

Bilaga 1

Bilaga 1 till ansökan om marklov för trädfällning.

Under hela processen med att ta fram detaljplanen för Norra Skuru har kommunen brottats med flera svåra och ibland motstående frågeställningar. Då området omfattas av riksintresse för kulturmiljövården samt riksintresse för kustområdet och skärgården var det viktigt att planläggningen långsiktigt skulle säkerställa dessa värden samtidigt som en omvandling från fritidshusområde till permanentbebott område redan var i gång. Att dra fram kommunalt VA till Norra Skuru var prioriterat men även att rusta upp vägarna i området var av stor vikt. Samtidigt med detta var det viktigt att försöka behålla områdets karaktär med småskaligheten och naturen. Länsstyrelsen konsulterades tidigt för att försöka ge vägledning i arbetet.

För att förhindra onödig avverkning av träd som på ett eller annat sätt hade en positiv inverkan på landskapsbilden bestämde kommunen att märka ut vissa särskilt betydelsefulla träd med planbestämmelsen N2, vilket innebär att de ska bevaras. Även andra träd är skyddade men med en något svagare bestämmelse, N1, och där är inte ett specifikt träd utpekat.

När planförslaget togs fram utreddes samtidigt om det var möjligt att bygga väg fram till alla fastigheter. För Ledungsstigen gjordes bedömningen att det var alltför kostsamt samt för stort ingrepp i landskapsbilden att bygga körbar bilväg. Istället fick den bli gångväg med föresatsen att bli 2,5 m bred i enlighet med kommunens standard. Samtidigt pekades 4 st träd ut som särskilt bevaransvärda och fick bestämmelsen N2.

Vid detaljprojekteringen (WSP) uppmärksammades kommunen på att det inte var möjligt att bygga en 2,5 m bred gångväg förbi dessa träd. För att komma förbi träden, om man med mycket osäkra metoder lyckas schakta och sedan återfylla, skulle gångvägen max kunna bli 1,5 m bred och då skulle det dessutom vara mycket svårt att få med vatten- och avloppsledningarna som är tänkta att grävas ner i gångvägen på ca 1 m djup. Kommunen har efter detta försökt att titta på alternativa lösningar för VA:t och om det gått att använda kvartersmark för gångvägen för att få till bättre radier etc. men dessvärre utan tillfredsställande resultat. Oavsett hur man går tillväga kan inte båda föresatserna, att bygga gångväg och bevara träd uppfyllas tillfullo.

Entreprenaden är nu i full gång och JM är utsedd till entreprenör. Vid en syn tillsammans uppmärksammades kommunen återigen på att det inte är möjligt av flera anledningar att både bygga gångvägen och att bevara träden. Förutom det rent tekniska finns även aspekten att JM har svårt att klara arbetsmiljökraven under byggnationen då det finns överhängande risk för att träden ramlar omkull. Även för tredje man är risken för skada mycket stor, både under byggtiden men också efter färdigställandet, eftersom trädens rötter är väldigt ytliga och då dåligt underbyggda.

Även kostnaderna för att försöka bygga så att träden kan bevaras är betydande i jämförelse med att bygga om träden fällts. När dessutom inte säkerheten kan garanteras är det även en svår fråga i driftsskedet. Hur länge träden kommer att stå kvar efter att rötterna påverkats är högst osäkert, det kan räcka med en vanlig höststorm för att de ska falla.

I det här läget finns det som vi ser inte något annat alternativ än att ansöka om marklov för att ta ner de tre träd som är inringade på bifogat kartmaterial, N2-träden 46, 47 och 48.

Fastighetsägaren till Sicklaön 12:71, Stefan Österlund har själv sökt marklov för fällning av trädet som står på hans fastighet men fått rekommendationen från er att ta fram mer underlag. Till den här ansökan bifogas två skrivelser, en från entreprenören JM om riskerna samt en från WSP om hur en byggnation påverkar träden mm. Jag hoppas att dessa kan belysa ärendet ytterligare. Träd nr 46 är inte belyst i dessa men vid senare syn tillsammans med JM har kommunen konstaterat att problematiken är densamma som för de andra två.

