

TJÄNSTESKRIVELSE Dnr NTN 2018/166

Kommunfullmäktige

Motion – Vinterunderhåll av cykelvägen längs med Ältavägen Motion den 2018-05-21 av Liskulla Zayane och Sidney Holm, MP

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut. Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har hittills inte haft samma ambitionsnivå gällande vinterunderhåll som kommunen. Därför föreslår Miljöpartiet att kommunen undersöker möjligheten att kommunen tar över vinterunderhållet på gång- och cykelvägen längs med Ältavägen.

Kommunen håller med om problematiken som beskrivs i motionen. Dock ska Trafikverket - som är väghållare både för Ältavägen (väg 260) och gång- och cykelbanan - börja vinterunderhålla på samma sätt som kommunen gör på de stora cykelstråken. Trafikverket påbörjar sopsaltning av Ältavägens gång- och cykelbana i oktober 2018. Kommunen gör då bedömningen att det inte är berättigat att ta över ansvaret för underhållet på kommunens bekostnad.

Ärendet

Förslag i motionen

Kommunen undersöker möjligheten att ta över snöröjning och halkbekämpning på gång- och cykelvägen längs Ältavägen.



Enhetens bedömning

Ältavägen, länsväg 260, är en statlig väg, som hanteras av Trafikverket. Det har funnits en skillnad i ambitionsnivå mellan kommunen och Trafikverket med avseende på vinterväghållningen av GC-banan. Kommunen satsar mycket resurser på bl.a. saltsopning för cyklister vintertid, vilket inte Trafikverket gjort.

Trafikverket har gjort en ny upphandling av driftentreprenör för området, och i och med den så har man ökat ambitionsnivån.

Så fr.o.m. hösten 2018 kommer Trafikverket att sopsalta GC-banan på samma sätt som kommunen gör utmed bl.a. Värmdövägen.

Med bakgrund av detta anser kommunen att det tids- och resursmässigt inte vore motiverat att även kommunen ska utreda de frågor som redan är utredda och som kommer att tas om hand om av Trafikverket.

Ekonomiska konsekvenser

Kommunen planerar inte att utreda det som föreslås i motionen och därför tillkommer inga kostnader.

Konsekvenser för barn

Genomförande av den planerade vinterunderhållet kommer att leda till att trafiksäkerheten och framkomligheten för de oskyddade trafikanterna vintertid - bland annat barn - påverkas positivt.

Bilagor

Bilaga 1. Motionen

Hanna Helsing Gruppchef Förvaltning utemiljö Kim Mitts Gatuingenjör Förvaltning utemiljö