

Stadsporten, Nacka**Förslag till signalreglering av garageramp och in- och utfart**

Garageinfarten och rampen mellan garageplanen är enkelriktade och föreslås signalreglerade. Följande förslag innebär att infartskontroll sker med kort eller bricka i en läsare vid infart. Utfart regleras via signal. Utfart från plan 09 och 10 ska kunna ske samtidigt. Om så önskas kan registrering också ske vid utfart. Då måste stopplägena i garaget kompletteras med läsare som registrerar på samma sätt som vid infart. Detta är inte medtaget i denna beskrivning. Andra system finns, som kontaktfri identifiering med t.ex transponder, vilken föraren har i bilen och som på avstånd kan påbörja portöppning. Ett annat system kan vara nummerplåtsavläsning, som öppnar porten för de bilar som är registrerade i parkerings-systemets centralenhet.

Teckenförklaring

- S 1-4 Tvåskens trafiksignal som kan visa grönt eller rött sken.
- S5 Enskenssignal som visar rött sken när garageporten är stängd eller i rörelse. Ingår normalt i portleveransen.
- D 1-3 Detektor nedfrästa i golv eller IR-läsare samt motsvarande som registrerar passage av bilar. Dessa skall vara riktningskännande.
- K 1 Kortläsare eller motsvarande registrering vid infart.

Förutsättningar

Kortläsare kan placeras i kanten av gångbana och träd område om kommunen godkänner detta. Infartsbilen kommer vid läsning att delvis täcka gångbanan och delvis skjuta ut i körbanan. Alternativt får bilen stanna längs körbanekant, föraren får stiga ur och gå fram till en läsare placerad på väggen intill garageporten. Det senare förfarandet kan också innebära att föraren parkerar bilen tvärs gångbanan i avvaktan på att infart kan ske. Infartsbilen måste vara placerad på sådant sätt att utfartsbilen kan passera. På garageplan 09 förutsätts att in- och utfart är enkelriktade så att möte endast sker på den signalreglerade delen mellan port och ramp till plan 10.

Förslag till infart till garaget

Kort eller bricka registreras i K1. Signal S1 och S2 slår om från rött till grönt sken, om inte utfart dessförinnan indikerats eller pågår, varefter portöppning påbörjas. Signal S3 och S4 visar rött sken. När infartsbilen passerat över D1 påbörjas portstängning och S1 slår om från grönt till rött sken. D2 förlänger infartsfasen några sekunder efter att infartsbilen passerat och S2 slår om från grönt till rött sken. Signal S3 slår om från rött till grönt sken när registrering skett över D2 om inte ny registrering för infart dessförinnan skett i K1 eller indikerats över D1. Signal S4 slår om till grönt sken efter att infartsbilen passerat över D3.

Om ingen indikering sker över D3 inom 6-8 sekunder efter att indikering skett över D2 skall Signal S3 slå om från rött till grönt sken under förutsättning att ny registrering för infart dessförinnan inte skett.

Förslag till utfart från garaget

Signalerna S3 och S4 visar grönt sken om inte infart registrerats eller pågår.

Signal S1 och S2 visar rött sken. Portöppning påbörjas efter det att utfartsbilen passerat över D2. Efter passerande över D1 påbörjas portstängning om inte ny utfart dessförinnan registrerats över D2 eller D3.

Om registrering skett i K1 under pågående utfart så slår S1 och S2 om från rött till grönt sken efter det att utfartsbilen passerat över D1. Signalerna S3 och S4 slår om från grönt till rött sken.

Sammanfattning

I portleverans ingår normalt skydd mot stängning vid hinder samt signal som visar rött sken när porten är stängd eller i rörelse. Om D1 kan ersättas av levererad utrustning bör kontrolleras med portleverantören. Om S1 skall ersättas av signal tillhörande garageporten skall den kunna visa både grönt och rött sken.

Det redovisade systemet för styrning av in- och utfart från plan 09 och 10 samt rampen till och från plan 10, bygger på att utfart prioriteras.

Signal S2:s funktion skall visa att infart till plan 09 och 10 är klar men kan utgå om detta inte anses nödvändigt.

I och med att utfart från plan 09 och 10 ska kunna ske samtidigt bör sikt mellan rampen och utfarten från plan 10 prioriteras.

För trafik på plan 09 förutsetts att in- och utfartsdelarna i garaget är enkelriktade

Per Löfvendahl

Bilaga 1	Garageplan 09	Skala 1:250
Bilaga 2	Garageplan 10	Skala 1:250



