



Svar på Länsstyrelsens frågor 18-06-28 avseende ansökan inklusive miljökonsekvensbeskrivning och kompletteringar för kretsloppscentral Kil, Värmdö kommun.

I e-post 18-06-28 ställdes fyra frågor om inlämnade handlingar avseende tillståndsansökan för Kretsloppscentral Kil vilka besvaras enligt nedan.

Svar på frågor

1. I er kompletterande redogörelse i punkt 3, står det att markundersökningar för att säkerställa en korrekt masshantering och upptäcka eventuell förekomst av förorenad mark görs när detaljplanen är antagen och tillstånd till verksamheten är klar. Är det möjligt att redan under sommaren göra stickprov avseende eventuella markföroreningar, inför kommande markarbeten inom verksamhetsområdet?

Svar:

Att få fram resurser, planera och genomföra provtagning av stickprov kommer inte att hinnas med innan sommaren. Verksamhetsutövaren bedömer att det inte är miljömässigt och ekonomiskt motiverat att genomföra stickprover innan tillstånds- och planprocessen är klar då en sådan provtagning kostar ca 100 000 – 150 000 kr. Verksamhetsutövaren åtar sig däremot att genomföra en provtagning inför detaljprojektering som både syftar till att kartlägga förekomst av markföroreningar från tidigare verksamhet samt inför de markarbeten som behövs genomföras för sökt verksamhet. Korrekt hantering av massor kommer utgöra en förutsättning för anläggningsentreprenaden och kravställas i upphandlingen. Swecos specialist inom förorenad mark bedömer att det är ett normalt förfarande.

2. Det står vidare i punkt 4, att det bl.a. planeras att 5 % av verksamhetsområdets yta ska bestå av växtbäddar. Samtidigt står det i tillhörande Tilläggs-PM 2017-12-08, att det bästa resultatet/den bästa reningsgraden skulle uppnås om växtbäddarna utgjorde en yta av 20 %. Är det möjligt att anlägga växtbäddar som motsvarar en större andel av verksamhetsområdets yta än redovisade 5 %?

Svar:

Swecos arkitekt har analyserat möjlighet att utöka växtbäddar inom gällande layoutförslag 1907-F12. Det har konstaterat att det går att utöka växtbäddar inom verksamhetsområdet för KLC Kil till ca 10 % av ytan. Ytterligare grönytor utöver det skulle väsentligt försvåra nyttjandet av ytan samt skapandet av säkra och effektiva flöden för personer och material inom området. Verksamhetsutövaren avser att utöka andel av ytan som består av växtbäddar till ca 10 % av verksamhetsområdet för KLC KIL.

3. Är det möjligt att sammanställa ett slutligt förslag för verksamhetsområdets layout, där alla befintliga kartlayouter kombineras till en gemensam? I dagsläget finns det många olika

kartor som har olika layout för vad som ska ligga var inom verksamhetsområdet. Det blir lite svårt att få en slutlig bild av hur det kommer att se ut.

Svar:

Slutgiltigt förslag på layouten för området utgörs av ritning märkt 1907-F12 bifogad komplettering av handlingar inlämnat 18-06-04. Det tidigare layoutförslaget i bilaga 1 till ansökan märkt 1907-F11 utgår pga. av förändringar i planärendet för området, vilket beskrivs i kompletteringen.

Ritning 1907-F13, även den inlämnad 18-06-04, utgör alternativ layout enligt fråga 5 i föreläggande om kompletteringar 18-03-27. Den layout som verksamhetsutövaren finner mest ändamålsenlig, samt ekonomiskt och miljömässigt rimlig är dock ritning 1907-F12.

4. I punkt 14 i er redogörelse, står det att komprimeringsmaskiner kommer att drivas med grön el. Vilket bränsle kommer fordonsparken inom verksamheten att drivas med (hullastare eller liknande)?

Svar:

I driftupphandlingar kommer verksamhetsutövarens grundkrav vara att diesel miljöklass I används. Den entreprenör som åtar sig att använda bränsle för lastfordon och entreprenadmaskiner som är förnyelsebart kommer premieras vid utvärdering av anbud. Specifikt vilket förnyelsebart bränsle kommer normalt inte föreskrivas. Dels för att teknikutveckling fram till driftstart inte kan förutsägas. Det skulle även kunna begränsa en entreprenörs möjlighet att göra val av förnyelsebart bränsle för att optimera sin fordonsflotta. För att entreprenör ska kunna tillgodoräkna sig bränslevalet i utvärdering är nuvarande krav att drivmedelsprodukterna ska uppfylla den senaste utgåvan av de standarder som finns för respektive drivmedel och omfattas av drivmedelslagen (2011:319). Definitionen av biodrivmedel / förnyelsebara drivmedel vid upphandling ska ha samma betydelse som i Lag (2010: 598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen.

Enligt den definitionen uppfyller i dagsläget följande drivmedel kriteriet biodrivmedel / förnybara drivmedel vid utvärderingar:

- El som är producerad med vatten-, vind-, sol-, eller vågkraft samt biobränsle.
- Biodiesel 100 (FAME / RME)
- HVO-Diesel (100 %)2
- DME producerad av bioråvara
- Etanol ED95
- Etanol E85 / E75
- Biogas BG 100
- Vätgas

Utöver detta ställs krav på att använda hydrauloljor ska vara biologiskt nedbrytbara samt att däcken ska uppfylla de begränsningar avseende bl.a. PAH som finns i gällande lagstiftning, f.n REACH. Detta är samma krav som Upphandlingsmyndigheten ställer på fordonsdäck.

Värmdö 2018-08-15

Värmdö 2018-08-15

Majken Elfström Lars Fladvad

Majken Elfström
VA- Renhållningschef

Lars Fladvad
Sektorchef för Samhällsbyggnad och Tillväxt