



TJÄNSTESKRIVELSE TN 2013/459-044

Natur- och trafiknämnden

Informationsärende Projektet Fisksätra Erosionsskydd

Förslag till beslut

Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Den kommunala konsolbryggan vid Fisksätra småbåtshamn är i mycket dåligt skick. Den lider av avsevärda sättningar i vissa sektioner och har fått ett oönskat tvärfall mot sjön, vilket orsakar en stor risk för halka och olyckor.

Planering av projektet har pågått 2013 och 2014 enligt tidigare beslut. Utredningar i samband med planeringen visar osäkerheter kring den valda metoden för reparationen. En kompletterande utredning av grund- och vattenförhållanden pågår och projektets omfattning utreds på nytt. Utredningsarbeten beräknas vara färdiga vid månadsskiftet marsapril 2015. Preliminärt uppskattas att den tidigare beslutade budgeten inte räcker för att utföra varken den gamla lösningen eller den nya. Det är sannolikt att förslag till beslut om utökad budget lämnas till T1 2015.

Länsstyrelsens tidskrav med hänsyn till miljön samt båtsäsongen är faktorer som påverkar planeringen.

Ärendet

Genom avtal har kommunen åtagit sig att hålla gångväg och fast brygga för passage och infästning av Fisksätra båtklubbs bryggor i Fisksätra.

BILD/KARTA....

Sättningar i befintligt trädäck (konsolbrygga) vid Fisksätra småbåtshamn upptäcktes 2009. Investeringsbudget för att åtgärda bland annat detta anslogs 2011. År 2013 beslutades en budgetökning på grund av upptäckten av sämre grundförhållandena än tidigare antaget. Då planerades genomförandet ske under 2014. Utförda utredningar har uppvisat osäkerheter kring den valda lösningen och kring orsaken till sättningarna.

Den valda lösningen 2011 blev att slänterna i strandkanten skulle skyddas mot erosion med gabionmadrasser (nätkassar fyllda med grov makadam) som förankras i undergrunden. Avsikten är att undvika ytterligare skred och ras i slänterna i strandkanten. Mellan åren 1969 och 1972 fylldes området ut med olika fyllnadsmassor. En del av dem är ett ojämnt lager av lera. Bryggan anlades 1974. Utfyllnadens stabilitet kontrollerades fram till 1976, då stabiliteten bedömdes vara tillfredställande.

Gabionmadrasserna är en bra lösning för att skydda mot erosion. Metoden behöver däremot utredas ytterligare på grund av utfyllnadens känsliga karaktär. Utfyllnadens stabilitet har inte undersökts sedan 1976 varför komplettering behövs. Madrassernas egen vikt riskerar att orsaka ytterligare sättningar. Förankringssätt, grumling vid de förberedande arbetena och risken för att sprida eventuella markföroreningar behöver utredas. En ny bedömning av bryggornas återstående tekniska livslängd och om de ska repareras eller ersättas med nya behöver också göras då den teoretiska livslängden för bryggkonstruktionen har passerats.

Bilagor

Ingen bilaga

Rafael Mancera Gatuingenjör Vägenheten