



## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

2015-08-07

Dnr KFKS 2014/843-214

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

### Detaljplan för återvinningsstation, lastbilsparkering vid Sarvträsk, Nacka kommun

#### Sammanfattning

Syftet med planen är att säkerställa markanvändning för teknisk anläggning, i första hand återvinningsstation, på kommunal mark längs Mensättravägen norr om Orminge centrum. På platsen finns redan en återvinningsstation, men i och med att marken planläggs för ändamålet kan investeringar göras i en permanent anläggning för ökad trivsel, underlättad drift med mera. Det har inte funnits samma möjlighet till detta med de tillfälliga bygglov som hittills kunnat ges.

Den befintliga återvinningsstationen är belägen utmed Mensättravägen vid norra hörnet av en större asfalterad yta som idag används för både tidsreglering av bussar, lastbilsparkering och omlastning för tung trafik. Återvinningsstationen nås enkelt med bil. På platsen finns åtta kärl för återvinning och i den södra änden av lastbilsparkeringen finns ett upplag för sand. Förutom Mensättravägen omgärdas lastbilsparkeringen av skog och i närheten finns också sjön Sarvträsk, ett äldreboende samt garage- och bostadsbebyggelse på andra sidan Mensättravägen.

Infarten till återvinningsstationen föreslås ligga kvar i befintligt läge vid Mensättravägen. Ytan för uppställning av behållare minskas något och får en effektivare disposition. Området är dock fortsatt tillräckligt stort för att expandera verksamheten något. Som markbeläggning vid återvinningsstationen föreslås plattor för att tydligt separera området från övrig asfalterad mark på platsen. Ett nytt stängsel, förslagsvis Gunnebostängsel, uppförs mot skogen i stationens bakkant. Ny växtlighet och ny belysning ger en mer tydlig inramning av återvinningsstationen.

Planområdet omfattar förutom den tekniska anläggningen också resten av den asfalterade ytan utmed Mensättravägen som idag används för både tidsreglering av bussar och omlastning/parkering för tung trafik. Dessa två funktioner bedöms som viktiga att bevara och befästs i planförslaget genom markanvändning allmän plats gatumark. Med detta förslag

möjliggörs också för framtida gång- och cykelbana längs Mensättravägen, vilket kommer att förbättra tillgängligheten till återvinningsstationen för gående och cyklister.

En del av planområdet omfattas av strandskydd idag. I och med att en ny detaljplan tas fram återinträder även strandskydd på resterande del av planområdet. Planförslaget innebär att strandskyddet föreslås upphävas inom hela området. Ett upphävande av strandskyddet bedöms uppfylla de krav som ställs i lagstiftningen. Som särskilt skäl åberopas MB 7 kap 18c§ punkt 1 att området ”redan har tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften”. Motiveringen är att området idag är i ianspråktaget, dels för avfallshanteringsändamål och dels för tidsreglering för bussar, parkering och omlastning av tung trafik, och att dessa ändamål väger tyngre än strandskyddsintresset för ytan. Strandskyddets syften bedöms även vid ett upphävande enligt planen säkerställas då ingen förändring av allmänhetens tillgänglighet till närliggande sjön Sarvträsk sker genom planen.

Synpunkter på planförslaget har lämnats av Södertörns brandförsvarsförbund och Nacka Miljövårdsråd.

Efter samrådet har plangränsen justerats något med anledning av nytt kartunderlag. Inga övriga förändringar har skett i planförslaget bortsett från redaktionella justeringar och förtydliganden i planbeskrivningen.

## **Bakgrund**

Delegationsbeslut om samråd för detaljplanen för återvinningsstation, lastbilsparkering vid Sarvträsk, fattades av planchefen den 6 februari 2015. Samrådstiden pågick mellan den 16 februari och den 16 mars 2015, totalt cirka 4 veckor.

Ett samrådsmöte i form av öppet hus hölls den 23 februari i biblioteket i Orminge centrum. Mötet besöktes inte av några personer.

## **Inkomna synpunkter**

Följande remissinstanser har inga synpunkter på planförslaget

- Trafikverket
- TeliaSonera Skanova Access AB
- Länsstyrelsen
- Boo Miljö- och Naturvänner (välkomnar kommunens satsning)
- Förpacknings- och tidningsinsamlingen AB (är mycket positiva till förslaget)
- Trafikförvaltningen (ser positivt på att dagens ytor för tidsreglering av busstrafik säkerställs genom samrådsförslaget)
- Lantmäterimyndigheten i Nacka kommun
- Vattefall Eldistribution AB
- Natur- och trafiknämnden

Följande remissinstanser har synpunkter på planförslaget

- Södertörns brandförsvarsförbund
- Nacka Miljövårdsråd

Inga synpunkter har inkommit från ägarna till fastigheter runt om planområdet.

## **Sammanfattning och bemötande av inkomna synpunkter**

### **Inkomna synpunkter från kommunala nämnder och övriga myndigheter**

1. **Södertörns brandförsvarsförbund** påpekar att de vid några tillfällen har gjort saneringsinsatser vid platsen. För att förhindra kontaminering av naturmark önskar de att möjligheten till att hantera drivmedelspill från lastbilsparkeringen utreds.

**Planenhetens kommentar.** Planenheten noterar informationen. Hantering av drivmedelspill är i första hand en fråga för driften av området och inte något som regleras i detaljplan. Detaljplanen ger stöd till befintlig återvinningsstation på platsen och föreslår att markanvändningen för lastbilsparkeringen också får stöd i planen. Det innebär ett tydliggörande kring vad som är kvarteretsmark teknisk anläggning, allmän plats gatumark och parkmark i området, vilket i sin tur kommer innebära ändrat skötselansvar inom området. Berörda driftenheter på Nacka kommun har delgetts synpunkten.

### **Inkomna synpunkter från föreningar**

2. **Nacka Miljövårdsråd** tillstyrker att återvinningsstationen får planstöd och på så sätt blir permanent. Deras synpunkter behandlar inte enbart detaljplanen för återvinningsstationen vid lastbilsparkeringen vid Sarvträsk, utan riktas också mot fyra andra detaljplaner för återvinningsstationer runt om i kommunen som var på samråd samtidigt som denna detaljplan.

Nacka Miljövårdsråd bedömer planförslaget för återvinningsstationen vid lastbilsparkeringen som rimligt utifrån platsens nuvarande situation. De anser dock att planförslagen generellt, det vill säga alla de fem planer för återvinningsstationer som var på samråd samtidigt, verkar förutsätta att besökare till stationerna använder bil. Istället anser Nacka Miljövårdsråd att det vore bättre att uppföra fler och mindre utrymmeskrävande återvinningsstationer som placeras närmare bostäder och som är utformade för att man i första hand besöker stationerna med cykel eller till fots. Det påpekas att när Nacka ska bygga stad är en sådan utformning en nödvändighet.

Vad gäller den föreslagna stationens utformning anser Nacka Miljövårdsråd att det är viktigt med en rimlig belysning och praktiskt om käll för pappersförpackningar och plast står intill varandra. Detta gör besöken vid stationen lättare och smidigare.

Nacka Miljövårdsråd anser att planeringen för återvinningsstationer i Nacka kommuns planprocesser är bristfällig. De exemplifierar med att programmet för Älta centrum inte anger någon utpekad plats för återvinningsstation trots att det finns två stycken i området idag. De saknar tydlig planering för återvinningsstationer i centrala Nacka, Planiaområdet och Nacka strand samt i flera, inte namngivna, detaljplaner. De anser att Nacka kommun inte har följt översiktsplanen och hänvisar till ett stycke i dokumentet som anger att "Det ska ges planmässiga förutsättningar för nya och befintliga återvinningsstationer, genom att behov och möjliga placeringar studeras vid detaljplanläggning. Om program utarbetas sker detta i programskedet." Vidare påpekas att de förutsätter att återvinningsstationer

fortsättningsvis planeras redan vid upprättande av planprogram samt vid detaljplanering.

**Planenhetens kommentar.** Återvinningsstationen är belägen utmed Mensättravägen och dess besökare anländer idag i stor utsträckning till platsen med bil. Detaljplaneförslaget tar dock i beaktande en eventuell framtida gång- och cykelbana utmed Mensättravägen. Cykelparkering har redan föreslagits inom stationen för att underlätta för besökare med cykel. Detta har förtydligats i planbeskrivningen.

Planenheten delar Miljövårdsrådets uppfattning att det ska finnas en rimlig belysning på platsen och detta styrs i utbyggnadsskedet. Vad gäller uppställningen av kärlen i förhållande till varandra är det en fråga som styrs av Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI). FTI har ingen fastställd uppställningsordning som är generell för alla återvinningsstationer utan placerar ut kärlen i relation till varandra beroende av den tillgängliga ytans utformning och omgivningens karaktär, för att skapa så lite ljudmässiga störningar som möjligt. Enligt FTI varierar också uppfattningen om vilka kärl som bör stå bredvid varandra mellan olika individer.

Översiktsplanen anger att det ska ges planmässiga förutsättningar för nya och befintliga återvinningsstationer. Detaljplanen för återvinningsstationen vid lastbilsparkeringen vid Sarvträsk är ett led i detta arbete då den bekräftar en redan befintlig återvinningsstation. Angående planmässiga förutsättningar för nya återvinningsstationer, så som översiktsplanen nämner, noteras detta för de planarbeten som Nacka Miljövårdsråd nämner.

Planenheten

Angela Jonasson  
Tillförordnad planchef

Thomas Magnusson  
Planarkitekt