

FÖRSLAG TILL YTTRANDE

2020-09-09 rev. 2020-09-15 MSN 2020/109

Länsstyrelsen i Stockholms län

Förslag till yttrande angående remiss, ansökan om undantag från terrängkörningslagen m.m.

Länsstyrelsens dnr 523-48558-2020

Ansökan är inte komplett utifrån vad som behövs för att bedöma om det finns risk för att naturvärden skadas. Utifrån beskrivningen att ansökan rör enbart befintliga ledningsgator så tillstyrker Miljö- och stadsbyggnadsnämnden ändå ansökan med följande tillägg:

Innan utbildningarna måste verksamheten kontrollera vilka skyddsområden som man behöver ta hänsyn till.

- I Naturreservat kan terrängkörning enbart genomföras om reservatsföreskrifterna medger det, eller om verksamheten fått särskild dispens från föreskrifterna. I Nacka finns ledningsgator i bland annat Tollare naturreservat, i Nackareservatet och i blivande Rensättra naturreservat.
- I anslutning till Natura 2000-områden behöver särskild hänsyn tas, så att terrängkörning inte skadar naturlivet. Det är aktuellt bland annat vid Söderbysjön/Dammtorpssjön, i Nackareservatet.
- Sandasjöns vattenskyddsområde är Nacka kommuns reservvattentäkt, och ledningsgata passerar genom området. Inom området kräver hantering av petroleumprodukter tillstånd, förutom för vissa hushållsändamål och normal fordonskörning. Terrängkörning omfattas inte av dessa undantag, utan kräver tillstånd från miljö- och stadsbyggnadsnämnden, om fordonen drivs av bensin eller diesel.
- Terrängkörning ska genomföras där marken har tillräcklig bärighet för att inte köras sönder. Terrängfordonen ska inte framföras i sankmark.
- Terrängkörning ska anpassas så att den inte stör under den mest känsliga tiden när vilda djur har ungar. Terrängkörningen ska därför inte genomföras under perioden 1 april till 15 juli.

Verksamheten bör även ha beredskap för läckage av drivmedel, genom att ha med utrustning för att hantera utsläpp från en bränsletank.

Namn Namn Ordförande Direktör