

2016-02-23

**TJÄNSTESKRIVELSE**  
KSKF 2015/304-224

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

## **Förstudie bussterminal och överdäckning Åtgärdsvalsstudie trafikplatser**

### **Förslag till beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### **Sammanfattning**

I september 2015 antogs en startpromemoria för förstudie och överdäckning av Värmdöleden och bussterminal inom planprogrammet för Centrala Nacka. Inom ramen för förstudien ska enligt startpromemorian även en Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) om samordnad trafikplanering i Centrala Nacka utföras.

I förstudien föreslås att 222:an norr om Nacka Forum flyttas norrut och överdäckas. Bussterminalen placeras i 222:ans nuvarande läge intill den nya tunnelbaneuppgången. I åtgärdsvalsstudien rekommenderas att trafikplats Kvarnholmen och trafikplats Skvaltån byggs ut till fullständiga trafikplatser samt att trafikplats Nacka stängs.

Arbetet med förstudien och åtgärdsvalsstudien slutförs i mars 2016. Avsikten är att dessa tas upp för beslut i KS i maj 2016.

### **Ärendet**

Arbetet med förstudien och åtgärdsvalsstudien har genomförts i samarbete med Landstingets Trafikförvaltning, Trafikverket och Förvaltningen för utbyggd tunnelbana, bland annat genom en gemensam arbetsgrupp och en gemensam styrgrupp.

Åtgärdsvalsstudien rekommenderar att trafikplats Kvarnholmen och trafikplats Skvaltån byggs ut till fullständiga trafikplatser och att trafikplats Nacka stängs.

Flera möjliga placeringar av bussterminalen och lösningar för överdäckning har utretts. Fem av dessa redovisas i förstudien varav ett förslag redovisas mer detaljerat. Detta förslag innebär att 222:an norr om Nacka Forum flyttas norrut och överdäckas. Ovanpå 222:an

anläggs en park. Bussterminalen placeras i 222:ans nuvarande läge intill den nya tunnelbaneuppgången. Byggnader placeras på bussterminalen.

Förslaget är förankrat i den gemensamma styrgruppen som förutom Nacka kommun består av representanter från Trafikförvaltningen, Förvaltningen för utbyggd tunnelbana och Trafikverket.

Trafikförvaltningen har parallellt tagit fram en förstudie för bussterminalen för beslut i landstingsfullmäktige.

Förstudien och åtgärdsvalsstudien ska ligga som underlag för en principöverenskommelse och genomförandeavtal för bussterminalen samt en avsiktsförklaring för trafikplatserna. Diskussioner kring dessa avtal har inletts.

## **Ekonomiska konsekvenser**

En överenskommelse om finansiering av bussterminallösning för Ostsektorn är tecknat mellan Stockholms läns landsting (SLL), Stockholms stad, Nacka kommun och Värmdö kommun. Enligt överenskommelsen ska investeringen för bussterminal vid Nacka centrum fördelas 50/50 mellan SLL och Nacka kommun. Varken trafikplatserna eller bussterminalen finns med i gällande länsplan. Ambitionen är att få med dessa i nästa länsplan.

Utredning av kostnaderna för trafikplatser, bussterminal och överdäckning pågår. Kostnaderna ska fördelas mellan Nacka, SLL och Trafikverket. Hur denna fördelning ska se ut kommer att regleras i kommande avtal.

Nackas del av investeringen kommer att finansieras genom försäljning av kommunal mark.

## **Konsekvenser för barn**

Värmdöleden är idag en barriär i Centrala Nacka. Genom att stänga trafikplats Nacka och överdäcka Värmdöleden kommer möjligheterna för barn att röra sig mellan stadsdelarna till idrottsplatser, skolor och gymnasium att bli enklare och upplevas som tryggare.

Med en effektiv bytespunkt nära gymnasium, skola, idrottsplatser, bibliotek etc. kommer möjligheterna för barn att resa till och från Centrala Nacka att stärkas. Stor vikt kommer även att läggas på möjligheten att cykla till och från T-banan och bussterminalen.

Ulf Crichton  
Exploateringschef

Anna Ahlberg  
Projektchef