

Utlåtande buller och luft i Björknäs 1: 1, Kocktorpsvägen:

Jag har gått igenom bullerutredningarna och har följande synpunkter:

Uteplats rekommenderas på annan plats i bullerutredningen än den är placerad i situationsplanen för bygglov. Det ser ut att vara en skärm längs uteplatsen men inget visar att man klarar 50 dBA ekvivalent och 70 maximal ljudnivå.

Antalet fordon som använts till beräkningarna är ungefär lika högt trafikflöde (t o m något lägre trafik) än den trafik som går där idag. I beräkningar av bullervärden ska hänsyn tas till framtida trafik som har betydelse för bullersituationen enligt Trafikbullerförordningen (2015:216).

Bullerutredningen har angett 50 000 fordon på Värmdöleden. Trafikverket har i utredning kring Skurubron trafikprognoser på Värmdöleden som är följande:

Dagens situation: 56 500 fordon/dygn

År 2030 med ny och avgiftsbelagd bro: 66 700 fordon/dygn

År 2040 med ny och ej avgiftsbelagd bro: 92 500 fordon/dygn.

I detta tillfälliga bygglov kommer bostäderna troligen inte finnas kvar år 2040. Det är dock rimligt att anta att det är en ökning av trafiken. En ökning enligt ovan till 66 700 fordon innebär en ökning av bullernivån med ca 1 dB. Min bedömning är att det med avseende på de åtgärder som kommer utföras ett mindre överskridande vid och kan godtas med hänvisning till kommande förändringar i Trafikbullerförordningen den 1 juli 2017.

Industribullerutredningen visar att riktvärden för verksamhetsbuller innehålls vid det planerade hus B.

Angående luftutredningen så visar den att man klarar MKN vilket brukar vara det man kollar mot i detaljplaner och bygglov.

Mvh Sofia Sjölander

Bullerexpert

Nacka kommun, Miljöenheten