

Tekniska nämnden  
13 april 2010

Plats och tid Nacka Stadshus 16.00 – 18.05

Beslutande	Ersättare
Thorngren Ingegerd, ordf (M)	Wictorsson Amir (M)
Wennerström Anders (KD) §47-52	Wakander Magnus (M)
Due Hedlund Pyret (S)	Berggren Hedin Birgitta (FP)
Markow Anders (M)	Enström Bernt (KD) §47-52
Bistoletti Nicole (M)	Rasmussen Birgitta (v)
Plathin-Sturaeus Magnus (M)	Mc Lean Treat David (MP) §47-52
Grudevall-Steen Gunilla (FP)	
Ängeby Lennart (S)	
Peters Hans (C) §47-52	
Enström Bernt (KD) §53-61	
Mc Lean Treat David (MP) §53-61	

Övriga deltagare Christin Ulvsbäck-Lindh, Anders Lindh, Birgitta Held Paulie, Elenore Bjelke, Marianne Möller, Ivan Ericson, Åsa Engwall, Heidi Swahn

Utses att justera Pyret Due Hedlund (S)  
Justeringsdatum 2010-04-19

Paragrafer 47-61

Underskrifter	Sekreterare	Heidi Swahn
		Heidi Swahn
Ordförande		Ingegerd Thorngren
Justerande		Pyret Due-Hedlund

---

#### BEVIS om ANSLAGSDAG

Tekniska nämndens protokoll är justerat.  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum 2010-04-13  
Anslaget sätts upp 2010-04-20  
Anslaget tas ned 2010-05-10  
Förvaringsplats för protokollet Nacka Stadshus  
Underskrift

Heidi Swahn  
Nämndsekreterare

---

Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
13 april 2010

## Innehållsförteckning

§ 47 Projekt nr 9416	Genomförandeavtal, Rörsundsviken II	3
§ 48 TN 2009/195	Information till exploateringsavtal mm avseende del av Kvarnholmen, etapp 2 – Centrala Kvarnområdet	5
§ 49 TN 2001/12	Förlängning av arrendeavtal avseende återvinningscentralen på Erstavik 25:1, Östervik	8
§ 50 TN 2010/137	Ang dagvatten från Sickla köpkvarter	10
§ 51 TN 2010/	Investering i båtbottentvätt och avtal om drift av densamma	13
§ 52 TN 2010/97	Remiss av motion om belysning av Nyckelviken, Behandling av motion den 1 februari 2010 av Ingmar Sahlgren (C)	14
§ 53 TN 2010/37	Färjeled Bergs oljehamn – Frihamnen	16
§ 54 TN 2009/645	Upphandling mitträcke Saltsjöbadsleden, option på belysningschakter.	19
§ 55 TN 2009/121	Slutredovisning av investeringsprojekt 9180000042 Ängsvägen, ombyggnad av väg, nyanläggning av gångväg och dagvattenledning.	21
§ 56 TN 2009/102	Slutredovisning av investeringsprojekt 9180000006 objekt 193119 Hasseluddsvägen / Lövbergavägen gång- och cykelbana	22
§ 57 TN 2009/141	Detaljplan för fastigheten Orminge 1:21 mfl, Boo Hembygdspark	23
§ 58 TN 2007/577	Detaljplan för Ektorps centrum, Sicklaön 354:1 m.fl.	25
§ 59	Lägesredovisning investeringsprojekten	26
§ 60	Övriga frågor	28
§ 61	Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden	29

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Tekniska nämnden  
13 april 2010

§ 47

Projektnr 9416

**Genomförandeavtal, Rörsundsviken II**

MSN 2009/59 214

**Beslut**

Tekniska Nämnden beslutar att kommunen ska ingå föreslaget genomförandeavtal med Risets vägförening (org. Nr. 717900-6163), nedan kallad vägföreningen.

**Ärendet**

I augusti 2008 beslutade Kommunstyrelsen att förnyelseområdena i norra Boo skulle delas in i två kategorier, längsiktig och kortsiktig planering. Område Rörsundsviken 2 tillhör kategorin kortsiktig planering innebärande utbyggnad av allmänna platser med enskilt huvudmannaskap samt att utbyggnad av vatten- och spillvatten sker med kommunalt huvudmannaskap.

För att båda parterna ska vara överens, i ett tidigt stadium, om hur processen med projektering, planarbete samt genomförande ska gå till upprättades en avsiktsförklaring mellan kommunen och vägföreningen som undertecknats den 8/1-2010.

Detaljplanen för område Rörsundsviken 2 behandlas med enkelt planförfarande med ändring genom tillägg till befintlig detaljplan.

Miljö- och Stadsbyggnadsnämnden beräknas behandla detaljplanen 19 maj 2010.

**Huvudsakligt innehåll i förslag till genomförandeavtal**

Genomförandeavtalet förutsätter att Miljö- och Stadsbyggnadsnämnden antar förslaget till detaljplan för Rörsundsviken 2, Nacka kommun. Ett undertecknat genomförandeavtal är en förutsättning för att detaljplanen ska antas.

I övrigt innehåller avtalet:

- att vägföreningen förbinder sig att ansöka om sektionsbildning, för att detaljplanen ska kunna genomföras.
- att sektionens juridiska person är vägföreningens styrelse.
- att vägföreningen är huvudman för allmän platsmark.
- att vägföreningen ansvarar för och bekostar den utökning av vägområdet som detaljplanen innehåller.
- att vägföreningen garanterar att vägarna uppfyller de i detaljplanen ställda kraven.
- att kommunen är huvudman för VS-anläggningen.
- att kommunen är ansvarig för projektering av VS-anläggningen och vägföreningen är ansvarig för projektering av vägarna.
- att kommunen och vägföreningen förbinder sig att samordna upphandling av entreprenadarbetena.
- att kommunen och vägföreningen förbinder sig att samordna genomförandet av entreprenadarbetena.
- att alla kostnader som berör VS-anläggningen ska belasta kommunen och alla kostnader som berör vägarna ska belasta vägföreningen.

Avtalet innehåller dessutom sedvanliga avtalsvillkor.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
13 april 2010

Forts § 47

**Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

**Handlingar i ärendet**

Exploateringenhetens tjänsteskrivelse 2010-03-22

Bilaga 1 Kopia av ett, av vägföreningen, undertecknat genomförandeavtal, område  
Rörsundsviken 2 (inkl. bilagor)

Bilaga 2 Gällande projektbudget

**Protokollsanteckning**

Birgitta Rasmussen (V) och Pyret Due Hedlund (S) antecknade följande till protokollet;  
”Vi har sett att det inneburit stora problem för många boende med enskilt huvudmannaskap,  
bl.a. har flera vägföreningar under senare tid ansökt om att kommunen ska ta över ansvaret.  
Systemet bör därför avskaffas så att alla vägar får kommunalt huvudmannaskap.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Tekniska nämnden  
13 april 2010

**§ 48**

TN 2009/195  
KFKS 908/2007 251

## **Information till exploateringsavtal mm avseende del av Kvarnholmen, etapp 2 – Centrala Kvarnområdet**

### **Beslut**

Nämnden noterar information till protokollet. Exploateringsavtalet gäller del av planområdet Kvarnholmen.

Beträffande kajanläggningen förordrar nämnden att kajdelarna A och B (se tjänsteskrivelsens bilaga 2) skall utföras som nya d v s de gamla kajelementen rivas helt.

### **Sammanfattning**

Exploateringsavtalet avser genomförande av detaljplan för Centrala Kvarnområdet inkluderat de västar delarna av Tre kronors väg.

Med hänsyn till områdets läge och transportinfrastruktur dimensioneras parkeringsbehovet till 0,9 bilplatser/lägenhet och 18 bilplatser/1000 kvm kontor.

Exploatören ska bygga ut allmänna anläggningar och överlämna till kommunen.

### **Bakgrund**

2006 godkände kommunstyrelsen program för Kvarnholmen, Hästholtmssundet och Östra Gåddviken. Planområdet som avtalet syftar till utgör andra etappen av planering och genomförande. Etappen omfattar del av det gamla kvarnområdet utmed Kvarnholmens norra strand. Området innehåller idag en industrimiljö som har stora värden ur kulturhistoriskt och arkitektoniskt perspektiv vilket starkt präglar miljön. Detaljplanen syftar till att skapa möjligheter att återanvända den kulturhistoriskt värdefulla industriebyggnelsen av riksintresse vid Kvarnholmens norra kaj för bostäder och nya verksamheter.

Genom planläggningen säkerställs också allmänhetens tillgänglighet och nyttjande av kajområdet som utgör Kvarnholmsbryggan, kajen och slänt längs Mjölnarvägen.

Exploatören ska även ge bidrag till den nya övergripande infrastruktur som krävs till området.

Detaljplan för Kvarnholmen etapp 1 ”Norra kajområdet” vann laga kraft 2009-03-23.

### **Exploateringsavtalet innehåller förslag till avtal**

Exploatör och motpart i avtalet är fastighetsägarna Holmenkvarnen 5 och 7 vilka ägs av Kvarnholmen utveckling AB, vilket i sin tur ägs gemensamt av KF Fastigheter AB och JM AB.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
13 april 2010

Forts § 48

Exploateringsavtalet reglerar förhållanden mellan exploater och Nacka kommun inom förslag till detaljplan med bestämmelser för ”del av Kvarnholmen etapp 2 – Centrala Kvarnområdet”.

Ansökan och överenskommelse om fastighetsreglering för del av fastigheterna Sicklaön 38:1 och 38:2 samt Sicklaön 37:11 regleras i separat avtal.

Förslag till särskilt servitutsavtal avseende trafik och gångtrafik regleras i separat servitutsavtal.

#### Tidigare avtal

Tidigare ”avtal rörande planläggning och exploatering av kvarnholmen” (ramavtalet) avser hela programområdet för Kvarnholmen, Hästholsundet och Östra Gåddviken.

Ramavtalet ska successivt ersättas av exploateringsavtal för respektive detaljplan. Detta avtal ersätter ramavtalet i de delar som planläggs.

#### Exploateringsavtalets huvudsakliga innehåll

Exploatören projekterar, utför och bekostar de allmänna anläggningar och åtgärder som beskrivs i bilaga till avtalet ”Omfattnings- och utförandebeskrivning för allmänna anläggningar,

De allmänna anläggningar som skall utföras är; kajkonstruktionen, kajens yta, Kvarnholmsbryggan samt slänt och strandskoning av Mjölnarvägen. Vertikal förbindelse, gator, torg, platsbildning, gång- och cykelvägar, gatuplantering, belysning, parkanläggningar, dagvattenledningar samt vatten- och avlopsledningar.

Någonstans längs västra kajdelen ges möjlighet till förtöjning av sightseeing- och större segelfartyg.

Anläggningsarbeten som väsentligt avviker från vad som framgår av avtalet kräver godkännande av kommunstyrelsen,

Exploateringsavtalet får inte överlätas på annan än JM AB eller KF Fastigheter AB utan kommunens skriftliga medgivande.

De viktigaste kostnadsbärande posterna för drift och underhåll mm

- Kajen
- Kvarnholmsbryggan samt slänt/strandskoning Mjölnarvägen.
- Vertikal förbindelse (hiss, spångar och trappa med vilplan)
- Allmänna platser (Parkanläggningar, belysning m.m.)
- Bollplan med konstgräs

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
13 april 2010

Forts § 48

Driftskostnaderna för de allmänna anläggningarna som kommunen kommer att ta över kommer att utredas inom ramen för den planerade drift- och underhållsplanen för hela Kvarnholmenområdet.

**Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

**Protokollsanteckning**

Hans Peters (c) med instämmande av David Mc Lean Treat (Mp) och Birgitta Rasmussen (V) antecknade följande till protokollet.

"Centerpartiet anser, vilket vi brukar påpeka i ärenden som gäller Kvarnholmen, att exploateringsnivån bör läggas på en sådan nivå att en ny bro från Kvarnholmen genom Ryssbergen till mot Forum Nacka, ej behöver byggas."

**Handlingar i ärendet**

Exploateringenhetens tjänsteskrivelse 2010-04-07

Bilaga 1 Exploateringsavtal

Bilaga 2 Kajrivning

Bilaga 3 Omfattningsbeskrivning

Bilaga 4 Detaljplan Etapp 2

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Tekniska nämnden  
13 april 2010

§ 49

TN 2001/12-261

## **Förlängning av arrendeavtal avseende återvinningscentralen på Erstavik 25:1, Östervik**

### **Beslut**

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att ingå överenskommelse om förlängning av arrendeavtal för återvinningscentralen vid Östervik på fastigheten Erstavik 25:1 enligt tjänsteskrivelsen samt bifogat avtalsförslag.

### **Ärendet**

Kommunen arrenderar sedan den 1 juli 2001 ett område om ca 3 200 kvm av fastigheten Erstavik 25:1 vid Östervik för en återvinningscentral. Jordägare är Johan af Petersens i egenskap av innehavare av Erstaviks fideikommiss, Erstavik. Arrendeavtalet gäller t o m den 30 juni 2011.

Den 18 juni 2009 mot tog kommunen en uppsägning av arrendeavtalet för villkorsändring från jordägaren. För en förlängning av arrendeavtalet för ytterligare fem år ställdes kravet att den årliga arrendeavgiften skulle höjas till 170 000 kr. För den första tioårsperioden (t o m den 30 juni 2011) gäller en särskild överenskommelse om sammanlagt 682 400 kr, vilket är 68 240 kr per år. Efter diskussioner är jordägaren villig att gå med på en förlängning om tjugo år och en förändring av omräkningsvillkoret (knutet till fastighetstaxeringen av industrienheter) till ett indexvillkor med konsumentprisindex.

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Pyret Due Hedlund (S), Lennart Ängeby (S) samt Birgitta Rasmussen (V) reserverade sig mot beslutet.

### **Handlingar i ärendet**

Avfallenhets tjänsteskrivelse 2010-03-15

### **Reservation**

Pyret Due-Hedlund (S) och Lennart Ängeby (S) reserverade sig mot beslutet.

### **Protokollsanteckning**

Pyret Due Hedlund (S) och Birgitta Rasmussen (V) antecknade följande till protokollet;  
"Socialdemokraterna och Vänsterpartiet reserverar sig mot beslutet om att Tekniska nämnden ska föreslå kommunstyrelsen att teckna arrendeavtal för Östervik eftersom informationen i detta ärende har varit mer än tvetydigt ! Socialdemokraterna ställde på nämndens sammanträde frågan, om det faller sig så att avtalet redan är undertecknat ?  
Svaret blev, - Ja avtalet är redan undertecknat.

Vi kan inte ställa oss bakom ett beslut som innebär att vi rekommenderar Kommunstyrelsen att verkställa något som redan är utfört.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Tekniska nämnden  
13 april 2010

Forts § 49

Två dagar efter beslutande sammanträdet får Socialdemokraterna information om att avtalet inte är undertecknat. Som folkvald politiker ska vi ta beslut utifrån vår övertygelse efter tillgodogörande av korrekt information. Korrekt information har inte lämnats i den här frågan.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Tekniska nämnden  
13 april 2010

§ 50

TN 2010/137-349

## **Ang dagvatten från Sickla köpkvarter**

### **Beslut**

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

### **Bakgrund**

Med anledning av inkommen skrivelse från Birgitta Berggren- Hedin (FP) och Hans Peters (C) med förslag om utredning av landbaserat alternativ för rening av dagvatten.

### **Sammanfattning**

Anders Lindh och Birgitta Held Paulie informerade nämnden i ärendet.

Dagvattensituationen i Sicklaområdet är problematisk pga. av de dåliga avrinningsförhållandena och förekomsten av markföröreningar. Det uppdrag enheten arbetar med handlar om att avleda dagvatten från hela avrinningsområdet som förutom Sickla köpkvarter också omfattar Alphyddan, delar av Järlaleden och Planiavägen samt område öster om Sickla skola.

De förändringar avrinningsområdet genomgått på senare år innebär inte att mer dagvatten behöver tas om hand. Däremot sker avrinningsförloppet snabbare i och med att större ytor nu hårdgörs. Problemlösningen siktar därför på att fördröja/magasinera dagvatten volymer genom olika åtgärder. Det samlade flödet kan fördelas på flera utloppsledningar och/eller ledas via fördröjningsmagasin innan det slutligen avleds i Järlasjön.

I samband med exploateringarna i området har frågan om rening av dagvattnet väckts. En förberedande utredning gjordes 2007 för att klargöra förutsättningarna för en reningsanläggning förlagd i Kyrkviken, en s.k. skärbassäng. En senare utförd konsultstudie 2008 förordar även den en skärbassäng förlagd till viken. Denna konsultrapport konstaterar också att landförlagda dammar/reningsanläggningar inte är realistiska i området kring Kyrkviken. Anledningen är att erforderliga landarealer för en anläggning i det format som skulle behövas inte finns tillgängliga. Kostnaderna (även om mark fanns att disponera) skulle bli orimligt höga, ett avsättningsmagasin beräknas överslagsmässigt ligga på en kostnad mellan 10- 40 mkr. Svåra tekniska förutsättningar pga. geologin på platsen, samt att grundvattennivåerna i området ligger strax under nuvarande markyta är ytterligare hinder.

Fortsatta utredningsinsatser kommer därför att inriktas på att utveckla skärbassänglösningen på ett sådant sätt att man säkerställer bästa möjliga funktionella och estetiska värden.

### **Yrkande**

Gunilla Grudevall Steen (FP) yrkade att nämnden beslutar att Va-enheten får i uppdrag att göra en kostnadsberäkning på ett landbaserat reningsalternativ.

*Gunilla*

Ordförande Ingegerd Thorngren (M) yrkade avslag på Birgitta Grudevall-Steeens yrkande och biföll förslag till beslut.

*Rendrera 25/4 2010*

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande	
<i>JR</i>	<i>PDL</i>		<i>Heidi Swahn</i>

Tekniska nämnden  
13 april 2010

Forts § 50

### Beslutsgång

Ordförande ställde Gunilla Grudevall-Stoons yrkande mot sitt eget yrkande och fann att hennes eget yrkande hade bifallits. Votering begärdes och verkställdes.

Följande röstade för Ingegerd Thorngrens yrkande

Anders Wennerström (M), Anders Markow (M), Nicole Bistolfi (M), Magnus Plathin Sturæus (M), Hans Peters (C) och Ingegerd Thorngren (M).

Följande röstade för Gunilla Grudevall-Stoons yrkande

Pyret Due-Hedlund (S), Gunilla Grudevall-Steen(FP) och Lennart Ängeby (S).

Vid voteringen avgavs 6 röster för Ingegerd Thorngrens yrkande och 3 röster för Gunilla Grudevall-Stoons yrkande. Ingen avstod från att rösta. Tekniska nämnden beslutade således i enighet med ordförandes yrkande.

### Handlingar i ärendet

Vatten & Avfallsenhets tjänsteskrivelse 2010-03-17

### Reservation

Gunilla Grudevall-Steen (FP) reserverade sig mot beslutet

"Lösningen på hur dagvattnet från Sickla Köpkvarter med intill liggande områden bäst ska omhändertas och renas måste bli godtagbar för alla berörda intressen. Såväl hos omkringboende vid Kyrkviken som hos övriga engagerade nackabor finns ingen acceptans för reningsanläggning i Kyrkviken, även om den med hänsyn till aktuella mätningar av föroreningsgraden skulle kunna uppta en mindre yta än som tidigare förutsatts.

Folkpartiet vill därför att ett landbaserat alternativ utreds och att tekniska nämnden därmed ska få ett beslutsunderlag som redovisar både miljömässiga och ekonomiska konsekvenser av de olika alternativen. Särskilt vill vi peka på det ännu ej planlagda området norr om Järlaleden och öster om Planiavägen, när det gäller att hitta ett lämpligt markområde för landbaserad rening."

### Protokollsanteckning

Birgitta Rasmussen (V) antecknade följande till protokollet;

"Vänsterpartiet motsätter sig att en reningsanläggning förläggs i Kyrkviken. Förutom den stora risken med att föroreningar läcker ut i den känsliga sjön kommer det att allvarligt förfula miljön. Vi vill att en landbaserad reningsanläggning anläggs. Alternativa lösningar måste tas fram. Det är tråkigt att Ljungberggruppen i samband

med planen för Sickla köpkvarter lyckades köpa sig fria från det vidare ansvaret för dagvattnet som kommer från området, något som Vänsterpartiet motsatte sig."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
13 april 2010

**Forts § 50**

Hans Peters (C) antecknade följande till protokollet;

"Att åstadkomma en riktigt bra lösning för rening av dagvatten från Sickla köpkvarter och Alphyddan är tekniskt komplicerat och mycket dyrt. Centerpartiets grunduppfattning, som jag även framfört tidigare när dagvattenfrågan diskuterades år 2007, är att dagvatten från stora hårdgjorda ytor som t.ex. Sickla köpkvarter, ska ledas ut till rening och vidare transport ut i Saltsjön. Mindre insjöar är inte lämpliga som mottagare av stora mängder dagvatten som i vissa lägen kan innehålla stora mängder föroreningar.

Vid dagens sammanträde med Tekniska nämnden redovisade tjänstemännen några olika alternativ innehållande en lösning med lågt liggande bryggor i kyrkviken och ett annat alternativ med ett landbaserad 5 meter hög betongbassäng med pumpanläggning på andra sidan Järlaleden. Centerpartiet bedömer i dagsläget inte det som ett realistiskt alternativ.

Centerpartiet avväntar nu ett aviserat beslutsförslag som förväntas komma senare under året. "

David MC Lean Treat (MP) antecknade följande till protokollet;

"Miljöpartiet anser att dagvatten från Sickla skall renas innan det släpps ut i Kyrkviken. Ett landbaserat reningsanläggning borde passar bra på tomten i hörnet av Planiavägen och Järlaleden. Ljungbergsgruppen borde stå för halva kostnaden. En skärmbassäng är "varken intressant eller möjligt" tycker vi. Endast renat vatten ska släppas ut i Järlasjön. Kurvan för allt smutsigt utsläpp i Sickla har ökat markant den sista tiden. Detta är oacceptabelt. Man skall kunna bada och fiska i Nackas sjöar. De måste restaureras och blir ännu renare än nu. Man skulle helst kunna dricka vatten direkt från sjön som det var möjligt förr i tiden i Lundsjön/Dammsjön eller i Sandasjön. Vi behöver reservvattentäkter i framtiden. Vi måste sluta med föreningar av sjöar och vatten drag.

Bygg inte ut Järlaleden. Det tar mark där ett reningsverk skulle kunna placeras. Utlys en arkitekt tävling för det mest artistisk och samtidigt funktionellt reningslott. "Where there's a will there's a way". Miljöpartiet vill! Rädda och renna Järlasjön och de sjöar som rinner dit som Älta sjö och Söderbysjön."

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
13 april 2010

§ 51

TN 2010/

## **Investering i båtbottentvätt och avtal om drift av densamma**

### **Beslut**

Tekniska nämnden noterar informationen och uppdrar åt direktören att anskaffa utrustning för båttvätt enligt budget samt teckna avtal med operatör för drift av anläggningen.

### **Ärendet**

Nämnden har i budget för 2010 avsatt 1,5 Mkr för investering för anläggningar för båttvätt och tömning av båttoletter. Fyra anläggningar för tömning av båttoletter har fått LOVA - bidrag varav kommunen är direkt engagerad i en. Anläggningarna beräknas vara i drift före halvårsskiftet.

Möjligheten att anskaffa båtbottentvätt har undersökts. Investeringsviljan från möjliga operatörer har visat sig vara låg främst beroende på osäkerhet kring efterfrågan. Kommunen delar uppfattningen att efterfrågan initialt troligen är låg. När båttvätt finns tillgänglig som ett reellt alternativ bedöms efterfrågan öka och under 3-5 år kan en stadig efterfrågan befästas. Kostnaden för en båtägare som använder tvätten bedöms bli lägre än vad en årlig bottenbehandling kostar och tidsåtgången blir totalt sett mindre.

För att stimulera en beteendeförändring från båtägarnas sida som ger en direkt miljöpåverkan bör kommunen medverka till att risken vid en första anläggning blir överblickbar för en operatör. Ett sådant sätt är att tekniska nämndens avsatta investeringsmedel för ändamålet används för att anskaffa en anläggning för uthyrning. Vid val av operatör skall hyressättningen vara affärsmässig givet den initiala risken i projektet samt att den geografiska placeringen skall exponera möjligheten till bottentvätt för presumtiva användare på ett optimalt sätt.

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### **Handlingar i ärendet**

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse 2010-03-25

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
13 april 2010

§ 52

TN 2010/97

**Remiss av motion om belysning av Nyckelviken**

Behandling av motion den 1 februari 2010 av Ingmar Sahlgren (C)

**Beslut**

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta  
att tillstyrka motionen på så sätt att belysning som avser de större och välfrekventerade gång-  
och cykelvägarna till och från Nyckelviken, ska prövas i samband med nämndens arbete  
med budget 2011  
att ge förvaltningen i uppdrag att undersöka möjligheterna att justera föreskrifterna för  
Nyckelvikens naturreservat i syfte att möjliggöra att belysning kan inrättas enligt  
ovanstående, samt  
att därutöver anföra av tillgänglighets- och trygghetsskäl bör det undersökas om föreskrifterna  
för uppförande av belysning på de större mer välfrekventerade gång- och cykelvägarna till  
och från Nyckelvikens gård, kan ändras så att sådan belysning blir möjlig. Belysning bör  
finnas under eftermiddagar och kvällar under den mörka delen av året. Under sommarens  
ljusaste period behövs dock ingen belysning. Detta förutsatt att det inte strider mot någon  
lagstiftning.

**Ärendet**

Ingmar Sahlgren (C) ingav vid kommunfullmäktiges sammanträde den 1 februari 2010 en  
motion med ett förslag om att ta fram en åtgärdsplan för belysning av motionsspår och  
förbättrad belysning längs gångvägar till och från Nyckelviken.  
Arbetsutskottet överlämnar motionen till Tekniska nämnden för utredning och förslag till  
beslut senast den 30 april 2010. KFKS 2010/60-318

**Yrkande**

Hans Peters (c) yrkade avslag på förslag tillbeslut och att nämnden istället beslutar  
att tillstyrka motionen på så sätt att belysning som avser de större och välfrekventerade gång-  
och cykelvägarna till och från Nyckelviken, ska prövas i samband med nämndens arbete  
med budget 2011  
att ge förvaltningen i uppdrag att undersöka möjligheterna att justera föreskrifterna för  
Nyckelvikens naturreservat i syfte att möjliggöra att belysning kan inrättas enligt  
ovanstående, samt  
att därutöver anföra av tillgänglighets- och trygghetsskäl bör det undersökas om föreskrifterna  
för uppförande av belysning på de större mer välfrekventerade gång- och cykelvägarna till  
och från Nyckelvikens gård, kan ändras så att sådan belysning blir möjlig. Belysning bör  
finnas under eftermiddagar och kvällar under den mörka delen av året. Under sommarens  
ljusaste period behövs dock ingen belysning. Detta förutsatt att det inte strider mot någon  
lagstiftning.

**Beslutsgång**

En enhällig nämnd biföll Hans Peters yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Tekniska nämnden  
13 april 2010

Forts § 52

**Handlingar i ärendet**

Park- och Fritidenhetens tjänsteskrivelse 2010-03-02

Bilaga Motion av Ingmar Sahlgren (C) om belysning i Nyckelviken

Bilaga Sammanträdesprotokoll från KSAU 16 februari 2010

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
JM	PDA	

Tekniska nämnden  
13 april 2010

§ 53

TN 2010/37-510

## **Färjeled Bergs oljehamn – Frihamnen**

### **Beslut**

Tekniska nämnden föreslår Kommunstyrelsen besluta att:

Trots att förutsättningarna i Intentionsavtalet (Dnr TN 2010/37-510 20090911) inte längre kan uppfyllas är Nacka kommun fortsatt positivt inställd till att undersöka möjligheterna till en färjeförbindelse, under följande förutsättningar:

1. att en annan placering av färjeläge i Nacka presenteras som tillåter en provisorisk försöksverksamhet med färjelinje samt medger en turtäthet med minst halvtimmestrafik
2. att annan finansiär än Nacka kommun finns för den överskjutande kostnaden jämfört med utredning 2008 som låg till grund för Intentionsavtalet i den mån investeringarna på land inte täcks av trängselskatteanslag
3. att annan finansiär än Nacka kommun finns för bekostande av trängselskatteanläggning om sådan behövs
4. att totalkostnaden och ingreppen ska vara rimliga i förhållande till trafiknyttan och att möjlighet till utökning av trafiken finns om efterfrågan så kräver
5. att kommunen kan handla upp färjetrafiken på ett sådant sätt att verksamheten kan bedrivas utan ekonomiskt bidrag från kommunen
6. att en fullständig trafikutredning görs inklusive närmare studier av ramper till och från väg 222 vid Nacka centrum
7. att nödvändiga utredningar bekostas av annan part än kommunen

### **Sammanfattning**

2008 slutförde Vägverket en utredning som föreslår ett antal nya bilfärjeleder i Stockholmsområdet över Saltsjö - Mälarsnittet. Den befintliga vägkapaciteten är inte tillräcklig och Essingeleden ska repareras. För att en förbindelse skulle kunna utredas mellan Nacka och Frihamnen tecknade Vägverket, Nacka kommun och Stockholms stad ett Intentionsavtal (Dnr TN 2010/37-510 20090911), se bilaga 3.

En utredning om färjeled mellan Bergs oljehamn och Frihamnen har tagits fram av Vägverket. Syftet med utredningen är att ge tekniska förutsättningar för färjeleden, föreslå teknisk lösning för anläggningarna vid Bergs oljehamn och Frihamnen samt uppskatta kostnader för anläggningarna på land. Utredningen skall ligga till grund för Nacka kommuns beslut om färjelinjen.

Aviskten i Intentionsavtalet (se bilaga 3) var att färjeleden i ett inledande skede blir av försökskaraktär. Färjelägena på båda sidor ska vara provisoriska och åtgärderna på land ska vara så få som möjligt. Framtagen utredning visar dock att de nödvändiga åtgärderna på land i Bergs oljehamn är lika omfattande som för en permanent färjeled.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
13 april 2010

## Forts § 53

Färjan rymmer 60 fordon och är öppen mellan kl. 06.00-19.00 vardagar samt kl. 08.00-18.00 helger. I utredningen anges att maximalt kan 2520 fordon på vardagar och 2280 fordon på helger trafikera färjan. Resan tar ca 12 min. Färjan tar endast personbilar utan släp samt gång- och cykeltrafikanter.

Utredningen kommer fram till att kostnaderna kommer att bli väsentligt högre än vad som framkom av utredningen inför Intentionsavtalet, totalt ca 39 Mkr  $\pm$  4 %.

Driftkostnaderna för landanläggningarna beräknas bli ca 250 000 kr/år. Den sammanlagda kostnaden för varje färjeresa blir ca 50 kr plus eventuell trängselskatt. En färjeled som är befriad från trängselskatt skulle stärka attraktiviteten. Att av- och påfart från färjan ska kunna ske på 3 minuter, vilket är en förutsättning för halvtimmestrafik, ses som mycket svårt (främst i Bergs oljehamn). Kan inte färjan gå med halvtimmestrafik är det tveksamt om den kommer att bli attraktiv.

Nyttan för Nacka kommun är att bidra till en färjeled mellan Bergs oljehamn och Frihamnen som erbjuder en alternativ väg över vattnet för de trafikanter som annars åker Essingeleden eller genom Stockholms innerstad, ofta med köer. Antalet fordon som har möjlighet att trafikera färjan är dock begränsat vilket gör en marginell skillnad på köerna in mot Stockholm. Varje dygn trafikeras väg 222 av ca 65 000 fordon och av dessa kan enligt utredningen maximalt 2520 fordon/dygn (vardagar), d.v.s. knappt 4 % åka med färjan. Sannolikt kommer dock inte färjan vara fullbelagd alla turer. Enligt restidsanalysen bedöms färjan inte vara attraktiv under dagtid, men andra faktorer än restidsbesparing kan göra att färjeresor görs i alla fall. Det kan dock ifrågasättas om det är rimligt med en investering om ca 39 Mkr och en driftskostnad om ca 250 tkr per år motiveras av att ca 1300 – 1800 fordon/dygn får en tidsvinst om ca 5-15 min vardera.

Endast en färja kommer att trafikera sträckan, skulle försöket bli lyckat finns det i dagsläget inte möjlighet att sätta in en till färja (enligt Färjerederiet). En färja måste då tillverkas och detta tar några år.

Trafikkonsulten redovisar att den tillkommande färjetrafiken på eftermiddagen inte i sig kräver ramper österut mot väg 222, men konstaterar vid samtal att ramper behövs redan med dagens trafikmängder. En kompletterande trafikutredning behöver göras med även morgontrafiken.

För att en färjeled ska kunna komma till stånd krävs att avtal för åtkomst av erforderlig mark kan tecknas med berörda parter.

**Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
13 april 2010

Forts § 53

**Handlingar i ärendet**

Trafik – och vägenhetens tjänsteskrivelse 2010-04-08

Bilaga 1 Sammanfattning av utredningen

Bilaga 2 Foton och ritningar över utformning i Bergs oljehamn och Frihamnen

Bilaga 3 Intentionsavtalet

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

Tekniska nämnden  
13 april 2010

§ 54

TN 2009/645

## **Upphandling mitträcke Saltsjöbadsleden, option på belysningsschakter.**

### **Beslut**

1. Tekniska nämnden beslutar att inte utnyttja optionen för belysning i upphandlingen av mitträcke för Saltsjöbadsleden daterad 2010- 02-02
2. Tekniska nämnden beslutar att utöver redan upphandlade mitträcken även uppföra sidoräcken genom en tilläggsbeställning
3. Tekniska nämnden beslutar att uppdra till Trafik & Väg att administrera tilläggsbeställningen
4. Tekniska nämnden beslutar att förlänga belysningen från Nackasidan för att skapa en mjukare övergång till obelyst väg.

### **Ärendet**

Nacka kommunfullmäktige anvisade i Mål & Budget 2010 5 miljoner kronor för trafiksäkerhetsåtgärder på Saltsjöbadsleden. Under 2008-2009 projekterades mitträcken av konsultföretaget Atkins. Upphandlingen har skett såsom förenklat förfarande enligt LOU 15 kap.

Delegationsbeslut för antagande av anbudsgivare 1 avseende utbyggnad av mitträcke 5000 m och sidoräcke 160 m har tagits enligt tekniska nämndens delegationsordning punkt B 3 ( 2 251 000 kronor ).

I anbjudet finns även en option på anläggande av kabelschakter, kanalisation, kabel och fundament för gatubelysning. Denna option är värd 3 551 841 kronor. Till detta kommer även installationsarbeten och material för belysningsstolpar och armaturer som uppskattas till ca 2 000 000 kronor. Den totala utgiften för gatubelysning på Saltsjöbadsleden blir därför 5 551 841 kronor. Beslut om att utnyttja optionen och om eventuell utbyggnad av gatubelysning tas av tekniska nämnden.

Väljer tekniska nämnden att utföra belysningen tar man på sig utgifter om 7 800 000 kronor för trafiksäkerhetsåtgärder på Saltsjöbadsleden, vilket överskrider beslutad budget med 2 800 000 kronor.

### **Trafiksäkerhet på Saltsjöbadsleden**

I handboken VGU (Vägar & gators Geometriska Utformning) framgår att behov av belysning på motorväg endast finns med mer trafik än >35 000 fordon/dygn.

På Saltsjöbadsleden finns idag ca 16 000 fordon/dygn. Vi ser därför inget akut behov av belysning längs hela sträckan.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
13 april 2010

Forts § 54

För att skapa en mjukare övergång från upplysta vägar i Nacka och obelysta delen av Saltsjöbadsleden kommer belysningen att förlängas med några stolpar. Detta kan bidra till att kontrasterna minskar i övergången och således ge ett intryck av att de obelysta delarna inte är lika mörka.

Saltsjöbadsleden är landets enda kommunala motorväg enligt Vägverket. Kommunen har inte samma kunskap om trafiksäkerhet på motorvägar vilket har lett till att Saltsjöbadsleden inte har fått den standardhöjning av trafiksäkerhetsåtgärder som de statliga motorvägarna.

De flesta av de personskaderelaterade olyckorna på Saltsjöbadsleden är singelolyckor med fordon som av olika anledningar kör av vägen. Vid genomgång av de senaste 10 årens olyckor noteras att ca 50 % av olyckorna är avåkningar in mot vägens mitt, vilket blir extra farligt då man kan komma in i mötande körfält. Därför uppförs nu mitträcket.

Saltsjöbadsleden har många bergsskärningar nära vägbanan där berghilden ofta finns ca 2-4 m från vägen. Avkörning vid en sådan berghil är nästan samma personskadeutfall som vid olyckor som uppstår inåt vägens mitt. Vi föreslår därför att uppföra sidoräcken som en tilläggsbeställning i kommande entreprenad. Omfattning redovisas i bilaga 3 och den totala längden på föreslaget nytt sidoräcke är ca 4300 m. Arbetena har bedömts till ca 2 200 000 kronor.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Trafik – och vägenhetens tjänsteskrivelse 2010-04-13

Bilaga 1 Anbudsutvärdering daterad 2010-03-03

Bilaga 2 Delegationsbeslut daterat 2010-03-15

Bilaga 3 Förslag till utbyggnad av sidovireräcke daterad 2010-03-17

### Protokollsanteckning

Ingegerd Thorngren (M), Gunilla Grudevall-Steen (FP) och Bernt Enström (KD) lät anteckna till protokollet

"Det är med stor glädje vi nu har ett avtal som kan förhöja trafiksäkerheten avsevärt på Saltsjöbadsleden. Mitträcke och sidoräcke vid farliga lägen kommer att bli utmärkt.

Belysningen förlängs dessutom österut där Saltsjöbadsleden går ner mot Järlasjön och sikten blir väldigt mörk pga. berget som tonar upp framför.

Dessutom skall naturligtvis de stora reflexerna som finns utmed vägen rengöras och upprustas efter det att vintern farit hårt fram med dem. Det har visat sig att dessa förstorade reflexer gör ett utmärkt jobb och till fullo räcker för den trafikvolym vi har."

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
13 april 2010

§ 55

TN 2009/121

**Slutredovisning av investeringsprojekt 9180000042  
Ängsvägen, ombyggnad av väg, nyanläggning av gångväg och  
dagvattenledning.**

**Beslut**

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

**Ärendet**

Målet för investeringen har varit att erhålla en acceptabel standard på vägen, en trafiksäker framkomlighet för gående och en skyddad väl fungerande dagvattenavledning. Beslut om antagande av entreprenör togs av Tekniska nämnden den 29 april 2009. I arbetet ingick urschaktning/ombyggnad av Ängsvägen och nyanläggning av gångväg samt nedläggning av ny dagvattenledning. Positiva reaktioner på projektet har framkommit från boende på Ängsvägen och i närområdet.

Beslutad budget (Mål och budget) för uppdraget år 2008 var 2 700 000 kronor för väg och 4 500 000 kronor för VA (dagvattenavledning).

Byggstart för projektet var i maj 2009 och slutbesiktning ägde rum den 7 december 2009. Entreprenadformen var generalentreprenad. Entreprenör var Frentab Entreprenad & Söner AB. Nacka kommun har varit byggledningsansvarig.

Drift av dagvattenledning och gångväg tillkommer efter slutfört projekt.

**Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

**Handlingar i ärendet**

Trafik – & Vägenhetens tjänsteskrivelse 2010-03-02

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
13 april 2010

**§ 56****TN 2009/102****Slutredovisning av investeringsprojekt 9180000006 objekt  
193119 Hasseluddsvägen / Lövbergavägen gång- och  
cykelbana****Beslut**

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

**Ärendet**

Målet för investeringen har varit att höja trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter genom utbyggnad av gång- och cykelbana utmed Hasseluddsvägen och Lövbergavägen. Även övergångsställen och busshållplatser på sträckan har handikappanpassats och Hasseluddsvägen har fått ny vägbelysning. Upphandling av entreprenaden togs på delegation av tekniska nämndens ordförande 2009-04-07 och beslutet anmältes till Tekniska nämnden vid sammanträdet den 29 april år 2009. Därefter gjordes en tilläggsbeställning den 2009-08-21 på förlängning av GC-banan på Hasseluddsvägen mellan Hamndalsvägen och Hasseluddsvägens bussvändplats.

Beslutad budget för uppdraget år 2009 var 5 miljoner kronor exklusive tilläggsbeställningen.

Byggstart för projektet var i maj 2009 och slutbesiktning ägde rum den 3 november 2009. Entreprenadformen var generalentreprenad. Entreprenör var JM Entreprenad AB. Nacka kommun har varit byggledningsansvarig.

Slutfört projekt medför förändringar av framtida drift med utökat vägunderhåll av tillkommande gång- och cykelbana.

**Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet”.

**Handlingar i ärendet**

Trafik – och vägenhetens tjänsteskrivelse 2010-03-25

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
JTR	PDH	

Tekniska nämnden  
13 april 2010

§ 57

TN 2009/141  
KFKS 2007/371

**Detaljplan för fastigheten Orminge 1:21 mfl, Boo  
Hembygdspark**  
Samråd

**Beslut**

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande daterat 2010-03-25 från enheterna inom processen Teknik.

Nämnden beslutar omedelbar justering av paragrafen.

**Ärendet**

Detaljplanen syftar till att ge förutsättningar för ett område med kvartersmark för kulturändamål genom att bekräfta och säkerställa befintlig markanvändning som hembygdsgård och rekreativt område, att förbättra trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter, samt att åstadkomma en ändamålsenlig fastighetsindelning mm.

Nacka kommun, genom Tekniska nämnden, ska vara huvudman för allmän platsmark, gata samt gång- och cykelvägar, inom planområdet. Kommunen svarar för drift och underhåll av de allmänna anläggningarna.

Nacka kommun är huvudman för de allmänna vatten- och avloppsanläggningarna genom Tekniska nämnden och ansvarar för drift och underhåll.

Ägaren till kvartersmarken, Boo Hembygdsförening, ansvarar för genomförandet samt för drift och underhåll inom kvartersmarken.

Mark- och genomförandeavtal ska tecknas mellan kommunen och föreningen innan detaljplanen antas av kommunfullmäktige. Avtalet ska reglera marköverföringar och andra fastighetsrättsliga frågor, samt parternas ansvars- och kostnadsfördelning avseende genomförandet av detaljplanen. Mark- och genomförandeavtalet ska godkännas av kommunfullmäktige.

**Trafikanläggningar och parkarbeten**

Den södra delen av den befintliga gång- och cykelvägen, som löper i nord-sydlig riktning, flyttas något västerut för att ge plats för en separat infartsväg till Hembygdsgården inom kvartersmark. En konsekvens av omläggningen blir också att tre gatubelysningsstolpar flyttas.

Gång- och cykelvägen ska ansluta till gång- och cykelväg på motsatt sida av Sjöängsvägen och vidare sydväst längs Bäcktorpsvägen. Befintlig sträckning på södra sidan Sjöängsvägen rustas upp och förlängs något västerut. För att förhindra biltrafik på

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
13 april 2010

Forts § 57

och/över gång- och cykelvägen ska en bom (typ Birbom) placeras vid Sjöängsvägen, och infartsvägen på kvartersmark ska avgränsas mot gång- och cykelvägen med staket eller vegetation.

**Kommunal ekonomi**

Kostnader för upprättande a detaljplan och avtal, markbyte samt erforderlig fastighetsbildning finansieras av kommunen enligt beslut i kommunstyrelsen  
2007- 05-07, § 115.

Kostnaden för detaljplan, avtal och planadministration beräknas till totalt ca 800 tkr  
Markköp och fastighetsbildning beräknas till ca 200 tkr.

Kostnaderna för åtgärder på allmänna anläggningar, omläggning av gång- och cykelväg samt belysning, och förlängning av gång- och cykelväg på Sjöängsvägen bedöms uppgå till ca 400 tkr.

Kommunens resultat för detta projekt beräknas sammantaget till ett underskott på ca 1 400 tkr.

**Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

**Handlingar i ärendet**

Teknik- och stadsbyggnadsstabens tjänsteskrivelse 2010-03-25

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandling

Bilaga 3 Delegationsbeslut MSN

Bilaga 4 Detaljplan

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
JR	PDH	

Tekniska nämnden  
13 april 2010

§ 58

TN 2007/577-214  
KFKS 2003/672

## **Detaljplan för Ektorps centrum, Sicklaön 354:1 m.fl.**

### **Beslut**

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande daterat 2010-03-29 från enheterna inom processen Teknik.

### **Ärendet**

Detaljplanens syfte är att förstärka och utveckla Ektorps centrum till ett levande kommundelcentrum genom att komplettera med en tätare bebyggelse och tillskapa fler bostäder. Fler bostäder och ett därmed större kundunderlag ger bättre förutsättningar för att bibehålla och utveckla befintligt serviceutbud. Syftet är att förbättra miljön vid befintligt centrum genom att skapa ett attraktivt och bilfritt torg och mötesplats samt en blandning av bostäder, arbetsplatser, verksamheter och butiker. Torget ska tillföras kvaliteter som inbjuder till vistelse och möten samt bidrar till platsens kvalitet som helhet.

Syftet är vidare att skapa en tillfredsställande trafik- och parkeringslösning samt att säkerställa det obebyggda grönområdet i öster som allmän plats – naturmark.

Följande punkter som Tekniska nämnden tidigare lämnat har inte beaktats i utställningsmaterialet

- Parkeringstal för verksamheter och mått på gatusektioner ska anges i planbeskrivningen samt att nödvändiga parkeringsplatser som ska ersätta befintligt garaget under byggarbetena. Nämnden vidhåller denna synpunkt.
- Dagvattenutredningen som ska visa hur exploateren tänker lösa dagvattnet med födröjning/trög avledning inom kvartersmark bör vara klar innan utställningen. Ansvaret för dagvattenfrågan bör även regleras i exploateringsavtalet. Det bör förtydligas att valdningsnätet som byggs inom kvartersmark är enskilda. Nämnden vidhåller detta med ett förtydligande i yttrande till utställningen.
- En återvinningsstation inom Ektorps centrum bör planeras. Nämnden vidhåller denna synpunkt.

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### **Handlingar i ärendet**

Teknik- och stadsbyggnadsstabens tjänsteskrivelse 2010-03-30

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
13 april 2010

## § 59

**Lägesredovisning investeringsprojekten****Beslut**

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

**Ärendet**

I tabellen nedan redovisas en kortfattad information beträffande aktuell status för nämndens investeringsprojekt.

Projekt	Status	Beslutad budget	Utgifter
GC-bana Hasseluddsvägen/Lövbergav Projekt 9180000006 Trafiksäkerhet total budget 17,4 mkr	Slutredovisas till nämnd.	5 mkr	5,1 mkr
Skyttevägen Projekt 9180000006 Trafiksäkerhet	Utbyggnad klar. Egen-regi arbete. Budget överskriden, ska redovisas till nämnd.	0,4 mkr	0,7 mkr
Gångbana etc Sockenv/Ekallén Projekt 9180000006 Trafiksäkerhet	Projektet utbyggt och slutbesiktat. Besiktnings anmärkningar och tillkommande arbete vägbommar kvarstår.	0,4 mkr	1 mkr
Järlaleden, utbyggnad av GC-bana. Projekt 918000006 trafiksäkerhet Objektnr. 192110	Projektering klar. Utbyggnad av GC-överfart färdigställld. GC-väg genom park utförs i vår.	0,5 mkr	0,2 mkr
Ängsvägen Projekt 9180000042	Slutredovisas till nämnd.	2,7 mkr	3,3 mkr
Broar projekt 9180000044	Inspektioner och besiktningsar för statusbedömning av befintliga broar.	0,5 mkr	0,4 mkr
Saltsjöbadsleden Projekt 9194996701	Mitträcke med option på belysningsschakt. Entreprenör utsedd.	6 mkr	0,3 mkr
Värmdövägen upprustning Boo gärde projekt 9193994802	Slutredovisat pågående tvist med GBA	20,5 mkr	24,2 mkr
Kummelnäsvägen och GC väg projekt 9193994200	Pågår	12 mkr	10,6 mkr
Ängbåtsbryggor Projekt 9180000045	1. Fartygsbryggor; Saltsjöbadens-, Hasseluddens- och Nyckelvikens brygga. Arbetena pågår. 2. Ringvägshamnen, rivning av brygga. Arbetena pågår. 3. Fisksätra, entreprenör antagen. Arbetena ej påbörjade	1,3 mkr 1. 0,3 mkr 2. 0,2 mkr 3. 0,8 mkr	0,3 mkr

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
13 april 2010

## Forts § 59

Miljöupprustning Orminge Centrala Parken, etapp 2 projekt 9193993302	Utvärdering klar.	9 mkr	7,8 mkr
Miljöupprustning Fisksätra allé, etapp 2 Etapp 3 Braxenparken Projekt 9194995803	Klar  Etapp 3 Upphandling pågår	9 mkr	7,3 mkr
<u>Snyggare Nacka</u> 1. Projekt Renare Nacka Papperskorgar/Parkbänkar 2. Sarvträsk strandpark 3. Kasbyviken, ny parkväg Projekt 9180000016	1. Klart  2. Klart  3. Klart	6,3 mkr	6,3 mkr
Rosenstigen, Finntorp Upprustning av trappsystem och murar inom park projekt 9180000050	Arbetet pågår.	4,1 mkr	3,6 mkr
Nyckelviken, vid lusthuset Renovering av murar Projekt 9180000046	Arbetet pågår.	1,9 mkr	1,6 mkr
<u>Nya naturreservat</u> Tollare Gärdesudden Baggenstäket Projekt 9180000003	Klart  Beslut KSAU Utredning pågår	4,6 mkr	2 mkr
<u>Landskapsvård</u> Aktuella skogsarbeten redovisas på <a href="http://www.nacka.se">www.nacka.se</a> . Projekt 9180000051	Pågår.	5,3 mkr	0,5
Gångväg Henriksdalsberget – Sickla år 2010	Utredning pågår		
Förnyelse lekplatser Projekt 9180000043	Pågår	2,5 mkr	0,7 mkr
Belysning Projekt 9180000040	1. Förnyelse i Hästhagen pågår (samverkan med Nacka Energi). 2. Projektering för förnyelse inom Saltsjö Duvnäs pågår 3. Nytt tändsystem, utbyggnad klar och slutbesiktigad. Ej slutfakturerat 4. Utbyte av kvicksilverlampor och rost/rötskadade stolpar. Utredning påbörjad	3,5 mkr	3,4 mkr
Tattby naturreservat Projekt 9194998501	Klart	1 mkr	0,8 mkr
Älta idrottspark 9191997300	Pågår	11,5 mkr	7,3 mkr

**Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet

**Handlingar i ärendet**

Park & Fritids tjänsteskrivelse

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
13 april 2010

## § 60

### Övriga frågor

#### **Lägesredovisning i Alphyddan**

Ivan Ericson redovisade att läget är oklart och förhandlingen står stilla mellan bostadsrätsföreningarna och Kaiser. Kommunen ansvar är att se till att infartsparkeringarna i kommunen fungerar som infartsparkeringar inta att lösa bostadsrätsföreningarna parkeringsproblem.

#### **Spricka gångbanan Sicklabro**

Trafik- & Vägenheten kommer att inom kort att åtgärda problemet.

#### **Arvode Vattendag 10 maj**

Nämnden beslutar att arvode betalas ut till de som deltagit i konferensen.

#### **Medborgarförslag angående - Parkeringsutredning och program för upprustning av trafikmiljön i Finntorp**

Jan Wijkman har inkommit med ett medborgarförslag angående Parkeringsutredning och program för upprustning av trafikmiljön.

Nämnden har mottagit medborgarförslaget och återkommer i ärendet på nästa Tekniska sammanträde.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden  
13 april 2010

**§ 61****Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden****Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

**Ärendet**

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut Dag Björklund

TN 2010/105	Ändring genom tillägg till dp för Rörsundsviken II del av Velamsund (dp85), Enkelt planförfarande
TN 2010/140	Ändring genom tillägg till dp 55, Älta 74:25, Enkelt planförfarande
TN 2010/153	Ändring genom tillägg till de dp som berörs av Björknäsvägförening, inom Björknäs, Eknäs och Tollare, Kommundelen Boo, Enkelt planförfarande

**Delegationsbeslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrad**

2007	113, 150, 153, 155, 156, 184, 210, 224, 690
2008	26, 43, 55, 108, 115, 131, 135, 207, 288
2009	57, 432, 637
2010	84, 86, 100, 101, 102, 118, 119, 121, 127, 128, 136, 137, 152, 155, 158, 161

**Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom**

- 1 2010-03-08 Problem med snöröjning inom Jarlaberg vintern 2009/2010, avsändare HSB
- 2 Inrättande av en ny myndighet – Trafikverket – 2010-04-01
- 3 Årsmöte 30/3 Nacka miljövårdsråd
- 4 Brev från grannar kring Boo Hembygspark – Synpunkter och Förslag på detaljplanen för Ominge 1:21 mfl

**Kurser och konferenser**

Välkommen till en dag om vatten!

Våra gemensamma vatten, 10 maj, Quality hotell

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande