

**ERSÄTTARE** 



#### SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Kim Ivarsson (M) § 235-252

Hans Peters (C) § 235-253

Roland von Malmborg (MP)

Philippa Horwitz (M)

Bo Hjertstrand (FP)

Lydia Liu (KD)

Ann Lepp (NL)

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 – 18.15

**BESLUTANDE** 

Gunilla Grudevall-Steen, ordf (FP)

Eva Närvä-Eickenrodt (M) Per Chrisander (MP)

Bo Bergkvist (M)

Karin Zelmerlööw (M)

Ingmar Sahlgren (C)

Anders Wihk (KD) Maja Fjaestad (S)

Love Enström (V)

Peter Bladh (M) \$ 235-252 Kim Ivarsson (M) § 253-255

Övriga deltagare Emil Hagman, Kristoffer Rogers, Mikael Ranhagen, Anders Lindh, Gunilla

Egnelöv, Rafael Mancera, Nina Hammargren, Roger Grönwall, Susanne

Skoglund, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander

Justeringsdatum 20 december 2013 Paragrafer §§ 235 - 255

Underskrifter Sekreterare

Heidi Swahn

Ordförande

Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

Per Chrisander

#### **BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Tekniska nämndens protokoll är justerat Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2013-12-17
Anslaget sätts upp	2013-12-20
Anslaget tas ned	2014-01-16
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

#### 2013-12-17



# **SAMMANTRÄDESPROTOKOLL** Tekniska nämnden

Innehållsförteckning Nacka årets återvinningskommun	4
§ 235 TN 2013/556 -052	5
§ 236 TN 2013/508-518  Taxa för upplåtelse av offentlig plats	
§ 237 TN 2012/449-041  Beslutsattestant 2014 för tekniska nämnden	
§ 238 TN 2013/564-513	<b> 10</b> 10
<b>§ 239 TN 2013</b>	
§ 240 TN 2013/	
§ 241 TN 2013/	
§ 242 TN 2013/Lokal ordningsstadga för Nacka kommun	
§ 243 TN 2013/  Delegationsordning Tekniska nämnden	<b> 16</b> 16
§ 244 TN 2013/ Parkeringspolicy för Nacka kommun	
§ 245 TN 2013/	<b> 18</b> 18
§ 246 TN 2013/566	19

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Detaljplaneprogram Planiaområdet på västra sicklaön Programsamråd ......19

#### 2013-12-17



## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Tekniska nämnden

# Innehållsförteckning fortsätter

δ	247 TN 2013/565	21
3	Detaljplaneprogram för Nacka strand på västra Sicklaön	21
§	248 TN 2013/577	23
•	Svar på granskning av kommunens gatu- och vägunderhåll	
§	249 TN 2012/171-331	25
Ī	Delredovisning av investeringsprojekt Miljöupprustning av Centrala parken i	
	Orminge etapp 3	25
	Desiut	ZJ
Ş	250	26
•	Muntlig information – vad händer kring Tattbybron	
c	251	27
3	Muntlig information – Henriksdalsverkets ombyggnad	
§	252	28
	Övriga frågor	28
8	253	29
3	Ekonomisk lägesredovisning	
§	254	
	Delegationsbeslut Tekniska nämnden	30
Ş	255	33
	Inkomna handlingar till Tekniska nämnden	





# Nacka årets återvinningskommun

Dag Björklund gratulerade till priset *Årets återvinningskommun 2013*Priset delades ut på Återvinningsgalan 2013 den 28 november på Nalen i Stockholm.

Nacka kommun var en av tre nominerade kommuner till priset som Årets återvinningskommun.

#### Juryns motivering lyder:

Genom att vara en drivande aktör för att förbättra förutsättningarna och möjligheterna till insamling och återvinning av främst förpackningar och tidningar, har årets återvinningskommun arbetat aktivt för ett väl utbyggt system av återvinningsstationer. Kommunen har därigenom skapat effektiva förutsättningar för återvinning och kretslopp som kan tillvarata kommuninvånarnas miljöengagemang.

Återvinningsgalan 2013 arrangeras av tidningen Recycling & Miljöteknik i samarbete med Avfall Sverige och Återvinningsindustrierna.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

§ 235 TN 2013/556 -052

# Beslut avseende upphandling av generalentreprenad för utbyggnad av Östervik återvinningscentral

#### **Beslut**

- 1. Tekniska nämnden beslutar att uppdra till ordförande Gunilla Grudevall-Steen att fatta beslut om att anta ett av anbuden och underteckna tilldelningsbeslut eller att förkasta samtliga anbud.
- 2. Tekniska nämnden ger tekniska direktören Dag Björklund i uppdrag att teckna kontrakt med vinnande anbudsgivare avseende generalentreprenad för utbyggnad av Östervik återvinningscentral.

## Ärendet

#### Generalentreprenad för utbyggnad av Östervik ÅVC.

En ny upphandling har påbörjats och beräknas annonseras under vecka 51. Granskning och utvärdering av inkomna anbud beräknas ske under veckorna 7 – 8, 2014. Prövningen är strikt reglerad av LOU (Lagen om offentlig upphandling) och de utvärderingskriterier som på förhand har aviserats i förfrågningsunderlaget.

## Övrigt

Tekniska nämnden beslutar, baserat på prövningen, att anta ett av anbuden eller att förkasta samtliga. P.g.a. den snäva tidsramen för anbudsprövning föreslås tekniska nämnden uppdra åt nämndordföranden att fatta beslut om anbud, troligtvis i slutet av februari 2014. På så sätt vinns värdefull tid och byggnationen kan starta så fort som möjligt.

# Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-11-29

# Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslu	d enhetens forslag till beslut.
--	---------------------------------

\_ \_ \_ \_ \_

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

§ 236 TN 2013/508-518

# Taxa för upplåtelse av offentlig plats

#### **Beslut**

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anta föreslagen taxa (tjänsteskrivelsens bilaga 1) för upplåtelse av offentlig plats att gälla från 1 april 2014 och att tidigare torghandelstaxa (tjänsteskrivelsens bilaga 2) upphör vid samma tid.

Taxan ska gälla för alla upplåtelser som sker eller belöper på tid efter att taxan trätt i kraft och oavsett om ansökan inkommit och prövats dessförinnan.

#### Ärendet

Tekniska nämnden beslutade 19 november 2013 att tillstyrka förslag till taxa för upplåtelse av offentlig plats och föreslog kommunstyrelsen att anta förslaget. Kommunstyrelsen arbetsutskott(KSAU) beslutade 2013-12-03 att återremittera förslaget till Tekniska nämnden. KSAU vill att Tekniska nämnden förtydligar att verksamhet av ideell karaktär undantas från taxan. Vidare önskar KSAU att förslagets ekonomiska effekter samt hur uppföljning av verksamheten ska gå till djupare analyseras.

I taxan framgår det nu tydligare att verksamhet av ideell karaktär, d.v.s. idrottsföreningar och organisationer vars främsta syfte med försäljningen är att främja den egna ideella verksamheten eller annan välgörenhet, inte betalar taxa för försäljning av tillfällig karaktär, exempelvis en idrottsförenings julgransförsäljning.

Uppföljning av verksamheten kommer att genomföras inför de ordinarie ekonomiska uppföljningarna i T1, T2 och årsbokslut. Uppföljningen kommer att fördjupas med mer ingående analys av följderna av taxan vid bokslutet, d.v.s. hur ärendemängderna förändrats, synpunkter från sökande samt polis etc.

Bedömningen är att den förändrade hanteringen av dessa ärenden kommer innebära ökad handläggningstid eftersom kommunen nu måste hantera fakturering, men att denna inte blir orimligt stor om befintliga resurser inom ekonomienheten används för fakturering och uppföljning. Taxan bedöms täcka kostnaderna för kommunens arbete, men inte ge någon större intäkt utöver detta. Däremot tydliggör taxan att det finns ett värde och en kostnad att använda offentlig plats för exempelvis försäljning, byggetableringar mm.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

Forts § 236

Ansökningar 1 jan – 1 dec 2013

Тур	Antal	Uppskattad intäkt	Not
		med föreslagen	
		taxa, kr	
Valborgseldar	12	0	
Jordgubbsförsäljning	10	90 000	Räknat 30 dagar per ansökan
Midsommarfirande	3	0	
Julgransförsäljning	3	0	Ideell karaktär
Julmarknad	1	0	
Tävlingar/lopp	6	0	
Festivaler	2	8000	Räknat 2 dagar/festival
Cirkus	1	-	Finns inte längre plats för cirkus
Skottlossningstillstånd	3	0	
Filminspelning	4	4000	Räknat med 1 dag per inspelning
Byggetableringar	14	30 000	Svårt att uppskatta, beror på tid och
			storlek
Container	5	4000	Räknat med 7 dygn per container
Metroställ	3	9000	
Tillfällig försäljning,	5	1500	Räknat med 1 dag per tillfälle
ex mat och kaffe			
Bakluckeloppis	2	2000	
Totalt	74	148 500	

Uppskattningsvis är arbetstiden 3 timmar i *genomsnitt* per ansökan. I detta ingår administration, skrivande av yttrande, fakturering, kontakt med sökande samt i vissa fall platskontroll och efterbesiktning. Om vi räknar med samma tidskostnad som i stadsbyggnadsprojekten, d.v.s. 700 kronor/timme, så hamnar kostnaderna på ca 155 000 kronor.

# Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-12-03

Bilaga 1 Förslag till taxa

Bilaga 2 Tidigare torghandelstaxa

#### Yrkanden

Anders Wihk (KD) yrkade i första hand att ordet tillfällig försäljning tas bort: I andra hand återremiss av ärendet. I 3e hand yrkade Anders att ärendet utgår.

Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade, med instämmande av Eva Närvä-Eickenrodt (M), bifall till enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande





Forts § 236

## Beslutsgång

Ordförande ställde frågan om ordet tillfällig ska tas bort enligt Anders Wihks 1a yrkande. Ordförande fann att nämnden avslog Anders Wihks 1a yrkande.

Därefter ställde ordförande frågan om ärendet skulle återremitteras enligt Anders Wihks 2 yrkande eller om ärendet skulle behandlas idag.

Ordförande fann att nämnden beslutade att avslå Anders Wihks 2a yrkande.

Tills sist ställde ordförande frågan om hennes eget bifall till lagt beslutsförslag mot Anders Wihks 3e yrkande att ärendet skulle utgå.

Ordförande fann att nämnden avslog Anders Wihks 3e yrkande.

Nämnden har således beslutat i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

§ 237 TN 2012/449-041

#### Beslutsattestant 2014 för tekniska nämnden

#### **Beslut**

Tekniska nämnden utser teknisk direktör Dag Björklund att vara beslutsattestant för tekniska nämndens ansvar 18000, 18200 och 18300, under perioden 2014-01-01–2014-12-31.

#### Ärendet

Enligt kommunens redovisningsreglemente ska nämnderna varje år fatta beslut om ordinarie beslutsattestanter samt vid behov om ersättare för dessa. Tekniska nämnden föreslås besluta att utse ordinarie beslutsattestanter för nämnden enligt bilaga 1. Det är endast de ordinarie beslutsattestanter som har rätt att vidaredelegera beslutanderätten inom sitt ansvarsområde, dvs. rätt att besluta om *alla* lägre nivåers attesträtt. Delegationsbesluten ska anmälas till nämnden.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-11-22

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

- - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

§ 238 TN 2013/564-513

# Cykelplan 2014

#### **Beslut**

Tekniska nämnden godkänner att cykelplan 2014 skickas ut på remiss.

#### Ärendet

Emil Hagman samt Kristoffer Rogers informerade nämnden om innehållet i cykelplanen. Cykelplanen skickas ut på remiss från slutet av december 2013 till sista februari 2014.

Inlämnade synpunkter under remisskedet kan medföra att förslaget till cykelplan revideras. Den 22 april 2014 planeras cykelplanen vara färdig för beslut i Tekniska nämnden.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-12-03 Bilaga Cykelplan 2014, remissversion

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

## Protokollsanteckningar

Ann Lepp (NL) lät anteckna följande till protokollet

"Nackalistan har hela tiden varit emot Kvarnholmsbron och dess sträckning över och igenom Ryssbergen. Att det nu inte finns någon cykelväg planerad på bron gör inte saken bättre (trots att det faktiskt finns redovisat på kartan på sidan 24 i Cykelplan 2014). Alla framtida vägar i Nacka måste planeras för cykel-, gång- och kollektivtrafik. Stor tveksamhet till planerad cykelled utmed Saltsjöbadsleden. Alternativ sträckning bör utredas, igen. Hur många kommer att utnyttja cykelbanan. Hur är luftkvalitén, partikelhalten, utmed Saltsjöbadsleden?"

Maja Fjaestad (S) lät anteckna följande till protokollet

"Cykelplanen diskuterar kort separation mellan fotgängare och cyklister, och förordar allmänt målade linjer eller olika materialval. Samtidigt har barn, äldre och synskadade ibland svårt att uppfatta dessa gränser, och utsätts därmed för risk att bli påkörda. Socialdemokraterna vill gärna anföra att barn-, äldre-, och funktionshinderfrågorna kan behöva beaktas särskilt i planeringen av cykelvägar."

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet

"Den del av Kvarnholmsförbindelsen som planeras att gå i tunnel kommer inte att tillåta gång- eller cykeltrafik pga de säkerhetsbestämmelser som gäller för långa tunnlar. De som

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande





Forts § 238

vill gå eller cykla mellan Kvarnholmen och centrala Nacka hänvisas till en omväg mellan bron och vändplanen på Vikdalsvägen alternativt till en gångstig över Ryssbergen.

Om villkoren för gång- och cykeltrafiken inte blir bättre så innebär det olycksrisker eftersom förbudet mot passager troligen inte kommer att följas. Det skulle också innebära att biltrafikandelen blir onödigt hög.

Beslutet om Kvarnholmsförbindelsen är inte bra vare sig för Nackas ekonomi eller ur naturskyddssynpunkt. Att inte göra det det som går för att underlätta för gång- och cykeltrafik gör saken ännu värre.

Möjliga lösningar skulle kunna vara fria resor med eller utan cykel på gondolbana eller på tät busstrafik mellan Kvarnholmen och centrala Nacka. Dessa problem bör åtgärdas innan förbindelsen öppnas för motortrafik."

- - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

§ 239 TN 2012/54

# Avfallsplan 2020

#### **Beslut**

Tekniska nämnden föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta styrdokument till avfallsplan enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1

## Ärendet

Kommunfullmäktige beslutat vid sammanträde 11 november 2013 att anta avfallsplan 2020. Arbetet med planen har bedrivits under lång tid och antogs i tekniska nämnden när nya riktlinjer för kommunens styrande dokument hade tagits men ännu inte hunnit implementeras i arbetet. Arbetet har följt Naturvårdsverkets föreskrifter om kommunala avfallsplaner (NFS 2006:6) och Avfall Sveriges handbok i kommunal avfallsplanering (Rapport U2012:09). Det har inte bedömts lämpligt eller ens möjligt att under arbetets gång anpassa utformningen till Nacka nya mall för styrande dokument. Anpassning har därför skett i efterhand och kommunens beslut om avfallsplanen formaliseras här på annat sätt än tidigare beslut men utan förändringar i sak men med en betoning på fördelningen av ansvaret för framtida beslut om innehållet mellan fullmäktige, tekniska nämnden och tjänstmän. Förslaget till beslutet innebär ingen ändring i sak eller förändring i struktur i tidigare beslut i ärendet.

#### Ekonomiska konsekvenser

Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser.

# Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-12-02

Bilaga 1 Avfallsplan, styrdokument enligt Nackamall

Bilaga 2 Avfallsplan, handlingsplan, exklusive bilagor, från tidigare fattat beslut

# Beslutsgång

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



§ 240 TN 2013/99

# VA-plan och VA-policy för Nacka kommun

#### **Beslut**

Tekniska nämnden noterar informationen.

## Ärendet

I januari 2013, KFKS 2012/577-001, ställde sig kommunstyrelsen bakom stadsdirektörens plan för utvecklingsarbete kring ledning och styrning för öppenhet och mångfald. En del av det arbetet var att begränsa, tydliggöra och kommunicera styrande dokument.

Tekniska nämnden beslutade i april att anta VA-plan och VA-policy och föreslog att fullmäktige skulle anta desamma. Då nomenklatur och riktlinjer kring kommunens styrande dokument ändrades i början av året kunde inte de av tekniska nämnden antagna dokumenten skickas vidare under hösten för beslut utan bearbetning. Bl a betyder begreppen "plan" och "policy" olika saker i Nackas nomenklatur jämfört med vattenmyndighetens och länsstyrelsens. Dessutom har redan fattade beslut i höstens mål och budgetprocess medfört att vissa textavsnitt behöver justeras.

Bearbetningen av dokumenten och avstämning med kommunjuristen i formaliafrågorna har inte hunnits med inför detta sammanträde varför ärendet återkommer under första kvartalet 2014.

# Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-12-12

# Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

- - - - -

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
) <sup> </sup>	usterandes signatur



Tekniska nämnden

§ 241 TN 2013/

# Dagvattenpolicy för Nacka kommun

#### **Beslut**

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att anta dagvattenpolicy enligt bilaga 1 i tjänsteskrivelsen.

## Ärendet

I januari 2013, KFKS 2012/577-001, ställde sig kommunstyrelsen bakom stadsdirektörens plan för utvecklingsarbete kring ledning och styrning för öppenhet och mångfald. En del av det arbetet var att begränsa, tydliggöra och kommunicera styrande dokument.

Med anledning av det har nu gällande dagvattenpolicyn redigerats språkligt och lagts in i gemensam mall för styrdokument. Ingen förändring i sak.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-03-22 Bilaga 1 Reviderad dagvattenpolicy Bilaga 2 Tidigare version dagvattenpolicy

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

\_ \_ \_ \_ \_

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

§ 242 TN 2013/

# Lokal ordningsstadga för Nacka kommun

#### **Beslut**

Tekniska nämnden noterar informationen.

#### Ärendet

I januari 2013, KFKS 2012/577-001, ställde sig kommunstyrelsen bakom stadsdirektörens plan för utvecklingsarbete kring ledning och styrning för öppenhet och mångfald. En del av det arbetet var att begränsa, tydliggöra och kommunicera styrande dokument.

Med anledning av bl a det har ett arbete påbörjats för att revidera innehållet i nuvarande lokala ordningsstadgan. Den senaste revideringe gjordes 2001. Det är ett arbete som berör en rad olika verksamheter inom kommunen och arbetet med revideringen beräknas vara färdigt för att antas som nytt styrdokument i fullmäktige först under första halvåret 2014.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-12-12

## Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

\_ \_ \_ \_ \_

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

§ 243 TN 2012/44

# Delegationsordning Tekniska nämnden

#### **Beslut**

Tekniska nämnden antar delegationsordning enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

## Ärendet

I januari 2013, KFKS 2012/577-001, ställde sig kommunstyrelsen bakom stadsdirektörens plan för utvecklingsarbete kring ledning och styrning för öppenhet och mångfald. En del av det arbetet var att begränsa, tydliggöra och kommunicera styrande dokument.

Med anledning av det har nu gällande delegationsordning lagts in i gemensam mall för styrdokument. Redigeringen innebär ingen substantiell förändring.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-03-22 Bilaga 1 Delegationsordning

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

- - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

§ 244 TN 2013/

# Parkeringspolicy för Nacka kommun

#### **Beslut**

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att anta parkeringspolicy enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

## Ärendet

I januari 2013, KFKS 2012/577-001, ställde sig kommunstyrelsen bakom stadsdirektörens plan för utvecklingsarbete kring ledning och styrning för öppenhet och mångfald. En del av det arbetet var att begränsa, tydliggöra och kommunicera styrande dokument.

Med anledning av det har nu gällande parkeringspolicyn lagts in i gemensam mall för styrdokument. Ingen förändring i sak.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-03-22 Bilaga 1 Parkeringspolicy

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

\_ \_ \_ \_ \_

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
) <sup> </sup>	usterandes signatur



Tekniska nämnden

§ 245 TN 2009/596

# Riktlinjer för reklamskyltar

#### **Beslut**

Tekniska nämnden antar riklinjer för reklamskyltar enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

## Ärendet

I januari 2013, KFKS 2012/577-001, ställde sig kommunstyrelsen bakom stadsdirektörens plan för utvecklingsarbete kring ledning och styrning för öppenhet och mångfald. En del av det arbetet var att begränsa, tydliggöra och kommunicera styrande dokument.

Med anledning av det har nu gällande riktlinjer för reklamskyltar antagna av tekniska nämnden 2010 anpassats till en ny mall för styrande dokument och modifierats marginellt språkligt. Ingen substantiell förändring föreslås.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-03-22

Bilaga 1: Riktlinjer för reklamskyltar

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

\_ \_ \_ \_ \_

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



§ 246 TN 2013/566

# Detaljplaneprogram Planiaområdet på västra sicklaön Programsamråd

#### **Beslut**

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik, Väg, Va & Avfall samt Park & Natur med beslutade revideringar.

## Ärendet

Programområdet ligger på Västra Sicklaön och avgränsas av Kyrkviken och Finntorp i öster, Sickla köpkvarter och Alphyddan i väster, Värmdöleden i norr och Nysätra i söder. Det är ett särpräglat verksamhetsområde omfattande kommunal service och mindre privata verksamheter inom kontor, lättare industri, handel mm. Området omfattar endast ett fåtal bostäder. Stora områden domineras av trafikanläggningar, där ibland Saltsjöbanan och Värmdövägen, som delar planområdet, och Järlaleden som skär igenom området i östvästlig riktning. Planområdet omfattar också större grönytor, dels i norr, dels intill Kyrkviken.

Trafiken är idag dominerande inom och igenom området. Utgångspunkten i programarbetet har varit att planera för ökad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter samt att skapa en robust och tydligt sammanhängande trafikstruktur. Även översiktsplanens mål om att bygga en tät och blandad stad har varit en förutsättning.

Programområdet kommer troligen att påverkas av en framtida tunnelbanesträckning genom området. Det är troligt att sträckningens stationer kommer att hamna inom eller nära programområdet. En trafikanalys har tagits fram som visar att tillkommande trafikalstring från den föreslagna bebyggelsen är relativt låg och endast ger lokala skillnader i trafikmängder.



Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



Forts 246

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-11-29 Bilagor Samrådshandlingar

#### Yrkanden

Ingemar Sahlgren (C) yrkade följande ändringar i nämndens yttrande **Järlaleden** Järlaleden är idag en viktig länk i det överordnande gatunätet på Sickalön.

Tekniska nämnden anser ändå att det i det fortsatta arbetet ska ingå att undersöka möjligheterna och konsekvenserna av att i framtiden ta bort Järlaleden på sträcka

möjligheterna och konsekvenserna av att i framtiden ta bort Järlaleden på sträcka närmast Kyrkviken och därigenom särskilt beakta den potential som finns i grönområdet i områdets östra del för rekreation och lek. Närmare underlag för en avvägning mellan trafiksystemets och grönområdets nyttor och möjligheter till utformning, behöver tas fram senast inför kommande planarbete.

**Gillevägen** En öppning av Gillevägen för genomfartstrafik är mycket tveksam. En öppning skulle, om den genomförs, förutsätta omfattande ombyggnader så att förutsättningarna för gång- och cykeltrafiken förbättras vilket bl.a. skulle innebära gångbanor på bägge sidor om vägen. Samtidigt skulle rätt omfattande åtgärder behöva sättas in för att minimera risken för störningar i form av buller, vibrationer och sämre luftkvalitet.

# Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut med Ingemar Sahgrens ändringsyrkanden i yttrandet.

. . . . . .

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
) <sup> </sup>	usterandes signatur



§ 247 TN 2013/565

# Detaljplaneprogram för Nacka strand på västra Sicklaön

KFKS 2012/495

#### **Beslut**

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik, Väg, Va & Avfall samt Park & Natur.

## Ärendet

I programförslaget har stort fokus legat på det offentliga rummet dvs. gator, torg, parker, strandpromenad mm och hur det framtida Nacka strand kan komma att upplevas. Augustendalsvägen föreslås bl a byggas om till en grön och aktiverad stadsgata med nya gång- och cykelbanor, lokaler i bottenvåningarna, platsbildningar och ny bussvändplats. För den tillkommande bebyggelsen redovisas ett antal utvecklingsområden. Huvudinriktningen är att den befintliga infrastrukturen, och därmed redan gjorda investeringar, ska kunna tillvaratas på ett bra sätt. I programmet föreslås en utveckling där ca 1500 bostäder kan tillkomma samt vissa ytor för verksamheter, vilket kommer innebär att stadsdelen kommer få en mer blandad och balanserad sammansättning och ett ökat underlag för service och kollektivtrafik.



## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-12-03

# Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

# Protokollsanteckningar

Hans Peters (C) lät anteckna följande till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande





"Det finns många positiva inslag i detta detaljplaneprogram. En varsam förtätning och omdaning från kontor till bostäder och utvecklad centrumfunktion är positivt och bidrar till att skapa Nacka stad på ett positivt sätt. Men det gäller att hitta arkitektoniska lösningar som passar in i områdets karaktär av äldre industribebyggelse men också närheten till hav och båtliv.

Från Centerpartiets sida vill vi redan nu passa på att framför några synpunkter på den tänkta nya bebyggelsen. Vi tycker att inga nya hus ska byggas inpå pysslingens förskola vid Jakobsdalsvägen. Där finns en spännande naturlig ravin som används mycket till lek och naturupplevelser för barn. Dessutom skulle hus där skymma utsikten för flera fastigheter uppe i Jarlaberg. Vi vill dessutom inte ha något nytt hus ovanför hotell J, där det idag är naturmark med självsådda bokar- ovanligt så långt norrut.

Många kontor står tomma i Nacka Strand och fler blir det när CGI flyttar. Bygg i stället om dessa till bostäder, det är säkert mer lönsamt än tomma kontor som inte går att hyra ut. Vid Nacka strands brygga angör pendelbåten Sjövägen och andra båtar till och från bl.a Fjäderholmarna. Mycket talar för att pendeltrafiken bör utökas, inte minst med tanke på Slussenombyggnaden och att vi ska bygga Nacka stad, vilket kommer att innebära ett ökat tryck på olika sätt att resa. Det bör övervägas hur man kan skapa en smidigare omstigning mellan buss och båt i Nacka strand. Vissa bussturer kanske kan gå ända ner till kajen."

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

§ 248 TN 2013/577

# Svar på granskning av kommunens gatu- och vägunderhåll

#### **Beslut**

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från Vägenheten.

## Ärendet

Efter revisionsrapport från Ernst & Young har Nackas revisorer framfört en del frågor till Tekniska nämnden som besvaras nedan.

Vägenheten har påbörjat ett arbete under 2013 med att undersöka på vilket sätt arbetet med mål och måluppfyllelse kan förbättras med framtagande av fler mätbara nyckeltal och bättre politiskt förankrade drift och underhållsbeslut.

- 1. Kostnadsjämförelser per capita tas fram genom SKL's Kolada system 2014.
- 2. Arbete med att ta fram mer specifika drift- och underhållsplaner påbörjas i december 2013 för beslut i TN under 2014.
- 3. Det finns redan ett dokument som beskriver hur anläggningarnas (gator, konstruktionsbyggnader och belysning) behov av drift och underhållskostnader kan tänkas utvecklas under 10 år. Arbetet med det dokumentet kommer att fortsätta och ligga till grund för den information som sammanställs och delges Tekniska nämnden vid framtagandet av mål och budget årsvis.
- 4. Under början 2014 kommer det undersökas vilka nyckeltal som kan tas fram för att tydliggöra hur måluppfylleser uppfylls t.ex. på gatunätet kan mått på beläggningsskulden användas, på belysning elförbrukning per armatur och för konstruktioner kan livscykelanalyser användas som mått. Nyckeltal måste vara långsiktigt hållbara så detta behöver utredas.
- 5. Tillsammans med trafikenheten kommer framkomligheten och trafiksäkerheten följas upp på ett mer objektivt sätt än bara genom medborgarenkäten.

Förslag på jämförande nyckeltal nedan

		2010	2011	2012
Kostnad gator och vägar samt parkering, kr/inv	Botkyrka	1 102	1 028	960
	Huddinge	1 899	2 055	1 776
	Nacka	1 182	1 148	1 220
U. Nöjd Medborgar-Index - Gator och vägar	Botkyrka		48	
	Huddinge	49	51	
	Nacka	57	60	59

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	





Forts § 248

#### Ekonomiska konsekvenser

Med tydligare mål och nyckeltal kan de ekonomiska konsekvenserna för verksamheten bli tydligare.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-12-04 Bilaga Förslag till beslut Bilaga Revisionsrapporten

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

## **Protokollsanteckningar**

Ann Lepp (NL) lät anteckna följande till protokollet

- "Nackas vägunderhåll har varit eftersatt i många år. Det är bra och på tiden att man nu tar fram en underhållsplan för gator och vägar. Kostnadsnivån för vägunderhåll i Nacka har överstigit kostnaden i jämförbara kommuner med 25-30%. När man nu gör en analys av kostnadsnivån i enlighet med revisorernas rekommendation är det särskilt viktigt att man följer upp de två sista punkterna i revisionsskrivelsen:
- "- Fastställ och protokollför strategiska planeringsunderlag på politisk nivå."
- "- En analys av kostnadsnivån per kvadratmeter och per invånare bör göras. Om nivån ligger

kvar på 2010 års nivå bör den förklaras och motiveras." "

Maja Fjaestad (S), Love Enström (V) och Per Chrisander (MP) lät gemensamt anteckna följande till protokollet.

" Nacka kommun sticker ut vad gäller kostnad per kvadratmeter väg. Det är viktigt att det kan klargöras varför för kommunens invånare. Kostnaden per kvadratmeter ingår inte i de nyckeltal som exemplifieras i förvaltningens svar. Vi vill betona att detta är ett viktigt nyckeltal som bör ingå.

Den höga kostnaden för Nacka förklaras i svaret delvis med att Nacka har en motorväg. Det skulle vara klargörande ifall kostnaden för underhåll med motorvägen subtraherad presenterades, så att det kan tydliggöras hur stor del av kostnaden denna motsvarar. Ifall kostnaden även utan motorväg är hög bör medborgarna uppmärksammas på detta.

Vi vill också i sammanhanget understryka vikten av ett kostnads- och resurseffektivt gatu- och vägunderhåll." - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

§ 249 TN 2012/171-331

# Delredovisning av investeringsprojekt Miljöupprustning av Centrala parken i Orminge etapp 3

#### **Beslut**

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

## Sammanfattning

Centrala parken ligger på gamla fyllnadsområden. Vid schakter framkommer stora block och hålor som måste säkras. Många anläggningar är slitna, som t ex rostiga stängsel som måste bytas ut av säkerhetsskäl. Det fanns också oklarheter om huvudmannaskapet för belysning, vilket även orsakar extra kostnader för projektering, byggledning och byggande.

När kontot för etapp 2 stängdes återlämnades medel som förutsattes finnas tillgängliga under samrådet. Beslut om anvisade medel har redovisats felaktigt i investeringslistan. Dessutom har nu kontot belastats med ca 250 000kr från förstudier mm som utfördes innan investeringsbeslutet. Projektledningen har därför i initialt skede i dialogen med medborgarna utgått från att det fanns ett större investeringsutrymme än vad som formellt fanns. Inte förrän 2013 har detta uppdagats.

I efterhand har standardiserade upplägget för riskanalys i samband med investeringar används för att beskriva risker som fallit ut i projektet vilket redovisas i bilaga 2.

Projektet håller tidplanen och byggs enligt planeringen. Etapp 3 delredovisas för att budgeten överskrids främst p.g.a. tidigare oklarheter i investeringsredovisningen som nu retts ut men som gör att buffert för oförutsedda kostnader inte längre finns i beslutad ram. Entreprenaden slutbesiktas i december och mindre arbeten med återställande kvarstår i vår. Ansvarig för genomförande är park- och naturenheten.

# Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-11-26 Bilaga Karta Bilaga Delredovisning

# Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

- - - - -

Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
J	usterandes signatur



§ 250

# Muntlig information - vad händer kring Tattbybron

#### **Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

#### Ärendet

Handläggare Rafael Mancera och konsult Susann Skoglund från Structur redogjorde i korthet om vad som händer i ärendet Tattbybron.

På Tattbybron finns ca 65 båtplatser vid längsgående bryggor som innehas av Saltsjöbadens båtklubb med gällande arrende fram till år 2026. Olika alternativa lösningar har utretts internt med avseende på rättsliga aspekter såsom detaljplan, strandskydd och bygglov, varefter det konstaterats att det inte är möjligt att erbjuda båtklubben annat än tillfälliga lösningar i Neglingemaren. Möjliga alternativa lösningar är planändring för andra alternativa lösningar än nuvarande förhållande, nuvarande förhållande behålls men tillägg till arrendeavtalet skrivs angående ansvar för brandsäkerhet och ersättning eller alternativt att båtklubben meddelar intresse för ett egen föreslagen placering på annan plats än Neglingemaren.

## Beslutsgång

\_ \_ \_ \_ \_

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



§ 251

# Muntlig information - Henriksdalsverkets ombyggnad

#### **Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

#### Ärendet

Ander Lindh berättade kort om Stockholm beslut den 2 december.

Kommunfullmäktige i Stockholm godkände Stockholm Vattens inriktning om att lägga ned Bromma reningsverk. Avloppet från Västerort ska istället ledas till Henriksdals reningsverk, som ska byggas ut och anpassas. Detta ger staden möjlighet att fortsätta växa och samtidigt minska stadens miljöbelastning.

Sammantaget handlar det om en investering på 5,4 miljarder kronor, och då innefattas en bergstunnel för överföring samt ombyggnad av Henriksdals reningsverk.

## Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande





§ 252

# Övriga frågor

## Svar på föreläggande Moranvikens pumpstation Svar på föreläggande om åtgärd spillvattennät

Anders Lindh informerade nämnden om innehållet i svaren på föreläggandena. Många av föreläggande är en del åtgärdade, andra är under arbete att åtgärdas, vissa föreläggande förklarar man hur vi arbetar.

#### Lånecyklar

Mikael Ranhagen informerade nämnden om att trafikenheten arbetar med upphandling av lånecyklar. Ärendet återkommer till nämnden i januari eller februari 2014.

## Tidigareläggande av investering, Kvarnholmsvägen

I kommunfullmäktiges beslut om mål och budget för 2014-2016 § 250 sköts investeringen fram till 2015 och 2016. Kommunfullmäktige behöver därför ta ett nytt beslut om att godkänna att tidigarelägga den investeringen till 2014 och 2015.

Ombyggnaden av Kvarnholmsvägen på Finnbodasidan är en viktig förutsättning i den pågående utvecklingen av infrastrukturen som görs för trafikförsörjningen till och från Kvarnholmen. Förstudie och projektering har bedrivits med inriktningen att tidplanen ska överrensstämma med färdigställande av Kvarnholmsförbindelsen samt att den nya vägen ska vara färdigställd innan ombyggnaden av Hästholmsbron påbörjas. Störningen för boende blir mindre ju tidigare ombyggnaden kan ske. Den rådande trafiksituationen, med cyklister och gående i blandtrafik på den här sträckan fungerar dåligt ur trafiksäkerhetssynpunkt. Nu när överrenskommelsen med KUAB avseende Kvarnholmsvägen är på plats bedöms det angeläget fullfölja kommunens åtagande och komma igång tidigt under 2014, enligt tekniska nämndens ursprungliga förslag.

Detta beslut fattas av ordförande då nämndens avgörande inte kan avvaktas på grund av att ärendet behöver beredas via KSSU och KS innan beslut kan fattas i KF. Utskick av ärenden till KSSU sker innan tekniska nämndens nästkommande sammanträde.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



§ 253

# Ekonomisk lägesredovisning

#### **Beslut**

Nämnden noterar informationen.

#### Ärendet

Nina Hammargren föredrog kort om det ekonomiska läget inför årsbokslutet avseende drift och investeringar.

#### Gata, Väg och Park

Kvarstår årsprognos om 2-4 mnkr i underskott avseende vinterunderhållet och 2 mnkr för övriga driften avseende bland annat Tattbybron och försäkringsärenden.

#### VA

Årsbokslutet bedöms landa bättre än årsprognos om -2,5 mnkr och den pekar istället mot ett nollresultat.

#### Avfall

Årsprognos kvarstår om underskott om -2 mnkr mot budget.

Årsprognos avseende investeringarna tyder på förskjutningar i tid och är mellan 3-4,5 mnkr per område, trafik, park, VA och Avfall, samt ca 9 mnkr för väg. Detta motsvarar ca 10% av total investeringsvolymen på 127 mnkr för 2013.

Under året har en ordentlig inventering av förrådet vid Duvnäs-Utskog genomförts och resultaten av den ger att en nedskrivning med 685 tkr behöver göras. En utredning har gjorts som visar på hur omsättningen inom förrådet är fördelad och motsvarande ca 70 % är VA-relaterade uttag och 30 % avser Väg-området och förslaget är därmed att fördela nedskrivningen på motsvarande sätt.

SCB medborgarundersökning för 2013 har kommit och visar på relativt oförändrade resultat mot 2012.

# Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	



Tekniska nämnden

§ 254

# Delegationsbeslut Tekniska nämnden

#### **Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

## Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

#### **Delegationsbeslut**

TN 2012/582-009	Ansökan om LONA bidrag från länsstyrelsen i Stockholms län
	för projektet Förstudie och ekosystemanalys vid restaurering av
	Mensättra våtmark.
TN 2012/370	Tidigareläggning av investering Kvarnholmsvägen
TN 2013_149	Förordnande av parkeringsvakt Per Sandborg identifieringskod 1039
TN 2013/103	Upphandling blommor och utplanteringsväxter
TN 2013/580	Anvisning av förbindelsepunkter, punkten A2, beslut om anvisning av
	förbindelsepunkter för fastigheter i bilagda förteckning till tjänsteskrivelsen.

#### Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

0182-2013-00018 Rånövägen vändplats

0182-2013-00100 Bågvägen parkering

0182-2013-00106 Henriksdalsringen förbud att parkera

0182-2013-00109 Finntorpsvägen tillf förbud

0182-2013-00110 Torsvägen parkering

0182-2013-00111 Skogsövägen parkering

0182-2013-00112 Krokhöjden p - förbud område

0182-2013-00113 Arnövägen vändplatser

0182-2013-00114 Arnövägen parkering

0182-2013-00115 Storövägen vändplats

0182-2013-00116 Harövägen vändplats

0182-2013-00117 Bunsövägen vändplats

0182-2013-00119 Ängsövägen vändplats

0182-2013-00120 Kastövägen vändplats

0182-2013-00121 Kalvövägen vändplats

0182-2013-00122 Nåttarövägen vändplats

0182-2013-00123 Valövägen vändplats

0182-2013-00124 Valövägen parkering

0182-2013-00126 Bunsövägen parkering

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	





#### Tekniska nämnden

#### Forts § 254

0182-2013-00127 Storövägen parkering 0182-2013-00128 Harövägen parkering

0182-2013-00129 Rånvägen parkering

0182-2013-00130 Ängsvägen parkering

0182-2013-00131 Kastövägen parkering

0182-2013-00132 Kalvövägen parkering

0182-2013-00138 Alphyddevägen förbud att stanna

0182-2013-00140 Kocktorpsvägen förbud att parkera

0182-2013-00141 Mensättravägen hastighet 30 km.tim

#### Upphävande av Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

0182-2013-00133 upphävande 0182-2009-00159

0182-2013-00134 upphävande 0182-2009-00016

0182-2013-00135 upphävande 0182-2009-00188

0182-2013-00136 upphävande 0182-2009-00213

0182-2013-00137 upphävande 0182-2009-00161

Upphörande 0182-2013-05016 Parkering

Upphörande 0182-2013-05017 Parkering

Upphörande 0182-2013-05018 Parkering

#### Dispenser från Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

TN 2013/520 Dispens från trafikföreskrift för Sportbyggarna och entreprenad AB i Siklaön

TN 2013/543 Dispens från trafikföreskrift Swarco Sverige AB

TN 2013/544 Dispens Infratek Sverige AB 2014

#### Remissvar till polisen

Remiss begagnande av offentlig plats Älgö 4:1 och Älgö 4:7

Remiss gällande byggetablering fastighet Kummelnäs 11.118

Remiss gällande julgranförsäljningsplatser i Nacka kommun

Remiss gällande julgranförsäljningsplatser i Orminge

Remiss gällande julgranförsäljningsplatser i Älta

Remiss gällande julmarknad på Nyckelvikens herrgård 2013

Remiss gällande uppställning av 2 st. container på Tattbybron

Remiss uppställning av 1 st tält

Remiss gällande uppställning container och manskapsbod parken Utskogsvägen/

Rudsujövägen i Nacka.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande





Forts § 254

## Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007	57,488,491,553, 617, 648,653, 669,688,721,723,736,
2008	126,335,449,470, 490,527,
2009	281,357,488,611,
2010	270,321,
2011	200,499,520,
2013	184,223,457,471,491,492,502,503,505,506,515,517,525,538

# Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-12-17

# Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

- - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



§ 255

# Inkomna handlingar till Tekniska nämnden

#### **Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

## Ärendet

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

VA & Avfallenhetens Svar på föreläggande – Igelboda 24:3, Skogsövägen, M 2012-1353

VA & Avfallenhetens Svar på föreläggande om åtgärder i hela spillvattennätet, Nacka kommun, M 2011- 1293

#### Följande Kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden

VAS-rådets årsmöte 2014, 13 februari 2014, kl. 12.00 - 16.30.

# Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-12-17

# Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande