



2018-03-02

1 (4)

Bygglov

Bullerutredning Infartsparkering Sockenvägen/Eknäsvägen (Björknäs 1:1 och Björknäs 1:249)

Bedömning av dess bullerpåverkan till närliggande omgivning

Trafikenheten söker bygglov för en ny infartsparkering vid Sockenvägen/Eknäsvägen i Björknäs. Vid bygglovsansökan har det efterfrågats en bullerutredning för att avgöra dess påverkan mot befintlig bebyggelse. Kommunens bullerkartläggning samt bedömning av tillkommande trafik till och från parkeringen ligger till grund för den här utredningen som ska visa på hur närliggande bostäder kan komma att påverkas av buller från denna parkering.

Bygglovsansökan gäller ett permanent bygglov för en infartsparkering om max 30 personbilar. Fastigheten angränsar till både Sockenvägen och Kvarnvägen. Närmaste bostäder på Kvarnvägen nr. 17, 24, 26, 30 och 32 ligger mellan 20–50 meter från den planerade infartsparkeringen. Ingen av dessa bostäder ligger i direkt anslutning till fastigheten utan avgränsas av Kvarnvägen.



Ljudnivåer från planerade infartsparkeringen

Vid den planerade infartsparkeringen vid Sockenvägen kommer det anläggas max 30 parkeringsplatser för personbilar. Bedömningen är att varje parkeringsplats kommer alstra två fordonrörelser per dag, vilket innebär cirka 60 ytterligare fordonrörelser. De flesta rörelser förväntas förekomma mellan kl. 07-09 samt kl. 15-18.

Trafikmängden på Sockenvägen är 5400 fordon/dygn och på Kvarnvägen uppskattas trafikmängden underskrida 200 fordon/dygn då det endast ligger ett fåtal fastigheter längs vägen. En ökning med 60 fordon innebär inget påslag på den dygnsekvivalenta ljudnivån från trafik. Ljudnivåerna från parkeringen kommer alltså inte utgöra något påslag på den ekvivalenta ljudnivån vid bostäderna.

För att köra in på den planerade infartsparkeringen kommer fordonen endast behöva köra förbi en fastighet, Kvarnvägen 32. De maximala ljudnivåerna vid den bostaden kommer fortfarande vara högre från passerande fordon på Sockenvägen på grund av att vägen ligger närmare än parkeringen samt att hastigheterna på Sockenvägen är högre.

I tabell 1 visas de beräknade ekvivalenta och maximala ljudnivåerna från enbart infartsparkeringen. Nivåerna avser bilar i låg hastighet. Schablonmässigt kan fasadisolering på normalt underhållna bostäder bedömas ha en ljudisolering på 28 dB. Tabell 1 visar också de nivåer som kan komma att bli inomhus från fordon på parkeringen.

Tabell 1. Beräknade ljudnivåer från infartsparkeringen vid närmsta bostadsfasad 5 timmar per dag

	Vid fasad	Inomhus
--	-----------	---------



	Ekvivalent ljudnivå	Maximal ljudnivå	Ekvivalent ljudnivå	Maximal ljudnivå
Kvarnvägen 32 och Kvarnvägen 17 ca 25 m	47 dBA	60 dBA	19 dBA	32 dBA

Det finns inga tydliga riktvärden från parkeringsplatser vid bostäder. Bedömningen sker oftast med Naturvårdsverkets vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller, rapport 6538 (april 2015) alternativt med riktvärden för trafikbuller vid nybyggnation av väganläggning. I Naturvårdsverkets vägledning tittar man på den ekvivalenta ljudnivån över tiden verksamhet pågår, vilket är 5 timmar dagtid. Riktvärdet dagtid (kl. 06-18) är 50 dBA ekvivalent ljudnivå. Med 60 extra fordonsrörelser fördelat på 5 timmar blir den ekvivalenta ljudnivån vid Kvarnvägen på 47 dBA och riktvärdet klaras. Riktvärdet för maximal ljudnivå nattetid är 55 dBA, vilket inte klaras med trafik på infartsparkeringen, se tabell 1. Dagtid och kvällstid finns inget riktvärde för den maximala ljudnivån vid fasad.

Riktvärden för trafikbuller vid nybyggnation av väganläggning bör enligt Infrastrukturpropositionen 1996/97:53 vara 55 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid uteplats. Är det inte möjligt så bör åtminstone inomhusbullret begränsas så att 30 dBA ekvivalent och 45 dBA maximal ljudnivå klaras. Det är samma riktvärden som i Folkhälsomyndighetens allmänna råd om buller inomhus (FoHMFS 2014:13) som används för bedömning om bullret skulle utgöra en olägenhet eller inte. Som det framgår i tabell 1 så klaras båda dessa riktvärden.

Slutsats

Den trafik som infartsparkeringen skulle alstra till Sockenvägen är inte märkbar på de ekvivalenta ljudnivåerna från den passerade trafiken. Ljudnivåerna vid den närmsta bostadens fasad från den planerade infartsparkeringen har beräknats och med en ökning av 60 fordonsrörelser fördelat på fem timmar blir den ekvivalenta ljudnivån vid fasad 47 dBA och riktvärdet på 50 dBA ekvivalent ljudnivå klaras. Dagtid finns inget riktvärde för den maximala ljudnivån vid fasad men den maximala ljudnivån nattetid är vid den närmsta bostadens fasad 60 dBA och riktvärdet på 55 dBA nattetid överskrids. Därför bör infartsparkeringen regleras med parkeringsförbud under nattetid, minst mellan kl. 22.00 och 06.00 så att även det riktvärdet klaras.

Riktlinjerna för ekvivalent och maximal ljudnivå inomhus enligt Infrastrukturpropositionen och Folkhälsomyndigheten bedöms klaras med avseende på den nya infartsparkeringen.

Malin Zeidlitz
Trafikplanerare
Trafikenheten

Sofia Sjölander
Bullerspecialist
Miljöenheten

