

2018-08-14

M 2018-001078

2018/75

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Svar på motion om flygbuller i Nacka

Motion den 18 juni 2018 av Lisskulla Zayane (MP) och Sidney Holm (MP)

Förslag till beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar miljö- och stadsbyggnadsnämnden redovisning och förklarar med den noteringen motionen färdigbehandlad.

Ärendet

Förslagen i motionen

Miljöpartiet de gröna föreslår i en motion till Kommunfullmäktige att kommunen ska undersöka varför flygbullret ökat så markant i Nacka. Vidare bör kommunen undersöka om en eventuell ny flygrutt, som kan ha orsakat ökningen, kan ändras.

Motionen remitterades till Miljö- och stadsbyggnadsnämnden den 18 juni 2018.

Enhetens utredning och bedömning

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden är positiv till förslaget att undersöka flygbuller i Nacka och till att försöka minska det.

Miljöenheten har kontaktat Swedavia, som svarar för flygbuller från både Bromma och Arlanda. Swedavia beräknar varje år Flygbullernormen, FBN, 55 dBA. Den senaste beräkningen redovisas i bilaga 1 till tjänsteskrivelsen. Swedavias akustiker bedömer att ljudnivåerna i kommunen är minst 15–20 dBA under riktvärdena i Nacka kommun. Så låga ljudnivåer kan inte beräknas med beräkningsmodellen, därför kan inte några mer precisa nivåer tas fram.

Flygtrafiken till Bromma påverkar flygbullernivåerna i kommunen mer än flygtrafiken till Arlanda. Swedavia gör också beräkningar av framtida flygbuller. Det område som enligt prognos för år 2038 kommer att påverkas av buller från Bromma flygplats redovisas i bilaga 2 till tjänsteskrivelsen. Enligt prognosen ligger det område som kommer att påverkas av flygbuller över eller i närheten av riktvärdena, långt ifrån Nacka.

Att flygbullret ökat i Nacka förklarar Swedavia med den allmänna ökningen av flygtrafik. Swedavia uppger att någon ändring av flygrutter, som skulle kunna ha påverkat bullernivåerna i Nacka, inte gjorts.

Förslagens ekonomiska konsekvenser

Förslaget bedöms inte ha några ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Förslaget bedöms inte ha några konsekvenser för barn.

Tore Liljeqvist
t.f. Miljöchef
Miljöenheten
08-718 87 18
tore.liljeqvist@nacka.se

Anneli Castan
Miljö- och hälsoskyddsinspektör
Miljöenheten
08-718 92 86
anneli.castan@nacka.se

Bilagor:

1. FBN 55 dBA
2. Prognos för Bromma flygplats påverkansområde
3. Motion ”Undersök flygbullret i Nacka”