

Politikerförslag till Miljö och stadsbyggnadsnämnden.

Förväntningar och behov av infartsparkering vid T-banan Nacka Centrum.

En stor del av Nackas invånare bor så att tunnelbanan inte nås på ett enkelt sätt till fots, cykel eller med buss, då vägarna ofta är för små eller för backiga för busstrafik. Därför borde en infartsparkering exklusivt för Nackabor byggas i anslutning till tunnelbanan vid Nacka Centrum i likhet med den infartsparkering som Danderydsborna har vid Danderyds Sjukhus. Vill Värmdö kommun också få plats för sina invånares bilar bör en överenskommelse om samfinansiering göras med Värmdö. Bäst vore om också landstinget vore intresserat av en kombination av SL-biljett och parkering.

I framtiden kommer allt fler som bor avigt till att skaffa elbilar för kortare transporter inom kommunen. Den dagen självkörande poolbilar är en verklighet behövs också en plats för angöring och uppställning i anslutning till tunnelbanan, vilket då kan ske i det föreslagna garaget. Sannolikt skulle också olika verksamheter t.ex. biltvätt, däckservice och bilbesiktning kunna inrymmas i garaget.

Med tanke på Nackas geografi kan man i vart fall utgå ifrån att det finns en förväntan bland Nackabor att infartsparkeringen löses inom ramen för denna stora nyplanering.

MSNs liberala grupp föreslår att kommunen utreder möjlig lokalisering och finansiering av en infartsparkering, som skulle kunna införlivas i projektet med bussterminal och tunnelbaneentréer vid Nacka Centrum.

Martin Sääf (L)

Birgitta Berggren Hedin (L)

Bo Hjertstrand (L)