



STORKÄLLANS VÄG, ÄLTA TRAFIKBULLERMÄTNING

CW1803265.22

Rapportdatum: 2018-03-28

Ändrad: 2018-04-24

Utfärdad av:

Cristoffer Wernqvist

070 224 17 75

Cristoffer@akustik.nu

Granskad av:

Kristian Orellana

Handling:

Rapport

SAMMANFATTNING

LN Akustikmiljö har den 26:e mars 2018 utfört ljudmätning av maximal trafikbullernivå vid planerade bostäder längs Storkällans väg i Älta.

Syftet med mätningen är att undersöka huruvida krav för maxnivåer enligt detaljplanen innehålls.

Mätningen visar att trafikbullernivåer vid planerade uteplatser enligt skissförslag från beställare kan innehålla krav i detaljplan.

INNEHÅLL

Sammanfattning	2
1. Bakgrund och uppdrag	3
2. Bedömningsgrunder	3
3. Förutsättningar	3
4. Mätningar	4
5. Resultat	5
5.1. Kommentarer, åtgärdsförslag & slutsats	5

1. BAKGRUND OCH UPPDRAG

Nya bostäder planeras längs storkällans väg i Nacka. LN Akustikmiljö har fått i uppdrag att mäta trafikbullernivå på den aktuella tomten med syfte att undersöka huruvida kravställda maxnivåer enligt detaljplanen innehålls.

2. BEDÖMNINGSGRUNDER

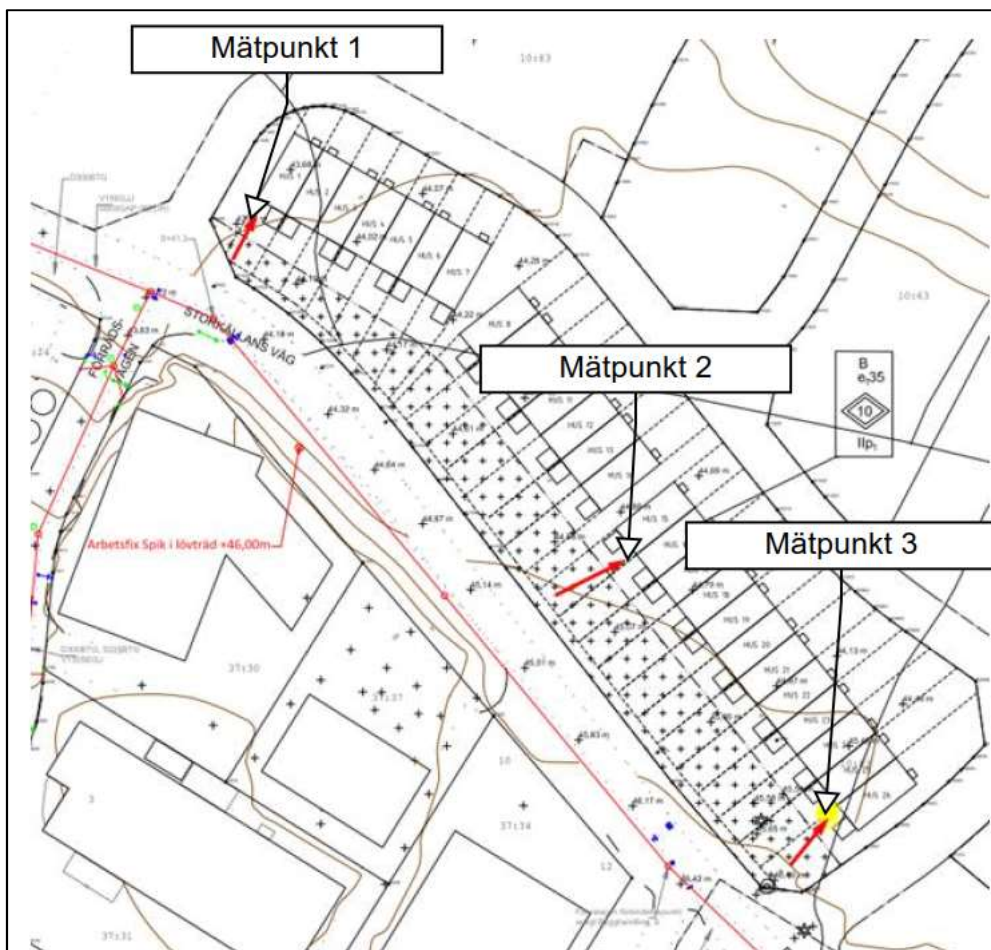
Enligt detaljplanen bör buller ej överskrida 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

Structors rapport 2012-035 R01 (daterad 2012-05-03) har även använts som bedömningsunderlag.

3. FÖRUTSÄTTNINGAR

Det planerade bostadshuset utsätts av trafikbuller främst från närliggande lokalgata Storkällans väg. Eftersom trafiken är så gles mäts enbart maxnivåer.

Figur 1: Situation



4. MÄTNINGAR

Mätningar är utförda med kalibrerat klass 1 mätinstrument av modell Brüel & Kjær 2250 med vindsydd, enligt Naturvårdsverkets rapport 3298. Vid mättillfället rådde klart väder med sydvästlig vind, omkring 1.5 m/s. Marken var snötäckt och delvis absorberande. Då mätavståndet till väg var mindre än 30 meter är de meteorologiska faktorerna försumbara.

Vid mättillfället förekom ingen tung trafik.

Mätning har utförts i tre positioner på tomten vid 1,5 meters höjd.

Figur 2: Befintlig tomt med mätposition 3



5. RESULTAT

Nedan redovisas resultat av mätning utförd 2018-03-07 av Cristoffer Wernqvist från LN Akustikmiljö AB.

Tabell 1: Uppmätt trafikbullernivå.

Uppmätt ekvivalent A-vägd trafikbullernivå		
Uppmätt maximal ljudnivå från trafik 1,5m		Krav
Mät punkt 1 ($L_{A,Fmax,t}$)	59 dBA	≤ 70 dBA
Mät punkt 2 ($L_{A,Fmax,t}$)	63 dBA	≤ 70 dBA
Mät punkt 3 ($L_{A,Fmax,t}$)	60 dBA	≤ 70 dBA

5.1. KOMMENTARER, ÅTGÄRDSFÖRSLAG & SLUTSATS

Vid mättillfället var marken täckt av snö. Om mark i framtiden skulle vara totalreflekterande skulle mätvärdet öka med 3 dB. Värdet är då fortfarande godkänt med marginal.

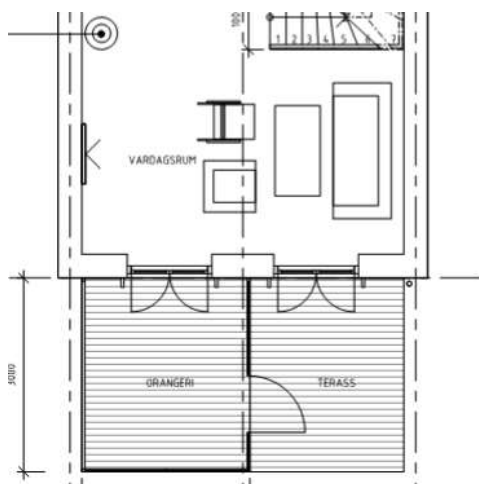
Ingen tung trafik förekom dock under mättiden.

Enligt tidigare utförd trafikutredning väntas 1000-1500 fordon per dygn passera med 5 % tung trafik. Ev. tung trafik kan påverka maxvärdet och förväntas mäta upp mot 75 dB(A) vid tomtgräns enligt beräkning.

Enligt Structors rapport 2012-035 R01 som ligger till grund för detaljplanen beskrivs att maximalt buller 70 dB(A) erhålles från och med 10 meter från vägmitt.

Placering av uteplats enligt förslag i Figur 3 blir ca 20 meter från vägens mitt. Beräkning av buller på planerad uteplats överstiger ej 70 dB(A) maximalt varför uteplatsens placering innehåller detaljplanen.

Figur 3: Skiss på planerad uteplats



Om uteplats ska anordnas närmre vägen behöver tätt bullerplank uppföras 2,5 m högt vid tomtgräns enligt utsträckning i Figur 4.

Figur 4: Bullerplank utsträckning i blått

