



TJÄNSTESKRIVELSE

2016-05-09

Revidering 2016-05-31

B 2016-000371

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

SICKLAÖN 83:22, SICKLAÖN 76:1 (Sickla station)

Ansökan om bygglov för nybyggnad av stationsplattformer,
marklov för markförändringar samt rivning av stationsplattform
(Sickla station)

Förslag till beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden ger bygglov med stöd av 9 kap 30 § och 31 b § p 1 plan- och bygglagen.

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden ger marklov med stöd av 9 kap 35 § plan- och bygglagen.

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden ger rivningslov med stöd av 9 kap 34 § plan- och bygglagen.

Som kontrollansvarig godtar nämnden Mats Tevall, Rosenlundsgatan 40, 118 53 Stockholm, som är certifierad kontrollansvarig med certifikat nr SC 1458-11 (SP certifiering), behörighet K.

Nämnden tar ut avgifter enligt taxa fastställd av kommunfullmäktige.

- avgiften för lovet är 8 910 kronor
- avgiften för startbeskedet är 13 200 kronor, totalt 22 110 kronor.

Detta beslut har fattats enligt miljö- och stadsbyggnadsnämndens delegationsordning punkt S3 och S4.

Ärendet

Ärendet gäller ansökan om bygglov för nybyggnad av tre stationsplattformer till Saltsjöbanan och Tvärbanan. Två plattformer till Tvärbanan och en plattform till Saltsjöbanan. Befintlig plattform till Saltsjöbanan rivs. De två plattformarna till Tvärbanan har båda en längd på ca 65 meter, sammanlagt ca 130 meter. Plattformarna är ca 0,4 meter höga. Plattformen till saltsjöbanan är ca 106 meter lång och ca 1,1 meter hög. Taktila stråk med kontrastmarkering läggs in i beläggningen. På plattformarna placeras 6 väderskydd på

Granskad av
PERSUN

ca 7,3 m², totalt ca 43,8 m² i byggnadsarea. Väderskydden har en nockhöjd på ca 2,4 meter. I anslutning till plattformarna byggs två trappor. En av trapporna inhyser ett teknikrum med en bruttoarea på ca 36 m². Ansökan gäller även marklov för markförändringar.

Planföresättningar och kulturmiljövärden

Fastigheten omfattas av detaljplan Dp 564. Detaljplanen har som syfte att möjliggöra en förlängning av tvärbanan och koppla ihop en tvärbanestation med Saltsjöbanan. Bestämmelserna innebär bland annat att marken är avsedd för stationsändamål.

Yttranden

Yttrande från VA-enheten.

VA-enheten har inga synpunkter på förslaget.

Yttrande från Trafikenheten.

Trafikenheten anser att trappan på den södra sidan av tvärbanespåret bör föras med barnvagnsramplikt trappan på den norra sidan. De menar även att det ska finnas cykelparkering, något som inte är tillräckligt redovisat i handlingarna. Slutligen vill de se kontrastmarkeringar på ramperna.

Motivering

Bygglovenheten bedömer åtgärden som planenlig. Bygglovenheten bedömer att åtgärden uppfyller de krav som följer av 9 kap 30 § plan- och bygglagen när det gäller bland annat tillgänglighet för funktionshindrade och lämplighet med hänsyn till stads- och landskapsbilden, natur- och kulturvärden och intresset av en god helhetsverkan.

Bygglovenheten bedömer därför att lov kan ges med stöd av 9 kap 30, 34 och 35 §§ plan- och bygglagen.

Bygglovenheten

Johan Sjöstrand
handläggare

Bilagor

Ansökan

Ritningar

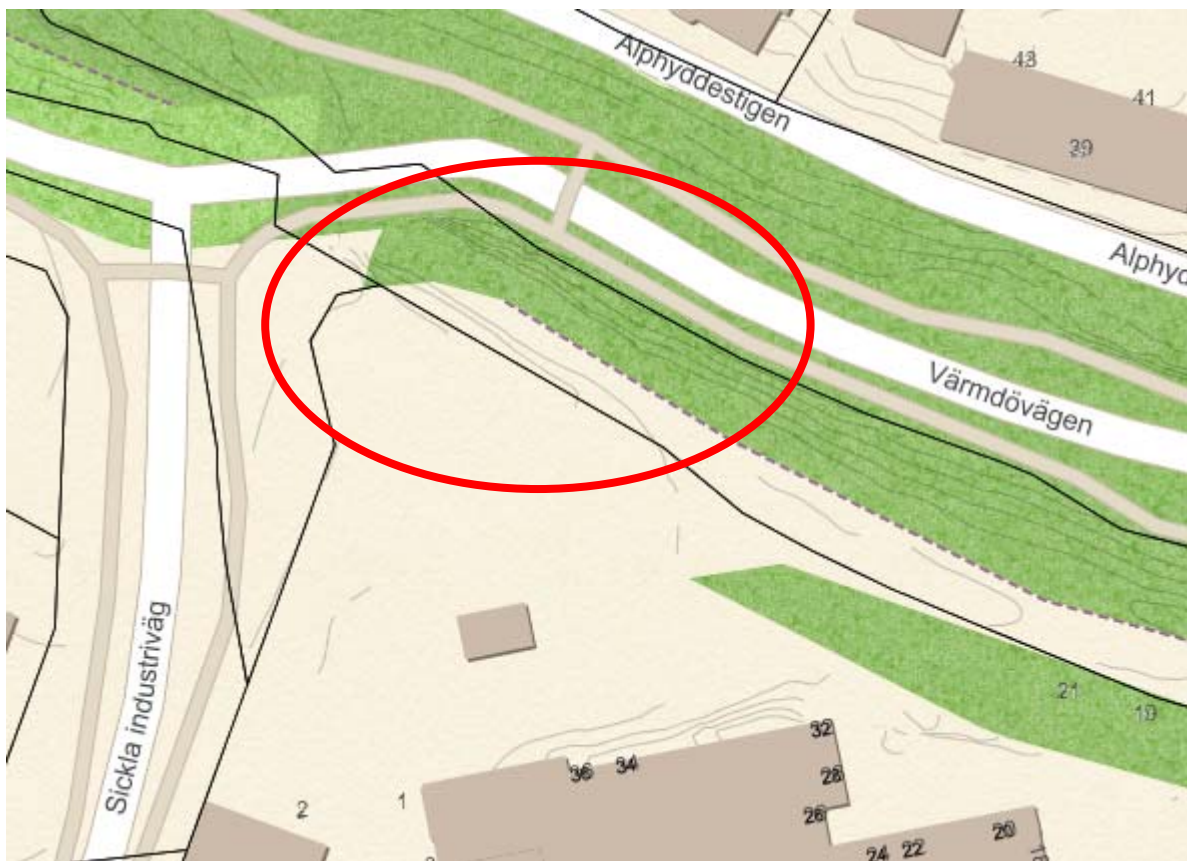
Illustrationer

Beskrivning av gestaltning

Yttrande VA-enheten

Yttrande Trafikenheten

Översiktskarta



Den röda ringen visar aktuell fastighet.