

www.ruedasytuercas.pe

ruedas & TUERCAS

PRECIOS:
NUEVOS Y USADOS



AVENTURA INDIA 7 mil kilómetros y 5 continentes en auto

El Comercio 175



S/. 12

N° 583
Del 14 al 27
de agosto 2014

NOVEDAD

→ Hyundai Genesis

→ Land Rover

Discovery

WRC Nicolás Fuchs

INGRESOS

→ Peugeot 308

→ Dodge Durango

ESPECIAL

Seguros

MOTOS

Ingresos

→ Honda CBR 500R

→ BMW R1200

GS Adventure



NOVEDAD
VICTORY
MAGNUM



TEST

MG3

UN FACELIFT QUE LE DA MÁS ACTITUD CON EL MISMO NIVEL DE PRECIO. COMBINACIÓN PODEROSA PARA EL SEGMENTO JUVENIL.

REPORTAJE

BMW 428i GRAN COUPE
PROBAMOS EN BILBAO EL NUEVO DEPORTIVO DE LA MARCA



TEST

PER **GIANNI
GALLETTI
ORLANDINI**



REINVENCIÓN DEPORTIVA



MG3

El nuevo MG 3 introduce un facelift que lo hace más juvenil y atractivo, que lo convierte en una buena opción para quienes buscan un auto de bajo costo o su primer vehículo.





EL MG 3 ES UN AUTO ÁGIL EN EL RANGO BAJO DE REVOLUCIONES Y APORTA UN NIVEL SATISFACTORIO DE DIVERSIÓN.

Algunas veces, pequeños cambios pueden hacer grandes diferencias, y el MG 3 es un ejemplo en lo que a la parte estética se refiere. El modelo más pequeño que ofrece la marca británica –hoy parte de la empresa china Saic, uno de los cuatro mayores fabricantes de automóviles de ese país–, al menos en el Perú, ha recibido una renovación de imagen, propia de la mitad de vida de la presente generación, que lleva casi cuatro años desde que fuera lanzada al mercado internacional.

La versión que aquí mostramos es la más equipada, denominada Sport, y claramente el nombre le hace justicia. Este renovado MG 3 introduce un nuevo parachoques delantero, en

SIN LUGAR A DUDAS, LA APARIENCIA DEL MG 3 ES UNO DE SUS PRINCIPALES GANCHOS.





el que reemplaza los neblineros redondos por otros LED en forma de ele. También la entrada de aire en la parte central del parachoques es un poco más estilizada, aunque mantiene la forma trapezoidal que tenía antes, lo que le aporta una buena dosis de agresividad. El último toque en la parte frontal es la parrilla delantera, que recibe una nueva trama, también más estilizada.

Lateralmente no hay mayores cambios, salvo por la introducción de dos faldones bajo las puertas, al menos en la versión Sport, que lo hacen ver más bajo y deportivo.

Visto desde atrás, introduce un spoiler sobre el parabrisas y un terminal de escape cuadrado, ambos detalles solo disponibles con el Sport. La moldura central del parachoques posterior ha sido modificada también y ahora luce como un deportivo difusor aerodinámico, propio de los autos de carreras. Un toque adicional de estilo lo aportan los aros de 16 pulgadas, los cuales van de serie solo con la versión que probamos.

BAJO EL METAL

La única motorización disponible

NUEVAS RAÍCES

El MG 3 fue pensado y desarrollado en el Reino Unido, en el centro de diseño de la marca, ubicado en Longbridge, departamento compuesto por 60 diseñadores y 300 ingenieros. La producción se realizó en China, en la planta de Lingang, y es desde ahí que llega al Perú. Morris Garages trabaja en un plan para volver a producir en el Reino Unido. Por ahora, un porcentaje importante de la producción del MG 3 se termina de ensamblar en Gran Bretaña, aunque únicamente para abastecer su propio mercado. Cambios automática de seis velocidades y esa es la combinación ideal para este sedán.

para el MG 3 está compuesta por un impulsor de 1,5 litros, normalmente aspirado, que desarrolla hasta 107 HP de potencia. Luego, la caja de cambios seleccionada como única opción es la mecánica, de cinco velocidades, que reparte la tracción a las ruedas delanteras. La suspensión es McPherson, con frenos de disco para el tren delantero y de tipo eje semirrígido con tambores para el posterior.

La deportividad en el nuevo MG 3 Sport termina en la manija de la puerta. Su muy buena apariencia está lejos de ser el pequeño misil que aparenta. Toda la parte mecánica se ha mantenido como la del vehículo utilitario que es.

De todas formas, al conducirlo es un auto bastante ágil de respuesta en el rango bajo de revoluciones, a lo cual contribuye su relación corta de cambios. Sin embargo, sufre bastante en el rango alto de revoluciones, a penas y pudiendo llegar al tope del tacómetro. Por encima de las 4 mil rpm, donde termina el pico de torque, el motor se queda sin aliento y en su lugar se obtiene mucha bulla y vibración pero no mucho avance.

En el lado positivo está la

↑
INTELIGENTE

MODERNO

Los detalles estilizados y el buen equipamiento dan en el clavo para un público juvenil.



INCÓMODO

La inclinación de los pedales es demasiado vertical. Esto produce fatiga, especialmente en trayectos largos.



MEJORABLE





EL INTERIOR MANTIENE SU ASPECTO GENERAL. EL MG 3 APUESTA POR ROMPER EL MOLDE Y ESTÁ BIEN ORIENTADO HACIA EL PÚBLICO QUE PRETENDE ATRAER.



suspensión, que tiene una buena puesta a punto orientada al confort pero no sacrifica del todo la performance en curva. Eso hace que el MG 3 sea un auto divertido, lo cual no es demasiado común en su categoría. Si bien las llantas de perfil bajo para los aros de 16 pulgadas aportan un andar más firme también, no juegan en contra del confort, como habitualmente ocurre.

Los frenos son otro punto interesante, dado que, a pesar de que el MG 3 lleva tambores en el eje posterior, tiene una detención precisa y estable.

BUENA ORIENTACIÓN

El interior sigue la línea juvenil de la carrocería. Los elementos de colores, los botones que tienen la apariencia del iPod clásico y el diseño fluido, con ángulos redondeados en sus controles, como el aire acondicionado, aportan en esa orientación hacia los más jóvenes.

El MG 3 tiene una distancia entre ejes ligeramente superior a la categoría y, aunque eso no se traduce del todo en mayor espacio interior, la línea frontal de asientos goza de buen espacio, mientras que el área posterior y el de la maletera son limitadas pero satisfactorias, dadas las dimensiones y la categoría.

Los asientos delanteros ofrecen un buen nivel de confort y aportan un interesante soporte lateral. El puesto de conducción también ofrece una completa regulación, aunque el timón solo se puede acomodar en altura y eso

EN LA CATEGORÍA DE SUPERMINI DE BAJO COSTO, EL MG 3 DEMUESTRA QUE ES UNO DE LOS MÁS COMPLETOS EN EQUIPAMIENTO.

sacrifica un poco una perfecta posición de manejo.

Los acabados del interior son principalmente de plástico duro, lo cual no da la mejor sensación de calidad. Sin embargo, están en línea con su nivel de precio y no se aprecia como un habitáculo austero.

La versión Sport también tiene un completo equipamiento de confort, que está pensado también para satisfacer a personas jóvenes, como su sistema de sonido con seis parlantes con conectividad auxiliar, USB y lectura de CD y MP3.

Para ser honestos, en la categoría de supermini de bajo costo, el MG 3 sin dudas prueba ser uno de los más completos en equipamiento, con el adicional de que es de los más vistosos. Por 15.990 dólares, compite directamente con el Renault Sandero y, si bien tienen características similares, el MG 3 tiene la ventaja por estilo. Es un auto que se atreve a salir del molde y eso es siempre bienvenido. 🚗

Las renovaciones
ESTÉTICAS
en el nuevo
MG3



SPORT
no son drásticas
pero el
SALTO
GENERAL
DE LA
IMAGEN
es considerable.



CON 107 HP, EL MOTOR DE 1,5 LITROS ES DE LOS MÁS POTENTES EN SU CATEGORÍA, AL MENOS SOBRE EL PAPEL.

MG 3 SPORT

PRECIO (versión probada):

US\$ 15.990 (S/. 44.772)

PRECIO (base):

US\$ 13.990 (S/. 39.172)

T.C.: 2,8

OPCIONES

Airbag piloto	\$	Cierre centralizado	\$
Airbag pasajero	\$	Pestillos remotos	\$
Airbag lateral	\$	Computador de a bordo	\$
Airbag cortina	-	Alarma	\$
ABS	\$	Inmovilizador	\$
ESP	-	Asientos de cuero	-
Aire acondicionado	\$	Sunroof	\$
Climatizador bizona	-	Aros aleación (4)	\$
Radio CD MP3	\$	Neblineros	\$
Lunas eléctricas	\$	Faros de xenón	-
Retrovisores eléctricos	\$		

PROCEDENCIA: China

MOTOR

TIPO / CILINDRADA (CM3): 4L / 1.498

VÁLVULAS: 16 DOHC

DIÁMETRO X CARRERA (MM): 75 x 85

ALIMENTACIÓN: Inyección

POSICIÓN: Delantero transversal

RELACIÓN DE COMPRESIÓN: 10,5:1

RÉGIMEN MÁXIMO: 6.800 rpm

POTENCIA MÁXIMA: 107 HP (80 kW) a 6.000 rpm

TORQUE MÁXIMO: 13,8 kg.m. (135 N.m) a 4.500 rpm

COMBUSTIBLE: Gasolina

TRANSMISIÓN

TRACCIÓN / TIPO / # MARCHAS: Delantero / Mecánica / 5

SUSPENSIÓN

DELANTERA: McPherson independiente

TRASERA: Eje rígido

FRENOS

DELANTEROS: Discos ventilados

POSTERIORES: Tambores

ASISTENCIAS: Hidráulica + ABS + EBD

DIRECCIÓN

ASISTENCIA / TIPO: Hidráulica / Piñón y cremallera

DIMENSIONES

LARGO / ANCHO / ALTO (MM): 3.999 / 1.728 / 1.517

DISTANCIA ENTRE EJES (MM): 2.520

PESO NETO (KG): 1.140

RELACIÓN PESO/POTENCIA: 10,7 kg/HP (14,3 kg/kW)

POTENCIA ESPECÍFICA: 71,4 HP/l (53,4 kW/l)

CAPACIDAD DE TANQUE (L/GL): 50 / 13,2

LLANTAS: 195/55 R16

GARANTÍA: 3 años u 80 mil kilómetros

SERVICIOS

IER / 200 / SIGUIENTES (KM): 5.000 / 10.000 / Cada 10.000

RENDIMIENTOS OFICIALES

VELOCIDAD MÁXIMA (KM/H): 182

ACELERACIÓN 0-100 KM/H (S): 11,5

CONSUMO (KM/GL - L/100 KM) (DIRECTIVA 80/1268/EEC)

URBANO: N. A.

EXTRAURBANO: N. A.

MIXTO: N. A.

EMISIÓN CO2 (G/KM) CICLO MIXTO (DIRECTIVA 80/1268/EEC): N. A.

NIVEL DE EMISIONES: N. A.

OPCIÓN POR TRES

CONOZCA OTRAS ALTERNATIVAS DEL VEHÍCULO TESTEADO.

CHEVROLET AVEO HB 1.4 LT MT FULL

↑
US\$ 14.590



PROCEDENCIA Corea

MOTOR

TIPO / # VAL. / CIL.: 4L / 16 / 1.399

POSICIÓN / ALIMENTACIÓN: DT / Inyección

POTENCIA MÁXIMA: 94 HP (69,1 kW) a 6.200 rpm

TORQUE MÁXIMO: 13,3 kg.m (130,4 N.m) a 3.400 rpm

COMBUSTIBLE: Gasolina

TRANSMISIÓN

TRACCIÓN / TIPO / # MARCHAS: Delantero / Mecánica / 5

FRENOS

DEL. / POST.: Discos ventilados / tambor

DIMENSIONES

LARGO / ANCHO / ALTO (MM): 3.920 / 1.505 / 1.680

CAPACIDAD DE TANQUE (L/GL): 45 / 11,9

LLANTAS: 185/60 R14

ACELERACIÓN 0-100 KM/H (S): 11

VELOCIDAD MÁXIMA (KM/H): 176

RENAULT SANDERO 1.6 M/T DYNAMIQUE

↑
US\$ 15.290



PROCEDENCIA Colombia

MOTOR

TIPO / # VAL. / CIL.: 4L / 8 / 1.598

POSICIÓN / ALIMENTACIÓN: DT / Inyección

POTENCIA MÁXIMA: 90 HP (66,2 kW) a 5.500 rpm

TORQUE MÁXIMO: 13 kg.m. (127 N.m) a 3.000 rpm

COMBUSTIBLE: Gasolina

TRANSMISIÓN

TRACCIÓN / TIPO / # MARCHAS: Delantero / Mecánica / 5

FRENOS

DEL. / POST.: Discos ventilados / Tambores

DIMENSIONES

LARGO / ANCHO / ALTO (MM): 4.025 / 1.745 / 1.543

CAPACIDAD DE TANQUE (L/GL): 50 / 13,2

LLANTAS: 185/65 R15

ACELERACIÓN 0-100 KM/H (S): 13,6

VELOCIDAD MÁXIMA (KM/H): 192

MAZDA 2 SPORT MT FULL

↑
US\$ 14.490



PROCEDENCIA Japón

MOTOR

TIPO / # VAL. / CIL.: 4L / 16 / 1.498

POSICIÓN / ALIMENTACIÓN: DT / Inyección

POTENCIA MÁXIMA: 103 HP (75 kW) a 6.000 rpm

TORQUE MÁXIMO: 14 kg.m (135 N.m) a 4.000 rpm

COMBUSTIBLE: Gasolina

TRANSMISIÓN

TRACCIÓN / TIPO / # MARCHAS: Delantero / Mecánica / 5

FRENOS

DEL. / POST.: Discos ventilados / Tambor

DIMENSIONES

LARGO / ANCHO / ALTO (MM): 3.900 / 1.695 / 1.475

CAPACIDAD DE TANQUE (L/GL): 43 / 11,3

LLANTAS (DEL/POS): 185/55 R15

ACELERACIÓN 0-100 KM/H (S): 10,4

VELOCIDAD MÁXIMA (KM/H): 188