



Kommunledningskontor, byggnadsnämnder och
lantmäterimyndigheter i Stockholms län

Ansökan om bebyggelsefritt avstånd enligt 47 § väglagen (1971:948)

Trafikverket Region Stockholm har ansökt om att Länsstyrelsen förordnar om utökat bebyggelsefritt avstånd enligt 47 § väglagen (1971:948) för vissa vägar inom Stockholms län samt att gällande beslut angående utökat byggnadsfritt avstånd upphävs. Länets kommuner ges härmed möjlighet att inkomma med synpunkter över förslaget.

Motivering

Enligt 47 § väglagen (1971:948) gäller generellt ett byggnadsfritt avstånd om 12 meter från vägområdet. Länsstyrelsen kan utöka detta avstånd till 50 meter om det föreligger skäl från trafiksäkerhetssynpunkt. Bestämmelsen gäller inte inom områden med detaljplan eller om åtgärden är bygglovpliktig.

De allmänna vägar som Trafikverket Region Stockholm föreslår skall få utökat byggnadsfritt avstånd har samtliga en mycket hög eller hög trafikmängd. Dessa vägars sidoområden bör från trafiksäkerhetssynpunkt i så stor utsträckning som möjligt hållas fria från byggnader eller andra anläggningar.

Förslaget är en uppdatering av Länsstyrelsens beslut från den 13 augusti 1984 om utökat byggnadsfritt avstånd, se bilaga 1 och 2. Flera av vägarna i detta beslut har fått ny sträckning, bytt vägnummer, upphört som allmän väg eller slagits samman med andra vägar. I det förslag som här presenteras har endast tagits med de vägar som utgör de huvudsakliga stråken som är viktiga för samfärdseln i regionen och övriga delar av landet. Det nya förslaget finns illustrerat i bilaga 3.

Trafikverket Region Stockholm föreslår att 47 § väglagen skall tillämpas inom ett avstånd av **50 meter** från vägområdet för följande allmänna vägar:

Väg nr:

- E 4** - Södermanlands länsgräns vid Slagkärn – Uppsala länsgräns vid Rickeby
- E4.65** - tpl Arlanda – Arlanda flygplats
- E18** - Uppsala länsgräns vid Draget – Kapellskär
- E 20** - Södermanlands länsgräns vid Nygård – tpl Saltskog
- 73** - tpl Älgviken – tpl Gubbängen

Trafikverket Region Stockholm föreslår att 47 § väglagen skall tillämpas inom ett avstånd av **30 meter** från vägområdet för följande allmänna vägar:

Datum
2014-11-18


Beteckning
2583-1088-2013

Väg nr:

- 57 - Södermanlands länsgräns vid Sigtunaån – tpl Järna
- 76 - tpl Norrtälje – Uppsala länsgräns vid Asplund
- 77 - Uppsala länsgräns vid Stensta – tpl Rösa (Norrtälje)
- 222 - tpl Lugnet - Stavnäs brygga jämte brygga
- 225 - Ösmo – tpl Moraberg
- 227 - tpl Jordbro – Dalarö brygga jämte brygga
- 229 - tpl Skarpnäck – tpl Bollmora
- 255 - Uppsala länsgräns vid Lövestaholm – Tullen (263)
- 257 - Rosenhill (225) – tpl Västerhaninge
- 258 - Tumba (226) – tpl Hallunda
- 259 - tpl Fittja – tpl Jordbro
- 260 - tpl Handen – tpl Lugnet
- 261 - väg 824 (Kanton) - Tappström
- 262 - Edsberg (265) - E18 Danderyd
- 263 - Uppsala länsgräns vid Värsta – tpl Märsta
- 264 - tpl Arninge – Okvista (268)
- 265 - tpl Häggvik - tpl Rosenkälla
- 267 - tpl Stäket – tpl Rotebro
- 268 - tpl Glädjen – tpl Karby/Brottby
- 269 - tpl Bro – N Håtuna (263)
- 273 - Söderby (263) - Uppsala läns gräns vid Erikshamn
- 274 - tpl Arninge – Ålstäket (222)
- 276 - tpl Rosenkälla – Norrtälje (76)
- 278 - Penningby (276) – Furusund
- 280 - Söderhall (E18) - Unungehöjden (76)
- 282 - Uppsala läns gräns vid Vrå – Edsbro (280)
- 283 - Söderbykarl (76) - Grisslehamn

Synpunkter över förslag till utökade bebyggelsefria avstånd utmed ovanstående allmänna vägar ska ha inkommit till Länsstyrelsen senast den 31 januari 2015.

Synpunkter skickas med e-post till stockholm@lansstyrelsen.se
Vänligen uppge aktuellt diarienummer (övre högra hörnet) i yttrandet.
Eventuella frågor kan ställas till Kerstin Ainouz, tfn 010-223 12 08
kerstin.ainouz@lansstyrelsen.se


Gunilla Holmquist
Samhällsbyggnadsdirektör