

Sicherer Radfahren

Wie offene Unfalldaten helfen können

Dr. Thomas Terstiege

Code for Münster

26. September 2019

Forum Citizen Science 2019



Dieses Werk ist lizenziert unter einer „Creative Commons Namensnennung - Weitergabe unter gleichen Bedingungen 4.0 International Lizenz“ (CC BY-SA 4.0).

Do., 05.09.2019

Westfälische Nachrichten

Zeitungs-
Gruppe
Münster

WN Westfälische
Nachrichten
Münsterische Zeitung



MÜNSTER ▾

MÜNSTERLAND ▾

NACHRICHTEN ▾

SPORT ▾

Verkehrsunfallstatistik 2018

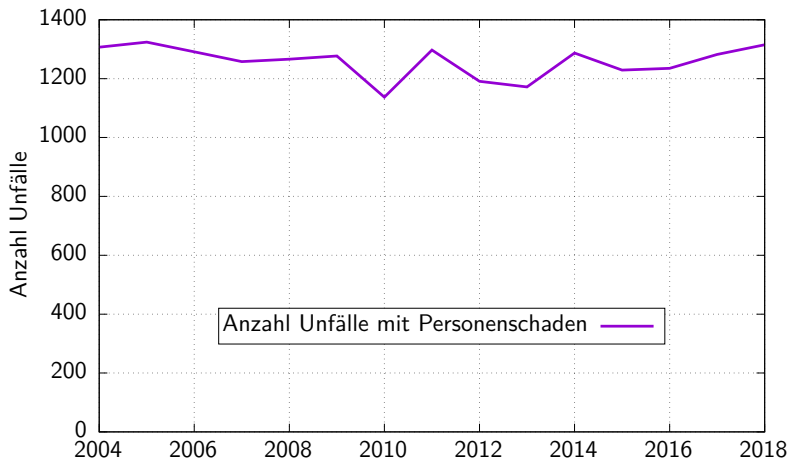
"Ein schlechter Tag für Münster"

Münster - Die Zahl der Unfälle ist in Münster im vergangenen Jahr gesunken – die der Verletzten aber gestiegen. Mehr Sicherheit für Radfahrer forderte deshalb Polizeipräsident Hajo Kuhlisch bei der Bekanntgabe der Verkehrsunfallstatistik 2018 am Mittwochmorgen. Von Martin Kalitschke

Mittwoch, 27.02.2019, 11:20 Uhr aktualisiert: 27.02.2019, 19:25 Uhr

(Bildquelle: [5])

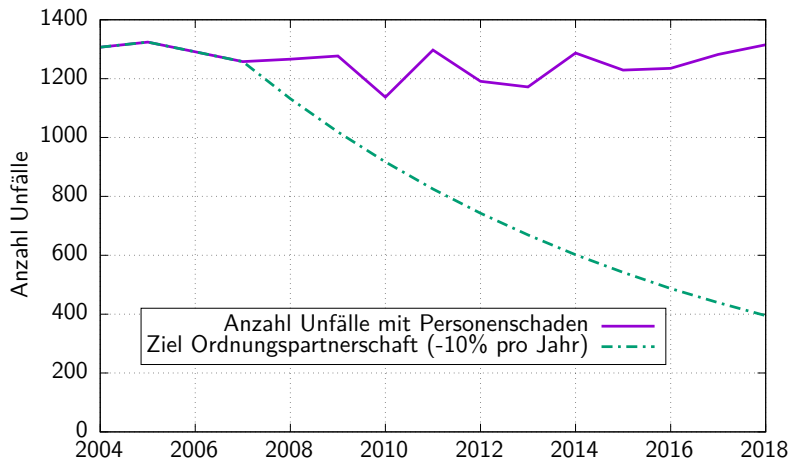
Entwicklung Unfälle mit Personenschaden



(Grafik inspiriert durch: [2, Folie 4])



Entwicklung Unfälle mit Personenschaden



(Grafik inspiriert durch: [2, Folie 4])

Entwicklung UnfallverursacherInnen (Quelle: [1])

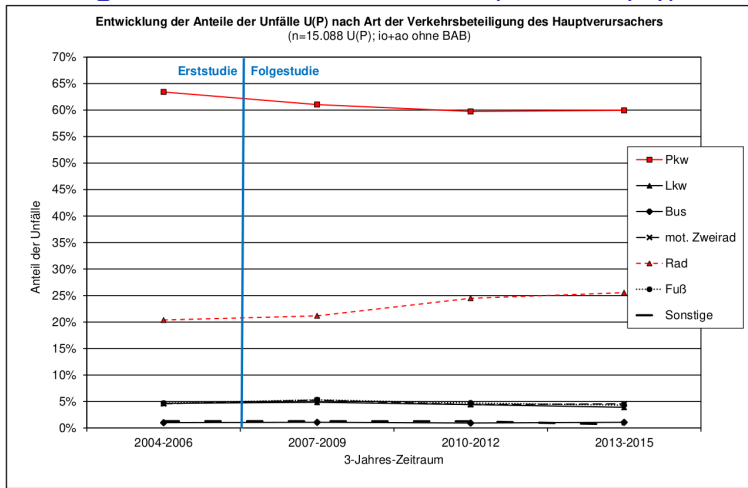


Abbildung 8: Entwicklung der Anteile der Unfälle U(P) nach Art der Verkehrsbeteiligung des Hauptverursachers
(Bildquelle: [1, S. 13])

Entwicklung UnfallverursacherInnen (Quelle: [1])

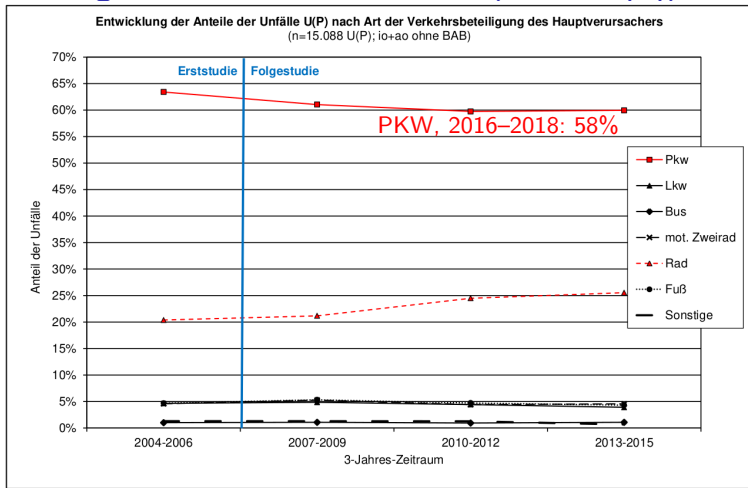


Abbildung 8: Entwicklung der Anteile der Unfälle U(P) nach Art der Verkehrsbeteiligung des Hauptverursachers
(Bildquelle: [1, S. 13])

Entwicklung UnfallverursacherInnen (Quelle: [1])

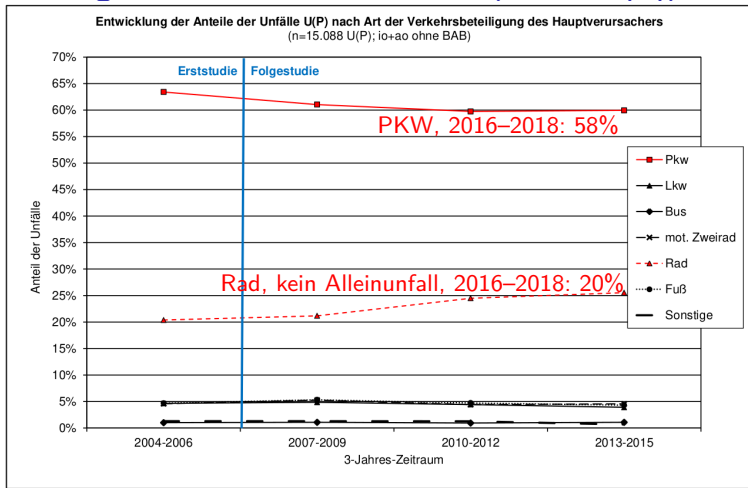


Abbildung 8: Entwicklung der Anteile der Unfälle U(P) nach Art der Verkehrsbeteiligung des Hauptverursachers
(Bildquelle: [1, S. 13])

Entwicklung UnfallverursacherInnen (Quelle: [1])

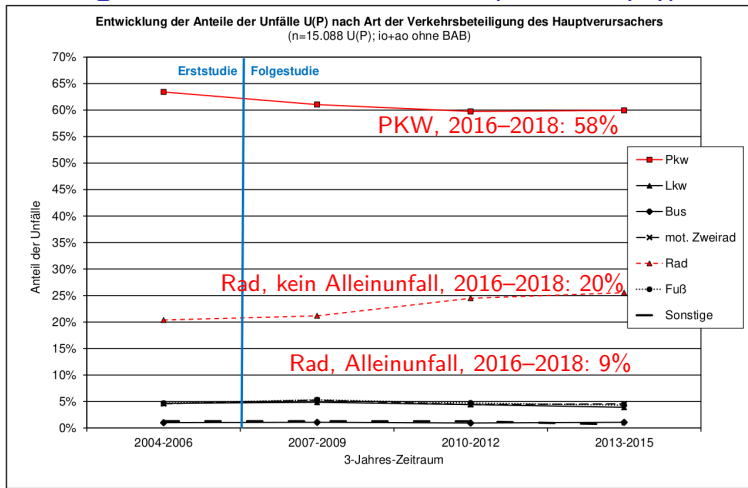


Abbildung 8: Entwicklung der Anteile der Unfälle U(P) nach Art der Verkehrsbeteiligung des Hauptverursachers
(Bildquelle: [1, S. 13])

Zugänglichkeit Unfalldaten

- ▶ Verkehrsunfallstatistik der Polizei [6]
 - ▶ 12 Seiten, sehr selektiv
 - ▶ Fokus auf hohen Anteil Rad-Unfälle
 - ▶ nur implizit: PKW meist Unfallverursacher
 - ▶ Bei fast 80% der Rad-PKW-Unfälle mit Personenschaden ist PKW Hauptverursacher!

Zugänglichkeit Unfalldaten

- ▶ Verkehrsunfallstatistik der Polizei [6]
 - ▶ 12 Seiten, sehr selektiv
 - ▶ Fokus auf hohen Anteil Rad-Unfälle
 - ▶ nur implizit: PKW meist Unfallverursacher
 - ▶ Bei fast 80% der Rad-PKW-Unfälle mit Personenschaden ist PKW Hauptverursacher!
- ▶ Studie der Unfallforschung der Versicherer [1]
 - ▶ mehr als 60 Seiten, Kurzfassung 20 Seiten
 - ▶ sehr detailliert
 - ▶ relativ schwer zugänglich für Laien

Zugänglichkeit Unfalldaten

- ▶ Verkehrsunfallstatistik der Polizei [6]
 - ▶ 12 Seiten, sehr selektiv
 - ▶ Fokus auf hohen Anteil Rad-Unfälle
 - ▶ nur implizit: PKW meist Unfallverursacher
 - ▶ Bei fast 80% der Rad-PKW-Unfälle mit Personenschaden ist PKW Hauptverursacher!
- ▶ Studie der Unfallforschung der Versicherer [1]
 - ▶ mehr als 60 Seiten, Kurzfassung 20 Seiten
 - ▶ sehr detailliert
 - ▶ relativ schwer zugänglich für Laien
- ▶ nicht interaktiv

Datengrundlage für `crashes.codeformuenster.org`

- ▶ Rohdaten aller Unfälle von der Polizei Münster 2007-2018
 - ▶ 1 Excel-Tabelle pro Jahr
 - ▶ wechselnde Spaltenbezeichnungen über die Jahre
 - ▶ manuelle Ortsangaben

Datengrundlage für `crashes.codeformuenster.org`

- ▶ Rohdaten aller Unfälle von der Polizei Münster 2007-2018
 - ▶ 1 Excel-Tabelle pro Jahr
 - ▶ wechselnde Spaltenbezeichnungen über die Jahre
 - ▶ manuelle Ortsangaben
- ▶ Gerald hat Daten aufwändig bereinigt, geokodiert (Großteil) und als Datenbank zugänglich gemacht

<https://crashes.codeformuenster.org>

<https://crashes.codeformuenster.org>

<https://crashes.codeformuenster.org>: Beispielvorführung als Video

Fahrradstraße?



(Bildquelle: [3])

Details Unfalltypen

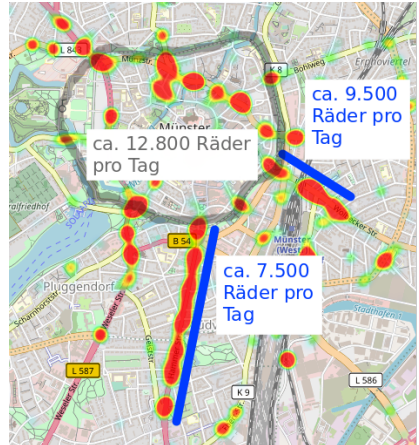
Unfalltypen		Unfalltyp 2: Abbiegeunfall (AB)	
Linksabbieger	20	201, 202, 203, 204	209 unklar ob 201-204
	21	211, 212, 213, 214, 215	219 unklar ob 211-215
	22	221, 222, 223, 224, 225	229 unklar ob 221-225
	23	231, 232, 233	239 unklar ob 231-233
	24	241, 242, 243, 244, 245	249 unklar ob 241-245
Rechtsabbieger	25	251, 252	259 unklar ob 251-252
	26	261, 262	269 unklar ob 261-262
	27	271, 272, 273, 274, 275	279 unklar ob 271-275
	28	281, 282, 283, 284, 285, 286	289 Art Verkehrs- teilnehmer unklar
sonstige Abbiege-Unfälle			299

Unfalltypen		Unfalltyp 3: Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)	
Bevorrechtigtes Fahrzeug	30	301, 302, 303, 304, 305, 306	309 Fahr- richtung unklar
	31	311, 312, 313, 314, 315	319 Fahr- richtung unklar
	32	321, 322, 323, 324, 325, 326	329 Fahr- richtung unklar
	33	331, 332, 333, 334, 335	339 Fahr- richtung unklar
	34	341, 342, 343, 344	349 Späterer Fahr- richtung von R unklar
	35	351, 352, 353, 354, 355	359 unklar ob 351-355
	36	361, 362, 363, 364	369 Art der Sicherung/ Lichtsignal unklar
	37	371, 372, 373, 374	379 unklar ob 371-374
	sonstige Einbiegen/Kreuzen-Unfälle		399

(Bildquelle: [4, Anlage 9])

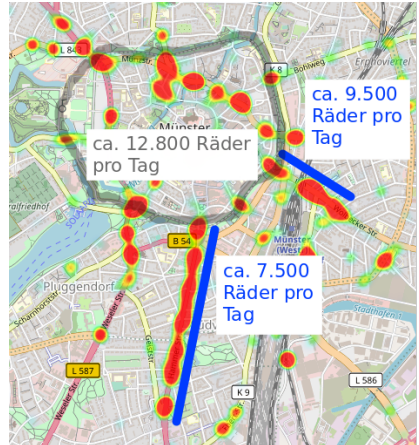
Beispielanalyse Radunfälle

- ▶ Radunfälle 2007–2018
 - ▶ ohne PKW
 - ▶ ohne Abbiege- oder Einbiegen/Kreuzen-Unfälle



Beispielanalyse Radunfälle

- ▶ Radunfälle 2007–2018
 - ▶ ohne PKW
 - ▶ ohne Abbiege- oder Einbiegen/Kreuzen-Unfälle
- ▶ Radwege zu eng?!



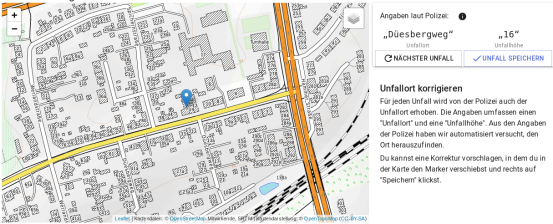
Weitere Schritte

- „Ungenauigkeiten bei der Lokalisierung der Unfälle“ [1, S. 38]

Verkehrsunfälle in Münster

FAQ | Rohdaten | KORREKTUR | Kartoffelsalat

Unfallort korrigieren



Angaben laut Polizei:

„Düesbergweg“ „16“


Unfallort Unfallhöhe

NÄCHSTER UNFALL UNFALL SPEICHERN

Unfallort korrigieren

Für jeden Unfall wird von der Polizei auch der Unfallort erhoben. Die Angaben umfassen einen "Unfallort" und eine "Unfallhöhe". Aus den Angaben der Polizei haben wir automatisiert versucht, den Ort herauszufinden.

Du kannst eine Korrektur vorschlagen, in dem du in der Karte den Marker verschiebst und rechts auf "Speichern" klickst.

Ein Projekt von  Code for Münster

- weitere Filter
- da freier Quelltext:
 - Eure Ideen!
 - mitentwickeln: jeden Dienstag, 18:30 Uhr, drei:klang

Danke für die Aufmerksamkeit!

Besonderen Dank an:

- ▶ Gerald Pape
(Code for Münster)
- ▶ Christian Römer
(Code for Münster)
- ▶ Tobias Bradtke
(Code for Münster)
- ▶ ADFC Münster
- ▶ IG Fahrradstadt
Münster

Kontakt (ich bin auf Jobsuche 😊):

- ✉ t.terstiege@posteo.de
- 💬 thomas@kartoffelsalat.ddns.net
- 🌐 kartoffelsalat.ddns.net
- 📧 kartoffelsalat@social.wiuwuiu.de
- ✳ kartoffelsalat@diasp.eu
- 🐦 [@krtffflslt](https://twitter.com/krtffflslt)
- 🐙 [silberzwiebel](https://github.com/silberzwiebel)

Quellen

- [1] Reinhold Baier, Derya Cekic, Alexandra Klemps-Kohnen, Petra Butterwege und Jörg Ortlepp. *Evaluation des Verkehrssicherheitsprogrammes Münster*. 2018. URL: <https://www.udv.de/muenster>.
- [2] Siegfried Brockmann. *Evaluation von Maßnahmen an Unfallhäufungen in Münster*. 2017. URL: <https://www.udv.de/muenster>.
- [3] Simon Chrobak. *Fahrradstraßen – ist bunt besser?* 2018. URL: <https://fahrradstadt.ms/2018/02/23/fahrradstrassen-ist-bunt-besser/>.
- [4] Ministerium des Innern des Landes Nordrhein-Westfalen. *Aufgaben der Polizei bei Verkehrsunfällen RdErl. des Innenministeriums – 41 – 61.05.01 – 3 – vom 25.8.2008 (mit Stand vom 1.9.2019)*. 2019. URL: https://recht.nrw.de/lmi/owa/br_bes_text?anw_nr=1&bes_id=12186.
- [5] Martin Kalitschke. „Ein schlechter Tag für Münster“. In: *Westfälische Nachrichten (online)* (27. 2. 2019). URL: <https://www.wn.de/Startseite/Startseite-Schattenressort/3673899-Verkehrsunfallstatistik-2018-Ein-schlechter-Tag-fuer-Muenster>.
- [6] Polizeipräsidium Münster. *Verkehrsunfallstatistik 2018 – Stadt Münster*. 2019. URL: <https://muenster.polizei.nrw/polizeiliche-verkehrsunfallstatistik-4>.