

Tekniska nämnden 2 september 2008

Plats och tid	Stadshuset, Erstaviksrummet 16 Beslutande Thorngren Ingegerd, ordf (m) Wennerström Anders (kd) Due Hedlund Pyret (s) Ljungberg Sven (m) Markow Anders (m) Bistoletti Nicole (m) Grudevall-Steen Gunilla (fp) Ängeby Lennart (s) Peters Hans (c)		Ersättare Plathin-Sturaeus Magnus (m) Lindahl Eric (m) Mogefors Daniel (m) Zelmerlööw Karin (m) Berggren Hedin Birgitta (fp) Rasmussen Birgitta (v) Mc Lean Treat David (mp)
Övriga deltagare	Per Höglund, G Adjungerad Kri	öran Helin, Heidi Sw istina Lindahl	vahn
Utses att justera Justeringsdatum	•	lund	Paragrafer 70 – 78
Underskrifter	Sekreterare	Heidi Swahn	
	Ordförande	Ingegerd Thorngren	 1
	Justerande	Pyret Due-Hedlund	
	BEV	IS om ANSLAGS	DAG
Tekniska nämndens protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag. Sammanträdesdatum 2008-09-02			•

Sammanträdesdatum 2008-09-02
Anslaget sätts upp 2008-09-11
Anslaget tas ned 2008-10-03
Förvaringsplats för protokollet Nacka Stadshus

Underskrift

.....

Nämndsekreterare

Sammanträdesprotokoll

Tekniska nämnden 2 september 2008

Innehållsförteckning

§ 70	Remissyttrande över beslutsunderlaget "Ett gemensamt räddningstjänstförbund	" 3
§ 71	Ansökan om VA- anslutning Lännersta 1:239, Alskogsvägen 2	6
§ 72	Ansökan om VA- anslutning Lännersta 1:244, Alskogsvägen 1	7
§ 73	Hastighetsbegränsning Ältavägen	8
§ 74	Information om projektering för Sicklaön 140:6 m.fl, Ekudden, Nacka kommun	10
§ 75	Detaljplan för Solsidan 55:11, Dragarstigen 4, Saltsjöbaden	12
§ 76	Övriga frågor	13
§ 77	Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden	14
§ 78	Revidering av Tekniska nämndens delegationsordning 2007-2010	16

Tekniska nämnden 2 september 2008

§ 70

Dnr TN 2007/828

Remissyttrande över beslutsunderlaget "Ett gemensamt räddningstjänstförbund"

Beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att Nacka kommun skall ingå i kommunförbundet för Storstockholms brandförsvar som inbegriper kommunerna i Nacka, Danderyd, Lidingö, Solna, Stockholm, Sundbyberg, Täby, Vallentuna, Vaxholm, Värmdö och Österåker samt anta förbundsordningen daterad 2008-06-12.

Nämnden beslutar om omedelbar justering av paragrafen.

Ärendet

Ställningstagandet att ingå i det ett kommunalförbund inom området skydd mot olyckor utgår från det material som har tagits fram av den interimistiska styrelsen. Nacka kommun har i representerats av Tekniska nämndens ordförande, Ingegerd Thorngren, samt dess andre vice ordförande, Pyret Due Hedlund.

Kommunalförbundet skall ge ökade utvecklingsmöjligheter, tillvaratagande av stordriftsfördelar, stärka förmåga att möta de ökade riskerna i samhället samt ge goda förutsättningar att utveckla det skadeförebyggande arbetet.

För att skapa bättre förutsättningar för att styra förbundets verksamhet kommer stadsdirektörerna involveras i en tjänstemannastyrgrupp och verka mellan den politiska och operativa ledningen. Styrgruppen skall ha en rådgivande funktion och ge stöd till förbundsledningen men även tillse att styrningen och uppföljningen av förbundet blir effektivt.

Nacka kommun får genom förbundsbildningen en långsiktig, stabil och förutsägbar ekonomisk lösning. Andelskostnaden för Nacka uppgår till 26,9 mkr för 2009 och justeras upp med ett kostnadsutvecklingsindex. Indexet skall viktas så att Konsumentprisindex (KPI) utgör 20 % och Lönekostnadsindex (LKI) utgör 80 %. Indextalet baseras på augusti månad. Från och med år 2011 fasas Nacka in i den generella kostnadsfördelningen med en ökad kostnad med 25 % per år för att ligga i fas med övriga "tätortskommuner" 2015.

Orc	lförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Sammanträdesprotokoll

Tekniska nämnden 2 september 2008

Forts § 70

Tabell: Modell för kostnadsfördelning

Kommun	År 07-08 Mkr	År 07-08 Kr/inv	År 2014 Mkr	År 2014 Kr/inv
Lidingö	21,5	508	19,9	470
Solna *	24,6	399	23,2	376
Stockholm	298,1	381	294,6	376
Sundbyberg *	16,5	478	13,0	376
Danderyd	19,3	633	14,3	470
Täby	38,6	633	28,6	470
Vallentuna	17,5	628	13,1	470
Vaxholm	6,5	623	4,9	470
Värmdö	22,4	626	16,8	470
Österåker	23,9	631	17,8	470
Nacka**	29,9	363	31,0	376

^{*)} Beräkningsåret utgörs endast av år 2008

Det nya förbundet skall arbeta för att öka den värdeskapande tiden till nytta för de som bor, verkar och vistas i Nacka kommun. En större andel av brandmännens arbetstid skall således läggas på s.k. utåtriktad verksamhet.

Det uppdrag som det nya förbundet kommer att tillhandahålla kommer att delas in i basrespektive tilläggsuppdrag. Typiska basuppdrag är utalarmering och förebyggande arbetsuppgifter.

Samordnad tillsyn tillsammans med kommunens tillsynsverksamhet är ett exempel på hur lokala lösningar kan tillämpas utifrån kommunens önskemål och behov. Genom en samordning med kommunens tillsynsverksamhet kan tillsynsarbetet effektiviseras och näringsidkare slipper möta olika myndighetspersoner vid flera tillfällen när arbetet samordnas efter lokala behov och förutsättningar.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Nämnden beslutade att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2008-08-25

Bilaga Förbundsordning Storstockholms brandförsvar, daterad 2008-06-12

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

^{**)} Ingångskostnaden för Nacka kommun är 26,9 mkr, dvs en rabatt under 2009 på 3 mkr

Sammanträdesprotokoll

Tekniska nämnden 2 september 2008

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden 2 september 2008

§ 71

Dnr TN 403/2008

Ansökan om VA- anslutning Lännersta 1:239, Alskogsvägen 2

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att medge anslutning av fastigheten Lännersta 1:239 till det kommunala va- nätet.

Ärendet

I samband med detaljplaneringen för Alskogsvägen/Rödhakevägen 2003 har den rubricerade fastigheten lagts utanför planen beroende på närheten till två 70 kV kraftledningar som passerar strax intill planområdet. Bakgrunden är att man tolkat försiktighetsprincipen på sådant sätt att fastigheter inom visst avstånd från kraftledningarna lyfts ur detaljplanen.

Ägaren till fastigheten har framställt en begäran till kommunen om att få ansluta till de kommunala va- ledningar som finns i nära anslutning till fastigheten. VA- huvudmannen kan oberoende av eventuella planbestämmelser besluta om anslutning av enskild fastighet om skäl för detta föreligger. Det finns skäl att medge den begärda möjligheten att få ansluta via nya ledningar som då byggs ut längs Alskogsvägen. Fastigheten kommer att få erlägga full anläggningsavgift enligt gällande va- taxa.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2008-08-25

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden 2 september 2008

§ 72

Dnr TN 373/2008

Ansökan om VA- anslutning Lännersta 1:244, Alskogsvägen 1

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att medge anslutning av fastigheten Lännersta 1:244 till det kommunala va- nätet.

Ärendet

I samband med detaljplaneringen för Alskogsvägen/Rödhakevägen 2003 har den rubricerade fastigheten lagts utanför planen beroende på närheten till två 70 kV kraftledningar som passerar strax intill planområdet. Bakgrunden är att man tolkat försiktighetsprincipen på sådant sätt att fastigheter inom visst avstånd från kraftledningarna lyfts ur detaljplanen.

Ägarna till fastigheten har framställt en begäran till kommunen om att få ansluta till de kommunala va- ledningar som finns i nära anslutning till fastigheten. VA-huvudmannen kan oberoende av eventuella planbestämmelser besluta om anslutning av enskild fastighet om skäl för detta föreligger. Det finns skäl att medge den begärda möjligheten att få ansluta via nya ledningar som då byggs ut längs Alskogsvägen. Fastigheten kommer att få erlägga full anläggningsavgift enligt gällande va- taxa.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2008-08-25

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Sammanträdesprotokoll

Tekniska nämnden 2 september 2008

§ 73

Dnr TN 2007/339

Hastighetsbegränsning Ältavägen

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker förslag till yttrande daterat 2008-08-12 från enheten Trafik, Natur & Fritid.

Nämnden beslutar om omedelbar justering av paragrafen.

Ärendet

Anna Brandt har inkommit med en ansökan till Länsstyrelsen om sänkt hastighet på Ältavägen, från Älta till Hellasgården från 70 km/h till 50 km/h. Länsstyrelsen har bett Nacka kommun att yttra sig i ärendet.

Den begärda hastighetssänkningen på Ältavägen sträcker sig från Älta till Hellasgården (utanför tätbebyggt område) från 70 km/h till 50 km/h. Anledningen till den sänkta hastigheten ska enligt ansökaren vara att minska farliga omkörningar på en kurvig väg med relativt dålig sikt.

Vägsträckan från Älta till Hellasgården delas upp i två delar, del 1: Hellasgården till Källtorps slut och del 2: Källtorp till Älta.

Den 18 mars år 2008 yttrade sig Tekniska nämnden i ett liknande ärende gällande del 1 om hastighetssänkning från 70 km/h till 50 km/h. Den aktuella sträckan var från Hellasgården till och med busshållplats Källtorp (cirka 300 meter). Tekniska nämnden var positiv till att sänka hastigheten på den föreslagna sträckan. Skälen till sänkt hastighet var då "Det rör sig mycket folk i området, bland annat vid friluftsdagar och för att besöka Källtorps trädgård måste man gå över Ältavägen. Det finns en gång- och cykelbana på andra sidan Ältavägen från Källtorps trädgård sett och om man vill åka med bussen från hållplatsen vid Källtorps trädgård finns det inget övergångsställe att gå på och hastigheten är minst 70 km/h. Källtorps trädgård är geografiskt placerad mittemot den beslutade platsen för Nackas nya ridskola.

Hastigheten på vägsträckan förbi Källtorps trädgård är 70 km/h, men 50 km/h strax därefter mot Hellasgården till. Källtorps trädgård vill ha en hastighetssänkning från 70 km/h till 50 km/h genom att nuvarande sträcka som är 50 km/h förlängs med 300 meter från Hellasgårdshållet samt ett övergångsställe vid busshållplatsen Källtorp.

En hastighetsbegränsning skulle ge en mer trafiksäker miljö för framförallt barn och ungdomar och ett övergångsställe gör det lättare att korsa Ältavägen på ett säkert sätt."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Sammanträdesprotokoll

Tekniska nämnden 2 september 2008

Forts § 73

Samma anledningar som ovan bedöms finnas i dagsläget för att förlänga sträckan, Del 1, med 50 km/h, fram till Källtorps slut.

Del 2, sträckan från Källtorp till Älta bedöms vara lämplig för en hastighet av 60 km/h. Bl.a. korsar den populära Sörmlandsleden Ältavägen på denna sträcka och det finns en del verksamheter och utfarter längs med vägen.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden beslutade att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2008-08-12 Bilaga Förslag till yttrande 2008-09-01

Protokollsanteckning

Pyret Due-Hedlund (s) inkom för socialdemokraterna med följande protokollsanteckning. Birgitta Rasmussen (v) instämde i protokollsanteckningen för Vänsterpartiet.

"En hastighetssänkning från 70 km/tim till 60 km/tim är för all del en trafiksäkerhetshöjande åtgärd, men på Ältavägen tror vi socialdemokrater och vänsterpartister att ett helhetsperspektiv bör vägas in. Tex avsaknad av vägren, mycket folk som rör sig i naturen, mindre verksamheter med på och avfart. Enbart en hastighetssänkning tror vi inte får den effekt som Ältavägen skulle behöva för att bli en säker väg."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Sammanträdesprotokoll

Tekniska nämnden 2 september 2008

§ 74 Dnr KFKS 2006/873 251

Projekt nr: 9102

Information om projektering för Sicklaön 140:6 m.fl, Ekudden, Nacka kommun

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Detaljplan har upprättats för Sicklaön 140:6 m.fl, Ekudden. Detaljplanen syftar till att möjliggöra kompletterandebebyggelse på Ekuddsvägen i form av två byggnader om 13-14 våningar och tre byggnader med två våningar. Bostadshusen placeras delvis ovanpå befintligt parkeringsdäck. Parkeringsdäcket byggs om till garage med ca 240 parkeringsplatser. Detaljplan är antagen av Kommunfullmäktige 18 juni 2007, § 271, men är överklagad till regeringen och har ännu inte vunnit laga kraft. Exploateringsavtalet har laga kraft stämplats av Länsrätten och undertecknats av exploatören, Ekuddens exploatering och parkering AB, och Nacka kommun.

Allmänna anläggningar som exploatören projekterar, utför och bekostar är:

- Ombyggnad av Järlaleden
- Siktförbättrande åtgärder Järlaleden/Ekuddsvägen
- Ekuddsvägen, vändplan, kantstöd m.m.
- Ekgränd, ny gångbana m.m.
- Parkområde med gångväg, lekplats med bollplan m.m.
- Lekplats, upprustning och kapacitetshöjning
- Gångbro till Finntorp, målning och belysning

Anläggningarna ska utföras enligt omfattningsbeskrivningen (bilaga 2 och 3). Startmöte för projekteringen ägde rum 2008-06-25. Syn på plats för de allmänna anläggningarna planeras att hållas tillsammans med exploatören 2008-09-01. Arbetet med projektering av Järlaleden pågår och denna planeras att färdigställas under hösten så att utbyggnad kan påbörjas när detaljplanen vinner laga kraft. Projektering av övriga allmänna anläggningar kommer att påbörjas senare under byggtiden. Den totala byggtiden uppskattas till ca 2,5 år inklusive byggnation av husen. Slutbesiktningen av de allmänna anläggningarna uppskattas enligt tidsplan till hösten 2011.

Exploateringen förväntas ge beräknade tillkommande driftskostnader för gata på ca 6000 kr/år. Driftskostnaderna för parkmark med lekpark uppskattas till ca 18000 kr/år. Anslutning till det kommunala VA-nätet sker i direkt närhet till planerad bebyggelse, varför några nya löpmeter ledning inte är aktuellt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Sammanträdesprotokoll

Tekniska nämnden 2 september 2008

Forts § 74

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2008-07-09

Bilaga 1 Ärendeöversikt

Bilaga 2 Omfattningsbeskrivning

Bilaga 3 Kartbilaga till omfattningsbeskrivning

Bilaga 4 Detaljplanekarta

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden 2 september 2008

§ 75

Dnr TN 2008/359 214

Detaljplan för Solsidan 55:11, Dragarstigen 4, Saltsjöbaden (Dnr MSN 2007/29 214)

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker förslag till yttrande daterat 2008-08-25.

Ärendet

Planens syfte är att skapa en byggrätt för en friliggande byggnad i sluttningen mot Vårgärdssjön samt omöjliggöra till- eller påbyggnad av befintlig huvudbyggnad. Detaljplaneförslaget är av begränsad omfattning och bedöms sakna allmänintresse. Vidare strider det inte mot översiktsplanen och bedöms inte innebära någon betydande miljöpåverkan. Förslaget hanteras som enkelt planförfarande.

Fastigheten är kraftigt kuperad och har en huvudbyggnad som ligger på en bergsrygg. Fastigheten har en stigning från Dragarstigen upp till entrén. Söder om huset sluttar terrängen brant ner mot Vårgärdssjön. Vid sjön finns en mindre brygga längs strandkanten samt en sjöbod. Istället för att nyttja byggrätten enligt gällande planbestämmelser föreslås en byggnad i tv våningar med två lägenheter om sammanlagt 175 m² byggnadsarea. Byggnaden är separerad från huvudbyggnaden. Fem parkeringsplatser avses att anordnas mot fastigheten Solsidan 55:10. Ingen ytterligare byggrätt för garage och carport finns.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2008-08-25 Bilaga Förslag till yttrande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Sammanträdesprotokoll

Tekniska nämnden 2 september 2008

§ 76

Övriga frågor

Tyst asfalt

Göran Helin informerade nämnden att tjänstemän och Ingegerd Thorngren har besökt Skanska för att få senaste rönen om tyst asfalt. Forskning är inriktad på att finna enklare former av underhåll. Kommunen följer utvecklingen.

Skylt innan Skurubron ang förbud mot tungtrafik

Birgitta Berggren-Hedin (fp) informerade nämnden att de skyltar som vägverket satt upp ang förbud mot tung trafik har satts upp efter alla avfartsmöjligheter. Vad ska lastbilen göra när skylten kommer och det inte finns några möjligheter att ta av vid en avfart.

Birgitta önskar att nämnden skriver ett brev till vägverket och ber dem flytta skyltarna.

Förslag från ledamot - Skurubron

Eric Lindahl (m) har lämnat följande förslag till nämnden

"Under slutet av sommaren har vi kunnat läsa att Vägverket och Länsstyrelsen begränsat trafiken på Skurubron. Nacka kommun fick yttra sig över detta innan beslutet fattades. Tekniska nämndens ordförande yttrade sig då för nämndens räkning. Begränsningen skall enligt Vägverket gälla fram till den siste december 2009.

Då Skurubron är av stor vikt för Nackas invånare föreslår jag att Tekniska nämnden särskilt beslutar att uppmana Vägverket att påskynda renovering av bron så att man tidigare kan återgå till ordinarie belastningsbestämmelser."

Nämnden beslutade att Göran skriver ett brev till vägverket om både flytt av skyltar och att vägverket ska påskynda renoveringsarbetet.

Förslag från ledamot – Förslag ang utveckling av naturreservaten

Sven Ljungberg lämnade in ett förslag ang utveckling av naturreservaten. Förslaget kommer att behandlas vid nästa sammanträde.

Trafiksäkerhet kring skolor

Birgitta Rasmussen (v) frågade om insatser för trafiksäkerhetsarbete kring skolan. Göran Helin meddelade att trafiksäkerhetsarbetet kring skolor kommer att tas med i kommunens trafiksäkerhetspolicy. Enheten Hållbar utveckling arbetar med information kring gående skolbussar, säkra skolvägar etc.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden 2 september 2008

§ 77

Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation Ingegerd Thorngren

2008-07-31 Remissvar till länsstyrelsen på fråga om tillåtelse för motorcykel att trafikera kollektivkörfält på Lv 222, Värmdöleden, öster om Skurubron.

Exploateringsenheten

Antagande av entreprenör för allmänna anläggningar utmed Sockenvägen i Nacka kommun (KFKS 340/2007 052)

Trafik, Natur & Fritid

2008-06-12 delegationsbeslut ang tillfällig lov för parkering invid Ringvägen 24

2008-07-07 Tillförordnande av chef under semester

2008-08-06 Delegationsbeslut att stänga av Strandpromenaden med anledning av firande av "Duvnäs 100 år"

2008-08-18 Förordnande av parkeringsvakter i Nacka kommun

Delegationsbeslut parkeringstillstånd för rörelsehindrade 2007 – 161, 211, 222, 314, 417, 426, 750, 788 2008 – 15, 135, 192, 218, 239, 251, 252, 271, 274, 275, 286, 287, 288, 289, 291, 292, 299, 301, 303, 308, 314, 315, 317, 319, 327, 331, 334, 336, 337, 338, 339, 341, 342, 343

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

- 1 Statistik kommunblad 2008
- 2 E-post ang parkering vid stadshuset för förtroendevalda
- 3 Samråd Länsstyrelsen i Stockholms län 2008-06-16
- 4 Brev 2008-05-18 Tack för bra arbete – Wallenbergparken

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Sammanträdesprotokoll

Tekniska nämnden 2 september 2008

forts § 77

- 5 e-post 2008-06-25 hopptorn och badet i Sågsjön svar 2008-07-01 Åsa Engwall
- 6 Redovisning av mätresultat för gupp på Nackanäsvägen
- 7 e-post 27 juni Lekplatsen vid tennisbanorna i Saltsjö-Duvnäs Svar 1 juli Åsa Engwall
- 8 e-post 30 juni nedskräpning på parkering norr om Storängens station
- 9 Pressmeddelande Samlad trafiklösning för regionen – modell för medfinansiering/förskottering
- 10 Skrivelse från E Lindahl 28 augusti Uppmana vägverket att påskynda renoveringen av Skurubron

Kurser och konferenser

Inga kurser

Beslutsgång

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

2008-08-28 Teknik- o stadsbyggnadsstabens tjänsteskrivelse

_ _ _ _

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
	1	

Sammanträdesprotokoll

Tekniska nämnden 2 september 2008

§ 78

Dnr TN 2007/18

Revidering av Tekniska nämndens delegationsordning 2007-2010

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till reviderad delegationsordning daterad 080825 inom nämndens ansvarsområde.

Ärendet

Tekniska nämnden har vid sitt sammanträde i januari 2007 beslutat att anta nu gällande delegationsordning.

Reviderat förslag till delegationsordningen är nu som tidigare uppdelat i två grupper, för huvudmannauppgifter används en delegationsordning med förbehåll och för myndighetsbeslut en rak delegation.

Förändringen i den reviderade delegationsordningen är under rubrik B punkt 4. Beslut om medgivande till anslutning av fastigheter utanför VA-verkets ansvarsområde föreslås i fortsättningen tas av Tekniska Direktören. Nekande beslut skall även fortsättningsvis beslutas av Tekniska nämnden.

Punkt fyra i delegationsordningen ändras till följande lydelse:

Beslut att inte ingå avtal om anslutning till allmän VA –anläggning för fastighet utanför VA-verkets verksamhetsområde.

Tekniska Direktören har enligt delegationsordningen rätt att vidaredelegera vilket kommer att ske i särskild ordning för detta ärende till VA-chefen.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2008-09-02 Bilaga Förslag till ändrad delegationsordning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande