

SKISS: Längdsektion av brokonstruktion med användning i gatuplan

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Endast angiven användning och utformning är tillåten. Bestämmelser utan beteckning gäller inom hela planområdet.

Gränser

- Planområdesgräns
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Administrativ gräns

Användning av allmän platsmark med kommunalt huvudmannaskap (PBL 4 kap 5 § punkt 2)

- (VÄG) Lokalgata under bro
- (GÅNG) Gång- och cykelväg under bro

Användning av kvartersmark

- T Område för spår och spårändamål för Saltsjöbanan
- (E-) Tekniska anläggningar under bro
- (E-) Dagvattenmagasin ska anläggas med minst 20 liter magasinvolym eller infiltrationskapacitet per m² broyta (motsvarar 2 m³ per 100 m²) under bro.
- (HR) Lokaler för handel, service och kultur under bro
- T<sub>i</sub> Tunnelbanan i tunnel och entréfunktioner till kollektivtrafik

PLACERING, UTFORMNING, UTFÖRANDE

- bro bro för Saltsjöbanan
- f<sub>1</sub> Lägsta frihöjd 3,0 meter. (PBL 4 kap 16 § punkt 1)
- f<sub>2</sub> Lägsta frihöjd 4,7 meter. (PBL 4 kap 16 § punkt 1)

- f<sub>3</sub> Se bestämmelser i planbeskrivningens avsnitt "f<sub>3</sub> Reglering av Gestaltning". (PBL 4 kap 16 § punkt 1)

STÖRNINGSSKYDD

- Järnvägen ska utformas så att:
  - Ekvivalent ljudnivå utomhus vid befintliga bostäder inte överstiger 60 dBA.
  - Ljudnivån inomhus i befintliga bostadsrum inte överstiger 30 dBA ekvivalent och 45 dBA maximal ljudnivå.
  - Det i anslutning till befintliga bostäder finns en uteplats, enskild eller gemensam, med högst 55 dBA ekvivalent och 70 dBA maximal ljudnivå.
- Stömljudsnivån i befintliga och planerade bostäder inte överstiger 30 dBA SLOW vid tågpassage.
- Stömljudsnivån i befintliga och planerade butiker, kaféer och liknande verksamheter inte överstiger 40 dBA SLOW vid tågpassage.
- Vibrationer i befintliga och planerade bostäder inte överstiger 0,4 mm/s.
- Vibrationer i befintliga och planerade butiker, kaféer och liknande verksamheter inte överstiger 1,0 mm/s.

1 meter hög bullerskärm ska placeras längst brokanten, nära spåren. (PBL 4 kap 12 § och 14 § punkt 4-5)

RISK

- Brostommen förstärks så att tågkollision inte leder till fortskridande ras i byggnad.
- Kantbalkar på bro dimensioneras för att kunna bli påkörd av en tågagn i 80 km/h

Administrativa bestämmelser

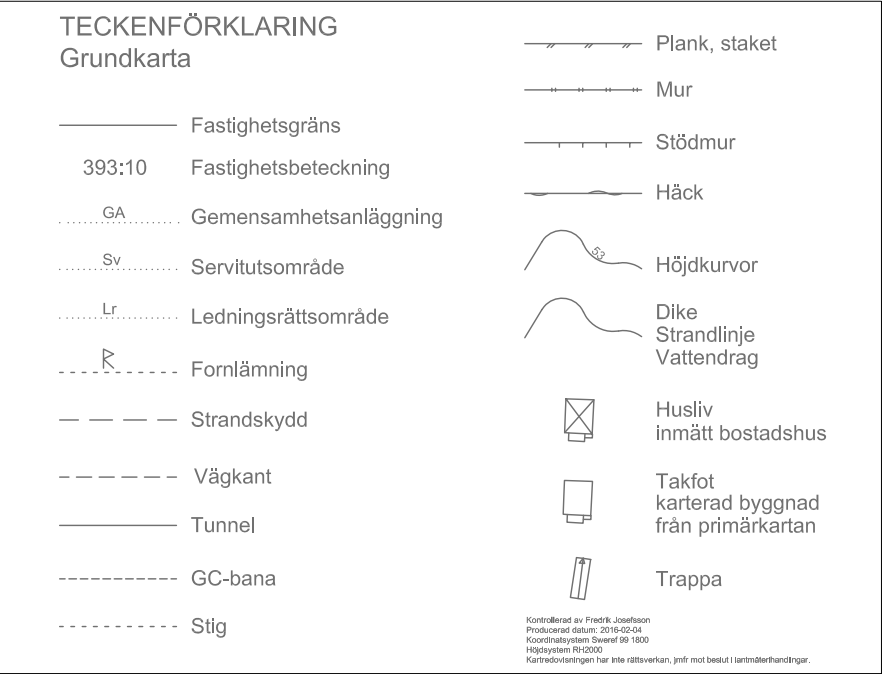
Genomförandetid är 15 från det att planen vunnit laga kraft. (PBL 4 kap 21 §)

- Bygglov ska inte ges förrän tillsynsmyndigheten har godkänt marksanering och hantering av jordmassor.

a<sub>1</sub> Upphävande av strandskydd (PBL 4 kap 17 §)

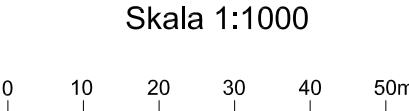
ILLUSTRATION

- Illustrationslinje



Samrådshandling

UPPLYSNINGAR:  
Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen PBL (2010:900) enligt dess lydelse efter 1 januari 2015  
Koordinatsystem: SWEREF 99 18 00  
Höjdsystem: RH2000



Detaljplan för Saltsjöbanans upphöjning i Planiaområdet på Västra Sicklaön Nacka Kommun Planenheten i juni 2016

Nina Åman  
Planchef

Åsa Dalgren  
Planarkitekt

Tillstyrkt av MSN  
Antagen av KF  
Laga kraft

Till planen hör:  
Plankarta  
Plan- och genomförandebeskrivning  
Fastighetsförteckning

KFKS 2016/514-214  
Projektnr.9241