

ANMÄLAN OM MELLANLAGRING INOM FASTIGHETEN VELAMSUND 1:1  
NACKA KOMMUN, STOCKHOLMS LÄN  
2015-02-26

<b>NACKA KOMMUN</b> Miljöenheten 2015-04-13 15-253
---

## ALLMÄNT

### SAKEN

Frentab Anläggning AB i Gustavsberg ansöker om tillstånd att mellanlagra 29 000 ton inerta schaktmassor vid Kovik, avsett för bygg- och anläggningsändamål. Området för mellanlagring ligger utanför och väster om verksamhetsområdet för tillståndspliktig verksamhet (se bifogad karta). Frentab har en omfattande verksamhet för återvinning i regionen, och kommer senare att utarbeta en helt ny ansökan till Länsstyrelsen för alla samlade verksamheter. Innan denna prövning kan bli aktuell så är det nödvändigt med en kompletterande mellanlagring utanför tillståndsområdet så att Frentab ska kunna utföra sina åtaganden i Värmdö och Nacka kommun. Samråd har utförts med Länsstyrelsen och dess jurister. Länsstyrelsen har 2015-02-23 meddelat att det åligger Nacka kommun att lämna tillstånd för anmäld verksamhet utanför tillståndsgivet område.

### VERKSAMHETSUTÖVARE

Frentab Anläggning AB, Org. nr. 556498-1487 Box 26, 134 21 Gustavsberg.

Bolaget verkar i regionen med täkt- och entreprenadarbeten för anläggningssektorn.

Kontaktperson för produktionen på Kovik, Pierre Widman, 070-568 38 45, [Pierre.Widman@frentab.se](mailto:Pierre.Widman@frentab.se)

Kontaktperson för anmälningsärendet, Ingemar Burell, Terraproject, 070-666 10 99, [ingemar.burell@terraproject.se](mailto:ingemar.burell@terraproject.se)

### GEOGRAFISKT LÄGE

Området ligger vid Kovik, 3 km nordväst om Gustavsberg, N 658 32 97, E 690 830 (Sweref 99 TM), inom fastigheten Nacka Velamsund 1:1. Lagfaren ägare är Nacka kommun, 131 81 Nacka.

### FASTIGHETER I VERKSAMHETEN

Mellanlagringsområdet ligger inom fastigheterna Velamsund 1:1 och Knarrnäs 1:1 i Nacka kommun, med lagfaren ägare Nacka kommun, 131 81 Nacka.

Transporter till den allmänna vägen nr 642 sker inom fastigheterna Velamsund 1:1 och Knarrnäs 1:1 i Nacka kommun, med lagfaren ägare Nacka kommun, 131 81 Nacka.

### NYTTJANDERÄTTSAVTAL

Bolaget har 2004 tecknat avtal om anläggningsarrende med Nacka kommun för aktuellt område.

ANMÄLAN OM MELLANLAGRING INOM FASTIGHETEN VELAMSUND 1:1  
NACKA KOMMUN, STOCKHOLMS LÄN  
2015-02-26

ALLMÄNT

PRÖVNINGSNIVÅ

Verksamhetstid	5 år
Arbets tid i området	07.00 – 18.00 vardagar
Arbets tid transporter	06.00 – 18.00 vardagar
Utökad arbets tid	18.00 – 22.00 vardagar vid entreprenadtoppar
Mellanlagring av inerta massor < 30 000 ton	C 90.40
Uppläggning av avbaningsmassor vid verksamhetsgräns	C 90.280
Areal verksamhetsområde	2 ha
Volym mellanlagring	29 000 ton per tillfälle 120 000 ton per år (mellanlagring omsätts 4 ggr/år)
Avfallskategorier (SNV 2011:927) och hantering;	
<u>17 Bygg- och rivningsavfall</u>	
17 05 04 Jord och sten	Mellanlagring och återvinning
17 01 01 Betong	Mellanlagring och återvinning

## GRUND FÖR ANSÖKAN

### BEFINTLIG VERKSAMHET

Öster om anmäld mellanlageryta finns ett verksamhetsområde med tillståndspliktig verksamhet för täkt- och masshantering, Dnr 5511-2004-71414. Inom denna verksamhet förekommer krossning och sortering av berg, samt återvinning av inerta schaktmassor genom krossning, sortering. På grund av regionens aktiva byggnadspolitik har nuvarande tillståndsområde nyttjats fullt ut vad gäller mellanlagring, och det är nödvändigt med en ny yta för endast mellanlagring (återvinning med krossning, sortering sker inom tillståndsgivet område).

### MARKNAD – KONSUMTION

I regionen finns idag ingen ytterligare masshanteringsplats. Bolaget bedriver en omfattande entreprenadverksamhet, varför det är nödvändigt med masshanteringsområde för att kunna utföra sina åtaganden i regionen.

Stockholmsregionens kommuner omsätter idag ballast från täkter med 3,5 ton per invånare och år (källa SGU), samt entreprenadberg med 1,75 ton per invånare och år (50 % av täktballast, källa SGU). Utöver det bedöms övriga schaktmassor och inerta massor till ca 20 % av den totala volymen ballast, 1 ton per invånare. Totalt omsätts entreprenadberg, jordschaktmassor och övriga inerta massor i Stockholmskommunerna med 2,75 ton per invånare och år. I bara Värmdö och Nacka kommuner innebär det en hantering av omkring 400 000 ton inerta massor per år som ska mellanlagras, återvinnas och deponeras.

### MILJÖ OCH SAMHÄLLSEKONOMI

Områdets lokala läge i regionen innebär kort transportavstånd och små utsläpp av kolväten, koldioxid, partiklar mm enligt samhällets uppställda miljömål. De korta transportavstånden medverkar även till en god samhällsekonomi med bland annat minskade byggkostnader.

## TEKNISK SAMMANFATTNING

Verksamheten omfattar endast mellanlagring av inerta massor avsett för bygg- och anläggningsändamål. Materialet förädlas genom krossning och sortering inom det tillståndsgivna verksamhetsområdet i öster. Transporter utförs med import av inerta massor till anmält mellanlagringsområde, samt export av processat återvunnet material från det tillståndsgivna området.

Arbeten i mellanlagringsområdet;

- \* Skogsavverkning och stubbrytning
- \* Avtäckning och uppläggning av avtäckningsjord mot ytterkanter av verksamhetsområdet.
- \* Lastarbeten med inerta schaktmassor.
- \* Transporter in med schaktmassor, ut med massor till det tillståndsgivna området för processning och återvinning.

Maskiner i verksamheten;

Grävmaskin, Hjullastare, Lastbilar.

Total arbetstid anges till 260 dagar på årsbasis, borträknat semester och helger, och med en normal arbetstid inom verksamhetsområdet vardagar 07.00 till 18.00 samt transporter 06.00 till 18.00. Utökad arbetstid kan förekomma under tid med hög produktion och leveranser för riktade entreprenadinsatser. Total insatstid för Hjullastare bedöms till 1 500 timmar per år (120 000 ton: 80 ton/tim).

Transporter sker på en enskild väg inom det tillståndsgivna området fram till väg 642 med lastbil alternativt lastbil med släp, varierande 20 – 35 ton per enhet, och beräknas till 20 intransporter per dag.

Maskinuppställning, oljebyten och tankning för hjullastare kommer att ske inom tillståndsgivet område i öster. I mellanlagringsområdet kommer inte att lagras oljor eller kemiska produkter. Förvaring av diesel sker i godkänd dubbelmantlad cistern inom tillståndsgivet område.

Avbaningsmassor kommer att återanvändas i verksamheten, vilket innebär att detta inte klassas som avfall.



## MILJÖSAMMANFATTNING

Vid en tidigare inventering av alternativa lokaliseringar visade en samlad bedömning av lokalisering, kvalitet och skyddsintressen att området är lämpligt för täkt- och masshantering. Området ligger lokalt i regionen, och begränsas inte av några starka kända motstående plan- och skyddsintressen.

I utförd lokalisering har bedömts att verksamheten kan uppfylla miljöbalkens krav gällande de allmänna hänsynsreglerna med Lokaliseringsprincipen och Hushållnings- och kretsloppsprinciperna. Lokaliseringsprincipen innebär att man ska välja en sådan plats att verksamheten kan bedrivas med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljö. Inom området förekommer redan omfattande tillståndsgiven verksamhet av avfallshantering (Sita och Frentab).

Hushållnings- och kretsloppsprinciperna innebär att råvaror och energi ska användas så effektivt som möjligt. Det som utvinns ur naturen ska återanvändas, återvinnas eller bortskaffas på ett miljöriktigt sätt. I denna lokalisering har denna plats optimalt värde när det gäller effektiv råvarutillgång (berg), liten energiåtgång (korta transporter) samt markförutsättningar till masshantering. Områdets möjlighet till en bred verksamhetsinriktning kan inte utföras på andra nya alternativa markområden.

## BEBYGGELSEFÖRHÅLLANDEN

### Plan

I översiktsplanen har inte framkommit någon konflikt med byggnadsplanläggning, och täktområdet ligger utanför detaljplanlagt område.

### Närmaste bostäder

Omgivande bostäder finns på ett större avstånd än 1 km i väster – söder - sydöst. Utmed den allmänna vägen nr 642 finns inga närliggande bostäder.

### Transportvägar

Närmaste allmänna väg nr 642 finns öster om mellanlagringsområdet och når hela östra Stockholmsregionen genom de större trafiklederna inom en radie om 15 kilometer.

### Ledningar

I området finns inga kända ledningar.

## MILJÖSAMMANFATTNING

### BEBYGGELSEFÖRHÅLLANDEN

#### Övrig markanvändning

Norr om mellanlagringsområdet förekommer en omfattande tillståndspliktig avfallshantering (Sita).

### NATURFÖRHÅLLANDEN

#### Topografi

Mellanlagringsområdet ligger på den norra sidan av ett höjdområde med berg i dagen som sluttar mot en dalgång som sträcker sig i öst – västlig riktning.

#### Växter och djur

I området växer blandskog med primärt innehåll av gran. Förekomst av djur är allmän för skogsmark.

#### Luft

Luften är idag påverkad av damm från Frentabs bergtäkt samt Sitas avfallsanläggning samt från väg nr 642.

#### Geologi

Området överlagras av ett grunt moränlager ovan berg.

#### Ytvatten

Området avvattnas mot väster till Lappkärrret – Stockängen – Insjön – Velamsundsviken, och delvis också mot öster och Sitas mark som har en kulverterad avrinning mot Koviksträsk.

#### Grundvatten

Baserat på källmaterial från bergtäkten bedöms grundvattenytan i berget till lägre än 25 meter under marknivån.

### SKYDDSFÖRHÅLLANDEN

#### Naturvärden

Utanför området finns Velamsunds naturreservat i söder, och ett naturvärdeområde av barrskog i väster.

#### Kulturvärden

Inom verksamhetsområdet och i dess närhet finns inga fornlämningar (RAÄ)

#### Geologiska värden

Inom verksamhetsområdet och i dess närhet finns inga geologiska värden (SGU)

## MILJÖSAMMANFATTNING

### SKYDDSFÖRHÅLLANDEN

#### Ytvattenskydd

Inom verksamhetsområdet och i dess närhet finns inget ytvattenskydd (Vattenmyndigheten)

#### Grundvattenskydd

Inom verksamhetsområdet och i dess närhet finns inget grundvattenskydd (Vattenmyndigheten)

### ALTERNATIVA PLATSER

#### Lokalisering:

Lokaliseringen baseras på en tidigare utförd utredning i syfte att hitta lämpligt masshanteringsområde. För området har markägaravtal tecknats med Nacka kommun, samt området begränsas inte av några kända starka motstående plan- och skyddsintressen. Områdets centrala läge i regionen och till allmän väg innebär kort transportavstånd och litet utsläpp av kolväten, koldioxid, partiklar mm enligt samhällets uppställda miljömål, och medverkar även till en låg produktkostnad med god samhällsekonomi.

#### Alternativ lokalisering:

I en senare inventering har en urvalsprocess medfört att inget alternativt råmarksområde hittats på grund av skyddsintressen, transportmöjligheter, närhet till bostäder och markacceptens.

#### Nollalternativ

Om detta område inte blir av så uppstår omedelbart en brist i regionen på mellanlagringsområde.

Verksamhetsutövaren kan vid ett nollalternativ inte utföra entreprenadåtaganden i den omfattning som planerats, och arbetstillfällen inom företaget riskerar att försvinna.

### MILJÖÅTGÄRDER

#### Topografi, insyn:

Mot naturreservatet i söder anläggs en vall i samma omfattning som inom nuvarande tillståndsområde i öster.

#### Växter och djur:

Befintliga avtäckningsmassor kommer vid efterbehandling att sparas och återfyllas, samt skogsplantering sker inom området. Återförande av områdets befintliga avtäckningsmassor medför att den karakteristiska florin för området återuppstår. Djurlivet i området påverkas inte enligt erfarenheter.

## MILJÖSAMMANFATTNING

### MILJÖÅTGÄRDER

#### Damm

Damm från krossning och sortering är inte aktuellt då dessa arbeten utförs inom tillståndsgivet område. Damning vid transporter och maskinarbeten kommer om nödvändigt att innehållas genom tillfällig vattenbegjutning av körytor.

#### Emissioner

Verksamhetens lokala läge ger korta transporter som medför små utsläpp av kolväten och koldioxid. Användning av miljövänligt bränsle, oljor och motorer håller nere föroreningar i luften.

#### Ytvatten, grundvatten

Mellanlagring utförs utan förändring av ytvattenavrinning och ovan grundvattenytan (> 25 meter under markytan) varför ingen påverkan på dränering eller vegetationsförändring ske. Dagvatten från området rinner mot norr, och därefter i mot väster och öster. Ingen påverkan sker på dagvatten då diesel, oljor och kemiska produkter inte lagras inom mellanlagringsområdet.

#### Buller:

Buller från krossning och sortering är inte aktuellt då dessa arbeten utförs inom tillståndsgivet område. Mot naturreservatet i söder anläggs en bullervall i samma omfattning som inom nuvarande tillståndsområde i öster.

#### Utredningar

Nuvarande bedömningar baseras på information från databaser och täktverksamheten.



## RISKVÄRDERING

### OLYCKSFALL

Verksamhetsområdet är att anse som ett industriområde där människor, djur och natur kan skadas av maskiner, driftstörningar och haverier.

Informationsblad förvaras i arbetsbod som visar hur hantering ska ske vid maskinhaverier, samt kontakter med räddningstjänst och tillsynsmyndighet.

Områdets verksamhetsgräns markeras i terrängen med koordinatsatta (Sweref 99 TM) och numrerade plastpålar fastsatta på markstålrör.

Vid infarten till området finns en vägbom som är låst då verksamhet inte förekommer.

Skyddsutrustning för personolyckor förvaras i arbetsbod.

Saneringsutrustning med tätduk och absorberande material för oljesanering vid läckage, förvaras i arbetsbod.

## EGENKONTROLL

Bolaget utför egenkontroll som säkerställer att verksamheten inte har en ogynnsam påverkan på miljö och säkerhet, och underlättar för tillsynsmyndigheten att bedriva tillsyn och kontroll av verksamhetens miljöpåverkan.

\*Bolaget bokför genom datablad, leverantör, volym och massornas ursprung och kvalitet.

\*Bolaget kontrollerar löpande inkommande massor genom okulärbesiktning. Vid misstanke om förorening kommer massorna att provtas och analyseras.

\*Bolaget bokför återvunnet exporterat material med leverantör och mottagare.

Frentab Anläggning AB



John Fransson