

Gångförbindelse mellan Kvarnholmsvägen och Mjölmarvägen.

Förslag att ett par kortare gångbanedelar anläggs för att förbinda gångvägssystemet utefter Kvarnholmsvägen via gångbanan i det östra tunnelröret av Finnbergstunneln ner till stranden och den nybyggda bebyggelsen i Finnbodaviken samt Mjölmarvägen.

Idag är det skyltat förbud att gå i tunneln från Kvarnholmsvägen (se bild 1 o 2). I östra tunnelröret finns en befintlig gångbana (se bild 3 o 4). Från Finnberghamnen är endast förbud att gå i det västra tunnelröret (se bild 5). Förbindelsen innebär ca 300-400 meter kortare gångväg från Kvarnholmsvägen och gångvägen från Sickla utefter Svindersviken ner mot Finnbodaviken som ger ett fint sammanhängande gångstråk utefter vattnet bort mot den nya bron över Svindersviken. Det är endast ca 50-75 meter gångbana tillsammans på bägge sidor om det östra tunnelröret för att förbinda dessa gångvägssystem. Redan idag används det östra tunnelröret flitigt som gångväg med en upptrampad gångstig där det borde vara en gångbana (bild 5).

Nacka Liberalerna

Martin Sääf

Birgitta Berggren Hedin

Bo Hjertstrand

Gångförbindelse via östra Finnbergstunneln

Befintlig målad gångväg utefter Mjölmarvägen borde kompletteras med kantsten

Befintlig gångbana i Finnbergstunnelns östra tunnelrör

Behov av komplettering av gångbana

Befintlig skyltning ändras

Befintlig gångväg utefter Svindersviken





1



2



4



3



5