

Yttranden från sökanden via e-post

Ansökan om strandskyddsdispens för ombyggnad av svarta ladan vid Finnboda hamn till sommarrestaurang med uteplatser, M16-49

All korrespondens finns i akten.

E-post 2016-02-15 från sökanden Thomas Hulldin angående behov av uteplatser

”Motivering/särskilt skäl till sökt yta: Projekt "restaurang El Granero" ska bli en sommarrestaurang som får gäster att resa och ta sig dit av skäl som folkligt, trevligt med sydamerikansk mat som inte finns i Stockholm idag. Investeringen för att iordningställa ladan är ca 9 Mkr och vi ges bygglov i 5 år. För att en sådan investering ska kunna genomföras och räknas av räcker tyvärr inte endast den befintliga ladan som underlag till gäster. För att dels skapa en miljö sommartid behöver vi ytor på bägge sidor (öster/väster) till dels serveringsstationer samt tillräckligt med uteplats för gäster, samt framför ladan över vattnet. Sedan skulle det vara väldigt svårt att driva en sommarrestaurang utan uteservering. Med skissen bilaga 4 framgår de önskade ytorna som även innebär att gästerna kan vistas på bägge sidor om ladan utan att beträda den allmänna gång och cykelbana som passerar ladan samt ger oss ytor för gäster att räkna hem detta projekt.”

E-post 2016-02-17 från sökanden Thomas Hulldin angående föreslagna villkor samt ladans tidigare användning.

”Vi ser inga problem med ngt som nedan angivits:

- Altan kommer inte att angöras eller tillgänglig för båtar
- Det kommer inte finnas ngt skyltar som avvisar allmänheten - under säsong vill vi ha så öppen inramning som inbjuder till att vistas på område
- Vi vet inte än om det kommer behövas pålas för altan, men det är väl lika bra att förbereda och undersöka möjligheten till pålning - hur går jag vidare med det samt undersöker hur området påverkas?
- Ni kommer få utförlig dokumentation av befintlig byggnad samt tilltänkt altan som besiktas och beräknas.
- Vi kommer inte behöva schakta markskikt

Gällande om området skulle vara förorenat av historiskt användande från "Svarta ladan" - jag har fått information om att ladan användes som kallförråd av maskindelar, vilket skulle förklarar betonggolvet samt den enkla byggnadskonstruktionen.

Jag ska säkerställa denna information och återkommer i frågan”