

Politikerinitiativ till MSN 2017-02-22

Busstrafik när T-banan till Nacka C är klar — behov av stadsbyggnadsåtgärder

Politikerinitiativ av Thomas Josefsson för Socialdemokratiska gruppen

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting bedriver tillsammans med Nacka kommun en planering för busslinjenätet efter att t-banan till Nacka C är klar och en ny bussterminal finns där. Vi har noterat att denna planering kan leda till att vissa resvägar med kollektivtrafiken försämras när t-banan har öppnats. Det gäller framförallt för dem som kommer med lokalbuss till Nacka C och ska vidare mot Slussen/Södermalm eller med Tvärbanan — eller i omvänd riktning. Även för boende vid Finntorp kan liknande problem uppstå.

Planerna innefattar nämligen inte några lokalbussar till Slussen, vilket i och för sig kan vara rimligt när t-banan finns. En grundidé är att den som kommer med lokalbuss till Nacka C och ska vidare mot Slussen kan byta till motorvägsbuss vid Nacka C. Detta byte kräver dock — med nuvarande planer för bussterminal och överdäckning — en promenad på ca 400 meter (5-6 min), se bilaga.

(Vid resa i omvänd riktning blir bussbytet enklare och tar inte lika lång tid.)

Självklart finns också alternativet att ta sig till Slussen/Södermalm via t-banans blå linje från Nacka C och sedan byta till sydgående grön eller röd linje vid T-Centralen. Detta innebär dock en mindre omväg. Men framförallt vore det en fördel att få ner antalet resenärer som ska byta vid T-Centralen. Det kommer ändå att bli tillräckligt trångt i gångarna där, när blå linjen har förlängts till Nacka C.

Det blir även ganska krångligt att ta sig med lokalbussar till Tvärbanan. Först ett byte vid Nacka C till t-banan eller en annan lokalbuss, och sedan byte igen vid Sickla station.

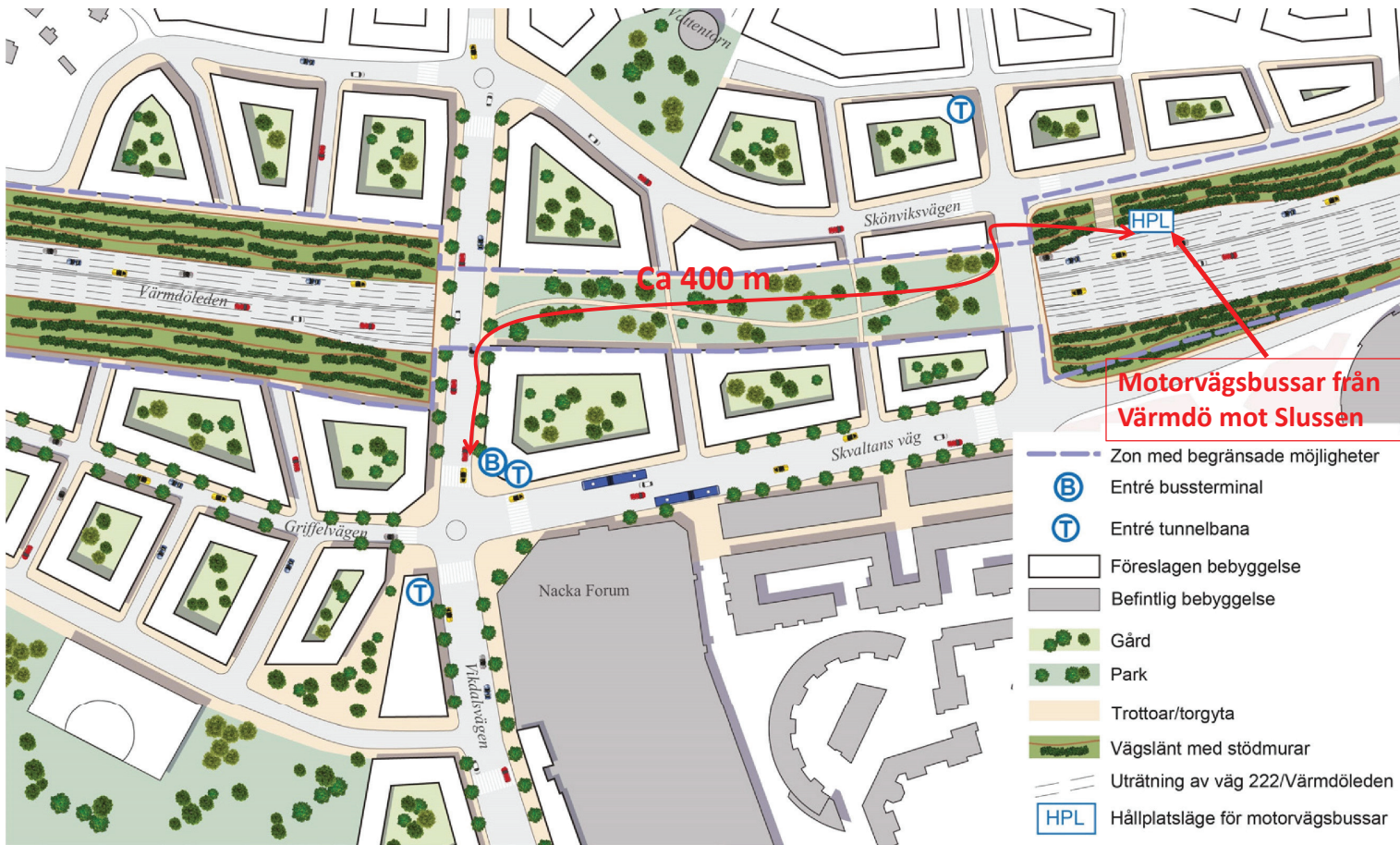
Varje byte förlänger restiden och minskar attraktiviteten hos kollektivtrafiken. Det finns därför skäl att se vilka insatser som kan göras för att underlätta resor mot Slussen och till Tvärbanan. Kanske borde motorvägsbussarna från Värmdö göra en sväng upp till Vikdalsvägen eller in till bussterminalen istället för att ha hållplatsen invid motorvägen? Kan en tunnel mellan bussterminalen och motorvägens västgående filer vara en lösning? Kanske borde någon av lokalbusslinjerna från Boo/Skuru/Ektorp även gå till Sickla station? Kanske en snabbmatarbuss Nacka C — Sickla station kan vara en lösning?

Beroende på vad som görs, så kan det eventuellt behövas åtgärder i stadsplaneringen för att möjliggöra detta.

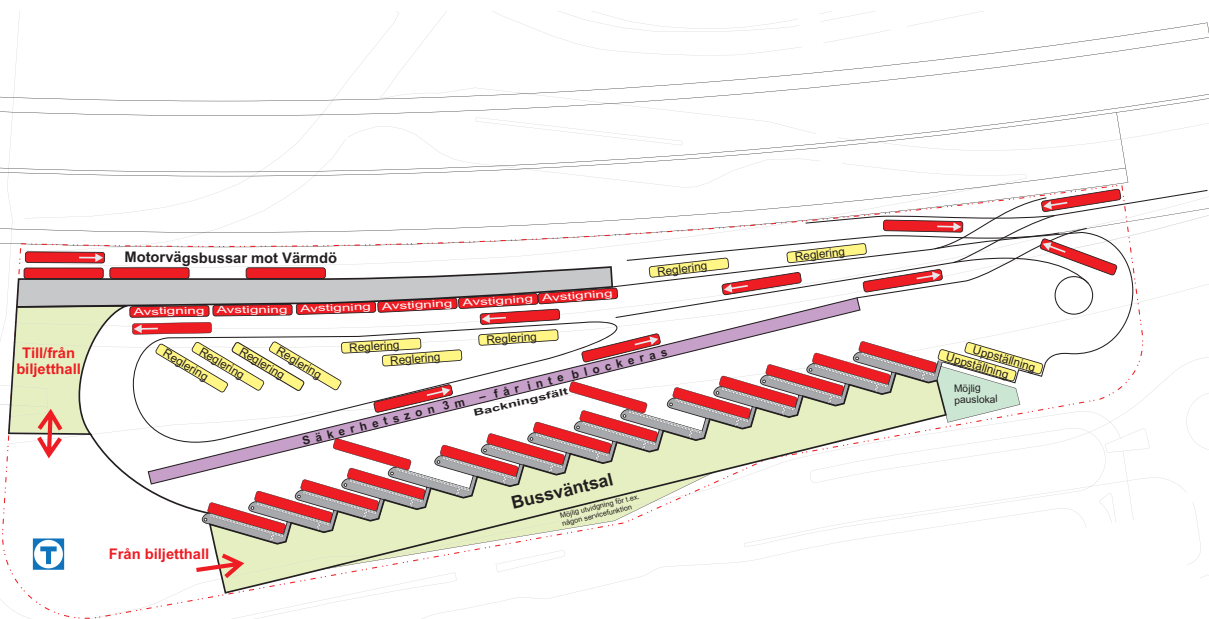
Vi föreslår därför

- att MSN uppdrar åt planenheten att — tillsammans med trafikenheten — undersöka och redovisa för MSN vilka stadsbyggnadsåtgärder som skulle kunna vidtas för att möjliggöra en framtida smidigare kollektivtrafik mot Slussen/Södermalm och till Tvärbanan, när t-banan till Nacka har öppnats, speciellt för resenärer som kommer med lokalbuss till Nacka C.

Bilaga till politikerinitiativ MSN 2017-02-22



Plan över Nacka C med överdäckning och tunnel, enligt förslaget. Bild: ÅF.



Exempel. Möjlig lösning för bussterminal. Flyttad väg 222/Värmdöleden, Skvaltans väg. Bild: ÅF.