

2015-01-30  
Reviderad 2015-02-11

**TJÄNSTESKRIVELSE**  
KFKS 2014/717-214  
Projekt 9554

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

## Information inför samråd

# Detaljplan för upprustning av Saltsjöbanan avseende Tattby station, Tattby 39:1 m.fl., Saltsjöbaden, Nacka kommun

## Förslag till beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden noterar informationen till protokollet.

## Sammanfattning

Planenheten har för avsikt att skicka detaljplanen för samråd under mars och april 2015.

Syftet med detaljplanen är att utöka spår- och stationsområdet för Saltsjöbanan vid Tattby station till dubbelspår som i sin tur möjliggör en ökad turtäthet. Detaljplanen är en del i upprustningen av hela Saltsjöbanan som genomförs av Trafiknämnden Stockholms läns landsting. Målet är vidare att tillgänglighetsanpassa stationen och dess anslutande gångvägar.

Trafiknämnden i Stockholms läns landsting beslutade den 11 februari 2014 att trafikförvaltningen ska upprusta Saltsjöbanan för cirka 1,3 miljarder kronor. Saltsjöbanan rustas upp för att klara 12-minuterstrafik till alla stationer.

Kostnader för detaljplanen regleras med planavtal. Kostnader för utbyggnad regleras i genomförandeavtal med trafikförvaltningen SLL. Trafikförvaltningen bekostar investeringar rörande Saltsjöbanan. Eventuellt kan ombyggnation av kommunala gång- och cykelvägar tillkomma.

## Ärendet

Planenheten har för avsikt att skicka detaljplanen för samråd under mars och april 2015.

Syftet med detaljplanen är att utöka spår- och stationsområdet för Saltsjöbanan vid Tattby station till dubbelspår som i sin tur möjliggör en ökad turtäthet. Detaljplanen är en del i upprustningen av hela Saltsjöbanan som genomförs av Trafiknämnden Stockholms läns

landsting. Målet är vidare att tillgänglighetsanpassa stationen och dess anslutande gångvägar. Planarbetet ska bedrivas med normalt planförfarande.

Trafiknämnden i Stockholms läns landsting beslutade den 11 februari 2014 att trafikförvaltningen ska upprusta Saltsjöbanan för cirka 1,3 miljarder kronor. Saltsjöbanan rustas upp för att klara 12-minuterstrafik till alla stationer. I dagsläget är det 20-minuterstrafik till de flesta stationerna. Upprustningen innebär att trafikförvaltningen ska genomföra en allmän översyn av banan. Bland annat införs ATC-system (säkerhetssystem för automatisk tågkontroll) och bulleråtgärder utförs längs hela banan, både vid bostadsfastigheter och vid banvall. Stationerna ska även anpassas till nu gällande samhällskrav bland annat avseende tillgänglighet för funktionshindrade.

Planområdet omfattar spårområdet vid befintlig station och närliggande ytor, framförallt norr om stationen där befintlig markparkering iordningsställs. Norr om befintlig parkering finns ett grönområde med flera värdefulla träd som bevaras i mesta möjliga mån. Ett fåtal ekas behövas dock tas ner för att förbättra trafiksituationen vid parkeringen. Norr om detta grönområde föreslås ytterligare markparkering, dels för att utöka platser för infartsparkering och dels för att utöka möjligheten för hämtning och lämning till Samskolan söder om Tattby station. Den aktuella fastigheten heter Tattby 39:1 och ägs av Trafikförvaltningen. De kommunala fastigheterna Tattby 2:5 och Tattby 2:6 berörs till också till viss del.



*Det ungefärliga planområdet vid Tattby station.*

## **Ekonomiska konsekvenser**

Kostnadsfördelningen för planarbetet ligger i huvudsak på Trafikförvaltningen. Kommunen är delaktig i arbetet och bekostar mindre delar av planarbetet för att främja god samverkan och underlätta processen, då det är en kommunal angelägenhet att Nacka försörjs med god kollektivtrafik.

Kostnader för utbyggnad regleras i genomförandeavtal med trafikförvaltningen SLL. Trafikförvaltningen bekostar investeringar rörande Saltsjöbanan. Kostnader för utökningen av infartsparkering tillkommer för kommunen. Eventuellt kan ombyggnation av kommunala gång- och cykelvägar tillkomma.

## **Tidplan**

Tidplanen nedan utgör ett förslag till tidplan för hur planen ska tas fram och genomföras.

Plansamråd 1:a/2:a kvartalet 2015

Granskning 3:e kvartalet 2015

Kommunfullmäktiges antagande 4:e kvartalet 2015

Laga kraft 1:a kvartalet 2016

Genomförande av planförslaget kan ske när detaljplanen vunnit laga kraft, tidplanen förutsätter att detaljplanen inte överklagas.

## **Bakgrund**

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutade 2014-10-15 § 261 att tillstyrka startpromemorian för detaljplan för Tattby station inom stadsbyggnadsprojektet upprustning av Saltsjöbanan. Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott beslutade 2014-11-11 § 230 att anta startpromemorian för detaljplan för Tattby station inom stadsbyggnadsprojektet upprustning av Saltsjöbanan.

Planenheten

Angela Jonasson  
Tillförordnad Planchef

Thomas Magnusson  
Planarkitekt

## **Bilagor**

| Bilaga 1 - Förhandskopia situationsplan Tattby station