

TJÄNSTESKRIVELSE
MSN 2018/35

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Planera gatan för människor

Politikerinitiativ 2018/35 av Jan-Eric Jansson och Joakim Franklin (KD).

Förslag till beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden tillstyrker delvis politikerinitiativet och beslutar att alternativa utformningar av tvärgatorna för att prioritera fotgängare ska utredas inom stadsbyggnadsprojekten Järlahöjden Parkkvarteren respektive Järlahöjden Idrottskvarteren. Politikerinitiativet är med detta färdigbehandlat.

Sammanfattning

Ett politikerinitiativ har lämnats till miljö- och stadsbyggnadsnämnden som behandlar principer för utformningen av lokalgator i utvecklingen av Järlahöjden (del av centrala Nacka) i syfte att skapa ett levande gaturum där människor kan och vill vistas, mötas, umgås och där barn vill leka och skapa liv.

I initiativet föreslås att miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutar:

- att huvudprincipen för planeringen av smågatorna i området Järlahöjden blir att de utformas enligt principen som beskrivs i initiativet. Då krävs samordning mellan olika kvarter, bland annat för att fastställa var garagedfarterna ska ligga.
- att ett uppdrag läggs att utreda hur gaturummet i detalj ska utformas för att bli säkert och funktionellt.

Planenheten ser positivt på att utreda nya utformningar av lokalgator för att främja stadsliv och vistelse föreslår att alternativa utformningar för att uppnå detta utreds inom stadsbyggnadsprojekten Järlahöjden Parkkvarteren och Järlahöjden Idrottskvarteren.

Förslagen i politikerinitiativet

Politikerinitiativet föreslår att de korta tvärgatorna i den nya stadsstrukturen på Järlahöjden utformas utan filer för motorfordon, trottoarkant och kantstensparkering i syfte att skapa levande gaturum där människor kan och vill vistas, mötas, umgås och där barn vill leka och skapa liv. Det bör vara tillåtet att köra bil på dessa gator för att släppa av passagerare, leverera gods, stanna för att göra korta ärenden etcetera. Det får gärna finnas några

parkeringsplatser markerade för detta. Men bilarna får då sakta krångla sig förbi planteringar, soffor, konstverk, skyddade lekplatser, uteserveringar etc. Varuleveranser kan begränsas till vissa tider. Några gator kan domineras av butiker och affärsliv och andra kan bli renodlade bostadsgator. Samma idé kan tillämpas i båda fallen. I ena fallet domineras gatulivet av matställen och service och i det andra fallet av lekplatser och planteringar. Vidare föreslås att planeringen av garageinfarter samordnas i ett tidigt stadium för att undersöka om t.ex. flera hus kan ha samma infart, om det är lämpligt att några av gatorna helt reserveras för motorfordon och garagenedfarter samt om det på vissa gator är lämpligt att använda teknik med stolpar som dras ner under marken när gatan är öppen för fordon.

Planenhetens utredning och bedömning

De berörda lokalgatorna kommer att ingå i stadsbyggnadsprojekten Järlahöjden Parkkvarteren och Järlahöjden Idrottskvarteren. Startpromemorior för dessa projekt avses tas upp för beslut under 2018. Planenheten ser positivt på att undersöka nya typer av utformningar för att skapa trygga och levande gaturum där människor i alla åldrar kan och vill vistas och föreslår att alternativa utformningar för att prioritera fotgängare och vistelse utreds inom dessa stadsbyggnadsprojekt

Ekonomiska konsekvenser

De ekonomiska konsekvenserna av t.ex. tekniska lösningar i utformningen av lokalgatorna föreslås beskrivas inom ramen för stadsbyggnadsprojekten.

Konsekvenser för barn

Intentionen att utforma gator för barn är positiv men det kan medföra utmaningar att till exempel skapa lekmiljöer för barn om det också krävs en viss trafik. För- och nackdelar ur ett barnperspektiv bör redovisas i det fortsatta arbetet.

Love Edenborg
Tillförordnad biträdande Planchef

Julia Nedersjö
Planarkitekt

Bilagor

- Politikerinitiativ ” Planera gatan för människor”