

Projektledare

PM
2017-03-17
Version

Ärende/Dok. id.

Handläggare
Tomas Ramstedt
070-544 57 36
tomas.ramstedt@sl.seInfosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningens synpunkter angående yttrande i tjänsteskrivelse B 2016-001822 för IGELBODA 55:1 Ansökan om bygglov för rivning av befintliga plattformar och nybyggnad av plattformar, ramper mm Neglinge station.

Trafikförvaltning motsäger sig kravet på att plattformarna ska kläs med träribbor med följande motivering:

Trafikförvaltningen kan hålla med om att det viktigt att i möjligaste mån bygga de nya plattformarna efter Saltsjöbanan i gammal stil. Det finns dock en konflikt med detta då det idag råder väldigt höga krav på funktioner såsom tillgänglighet inom kollektivtrafiken. I Neglinge har vi nu en situation där vi får välja mellan en plattform med träribb som förvisso är estetisk tilltalande, men som kollektivtrafiken inte kan nyttja då vi inte uppfyller tillgänglighetskraven.

På grund av den norra plattformen är för smal (1,7 meter) går det inte med bibehållna krav tillgänglighet och säkerhet att montera ribb på plattformen.

För att ribb ska kunna monteras måste en extra bredd kantplatta monteras på plattformen närmast spåret. Om den extra breda kantplattan skulle monteras kommer det inte att rymmas något taktilt stråk på plattformen vilket kommer att leda till att synskadade inte kan vistas säkert på plattformen, vilket inte är godkänt utifrån trafikförvaltningen krav på tillgänglighet (se figur 1).

Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

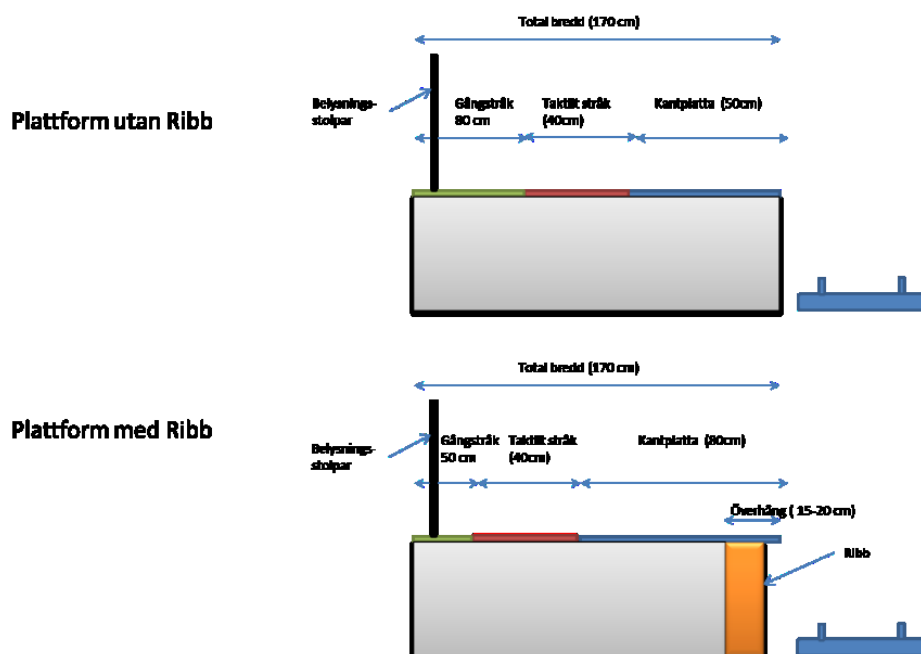
Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Projektleddare

PM
2017-03-17
Version

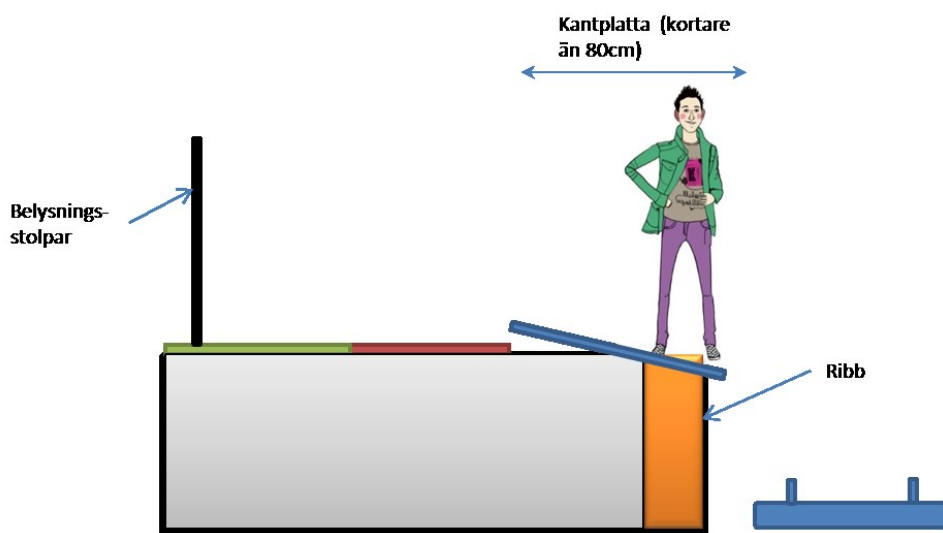
Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Figur 1 Beskrivning av plattform med eller utan ribb.

Det går inte heller att montera ribb i kombination med en standard kantplatta eftersom att det krävs ett överhäng på ca 15-20 cm. En sådan plattform skulle bli direkt farlig eftersom att det finns risk för att plattan vickar in mot spåret om någon ställer sig längst ut på den (se figur 2)



Figur. Beskrivning av risker med standard kantplatta

Projektledare

PM
2017-03-17
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningen hade samma problematik förra året när bygglov söktes för Sickla plattform och där godkändes det att bygga plattformen utan träribb. Det kan uppfattas som en inkonsekvent och godtyckligt hantering att samma bedömning inte görs vid ansökan för Neglinge station.

För övrigt är det också mycket olyckligt att hanteringen av bygglovet inte har hanterats mer skyndsamt. Bygglovet för Neglinge lämnades in i november 2016. Trafikförvaltningen fick information om att bygglovet skulle upp i nämnden i januari 2017. Under februari fick trafikförvaltningen information om att ärendet inte har varit upp i nämnden men att det planeras att komma upp i mars. I mitten på mars får trafikförvaltningen information om att bygglovet inte kommer att godkännas på grund av det saknas ribb. Om Trafikförvaltningen hade fått besked tidigare angående kravet på ribb hade det funnits tid att utreda alternativa lösningar, vilket inte är möjligt i nuläget eftersom att det är för kort tid att hinna med innan sommaravstängningen.

Den här sena hanteringen och kravet på ribb kommer att innebära att Trafikförvaltningen måste ställa in plattformsbytet, vilket leder till stora kostnader eftersom att anlita entreprenör kommer att behöva ersättas med stilleståndskostnad och utebliven vinst. Det kommer också i förlängningen innebära att plattformen måste stängas vilket kommer att påverka trafikeringen på Saltsjöbanan.

Trafikförvaltningen föreslår att byggloven för plattformarna i Neglinge godkänns utan krav på ribb och att trafikförvaltningen utreder vilka möjligheter det finns för alternativa lösningar som kan eftermonteras på de rena betongytorna.