

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Cykelbana genom Setterwallska parken

Politikerinitiativ 2018-01-31 av Jan-Eric Jansson och Joakim Franklin för KD

Förslag till beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i initiativet. Politikerinitiativet är med detta färdigbehandlat.

Sammanfattning

I politikerinitiativet föreslås att inför beslut om Värmdövägens utformning förbi Setterwallska parken ska ett alternativ redovisas där Värmdövägens cykel- och/eller gångbana flyttas upp i parken för att slippa bygga om och flytta befintlig mur.

Ett arbete i överensstämmelse med intentionerna i politikerinitiativet pågår redan inom ramen för stadsbyggnadsprojekt Värmdövägen, och kommer att redovisas i samband med beslut om vägens utformning.

Förslagen i politikerinitiativet

Politikerinitiativet påtalar att vid planeringen av Värmdövägens ombyggnad har det visat sig att ytan mellan Saltsjöbanan och befintlig mur mot Setterwallska parken inte är tillräcklig för att rymma de funktioner som behövs längs gatan. Istället för att flytta muren, vilket är dyrt, föreslås att inför beslut om Värmdövägens utformning ska ett alternativ redovisas där Värmdövägens cykel- och/eller gångbana flyttas upp i parken.

Planenhetens utredning och bedömning

Inom ramen för stadsbyggnadsprojekt Värmdövägen pågår redan ett arbete med att utreda alternativa utformningar av Värmdövägen förbi muren och Setterwallska parken. I ett av alternativen studeras möjligheterna att dra cykelväg och/eller gångväg genom parken. Detta och övriga alternativ kommer att redovisas i samband med beslut om Värmdövägens utformning.

Ekonomiska konsekvenser

Ekonomiska konsekvenser av olika alternativ för Värmdövägens utformning kommer att redovisas i samband med beslut i stadsbyggnadsprojektet.



Konsekvenser för barn

Barns trygghet och trafiksäkerhet studeras i alla alternativ för Värmdövägens utformning. Att dra en gångväg/cykelväg genom parken istället för längs med gatan kan vara positivt ur trafiksäkerhetssynpunkt eftersom trafikslagen då separeras. Det kan dock skapa andra problem, såsom en känsla av otrygghet att röra sig längs med en gångväg eller cykelväg genom en park.

Angela Jonasson
Tillförordnad planchef

Jenny Carlsson
Trafikplanerare

Thomas Magnusson
Planarkitekt

Bilagor

- Politikerinitiativ ” Cykelbana genom Setterwallska parken”