

Vägprojektering Skuru 2020-06-18

Den projekterade gatan sträcker sig från Skurusundsvägen och ca 120 meter norrut till planerat exploateringsområde.

Gatan är projekterad enligt VGU (Vägar och gators utformning) samt Nacka kommuns tekniska handbok.

Gatan som lutar 8 % är rekommenderad maxlutning vid nybyggnation (VGU).

Vid brantare lutning kan större och tyngre fordon som exempelvis flyttbilar ha svårigheter att manövrera. Vintertid krävs då i regel markvärme för att säkerställa framkomligheten.

Man skall också veta att brantare lutning ställer högre krav på vilplan och vertikalradier. Med vilplan menar jag sträckan mellan anslutande väg och stigning/lutning. Brant gata = långt vilplan.

Samma gäller vertikalradie. Brant gata = stor radie. Dessa två saker (vilplan/vertikalradie) påverkar även schaktmassorna.

Den viktigaste aspekten med att följa regler och rekommendationer ur VGU gällande vilplan och radier är säkerheten. Sikt, hastighet, bromssträcka mm. är viktiga faktorer som spelar in.

Minsta rekommenderade vertikalradie vid nybyggnation är R600. Vi har i denna projektering vertikalradier på R300. Då detta endast är en rekommendation kan vi ha mindre vertikalradier om övriga omständigheter tillåter.

För att sammanfatta detta så behöver inte schaktmassorna bli mindre bara för att gatan görs brantare. Detta pga. (som jag tidigare nämnt) vilplan och vertikalradier.

Framkomlighet, både i plan och profil, har studerats med körspår. Gatan har optimerats för att minimera schaktmassorna.

Med stöd av VGU och Teknisk handbok så är min sammanfattade bedömning att vi gör den minsta möjliga påverkan på naturmarken med gatans framdragning. Detta baserat på den gränsdragning som finns samt övriga omständigheter som placerar gatan i detta område.

Med vänlig hälsning, Pontus Ahl



**STRID
LUNDBERG**

Pontus Ahl

Projektör / Trafikkonsult

Tel: 073-839 06 99

E-post: pontus@stridlundberg.se

www.stridlundberg.se