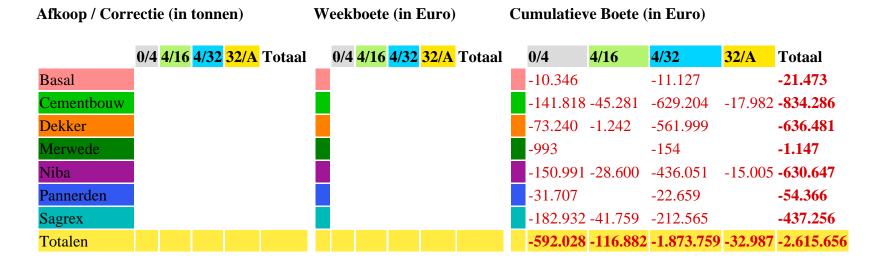
Weekoverzicht project Grensmaas Week: 2018-13 Ma-Za

Prognose GP: 110.910 (106.275+4.635) Gerealiseerd: 122.224 (122.224+0) Boetelat: 100.000 (100.000+0) Verschil: 11.314

Ma-Za

Recht / Plicht						Productie / Afname								Verschil Afname				Vóór/Achters Cumulatief n			
	0/4	4/16	4/32	32/A	Totaal	0/2	0/4	2/5	4/16	4/22	4/32	32/A	0/4F	Totaal	0/4	4/16			Totaal	0/4	4/16
Basal	1.338	864	4.287	1.207	7.696	357	892		1.450		8.042	1.998		13.370	542 432	586 -408	3.755 -1.782		5.674 -1.430	5.422	
Cementbouw	1.843			1.662	10.602		2.275		783			1.990		9.172	663	807	942		3.590	636	988
					17.223		3.657		2.742		7.750			20.813	-649		5.098		8.509	3.946	7.894
Merwede Niba	2.9283.921		9.381		16.841 22.555		2.2795.475		3.107 3.049	7.111 1.205	7.368	5.485		25.350 22.939	1.55/	4 516	-52	_	295	1.552	7.844
Pannerden		2.333 967		1.350	8.608	1.454		341	1.137	1.203		1.951		9.624	1.332	+ 510	-32		385	1.180	4.151
	2.864				16.476	1.454	2.152		1.461			1.957	2.076	5 20.956	-43	170	287		1.016	2.715	2.098
Maasgrind Maasgrind		1.001	,,,,,	00	200.770				101		10.010	, 1.,0,	2.07	2 2 3 2 0	1.364	4 -390	4.132	-626	4.481	430	4.746
Totalen	17.384	11.233	55.705	15.678	100.000	1.811	16.730	566	13.729	10.863	56.656	19.16 2	2.707	122.224	3 864	1 2 496	12 380	3 484	22.224	15.881	30 51

Ma-Za



Ma-Za

Cumulatieve Afkoop (in tonnen)

	0/4	4/16		32/A	Totaal	Cumulatio	eve Netto I	Plicht (in to	nnen)		Cumulatieve Afname (in tonnen) vanaf Wk 2010-17 tbv Boetesysteem						
Basal	-863 -		-1.450	_	-2.313	0/4	4/16	4/32	32/A	Totaal	0/4	4/16	4/32	32/A	Totaal		
Cementbouw	13.262	-258	-50.175	2.566	-66.261	352.741	179.632	1.369.976	222.381	2.124.730	359.279	178.239			2.165.768		
Dekker	-9.095		-76.429		-85.524	473.839	247.191	1.839.011	303.772	2.863.813		252.157			2.896.598		
Merwede						782.247	402.003	2.992.728	497.672	4.674.651			2.989.769		4.716.528		
Niba	-	-	-59.630	-	-78 023	773.784	393.084	3.001.058	486.630	4.654.557					4.691.320		
Niba	12.965	4.341	-37.030	1.988	-78.923	1.023.348	3 522.107	3.959.628	649.749	6.154.832	1.026.520	524.577		663.403	6.265.193		
Pannerden	-1.850		-2.139		-3.988	393.664	200.922		248.739	2.375.153	396.201	210.377	1.533.945	253.187	2.393.710		
Sagrex	- 17 457	- . 4 000	-22.351		-44.038	739.534	380.323	2.913.580	476.069	4.509.507	748.997	389.570	2.928.022	481.227	4.547.816		
	17.457	4.230)								158.922	970	3.897	3.977	167.766		
Maasgrind						4.539.158	2.325.262	2 17.607.811	2.885.013	3 27.357.243	4.709.894	2.382.458	17.787.179	2.965.168	27.844.699		
Totalen	- 55.492	- 8.828	- 3 212.174	- 4 . 554	- 281.048												

Om in het logistieke systeem de werking van de boeteregeling aan de nieuwe situatie aan te passen is het nodig om in gevallen waar de werkelijke voorstand de aangepaste voorstand overschrijdt, die deels te bevriezen.

Buffers: 4/32:2500, 4/16:2500, 0/4:2000, 32/A:2500 - Boete 32/A over hele week gerekend -

http://gpl-dev.gm-consortium.nl (c) Adaugeo R&D v0.1.17 1/1 GP = Gereed Produkt 05 Apr 2018 [13:37:01]