

Svar på Länsstyrelsens föreläggande 2018-03-27 gällande komplettering av ansökan inklusive miljökonsekvensbeskrivning för kretsloppscentral Kil, Värmdö kommun.

Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen i Stockholm har förelagt Värmdö kommun att komplettera ansökan inklusive miljökonsekvensbeskrivningen för kretsloppscentral Kil. Ansökan om tillstånd sker parallellt med processen att ta fram en detaljplan för området. Sedan ansökan lämnades in har det genomförts ett samråd för planförslaget vilket har föranlett ändringar i utformningen av layouten för den sökta verksamheten. Nedan redovisas därför denna ändring samt svar på föreläggandet. Samtliga kompletteringar baseras på den justerade layouten.

Ändring av layout för anläggningens utformning – ny bilaga 1.

Denna anpassade layouten som Efter samråd med Trafikverket så har den föreslagna detaljplanen anpassats till befintlig vägplan. Förändringarna i planförslaget har lett till att två byggnader för försäljning av återbruk inom den sökta verksamheten för kretsloppscentralen har ersatts med en byggnad i linje med övriga byggnader för återbruk. Den nya layouten redovisas i bilaga 1 vilken *ersätter* ansökans bilaga 1.

Svar på föreläggande - komplettering

Anläggningsskedet

1. Redogör för vilka arbetstider som kommer att gälla vid bullrande arbeten, t.ex. sprängning.

Svar:

Bullrande arbete vid uppförande av anläggningen kommer att utföras dagtid vardagar som längst mellan klockslagen 07:00 – 19:00.

2. Beskriv hur sprängmassorna kommer att omhändertas.

Svar:

Bergschakt kommer bli aktuellt vid uppförande av KLC Kil. Det kommer finnas ett behov av grus i bärlager för asfaltytor och grundläggning mm. Utsprängt berg kommer sannolikt att krossas på plats för att nyttjas i konstruktionen. Det minskar trafiken under byggfasen och är god resurshushållning. Anläggningen är inte detaljprojekterad ännu så massbalanser finns inte att tillgå. I det fall som bergschakten skulle producera ett överskott av material kommer det att behöva transporteras från anläggningen.

3. Redogör tydligare för den miljötekniska markundersökning som planeras.

Svar:

Inledningsvis i samband med anläggningsarbetet så kommer en översiktlig miljöteknisk markundersökning att utföras i syfte att säkerställa en korrekt masshantering och upptäckt av eventuell förekomst av förorenade massor. Undersökningen kommer att planeras och genomföras av konsult med expertis inom markföroreningar. Detta arbete kommer påbörjas först efter att detaljplanen är antagen och att tillstånd för verksamheten har meddelats.

4. Beskriv mer i detalj för hur den ökade belastningen av olika ämnen, särskilt i fråga om kväve i dagvatten, kommer att påverka respektive recipient och vilka skyddsåtgärder som därmed planeras.

Svar:

Den planerade dagvattendammen för planområdet kommer att anläggas i ett inledande skede så att den kan nyttjas under byggtiden för omhändertagande av dagvatten för såväl sedimentering som avskiljning av föroreningar för att skydda recipienten. Den huvudsakliga avrinningen från den planerade verksamheten kommer ske söderut mot Baggensfjärden. Påverkan på Baggensfjärden från verksamhetens dagvatten redogörs i PM - Utredning kring påverkan på miljökvalitetsnormerna för vatten, Kretsloppscentralen Kil, Värmdö kommun daterat 2018-05-24, se bilaga 6.

En mindre del av avrinningen kommer att ske norrut mot Insjön. Genomförd dagvattenutredning, bilaga 3 till MKBn i ansökan, (Dagvattenutredning Värmdö kommun, Verksamhetsområde Kil, Sweco AB, daterad den 2016-10-03) visar dock på att dagvattnet från den planerade verksamheten med stor sannolikhet kommer att infiltrera längs vägen och inte nå fram till Insjön. Det har även föreslagits en torrdamm i norra delen av området, med syfte att rena och fördröja dagvatten vid nederbörd, samt växtbäddar på en yta som motsvarar minst 5 procent av områdets yta. Växtbäddarna kommer kunna ta hand om en del av det dagvattenflöde som därefter rinner norrut och bidra med viss kvävereduktion. Växtbäddarna, tillsammans med infiltrationen i torrdammen, kommer ytterligare att minska risken för kvävepåverkan på Insjön från det aktuella området.

5. Redogör för en möjlig alternativ utformning av kretsloppscentralen i syfte att minimera bullerstörningar för närboende, exempelvis genom att vrida kretsloppscentralens planering i terrängen (jämför 17 § miljöbedömningsförordningen (2017:966))

Svar:

Sökanden har tagit hjälp av Sweco för att utreda möjliga alternativa utformningar, däribland det av MPD föreslagna alternativet.

Föreslagen anläggningsutformning bygger på befintliga höjdskillnader inom området och har höjder för anslutning mot lokalt vägnät att förhålla sig till. Att vrida anläggningen i terrängen skulle medföra ett betydligt mer sprängningsarbete och bergschaktning skulle behöva genomföras. Det skulle medföra en ökning i resursåtgång och miljöbelastning samt riskera att medföra flera fordonsrörelser. Lämpliga anslutningar mot vägnät blir även svårare att placera. Ett alternativ baserat på att vrida anläggningen bedöms därmed inte lämpligt ur varken konstruktions- eller miljöperspektiv.

Sweco har däremot gjort en bedömning av att det är möjligt att disponera om funktioner i östra delen av anläggningen och därmed erhålla mindre bullerstörningar för närmast boende.

Alternativ utformning av kretsloppscentralen redovisas i bilaga 2. Ytor för flisning placeras mot bergskärning och minskas något samt avgränsas med mur. Hantering av material i planlager som kompost, jord mm samt förvaring av vitvaror flyttas söder ut och sammanbinds med förrådsbyggnad med ett plank.

PM med bullerkarta för alternativet redovisas i bilaga 3. Den visar på att bullret vid flisning jämnas ut i omgivningarna. Fastigheterna med högst bidrag får en betydande sänkning och de med relativt lågt bidrag får en måttlig ökning.

6. Redogör för om den postglaciala varviga leran som bland annat är avlagrad i anläggningsområdets sydvästra del, kommer att hålgöras i samband med anläggningsskedet och risken för föroreningsläckage till grundvattnet i samband med detta samt eventuella skyddsåtgärder.

Svar:

2 (7)

FEL! INGEN TEXT MED ANGIVET
FORMAT I DOKUMENTET.
FEL! HITTAR INTE REFERENSKÄLLA.

I dagsläget är projekteringen för området inte klar i detalj, vilket innebär att det inte är möjligt att ge svar på frågan huruvida den postglaciala varviga leran kommer att hålgöras eller inte. Tidigare genomförd geoteknisk undersökning ger en bild av lerans utbredning, så att detta kan beaktas i samband med detaljprojekteringen och ligga till grund för erforderliga skyddsåtgärder. Det är värt att notera att området inte placerat intill någon utpekad grundvattenförekomst, dricksvattenförekomst eller vattenskyddsområde.

Stråket med postglacial lera ligger i det norra avrinningsområdet där föreslagna planbestämmelser föreskriver yta för affärer, utställningslokal och café mm. Vid drift av Kretsloppscentralen kommer hanteringen av avfall därför inte att ske inom detta område och inte heller arbetsfordon kommer att köra här. Driften av verksamheten kommer därmed inte att utgöra ren risk för spridning av föroreningar i den postglaciala varviga leran.

7. Förtydliga i en karta avgränsningen av det planerade verksamhetsområdet. Redogör för om dagvattendammarna kommer att ligga inom verksamhetsområdet.

Svar:

Det planerade verksamhetsområdet innefattar del J₂ samt ZH₁ i planområdet enligt bilaga 6c i ansökan, plankarta Östra Kil. Avfallshantering förläggs inom område J₂ och återbruk samt informationsverksamhet etableras inom ZH₁. Dagvattendammen ligger inom E₁ vilket inte är en del av verksamhetsområdet för KLC Kil.

8. Förtydliga om Naturvårdsverkets riktvärden för buller från byggplatser (NFS 2004:15) innehålls under anläggningsskedet och vilka bullerskyddsåtgärder som planeras.

Svar:

Anlitad akustiker från Sweco bedömer att Naturvårdsverkets riktvärden för buller från byggarbetsplatser kommer att innehållas under etableringen av KLC Kil.

Om det finns risk för att riktvärden överskrids kan tillfälliga lokala bullerskärmar användas. De kan vara tillämpliga vid till exempel bergborring, krossning eller andra bullrande arbeten. Upplag av massor kan placeras så att dessa skärmar av bullerkällor.

Drift av verksamheten

9. Förtydliga yrkandet i sista punktsatsen på s.6 i ansökan, om att avfallsmängderna ska tillåtas variera.

Svar:

Under 4.2 i ansökan yrkar sökanden på villkor som medger att mellanagra upp till 79 000 ton icke-farligt avfall samt 9000 ton farligt avfall per år. I den tekniska beskrivningen har uppskattade mängder per avfallsslag angivits och det är dessa mängder som kan komma att variera i verksamheten. Den totala mellanlagrade mängden icke-farligt avfall kommer dock inte att överstiga 79 000 ton per år och den totala mellanlagrade mängden farligt avfall kommer inte att överstiga 9000 ton per år.

Yrkandet om variation syftar till att tydliggöra att det är den totala mängden icke-farligt avfall samt totala mängden farligt avfall som är juridiskt bindande och inte fördelningen som har uppskattats i ansökan mellan olika slags icke-farligt avfall respektive olika slags farligt avfall.

10. Bifoga en karta som visar var återvinningskärlen för hushållsfraktionerna glas och metall kommer att ligga inom kretsloppscentralens område.

Svar:

Karta där placering av behållare för 1. Förpackningar av glas och metall respektive 2. Fraktioner för grovavfall med stor andel glas eller metall bifogas, se bilaga 4.

11. Redogör för vilka skyddsåtgärder som planeras, t.ex. alternativa placeringar av de delverksamheter som kan generera höga impulsljudnivåer inne på kretsloppsanläggningen, i syfte att minimera bullerstörningar till närboende.

Svar:

Skyddsåtgärder för impulsljud innefattar placering av behållare för metall eller glas centralt på anläggningen.

Komprimeringsutrustning används för att optimera fyllnadsgrad på relevanta fraktioner.

Containrar kan då bytas mer sällan vilket minskar buller både från borttransport och rangering av containrar. Att komprimering företrädesvis utförs med hydrauliska pressar och inte hjullastare eller entreprenadmaskiner minskar slagljud.

Vid upphandling kommer krav ställas på att pumpar och motorrum i hydraulisk komprimeringsutrustning har bullerdämpning.

Försök med absorbenter som underlag i containerfickor genomförs på Älta återvinningscentral i Nacka. Faller det väl ut kan fickor för fraktioner som riskerar att orsaka impulsljud förses med motsvarande beläggning.

Kommunen kommer i upphandling av drift och transportentreprenader ställa extra krav på underhåll av utrustning och varsam hantering vid rangering av containrar.

Entreprenadmaskiner kommer förses med backvarning som nyttjar White noise istället för traditionell ljudsignal i det fall akustisk backvarning bedöms nödvändig.

12. Bifoga en karta där det framgår var de nordliga lokala lågpunkterna i terrängen ligger, d.v.s. där dagvatten infiltrerar i grönytor innan det når recipienten Insjön. Ange även avståndet mellan lågpunkterna och Insjön.

Svar:

På ritningen i bilaga 5 så framgår var den nordliga lokala lågpunkten ligger. I figuren nedan så har lågpunkten markerats ut och avståndet till Insjön är ca 570 meter.



Fig. 1 Karta avstånd till insjön från lågpunkt

13. Gör en bedömning av om åtgärden, främst med avseende på dagvattendammen i söder, strider mot strandskyddet. Redogör i sådant fall för vilka skäl som finns för dispens och på vilket sätt en sådan dispens är i linje med strandskyddets syfte.

Svar:

Sökande anger på sid 8 i planbeskrivning för området, bilaga 6b i ansökan, att planområdet omfattas av utökat strandskydd, se nedan. Värmdö kommun avser att upphäva strandskyddet enligt särskilda skäl 1, 2 och 5 enligt MB 7 kap. 18c-d §§.

STRANDSKYDD

Planområdet omfattas i söder av utvidgat strandskydd om 300 meter från stranden i Ulvkviksviken i Baggensfjärden. Marken som är strandskyddad ges i planen dels

användningen VÄG och möjliggör för en damm för dag-vattenhantering. Ytorna ges bestämmelsen a3 i plankartan. Kommunen avser att upphäva strandskyddet för dessa ytor med hänvisning till de särskilda skäl som anges i miljöbalken 7 kap 18c-d §§. Området som avsätts för en dagvattendamm och för väg är redan ianspråktaget på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syfte enligt särskilda skäl 1, 2 och 5:

1. Ianspråktaget på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strand-skyddets syften. Området är avskilt från stranden genom befintlig infrastruktur.
2. Området behöver tas i anspråk för att tillgodose ett angeläget allmänt intresse. Trafikverkets väg 222 är idag uppförd inom strandskyddsområde.
5. Ett angeläget intresse som inte kan tillgodoses utanför planområdet. Dagvattendammen är en förutsättning för att den viktiga kretsloppscentralen ska kunna uppföras.



Fig. 2 Strandskyddskarta

14. Redovisa möjligheten till förnybart bränsle inom verksamhetens egen maskinpark.

Svar:

Stationär komprimeringsutrustning drivs med el och Värmdö kommun tillämpar krav på grön el vid upphandlingar.

Entreprenadmaskiner och lastfordon kan drivas med biodiesel, till ex RME eller HVO.
Entreprenadmaskiner med eldrift eller elhybriddrift finns under pilotstudier men bedöms inte vara kommersiellt tillgängliga innan driftstart för anläggningen.
Vid upphandling av drift- samt transportentreprenörer kommer användande av förnyelsebara bränslen premieras.

Miljökvalitetsnormer för vatten

15. Mot bakgrund av EU-domstolens avgörande den 1 juli 2015 i målet C-461/13, den s.k. Weser-domen, finner miljöprövningsdelegationen att miljökonsekvensbeskrivningen behöver kompletteras med en utredning som möjliggör bedömning huruvida klassificeringen av någon av de kvalitetsfaktorer som anges i bilaga V till Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/60/EG riskerar att försämrats. Utredningen ska också möjliggöra bedömning huruvida projektet riskerar att äventyra uppnåendet av en god ekologisk status senast år 2027. Utredningen ska det även framgå hur miljökonsekvensnormerna för vatten, kan komma att påverkas redan i anläggningsskedet.

Svar:

Utredning om påverkan av miljökonsekvensnormer för vatten bifogas i bilaga 6. Under planprocessen har kompletteringar gjorts till den dagvattenutredning som bifogades ansökan. Utredning om miljökonsekvensnormer för vatten refererar även till dessa vilka bifogas i bilaga 7 respektive 8.