

Netel AB
Att: Christoffer Speks
christoffer.speks@netel.se**Anläggande av ostagat torn/mast samt två teknikbodar på
fastigheten Älta 10:1, Nacka kommun**

(Site ID 20LT2041C)

Länsstyrelsens bedömning

Aktuellt område ligger inom Sandasjöns vattenskyddsområde. Här råder bestämmelser för verksamheter och åtgärder som riskerar att förorena vattnet, exempelvis hantering av petroleumprodukter, kemikalier och spridning av bekämpningsmedel. För ytterligare information se Länsstyrelsens webbplats, <http://www.lansstyrelsen.se/stockholm/Sv/miljo-och-klimat/vatten-och-vattenanvandning/vattenskyddsomr%C3%A5den/>.

Länsstyrelsen har i övrigt, i fråga om påverkan på naturmiljön, inget att erinra mot de föreslagna åtgärderna.

Bakgrund

Netel AB har på uppdrag av TeliaSonera Sverige AB anmält uppförande av ostagat torn/mast på fastigheten Älta 10:1, Nacka kommun, för samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken (1998:808). Anläggningens lokalisering framgår av bilaga 1 och 2.

Enligt anmälan avser anmälan ny anläggning för elektronisk kommunikation för allmänt ändamål bestående av ett 36 meter högt ostagat torn samt två tillhörande teknikbodar. Mindre schaktningsarbeten kommer att utföras vid fundament för torn och teknikbod. Ett område om ca 50 kvm kommer att avgrusas. En ny tillfartsväg om ca 40 meter kommer att anläggas. Idag utgörs aktuellt markområde av skogsmark. Tornets placering har gjorts i samråd med berörd fastighetsägare för att minimera anläggningens påverkan på landskapsbilden. Utvald placeringen bedöms även ha minimal påverkan på naturen samt bästa möjliga radiotäckning i enlighet med Post och Telestyrelsens uppställda krav. TeliaSonera Sverige AB kommer att ge andra operatörer tillgång till anläggningen.

Upplysningar

Länsstyrelsens prövning omfattar endast bestämmelserna i 12 kap. 6 § miljöbalken om verksamhetens inverkan på naturmiljön, vad gäller naturvårds-, kulturmiljövårds- och friluftslivsaspekter. Detta samråd omfattar inte eventuella

Datum
2016-12-20

Beteckning
525-46569-2016

tillstånd som krävs från markägare eller annan sakägare. Eventuella bygglov söks hos kommunen.

Den aktuella anläggningen berör inte någon känd fornlämning. Om en okänd fornlämning påträffas vid grävningsarbete ska arbetet omedelbart avbrytas och anmälan ske till Länsstyrelsen, enligt 2 kap. 10 § kulturmiljölagen.

Skulle någon del av anläggningen omlokaliseras krävs en förnyad anmälan enligt 12 kap. 6 § miljöbalken.

I handläggningen av detta ärende har deltagit tillförordnad naturvårdschef Björn Carlberg, beslutande, samt miljöhandläggare Karolina Norrman, föredragande.



Björn Carlberg



Karolina Norrman

Bilagor:

1. Orienteringskarta
2. Situationsplan

Kopia till:

Värmdö kommun: varmdo.kommun@varmdo.se

Hi3G Access AB, Erik-Jan Rood: Erik-Jan.Rood@tre.se

3G Infrastructure Services AB, Johan Lindberg: johan.lindberg@3gis.net

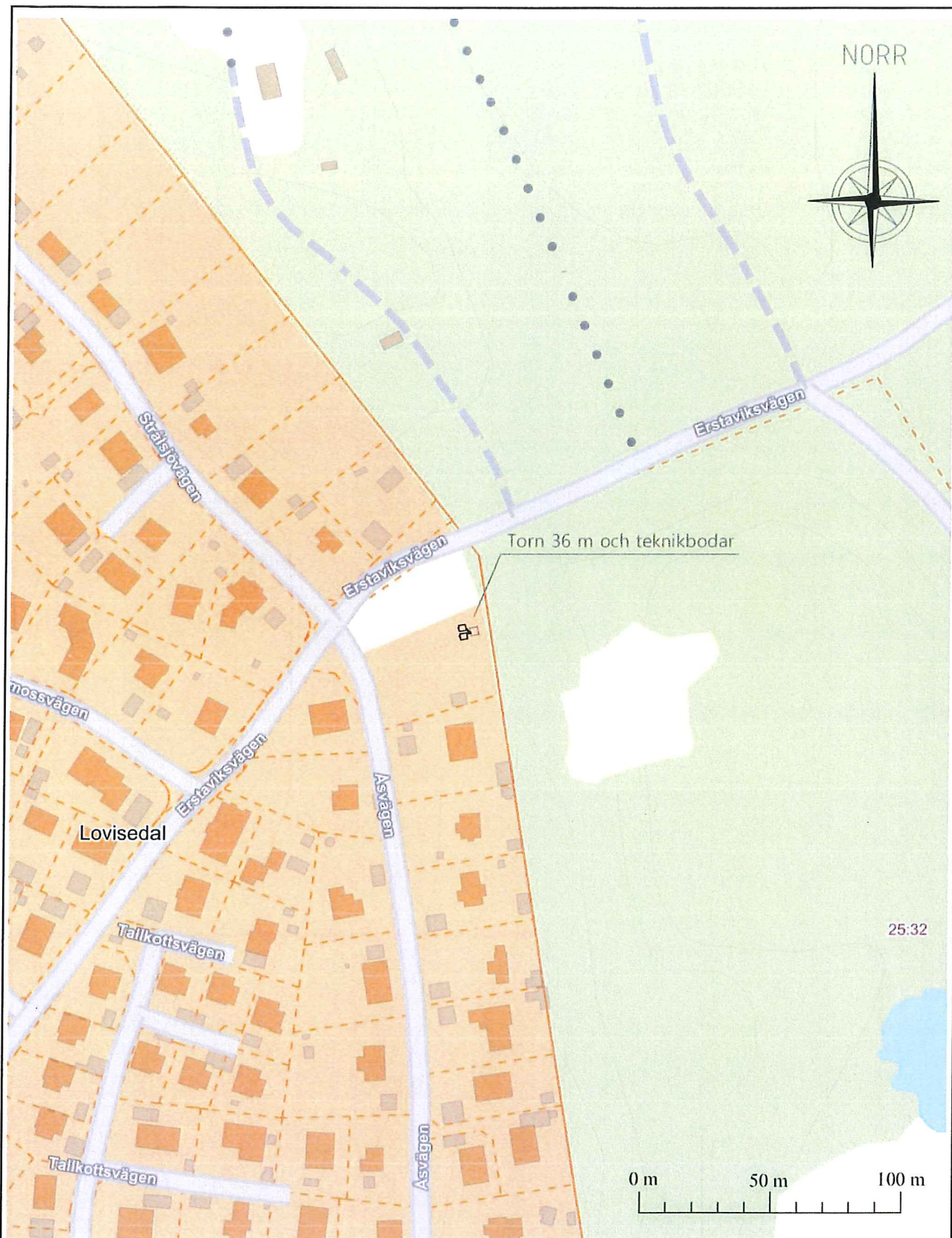
Telia Sonera Mobile Networks, Kent Åhman: kent.ahman@teliasonera.com



X: 6573784 Y: 1636759 Z: 56
(rikets nät-RT90 2,5 GON Väst)

0 0,4 0,8 1,2 1,6 2 km
Skala 1:20 000 (1 cm på kartan motsvarar 200 m i terrängen)

		Site/Stationsnamn 20LT2041C	Objekt Orienteringskarta	
Byggherre  TeliaSonera Teliasonera Sverige AB		Kommun Nacka	Fastighetsbeteckning Ålta 10:1	
Entreprenör  nelel Netel AB		Status Bygglövshandling	Adress Åsvägen 3	
Upprättad av ChSpe	Granskad av KeÅhm	Datum 2016-11-24	Skala A4 - 1:20 000	Dokumentnamn SA_20LT2041_C.xls
			Rev.	



		Site/Stationsnamn 20LT2041C	Objekt Situationsplan	
Byggherre  TeliaSonera Teliasonera Sverige AB	Entreprenör  nelel Netel AB	Kommun Nacka	Fastighetsbeteckning Älta 10:1	
		Status Bygglövshandling	Adress Åsvägen 3	
Upprättad av MaPer	Granskad av KeÅhm	Datum 2016-12-06	Skala A4 - 1:2 000	Dokumentnamn SA_20LT2041_C.xls
			Rev.	

2017-01-24

Nacka kommun
Bygglovenheten
Nacka kommun
131 81 Nacka
paulina.lindroos@nacka.se

**LFVs yttrande avseende "Remiss avseende uppförande av mast på fastigheten
Älta 10:1 i Nacka kommun"**

Härmed överlämnas LFV/ANS yttrande över i rubriken nämnda remiss.

Med vänlig hälsning



Ann-Kristin Olsson

för Johan Arvik
Operativa System

Dokumentnummer
D-2017-086738

Ärendenummer
Ä-2017-005196

Ert datum
2017-01-16

Er beteckning
Älta 10:1 B2016-1938

Handläggare
Olsson, Ann-Kristin
ann-kristin.olsson@lfv.se

2017-01-24

Remissvar:

LFV har som sakägare av CNS-utrustning inget att erinra mot uppförande av mast på fastigheten Älta 10:1 i Nacka kommun.

Detta yttrande gäller på utfärdandedatum. LFV förbehåller sig rätten att revidera yttrandet vid ny prövning om regelverk gällande störningar på CNS-utrustning förändras, eller om ny CNS-utrustning etableras i hindrets närhet.

Med CNS-utrustning menas utrustning för kommunikation, navigation och radar (Communication, Navigation, Surveillance). Analysen grundar sig på Svensk Standard 447 10 12 utgåva 1:1991 "Skyddsavstånd för luftfartsradiosystem mot aktiva och passiva störningar för elektrisk kraftöverföring och tågdrift", Standardiseringskommissionen i Sverige, samt på ICAO DOC 015.

VIKTIGT: I vårt remissvar har LFV inte analyserat konsekvenser för flygvägar till och från flygplatser, samt om CNS-utrustning ägd av flygplats kan riskera att bli påverkad. Berörda flygplatser skall därför alltid tillfrågas som sakägare om byggnadsverk över 20 meter ingår i planer, eller om flygplatserna av annan anledning misstänks kunna bli påverkade av en etablering. Med berörd flygplats avses att etableringen hamnar inom flygplatsens MSA-yta ca 60 km ut från flygplatsen. MSA är den hinderyta som är störst och står för "Minimum Sector Altitude".

LFV erbjuder produkten Flyghinderanalys, där vi utför kontroll av flygvägar, luftrum och all tänkbar radioutrustning för luftfarten. För mer information, se www.lfv.se/flyghinderanalys.

FLYGHINDERANALYS

Ska du uppföra mast, vindkraftverk, mobilkran, eller byggnadsverk högre än 20 meter alt. skicka in planhandlingar? – Läs då detta!



Enligt Trafikverkets hemsida bör en lokaliseringsbedömning göras, på LFV kallar vi den flyghinderanalys. Om du av någon anledning inte vill ha en flyghinderanalys utförd, men ändå efterhöra om LFV har något att erinra, kan du skicka in en remissförfrågan. Kom ihåg att flygplatserna kräver en utförd flyghinderanalys för att de skall tillstyrka etablering av hinder högre än 20 meter. En flyghinderanalys är alltid avgiftsbelagd.

För att underlätta hanteringen och därmed förkorta handläggningstiden av dessa flyghinderanalyser och CNS-analyser vill vi göra er uppmärksamma på två för oss mycket viktiga punkter:

RÄTT benämning av vad ni vill ha utfört...

Använd endast formuleringen "Beställning av flyghinderanalys" om du önskar en komplett (avgiftsbelagd) analys av om byggnadsverket kommer få någon påverkan på flygplatser, inflygningsvägar, luft- rum, kommunikationsutrustning, navigationsutrustning och radarutrustning. I denna analys inkluderas CNS-analys av LFVs egna utrustning.

Mer info på www.lfv.se/flyghinderanalys där hittar du även prislister.

Använd endast formuleringen "Remiss CNS-analys" om du enbart vill efterhöra om LFV har något att erinra mot etableringen med hänsyn tagen till LFVs egna utrustning. I denna analys finns ingen information om hur etableringen påverkar flygtrafiken.

För betydligt mer utförlig information till dig som skickar in material avseende flyghinder, besök oss på:
www.lfv.se/infoflyghinder

RÄTT inskickat elektroniskt format...

Skicka i elektroniskt format med epost till: lfvcentralregistratur@lfv.se.

I yttersta undantagsfall per post till:

LFV 60179 NORRKÖPING

Skicka koordinatlistor i Excel- eller Wordformat.

Resterande information i öppet format (ej scannade filer).

Ange objektets position/koordinater i:

RT 90 X Y, 2,5 gon V eller SWEREF 99 TM N, E eller SWEREF 99 (WGS 84). Undvik lokala koordinatsystem, som SWEREF 99 18 00.

Ange använt koordinatsystem.

Viktigt! Ange terränghöjd meter över havet (Z) för hindrets placering.

Möjlighet finns att beställa analys av ett område, såsom vindkraftpark. Som komplettering till koordinatlistor tar vi tacksamt emot Shape-filer (.shp) för stora områden, vindkraftparker, kraftledningar etc. Vid beställning av flyghinderanalys, använd LFVs egen blankett (finns på www.lfv.se/flyghinderanalys). Om du inte gör det var noga med att all information på LFV blankett finns med.

KONTAKT:

Kontakt flyghinderanalyser:

011-19 20 51 (tfn tid kl. 15-16)

Kontakt CNS-analyser:

011-19 22 13



2017-01-31

Internt
Remissvar

DNR B2016-1938

Enheten för planering och tillstånd

Remissvar gällande **Mobilmast på fastighet Älta 10:1**

Beslut

Enheten lämnar följande synpunkter:

Enligt detaljplanen är sökt området ett specialområde, ”Med Tp betecknat område får användas endast för parkeringsändamål” och det planerade bygglovets är inte förenligt med denna planbestämmelse. Om lov ges har dock enheten följande synpunkter:

Tillgänglighet

Antalet befintliga parkeringsplatser får inte påverkas/minskas.

Säkerhet:

Sökande ska redovisa om det finns någon säkerhetszon som kan påverka utbyggnad och nyttjande av parkeringen i framtiden.

Landskapsbild:

Mastens höjd kommer att påverka landskapsbilden och tänkt plats är en entré till Erstaviks fideikommissområde med tusentals besökare varje år.

Naturvärden:

På platsen finns en blandskog som inte är inventerad. Sökande visar inte vilken avverkning som behöver utföras för att genomföra byggnation samt transport och ledningsdragning till platsen. Enheten för planering och tillstånd ska därför kallas till utsättning så att exakt placering av mast och bodar sker med hänsyn till värdefull vegetation.

Övrigt:

En årlig kostnad för nyttjande av mark kommer tas ut i för anläggningen



Detta beslut fattas med stöd av punkten G4 i Natur- och trafiknämndens delegationsordning.

Enheten för planering och tillstånd.

Handläggare

Mahmood Mohammadi

Elin Ösby