

REMISSVAR

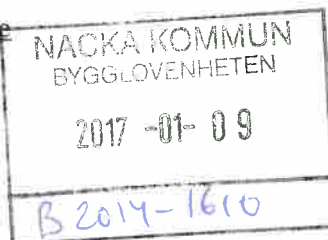
Ärendenummer:
TRV 2016/113184

Ert ärendenummer:
B 2014-001610

Nacka kommun
Bygglovenheten

E-post: registrator.bygglov@nacka.se

Kopia:
Diariet



TRAFIKVERKET

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

Besöksadress: Solna Strandväg 98
171 54 Solna
Telefon: 0771-921 921
Texttelefon: 0243-750 90
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Hanna Lidhäll
Enhet PLsts
Hanna.lidhall@trafikverket.se

Yttrande på remiss angående bygglov för tillbyggnad av bergrum och tidsbegränsat bygglov för byggetablering på fastigheterna Sicklaön 78:1, Sicklaön 80:1 och Sicklaön 37:11, Nacka kommun

Trafikverket har tagit del av handlingarna i rubricerat ärende gällande bygglov för tillbyggnad av bergrum och tidsbegränsat bygglov för byggetablering på fastigheterna Sicklaön 78:1, Sicklaön 80:1 och Sicklaön 37:11. Stockholm Vatten är sökande. Trafikverket är fastighetsägare till Sicklaön 80:1 samt väghållare för Värmdöleden (väg 222). Väg 222 är ett utpekad riksintresse för kommunikationer.

Trafikverket har inga invändningar mot ett tidsbegränsat bygglov för byggetablering på Sicklaön 80:1, men vill upplysa om att Trafikverket sedan 2014 har ett arrendeavtal med Nacka kommun gällande Sicklaön 80:1. Hur Nacka kommun och Stockholm Vatten väljer att lösa det är upp till dessa parter.

Trafikverket har ett uppdrag från Regeringen att utreda förutsättningarna för en Östlig Förbindelse som ska knyta ihop Södra och Norra länken. Bygglovsansökan och anläggningen ligger inom utredningsområdet för Östlig Förbindelse. Östlig Förbindelse utreder en möjlig dragning av spårtunnel vars skyddszon kan komma i närheten av aktuellt luftintag. Detta ska dock inte vara något problem för Östlig Förbindelse.

På kartan till bygglovshandlingen är en tillfällig gasklocka utmärkt (GK2). Trafikverket vill informera om att Luftfartsverket (LFV) är sakägare till CNS-utrustning och ska kontaktas när byggnader och andra objekt planeras som är 20 meter eller högre över marknivå. LFV står till tjänst med att utföra en flyghinderanalys och även genomföra luftrumsutredningar. De utreder eventuell påverkan på samtliga flygplatsers influensområden och tekniska system kopplade till flygverksamhet. Höga objekt riskerar att störa de tekniska systemen genom elektromagnetiska störningar.

Om ovanstående beaktas har Trafikverket inga invändningar mot att bygglov beviljas.

Vid delgivning av beslut vänligen uppge Trafikverkets ärendenummer TRV 2016/113184.

För Trafikverket

Hanna Lidhäll
Biträdande samhällsplanerare