

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

## **Politikerinitiativ – Trafiken kring Henriksdalskorsningen**

Roger Bydler (MP) 20150914

### **Förslag till beslut**

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden godkänner trafikenhetens förslag till fortsatt hantering av frågan.

### **Sammanfattning**

Roger Bydler (MP) har inkommit med ett förslag på hur trafiksituationen i Henriksdalskorsningen kan förbättras genom fem åtgärds punkter. Motivet till politikerinitiativet är den ökade trafiken i korsningen samt det ökade flödet av oskyddade trafikanter som ska korsa vägarna. Detta skapar problem avseende korsningens kapacitet samt trafiksäkerhet.

Trafikenheten arbetar idag på flera håll med frågor gällande trafiken vid Henriksdal. Detta arbete görs i samarbete med Stockholms stad och Trafikförvaltningen. Precis som det framgår i politikerinitiativet ligger inte denna del av Värmdövägen eller anslutande vägar inom Nacka kommun och därför äger vi inte frågan. Nackas medborgare påverkas dock i hög grad av korsningens kapacitet och påverkas vid eventuella störningar. Därför är Nacka en drivande part i de arbeten och utredningar som pågår för att förbättra trafiksituationen vid Henriksdalskorsningen.

### **Ärendet**

Roger Bydler (MP) har inkommit med ett förslag på hur trafiksituationen i Henriksdalskorsningen kan förbättras genom fem åtgärds punkter. Orsaken till politikerinitiativet är den ökade trafiken i korsningen samt det ökande flödet av oskyddade trafikanter som ska korsa vägarna. Detta skapar problem avseende korsningens kapacitet samt trafiksäkerhet.

Trafikenheten instämmer med beskrivningen av att korsningen redan idag är hårt belastad och ser framöver en ökad belastning i samtliga riktningar, dock olika fördelat under morgon- och eftermiddagstrafiken. Trafiken på Värmdövägen måste ha företräde gentemot

trafiken på Kvarnholmsvägen då andelen kollektivtrafik är betydligt större i detta snitt. Dock finns det kortsiktigt även ett behov av att säkerställa att Saltsjöbanans ersättningstrafik från Slussen till Henriksdal inte fastnar i korsningen.

Nedan följer trafikenhetens kommentarer på de fem åtgärds punkter miljöpartiet föreslår i sitt politikerinitiativ:

**1. Förlängning av avkörningsficka samt mer plats vid Henriksdals busshållplats**

Möjligheten att förlänga avkörningsfickan på Värmdövägen in mot Kvarnholmsvägen samt att tillskapa mer plats för bussarna att stanna vid Henriksdals busshållplats har studerats inom åtgärdsvalsstudie *Förbättrad framkomlighet i stomlinjenätet*. Denna studie genomförs av trafikförvaltningen (SLL) och Trafikverket samt berörda kommuner. Utredningen är i dagsläget inte helt klar men har som syfte att ta fram förslag på hur Henriksdalskorsningen kan utformas för att skapa högre kapacitet för busstrafiken.

**2. Gång- och cykelbro**

En gång- och cykelbro över Värmdövägen och Kvarnholmsvägen skulle behöva vara mycket hög då den kräver fri höjd (4,7 meter). För att denna ska bli tillgänglig med ramper i varje ända krävs stora ytor i anspråk samt att ramperna blir väldigt långa om de ska uppfylla kraven för tillgänglighet. Trafikenhetens bedömning är att en tillgänglig gång- och cykelbro som ersätter de befintliga signalreglerade övergångsställena innebär för stora konsekvenser för gående och cyklister och är därmed inte lämplig.

**3. Danviksbrons öppnande**

Gällande frågan om Danviksbrons öppettider har ett arbete kring detta inletts för att justera dessa till dagens trafiksituation. Idag får broarna inte öppnas kl. 06:00-09:15 samt kl. 15:30-18:30. Som den rådande trafiksituationen är med allt längre perioder med rusningstrafik finns det dock ett behov av en justering. Senast öppettiderna justerades var år 2000. Viktigt att notera är att många intressenter är inblandade och det är länsstyrelsen som fattar beslutet om förändrade öppettider.

**4. Separat avkörningsfil på Värmdövägen in mot Kvarnholmsvägen**

Även detta studeras inom åtgärdsvalsstudien *Förbättrad framkomlighet i stomlinjenätet*. I det fortsatta arbetet med att se över korsningen kommer frågan om en förbättrad möjlighet till vänstersväng in på Kvarnholmsvägen utredas vidare.

**5. Permanent lösning**

Trafikstrategigruppen inom Resval Sydost har fått i uppdrag ta ett samordnat helhetsgrepp kring trafiksituationen i Henriksdalskorsningen, detta gäller främst under perioden för Slussens ombyggnad och den trafik som följer av Saltsjöbanans ersättningstrafik till och från Henriksdal. Resval Sydost är ett samarbetsprojekt där

Trafikverket, Trafikförvaltningen (SLL), Stockholms stad och Nacka (samt övriga kommuner i sydostsektorn) samordnar hantering av utredningar och åtgärdsplanering i syfte att minimera trafikstörningar i sydostsektorn. Den tidigare långsiktiga lösningen som togs fram i projektet Danvikslösen är inte längre aktuell, därför kommer trafikenheten att initiera ett arbete med Stockholms stad för att hitta en långsiktig lösning på trafiksituationen.

Utöver de sammanhang där Nacka deltar genom trafikenheten i olika regionala samarbeten för att förbättra situationen i Henriksdalskorsningen har trafikenheten fått i uppdrag av KS att ta fram en framkomlighetsstrategi för Nacka kommun. I denna strategi ska frågor likt dessa belysas samt vikten av att hitta lösningar som skapar ett effektivt transportsystem.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Nacka kommun är inte väghållare för Henriksdalskorsningen varför eventuella fysiska åtgärder inte kommer att belasta kommunen ekonomiskt. I de fall åtgärder behöver göras på kommuns mark i anslutning till korsningen återkomma trafikenheten till nämnden.

## **Konsekvenser för barn**

Eventuella trafiksäkerhetshöjande åtgärder i korsningen ökar trafiksäkerheten för barn.

## **Bilagor**

Bilaga 1: Politikerinitiativ Henriksdalskorsningen

Emil Hagman  
Trafikplanerare  
Nacka kommun

Mikael Ranhagen  
Enhetschef, trafikenheten  
Nacka kommun