

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus kl. 16.00 – 18.00

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Sten (L)
Peter Zethraeus (M)
Per Chrisander (Mp)
Bo Bergkvist (M)
Peter Bladh (M)
Anders Wihk (Kd) 74 - 86
Pia Ellström (S)
Lina Olsson (NL)
Sofia Hanner (L) § 67-73
Ingmar Sahlgren (C)
Monica Sundström (S)

ERSÄTTARE

Sofia Hanner (L) § 74-86
Björn Eckerman (S)
Anne Magnusson (Mp)
Carin Larsson (NL)

Övriga
deltagare Mats Wester, Kristina Petterqvist, Kersti Hedqvist, Kristofer Rogers,
Peter Skogberg, Bengt Stenberg, Hanna Helsing, Ulrika Forsberg, Elin
Ösby, Jan Setréus, Dag Björklund, Heidi SwahnUtses att justera Per Chrisander
Justeringsdatum 2 maj 2018

Paragrafer §§ 67 - 86

Underskrifter Sekreterare


Heidi Swahn

Ordförande


Gunilla Grudevall-Sten (L)

Justerande


Per Chrisander (MP)

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

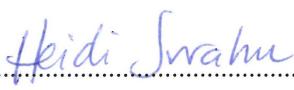
24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 24 april 2018
Anslaget sätts upp 2 maj 2018
Anslaget tas ned 23 maj 2018
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift..... 
Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Innehållsförteckning

§ 67 Dnr NTN 2018/88	5
Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av Uppsättning av vägräcken och stängsel	5
§ 68 Dnr NTN 2018/44	6
Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av Parkeringsövervakning på allmänt upplåten plats.....	6
§ 69 Dnr NTN 2018/94	7
Utbyggnadspromemoria för flytt av huvudvattenledning, del i stadsbyggnadsprojektet (9630) Delplan I, Älta C, etapp A och B.....	7
§ 70 Dnr NTN 2016/982	9
Medlemskap i Svenska cykelstäder	9
§ 71 NTN 2018/95	10
Remiss grön infrastruktur	10
§ 72 Dnr NTN 2018/33	11
Lokala ordningsföreskrifter	11
§ 73 Dnr NTN 2018/83 KFKS 2018/201	12
Motion - Frukträd och bärbuskar i Nacka stad.....	12
§ 74 Dnr NTN 2017/431	14
Ersättning för enskild drift av gatubelysning.....	14
§ 75 Dnr NTN 2018/53	19
Medborgarförslag upprustning vid Kocktorpsjön	19
§ 76 Dnr NTN 2017/567	21
Medborgarförslag om trafiksäkerheten på Sandholmsvägen	21

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

§ 77 NTN 2015/349-214.....	23
Information - granskning av detaljplan för Verksamhetsområde Östra Kil, Västra Ekedal I:10 och I:11 i Värmdö kommun	23
§ 78 Dnr NTN 2017/142 Dnr KFKS 2015//115.....	24
Information samrådsredogörelse, Detaljplan för Östra Finnbadsvägen, Sicklaön 37:46, Finnbadsvägen på västra Sicklaön,.....	24
§ 79 Dnr NTN 2017/181 Dnr KFKS 2015/18-214	29
Information om samrådsredogörelse Detaljplan för Enspännsvägen, Sicklaön 362:2 m.fl, Jarlaberg på västra Sicklaön	29
§ 80 Dnr NTN 2018/102	33
Miljöberättelse 2017	33
§ 81	35
Information - övergripande trafikfrågor	35
§ 82	36
Övriga frågor	36
§ 83 Dnr NTN 2018/5	37
Redovisning av inkomna handlingar.....	37
§ 84 Dnr NTN 2018/4	38
Redovisning av delegationsbeslut.....	38
§ 85 Dnr NTN 2018/87	39
Revidering av Avfallsplan 2020 och uppföljning av nyckeltal	39
§ 86 NTN 2018/111	40
Förfrågan orienteringstävling i Skarpnäs	40

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

§ 67

Dnr NTN 2018/88

Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av Uppsättning av vägräcken och stängsel

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av uppsättning av vägräcken och stängsel i enlighet med inköpsenhetens och enheten för drift offentlig utedmiljös tjänsteskrivelse daterad den 11 april 2018.
2. Natur- och trafiknämnden delegerar till enhetschefen för enheten för drift offentlig utedmiljö att fatta beslut om tilldelning och ingående av kontrakt i upphandlingen.

Sammanfattning av ärendet

Den planerade upphandlingen utförs eftersom det befintliga ramavtalet går ut och ett nytt måste tecknas. Omfattningen i det nya avtalet kommer att vara likvärdiga med det gällande avtalet. Ramavtalet ska möjliggöra att sköta och underhålla kommunens vägräcken och stängsel så att funktion, livslängd och långsiktig ekonomi optimeras och att vid behov kunna avropa uppsättning av nya vägräcken och stängsel. Ramavtalet omfattar uppsättning och reparation av stängsel och vägräcken inklusive material.

Estimerad storlek på affären är ca 1,5 MSEK per år. Detta rymms inom den av Natur- och trafiknämnden beslutade budgeten för investeringar och driftåtgärder.

Annonsering planeras under maj månad och kontrakt förväntas tecknas i början av juli. Kontraktet börjar gälla den 1 oktober 2018.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-04-11

Bilaga 1 Projektmall ramavtal räcken och stängsel

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 68

Dnr NTN 2018/44

Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av Parkeringsövervakning på allmänt upplåten plats

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av avtal för Parkeringsövervakning på allmän upplåten plats i enlighet med inköpsenhetens och trafikenhetens förslag daterad den 26 mars 2018.
2. Natur- och trafiknämnden delegerar till enhetschefen för trafikenheten att fatta beslut om tilldelning och ingående av kontrakt i upphandlingen.

Sammanfattning av ärendet

Den planerade upphandlingen utförs eftersom det befintliga avtalet går ut och ett nytt måste tecknas. Avtalet ska erbjuda boende i Nacka en professionellt utförd entreprenad vad gäller service och information i parkeringsfrågor samt en väl utförd parkeringsövervakning. Detta ska ske rättssäkert och allmänheten ska i alla led bli bemött på ett informativt och kundorienterat sätt. Beställarens mål för parkeringsövervakningen är att så många fordon som möjligt ska vara rätt parkerade och därmed bidra till god framkomlighet. Avtalet omfattar parkeringsövervakning på allmän upplåten plats i Nacka kommun. Estimerad storlek på affären är ca 6 MSEK per år. Antalet övervakningstimmar föreslås öka från dagens 120 timmar till 336 timmar. Annonsering planeras under maj månad och kontrakt förväntas tecknas i början av juli. Kontraktet börjar gälla den 1 november 2018.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-03-26

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

§ 69

Dnr NTN 2018/94

Utbyggnadspromemoria för flytt av huvudvattenledning, del i stadsbyggnadsprojektet (9630) Delplan I, Älta C, etapp A och B

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott antar utbyggnadspromemoria för flytt av huvudvattenledning inom stadsbyggnadsprojekt 9630 Delplan 1, Älta C, etapp A och B och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.
2. Natur- och trafiknämnden noterar att utbyggnadspromemorian saknar redovisning av ekonomiska konsekvenser. Rutiner bör ses över så att ekonomiska konsekvenser finns beskrivna vid framtida beslut om utbyggnad.

Sammanfattning av ärendet

Projektområdet ligger i centrala Älta. Detaljplanen har varit ute på samråd och ska möjliggöra för bebyggelse av nya bostäder, centrumverksamhet, kultur- och fritidslokaler, förskola i bottenvåningen samt ett äldreboende.

Genom projektområdet går en huvudvattenledning som försörjer hela Älta och även stora delar av Boo och Orminge inom kommunen och även delar av Värmdö kommun med vatten. Ledningen behöver flyttas och är en förutsättning för att kunna genomföra detaljplanen inom projektområdet.

Flytt av huvudvattenledningen förväntas ske inom beslutad budget för stadsbyggnadsprojektet. Entreprenaden beräknas kosta cirka 11,6 miljoner kronor och summa för utbyggnaden, inklusive projektering, intern tid och övriga byggherrekostnader, beräknas bli cirka 17 miljoner kronor, med reservation att arbetet ännu inte är utfört. Inga ytterligare driftskostnader för vattenledningen tillkommer eftersom ledningen flyttas och kommer vara i ett bättre och hålligare material än den befintliga ledningen.

Kommunen kommer att delfinansiera entreprenaden för att flytta huvudvattenledningen såsom markägare och byggherre inom stadsbyggnadsprojektet. Övriga parter som delfinansierar utbyggnaden av ledningen är Wallenstam, likväld som andra byggherrar inom Älta centrum, genom exploateringsersättning och Nacka Vatten och Avfall.

Ekonomiska konsekvenser

Flytt av huvudvattenledningen förväntas ske inom beslutad budget för stadsbyggnadsprojektet. Entreprenaden beräknas kosta cirka 11,6 miljoner kronor och

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

summa för utbyggnaden, inklusive projektering, intern tid och övriga byggherrekostnader, beräknas bli cirka 17 miljoner kronor, med reservation att arbetet ännu inte är utfört. Inga ytterligare driftskostnader för vattenledningen tillkommer eftersom ledningen flyttas och kommer vara i ett bättre och tåligare material än den befintliga ledningen.

Projekteringskostnaden och den totala entreprenadsumman kommer dock bli högre eftersom arbeten åt både Nacka Vatten och Avfall samt Vattenfall planeras utföras i samma entreprenad. Detta är dock kostnader som stadsbyggnadsprojektet betalar och fakturerar vidare till respektive bolag. Detta gör även att viss medfinansiering av tillfälliga trafikanordningar och avstängningar finansieras av ytterligare parter, detta är annars kostnader som kommunen själva hade behövt stå för.

Kommunen kommer att delfinansiera entreprenaden för att flytta huvudvattenledningen såsom markägare och byggherre inom stadsbyggnadsprojektet. Övriga parter som delfinansierar utbyggnaden av ledningen är Wallenstam, likväld som andra bygg Herrar inom Älta centrum, genom exploateringsersättning och Nacka Vatten och Avfall.

Delfinansieringen med Wallenstam kommer att regleras genom ett separat genomförandeavtal. I avtalet med Wallenstam säkerställs att delfinansiering sker även om detaljplanen för Älta centrum, etapp A och B inte vinner laga kraft.

Ett genomförandeavtal planeras tecknas även mellan kommunen och Nacka Vatten och Avfall, som då även reglerar tidigare kostnader för detaljprojekteringen. Det är fortfarande inte bestämt ännu hur stor andel av kostnaderna för huvudvattenledningen som Nacka Vatten och Avfall ska bekosta.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-04-06

Bilaga 1 Utbyggnads-PM – huvudvattenledning.pdf

Bilaga 2 Ärendeöversikt

Yrkanden

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade följande tillägg i beslutet:

Natur- och trafiknämnden noterar att utbyggnadsromemorian saknar redovisning av ekonomiska konsekvenser. Rutiner bör ses över så att ekonomiska konsekvenser finns beskrivna vid framtidens beslut om utbyggnad

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden biföll Gunilla Grudevall-Steens tilläggsyrkande.

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 70

Dnr NTN 2016/982

Medlemskap i Svenska cykelstäder

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att Nacka kommun ska bli medlemmar i Svenska cykelstäder och bli en cykelstad.

Sammanfattning av ärendet

Svenska cykelstäder är en förening som bildades 2014 och består av 27 svenska kommuner som samtliga är riksledande inom vardagscykling. Den övergripande visionen är att hälften av alla resor under 5 km skall ske med cykel. Svenska cykelstäders styrelse har identifierat Nacka kommun till att vara en kommun som delar målsättningen att öka andelen cykelresor och erbjuder Nacka att bli medlem. Den nuvarande årsavgiften är 15 000 kr.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-04-04

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 71

NTN 2018/95

Remiss grön infrastruktur

Beslut

Ärendet utgår och registreras bland inkomna handlingar i dagens protokoll.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 72

Dnr NTN 2018/33

Lokala ordningsföreskrifter

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden tillstyrker föreslagna lokala ordningsföreskrifter, bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad 2018-04-09.
2. Natur och trafiknämnden skickar förslaget på remiss för yttrande senast 30 juni 2018 till samtliga politiska nämnder i Nacka kommun

Sammanfattnings av ärendet

Nacka kommuns lokala ordningsföreskrifter reglerar ordning och säkerhet på offentlig plats. De lokala ordningsföreskrifter ska vara ett levande dokument utifrån de behov som Nacka kommun har och behöver uppdateras med jämna mellanrum. Nuvarande lokala ordningsstadga är från 2001.

Förändringar:

Vid uppdateringen har dokumentet justerats så att det endast innehåller tillägg till gällande lagstiftning. Innehållet har uppdaterats efter dagens behov samt fått en språklig översyn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-04-09

Bilaga 1 Förslag till nya lokala ordningsföreskrifter

Bilaga 2 Nuvarande lokala ordningsstadga

Bilaga 3 Införda ändringar markerade

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 73

Dnr NTN 2018/83
KFKS 2018/201

Motion - Fruktträd och bärbuskar i Nacka stad

Motion den 5 mars 2018 av Sidney Holm och Liskulla Zayane

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Miljöpartiet föreslår att kommunen planerar in träd och buskar med ätliga frukter och bär i nackas nya stadspark.

Vid den slutliga planeringen av stadsparken kommer buskar och träd med ätliga frukter tas med.

Förslagen i motionen

Nacka har idag få allmänna, offentliga platser i form av parker och torg. En ny park som planeras centralt är stadshusparken. Att där ge utrymme åt fruktträd och bärbuskar tillsammans med annan växligitet skulle betyda mycket för närmiljön i Nacka. Miljöpartiet föreslår att kommunen planerar in träd och buskar med ätliga frukter och bär i nackas nya stadspark.

Enhetens utredning och bedömning

Enheden för bygg och anläggning kommer att planera in bärbuskar och fruktträd när stadsparken börjar planeras i detalj under genomförandet, det är i det skedet som det slutliga valet görs för vilka växter som slutligen planteras in.

Förslagens ekonomiska konsekvenser

Vid valet av buskar och träd med ätliga frukter kommer både investerings och driftkostnader beaktas. Det är en avvägning som kommer ske senare i processen.

Konsekvenser för barn

Att möta en mångfald av växter i nära anslutning till staden har en positiv inverkan både på barn och vuxna och ger goda möjligheter till rekreation.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-03-27

Bilaga 1 Protokollsutdrag KSAU § 66

Bilaga 2 Motion – Fruktträd och bärbuskar i Nacka stad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		



13 (40)

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Yrkanden

Per Chrisander (MP) yrkade att nämnden tillstyrker motionen att kommunfullmäktige beslutar om fruktträd och bärbuskar i parken.

Gunilla-Grudevall-Steen yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Med avslag på Per Chrisanders yrkande beslutade natur- och trafiknämnden i enlighet med Gunilla-Grudevall-Steen yrkande.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 74

Dnr NTN 2017/431

Ersättning för enskild drift av gatubelysning

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar om följande tillägg

- Vägföreningarna ska ges möjlighet att söka stöd hos kommunen vid större oförutsedda kostnader som vid storm eller andra force majeure-situationer
- Ett kontrollprogram tas fram för att säkerställa att ersättningsnivån är riktig. Var tredje år stäms faktiska kostnader av mot utbetalda bidrag. Vid större differens har endera parten möjlighet att påkalla avstämning.

Natur- och trafiknämnden beslutar att

- summan justeras till 685 kr + moms per ljuspunkt och år.

Natur- och trafiknämnden antar bestämmelserna om ersättningsnivåer för drift av gatubelysning hos enskild väghållare enligt förslag med ovan beslutade justering och tillägg att gälla retroaktivt från 1 jan 2018.

Sammanfattning av ärendet

Enligt beslut i KFKS 2015/646 § 329 den 14 december 2015 ska kommunens anläggning för gatubelysning separeras från de enskilda väghållarnas anläggningar med avseende på drift och underhåll. De enskilda väghållare som berörs av detta finns huvudsakligen i norra Boo. Trenden i Nacka går mot färre enskilda väghållare då nya detaljplaner nästan undantagslöst gör kommunen till huvudman för allmän plats.

För att kompensera enskilda väghållare i Boo för de tillkommande kostnader separeringen medför föreslås att årlig ersättning utgår från kommunen. Detta är beskrivet som ett särskilt uppdrag till NTN i Mål och budget 2018-2020.

Förslaget ger ersättning för löpande underhåll samt för nät- och energikostnader.

Ärendet

Nacka kommun arbetar med avskiljning av enskilda väghållares gatubelysningsnät enligt beslut i KFKS 2015/646 § 329 den 14 december 2015. I Mål och budget 2018-2020 beskrivs det som ett särskilt uppdrag från KF till NTN att ”kompensera vägföreningarna för deras merkostnader när de tar över gatubelysningen”. Nedan beskrivna bestämmelser föreslås gälla för ersättning för drift av gatubelysning till dessa väghållare samt av likställighetsskäl även övriga vägföreningar som sköter sina egna belysningsanläggningar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Bakgrund

Historiskt har nätagare (Boo energi och Nacka energi) ägt gatubelysningsnätet och ansvarat för drift och underhåll av denna. Gatubelysning definieras numera som en del av vägen (enl plan- och bygglagen, PBL), därmed behöver väghållaren ansvara samt bekosta drift och underhåll. Enligt ett beslut från 50-talet i Boo landskommun har kommunen skött drift och underhåll av gatubelysning i Boo. Detta upphävdes med beslut KFKS 2015/646 § 329 den 14 december 2015. Konsekvensen av beslutet är att drift och underhåll av belysningsanläggningar ska lämnas över till enskilda väghållare (vägföreningar) även i kommundelen Boo som därmed får sköta gatubelysning liksom de redan gör med resten av vägen inom sitt område.

Energiförsörjningen får inte ske från Nacka kommun då det endast är nätagare som får leverera el (elkoncession), därför krävs en fysisk separering av gatubelysningen.

Likställighetsprincipen

Likställighetsprincipen beskrivs i 2 kap. 3 § kommunallagen: Kommuner och landsting ska behandla sina medlemmar lika, om det inte finns sakliga skäl för något annat. Medlemmar eller grupper av medlemmar i samma situation ska behandlas lika. Särbehandling får endast ske på saklig och objektiv grund. Det krävs således att kommuner iakttar objektivitet och rättvisa i sin behandling av medlemmarna.

Det bedöms innebära att:

- alla vägföreningar måste ges samma möjlighet att söka ersättning, även om de inte står inför separering utan i egen regi redan har drift och underhåll av gatubelysningsanläggningen
- ersättningsnivån måste vara likvärdig för alla som har rätt till den.

Förlaget till beslut innebär att natur och trafiknämnden förutom att uppfylla uppdraget från fullmäktige avseende de anläggningar som planeras eller nyligen är separerade från kommunens elnät också avser att kompensera övriga vägföreningar för sina särskilda kostnader för belysningsanläggningen. Detta innebär en generell höjning av kommunens bidrag till enskilda väghållare.

Förordad ersättningsnivå

Ersättningen syftar till att kompensera väghållarna för kostnader för drift och underhåll av gatubelysningsanläggningen. Ersättning föreslås till en storlek av 600 kr/belysningspunkt (exkl moms). Detta motsvarar de kostnader som Nacka kommun har för sina belysningspunkter och omfattar drift, underhåll och energikostnader (nät och förbrukning). Momskompensation tillkommer.

Ersättningen föreslås utbetalas årsvis till de enskilda väghållare som ansökt och inkommit med kompletta underlag. Ersättning kan sökas av enskilda väghållare inom Nacka kommun

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

som också är berättigade till vägbidrag (minst 100 m väg). Likställighetsprincipen medför att samtliga enskilda väghållare ska ges samma förutsättningar att ansöka om bidrag, även de som inte står inför en separering. Nedan följer en lista på samtliga vägföreningar som är berättigade till vägbidrag idag. I dagsläget kommer bidrag för vägbelysning att omfatta Kummelnäs vägförening och de föreningar som redan sköter driften av sin anläggning. För föreningar där övergång till kommunalt huvudmannaskap planeras helt eller delvis kvarstår kommunens driftansvar gentemot föreningen tills ansvaret går över till kommunen som väghållare.

Enskilda väghållare som är berättigade till vägbidrag

Väglängd (m)	Föreningens namn	Kommundel
16875	Kummelnäs Vägförening	Saltsjö-Boo
11454	Boo Gårds vägförening	Saltsjö-Boo
9250	Gustavsviks Fastighetsägares Ekonomiska Förening	Saltsjö-Boo
6466	Lännersta Vägförening	Saltsjö-Boo
5670	Eriksviks vägförening (814000-2448)	Saltsjö-Boo
5251	Risets vägförening	Saltsjö-Boo
4280	Sommarbo Tegelö vägsamfällighetsförening	Saltsjö-Boo
2275	Järla sjö Samfällighetsförening	Nacka
2275	Rotkärrskogens Vägförening	Saltsjö-Boo
2212	Baggenviks Tomtägareförening	Saltsjö-Boo
2103	Knarrnäs Vägsamfällighetsförening	Gustavsberg
2030	Baggenshöjdens SamfällighetsFörening	Saltsjö-Boo
1286	Frankenburg-Korsuddens vägsamfällighet	Saltsjö-Boo
1158	Vikingshills samfällighetsförening	Saltsjö-Boo
1140	Grundets Vägförening	Saltsjö-Boo
1000	Graningevägens samfällighetsförening	Gustavsberg
770	Vildvittrans samfällighetsförening	Saltsjö-Boo
611	Nygärde Samfällighetsförening	Saltsjö-Boo
580	Björnvägens samfällighetsförening	Älta
490	Långsjöns samfällighetsförening	Saltjsö-Duvnäs
439	Myrsjöns vägklubb	Saltsjö-Boo
402	Kvarnbergsvägenssamfällighets förening	Saltsjö-Boo
353	Sjökullens Samfällighetsförening	Saltsjöbaden
200	Sickla Allé Samfällighetsförening	Nacka
163	Solklintens Samfällighetsförening	Saltsjö-Boo

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

- █ Belysning driftas av vägföreningen
- █ Ska separeras
- █ Kommer delvis övergå till kommunalt huvudmannaskap
- █ Information och/eller belysning saknas

Ekonomiska konsekvenser

För Nacka kommun innebär förslaget att pengar som i dagsläget betalas för drift samt till nätagare och elhandelsbolag för de vägföreningar vars belysningsanläggning ska separeras istället utbetalas som ersättning till väghållaren. Eftersom enskilda väghållare som redan idag bekostar drift och underhåll själva också kan ansöka, kan uppskattningsvis 300 ljuspunkter som kommunen idag inte har kostnader för, komma att ersättas med detta bidrag. Det beräknas innehålla en merkostnad på knappt 200 000 kr exkl momskompensation. Frågan huruvida momskompensationen kan kopplas till kommunens momsredovisning ska utredas. Om inte det går tillkommer momsen som en kostnad för kommunen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-04-13

Bilaga 1 Bestämmelser ersättning gatubelysning

Yrkanden

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade att nämnden gör en justering och två tillägg

- vägföreningarna ska ges möjlighet att söka stöd hos kommunen vid större oförutsedda kostnader som vid storm eller andra force majeure-situationer.

- ett kontrollprogram tas fram för att säkerställa att ersättningsnivån är riktig. Var tredje år stäms faktiska kostnader av mot utbetalda bidrag. Vid större differens har endera parten möjlighet att påkalla avstämning.

- summan justeras till 685 kr + moms per ljuspunkt och år.

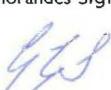
Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut med Gunilla Grudevall-Steens yrkanden.

Protokollsanteckningar

Peter Zethraeus (M), Gunilla Grudevall-Steen (L), Anders Wihk (KD), Ingmar Sahlgren (C) lät anteckna följande till protokollet.

”Vägföreningarna är en viktig del av Nackasamhället inte minst i kommundelen Boo, där flera områden på de boendes önskan ligger kvar med enskilt huvudmannaskap även efter detaljplaneläggning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Historiskt har vägbelysningen skötts och bekostats av Nacka kommun för merparten av vägföreningarna. Av juridiska skäl behöver det ske en sk elseparering där vägföreningarna tar över ansvaret och kostnaderna för vägbelysningen. Då det är en juridisk, inte en ekonomisk justering är det den politiska ambitionen att separeringen sker på ett för föreningarna kostnadsneutralt sätt.

Den antagna modellen syftar till att kompensera föreningarna utifrån förväntade kostnader, men att det också ges möjlighet att stämma av mot de faktiska kostnaderna, för att säkerställa att nivån är riktig. En sådan första avstämning sker först i januari 2020.

Av samma anledning är kommunen öppen för att se över möjlighet till kompensation vid stora oförutsedda kostnader av force-majeure-typ, definierad enligt svensk lag.

Det är positivt att boende i kommunen själva engagerar sig och tar hand om sina vägar och närområden. Det är viktigt att politiken visar sitt stöd för detta.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

§ 75

Dnr NTN 2018/53

Medborgarförslag upprustning vid Kocktorpsjön

Medborgarförslag den 22 februari 2018

Beslut

Natur- och trafiknämnden ger uppdrag åt enheten för drift offentlig utedrift att beakta önskemålen angående utegym och badplats/brygga.

Natur och trafiknämnden beslutar att avslå förslaget om ett reningsverk, eftersom det finns ett norr om Kocktorpssjön som sköts av Nacka vatten och avfall AB.

Sammanfattning av ärendet

Några elever har lämnat förslag på åtgärder för utedrift. Önskemålet om utegym och upprustad badplats vid Kocktorpssjön kommer att tillgodoses. Angående frågan om reningsverk, så finns det redan vid Kocktorpssjön. Om frågan avser en anläggning för syresättning, så finns det inget behov av det i dagsläget.

Förslagen i medborgarförslaget

Ett medborgarförslag har inkommit från några elever på Björknässkolan. De har idéer om utedrift och anser att ungdomar och yngre är ute för lite.

- De vill ha ett utegym på Kocktorsängen, helst nära stranden.
- Vid badplatser som den vid Kocktorpssjön vill man att stranden underhålls minst en gång i månaden. Och att bryggan byts ut.
- De tycker även att man borde installera ett reningsverk som det i Bagarsjön.

Enhetens utredning och bedömning

Angående utegym så är det inplanerat att byggas under hösten/vintern 2018. Det kommer inte att placeras vid stranden eftersom det är ett populärt ställe att ha picknick på. Det nya utegymmet kommer att byggas längst upp på Kocktorsängen, nära motionsspåret.

En ny brygga är beställd till badet vid Kocktorpssjön och den kommer att läggas ut i vår. Badet kommer också att få ny sand. Baden i kommunen har tillsyn dagligen under sommaren. På kommunens hemsida finns information om kommunens utegym och badplatser.

Strax norr om Kocktorpssjön finns ett reningsverk, med sedimenteringsbassäng. Det renar dagvattnet så att vattenkvalitén i Kocktorpssjön blir bättre. Nacka vatten och avfall AB kan ha mer information om den anläggningen. De sköter även en liknande dagvattenanläggning vid Bagarsjön. I Bagarsjön finns dessutom en flotte men en anläggning som syresätter vatten.

I Kocktorpssjön finns det inget behov av att ha en liknande syresättningsanläggning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Om ni vill ha mer information om sjöarnas status i Nacka kan ni titta på kommunens hemsida.

Förslagens ekonomiska konsekvenser

De planerade åtgärderna ryms inom befintlig budget.

Konsekvenser för barn

När utegymmet är på plats och badet är upprustat så kommer förhoppningsvis fler barn att besöka platserna.

Bilagor

Tjänsteskrivelse 2018-04-05

Bilaga 1 Medborgarförslaget

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 76

Dnr NTN 2017/567

Medborgarförslag om trafiksäkerheten på Sandholmsvägen

Medborgarförslag den 21 december 2017.

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget om trafiksäkerhet vid slutet av Sandholmsvägen då redan genomförda åtgärder bedöms som tillräckliga.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att förbättra trafiksituationen på Sandholmsvägen vid infarten till Sandholmens förskola. Enligt förslaget har trafiksituationen, allt sedan fastigheten byggdes om till förskola, varit under kritik. De åtgärder som har vidtagits anses inte vara tillräckliga.

Vid skolor och förskolor är det inte ovanligt med en rörig trafikmiljö vid hämtning och lämning av skol- och förskolebarn. När fastigheter byter funktion (såsom Sandholmens förskola har gjort) kan det vara svårt att skapa en optimal trafikmiljö. Tillsammans med förskolan har emellertid flera åtgärder vidtagits och bedömningen från trafikenheten är att trafikmiljön är godtagbar. Trafiksäkerheten bedöms vara tillräcklig och inga ytterligare åtgärder planeras.

Förslagen i medborgarförslaget

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att kommunen ska göra något åt trafiksituationen vid slutet av Sandholmsvägen. Enligt förslaget har trafiksituationen vid hämtning och lämning av skolbarnen, allt sedan fastigheten byggdes om till förskola, varit under kritik. Bedömningen är att ca 75 fordon dagligen åker till och från förskolan, belägen i slutet av Sandholmsvägen, och trafikmiljön kan då vara ansträngd. För att angöra parkeringen korsar bilister en gång- och cykelbana, vissa fordon parkerar på parkeringen som finns på gatan och andra stannar i slutet av gatan. De åtgärder som har vidtagits anses inte vara tillräckliga och kommunen uppmanas lösa trafikproblemen.

Enhetens utredning och bedömning

I likhet med situationen framför de flesta förskolor är trafiken på Sandholmsvägen intensiv på morgonen, vilket tidvis kan skapa en rörig trafikmiljö. Trafikenheten har därför vid ett flertal tillfällen arbetat med att förbättra trafiksituationen i området. Enheten har varit i kontakt med förskolan och med boende i området och flera trafiksäkerhetshöjande åtgärder har genomförts. Bland annat har förskolan fått en trafikkon som de kan använda för att begränsa möjligheten till angöring på förskolans parkering. Detta minskar antalet bilar som passerar gång- och cykelbanan. De bilar som ändå korsar gång- och cykelbanan

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

måste göra detta på ett säkrare sätt eftersom trafikkonen då måste tas bort först. En annan åtgärd är att ett vägmärke som varnar bilister för cyklister har satts upp, för att uppmärksamma bilister på att det passerar cyklister. För att ytterligare förtysliga har även ett varningsmärke målats på marken vid infarten till förskolan.

Förutom ovan nämnda åtgärder så har hastigheten för bilister som korsar gång- och cykelbanan begränsats. Genomförda trafikmätningar visar också att hastigheterna på Sandholmsvägen är låga. Trafiksituationen bedöms därför som godtagbar och säker och inga ytterligare åtgärder planeras.

Förslagens ekonomiska konsekvenser

Enligt medborgarförslag skulle kommunen behöva göra planskildhet mellan skyddade och oskyddade trafikanter. Detta kräver att cykelbanan skulle behöva läggas om eller att en bro eller tunnel skulle behöva byggas. Inga av dessa förslag är möjliga att genomföra på den aktuella ytan.

Konsekvenser för barn

Trafiksituationen utanför skolor och förskolor kan generellt upplevas som rörig. Hämtning och lämning av skol- och förskolebarn ska dock kunna ske med bil samtidigt som det ska vara möjligt att också kunna gå och cykla till förskolan. Trafikenheten gör bedömningen att trafiksituationen vid Sandholmens skola totalt sett är godtagbar och trafiksäker.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-04-04

Bilaga 1. Medborgarförslaget

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 77

NTN 2015/349-214

Information - granskning av detaljplan för Verksamhetsområde Östra Kil, Västra Ekedal 1:10 och 1:11 i Värmdö kommun

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för en ny kretsloppscentral (KLC) belägen i Värmdö kommun. Kretsloppscentralen ska nyttjas av medborgare både från Nacka och Värmdö kommun. Planen ska också erbjuda plats för småindustrier med tillhörande försäljning och lager men inte omfatta andra trafikintensiva verksamheter såsom till exempel detaljhandel. Kretsloppscentralen omfattar en yta av cirka 4,5 hektar och småindustrier tillskapas på en yta av cirka 2 hektar.

Arbetet befinner sig nu i ett så kallat granskningsskede som äger rum under perioden 2018-04-09 – 2018-05-08.

Kommunstyrelsen kommer att yttra sig över detaljplanen med yttrande efter inhämtande av synpunkter från andra enheter/ nämnder.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-04-10

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 78

Dnr NTN 2017/142

Dnr KFKS 2015//115

Information samrådsredogörelse, Detaljplan för Östra Finnbodavägen, Sicklaön 37:46, Finnboda på västra Sicklaön,

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar planenhetens kommentarer på tidigare samrådsyttrande.

Sammanfattning av ärendet

Redogörelse för behandling av natur- och trafiknämndens samrådsyttrande i planenhetens samrådsredogörelse daterad 2018-03-02

Ärendet

Detaljplanens övergripande syfte är att göra det möjligt att omvandla befintligt kontorshus till bostäder, bekräfta nuvarande användning kontor, skapa nya bostäder samt att säkra och återställa den befintliga byggnadens kulturhistoriska värde. Stor hänsyn ska tas till områdets kulturmiljö och landskapsbild.

Inkomna synpunkter har föranlett ändringar i planförslaget. I huvudsak har det kompletterats med utförligare beskrivning av exploateringsavtalet, strandskyddet som utökats till att omfatta ett något större område i väster, överenskommelser angående genomförandet av parkeringsplatser, avfallshantering, vatten och avlopp, dagvattenhantering samt byggandet av tillgänglig väg.
Ett genomförande av detaljplanen förutsätter överenskommelse med omkringliggande fastighetsägare.

Natur- och trafiknämndens fullständiga samrådsyttrande från den 25 april 2017 bifogas tjänsteskrivelsen.

Natur- och trafiknämnden framförde i samrådsyttrande 25 april 2017:

Trafiklösning för avfallshantering

Det finns alltid en risk med backande stora fordon, här avfallsfordon. I detta fall backar fordonen runt ett krön i nedförsbacke, där oskyddade trafikanter är hänvisade att röra sig i körbanan.

Trafikmässiga funktioner lösas utanför aktuell fastighet

Det bör framgå att utgångspunkten vid planering är att samtliga funktioner; specifikt parkering och avfallshantering, ska lösas inom fastighet, men att det i detta fall inte är möjligt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ett avtal har tidigare tecknats mellan exploateren och fastighetsägaren (HSB) till grannfastigheten. I planförslaget redovisas en parkerings- och angöringslösning som avviker från illustrationen i avtalet. Lösningen avviker även från de bygglovhandlingar från HSB, som tidigare enheten för planering och tillstånd har granskat. Parkerings- och angöringslösningar inklusive avfallshantering är helt beroende av att exploateren och HSB är överens. Risk finns för att parterna inte kan enas om lösningen, då exploateren nu planerar utifrån en lösning, som avviker från gällande avtal och granskade bygglovhandlingar.

Förutsättningar på Östra Finnleden och avstånd till Kvarnholmsvägen

Östra Finnleden är idag smal och saknar gångbana. Dessa förutsättningar framgår ej i planförslaget. I samband med genomförandet av detaljplan Danvikshem förutsätts att Östra Finnleden rustas upp med till exempel ny belysning, gångbana och ny bussväntslinga. Upprustningarna som görs i samband med genomförande av detaljplanen för Danvikshem, är även en viktig förutsättning för denna detaljplans genomförande.

Förutsättningar för kontorsverksamhet

I dagsläget beskrivs att fastigheten är svår att angöra, borde vara från kajsidan (framgår ej). Nämnden undrar om det är det rimligt att anta att ingen fordonstrafik kommer ske till den befintliga entrén på kajsidan. Det beskrivs inga förutsättningar för hur detta i så fall ska ske på ett trafiksäkert sätt.

Planen möjliggör för kontorsverksamhet men det framgår inte hur eventuella leveranser eller parkering för bil och cykel till en sådan ska kunna lösas. Det finns risk att planen möjliggör för verksamheter som sedan är svåra att lösa i den fysiska miljön. Kajsidan riskerar även att fungera dåligt ur trafiksäkerhetssynpunkt om det i framtiden kan komma att gå fordon fram till fastigheten nere på kajen.

Trappförbindelse

Väster om befintlig byggnad, inom befintligt strandskyddat område, finns i planförslaget en ny trappaled, väster om befintlig trappaled. Även öster om byggnaden finns en befintlig trappaled. Den nya trappan väster om byggnaden föreslås utföras som en gemensamhetsanläggning bland annat för att bilda en passage ner till kajen. Trappan landar dock cirka 8 meter från kajplanet samt cirka 5 meter över kajplanet. Med hänsyn till områdets naturvärden och strandskyddet, borde befintliga trappor kunna användas/rustas och kompletteras istället för att anlägga ytterligare en trappaled.

Att bygga en ny trappaled inom strandskyddat område med naturvärden, skadar befintliga naturvärden. Ingreppe skulle kunna minska genom att befintlig trappaled/trappleder rustas istället för att ytterligare en trappa anläggs med de förhållandevis stora ingrepp som detta innebar.

Biologisk mångfald

Inom fastigheten som omfattas av strandskydd, finns flera träd av större biologiskt värde, bland annat två almar och en ask. Almen återfinns nu i den högsta hotklassen ”Akut

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

hotad” och asken finns i näst högsta hotkategorin ”starkt hotad”. Redovisningen av ”särskilt bevarandevärda träd” i planbeskrivningen sid 9 är felaktig, då tex. rödlistad ask och almar ej är markerade som bevarandevärda. Bra att en del värdefulla träd får skyddsbestämmelsen n2. Ett genomförande av planförslaget innebar att naturvärden i form av rödlistade biologiskt värdefulla träd går till spillo.

Enligt planbeskrivningen (sid 22) avses inte strandskyddet att hävas på fastighetens västra del. I gestaltningsprogrammet anges dock att det inom denna zon ska anläggas en ca 300 kvm stor yta för lek och samvaro. Om de i gestaltningsprogrammet redovisade anläggningarna för ”lek och samvaro” samt ny trappled genomfors, försvinner ytterligare naturvärden.

Allmäntillgänglighet

I planbeskrivningen (sid 22) står att ”Detaljplanen bedöms sammantaget öka allmänhetens tillgång till naturmark och kajpromenad inom strandskyddat område”. Detta måste vara en missuppfattning, då hela planområdet utgörs av kvartersmark för Bostäder resp. Bostäder och kontor. Formuleringen bor därför utgå.

Hela området utgörs av kvartersmark och allmänheten kommer därför formellt inte att ha tillgång till området. D.v.s. allmänhetens tillträde till naturmark och kajpromenad garanteras inte, då hela fastigheten utgörs av kvartersmark. Kajpromenaden ligger inte inom planområdet och den föreslagna trappleden landar inte på kajen.

Planenhetens kommentar:

Trafiklösning för avfallshantering: Backande fordon har stämts av med Nacka avfall efter samrådet och godtagits som lösning då det är den enda möjliga lösningen eftersom huset och fastigheten är befintlig.

Trafikmässiga funktioner: Planbeskrivningen förtydligas med att utgångspunkten vid planering är att samtliga funktioner ska lösas inom fastigheten, men att det i detta fall inte är möjligt. Ett avtal mellan exploateren och fastighetsägaren till angränsande fastighet Sicklaön 37:84 har upprättats. Avtalet säkerställer att parkerings- och angöringslösning kan hanteras vid anslutande fastighet utanför denna detaljplan. Denna lösning är förenlig med den gällande detaljplanen för Danvikshem.

Planbeskrivningen förtydligas med förutsättningarna för Östra Finnbdavägen.

Upprustningarna som görs för detaljplan Danvikshem, som vunnit laga kraft efter detta samråd, är viktiga även för denna detaljplan, vilket förtydligas i planbeskrivningen.

Förutsättningar på Östra Finnbdavägen och avstånd till Kvarnholmsvägen:

Planbeskrivningen förtydligas avseende förutsättningarna av genomförandet av detaljplan för Danvikshem. Planbeskrivningen kompletteras med förutsättningarna för gångbanor idag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Kontorsverksamhet: Den befintliga entrén med hiss som idag finns vid kajplanet föreslås tas bort i planförslaget då huset rustas upp till sitt ursprungliga utseende. Någon angöring från kajsidan förutsätts därför inte ske.

Trappförbindelse: Strandskydd för trappförbindelse föreslås i granskningshandlingarna att endast upphävas på östra delen av tomtens som idag är bebyggd samt för den befintliga trappan till väster om nuvarande kontorsbyggnad. Den föreslagna nya trappan utgår och den befintliga trappan föreslås rustas upp.

Biologisk mångfald: Strandskyddet föreslås inte upphävas på den västra sidan av tomtens, frånsett befintlig trappa, i det fortsatta planarbetet. Om någon gemensam yta ska anläggas får en särskild dispens ansökas av fastighetsägaren. Inom planområdet finns två almar och en ask, som är rödlistade. Statusen (frisk eller sjuk) är oviss då de hotas av almsjuka och askskottssjuka. Inventeringen på sidan 9 i planbeskrivningen har tydliggjorts avseende trädens värde och dess placering på fastigheten. Träden kommer inte vara möjliga att bevara med ny bebyggelse på fastigheten.

Allmäntillgänglighet: I samrådsskedet planlades den föreslagna nya trappan som en gemensamhetsanläggning vilket bedömdes öka den allmänna tillgängligheten förutsatt att en förlängning ner till kajen skulle ske på grannfastigheten i norr. I granskningsskedet föreslås inget upphävande av strandskyddet på den delen av fastigheten och den nya trappan är inte längre aktuell, gemensamhetsanläggningen utgår.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-04-12

Bilaga 1 Natur- och trafiknämndens samrådsyttrande 25 april 2017

Bilaga 2 Samrådsredogörelse

Bilaga 3 Planbeskrivning

Bilaga 4 Plankarta

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) lät anteckna till protokollet.

Seniorerna på Finnbadaberget har protesterat mot att de i många år framåt kommer att vara omgivna av flera byggarbetsplatser som skapar buller, damm, otrygghet och försämrar tillgänglighet. MP inser att det oundvikligen blir störningar när nya byggnader uppförs, men kommunen har inte gjort tillräckligt för att minska dessa störningar.

Vi tycker att kraven på byggföretagen, vilket MP också föreslagit i Miljö- och stadsbyggnadsnämnden, bör sättas högre när det byggs på platser som denna, där det bor många äldre, liksom på platser där det vistas många barn och ungdomar samt på platser där

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

många människor rör sig. Infrastrukturen för gångtrafikanter och cyklister bör vara säkrad på en acceptabel nivå innan sådana nybyggen startar upp. På Finnbadaberget borde framför allt trottoaren längs med Östra Finnbodavägen varit klar innan markytorna började bearbetas.

Solna kommun har bland annat förordat att:

”Om gående inte kan passera etableringen obehindrat ska tillståndshavaren ta initiativ till att gångtrafiken leds om på ett säkert sätt, samt att det finns hänvisning om detta med tydliga och läsbara skyltar och att etableringsområdet ska vara inhägnat med plank, om ej annat föreskrivs i särskilda villkor för upplåtelsen. Med hänsyn till synskadade ska inhägnaden gå ända ner till marken och göras vinkelrätt mot gångriktningen och utgöras av fasta anordningar. Dörrar och grindar skall öppnas inåt. Inga föremål får placeras utanför det inhägnade området”.

Hade kommunen iordningställt en trottoar längs med Östra Finnbodavägen och krävt byggplank mot de ytor där många seniorer rör sig och hade informationen beträffande trappavstängningens tidsplan varit bättre, då hade de berättigade högljudda protesterna inte behövts.

<https://www.solna.se/Global/Stadsbyggnad%20och%20trafik/Villkor%20Solna%20stad.pdf>

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 79

Dnr NTN 2017/181
Dnr KFKS 2015/18-214

**Information om samrådsredogörelse
Detaljplan för Enspännarvägen, Sicklaön 362:2 m.fl,
Jarlberg på västra Sicklaön**

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar planenhetens kommentarer på tidigare samrådsyttrande.

Sammanfattnings av ärendet

Redogörelse för behandling av natur- och trafiknämndens samrådsyttrande i planenhetens samrådsredogörelse daterad 2018-03-02

Ändringar efter samråd

Synpunkterna i samrådet har föranlett följande ändringar av planförslaget:

- Gestaltningen inom kvarteren har tydliggjorts genom en uppdelning där husen ska upplevas som enskilda byggnader med egna karaktärer. De två kvarteren delas upp i nio delar som gestaltas med olika karaktär och identitet.
- Ett staket ska placeras runt vattentornet som en säkerhetsåtgärd för att skydda från eventuell skadegörelse på tornet. Med anledning av det har transformatorstationen en ny placering på torget.
- Den allmänna parkmarken har utökats för att säkerställa tillgång till parken från torget vid vattentornet och den framtida lokalgatan ”Vattentornsgränd”.
- Yta för parkering, bilpool och angöring säkerställs på kvartersmark.
- Efter samrådet har planområdets gräns ändrats så att det område som berörs av tunnelbanan inte längre planläggs i detaljplanen för Enspännarvägen utan i detaljplanen för tunnelbanan till Nacka. En mindre del av Vattentornsgränd planläggs i denna detaljplan. Utbyggnaden av hela gatan hanteras dock inom stadsbyggndsprojektet Enspännarvägen.
- Genomförandetiden har ändrats till 7 år.

Natur- och trafiknämndens samrådsyttrande 16 maj 2017 bifogas i sin helhet i bilaga till tjänsteskrivelsen.

Ärendet

Planområdet ligger i korsningen Enspännarvägen - Jarlbergsvägen i Jarlberg på västra Sicklaön och ingår i det nya, tät och blandade området, kallat Nacka stad. Syftet med planen är att möjliggöra för nya bostäder, service och att utveckla stadsmiljö. Syftet är även att förbättra infrastrukturen och att skapa mer levande, trygga och säkra stråk, bland annat genom att omvandla Jarlbergsvägen till en stads- och huvudgata och att möjliggöra nya gatukopplingar. Planförslaget ska även bidra till att förstärka offentliga platser såsom torg

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

och mötesplatser inom området.

Planområdet, cirka 2 hektar, omfattar fastigheten Sicklaön 362:2 som ägs av JM AB samt delar av Sicklaön 14:1 som kommunalt ägd gatu- och parkmark i anslutning till fastigheten. Planområdet omfattar även vattentornets fastighet Sicklaön 41:3 som ägs av Nacka kommun. Delar av gatorna Enspännergatan, Lokomobilvägen och Jarlabergsvägen ingår och avgränsar området i väster, norr respektive öster. I söder avgränsas området av parkmark/naturmark och den framtida gatan ”Vattentornsgränd”. Området ingår i riksintresse för kulturmiljövården som omfattar farledsmiljön.

Natur- och trafiknämnden framförde i samrådsyttrande 16 maj 2017:

Utdragsbestyrkande

I kvarteret som planeras söder om lokalgatan kommer en tunnelbaneuppgång. Gatan och vändplatsen blir därför en viktig allmän plats som måste utformas med omsorg och anpassas så funktionen blir god, till exempel gällande tillgänglig angöring och sophämtning. Det finns en risk att gatan försvårar möjligheten att få till en attraktiv miljö vid tunnelbaneuppgången och bra lösningar för kvarter söder om planområdet på grund av stora höjdskillnader och höga bergskärningar. Vid vändplanen blir bergskärningen över fyra meter hög.

Gångbana på kvartersmark

Intill byggnaden mot torget, norr om vattentornet, föreslås en gångbana samt parkeringsficka för bilpool på kvartersmark. Gångbanor bör i plankartan regleras som allmän platsmark.

x-område

Den ovannämnda gångbanan fortsätter som x-område söder om det södra kvarteret. Den delen bör planläggas som allmän plats, PARK och läggas samman med det föreslagna parkområdet i söder. Enligt tidigare rättsfall i Nacka ska områdena för allmännyttig gångtrafik planläggas som allmän plats. Marken behöver säkerställas som ett allmänt stråk mellan Enspännergatan och den nya ”Vattentornsgränd”. En tveksam planbestämmelse kan leda till tvister eller risk för överklaganden.

Samordning teknisk anläggning-vattentorn

Utdragsbestyrkande och avgränsning av markområde med E-bestämmelse för vattentorn bör ske i samverkan med NTN då vattentornet har ett centralt läge och påverkar såväl allmän plats som planerad bostadsbebyggelse. Nacka vatten och avfall AB har fått nya direktiv angående ökade säkerhetskrav. Strikta avstånd- och utformningsregler riskerar att påverka den nya stadsmiljön negativt och naturvärden gå till spillo.

Planenhetens kommentar:

Utdragsbestyrkande

Vattentornsgränd ska enligt den övergripande gatuprojekteringen bindas ihop med Skönviksvägen och ingen vändplan behövs. Fortsättningen på gatan planläggs i detaljplanen för överdäckningen av väg 222. Efter samrådet har planområdets gräns ändrats så att det

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

område som berörs av tunnelbanan inte längre planläggs i detaljplanen för Enspännergången utan i detaljplanen för tunnelbanan till Nacka. Utbyggnaden av gatan hanteras dock inom stadsbyggnadsprojektet Enspännergången.

Gångbana på kvartersmark

Plankartan har reviderats och gång sker nu på allmän platsmark, TORG. Stråket mellan Enspännergången och Vattentornsgård säkras genom att marken planläggs som allmän plats, PARK.

Samordning teknisk anläggning

Samråd har skett med Nacka vatten och avfall AB om det avstånd som krävs. Utformning av miljön runt Vattentornet ska ske i samarbete med Nacka vatten och avfall AB samt projektet Konsten att skapa stad. Plankartan säkerställer parkmark samt tillgänglighet till parkområdet från torget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-04-04

Bilaga 1 Natur- och trafiknämndens samrådsyttrande 16 maj 2017

Bilaga 2 Samrådsredogörelse

Bilaga 3 Planbeskrivning

Bilaga 4 Plankarta

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Självfallet blir det konkurrens om marken när Nacka bygger stad, relativt ofta blir det lite plats för barnen i den förtätade staden, här spelar trafikplaneringen en avgörande roll för hur barnens dagliga tillvaro kommer att bli. Barnen behöver inte många kopplingar i trafiknätet, för barnen är vändplaner inte något hinder. Det är bilisterna som hindras om det inte finns kopplingar mellan alla kvarter, barnen kommer fram för de går eller cyklar, deras körkortsinnehav ligger långt fram i tiden.

Miljöpartiet har redan tagit upp detta i följande protokollsanteckningar i NTN: n både den 20 september 2016 och 16 maj 2017 och vi håller fast vid våra synpunkter.

Nacka strand- Jarlaberg ligger geografiskt i den innersta delen av Nacka – Värmdökilen. Enligt riktlinjerna för de gröna kilar, bör varje grön kil hållas samman och dess funktioner och kvaliteter bör behållas och förbättras. Förlängning av Tändkulevägen kommer att delvis gå igenom denna viktiga Nacka-Värmdökilen och också över Nacka strandtunnelns ekodukt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

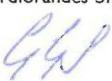
Tändkulevägen behöver inte dras fram genom de två kvarteren vid Enspännarvägen, det finns många kvarter i Nacka som inte går att angöras från flera håll, ju flera håll kvarteren kan angöras från ju osäkrare blir trafiken för de oskyddade trafikanterna, gator med vändplats är trafiksäkrast för våra minsta.”

Planeringen för barnen måste in tidigt i planeringen, innan övriga funktioner som bostäder, kommersiella lokaler, vägar och andra verksamheter är låsta.

En stad med mer parkmark och gröna platser för rekreation skapar också förutsättningar för en mer hållbar stad som är bättre anpassad för framtidens klimatförändringar. Det som är bra för barnen är även bra för oss vuxna.

”En liten omväg med bilen gör närmiljön för våra allra minsta så mycket bättre”. ”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

§ 80

Dnr NTN 2018/102

Miljöberättelse 2017

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

Svensk Miljöbas, SMB, är en ideell förening som förvaltar och utvecklar nationella kravstandarder för utfärdare, revisorer och verksamheter. Medlemmar i SMB består av såväl kommuner som privata aktörer och riktar sig främst mot små och medelstora företag och verksamheter. För att miljödiplomeras krävs ett systematiskt förbättringsarbete i den egna verksamheten. Kraven i Svensk Miljöbas Nacka bygger på centrala delar i den internationella miljöledningsstandarden ISO 14 001. Den stora skillnaden är att miljödiplomeringen har lägre dokumentationskrav och fokus på konkreta miljöförbättringar och miljöutbildning.

Granskningen inför diplomeringen utgår från en miljöberättelse som inledningsvis beskriver verksamhetens organisation, huvudsakliga verksamhet och syfte. Därefter beskrivs verksamhetens mest betydande miljöpåverkan. Gällande styrdokument listas, såsom medarbetar-policy, upphandlingspolicy, riktlinjer för användning av bilar etc. Vidare beskrivs de lokala miljömålen med aktiviteter utifrån de påverkansfaktorer som verksamheten identifierat som betydande. En förteckning av både genomförda och planerade miljöutbildningar ska finnas.

Natur- och trafikprocessens miljöpåverkan har inventerats och genom riskbedömning har sedan de betydande miljöaspektsområdena i verksamheten identifierats.

1. Kompetens, utbildning och information
2. Inköp och upphandling
3. Transporter och resor
4. Energi
5. Farligt avfall
6. Kemikalier

Kommunens ansvar för de frågor inom taxekollektivens områden som inte överförts till bolag, ligger kvar hos kommunstyrelsen respektive natur- och trafik-nämnden enligt gällande VA- respektive avfallspolicy. Underlag till beslut i sådana frågor tas för närvarande fram av personal inom VA- och avfallsbolaget.

Under 2017 skedde fler omorganisationer för att bättre svara mot behovet när kommunal infrastruktur byggs ut kraftigt i det växande Nacka, effektivisera samverkan vad gäller drift-

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

och underhållsfrågor samt anpassa till av medarbetarna redan etablerade samverkansformer. Stödsystem inklusive de som direkt berör miljödiplomeringen har med viss födröjning anpassats först under våren 2018.

De enheter som i huvudsak arbetar inom natur- och trafikprocessen består till två tredjedelar av tjänstemän som sitter i stadshuset och knappt en tredjedel arbetar med operativt drift- och underhåll och har i huvudsak sin utgångspunkt i kommunens personalutrymmen och förråd på Utskogsvägen 22. Bland tjänstemännen i stadshuset finns påverkansmöjligheter främst när det gäller upphandling av entreprenader vid ny- och ombyggnad och vid drift av kommunens infrastruktur inom vägar, gator, konstruktionsbyggnader, parker och natur. Ansvaret för många av de betydande miljöaspekterna ligger på drift- och förvaltningsenheten.

Nackas lokala miljömål visar färdrikningen och ambitionsnivån övergripande för miljöarbetet inom kommunen. Konkreta miljömål med indikatorer har tagits fram under 2016 vilka följs upp centralt via en särskild miljömålskommitté och publiceras i miljöbarometern på kommunens hemsida. Arbetet med miljömål och indikatorer har engagerat ett stort antal av medarbetarna inom natur- och trafikprocessen. Arbetet fortsätter under 2018 och ambitionen är att tillsammans med natur- och trafiknämndens politiker synkronisera samtliga nämndens indikatorer också till miljömålens indikatorer i förslag till mål och budget 2019 - 2021.

Ekonomiska konsekvenser

Miljödiplomeringen har marginella kostnadseffekter i nämndens budget men ger vägledning och stadga till verksamhetens inriktning mot att uppfylla de lokala miljömålen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-04-13

Bilaga 1 Miljöberättelse 2017

Bilaga 2 Revisionsrapport Nacka kommun

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 81

Information - övergripande trafikfrågor

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Bengt Stenberg, enhetschef för trafikenheten, informerade om den nya Appen Trafiken.nu. Vidare informerades om Nacka kommuns yttrande gällande remiss - Försök med SL-taxa i Waxholmsbolagets trafik, NTN 2017/96. Beslut om yttrande har tagits på delegation av ordförande Gunilla Grudevall-Steen.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 82

Övriga frågor

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Information

Kristina Petterqvist, enhetschef för enheten för drift offentlig utedrift, informerade om pågående dialog om Myrsjöns badplats.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 83

Dnr NTN 2018/5

Redovisning av inkomna handlingar

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Inkomna handlingar

Trafik Stockholm, störningsrapport mars 2018

Marknadsdialog om Järlahöjden – en del av Nacka stad, Underlag för planerad markanvisning

Startpromemoria, Traversen, stadsbyggnadsprojekt med detaljplan för bostäder och handelslokaler, Planiaområdet på Sicklaön
Startpromemoria

Startpromemoria, Kraftledningsstråket, stadsbyggnadsprojekt med tre detaljplaner för bostäder och förskolor, Orminge

Politikerinitiativ Städa kring Jarlabergs vattentorn (MP) Per Chrisander, Anne Magnusson (MP), 20180417 – Svar 24 april 2018, det är inte kommunens mark. Förslaget lämnas som synpunkt och kommer att behandlas av miljö- och stadsbyggnadsnämnden.

Remiss Länsstyrelsen i Stockholms län, handlingsplan för Grön infrastruktur, NTN 2018/95. Kommunstyrelsen kommer att lämna ett med insamlat underlag från berörda processer.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-04-16

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

24 april 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 84

Dnr NTN 2018/4

Redovisning av delegationsbeslut

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen

Sammanställning av delegationsbeslut

Ärende (namn och dnr)

Beslut avslag PR-kort nov-februari
Beslut bifall PR-kort nov-februari
Yttrande över Försök med SL-taxa i
Waxholmsbolagets trafik, NTN 2017/96

Beslutsfattare

Anna Pöldma
Ann Charlotte Törning
Anna Pöldma
Ann Charlotte Törning
Gunilla Grudevall-Steen

Beslutsdatum

20171108 – 20180213
20171101 – 20180227
20180409

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-04-16

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

§ 85

Dnr NTN 2018/87

Revidering av Avfallsplan 2020 och uppföljning av nyckeltal

Beslut

Nämnden antar föreslagna revideringar av Avfallsplan 2020.

Sammanfattning av ärendet

Jan Setréus, enhetschef nacka vatten och avfall AB, informerade nämnden.

Aktiviteterna i avfallsplanen som trädde i kraft 1 januari 2014 behöver uppdateras. Det behövs för att planen ska vara aktuell och fungera som verksamhetsplan. Ändringar av aktiviteter föreslås för fyra av områdena. Vidare redovisas en uppföljning av varje målområde med uppdaterade nyckeltal.

Ekonomiska konsekvenser

Revideringen av avfallsplanen, med tillkommande aktiviteter, får vissa ekonomiska konsekvenser. Detta finansieras via avfallstaxan och belastar därför inte natur- och trafiknämnden.

Konsekvenser för barn

Nacka vatten och avfall AB strävar hela tiden efter att skapa bättre möjligheter för våra kommande generationer att leva hållbart och återföra naturresurser till kretsloppet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-04-09

Bilaga 1 Avfallsplan 2020 enligt 2017-års revidering

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

§ 86

NTN 2018/111

Förfrågan orienteringstävling i Skarpnäs

Beslut

Natur- och trafiknämnden beviljar ansökan om föreningsinternt orienteringsarrangemang i Ormingeskogen med max 99 orienterare den 17 maj. Sökande ska i dialog med förvaltaren för området genomföra tävlingen på ett sådant sätt att störning av vilt minimeras.

Sammanfattning av ärendet

Järla Orientering planerar för ett föreningsinternt orienteringsarrangemang i Ormingeskogen med max 99 orienterare den 17 maj 2018. Så vitt de förstår är det OK enligt kommunens riktlinjer. Järla orientering vill ha detta bekräftat så de kan gå vidare med planeringen.

Ärendet

Järla Orientering planerar för ett föreningsinternt orienteringsarrangemang i Ormingeskogen med max 99 orienterare den 17 maj 2018. Så vitt de förstår är det OK enligt kommunens riktlinjer. Järla orientering vill ha det bekräftat så de kan gå vidare med planeringen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-04-24

Bilaga 1 Ansökan från Järla Orientering

Yrkanden

Monica Sundström (S) med instämmende av Peter Zethraeus (M), yrkade att nämnden beslutar att bevilja ansökan om föreningsinternt orienteringsarrangemang i Ormingeskogen med max 99 orienterare den 17 maj. Sökande ska i dialog med förvaltaren för området genomföra tävlingen på ett sådant sätt att störning av vilt minimeras.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med Monica Sundströms yrkande att bifalla ansökan.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		