Körbanereglering vid garageinfart

Vid in- och utpassering gäller generellt att den som lämnar garaget har företräde vid möte i utfarten. Med hänsyn till dålig sikt vid garageinfarterna, finns det emellertid risk för att två bilar kommer från motsatta körriktningar samtidigt. För att undvika backning i körfältet, kommer därför bilar från respektive körriktning att upplysas om mötande trafik genom automatiska signaler samt speglar.

Både den västra och östra garageinfarten kommer att utrustas med speglar och signallampor. Med hänsyn till befintlig lutning på den västra rampen, är en lösning med indragen port inte lämplig där. Istället får signallampor och speglar förstärka sikt och framkomlighet.

Två stycken signaler monteras i nära anslutning till in- och utfart på fasaden, respektive på väggen inne i garaget. Röd och grön signal aktiveras genom att garageportarna öppnas med tillhörande fjärrkontroll. Den bil som först öppnar garageporten kommer att få grönt ljus samtidigt som mötande bil möts av rött ljus. Tidsinställning reglerar signalerna efter aktivering.

Typexempel på signallampor och spegel visas i Figur 1 och Figur 2.



Körbanereglering i separat extra kapsling (A / B 460, B 460 FU) eller för inbyggnad i befintlig kapsling (360) inklusive 2 röda / gröna signallampor

Kompletteringsenhet för styrsystem 360, A / B 460, B 460 FU. Signallampsanslutningen reglerar trafiken in och ut genom porten (veckour som tillval).

Tid för grönt ljus: inställbar 0–480 sekunder Tid vid fasväxling: inställbar 0–70 sekunder Trafikljusens mått: 180 × 410 × 290 mm (b × h × d) Mått på extrakapsling: 202 × 164 × 130 mm (b × h × d) Kontaktbelastning 250 V AC: 2,5 A / 500 W

Skyddsklass: IP 65

Figur 1: Signallampor med rött och grönt ljus



Figur 2: Utfartsspegel

