

## PM TRAFIK SKOLENTRÉ TURBINHALLEN

UPPDRAG Trafikutredning Turbinhallen	UPPDRAGSLEDARE Louise Lendas	DATUM 2018-02-19
UPPDRAGSNUMMER 12601181	UPPRÄTTAD AV Louise Lendas	

### PM trafikförslag vid skolenré Turbinhallen

#### Bakgrund

SSM Bygg & Fastighet AB planerar att bygga en skola i befintliga lokaler i Turbinhallen i Nacka. Omkring 250 elever i årskurs 6-9 förväntas gå i skolan.

Sweco har fått uppdraget att föreslå åtgärder för att säkerställa skolelevernas trafikmiljö vid huvudentrén till skolan. Förslagen ska ändra den befintliga miljön så lite som möjligt och befintliga parkeringsplatser på ytan ska behållas.

I uppdraget ingår även att föreslå lämplig åtgärd för att elever ska kunna gå trafiksäkert inom utredningsområdet längs fasaden till annan skolbyggnad söder om Turbinhallen. Ytan som utreds är avgränsad enligt figur 1.



Figur 1. Illustrationen visar utredningsområdet.

## Kort nulägesanalys

Fotona i figur 2 visar hur utredningsområdet disponeras idag.



Figur 2. Foton visar hur utredningsområdet disponeras idag. Röd pil visar var entrén till skolan planeras.

Det finns fyra parkeringsplatser på ytan idag. Det saknas cykelparkeringsplatser och det är inte planerat att tillkomma heller. Istället planeras för cykelparkeringar på innergården i annan del av byggnaden. Idag sker leveranser med fordonstyp skåpbil två gånger om dagen till en restaurangverksamhet nära trappan.

## Förutsättningar

Följande förutsättningar gäller i uppdraget:

- Dimensionerande fordon till parkeringsplatser är personbil.
- Leveranser sker dagligen till restaurangverksamhet intill skolentrén. Dimensionerande fordon: minibuss (längd 7 meter).
- Befintliga parkeringsplatser inom utredningsområdet ska inte påverkas.
- Förslagen ska påverka den befintliga miljön så lite som möjligt.
- Cykelparkering sker inte vid entrén inom utredningsområdet. Dessa planeras på innergården inom annan del av byggnaden.
- Snöröjning sker med mindre traktor.
- Leveranser in till skolan sker via en portik längre bort, det vill säga inga lastbilar ska in på ytan vid skolentrén.
- Räddningstjänsten har tillgång till byggnaden via annan del av fastigheten, via innergården.

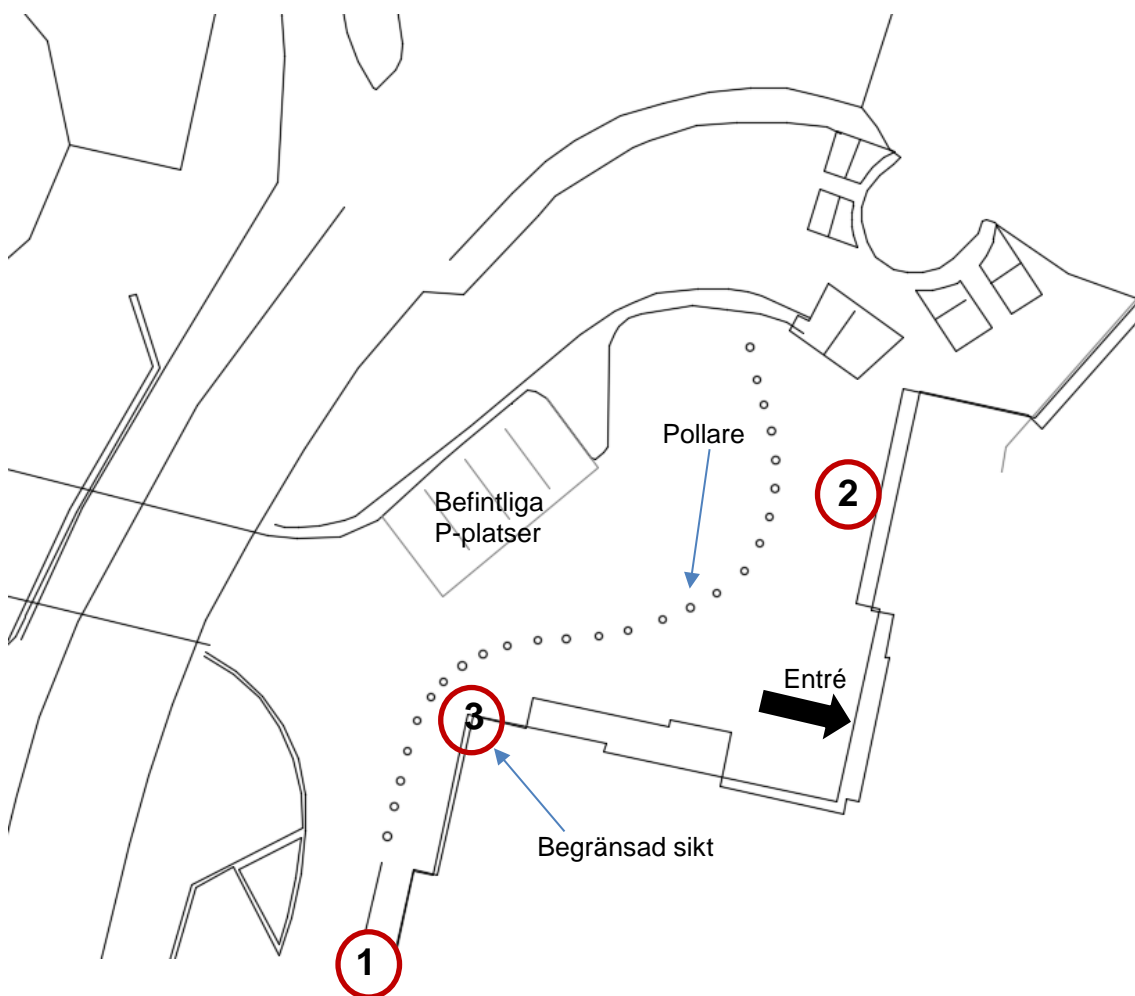
I uppdraget ingår inte att:

- Säkra hela vägen till den andra skolbyggnaden.
- Utredda möjligheter till att lämna och hämta elever med bil

## Åtgärdsförslag

En så stor yta som möjligt behövs för att eleverna ska kunna röra sig säkert utanför skolentrén. Ju större yta desto lägre risk att eleverna rör sig utanför den. Ytan som avses för elever behöver separeras från fordonstrafik. För att ta reda på hur stor yta som parkerade bilar behöver för att backa in och ut från platserna har körspårstester genomförts.

För att separera gående och fordon föreslås att pollare sätts upp med jämna avstånd. Se figur 2 för illustration av förslaget.



Figur 3 Figuren illustrerar förslaget som innebär att pollare separerar gående och fordonstrafik. Punkt 1 och 2 illustrerar ojämnheter som föreslås tas bort. Punkt 3 illustrerar den begränsade sikten vid husknuten.

Pollarna föreslås löpa runt husknuten och fortsätta söderut några meter. Vidare föreslås pollarna föreslås vara mörka och försedda med reflexer.

Avståndet mellan pollarna föreslås vara max 0,5 meter, med undantag för utvalda platser där avståndet kan vara 0,9 meter för att personer med rullstol ska kunna passera.

Det förekommer nivåskillnader inom området närmast fasaden som gör att gångytans kapacitet och tillgänglighet begränsas. T.ex. vid befintliga entréer vid punkt 1 och 2 i figur 3. För att frigöra mer yta för elever att röra sig på och öka chanserna att de kommer uppehålla sig innanför pollarna föreslås att jämna ut marknivåerna helt. Se nivåskillnaderna i fotona i figur 4.



*Figur 4 Fotona visar på nivåskillnader som med fördel tas bort för att skapa mer yta för gående. Fotot till vänster visar ojämnheten i punkt 2 i illustrationen i figur 3 och fotot till höger visar ojämnheten i punkt 1.*

Vid punkt 3 i figur 3 är sikten idag begränsad. Gångbanan föreslås utökas till två meter för att sedan ansluta till befintlig gångbana. Eventuellt kan en spegel sättas upp för att fordon som kör norrut mot husknuten ska få bättre överblick över trafiksituationen.

Ytan innanför pollarna som avses för gående kan med fördel ha en annan markbeläggning än parkeringsytan. T.ex. kan markplattor användas, men ytan ska fortfarande vara fast och halkfri även vid regn.

Där gångbanan förses med pollare bör måttet generellt vara minst två meter så att det klarar en större elburen rullstol.

## Konsekvenser för parkeringsplatserna

I förslaget har inga parkeringsplatser tagits bort, men för att nå vissa av platserna krävs att föraren backar in eller vänder på den begränsade ytan mot trappan.

Ett alternativ kan vara att vrida de två yttersta parkeringsplatserna 90 grader medsols och därmed få en lättare och rakare inkörning till platserna. Det förutsätter dock att det är fritt utrymme bakom. Idag är det en slags inkörspport till lagerutrymme i anslutning till dessa platser. Se figur 5.



*Figur 5 Figuren visar ett alternativ med vridna parkeringsplatser. Rödmarkerad zon illustrerar att det behöver vara fritt utrymme bakom parkeringsplatserna.*

## Skötsel

Det är viktigt att det fortfarande går att underhålla ytan närmast entrén. Det är även viktigt att ingen snö lämnas på gångbanan innanför pollarna så att gående tvingas ut i körbanan.