

2015-01-30  
Reviderad 2015-02-11

**TJÄNSTESKRIVELSE**  
KFKS 2014/900-214  
Projekt 9554

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

## Information inför samråd

# Detaljplan för upprustning av Saltsjöbanan avseende Fisksätra station, Erstavik 26:1 m.fl., Fisksätra, Nacka kommun

## Förslag till beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden noterar informationen till protokollet.

## Sammanfattning

Planenheten har för avsikt att skicka detaljplanen för samråd under februari och mars 2015.

Syftet med detaljplanen är att utöka spår- och stationsområdet för Saltsjöbanan vid Fisksätra station till dubbelspår som i sin tur möjliggör en ökad turtäthet. Detaljplanen är en del i upprustningen av hela Saltsjöbanan som genomförs av Trafiknämnden Stockholms läns landsting. Målet är vidare att tillgänglighetsanpassa stationen och dess anslutande gångvägar.

Trafiknämnden i Stockholms läns landsting beslutade den 11 februari 2014 att trafikförvaltningen ska upprusta Saltsjöbanan för cirka 1,3 miljarder kronor. Saltsjöbanan rustas upp för att klara 12-minuterstrafik till alla stationer.

Kostnader för detaljplanen regleras med planavtal. Kostnader för utbyggnad regleras i genomförandeavtal med trafikförvaltningen SLL. Trafikförvaltningen bekostar investeringar rörande Saltsjöbanan. Eventuellt kan ombyggnation av kommunala gång- och cykelvägar tillkomma.

## Ärendet

Planenheten har för avsikt att skicka detaljplanen för samråd under februari och mars 2015.

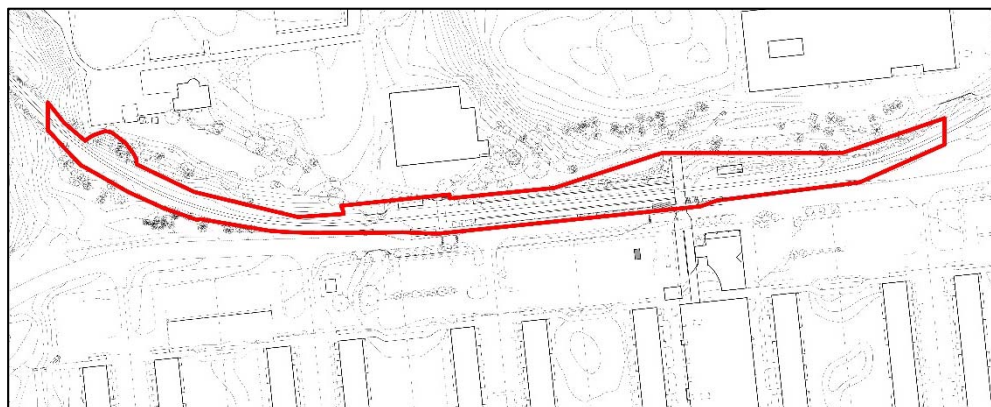
Syftet med detaljplanen är att utöka spår- och stationsområdet för Saltsjöbanan vid Fisksätra station till dubbelspår som i sin tur möjliggör en ökad turtäthet. Detaljplanen är en del i



upprustningen av hela Saltsjöbanan som genomförs av Trafiknämnden Stockholms läns landsting. Målet är vidare att tillgänglighetsanpassa stationen och dess anslutande gångvägar. Planarbetet bedrivs med normalt planförfarande.

Trafiknämnden i Stockholms läns landsting beslutade den 11 februari 2014 att trafikförvaltningen ska upprusta Saltsjöbanan för cirka 1,3 miljarder kronor. Saltsjöbanan rustas upp för att klara 12-minuterstrafik till alla stationer. I dagsläget är det 20-minuterstrafik till de flesta stationerna. Upprustningen innebär att trafikförvaltningen ska genomföra en allmän översyn av banan. Bland annat införs ATC-system (säkerhetssystem för automatisk tågkontroll) och bulleråtgärder utförs längs hela banan, både vid bostadsfastigheter och vid banvall. Stationerna ska även anpassas till nu gällande samhällskrav bland annat avseende tillgänglighet för funktionshindrade.

Planområdet omfattar cirka 8 400 kvadratmeter och ligger intill Fisksätra centrum, norr om Fisksätravägen. Planområdet utgörs i huvudsak av mark som redan är ianspråktagen av järnvägstrafik och -station inom fastigheterna Erstavik 26:1 och Sicklaön 76:1, ägda av Nacka kommun respektive Storstockholms Lokaltrafik. Planförslaget berör därtill en mindre del av Fisksätravägen som i likhet med Fisksätra stationsområde ligger inom fastigheten Erstavik 26:1. Även mark intill stationsområdets norra sida inom fastigheten Erstavik 26:248 omfattas av planförslaget.



*Det ungefärliga planområdet vid Fisksätra station.*

## **Ekonomiska konsekvenser**

Kostnadsfördelningen för planarbetet ligger i huvudsak på Trafikförvaltningen. Kommunen är delaktig i arbetet och bekostar mindre delar av planarbetet för att främja god samverkan och underlätta processen, då det är en kommunal angelägenhet att Nacka försörjs med god kollektivtrafik.

Kostnader för utbyggnad regleras i genomförandeaftal med trafikförvaltningen SL. Trafikförvaltningen bekostar investeringar rörande Saltsjöbanan. Eventuellt kan ombyggnation av kommunala gång- och cykelvägar tillkomma.

## Tidplan

Tidplanen nedan utgör ett förslag till tidplan för hur planen ska tas fram och genomföras.

Plansamråd	1:a kvartalet 2015
Granskning	2:a/3:e kvartalet 2015
Kommunfullmäktiges antagande	4:e kvartalet 2015
Laga kraft	1:a kvartalet 2016

Genomförande av planförslaget kan ske när detaljplanen vunnit laga kraft, tidplanen förutsätter att detaljplanen inte överklagas.

## Bakgrund

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutade 2014-05-14 § 120 att tillstyrka startpromemorian för stadsbyggnadsprojektet Norra centrum i Fisksätra.

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott beslutade 2014-06-10 § 136 att anta startpromemorian för stadsbyggnadsprojektet Norra centrum i Fisksätra. Fisksätra station, upprustning av Saltsjöbanan, ingick tidigare i stadsbyggnadsprojektet Norra centrum i Fisksätra men har inför samrådet brutits ut till stadsbyggnadsprojektet för upprustning av Saltsjöbanan.

Planenheten

Angela Jonasson  
Tillförordnad Planchef

Thomas Magnusson  
Planarkitekt

## Bilagor

- Bilaga 1 – Utkast sektioner Station Fisksätra utformning
- Bilaga 2 – Förhandskopia situationsplan Fisksätra station