

Trafikbullerutredning

Förutsättningar för Spisbrödsfabriken enligt krav i detaljplan

Uppdragsgivare: JM AB Referens: Ellen Fischer

Ert referensnummer: P.062224.1.3 Vårt referensnummer: 13336-1 Antal sidor + bilagor: 6 + 2 Rapportdatum: 2013-12-20

Projektansvarig

Kvalitetsansvarig

Per Kajmats

Anders Schönbeck

ACAD-International AB Sveavägen 151 113 46 Stockholm

.B 08-556 211 40 info@acad.se www.acad.se

556695-3971 Bg: 895-3523 NACKA KOMMUN BYGGLOVENHETEN

2015 -01- 20

B 204-1296



Sammanfattning

ACAD har på uppdrag av JM AB utfört en trafikbullerutredning för Spisbrödsfabriken, Kvarnholmen. Utredningen analyserar beräknade trafikbullernivåer mot krav enligt detaljplanen.

Spisbrödsfabriken omfattar 4 hus. Trafikbullret vid huset domineras av buller från Tre Kronors väg.

Beräkningarna visar att det finns goda möjligheter att innehålla kraven enligt detaljplan.

Rapport: Trafikbullerutredning Projekt: Spisbrödsfabriken Projektnummer: 13336-1 Handling: Programhandling

Skapat av: Per Kajmats Revidering: Status: Korrektur: ASK

Sidan: 2 av 6



Innehåll

1	Uppdrag	4
2	Bedömningsunderlag	4
3	Planbestämmelser	4
4	Trafikmängd	5
5	Resultat	5
6	Utlåtande	6

Bilagor:

Beräkningsblad Ak-13336-1-01 till Ak-13336-1-02



Uppdrag

ACAD har på uppdrag av JM AB utfört en trafikbullerutredning för Spisbrödsfabriken, Kvarnholmen. Utredningen analyserar beräknade trafikbullernivåer mot krav enligt detaljplanen.

Spisbrödsfabriken omfattar 4 hus. Trafikbullret vid huset domineras av buller från Tre Kronors väg.

2 Bedömningsunderlag

Följande underlag har använts:

- Detaljplan DP 492, daterad 2007.
- Karta i dwg-format med höjdinformation från JM, daterad 2009.
- Exempel på planlösningar från Nyréns Arkitektkontor, daterad november 2009.
- Trafikmängder från Kvarnholmen Ramböll 2008-04-10.

3 Planbestämmelser

Enligt planbestämmelser DP 492 gäller för trafikbuller:

För minst hälften av boningsrummen i varje lägenhet ska den ekvivalenta ljudnivån utanför fasad ha lägre nivåer än 55 dB(A). Inomhus i boningsrum får den ekvivalenta ljudnivån inte överstiga 30 dB(A) och den maximala ljudnivån inte överstiga 45 dB(A). Samtliga lägenheter ska ha tillgång till uteplats med högst 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå och den maximala ljudnivån får inte överstiga 70 dB(A).



4 Trafikmängd

Beräkningen av trafikbuller är utförd med trafikmängder enligt tabeller nedan. Trafikuppgifterna är erhållna från Ramböll.

Vägtrafik				
Väg	Fordon/årsmedeldygn	Andel tung trafik [%]	Hastighet [km/h]	
Tre Kronors väg	8 200 ¹⁾	10	50 ²⁾	
Värmdöleden	80 0001)	101)	901)	
Lokala gator	Ca 500-1000 ²⁾	5 ²⁾	30 ²⁾	

¹⁾ Trafikmängder från Kvarnholmen Ramböll 2008-04-10

Tabell 1. Trafikmängder för vägtrafik

5 Resultat

Beräkningarna av ekvivalent och maximal ljudnivå redovisas i bifogade beräkningsblad, se Tabell 2. Beräkningarna av ekvivalent och maximal ljudnivå redovisas som högsta värdet för alla våningsplan. Ekvivalent och maximal ljudnivå redovisas även 1,5 meter över mark.

Beräkningsblad				
Ak-13336-1-01	Ekvivalent ljudnivå, högsta värde vid fasad samt ljudnivå över mark			
Ak-13336-1-02	Maximalt ljudnivå, högsta värde vid fasad samt ljudnivå över mark			

Beräknade värden vid huskroppar och över mark är frifältsvärden med reflexer från närbelägna byggnader. Ekvivalent ljudnivå är ljudnivån för ett årsmedeldygn. Maximal ljudnivå från vägtrafik är den ljudnivå som överskrids av 5 % av fordonen. Bullernivåerna är beräknade enligt Nordiska beräkningsmodellen i programvaran CadnaA.

Tabell 2. Beräkningsblad som redovisar beräknade trafikbullernivåer.

²⁾ Uppskattat värde av ACAD



