

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Gångförbindelse mellan Kvarnholmsvägen och Mjölnavägen

Politikerinitiativ 2017-05-17 av Martin Sääf, Birgitta Berggren Hedin och Bo Hjertstrand för Liberalerna (L)

Förslag till beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i initiativet. Politikerinitiativet är med detta färdigbehandlat.

Sammanfattning

Ett politikerinitiativ har lämnats till miljö- och stadsbyggnadsnämnden som föreslår att ett par kortare gångbanedelar anläggs för att förbinda gångvägssystemet utefter Kvarnholmsvägen, via den befintliga trottoaren i det östra tunnelröret av Finnbergstunneln, ner till stranden och den nya bebyggelsen vid Finnbodaviken och Mjölnavägen samt att gångförbudet genom tunneln tas bort.

Frågan om att tillåta gångtrafikanter och cyklister i Finnbergstunneln har under vintern lyfts till enheten för planering och tillstånd av boende som redan idag använder tunneln trots förbudet. Enheten har därför påbörjat ett utredningsarbete kring frågor som ventilation, utrymning och belysning och bedömer att vissa åtgärder behöver genomföras för att tunneln ska bli lämplig för gång- och cykeltrafik. Dessa frågor planerar enheten för planering och tillstånd att studera vidare under hösten 2017 med hjälp av extern konsult. I det arbetet ingår också att utreda kostnaden för de åtgärder ett öppnande av tunneln skulle medföra. Planenheten bedömer att det arbete som redan påbörjats av enheten för planering och tillstånd uppfyller intentionerna bakom förslagen i politikerinitiativet.

Förslagen i politikerinitiativet

Politikerinitiativet föreslår att ett par kortare gångbanedelar anläggs för att förbinda gångvägssystemet utefter Kvarnholmsvägen, via den befintliga trottoaren i det östra tunnelröret av Finnbergstunneln, ner till stranden och den nya bebyggelsen vid Finnbodaviken och Mjölnavägen samt att gångförbudet genom tunneln tas bort. Syftet med initiativet är att skapa en genare gångväg mellan Finnbodaviken och Svindersviken och att underlätta för de fotgängare som redan idag nyttjar tunneln trots gångförbudet.

Planenhetens utredning och bedömning

Planenheten bedömer att Finnbergstunneln kan utgöra ett bra komplement till Kvarnholmsvägen för fotgängare och cyklister, särskilt fram till dess att den planerade omvandlingen av Kvarnholmsvägen till trädplanterad stadsgata med bostäder och verksamhetslokaler är slutförd. På längre sikt väntas dock de största flödena gå via Kvarnholmsvägen eller Finnboda. En förutsättning för ett öppnande av Finnbergstunneln för gångtrafikanter och cyklister är att tryggheten och trafiksäkerheten kan tillgodoses.

Frågan om att tillåta gångtrafikanter och cyklister i Finnbergstunneln (eller specifikt det östra tunnelröret) har under vintern lyfts till enheten för planering och tillstånd av boende som redan idag använder tunneln trots förbudet. Enheten har därför påbörjat ett utredningsarbete kring frågor som ventilation, utrymning och belysning. Den östra tunneln har idag en trottoar med bredden 1,2 meter som används som serviceväg vid arbeten i tunneln. Servicevägen uppfyller idag inte kommunens standard för gångbanor. Gång- och cykelförbudet gäller i dagsläget i båda färdriktningar men är endast skyltat i bilars körriktning som är standard för skyltning.

Enheten för planering och tillstånd har bedömt att det utöver anslutande gångbanor behövs ytterligare åtgärder i tunneln i form av belysning, ventilation och eventuell breddning av trottoar eller staket mellan gång- och körbanor för att tunneln ska vara lämplig för gång- och cykeltrafik. Dessa frågor planerar enheten för planering och tillstånd att studera vidare under hösten 2017 med hjälp av extern konsult. I det arbetet ingår också att utreda kostnaden för de åtgärder ett öppnande av tunneln skulle medföra. Planenheten bedömer att det arbete som redan påbörjats av enheten för planering och tillstånd uppfyller intentionerna bakom förslagen i politikerinitiativet.

Ekonomiska konsekvenser

De ekonomiska konsekvenser som ett öppnande av Finnbergstunneln för gång- och cykeltrafik skulle innebära avses studeras vidare inom ramen för det utredningsarbete som pågår på enheten för planering och tillstånd.

Konsekvenser för barn

Ett öppnande av Finnbergstunneln för gångtrafikanter och cyklister bedöms inte medföra några konsekvenser för barn under förutsättning att standardhöjande åtgärder genomförs i tunneln som säkerställer barns trygghet och säkerhet.

Angela Jonasson
Biträdande planchef

Love Edenberg
Planarkitekt

Bilagor

- Politikerinitiativ ” Gångförbindelse mellan Kvarnholmsvägen och Mjölnavägen”