| | | | 2013-09 | 9-03 Vä | irdering vid inve | esteringsbes <u>lut</u> | | 2014-0 |)4-20 |) Vär | dering inför up | phandling | | 1 |
|-------|--|---|---------|---------|-------------------|---|-------------|--------|-------|-------|-----------------|--|-------------|--------|
| ID | Risk | Beskrivning | | | Riskvärde | Åtgärder | Riskkostnad | | | | | | Riskkostnad | Status |
| 14 | Brott och kollaps mellan 2014-2026 | ORSAK: Projektet skjuts upp till arrendeavtalet med SBK går ut RISK: Brott och kollaps mellan 2014-2026 KONSEKVENS: ökad kostnad och ökad risk för skada av tredje person eller sak | | | | | | П | | 20 | Hög risk | Kontroll och reparationer av bron. Åtgärder på arrendestället eller borttagning av båtplatser | 4 000 000 | Öppen |
| 13 | Upphandlingen överskrider budget | ORSAK: upphandling ännu ej utförd. Osäkerhet kring prisändringar RISK: Upphandlingen överskrider budget KONSEKVENS: ökade kostnader | 3 3 | 9 | Mellan risk | Marknadsföra entreprenaden och rätt timing för upphandlingen | 2 000 000 | 3 | 3 | 9 | Mellan risk | Marknadsföra entreprenaden och rätt timing för upphandlingen | 2 000 000 | Öppen |
| 12 | Markfrågor ej lösta | ORSAK: Överenskommelse med arrendator uppnås inte RISK: Markfrågor ej lösta - ev. tvist KONSEKVENS: ökad kostnad och förskjuten tidplan | | | | | | 5 | 3 | 15 | Hög risk | Tekna avtal och/eller skjutta upp projektet (arrendeställets skick utreds vid ev. uppskjuttning för ev. avstängning) | 400 000 | Öppen |
| 11 | Barn kommer inte till skolan på ett bra sätt under byggtiden | ORSAK: Transportproblemet ej löst av kommunen RISK: Barn kommer inte till skolan på ett bra sätt under byggtiden KONSEKVENS: ökad kostnad | 3 1 | 3 | Låg risk | Detta bör ingå i projektplanen | 500 000 | 4 2 | 2 | 8 | Mellan risk | Tidplanen går ej att kortas ner. Planera lösningar i samråd med skolorna | 700 000 | Öppen |
| 10 | Otillräcklig kommunikation med intressegrupper | ORSAK: Ej genomtänkt kommunikationsplan RISK: Otillräcklig kommunikation med intressegrupper KONSEKVENS: ökad kostnad och förskjuten tidplan | 3 3 | 9 | Mellan risk | Uppdatera projektplanen och kommunikationsplanen. Informera TN | | 5 | 3 | 15 | Hög risk | Uppdatera projektplanen och kommunikationsplanen. Informera TN samt åtgärd enligt Risk 12 | | Öppen |
| 6 | Arbeten utförs när isen har lagt sig | ORSAK: Fel projektplanering RISK: Arbeten utförs när isen har lagt sig KONSEKVENS: ökad kostnad och förskjuten tidplan pga isbrytning | 3 3 | 9 | Mellan risk | Undvik arbeten under vintertiden | 2 000 000 | 2 3 | 3 | 6 | Låg risk | Tidplanen går ej att kortas ner för att udvika vinterarbeten. Längre tidplan för att minimera påverkan | 2 000 000 | Öppen |
| 5 | Utökade krav från på projektet från Länsstyrelsen | ORSAK: Osäkerhet kring miljöpåverkan av vald lösning RISK: Utökade krav från på projektet från Länsstyrelsen KONSEKVENS: ökad kostnad och förskjuten tidplan | 1 3 | 3 | Låg risk | Korta ner tidplanen för utredning så mycket det går Räkna med överklagande tid för upphandling | | 1 : | 3 | 3 | Låg risk | Tidplanen går ej att kortas ner. Längre tidplan anpassad till LSTs krav | | Öppen |
| 4 | Felaktig grundläggning | ORSAK: Osäkerhet kring geotekniska förhållanden RISK: Felaktig grundläggning KONSEKVENS: ökad kostnad för ytterligare reparationer | 1 4 | 4 | Mellan risk | Komplettera geoteknisk undersökning | 2 000 000 | 1 ; | 3 | 3 | Låg risk | Ersättning med enstaka nya pålar | 1 000 000 | Öppen |
| 3 | Brott och kollaps vinter 2015/2016 | ORSAK: De permanenta reparationerna är dimensionerade för en träöverbyggnad RISK: Brott och kollaps vinter 2015/2016 KONSEKVENS: samma som 1 | 3 5 | 15 | Hög risk | Rivning av betongöverbyggnad senast vinter 2015 | | 1 ! | 5 | 5 | Mellan risk | Rivning av betongöverbyggnad senast vinter 2015 eller kontroll och reparationer | | Öppen |
| 2 | Brott och kollaps vinter 2014/2015 | ORSAK: De permanenta reparationerna är dimensionerade för en träöverbyggnad RISK: Brott och kollaps vinter 2014/2015 KONSEKVENS: samma som 1 | 1 5 | 5 | Mellan risk | Rivning av betongöverbyggnad senast vinter 2014 | | 1 ! | 5 | 5 | Mellan risk | Kontroll och reparationer | | Öppen |
| 1 | Brott och kollaps vinter 2013/2014 | ORSAK: utförda akutåtgärder otillräckliga för att klara uppträdande krafter under vinter RISK: brott och kollaps under vinter KONSEKVENS: Avstängning för all trafik och borttagning av båtplatser. Skada av egendom (kommunens och annans). Personskada. | 5 5 | 25 | Hög risk | Permanenta reparationer av pålarna. Åtgärden pågår | | | | | | | | Stängd |
| Total | ! ! | ı | | - | Mellan risk | | 6 500 000 | | | | Mellan risk | L | 6 100 000 | |