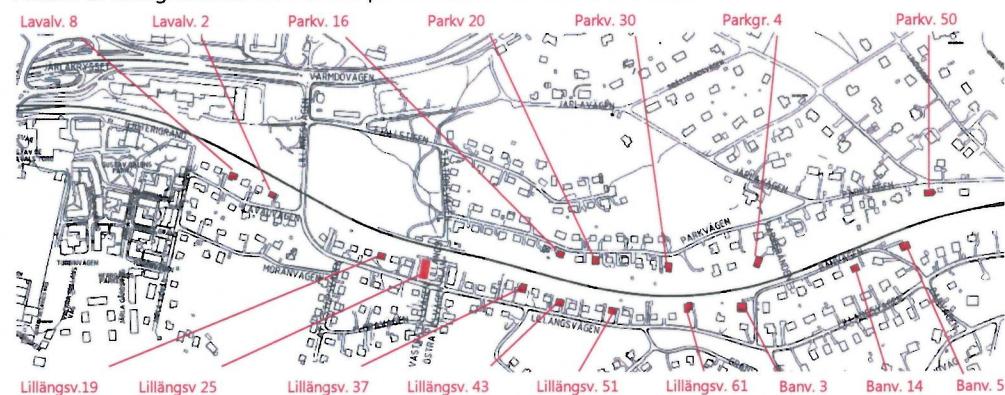
- Maximala ljudnivåer vid fasad till bostad
- Hastighet på passerande tåg
- Väderförutsättningar

2 Objektsbeskrivning

Av de 16 fastigheter som uppmätts ingick 15 fastigheter i föregående års mätning 2012-05-23, se understrukna adresser nedan. På Lavalvägen 8 har tidigare byggnad rivits och ett ny byggnad uppförts varför placering av mätpunkt varierar. Följande fastigheter har uppmätts:

- Banvägen 3
- Banvägen 5
- Banvägen 14
- Lavalvägen 2
- Lavalvägen 8
- Lillängsvägen 19
- Lillängsvägen 25
- Lillängsvägen 37
- Lillängsvägen 43 (Referensfastighet)
- Lillängsvägen 51
- Lillängsvägen 61
- Parkvägen 16
- Parkvägen 20
- Parkvägen 30
- Parkvägen 50
- Parkgränden 4

Nedan är fastigheterna markerade på en karta över aktuellt område:



Figur 2) Översiktskarta

2.1 Banvägen 3

Avstånd till spår: ca 21m
Läge sett till spår: Söder om spåret



Figur 2.1a) Fasad mot spår



Figur 2.1b) Fasad mot spår



Figur 2.1c) Vy mot spår

2.2 Banvägen 5

Avstånd till spår: ca 19m
Läge sett till spår: Söder om spåret



Figur 2.2a) Fasad mot spår



Figur 2.2b) Fasad mot spår



Figur 2.2c) Vy mot spår med bullerskydds-skärm



Figur 2.2d) Vy mot spår med bullerskydds-skärm

2.3 Banvägen 14

Avstånd till spår: ca 21m

Läge sett till spår: Söder om spåret



Figur 2.3a) Fasad mot spår



Figur 2.3b) Fasad mot spår

2.4 Lavalvägen 2

Avstånd till spår: ca 20m

Läge sett till spår: Söder om spåret



Figur 2.4a) Fasad mot spår



Figur 2.4b) Fasad mot söder samt uteplats

2.5 Lavalvägen 8

Avstånd till spår: ca 22m

Läge sett till spår: Söder om spåret



Figur 2.5a) Fasad mot spår



Figur 2.5b) Fasad mot spår



Figur 2.5c) Vy mot spår

2.6 Lillängsvägen 19

Avstånd till spår: ca 28m

Läge sett till spår: Söder om spåret



Figur 2.6a) Fasad mot spår

2.7 Lillängsvägen 25

Avstånd till spår: ca 20m

Läge sett till spår: Söder om spåret



Figur 2.7a) Fasad mot spår



Figur 2.7b) Vy mot spår

2.8 Lillängsvägen 37

Avstånd till spår: ca 20m

Läge sett till spår: Söder om spåret



Figur 2.8a) Fasad mot spår



Figur 2.8b) Vy mot spår

2.9 Lillängsvägen 43 (Referenspunkt)

Avstånd till spår: ca 27m

Läge sett till spår: Söder om spåret



Figur 2.9a) Fasad mot spår



Figur 2.9b) Fasad mot spår

2.10 Lillängsvägen 51

Avstånd till spår: ca 22m
Läge sett till spår: Söder om spåret



Figur 2.10a) Fasad mot spår

2.11 Lillängsvägen 61

Avstånd till spår: ca 11m
Läge sett till spår: Söder om spåret



Figur 2.11a) Fasad mot spår



Figur 2.11b) Bullerskyddsskärm

2.12 Parkvägen 16

Avstånd till spår: ca 28m
Läge sett till spår: Norr om spåret



Figur 2.12a) Fasad mot spår



Figur 2.12b) Vy mot spår

2.13 Parkvägen 20

Avstånd till spår: ca 30m
Läge sett till spår: Norr om spåret



Figur 2.13a) Fasad mot spår



Figur 2.13b) Fasad mot spår

2.14 Parkvägen 30

Avstånd till spår: ca 30m
Läge sett till spår: Norr om spåret



Figur 2.14a) Fasad mot norr



Figur 2.14b) Fasad mot spår

2.15 Parkvägen 50

Avstånd till spår: ca 30m

Läge sett till spår: Norr om spåret



Figur 2.15a) Fasad mot spår



Figur 2.15b) Vy mot spår



Figur 2.15c) Fasad mot spår

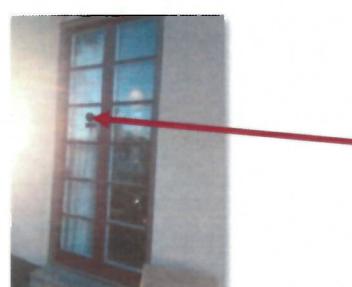
2.16 Parkgränden 4

Avstånd till spår: ca 20m

Läge sett till spår: Norr om spåret



Figur 2.16a) Fasad mot spår



Figur 2.16b) Fasad mot spår



3 Mätutförande

3.1 Allmänt

Tabell 3.1 – Allmän information	
Mätmetod	NT ACOU 098 – mätningar är utförda som ”+6dB”-mätning dikt an fasad. Redovisade värden i rapporten är korrigerade till frifältsvärden. Hastighet har verifierats genom videoinspelning samt tidtagning.
Mätdatum	2013-11-13
Mätpersonal	Magnus Tiderman, Daniel Lindmark, Love Frimodig, Maikel Rofail, Maria Pettersson, Matti Saarne, Manne Friman, Anders Nilsson, Victor Wetterblad

3.2 Instrument

Följande instrument användes vid mätningarna:

Tabell 3.2 - Mätinstrument			
Benämning	Fabrikat	Typ	Internbeteckning
Analysator	Norsonic	118	160, 161, 164, 165
Analysator	Norsonic	140	168, 169, 202

Instrumenten är kalibrerade med spårbarhet till nationella och internationella referenser enligt vår kvalitetsstandard som uppfyller kraven i SS-EN ISO/IEC 17 025. Datum för senaste kalibrering finns angiven i vår kalibreringslogg.

3.3 Meteorologi

Tabell 3.3 – Väderförutsättningar 2012-05-23						
Tidperiod	Allmänt	Temperatur (°C)	Vindrikt ning	Vindhast. (m/s)	Relativ luft- fuktighet (%RH)	Lufttryck (hPa)
05 ⁰⁰ -09 ⁰⁰	Klart väder	4-5	Väst-sydväst	4-5	88-86	1004
09 ⁰⁰ -13 ⁰⁰	Klart väder	4-7	Väst-nordväst	4-6	73-86	1005
13 ⁰⁰ -17 ⁰⁰	Klart väder	6-7	Väst-nordväst	4-5	70-73	1005
17 ⁰⁰ -21 ⁰⁰	Klart väder	3-6	Väst-nordväst	2-4	73-83	1008
21 ⁰⁰ -01 ⁰⁰	Klart väder	1-6	Väst-sydväst	2-3	83-90	1010

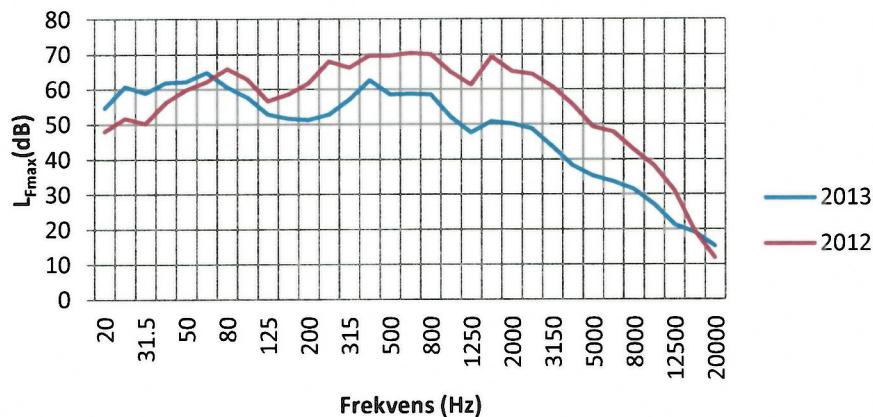
4 Mätresultat

Tabell 4.1				
Mätdatum: 2012-05-23				
Fastighet	Mätperiod	Medelhastighet (km/h)	Uppmätt medelvärdesbildad maximal ljudnivå, L_{AFmax} (dB)	Uppmätt medelvärdesbildad maximal ljudnivå i referenspunkten respektive mätperiod, L_{AFmax} (dB)
Banvägen 3	12 ⁵² -14 ¹⁷	39	63	61
Banvägen 5	09 ⁵¹ -10 ⁵⁷	35	60	61
Banvägen 14	10 ¹² -11 ¹⁶	36	63	61
Lavalvägen 2	08 ³⁰ -09 ¹⁷	37	66	61
Lavalvägen 8	08 ³⁰ -09 ¹⁷	39	66	61
Lillängsvägen 19	08 ³⁰ -09 ³⁶	24	59	61
Lillängsvägen 25	08 ⁵⁴ -09 ⁵⁷	-	67 ¹	61
Lillängsvägen 37	08 ¹³ -09 ¹⁷	36	63	61
Lillängsvägen 43	04 ⁵⁷ -01 ⁰⁹	37	61	-
Lillängsvägen 51	09 ⁵¹ -10 ⁵⁷	37	63	61
Lillängsvägen 61	09 ³³ -10 ⁵⁷	35	66	61
Parkvägen 16	17 ⁵³ -18 ⁵⁷	37	62	61
Parkvägen 20	15 ¹⁷ -17 ¹³	37	64	61
Parkvägen 30	13 ¹² -14 ¹⁷	38	62	61
Parkvägen 50	13 ¹⁸ -14 ³²	31	63	61
Parkgränden 4	13 ¹² -14 ¹⁷	35	65	61

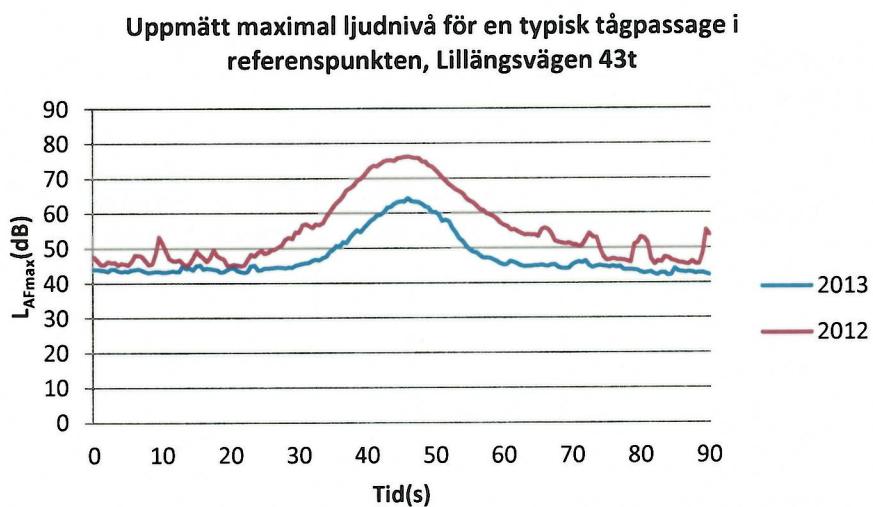
¹ Ljudnivån påverkas uteslutande av ljud i samband med inbromsning

I figur 4a och 4b nedan redovisas frekvensspektrum och tiddata för en typisk tågpassage från denna och föregående års mätning vid referenspunkten, Lillängsvägen 43.

**Uppmätt maximal ljudnivå för en typisk tågpassage i
referenspunkten, Lillängsvägen 43**



Figur 4a) Tersbandsspektrum för maximal ljudnivå vid en tågpassage



Figur 4b) Maximal ljudnivå tiden över en tågpassage

5 Slutsatser

Mätningen påvisar att maximala ljudnivåer mellan 59-67 dBA uppkommer vid de uppmätta fastigheterna vilket är en förbättring jämfört med ljudnivåerna innan den spårnära skärmen upprättades, då maximala ljudnivåer uppmättes mellan 71-82 dBA. Förbättringen den spårnära skärmen gett vid uppmätta fastigheter är 9-18 dB. Tågen håller generellt en hastighet mellan 30-40 km/h på den aktuella sträckan.

		Tidpunkt	Sida 1/4
	Körriktning	Vagnset	
04:57	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	Banvägen 3
05:22	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	Banvägen 5
05:28	Saltsjöb.	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	Banvägen 14
05:54	Saltsjöb.	Uppmätt hastighet (km/h)	Lavalvägen 2
05:57	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	Lavalvägen 8
06:18	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	Lillängsvägen 19
06:33	Saltsjöb.	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	Lillängsvägen 25
06:38	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	Lillängsvägen 37
06:53	Saltsjöb.	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	Lillängsvägen 43
06:57	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	Lillängsvägen 51
07:12	Saltsjöb.	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	Lillängsvägen 61
07:18	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	Parkvägen 16
07:32	Saltsjöb.	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	Parkvägen 20
07:38	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	Parkvägen 30
07:47	Saltsjöb.	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	Parkvägen 50
07:57	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	Parkgränden 4
08:13	Saltsjöb.	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	
08:15	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
08:30	Saltsjöb.	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	
08:38	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
08:54	Saltsjöb.	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	
08:57	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
09:12	Saltsjöb.	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	
09:17	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
09:33	Saltsjöb.	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	
09:36	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
09:51	Saltsjöb.	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	
09:57	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
10:12	Saltsjöb.	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	
10:15	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
10:31	Saltsjöb.	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	
10:36	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
10:52	Saltsjöb.	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	
10:57	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
11:11	Saltsjöb.	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	

		Tidpunkt	Sida 2/4
	Körriktning	Vagnset	
11:16	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)	Banvägen 3
11:31	Saltsjö,	Uppmätt hastighet (km/h)	
11:36	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)	Banvägen 5
11:51	Saltsjö,	Uppmätt hastighet (km/h)	
11:56	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)	Banvägen 14
12:12	Saltsjö,	Uppmätt hastighet (km/h)	
12:16	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)	Lavalvägen 2
12:31	Saltsjö,	Uppmätt hastighet (km/h)	
12:35	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)	Lavalvägen 8
12:52	Saltsjö,	Uppmätt hastighet (km/h)	
12:57	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)	Lillängsvägen 19
13:12	Saltsjö,	Uppmätt hastighet (km/h)	
13:18	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)	Lillängsvägen 25
13:33	Saltsjö,	Uppmätt hastighet (km/h)	
13:36	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)	Lillängsvägen 37
13:52	Saltsjö,	Uppmätt hastighet (km/h)	
13:57	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)	Lillängsvägen 43
14:11	Saltsjö,	Uppmätt hastighet (km/h)	
14:17	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)	Lillängsvägen 51
14:32	Saltsjö,	Uppmätt hastighet (km/h)	
14:37	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)	Lillängsvägen 61
14:52	Saltsjö,	Uppmätt hastighet (km/h)	
14:56	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)	Parkvägen 16
15:12	Saltsjö,	Uppmätt hastighet (km/h)	
15:17	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)	Parkvägen 20
15:32	Saltsjö,	Uppmätt hastighet (km/h)	
15:36	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)	Parkvägen 30
15:52	Saltsjö,	Uppmätt hastighet (km/h)	
15:57	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)	Parkvägen 50
16:12	Saltsjö,	Uppmätt hastighet (km/h)	
16:18	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)	Parkgränden 4
16:33	Saltsjö,	Uppmätt hastighet (km/h)	
16:37	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)	
16:52	Saltsjö,	Uppmätt hastighet (km/h)	
16:58	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	

		Tidpunkt	
		Korräktering	Vagnset
17:13	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	Banvägen 3
17:18	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
17:32	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	Banvägen 5
17:37	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
17:53	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	Banvägen 14
17:56	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
18:12	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	Lavalvägen 2
18:19	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
18:33	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	Lavalvägen 8
18:37	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
18:52	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	Lillängsvägen 19
18:57	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
19:13	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	Lillängsvägen 25
19:16	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
19:31	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	Lillängsvägen 37
19:36	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
19:51	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	Lillängsvägen 43
19:56	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
20:11	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	Lillängsvägen 51
20:16	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
20:31	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	Lillängsvägen 61
20:36	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
20:52	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	Parkvägen 16
20:56	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
21:11	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	Parkvägen 20
21:17	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
21:32	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	Parkvägen 30
21:36	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
21:51	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	Parkvägen 50
22:01	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
22:17	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	Parkgränden 4
22:42	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
22:47	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	
23:10	Slussen	Uppmätt hastighet (km/h)	
23:17	Slussen	Uppmätt maximal ljudnivå L_{AFmax} (dB)	

		Sida 4/4	
Tidpunkt		Vagnset	
Körriktning		Banvägen 3	Banvägen 5
	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)	Banvägen 3	Banvägen 5
	Uppmätt hastighet (km/h)		
	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)		
	Uppmätt hastighet (km/h)		
	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)	Banvägen 14	Banvägen 14
	Uppmätt hastighet (km/h)		
	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)		
	Uppmätt hastighet (km/h)		
	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)	Lavalvägen 2	Lavalvägen 8
	Uppmätt hastighet (km/h)		
	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)		Lillängsvägen 19
	Uppmätt hastighet (km/h)		
	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)		Lillängsvägen 25
	Uppmätt hastighet (km/h)		
	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)		Lillängsvägen 37
	Uppmätt hastighet (km/h)		
	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)		Lillängsvägen 43
	Uppmätt hastighet (km/h)		
	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)		Lillängsvägen 51
	Uppmätt hastighet (km/h)		
	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)		Lillängsvägen 61
	Uppmätt hastighet (km/h)		
	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)	Parkvägen 16	Parkvägen 20
	Uppmätt hastighet (km/h)		
	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)		Parkvägen 30
	Uppmätt hastighet (km/h)		
	Uppmätt maximal ljudnivå $L_{AF,max}$ (dB)		Parkgränden 4
	Uppmätt hastighet (km/h)		

Förklaring vagnset:

- A) 2915-2916-2883-2884-2821-2822
- B) 2896-2895-2898-2897
- C) 2911-2912-2913-2914-2893-2894
- D) 2900-2899-2910-2909
- E) 2822-2821-2884-2883
- F) 2894-2893-2914-2913
- G) 2883-2884-2821-2822

Spärskrik

Bromsgnissel

Obs: Vid referenspunkten, Lillängsvägen 43, förekommer en kombination av bromsgnissel och spärskrik frekvent. Dock inte i den grad att totala ljudnivån vid fastigheten påverkas nämnvärt.

Strategisk utveckling
Planering

BREV
2014-03-04

Diarienummer
SL-2014-0389

Handläggare
Jan Eklund
08-686 3957
jan.eklund@sll.se

Nacka kommun
Miljö- och
stadsbyggnadsnämnden
Bygglovenheten
131 81 Nacka

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Länsstyrelsen i Stockholms län

Överklagande av bygglov

Klagande: AB Storstockholms Lokaltrafik, 105 73 Stockholm

Överklagande av: Nacka kommuns beslut om beviljande av bygglov för tillbyggnad av enbostadshus, bullerplank och parkeringsplats, Sicklaön 147:6, dnr 233 2007-000591.

Trafikförvaltningen överklagar, på AB Storstockholms Lokaltrafik vägnar, Nacka kommuns beslut enligt ovan.

Yrkande

Trafikförvaltningen yrkar att länsstyrelsen upphäver det av Nacka kommun beviljade bygglovet för tillbyggnad av enbostadshus, bullerplank och parkeringsplats, Sicklaön 147:6.

Grund för överklagan

Trafikförvaltningen överklagar meddelat bygglov då det försämrar AB Storstockholms Lokaltrafiks möjlighet att innehålla meddelat föreläggande (Dnr M 2003-0925). Det beviljade bygglovet medför att avståndet mellan fasad och Saltsjöbanans spårområde minskar. Därigenom försvåras innehållande av max 75 dBA vid fasad i enlighet med meddelat föreläggande.

Övrigt

Trafikförvaltningen har påtalat för Nacka kommun att föreläggandet bör upphävas. Detta mot bakgrund av att kontrollmätningar hösten 2013 visar att

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Strategisk utveckling
Planering

BREV
2014-03-04

Diarienummer
SL-2014-0389

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ljudnivåerna i föreläggandet om att innehålla 75 dB(A) max vid fasad efterlevs, samt mot bakgrund av att det inte överensstämmer med gällande riktvärden.

Trafikförvaltningen skulle inte ha några invändningar mot aktuellt bygglov om föreläggandet att innehålla 75 dB(A) max vid fasad upphävdes av Nacka miljö- och stadsbyggnadsnämnd. Detta då tillkommande byggnadsdelar avser förråd och entré.

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen

Sara Bergendorff
Planeringschef

