



## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

2015-08-07

Dnr KFKS 2014/846-214

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

### Detaljplan för återvinningsstation Ulvsjövägen/Ältavägen, Nacka kommun

#### Sammanfattning

Syftet med planen är att säkerställa markanvändning för teknisk anläggning, i första hand återvinningsstation på kommunal mark i korsningen Ulvsjövägen/Ältavägen. I och med att marken planläggs för ändamålet kan investeringar göras i en permanent anläggning för ökad trivsel, underlättad drift med mera. Det har inte funnits samma möjlighet till detta med de tillfälliga bygglov som hittills kunnat ges.

Den befintliga återvinningsstationen är belägen intill Ulvsjövägen nära korsningen med Ältavägen. Bredvid stationen finns ett sandupplag. Området är i behov av att iordningsställas bättre. För området föreslås markanvändning teknisk anläggning där behållare för återvinning får uppföras. Infart till återvinningsstationen föreslås ske från Ulvsjövägen. Ytan för uppställning av behållare utökas något och får en tydligare disposition. I och med detta föreslås också att det sandupplag som ligger bredvid återvinningsstationen flyttas till mer lämplig plats. Marken asfalteras och ett nytt plank för avskärmning mot bebyggelse uppförs mot Ulvsjövägen. Ny växtlighet och nya träd planteras och belysning koncentreras till inom området. Befintliga träd behålls. För att gående lättare ska ha tillgång till återvinningsstationen föreslås att nuvarande gångbana öster om området förgrenas i en entré norr om stationen och en entré i den södra delen.

Synpunkter på planförslaget har lämnats av Trafikverket och Nacka Miljövårdsråd.

Efter samrådet har plangränsen justerats något med anledning av nytt kartunderlag och med anledning av Trafikverkets yttrande om upprustningsprojektet för cykelbanor utmed väg 260 (Ältavägen). Ytan för den tekniska anläggningen har blivit marginellt mindre i norr för att respektera önskemålet om 8 meters avstånd till väggkant för kvartersmark. Den asfalterade ytan inom stationen blir något mindre på grund av detta men bedömningen är att det inte har någon betydelse för framkomligheten inom återvinningsstationen. Vidare har en ledningskoll genomförts efter samråd och kommunens dag-, spill- och

vattenledningar löper genom planområdet. Det har föranlett att ett markreservat för underjordiska ledningar har införts i plankartan för att långsiktigt säkerställa tillgången till ledningarna. Bedömningen är att genomförandeåtgärderna vad gäller utformning av återvinningsstationen ändå kan genomföras ovanpå markreservatet. Vid åtkomst till ledningarna kan återvinningskärnen i första hand lyftas bort. Vid konstruktion av plankets fundament ska åtkomsten till ledningarna beaktas.

## Bakgrund

Delegationsbeslut om samråd för detaljplanen för återvinningsstation Ulvsjövägen/Ältavägen fattades av planchefen den 6 februari 2015. Samrådstiden pågick mellan den 16 februari och den 16 mars 2015, totalt cirka 4 veckor.

Ett samrådsmöte i form av öppet hus hölls den 24 februari i biblioteket i Älta centrum. Mötet besöktes av ett fåtal personer som dels var intresserade av utformningen av den nya stationen och dels kommunens ambitioner att planlägga för återvinningsstationer generellt.

## Inkomna synpunkter

Följande remissinstanser har inga synpunkter på planförslaget

- Nacka Energi
- Länsstyrelsen
- TeliaSonera Skanova Access AB
- Södertörns brandförsvarsförbund
- Förpacknings- och tidningsinsamlingen AB (är mycket positiva till förslaget)
- Trafikförvaltningen Stockholms läns landsting
- Lantmäterimyndigheten i Nacka kommun
- Vattenfall Eldistribution AB
- Natur- och trafiknämnden

Följande remissinstanser har synpunkter på planförslaget

- Trafikverket
- Nacka Miljövårdsråd

Inga synpunkter har inkommit från ägarna till fastigheter runt om planområdet.

## Sammanfattning och bemötande av inkomna synpunkter

### Inkomna synpunkter från kommunala nämnder och övriga myndigheter

1. **Trafikverket**, som är väghållare för väg 260, vill uppmärksamma om att i gällande Länsplan för transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025 så ingår väg 260 (Ältavägen) i Ältastråket Cykelsatsning Södertörn som ett utpekat och namngivet objekt. Stråket är ett regionalt cykelstråk och flera framkomlighets- och trafiksäkerhetsproblem har identifierats. Stråket föreslås rustas upp för att nå en föreslagen utformningsprincip gällande bredd, separation, belysningen och beläggning. Siktproblem och hinder ska byggas bort så långt som möjligt, passager ska hastighetssäkras och en signalöversyn ska göras i signalreglerade korsningar. Projektet är i planeringsskedet och produktion är tänkt att ske inom ett par år. Trafikverket har behov av en byggnadsfri zon i vägens närhet. På primära

landsvägar och riksvägar med hastigheten 40-50 km/h hävdar Trafikverket 8 meter mellan beläggningkant på väg och kvartersgräns och ytterligare 5 meter, det vill säga sammanlagt 13 meter, byggnadsfritt avstånd från beläggningkant på väg. Detta för att säkerställa framtida handlingsfrihet inom upprustningsprojektet, för att nå normer och riktvärden för miljöstörningar och utifrån trafiksäkerhetsskäl. Därför önskar Trafikverket att plangränsen, och följaktligen kvartersmarken för återvinningsstationen, hålls 8 meter från väg 260. Bedömningen är dock att utbyggnaden inte ska vara något hinder för återvinningsstationen.

Trafikverket uppmärksammar även att planförslaget föreslår ny belysning vid återvinningsstationen, och vill tydliggöra vikten av att inte trafiksäkerheten påverkas negativt exempelvis i form av bländning eller annan utformning som kan öka på- och avkörningsrisken.

**Planenhetens kommentar:** Plangränsen har med anledning av synpunkten justerats för att frigöra ett avstånd på 8 meter mellan plangränsen och vägkanten Ältavägen. Detta avstånd var tidigare cirka 7 meter, och ändringen är därför av marginell betydelse. Det har dock föranlett att återvinningsstationens utformning också ändrats marginellt i dess nordöstra hörn. Förändringen bedöms inte påverka framkomligheten för besökare till stationen eller hämtning av avfall.

Hur den nya belysningen vid återvinningsstationen utformas är inte en fråga för planarbetet utan styrs i utbyggnadsskedet och detaljprojekteringen av återvinningsstationen. Synpunkten kommer att beaktas i detta skede.

### Inkomna synpunkter från föreningar

2. **Nacka Miljövårdsråd** tillstyrker att återvinningsstationen får planstöd och på så sätt blir permanent. Deras synpunkter behandlar inte enbart detaljplanen för återvinningsstationen vid Ulvsjövägen/Ältavägen, utan riktas också mot fyra andra detaljplaner för återvinningsstationer runt om i kommunen som var på samråd samtidigt som denna detaljplan.

De uppmärksammar och bedömer det som rimligt att återvinningsstationen vid Ulvsjövägen/Ältavägen ändrar utformning i och med planförslaget. De anser dock att planförslaget verkar förutsätta att besökare till återvinningsstationen använder bil. De anser att det vore bättre att uppföra fler och mindre utrymmeskrävande återvinningsstationer som placeras närmare bostäder och som är utformade för att man i första hand besöker stationerna med cykel eller till fots. Det påpekas att när Nacka ska bygga stad är en sådan design en nödvändighet.

Vad gäller den föreslagna stationens utformning anser Nacka Miljövårdsråd att det är viktigt med en rimlig belysning och praktiskt om källor för pappersförpackningar och plast står intill varandra. Detta gör besöken vid stationen lättare och smidigare.

Nacka Miljövårdsråd anser att planeringen för återvinningsstationer i Nacka kommuns planprocesser är bristfällig. De exemplifierar med att programmet för Älta centrum inte anger någon utpekad plats för återvinningsstation trots att det finns två stycken i området idag. De saknar tydlig planering för återvinningsstationer

i centrala Nacka, Planiaområdet och Nacka strand samt i flera, inte namngivna, detaljplaner. De anser att Nacka kommun inte har följt översiktsplanen och hänvisar till ett stycke i dokumentet som anger att "Det ska ges planmässiga förutsättningar för nya och befintliga återvinningsstationer, genom att behov och möjliga placeringar studeras vid detaljplanläggning. Om program utarbetas sker detta i programskedet." Vidare påpekas att de förutsätter att återvinningsstationer fortsättningsvis planeras redan vid upprättande av planprogram samt vid detaljplanering.

**Planenhetens kommentar.** Placeringen av återvinningsstationen i ett område nära villa- och radhusområden gör att närboende så väl som förbipasserande med olika trafikslag kan nyttja stationen. Cykelparkering har redan föreslagits inom stationen för att underlätta för besökare med cykel, men efter synpunkten har detta förtydligats i planbeskrivningen. Gång- och cykelbana finns redan i direkt anslutning till återvinningsstationen. Två nya gångvägar föreslås leda till och från stationen från Ältavägen och Ulvsjövägen. Detaljplaneförslaget tar också i beaktande Trafikverkets cykelsatsning att upprusta Ältavägens cykelbana efter förekommen synpunkt från Trafikverket.

Planenheten delar Miljövårdsrådets uppfattning att det ska finnas en rimlig belysning på platsen och detta styrs i utbyggnadsskedet. Vad gäller uppställningen av kärlen i förhållande till varandra är det en fråga som styrs av Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI). FTI har ingen fastställd uppställningsordning som är generell för alla återvinningsstationer utan placerar ut kärlen i relation till varandra beroende av den tillgängliga ytans utformning och omgivningens karaktär, för att skapa så lite ljudmässiga störningar som möjligt. Enligt FTI varierar också uppfattningen om vilka kärl som bör stå bredvid varandra mellan olika individer.

Översiktsplanen anger att det ska ges planmässiga förutsättningar för nya och befintliga återvinningsstationer. Detaljplanen för återvinningsstationen vid Ulvsjövägen/Ältavägen är ett led i detta arbete då den bekräftar en redan befintlig återvinningsstation. Angående planmässiga förutsättningar för nya återvinningsstationer, så som översiktsplanen nämner, noteras detta för de planarbeten som Nacka Miljövårdsråd nämner.

Planenheten

Angela Jonasson  
Tillförordnad planchef

Thomas Magnusson  
Planarkitekt