



SAMRÅDSREDOGÖRELSE

2015-08-07

Dnr KFKS 2014/845-214

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Detaljplan för återvinningsstation Saltängen, Nacka kommun

Sammanfattning

Syftet med planen är att säkerställa markanvändning för teknisk anläggning, i första hand återvinningsstation på kommunal mark intill korsningen Högervägen/Tranvägen i Saltsjö-Duvnäs. Vid korsningen finns redan en återvinningsstation, men i och med att mark planläggs för ändamålet kan investeringar göras i en permanent anläggning för ökad trivsel, underlättad drift med mera. Det har inte funnits samma möjlighet till detta med de tillfälliga bygglov som hittills kunnat ges.

Återvinningsstationen är belägen intill Tranvägen i Saltsjö-Duvnäs. På platsen finns en trafiklösning för att möjliggöra vändning för bussar vid korsningen Tranvägen/Högervägen. Intill platsen ligger också en fotbollsplan, en lekpark och Saltängens skola. På platsen finns sju kärl för återvinning samt ett möjligt upplag för sand. Längs med Tranvägen går en gångbana och strax norr om återvinningsstationen ligger en rad med parkeringsplatser.

För området föreslås markanvändning teknisk anläggning där behållare för återvinning kan anläggas. Hela återvinningsstationen föreslås flyttas något norrut från korsningen och uppta en något större yta än i dagsläget. Detta för att underlätta för underhåll, avfallshämtning och besökare till återvinningsstationen samt för att göra korsningen mer trafiksäker. Parkeringen norr om återvinningsstationen får något färre p-platser på grund av att stationen flyttas norrut. Alternativet att förlägga området längre söderut, eller att kvarstå i samma läge som befintlig återvinningsstation, skulle innebära en än mer komplex trafiklösning vid korsningen än vad som redan idag är fallet.

Infarten till återvinningsstationen föreslås ligga i södra änden av området. För att underlätta för underhåll, avfallshämtning och besökare föreslås utformningen av återvinningsstationen som en genomfartslösning, med utfart i norra änden av området. Platsen skärmas av i alla väderstreck av ny växtlighet och ett nytt plank uppförs. Ytan för uppställning av behållare får en effektivare disposition. Marken asfalteras och belysning i form av strålkastare sätts

upp inne på området. Det plank som finns vid befintlig återvinningsstation tas bort och ytan iordningsställs med plantering och gräs för att passa omkringliggande parkyta.

Synpunkter på planförslaget har lämnats av Trafikförvaltningen, Nacka Miljövårdsråd och natur- och trafiknämnden i Nacka kommun.

Bakgrund

Delegationsbeslut om samråd för detaljplanen för återvinningsstation Saltängen fattades av planchefen den 6 februari 2015. Samrådstiden pågick mellan den 16 februari och den 16 mars 2015, totalt cirka 4 veckor.

Ett samrådsmöte i form av öppet hus hölls den 9 mars i Nacka stadshus. Mötet besöktes inte av några personer.

Inkomna synpunkter

Följande remissinstanser har inga synpunkter på planförslaget

- Nacka Energi
- Trafikverket
- Länsstyrelsen
- Södertörns brandförsvarsförbund
- TeliaSonera Skanova Access AB
- Lantmäterimyndigheten i Nacka kommun
- Vattenfall Eldistribution AB
- Förpacknings- och tidningsinsamlingen (är mycket positiva till förslaget)

Följande remissinstanser har synpunkter på planförslaget

- Trafikförvaltningen Stockholms läns landsting
- Nacka Miljövårdsråd
- Natur- och trafiknämnden

Inga synpunkter har inkommit från ägarna till fastigheter runt om planområdet.

Sammanfattning och bemötande av inkomna synpunkter

Inkomna synpunkter från kommunala nämnder och övriga myndigheter

1. **Natur- och trafiknämnden** anser att det är bra att situationen runt den aktuella platsen ordnas upp och bekräftas i detaljplan och att ansvarsfördelning tydliggörs. De påpekar att det pågår en intern diskussion för hantering av trafiklösningen vid platsen. Förhoppningen är att trafikytorna ska gå att krympa något så att mer sammanhängande park kan bli kvar. Den befintliga linden som finns inom planområdet för återvinningsstationen kan då förhoppningsvis bli kvar.

Planenhetens kommentar: De interna diskussionerna har inte föranlett att planområdets omfattning utökas efter samrådet. Trafiksituationen utmed främst Tranvågen löses utanför planen för återvinningsstationen. Den lind som står inom planområdet för återvinningsstationen har beaktats sedan tidigare och den nya stationens utformning gör att

trädet förhoppningsvis ska kunna stå kvar efter utbyggnad. Detta har efter samråd förtydligats i planbeskrivningen.

2. **Trafikförvaltningen** förutsätter att dagens möjlighet att möjliggöra vändning för bussar vid korsningen Tranvägen/Hägervägen inte påverkas av samrådsförslaget.

Planenhetens kommentar: Det är planenhetens bedömning att bussars möjlighet att vända i korsningen inte försvåras av planen. Eftersom återvinningsstationen flyttas ut från korsningen minskar risken att bilar står parkerade i körbanan inne i korsningen för att lämna avfall, som är fallet idag, och situationen för bussar förbättras därför. Planförslaget medför inte att trafiklösningen vid platsen ändras. Bilar som ska besöka återvinningsstationen och som kommer norrifrån längs Tranvägen bör fortsättningsvis, liksom idag, vända i korsningen vid Hägervägen när de ska köra in till återvinningsstationen. Detta har efter synpunkten förtydligats i planbeskrivningen och illustrationen över den nya återvinningsstationen har reviderats. Därmed uppstår inte konflikt mellan besökande bilar till återvinningsstationen och vändande bussar.

Inkomna synpunkter från föreningar

3. **Nacka Miljövårdsråd** tillstyrker att återvinningsstationen får planstöd och på så sätt blir permanent. Deras synpunkter behandlar inte enbart detaljplanen för återvinningsstationen vid Saltängen, utan riktas också mot fyra andra detaljplaner för återvinningsstationer runt om i kommunen som var på samråd samtidigt som denna detaljplan.

De uppmärksammar och bedömer det som rimligt att återvinningsstationen vid Saltängen ändrar utformning i och med planförslaget. De anser dock att planförslagen generellt, det vill säga alla de fem planer för återvinningsstationer som var på samråd samtidigt, verkar förutsätta att besökare till stationerna använder bil. Istället anser Nacka Miljövårdsråd att det vore bättre att uppföra fler och mindre utrymmeskrävande återvinningsstationer som placeras närmare bostäder och som är utformade för att man i första hand besöker stationerna med cykel eller till fots. Det påpekas att när Nacka ska bygga stad är en sådan utformning en nödvändighet.

Vad gäller den föreslagna stationens utformning anser Nacka Miljövårdsråd att det är viktigt med en rimlig belysning och praktiskt om käll för pappersförpackningar och plast står intill varandra. Detta gör besöken vid stationen lättare och smidigare.

Nacka Miljövårdsråd anser att planeringen för återvinningsstationer i Nacka kommuns planprocesser är bristfällig. De exemplifierar med att programmet för Älta centrum inte anger någon utpekad plats för återvinningsstation trots att det finns två stycken i området idag. De saknar tydlig planering för återvinningsstationer i centrala Nacka, Planiaområdet och Nacka strand samt i flera, inte namngivna, detaljplaner. De anser att Nacka kommun inte har följt översiktsplanen och hänvisar till ett stycke i dokumentet som anger att "Det ska ges planmässiga förutsättningar för nya och befintliga återvinningsstationer, genom att behov och möjliga placeringar studeras vid detaljplanläggning. Om program utarbetas sker detta i programskedet." Vidare påpekas att de förutsätter att återvinningsstationer

fortsättningsvis planeras redan vid upprättande av planprogram samt vid detaljplanering.

Planenhetens kommentar. Placeringen av återvinningsstationen i ett område med nära till både villabebyggelse och flerbostadshus gör att närboende så väl som förbipasserande med olika trafikslag kan nyttja stationen. Cykelparkering har redan föreslagits inom stationen för att underlätta för besökare med cykel, men efter synpunkten har detta förtydligats i planbeskrivningen. Vid återvinningsstationen finns också en befintlig gångväg.

Planenheten delar Miljövårdsrådets uppfattning att det ska finnas en rimlig belysning på platsen och detta styrs i utbyggnadsskedet. Vad gäller uppställningen av kärlen i förhållande till varandra är det en fråga som styrs av Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI). FTI har ingen fastställd uppställningsordning som är generell för alla återvinningsstationer utan placerar ut kärlen i relation till varandra beroende av den tillgängliga ytans utformning och omgivningens karaktär, för att skapa så lite ljudmässiga störningar som möjligt. Enligt FTI varierar också uppfattningen om vilka kärl som bör stå bredvid varandra mellan olika individer.

Översiktsplanen anger att det ska ges planmässiga förutsättningar för nya och befintliga återvinningsstationer. Detaljplanen för återvinningsstationen vid Saltängen är ett led i detta arbete då den bekräftar en redan befintlig återvinningsstation. Angående planmässiga förutsättningar för nya återvinningsstationer, så som översiktsplanen nämner, noteras detta för de planarbeten som Nacka Miljövårdsråd nämner.

Planenheten

Angela Jonasson
Tillförordnad planchef

Thomas Magnusson
Planarkitekt