2015-06-03



TJÄNSTESKRIVELSE NTN 2015/499-052

Natur- och Trafiknämnden

# Tilldelningsbeslut upprustning belysning Krokhöjden och Björknäs motionsspår

## Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden uppdrar till ordförande Gunilla Grudevall Sten att fatta beslut om att anta ett av anbuden och underteckna tilldelningsbeslut eller att förkasta samtliga anbud.

## Sammanfattning

Vid inventering av standarden för motionsspåren i nacka har det framkommit behov av upprustning och förnyelse. Vägenheten har därför planerat för denna upprustning och har bestämt att handla upp två spår som ansetts prioriterade, Krokhöjden samt Björknäs inom kommundelen Boo. Upphandlingen pågår och sista dag för anbud är 25 juni.

# Ärendet

Vid inventering av standarden för motionsspåren i nacka har det framkommit behov av upprustning och förnyelse, vägenheten har därför genomfört en upphandling av två spår som ansetts prioriterade, Krokhöjden samt Björknäs inom kommundelen Boo. Upphandlingsform är totalentreprenad och omfattar rivning och nyanläggning av komplett belysningsanläggning för två motionsspår som i dag består av kvicksilver armaturer, luftledningar och trästolpar vilka är i dåligt skick. Dessa spår har prioriterats eftersom kvicksilver armaturer ska fasas ut under 2015, samt att båda belysningsanläggningarna har passerat sin tekniska livslängd. Upphandlingen genomförs med tillämpning av bestämmelserna om öppet förfarande enligt lagen om offentlig upphandling (LOU). Inköpsenheten annonserar upphandlingen i e-Avrop. Utvärdering är lägst pris med skallkrav.

### Ekonomiska konsekvenser

Entreprenaden inklusive material ryms inom redan beslutad ram för projektet Belysning Upprustning [98100336]. Kalkylerad kostnad för de två spåren är 2,4 miljoner, med en bedömd osäkerhet i entreprenadkostnaden på 10 %.



Idag består anläggningen av en blandning av 80W och 120W ljuskällor av kvicksilver typ i och med investeringen byts dessa ut mot LED armaturer med effekt inom orådet 20W till 40W. LED belysningen ger en avsevärd besparing i energi- och underhållskostnader. Driftkostnaderna bedöms minska avsevärt på grund av mer än halvering av elkostnader och längre underhållsintervall.

### Konsekvenser för barn

Motionsspåren används för rekreation av de flesta generationer även lite äldre barn. Ny belysning gör att de blir trygga att använda även den mörka årstiden.

Mats Wester	Mikael Jansson	
Tf. Enhetschef Vägenheten	Gatuingenjör Vägenheten	