

Natur -och trafiknämnden

Införande av avgifter och viten i samband med trafikanordningsplan samt schakttillstånd

Förslag till beslut

Natur-och trafiknämnden noterar informationen om kommande ärende om förslag till Införande av avgifter och viten i samband med trafikanordningsplan samt schakttillstånd

Sammanfattning

Nacka kommun vill med start 1 januari 2018 ta ut avgift för att ansöka om tillstånd för trafikanordningsplan och schakttillstånd. Samt kunna ta ut viten i samband med dessa. Avgiftsnivåerna är framtagna för att ligga på en gemensam nivå med flera andra kommuner i regionen. Att införa avgifterna och viten gör att vi kan få bättre kontroll över vad som sker ute i kommunen. Göra det säkrare och mer framkomligt för allmänheten och få en bättre struktur vid arbeten inom Nacka kommun.

Ärendet

I storstadsregionerna är vägarbeten en del av vardagen och speciella så till vida att trafikanten/allmänheten alltid påverkas. När arbeten och avstängningar ska utföras på gatumark uppstår ofta konflikter mellan vägarbetsområde och trafikanter. Idag är det tyvärr inte sällsynt att vår enhet får in klagomål på arbetsplatser där man inte sköter sig och det ställer till problem för allmänheten i dennes vardag. Framkomlighet och säkerhet för alla parter är det vi önskar fokusera på.

Nacka kommun vill precis som flera andra kommuner redan har, ta ut en avgift för att få trafikanordningsplan och schakttillstånd. I detta finns även viten. I och med att Nacka kommun kommande år planerar att växa kraftigt så kommer trycket på kommunen att öka. Tanken är inte att tjäna pengar på detta utan en avgift så ska täcka dagens samt ökade kostnader för tjänstemän och tekniska system samt att vara med i utvecklingen av tekniska lösningar inom området. Nivåerna på avgifter och viten följer nivåer som redan andra

kommuner använder. Syftet med avgifter och viten är att minimera problem för tredje person, trafikanter och de som arbetar på platsen. Vi vill värna om framkomligheten och säkra arbeten inom kommunen.

Viten är något kommunen inte delar ut i första hand utan bör ha en dialog med entreprenören innan man delar ut vite. Detta avgörs från fall till fall. Viten ska fungera som ett incitament för entreprenören, att bli klara, inte orsaka mer problem än nödvändigt för allmänheten. Arbetet kommer gå fortare som i sin tur gör att platsen kan upplåtas åt andra entreprenörer som vill arbeta på samma plats. Som i sin tur gör att Nacka kommun kan växa snabbare och blir en ännu bättre och säkrare kommun inom huvudstadsregionen.

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Enheten för planering och tillstånd

Thomas Björk
Trafikingenjör
Enheten för planering och tillstånd