

2017-04-22

**TJÄNSTESKRIVELSE**  
MSN 2017/55

Miljö och stadsbyggnadsnämnden

## **Politikerinitiativ Busstrafik när T-banan till Nacka C är klar - behov av stadsbyggnadsåtgärder**

Politikerinitiativ den 22 februari 2017 av Helena Westerling och Thomas Josefsson (S)

### **Förslag till beslut**

Att enheten för planering och tillstånd tillsammans med planenheten fortsätter, det redan pågående arbetet, att aktivt inom respektive stadsbyggnadsprojekt skapa goda förutsättningar för en attraktiv kollektivtrafik i Nacka.

### **Sammanfattning**

Det har gjorts omfattande utredningar för att skapa ett kapacitetsstarkt och effektivt kollektivtrafiken i ostsektorn. Dagens busstrafik behöver anpassas till de nya förutsättningarna som följer av tunnelbanan, tvärbanans förlängning till Sickla, upprustningen av Saltsjöbanan, den planerade befolkningsökningen och en ny stadsstruktur i Nacka. En beslutad förändring är att Nackas busstrafik, som kommer från öster om Nacka C, i huvudsak ska matas till blå tunnelbanelinje vid Nacka C. Förändringen innebär att förbättrade kopplingar till stora arbetsplatsområden som City, Solna, Kista och östra Södermalm men svårare att ta sig till Slussen. Att nå Slussen kommer fortfarande vara möjligt, både via bussar längs Värmdöleden och via Kvarnholmen från Nacka C samt med Saltsjöbanan. Att skapa förutsättningar för en attraktiv kollektivtrafik i Nacka bevakas i samordningsprojekten för Centrala Nacka och Sickla/Plania samt i projektet bytespunkt Nacka med överdäckning och bussterminal.

### **Förslagen i politikerinitiativet**

MSN uppdrar åt planenheten att, tillsammans med trafikenheten, undersöka och redovisa för MSN vilka stadsbyggnadsåtgärder som skulle kunna vidtas för att möjliggöra en framtida smidigare kollektivtrafik mot Slussen/Södermalm och till tvärbanan, när t-banan till Nacka har öppnats, speciellt för resenärer som kommer med lokalbussar till Nacka C.

### **Enhetens utredning och bedömning**

Det har gjorts omfattande utredningar avseende den framtida kollektivtrafiken till ostsektorn, inte minst kopplat till tunnelbanans förlängning till Nacka och bytespunkt Nacka med överdäckning och bussterminal. För att skapa ett kapacitetsstarkt och effektivt

kollektivtrafiknät behöver dagens busstrafik anpassas till de nya förutsättningarna som följer av tunnelbanan, tvärbanans förlängning till Sickla, upprustningen av Saltsjöbanan, den planerade befolkningsökningen och en ny stadsstruktur i Nacka.

Trafikförvaltningen, SLL, ansvarar för kollektivtrafiken och har som mål att skapa en kapacitetsstark kollektivtrafik med bred koppling. I utredningar av ostsektorns kollektivtrafik har man utifrån målet beslutat att Nackas busstrafik, som kommer från öster om Nacka C, ska mata till den blåa tunnelbanan vid Nacka C medan Värmdös busstrafik ska matas till röd och grön tunnelbana vid Slussen. Ältabussarna kommer exempelvis fortsatt att gå till Slussen.

Förändringarna leder till att Nackas invånare kan skapa nya resmönster med attraktiv och kapacitetsstark kollektivtrafik till stora arbetsplatsområden såsom city, Solna och Kista. Något som stomnätplanen, utifrån resvaneundersökningar, konstaterar att det finns ett behov av. Det konstateras även att de viktigaste målpunkterna för kollektivtrafikresenärerna i ostsektorn är Stockholm innerstad och då särskilt norr om Slussen<sup>1</sup>.

Nackas invånare får det även lättare att ta sig till östra Södermalm genom tunnelbanestationen i Sofia, men svårare att ta sig till Slussen. Att nå Slussen kommer dock fortsatt vara möjligt både via bussar längs med Värmdöleden och via Kvarnholmen från Nacka C, samt med Saltsjöbanan via Sickla. Trafikförvaltningen avser inte att köra parallelltrafik.

Utöver dessa bytesmöjligheter redovisas ett nytt förslag på tvärförbindelse i stomnätplanen, stomlinje M, som ska starta i Orminge, gå via Värmdöleden (väg 222) till Nacka C och därifrån via Vikdalsvägen och Värmdövägen mot Sickla och vidare till Gullmarsplan, Älvsjö och Skärholmen/Kungens kurva.<sup>2</sup> Stomlinje M kommer utgöra en kapacitetsstark och gen förbindelse för invånare i Orminge och längs den kommande stomlinjens sträckning som har Sickla som målpunkt eller som vill resa vidare med tvärbanan eller Saltsjöbanan.

För att kunna dimensionera huvudgatorna i Nacka och skapa plats för busshållplatser i anslutning till tunnelbanenedgångarna har ett övergripande busslinjenät tagits fram tillsammans med trafikförvaltningen. Busslinjenätet är baserat på förväntad befolkningsökning, den nya tunnelbanan, utökade och anpassade trafikplatser på väg 222 samt dimensioneringen av den nya bussterminalen. Det främsta syftet med denna struktur är att få ett planeringsunderlag för att kunna göra uppskattningar och visa på behov. Hur den exakta trafikeringen kommer att bli är ett beslut som årligen tas av trafikförvaltningen

---

<sup>1</sup> Stomnätplan <http://www.sll.se/Global/Politik/Politiska-organ/Trafiknamnden/2014/2014-02-11/bilaga-stomnatsplan-etapp2.pdf>

<sup>2</sup> <http://www.sll.se/Global/Politik/Politiska-organ/Trafiknamnden/2016/2016-04-19/p.7-TN-2015-0992-Beslut-Bussterminal-Nacka-C.pdf>

beroende på ekonomiska ramar mm. Däremot är det Nackas ansvar att skapa en utformning av staden och gatorna som möjliggör en effektiv busstrafik i olika relationer.

Bytespunkten i Nacka C kommer, utöver bussterminalen och motorvägshållplatserna, att behöva fler hållplatser utmed huvudgatorna i närheten av tunnelbaneentréerna för bussar som inte har Nacka C som sluthållplats samt hållplatser för ersättningstrafik.<sup>3</sup>

Sammanfattningsvis arbetar enheten för planering och tillstånd tillsammans med planenheten för att skapa en god stadsmiljö på västra sicklaön i samordningsprojekten för Centrala Nacka och Sickla/Plania samt i projektet bytespunkt Nacka med överdäckning och bussterminal. I Nacka C kommer bytet mellan lokalbussar från Saltsjö-Boo och Värmdöledens bussar eller till bussen som går via Kvarnholmen mot Slussen att vara möjligt, alternativt i Sickla mellan stomlinje M och Saltsjöbanan. Genom att skapa förutsättningar för en kapacitetsstark kollektivtrafik kommer Nackas invånare att få en bättre kollektivtrafik med möjlighet att angöra Slussen, även om det i första hand är andra bytespunkter som kommer att bli mer attraktiva för många Nackabor i framtiden.

## Förslagets ekonomiska konsekvenser

Arbetet inryms inom befintlig budget för respektive stadsbyggnadsprojekt.

## Konsekvenser för barn

En väl fungerande kollektivtrafik är viktig i barn och ungdomars vardag. Många använder kollektivtrafik dagligen bland annat för att ta sig till och från skolan samt fritidsaktiviteter. Att aktivt verka för goda bytesmöjligheter och en tät stadsstruktur med ökad närhet är även viktigt för barns möjlighet att i större utsträckning förflytta sig på egen hand.

## Bilagor

Busstrafik när T-banan till Nacka C är klar – behov av stadsbyggnadsåtgärder

Mikael Ranhagen  
Enhetschef  
Enheten för planering och tillstånd

Emilie Lindberg  
Trafikplanerare  
Enheten för planering och tillstånd

---

<sup>3</sup> Förstudie bussterminal och överdäckning i Nacka stad  
[http://infobank.nacka.se/Ext/journalist/press\\_photos/decking/forstudie\\_bussterminal\\_overdackning\\_nacka\\_stad.pdf](http://infobank.nacka.se/Ext/journalist/press_photos/decking/forstudie_bussterminal_overdackning_nacka_stad.pdf)