

Sicherer Radfahren

Wie offene Unfalldaten helfen können

Dr. Thomas Terstiege

Code for Münster

26. September 2019
Forum Citizen Science 2019



This work is licensed under a Creative Commons Attribution-ShareAlike 4.0 International License (CC BY-SA 4.0).

Do., 05.09.2019

Westfälische Nachrichten

Zeitungs-
Gruppe
Münster

WN Westfälische
Nachrichten
Münsterische Zeitung



MÜNSTER ▾

MÜNSTERLAND ▾

NACHRICHTEN ▾

SPORT ▾

Verkehrsunfallstatistik 2018

"Ein schlechter Tag für Münster"

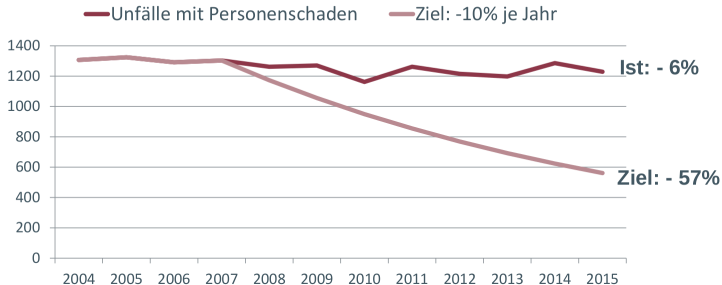
Münster - Die Zahl der Unfälle ist in Münster im vergangenen Jahr gesunken – die der Verletzten aber gestiegen. Mehr Sicherheit für Radfahrer forderte deshalb Polizeipräsident Hajo Kuhlisch bei der Bekanntgabe der Verkehrsunfallstatistik 2018 am Mittwochmorgen. Von Martin Kalitschke

Mittwoch, 27.02.2019, 11:20 Uhr aktualisiert: 27.02.2019, 19:25 Uhr

(Bildquelle: <https://www.wn.de/Startseite/Startseite-Schattenressort/3673899-Verkehrsunfallstatistik-2018-Ein-schlechter-Tag-fuer-Muenster>)

Entwicklung Unfallzahlen

Entwicklung Unfälle mit Personenschaden



TODO: update with data from 2016-2018, after validating crashes data

chaden

1200

'anzahl-unfaelle-pro-jahr.data' using 1:2

Entwicklung Unfallzahlen

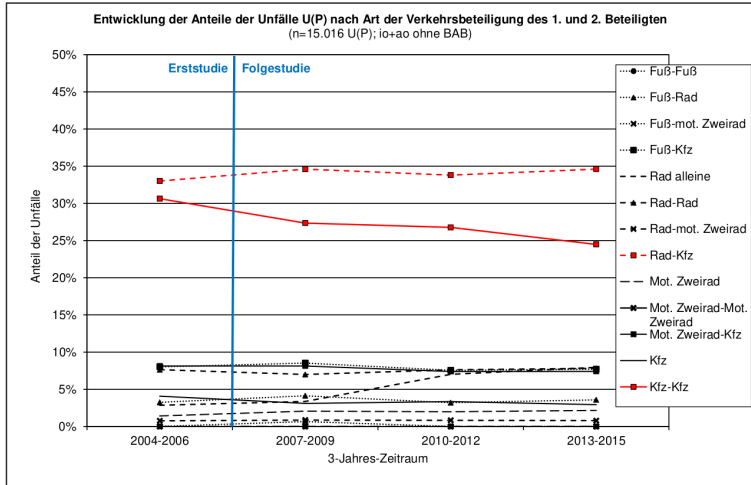


Abbildung 6: Entwicklung der Anteile der Unfälle U(P) nach Art der Verkehrsbeteiligung des 1. und 2. Beteiligten

(Bildquelle: Baier, Cekic, Klemps-Kohnen, Butterwege und Ortlepp 2018, S. 11)

Entwicklung Unfallzahlen

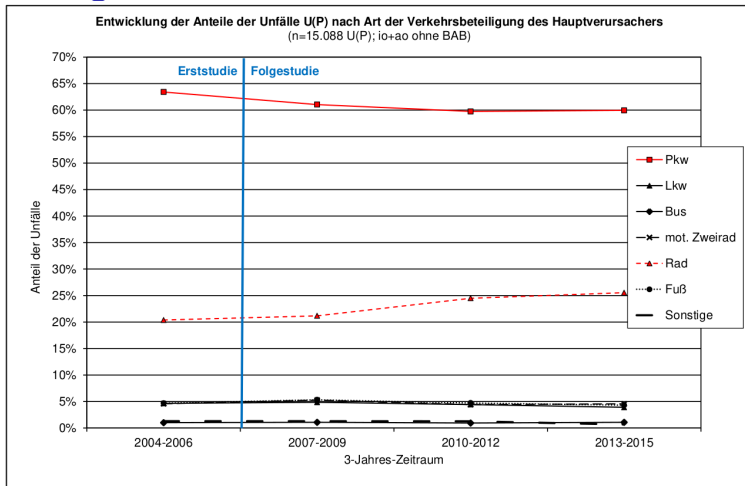


Abbildung 8: Entwicklung der Anteile der Unfälle U(P) nach Art der Verkehrsbeteiligung des Hauptverursachers

(Bildquelle: Baier et al. 2018, S. 13)

Zugänglichkeit Unfalldaten

- ▶ Münster (2019): Verkehrsunfallstatistik 2018 der Polizei
 - ▶ 12 Seiten
 - ▶ hoher Anteil an Rad-Unfällen wird genannt
 - ▶ nur implizit: PKW meist Unfallverursacher
 - ▶ viele Fragen bleiben offen
 - ▶ Baier et al. (2018): umfangreiche, wichtige Studie
- aber:
- ▶ mehr als 60 Seiten
 - ▶ Kurzfassung 20 Seiten
 - ▶ nicht interaktiv

Zugänglichkeit Unfalldaten

- ▶ Münster (2019): Verkehrsunfallstatistik 2018 der Polizei
 - ▶ 12 Seiten
 - ▶ hoher Anteil an Rad-Unfällen wird genannt
 - ▶ nur implizit: PKW meist Unfallverursacher
 - ▶ viele Fragen bleiben offen
 - ▶ Baier et al. (2018): umfangreiche, wichtige Studie
- aber:
- ▶ mehr als 60 Seiten
 - ▶ Kurzfassung 20 Seiten
 - ▶ nicht interaktiv

<https://crashes.codeformuenster.org>

- ▶ Datengrundlage
- ▶ Rohdaten polizeiliche Verkehrsunfallstatistiken 2007 - 2018
 - ▶
 - ▶ manuelle Ortsangaben
- ▶ ein Großteil aufwändig geokodiert

<https://crashes.codeformuenster.org>

<https://crashes.codeformuenster.org>: Beispielvorführung

Fahrradstraße?



(Bildquelle:

<https://fahrradstadt.ms/2018/02/23/fahrradstrassen-ist-bunt-besser/>)

Details Unfalltypen

Unfalltypen
Unfalltyp 2: Abbiegeunfall (AB)

Linksabbieger	20	201	202	203	204	209
	Nachfolgender					unklar ob 201-204
	Gegenverkehr Fahrbahn	211	212	213	214	215
						unklar ob 211-215
Rechtsabbieger	22	221	222	223	224	225
						unklar ob 221-225
	Nachfolgender	231	232	233		239
						unklar ob 231-233
	24	241	242	243	244	245
						unklar ob 241-245
	zwei Abbieger	251	252			259
						unklar ob 251-252
	26	261	262			269
	Abbieger-Wartepflichtiger					unklar ob 261-262
	27	271	272	273	274	275
	Abbieger aus abkn. Vorfahrt					unklar ob 271-275
	28	281	282	283	284	285
	Abbieger mit Pfeil-Lichtzeichen					Art Verkehrs- einzelnehmer unklar
sonstige Abbiege-Unfälle						299

Unfalltypen
Unfalltyp 3: Einbiegen/Kreuzen-Unfall (EK)

Beworrechtetes Fahrzeug	30	301	302	303	304	305	306	309
	von links							Fahr- richtung unklar
	Überholer von links	311	312	313	314	315		319
								Fahr- richtung unklar
	32	321	322	323	324	325	326	329
	von rechts							Fahr- richtung unklar
	Überholer von rechts	331	332	333	334	335		339
								Fahr- richtung unklar
	34	341	342	343				349
	vom Endweg							Späterer Fahr- richtung von R unklar
	35	351	352	353	354	355		359
	abkn. Vorfahrt							unklar ob 351-355
	36	361	362	363	364			369
	Bahnübergang							Art der Sicherung/ Lichtsignal unklar
	37	371	372	373	374			379
	Kreuzender/ einbahniger Radfahrer							unklar ob 371-374
sonstige Einbiegen/Kreuzen-Unfälle								399

(Bildquelle: https://recht.nrw.de/lmi/owa/br_show_anlage?p_id=15549)

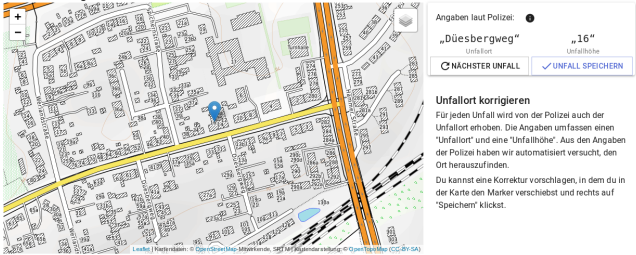
Weitere Schritte

- „Ungenauigkeiten bei der Lokalisierung der Unfälle“ (Baier et al., 2018, S. 38)

Verkehrsunfälle in Münster

FAQ | Rohdaten | Korrektur | Kartoffelsalat

Unfallort korrigieren



Angaben laut Polizei:

„Duesbergweg“ „16“
Unfallort Unfallhöhe

NÄCHSTER UNFALL UNFALL SPEICHERN

Unfallort korrigieren

Für jeden Unfall wird von der Polizei auch der Unfallort erhoben. Die Angaben umfassen einen 'Unfallort' und eine 'Unfallhöhe'. Aus den Angaben der Polizei haben wir automatisiert versucht, den Ort herauszufinden.

Du kannst eine Korrektur vorschlagen, in dem du in der Karte den Marker verschiebst und rechts auf 'Speichern' klickst.

Ein Projekt von CODE for Münster

- filtern nach (vermuteter) Unfallursache
- räumlicher Filter
- ...

Danke für die Aufmerksamkeit!
Besonderen Dank an:

Vielen Dank!

- Baier, R., Cekic, D., Klemps-Kohnen, A., Butterwege, P. & Ortlepp, J. (2018). *Evaluation des Verkehrssicherheitsprogrammes Münster*. Berlin: Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e. V., Unfallforschung der Versicherer. Zugriff auf <https://www.udv.de/muenster>
- Brockmann, S. (2017). *Evaluation von Maßnahmen an Unfallhäufungen in Münster*. Folien Pressekonferenz, Münster. Zugriff auf <https://www.udv.de/muenster>
- Münster, P. (2019). *Verkehrsunfallstatistik 2018 – stadt münster*. Zugriff auf <https://muenster.polizei.nrw/polizeiliche-verkehrsunfallstatistik-4>

