

11 maj 2018

Sammanställning av vidtagna åtgärder för att tillmötesgå synpunkter från boende i närheten av den planerade skolbyggnaden.

- Byggnadshöjden har anpassats till gällande detaljplan
- Hela byggnaden har dessutom totalt sänkts med 0,5 m
- Husets fasader kommer att behållas vita med enstaka detaljer i grått och trä. Detta för utsmyckning har valts som diskret kontrast för att få den vita fasaden att se vitare ut.
- Staket ska monteras på två sidor för att säkerställa att barn inte vistas på skolans västra sida, släntytan mellan skolbyggnaden och radhusen. Detta bidrar till mindre buller och en lugnare miljö mot radhusen.
- En vegetation kan planteras för att avskilja radhusen från skolan/skolgården ytterligare. Omfattning kan t ex vara mellan skolbyggnad och skolans fastighetsgräns samt mellan skolgård och skolans fastighetsgräns (fram till Lovisedalsvägen). Om önskemål för detta finns så är placering och höjd för dessa anpassningsbara efter grannars synpunkter.

En av orsakerna till skolbyggnadens placering är att barnen i den befintliga skolan inte ska behöva flyttas till en ny skola under byggtiden. Idag är byggnationen av hela skolan detaljplanerad så att byggetapperna avlöser varandra på ett sätt så att barnen kan fortsätta gå i skolan på samma plats.

Stora fördelarna med den nya placeringen av skolbyggnaden är att det inte kommer att finnas någon lekyta mellan skolan och radhusen vilket kommer att ge en lugnare miljö. Skolbyggnaden kommer även att fungera som ett bullerskydd vilket kommer att sänka bullernivån mot radhusen från resten av skolgården.

Illustrationer och en redovisning av solstudien bifogas separat.

Datum: 2018-05-21

Trafik

Sigfridsborgsskolan

Under projekteringen har *PM Trafik, Sigfridsborgsskolan* daterad 2017-04-28 använts som underlag för dimensionering av antalet parkeringsplatser.

I dagsläget finns det 31 st parkeringsplatser på skoltomten. 20 av platserna är skyltade som lärarparkering och 11 platser skyltas som besöksparkering. Den nya skolan kommer att få 43 st parkeringsplatser på skoltomten, utav dessa är 3 st handikappsplatser.

Antalet cykelställ för den nya skolan är 335 st. Ytor finns för byggnation av fler cykelställ i framtiden om behov finns.

Parkeringsplatserna samt cykelställerna är redovisade på bygglovshandlingar 0004-L-30_1-001, 0004-L-30_1-002, 0004-L-30_1-003

Datum: 2018-03-26

Avfall

Sigfridsborgsskolan

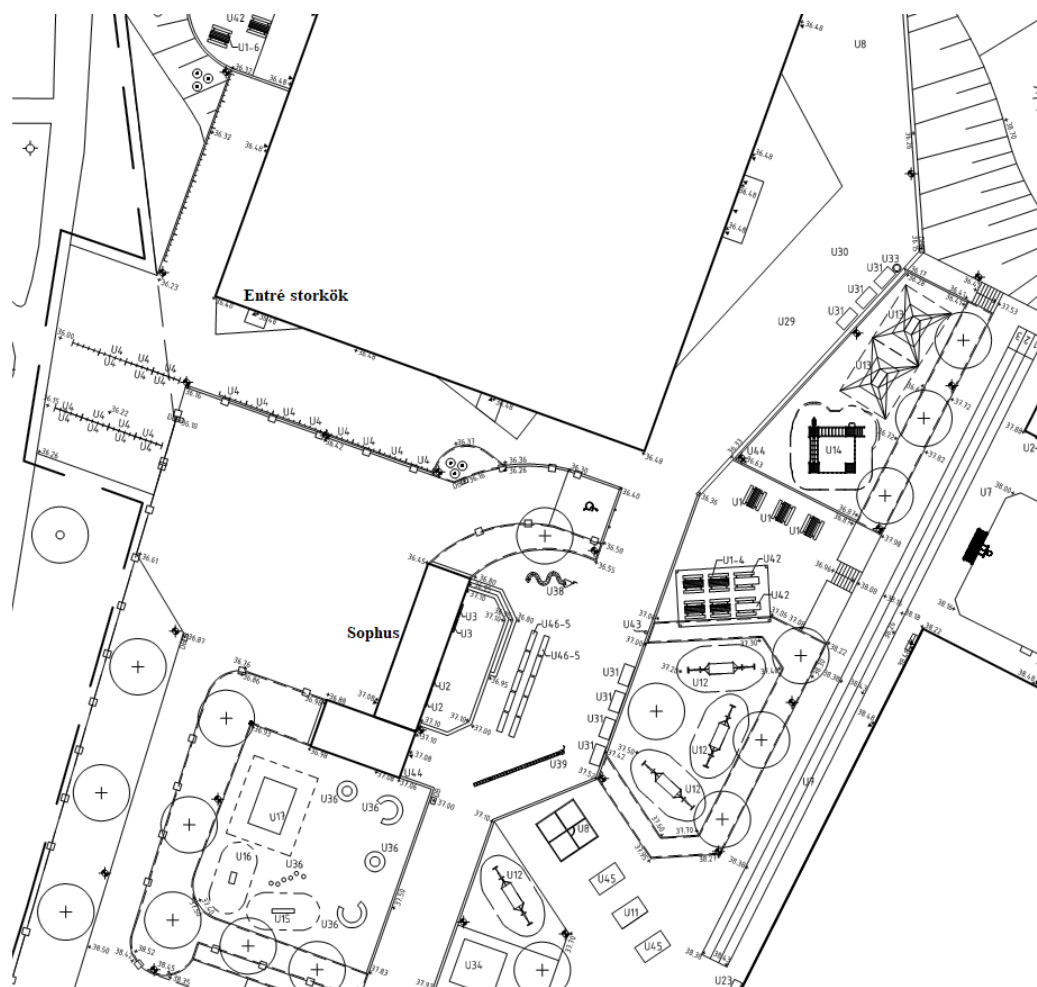
Angöringsplats för sopbilen är på en vändplan inne på skolfastigheten. Angöring till sophuset kan ske precis intill sophuset. Vändplanen är planerad så att sopbilen kan vända utan att behöva backa.

Dörr för soprum är markerad på figur 1, öppningsmått är anpassat för sopkärl samt är nivåskillnaden noll för att möjliggöra rullhantering. Inga trösklar.

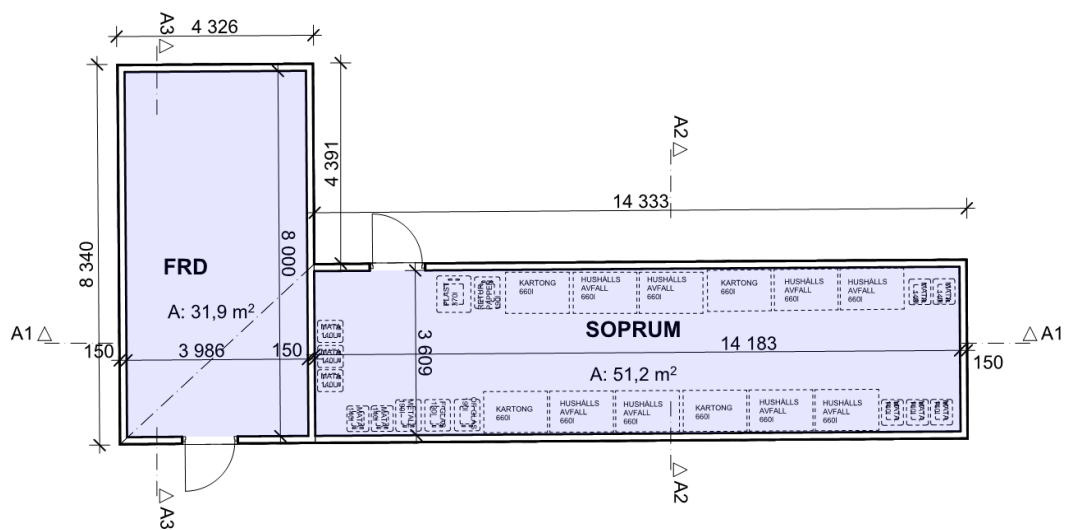
Samtliga avfallskärl är ovanmark. Antal kärl och kärlstorlekar är anpassat efter verksamheten, dvs. en F-6 skola med tillagningskök.

Både avståndet mellan storköket och sophuset samt avståndet mellan personalentré och sophuset understiger 50m, se figur 1.

Sophuset planeras ha behållare för sortering av mat- och restavfall, samt för sortering av förpackningsavfall (returpapper, wellpapp, plast samt färgat- och ofärgat glas). Grovavfall kan ske via uppställning av container på vändplan vid behov. Se figur 2 för utformning av sophus.



Figur 1. Utdrag från LA-modell.



Figur 2. Utformning sophus, utdrag från bygglovshandling 0004-A-40-9-101BL