

Kompletterande uppgifter till buller och damm utredningen

Fartygshall enligt detaljplan 40 m x 15m och 15m hög kostar ca 3 000 000 kr då ingår inte någon port, fönster, dörrar eller grund men är isolerad.

Problemet för oss är att många av de fartyg vi tar upp är över 15m höga vilket är den takfots höjd vi får bygga.

Vidare är bredden på hallen vi får bygga 15m men våra vagnar är 13m det gör att vi får svårt att komma runt med våra skyliftar.

Ett bullerplank vid tomtgräns mot pråm vägen 5, 50 meter långt och höjd 3-4m.

Bullerplanket täcker då fastigheterna på pråmvägen 3b och 5.

Material kostnad netto är ca 210 kr/m², det har varit svårt att få en tim. uppskattning på detta beroende på vilken höjd och grund förutsättning som finns samt sidostagning, för vi antar att vi måste staga ifrån vårt håll och det är sämre då det är från lut.

En grov uppskattning är emellan 300-350 tim. a 650 kr/tim.

Har frågat den närmsta grannen på pråm vägen 4 och de vill inte ha ett bullerplank.

På andra sidan slipen har vi för avsikt att sätta upp en tälthall (15 m lång) vid nedre delen på slipen så där räknar vi med att det är tillräckligt med det.

Kostnader för bygglov är inte medtaget.

Vi har varit i kontakt med Nicklas Lindqvist på Nederman ang. vacuum bläster med återvinning av blästermedlet, den låter 95 dB(A) vid 1m och den läcker ingenting enl. uppgift.

Jag har pratat med Christoffer om detta och då blir det omräknat ca i ljudeffekt nivå 106 dB(A) vilket ger ca 58 dB(A) vid mätpunkt 1 vid vindsfönstret vid pråmvägen 5 ungefär som vår 200 högtryckstvätt utan rotojet.

De har utrustning för att suga upp dammet vid torrblästring måste dock täcka in ordentligt.

Har inte fått någon uppgift hur mycket den låter.

Vi kommer förhoppningsvis att prova vacuumbläster utrustningen under v38 och då kan vi ljud mäta.

En stor fördel är att det går åt en 1/20 blästermedel och att restprodukterna hamnar i en plastsäck och inte kommer ned på marken.

Om vi kan använda den kontinuerligt har det den fördelen att vi inte behöver täcka och att vi kan använda vår skylift samt att vi kan arbeta med annat i direkt anslutning.

Vårt behov att spola med rotojet är ca 1/3 av alla fartyg.

Vi torrsätter ca 70 fartyg per år som behöver spolras och vi spolar i ca 2.5-3 tim./fartyg.

Om provet med vacuum blästern slår väl ut så skulle det täcka ca 95 % av all blästring, resterande blästring sker i rör och liknande.

Vi har som policy att sommartid inte starta bullrande arbeten förrän kl. 8 och i vissa fall när det är vindstilla och varmt inte starta förrän kl.10.

Om vacuum blästringen fungerar bra kan vi även ta bort rost knackning-slipning som i vissa fall ger stora resonans ljud i skroven.

Händelseanteckning

Från: Ralf Eriksson [mailto:ralf.e@kummelnasvarv.se]

Skickat: den 26 september 2016 15:44

Till: Castan Anneli <Anneli.Castan@nacka.se>

Ämne: SV: svar på frågor om hall mm?

Hej Anneli, vi ska förhoppningsvis börja prova vacuum blästern nästa vecka.

Om vi kan acceptera verkningsgraden och bullret som den avger så löser det många problem för oss.

Hallen är ju fortfarande bara på en begränsad plats vi arbetar ju på hela vårt område, även i sjön där vi har ett avsatt område enligt detaljplanen.

Den hallen som jag lämnat pris på är inte aktuell för oss vi måste ha en hall med avskjutbart tak då ca 50% av de fartyg vi tar upp inte går in i hallen enligt detaljplanen.

Fungerar vacuum blästern kan vi blästra på hela varvet och kan ta bort den traditionella rostknackningen vilket är den största bullerkällan på varvet.

Vidare är hallen tror jag en stor fråga för de närmast boende då den skymmer mycket och kanske påverkar värderingen på de berörda fastigheterna.

Vi kan även helt stänga varvet under delar av sommarperioden om det skulle lösa problemet även som vi gör idag att vi startar senare med bullrande arbeten.

Att det kommer ljud ifrån varvet måste ju folk acceptera om man bosatt sig här inne på Beckholmen låter det ju förvånansvärt mycket men de har ju Gröna lund vad är det som gäller där.

Om vi ska göra något tror jag att vi byggerbullenplank nere på varvet och vad jag förstår ligger vi under gränsvärdet på andra sidan.

Varför jag inte har lämnat in ett pris på en sådan hall är för att den inte finns beräknad utan vi håller på men det tar tid, hur lång vet jag inte då jag ej får något svar då jag ringer och frågar.

Med Vänlig Hälsning
Kind Regards

RALF ERIKSSON

Kummelnäs Varv AB
Pråmvägen 6
132 39 Saltsjö-Boo

Tel: +46 (0) 8 747 92 90
Fax: +46 (0) 8 747 92 95
Mobil: +46 (0) 70 546 77 27
Mail: ralf.e@kummelnasvarv.se
Web: www.kummelnasvarv.se

Från: Castan Anneli [mailto:Anneli.Castan@nacka.se]

Skickat: den 26 september 2016 13:19

Till: 'Ralf Eriksson'; 'Cathrine Eriksson'

Ämne: svar på frågor om hall mm?

