

TJÄNSTESKRIVELSE Dnr NTN 2017/532

# Information – Skurubroarna, upparbetade kostnader 2017

## Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

## Sammanfattning

I samband med framtagandet av nya Skurubron har Nacka kommun lagt ner arbete, vars kostnader delvis kan komma att belasta natur- och trafiknämndens resultat 2017.

# Ärendet

2008 skedde en avsiktsförklaring för att ingå ett samarbete mellan Nacka kommun och Trafikverket angående en ny Skurubro. 2009 Skrevs ett avtal mellan parterna om arbetsplan och vägutredning, där trafikverket skulle stå för 20 miljoner kronor och Nacka kommun skulle bidra med 10 miljoner kronor. 2011, 2012, 2014 har man sammanlagt aktiverat 10 mkr som infrastrukturellt bidrag för Ny Skurubro.

Genomförandeavtal skrevs på 2013 – då avtalades att kommunen ska stå för kostnader för sin egen personal som ingår i projektet. Genomförandet inleds 2018 med Ny bro som finansieras med 1/3 statliga pengar och 2/3 av brukaravgifter, planeras bli färdigt 2021. Då inleds genomförandet av renovering av befintlig bro fram till 2023. De arbetena finansieras på samma sätt och uppskattas övertas av kommunen 2030.

Kommunens upparbetade kostnader uppgår till mellan 7 och 8 miljoner kronor. Av dessa är ca 70% hänfört till den nya bron, och ca 30% till de gamla broarna. Den nya bron kommer ägas av trafikverket, vilket gör att vi inte kan aktivera kostnader för denna. De gamla broarna kommer ägas av kommunen från 2030, vilket gör att vi här kan aktivera de upparbetade kostnaderna.

För de gamla broarna behålls projektet men ligger vilande tills arbetet beräknas påbörjas



igen ca 2020-2021. För de nya broarna, startas ett driftsprojekt inom NTN, där kostnaderna tas löpande. Dessa finns inte inkluderat särskilt i nuvarande budget.

### Ekonomiska konsekvenser

Ärendet medför direkta kostnader för natur- och trafiknämnden som bokförs på 2017 vilket ej finns med i ursprunglig budget eller senaste prognos.

#### Konsekvenser för barn

Miljön för cykel- och gångöverfart på Skurubron kommer bli väsentligt tryggare.

Dag Björklund Trafik- och fastighetsdirektör Stadsledningskontoret Ulrika Forsberg Controller Controllerenheten