Rutin för kontroll av inkommande massor Kovik del av Velamsund 1:1

Datum för godkännande:	
Godkänd av:	
Version nr:	1.0

Föreliggande handling skall delges samtliga entreprenörer som arbetar inom området.

NACKA KOMMUN

Miliöenheten

2015 -04- 13

Syfte

Denna rutin syftar till att säkerställa att inkommande material överensstämmer med vad som uppgivits i anmälan samt i övrigt anses vara lämpligt att senare nyttja vid efterbehandling av avslutad bergtäkt på del av fastighet Velamsund 1:1.

Rutinen syftar också till att sammanställa de uppgifter som krävs för att uppfylla kraven i förordning om egenkontroll.

Revidering

Föreliggande rutin skall ses över och vid behov revideras då behov föreligger, dock som minimum en gång per år.

Administrativa uppgifter

Anläggning:

Kovik Anläggning

Verksamhet:

Mellanlagring för framtida återställande av

Bergtäkt.

Huvudman:

Frentab Anläggning AB

Organisationsnummer:

556498-1487 John Fransson

Kontaktperson: Adress:

Box 26

Telefon:

134 21 Gustavsberg

08-570 26 090

Fastighetsbeteckning:

Del av Velamsund 1:1, Nacka Kommun

Organisation och ansvar

Högst ansvarig och juridiskt ansvarig för verksamheten är John Fransson 070-756 05 21, john.fransson@frentab.se, ansvarig för den dagliga verksamheten på plats, är Pierre Widman 070-568 38 45, pierre.widman@frentab.se

Verksamhetens ramar

Verksamheten är anmälningspliktig enligt miljöbalken. Skyldighet föreligger att följa vad som uppgivits i anmälan. Föreläggande om försiktighetsmått utfärdat av tillsynsmyndigheten skall följas.

Endast rena (inerta) schaktmassor och betog som inte kan förorena mark eller grundvatten får användas.

Kriterier och kontroll av inkommande material

Samtliga massor som levereras in till anläggningen registreras och deklareras via lastmaskinens digitala vågsystem, varje lass blir då journalfört och där framgår alltid uppgifter om vilket fordon som avlämnat lasset, massornas ursprung, hur kontrollen av massorna skett, tidpunkt och datum för intippningen.

Vid större inleveranser så begärs provtagningsdokument på materialet in innan intransporten startar, dessa dokument sätts sedan in i journalpärmen och hänvisar till den aktuella arbetsplatsen. Vid övriga mindre inleveranser så kontrolleras alltid de två första lassen med PID-mätare MiniRAE för att säkerställa renheten.

Personalen på plats provar även alltid minst två lass om dagen med PID-mätaren, detta dokumenteras sedan på tippsedeln.

Utöver vad som anges nedan skall stickprovskontroller genomföras på inkommande material. Råder någon som helst tvekan om några massor skall sakkunnig tillfrågas!

Massornas ursprung

Kommer massorna från jordbruksmark skall kontrollfråga om huruvida konstgödning eller bekämpningsmedel nyttjats i området ske. Har sådana nyttjats skall massorna analyseras med avseende på metaller och bekämpningsmedel. Kontroll skall även ske om massorna kommer från åker eller liknande eller om massorna kommer från plats där uppställning av maskiner, tankning eller liknande skett. I det fall massorna kommer från område som inte enbart nyttjats som åker eller bruksmark skall massorna betraktas som om de kommer från industrimark och vara analyserade enl. INDUSTRI.

Denna punkt syftar till att göra en enkel värdering av risk för förorening. Kommer massorna från vägområden skall de vara analyserade enl. VÄG.

Kommer massorna från bebyggda bostadsområden skall historisk kontroll göras om det tidigare funnits industriell verksamhet inom området. Om så är fallet skall massorna analyseras enl. INDUSTRI. Har enbart bostäder funnits inom området behövs normalt inga analyser, med okulär kontroll och extra uppmärksamhet mot avstickande material, exempelvis inslag av bygg- och rivningsavfall, skall vidtas.

Kommer massorna från industrimark skall dessa vara analyserade enl. INDUSTRI.

Kommer massorna från Natur (skog, äng etc.) krävs normalt inga analyser. Normal uppmärksamhet och okulär kontroll skall dock företas.

Analys enligt INDUSTRI innebär att massorna skall vara <u>provtagna av sakkunnig</u> och att provtagningen skall <u>baseras på en sakkunnigs värdering av områdets historik</u>. Råder någon som helst tveksamhet om massornas sammansättning eller om brister uppfattas i provtagningen skall extern sakkunnig anlitas för värdering av underlaget.

Analys enligt VÄG innebär analys av normalt metallpaket, PAH 16, samt om någon som helst oljelukt förekommer på olja.

Massornas förorening

Om massorna ej är provtagna skall detta värderas mot kriterierna ovan.

Stickprovskontroller

Stickprovskontroller skall genomföras enligt följande program:

Minst ett stickprov skall tas ut slumpvis per 8 000 ton. Uttag skall således INTE ske med jämna 8 000 tons intervall. Detta kan innebära att prov tas ut i slutet av ett 8 000-tons intervall respektive början av ett 8 000-tonsintervall vilket i praktiken innebär att provtagning kan

komma att ske när som helst, även om en provtagning just genomförts. Ansvarig för verksamheten avgör när kontroll skall ske, och uttagen får aldrig föregås av varning eller meddelande till leverantörer.

En stickprovskontroll skall alltid omfatta provtagning av metaller samt PAH:er. Beroende på massornas härkomst kan analysen kompletteras med andra parametrar som kan misstänkas förekomma (exempelvis antimon, PCB, dioxiner, klorerade kolväten etc.). Vid stickprovskontroll omfattandes mer än metaller och PAH skall sakkunnig rådfrågas om vilka extra parametrar som skall analyseras.

Stickprov skall tas ut genom att jord tas ut i fem punkter i ett och samma material, vilket blandas till ett samlingsprov. Det aktuella samlingsprovet skickas sedan på analys.

Samtliga resultat från Stickprovskontrollen skall arkiveras och sparas tillsammans med information om *när* provet tagits samt på *vilket material*, dess *härkomst* och *vilken kund* det kommer från.

Personalen på plats har även utbildning och tillgång till PID-mätare av märket MiniRAE Lite och genomför flera kontroller dagligen på inkommande massor detta dokumenteras vi noteringar på tippsedeln.

Dokumentation om vilka massor som har tippats vart.

Anteckningar skall föras digitalt för samtliga inkommande massor, varje månad skrivs en journal ut som redovisar alla inkomna lass, framför journalen sätts en ritning in som visar vart på området månadens massor har placerats. Man kan således enkelt i efterhand härleda vilka massor som har placerats vart.

Riskmoment

Intag av förorenade massor

Risk för att massor som levereras är förorenade föreligger vid all masshantering. Risken kan delas upp i två delar, risken för att en leverantör omedvetet levererar massor som inte överensstämmer med mottagningskriterierna respektive risken för att en leverantör medvetet deklarerar sina massor fel.

För att minska sannolikheten i det första fallet kommer bolaget vid varje intippat lass att deklarera materialet. Svaren kommer sedan att värderas och bolaget har självklart möjlighet att kräva in kompletteringar o.dy. Genom detta system minskar risken för felleverans genom okunskap.

Sannolikheten för att en leverantör medvetet anger falska upplysningar är relativt liten i förhållande till sannolikheten att det förekommer okunskap hos leverantörerna. Sannolikheten i detta fall kan minskas genom att öka dels sannolikheten och dels konsekvensen av att åka fast. Sannolikheten av att åka fast ökas genom stickprovtagning och täta kontroller. Dessa kommer att genomföras i större omfattning gentemot nya kunder, mot kunder där misstanke förekommer etc. Föra att öka konsekvensen kommer bolaget att vidta kraftfulla åtgärder i de fall en leverantör medvetet levererar ett feldeklarerat material. Åtgärderna kan vara av både civilrättslig karaktär med även polisanmälan kan komma att göras.

Konsekvensen av felaktigt inlevererade material kan minimeras genom omfattande okulär kontroll, stickprover och god uppföljning om vart material placeras. På så vis kan material köras bort i ett tidigt skede respektive identifieras och lokaliseras för att köras bort.

Buller

Buller bedöms inte vara något problem inom verksamheten. Inkommer klagomål kommer dock bolaget att utreda frågan vidare.

Läckage av kemiska produkter/bränsle

Risk för läckage av bränsle finns vid alla entreprenadarbeten och kan delas upp i mindre läckage, exempelvis från brustna hydraulslangar respektive större läckage, exempelvis dieselläckage från cisterner eller maskiner. Inga cisterner kommer att förvaras inom området för mellanlagring, tankning av maskiner kommer ej heller ske på området för mellanlagring utan endast på det tillståndsgivna området.

Sannolikheten för mindre läckage kan framförallt minimeras genom kontinuerligt underhåll av maskiner. Konsekvenserna kan framförallt minimeras genom tillgång till absorbent och liknande saneringsutrustning. På anläggningen skall det, vid samtliga tillfällen maskiner är på plats, finnas tillgång till absorbent, skyffel och plastsäckar.

Förteckning över kemiska produkter

Den enda kemikalie som används i verksamheten är diesel till maskinerna.

- 1. Produkten eller organismens namn: Diesel, miljöklass 1.
- 2. Omfattning och användning av produkten eller organismen: Användningen kommer att variera med hur mycket massor som levereras in. En mycket grov uppskattning är att mellan 10-12 kubikmeter kommer att nyttjas per år.
- 3. Information om produktens eller organismens hälso- och miljöskadlighet:

Hälsa

Aspiration till lungorna kan orsaka kemisk lunginflammation. Långvarig eller upprepad hudkontakt kan avfetta huden och ge upphov till hudinflammation (dermatit). Irriterar huden. Ångor kan göra att man blir dåsig och omtöcknad. Långvarig exponering för ångor i koncentrationer över det hygieniska gränsvärdet kan orsaka huvudvärk, yrsel, svaghet, illamående, förvirring, dimsyn, andnöd, hjärtarytmier, medvetslöshet och även död.

Miljö

Giftigt för vattenlevande organismer. Produkten är ej biologiskt lättnedbrytbar. Persistent under syrefattiga förhållanden. Kan bioackumuleras. Stora volymer kan tränga igenom marken och förorena grundvattnet.

4. Produktens eller organismens klassificering med avseende på hälso- eller miljöfarlighet: Produkten klassas som hälsoskadlig samt Miljöfarlig. Klassning: R38, R51/53, R65.

Rapportering

Vid olyckor som inte kan åtgärdas med egna resurser och där risk för skada på miljön finns skall Räddningstjänst omgående tillkallas.

Avvikelser eller händelser som kan antas medföra påverkan på människors hälsa eller miljön eller som medför att villkor eller liknande riskerar att brytas skall omgående rapporteras till tillsynsmyndigheten. Rapportering skall ske skriftligt (exempelvis via e-post).

Samtliga avvikelser skall dokumenteras skriftligt och arkiveras. VD skall gå igenom samtliga avvikelser och avgöra om åtgärder bör vidtas.

Kontaktuppgifter

Kontakt	Telefon	E-post
Räddningstjänst	112	-
Ansvarig för verksamheten (John	070-756 05 21	john.fransson@frentab.se
Fransson)		
Tillsynsmyndigheten (Miljöenheten,	08-718 80 00	miljoenheten@nacka.se
Nacka Kommun)		

Bilagor

Bilaga 1 – Produktblad MiniRAE Lite