

2014-12-23

TJÄNSTESKRIVELSE
MSN 2014/153-219

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Svar på politikerinitiativ om resecentrum i Sickla

Förslag till beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden avslår politikerinitiativet.

Sammanfattning

Socialdemokraterna föreslår att Miljö- och stadsbyggnadsnämnden uppdrar åt planenheten att utreda möjligheterna till en reseterminal i Sickla, där kommunens samtliga kollektivtrafikslag möts. Ur ren trafiksynpunkt finns det både för- och nackdelar med en sådan lokalisering. Den avgörande frågan är emellertid tillgången på mark. I området kring Sickla station finns inte till närmelsevis den tillgång till mark, som skulle behövas för att rymma en reseterminal av den omfattning som är nödvändig. Planenheten finner det därför inte meningsfullt att utreda möjligheterna till en reseterminal i Sickla.

Ärendet

I ett politikerinitiativ till Miljö- och stadsbyggnadsnämnden sammanträde den 10 december 2014 föreslår Socialdemokraterna genom Helena Westerling, 2:e vice ordförande MSN, Maria Lähetkangas, ledamot MSN och Thomas Josefsson, ersättare MSN, att Miljö- och stadsbyggnadsnämnden uppdrar åt planenheten att utreda möjligheterna till en reseterminal i Sickla, där kommunens samtliga kollektivtrafikslag möts.

I politikerinitiativet framhålls följande: ”Socialdemokraterna vill att stadsplaneringen ska innefatta god kollektivtrafik och goda kommunikationer. Forskningen visar att största trafikvinsterna uppnås genom att förenkla möjligheterna att byta trafikslag. Bussar och Saltsjöbanan från våra kommundelar som Boo, Skuru, Saltsjöbaden, Fisksätra och Älta, samt från vår grannkommun Värmdö passerar idag genom västra Sicklaön. Möjligheten att byta mellan bussar, Saltsjöbanan, tvärbana och tunnelbana är en stor resefördel. Därför vill vi utreda för- och nackdelar med uppförande av en reseterminal vid Sickla där alla dessa trafikslag möts, samt en mindre bussterminal vid Nacka Forum, för att hantera omstigning av motorvägsbussarna till tunnelbana”.

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden noterade politikerinitiativet 2014-12-10 och gav planenheten i uppdrag att bereda ärendet.

Bakgrund

Frågan om bussterminal i Nacka väcktes redan i samband med att en ny översiktsplan togs fram under åren 2009-2012 och aktualiserades ytterligare i samband med förstudien för tunnelbana till Nacka under 2013. Redan i detta stadium konstaterade representanter för Nacka kommun och Trafikförvaltningen att en lokalisering av bussterminalen till Sickla inte var möjlig. Ur ren trafiksynpunkt finns det både för- och nackdelar med en sådan lokalisering. Fördelen är att en bussterminal i Sickla förutom tunnelbanan skulle ansluta till Saltsjöbanan och Tvärbanan. Nackdelen är att den skulle sakna anslutning till motorvägsbussarna, samt att den skulle innebära fortsatt stor busstrafik på Värmdövägen mellan Nacka centrum och Sickla. För ett rationellt trafiksystem är det en fördel om bytet från buss till tunnelbana kan ske så tidigt som möjligt, samt att så få sträckor som möjligt blir dubbeltrafikerade av både tunnelbana och buss. Den avgörande frågan är emellertid tillgången på mark. I området kring Sickla station finns inte till närmelsevis den tillgång till mark, som skulle behövas för att rymma en reseterminal av den omfattning som är nödvändig. Kommunen har inte heller rådighet över marken i området. I den fortsatta processen har därför endast lokaliseringsalternativ i anslutning till Nacka centrum studerats.

Planenhetens slutsats

Med hänsyn till ovanstående finner planenheten det inte meningsfullt att utreda möjligheterna till en reseterminal i Sickla. Politikerinitiativet bör därför avslås.

Ekonomiska konsekvenser

Föreslaget beslut har inga ekonomiska konsekvenser för Nacka kommun. En utredning skulle innebära en viss arbetskostnad för planenheten.

Bilagor

Politikerinitiativ från Helena Westerling, Maria Lähetkangas och Thomas Josefson,
Socialdemokraterna
Protokollsutdrag MSN 2014-12-10, § 360

Planenheten

Angela Jonasson
Tf. Planchef

Sven Andersson
Översiktsplanerare