

Feel the drive



นายเหตุ : อุบัติณฑ์มาตรฐานแท็คต์ต่างกันในไฟต์ล่าสุด และอาจถูกตั้งข้อหาที่ว่าห้ามใช้ประโยชน์ไทยให้หัวเราะของชาวน้ำเสียในประเทศ แต่ก็ยังคงเป็นนักมวยที่มีความสามารถสูง ไม่ว่าจะเป็นการต่อสู้แบบมวยไทยหรือมวยสากล ก็สามารถรับมือได้ดีเยี่ยม แสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นในการฝึกซ้อมอย่างต่อเนื่อง



For more information about the study, please contact Dr. Michael J. Hwang at (319) 356-4000 or via email at mhwang@uiowa.edu.

1

NEW
*Mazda***3**
VISION BEYOND IMAGINATION



zoom-zoom



มาสด้า 3

มาสด้า 3

มาสด้า 3

VISION BEYOND IMAGINATION

มิติใหม่ของความสมบูรณ์แบบที่มีอยู่จริง

วิเคราะห์ด้วยข้อมูลต่อรวมสมบูรณ์แบบหนึ่งเดียวในโลก การ มาสด้า 3 ใหม่ 2018 คอลเลคชั่น โดดเด่นด้วยเส้นสายสโตร์สเปอร์ต สะก่อนเส้นหัวเรือสุนสิก แต่มาคันหางของสปอร์ตเมืองใหม่ SOUL RED CRYSTAL ทำให้มาสด้า 3 ใหม่ 2018 คอลเลคชั่น เติมเต็มไปด้วยดีไซน์ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว พร้อมนวัตกรรมล้ำสุด ทั้ง SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS วิถีขับขี่ของเทคโนโลยี สายแอคทีฟที่ให้สมรรถนะการขับขี่เหนือชั้น MZD CONNECT เชื่อมต่อโลกโซเชียล ให้คุณไม่พลาดทุกการติดต่อตลอดเส้นทาง และหนีอกกว่าด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำ i-ACTIVSENSE ให้คุณมั่นใจในทุกสถานการณ์การขับขี่ เปิดมิติใหม่ของความสมบูรณ์แบบที่มีอยู่จริง ที่ไม่ต้องหลับตา คุณก็เข้าถึงจินตนาการได้



KODO : SOUL OF MOTION

โคโดะ :

จิตวิญญาณ

แห่งการเคลื่อนไหว

สกัดสายตาในทุกมุมมอง ด้วยกอດจินตนาการที่เพฟความรู้สึกเร้าใจทุกครั้งเมื่อได้ขับขี่ยนตรกรรมแห่งความสมบูรณ์แบบ มาสด้า 3 ใหม่ 2018 คอลเลคชั่น สกัดก่อนเส้นสายการใช้ที่รังสรรค์ด้วย KODO DESIGN โดดเด่น บ่งบอกเอกลักษณ์เฉพาะตัว ได้แรงบันดาลใจจากธุรกิจสกัดน้ำที่ส่งงานจากการเคลื่อนไหวอันทรงพลังของสิ่งมีชีวิตในธรรมชาติ แสดงออกถึงพลังด้วยท่วงท่าที่ส่งจิตใจ ปราดเปรี้ยว แบรนด์เดียวที่เก็บไว้ตัว บนชั้นเรือนแพ หรือบากสูญเก็บได้ที่กำลังเจื้องรือ รวมรวมพลังกำลังไว้ที่ปลายดาบ พร้อมจูโจนคู่ต่อสู้อย่างรวดเร็วและเฉียบคม



SKYACTIV TECHNOLOGY



SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS

อีกขั้นของเทคโนโลยีสกายแอคทีฟ ก้าวสานและควบคุมการทำงานของรถทั้งคัน ตั้งแต่เครื่องยนต์ ระบบเกียร์ โครงสร้างตัวถัง ไปจนถึงช่วงล่าง ให้ทำงานสอดประสานกันอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเน้นประสบการณ์การขับขี่ตามแนวคิด จินบะ อิตไ泰 (Jinba Ittai) ของมาสด้า ที่ไม่ใช่เพียงให้ผู้ขับและรถเป็นหนึ่งเดียว กันมากยิ่งขึ้น แต่ยังให้ผู้โดยสารสัมผัสกับความรู้สึกสายตาตลอดการเดินทาง

SKYACTIV-G



SKYACTIV-CHASSIS



SKYACTIV-G

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน 2.0 ลิตร

ทั้งแรงและประหยัด ด้วยอัตราส่วนการอัดสูงที่สุด 14.0:1* และให้ความบุนนาค แก้ห้องโดยสาร พร้อมระบบเบรกคันเลี้ยวที่ช่วยให้เข้าโค้งได้แม่นยำ ทั้งปลอดภัยและประหยัดน้ำมัน

**MPG สูงสุด
15.6
km./liter***

SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS



SKYACTIV-DRIVE



SKYACTIV-DRIVE

เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ

เกียร์ 6 สปีด ที่ควบข้อดีของเกียร์ทุกรูปแบบไว้ด้วยกัน ตอบสนองได้แม่นยำ ทำให้การเปลี่ยนเกียร์ราบรื่น ให้ชัตดาวน์ต่อเนื่องและประหยัดน้ำมันในทุกรอบคันเร็ว กระจายแรงบันดาลใจให้กับคนขับ

SKYACTIV-BODY



SKYACTIV-BODY

โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ

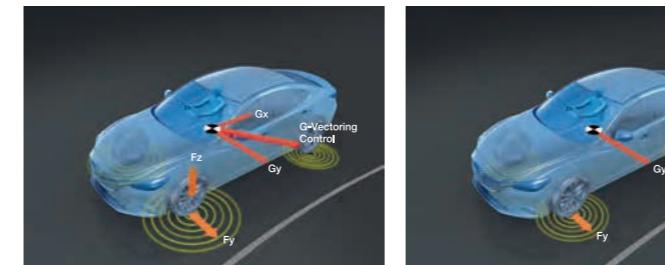
โครงสร้างตัวถัง พลิตจากเหล็กกล้าคุณภาพสูง High Tensile Steel ให้ความแข็งแกร่งและเเข็งแกร่ง ให้การควบคุมรถที่แม่นยำ ช่วยลดแรงสะท้อนจากถนน และกันสะเทือนที่เข้าสู่ห้องโดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

G-VECTORING CONTROL (GVC)

ระบบควบคุมสมรรถนะ: การขับขี่อัจฉริยะ:

หนึ่งในเทคโนโลยีภายใต้ SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS ระบบ GVC จะช่วยควบคุมสมรรถนะในการขับขี่ให้แม่นยำและสมดุล เพื่อให้พัฒนามาสู่ 3 ในปี 2018 คอลเลคชันสัมผัสกับความรู้สึกเป็นหนึ่งเดียวทั้งคันกับรถสมมูลนับเป็นขั้นตอน

การทำงานของระบบ GVC



ระบบจะทำงานโดยประเมินผลจากการบังคับพวงมาลัยของผู้ขับขี่ ความเร็วของรถ รวมถึงน้ำหนักของตัวถังที่กดลงบนเบาะนั่นเอง จากนั้นระบบจะควบคุมแรงบิดของเครื่องยนต์ และการเดินทางของน้ำหนักที่เหมาะสมไปสู่ตัวเลือก ทำให้รถเคลื่อนไหวได้ดียิ่งขึ้น ควบคุมได้แม่นยำในทุกสถานการณ์

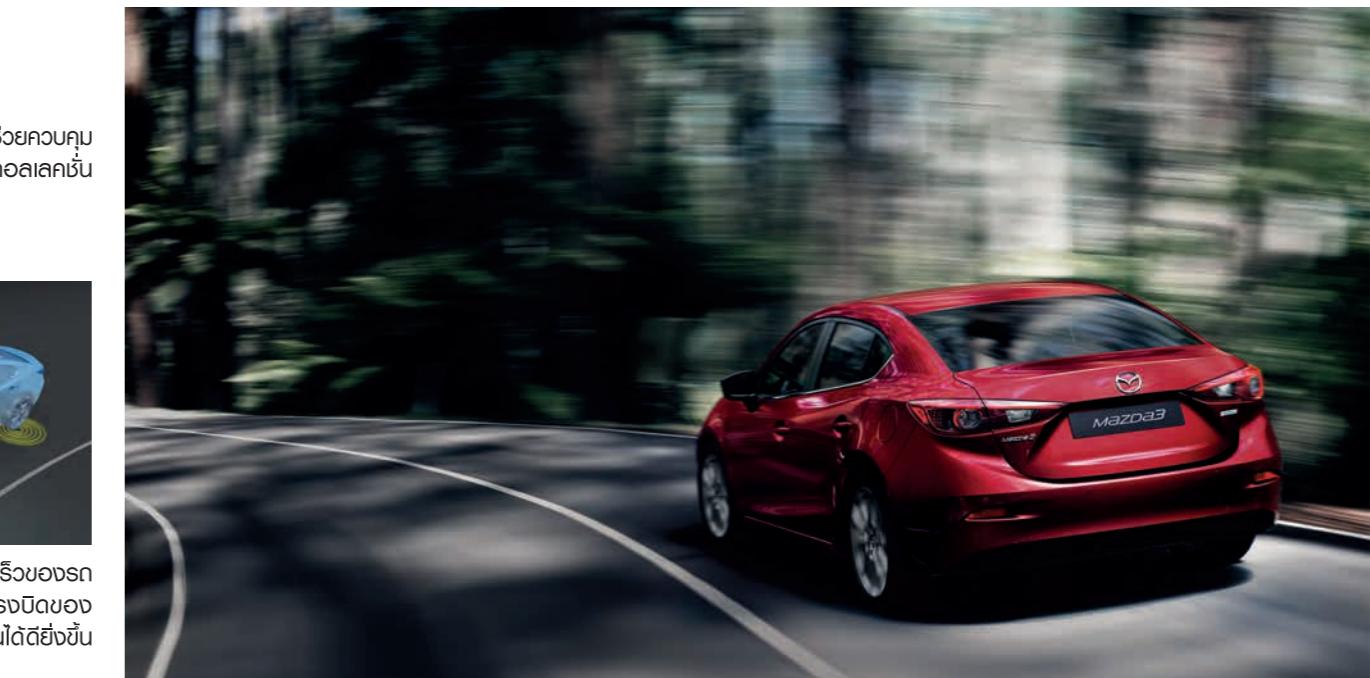
แบบจำลองเพื่อแสดงการทำงานของระบบ GVC



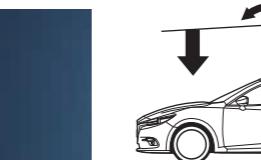
*รุ่นรถใหม่แบบจำลองนี้ไม่มีจำหน่ายในประเทศไทย

DRIVE SELECTION

สวิตช์ Drive Selection สามารถเลือกขับขี่ในโหมด Sport ได้ เมื่อต้องการเร่งแรง ให้วัตถุเริ่มที่เพิ่มขึ้นในรอบเครื่องยนต์สูง ขับสนุกไม่ต่างจากเกียร์ธรรมชาติ



ขับเข้าโค้ง



รถจะดึงน้ำหนักไปยังล้อหน้าซ้ายเป็นต่อที่ใช้ในการควบคุมรถ เพื่อให้ล้อหน้ายึดเกาะถนนมากขึ้น

ขับรถอยู่ในโค้ง

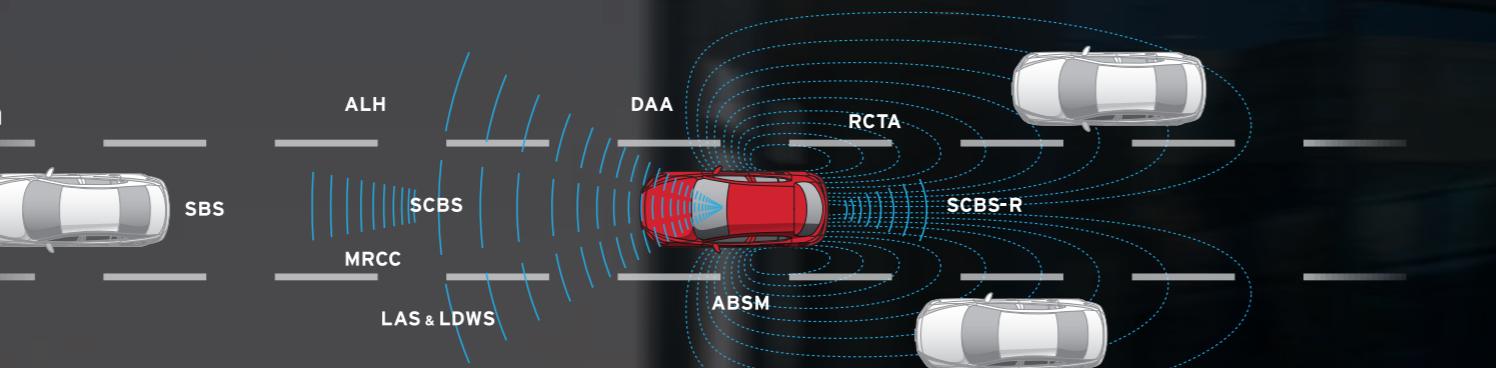


ระบบจะควบคุมการดึงน้ำหนักของตัวรถ ให้กับลักษณะของโค้ง ทำให้หน้าหนักของตัวรถด้วยน้ำยึดล้อหน้า ซึ่งเป็นล้อที่ใช้ในการควบคุมรถ การแก้พวงมาลัยในโค้งเกิดขึ้นอย่างที่สุด ส่งผลให้ล้อหน้ายึดเกาะถนนมากขึ้น เข้าโค้งได้อย่างแม่นยำ สมดุล

i-STOP (Idling Stop System)

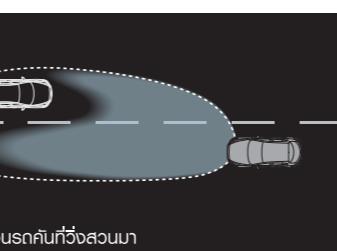


ระบบประยุต์น้ำมันที่ล้ำหน้า เช่นเดียวกับเครื่องยนต์หุ่นยนต์ บนที่อุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถ ยังคงทำงานตามปกติ และเครื่องยนต์จะกลับมาทำงานอัตโนมัติทันทีเมื่อรถพร้อมออกเดินทาง ทำให้ประหยัดน้ำมันมากยิ่งขึ้น



*แต่ละระบบจะทำงานในแบบที่เกิดขึ้นตามที่กำหนดและต่างกัน โปรดศึกษารายละเอียดจากผู้มีประจักษ์

ALH (Adaptive LED Headlamps)

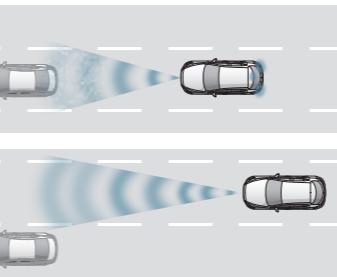


ไฟสูงไม่บลอกคันที่ขึ้นมา



ไฟสูงไม่บลอกคันหน้า

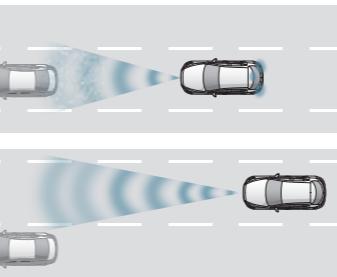
MRCC (Mazda Radar Cruise Control)



ระบบ
จับคันหน้า
Driver Attention Alert
เตือนที่หน้าจอ Active Driving Display

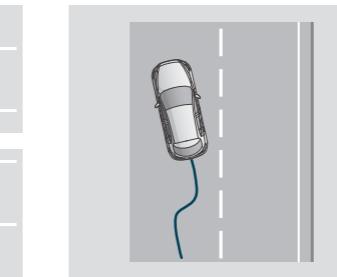
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ พร้อมปรับระยะห่างที่ปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยเฉพาะขณะขับรถทางไกล ระบบจะติดตามพัฒนาระบบในการขับขี่ หากพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุจากตัวผู้ขับรถสามารถปรับระยะห่างจากคันหน้าได้จากอุปกรณ์ที่พวงมาลัย กั้นที่ ระบบจะกลับไปใช้ความเร็วเดิมที่กำหนดไว้อัตโนมัติ เมื่อตรวจสอบแล้วว่าไม่มีรถอยู่ด้านหน้า

DAA (Driver Attention Alert)



ระบบ
จับคันหน้า

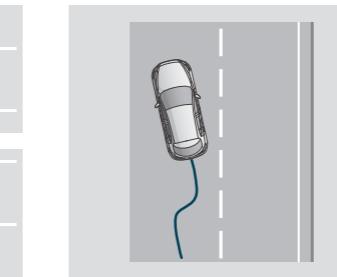
SBS (Smart Brake Support)



ระบบ
เบรกอัตโนมัติ
Driver Assistance System

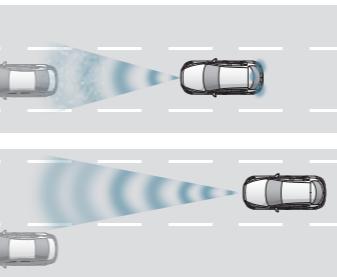
ระบบช่วยหยุดรถอัตโนมัติ หากระบบตรวจพบว่าไม่สามารถเลี่ยงการชนได้ ระบบจะช่วยทำการเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากการชนปาดด้านหน้า เมื่อบริเวณด้านหน้า

SCBS-R (Smart City Brake Support-Reverse)



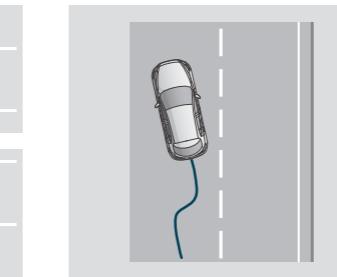
ระบบ
เบรกอัตโนมัติ

LDWS (Lane Departure Warning System)



ระบบ
จับคันหน้า

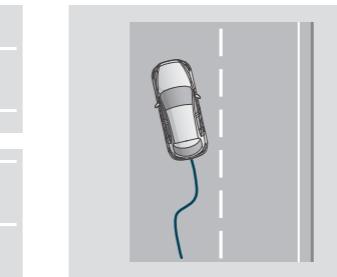
ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring)



ระบบ
จับคันหน้า

ระบบช่วยควบคุมรถให้อยู่ในเลน ในการเบี่ยงออกนอกเลน ระบบจะส่งสัญญาณเตือนไฟฟ้า:พื้นหน้าเป็นสีเหลือง เตือน เมื่อต้องพบการเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ ช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ และเพิ่มความมั่นใจในการขับขี่

RCTA (Rear Cross Traffic Alert)



ระบบ
จับคันหน้า

ระบบเตือนเมื่อเมื่อรีดในจุดอันตรายตามด้วยหลัง ระบบจะส่งสัญญาณเสียงเตือน พร้อมไฟฟ้า:พื้นหน้าเป็นสีเหลือง ที่จะแจ้งข้อมูลนี้ให้กับคนขับอยู่หลัง หากตรวจพบความเสี่ยงที่อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุกับรถที่กำลังเคลื่อนที่เข้ามาด้านหลัง

ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ: ปรับการทำงานของไฟสูง-ต่ำ แยกอัตโนมัติ ให้เหมาะสมกับสภาพถนน ระยะห่างจากคันหน้า หรือรถที่วิ่งสวนมา เพิ่มความแม่นยำในการขับขี่ยานค้าคัน แหล่งที่มา: ไฟสูง ไปปรับกับรถคันอื่น

WORLD-CLASS SAFETY

มาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก

มาสด้า 3 ใหม่ 2018 คือเลือกชั้น ให้คุณอุ่นใจกับนวัตกรรมด้านความปลอดภัย ทั้งแบบป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) และแบบป้องเมื่อเกิดเหตุ (Passive Safety) จึงเป็นใจได้ในทุกเส้นทาง ทุกสถานการณ์การขับขี่ ด้วยมาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก



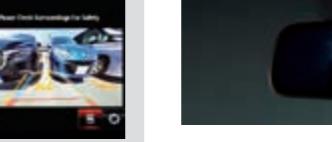
360° View Monitor

ระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง

สัมผัสนิยมของใบหน้าบีติ ด้วยระบบแสดงภาพ 360 องศา รอบทิศทาง พร้อมมุมกล้องในแบบ Top View ผ่านหน้าจอ Center Display ขนาด 7 นิ้ว ที่สามารถพานกันไปทั่วทุกอุปสรรคได้อย่างมั่นใจและปลอดภัยยิ่งขึ้น

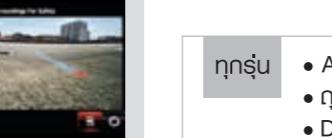
■ กันชนกันหลัง กันชนกันด้านหน้า และหลัง

ระบบแสดงภาพกันชนกันหลัง พร้อมเส้นแนวกระเบนที่ติดต่อกันกันหลังเพื่อช่วยให้เกิดการเคลื่อนไหวของหัวเมื่อเกิดชนกันหลัง ลดแรงกระแทกที่หัวเมื่อเกิดชนกันหลัง



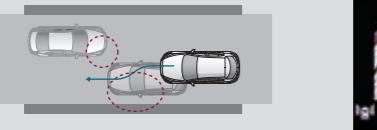
■ กันชนกันด้านหน้า

ในกรณีที่มีอุบัติเหตุทางเดิน ระบบจะแสดงภาพกันชนกันด้านหน้า บนหน้าจอที่กว้างถึง 177 องศา ซึ่งมากกว่ากันชนกันหลังถึง 177%



■ กันชนกันด้านข้าง

ในกรณีที่มีรถสวนในเลนด้านข้าง หรือมีสิ่งกีดขวางในบริเวณที่ผู้ขับขี่อาจมองไม่เห็น ระบบสามารถแสดงภาพจากกันชนกันด้านข้าง ทั้งด้านขวาและด้านซ้าย เพื่อให้เห็นอุปสรรค หรือสิ่งกีดขวาง



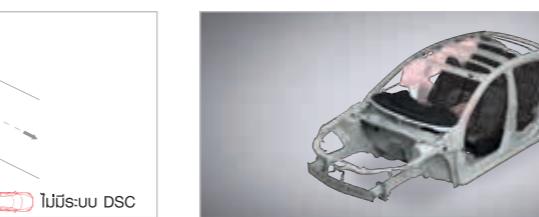
■ กันชนกันด้านหลัง

ระบบจะแสดงภาพกันชนกันด้านหลัง ที่มุ่งมองที่กว้างกันชนกันหลัง ภายนอกที่ผู้ขับขี่มองเห็น และทำงานร่วมกับ RCTA (Rear Cross Traffic Alert) บนจอหลัก



ACTIVE SAFETY

ความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ



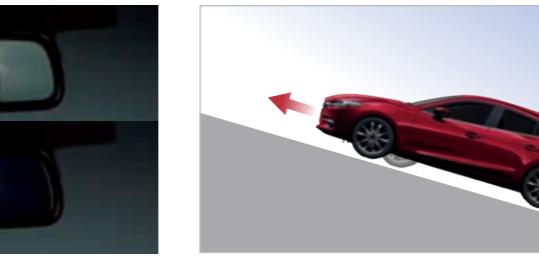
DSC (Dynamic Stability Control)

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว



โครงสร้างตัวถังสกายแอคทิฟ

พร้อมถุงลมและเบาะนุ่มนิรภัย



HLA (Hill Launch Assist)

ระบบช่วยออกตัวรถขณะขึบ: อยู่บนทางลาดชัน

ทุกรุ่น

- ABS 4 ล้อ พร้อม EBD ช่วยกระจายแรงเบรก
- ถุงลมนิรภัยคู่หน้า
- DSC: Dynamic Stability Control ช่วยควบคุมเสถียรภาพและทรงตัวของรถ
- HLA: Hill Launch Assist ช่วยการออกตัวของรถบนทางลาดชัน: อยู่บนทางลาดชัน
- TCS: Traction Control System ช่วยป้องกันรถลื้นไถล

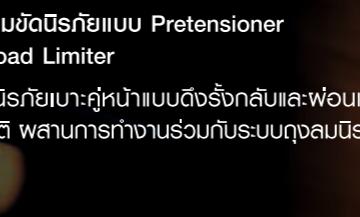
ESS (Emergency Signal System)

สัญญาณไฟ: พร้อมอัตโนมัติเมื่อเบรกรถในภาวะฉุกเฉิน เพื่อส่งสัญญาณเตือนรถคันหลัง



PASSIVE SAFETY

ความปลอดภัยเชิงป้องเมื่อเกิดเหตุ



ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pretensioner and Load Limiter

เข็มขัดนิรภัยแบบคู่หน้าแบบดึงรั้งกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ ประสานการทำงานร่วมกับระบบถุงลมนิรภัย



Headrest

ออกแบบให้มีหัวใจค่าและตำแหน่งใหม่เพื่อลดโอกาสบาดเจ็บ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ





WHEN IMAGINATION BECOMES REALITY

จากจินตนาการ สู่ดิจิทัลสปอร์ตหรูที่สัมผัสได้จริง

อักเมติแห่งการออกแบบอย่างมีสไตล์ จัดวางอุปกรณ์ และพัฒนาระบบการใช้งานภายในรถในรูปแบบใหม่ๆ ให้ตอบสนองความต้องการของผู้ขับขี่อย่างแม่นยำ ไม่ว่าจะเป็นการใช้งาน โดดเด่น หรือการติดต่อสื่อสารที่สะดวกและรวดเร็ว ทุกอย่างถูกออกแบบมาเพื่อให้คุณสามารถเพลิดเพลินกับการขับขี่อย่างไร้ข้อจำกัด ไม่ว่าจะเป็นการเดินทางในเมือง หรือทางไกล ก็ตาม ด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย ทำให้การขับขี่เป็นเรื่องที่สนุกสนานและน่าตื่นเต้นมากยิ่งขึ้น



ELECTRIC PARKING BRAKE
เบรกมือไฟฟ้า



MAZDA RADAR CRUISE CONTROL (MRCC)
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



DIGITAL DUAL ZONE
สัมผัสถึงความสะดวกสบายแบบเดิมรูปแบบ กับระบบปรับอากาศอัตโนมัติแบบ Dual Zone เพื่อความสบายแบบเป็นส่วนตัวได้ตลอดการเดินทาง



ACTIVE DRIVING DISPLAY
สกринโปรดักชันแสดงข้อมูลการขับขี่ที่สำคัญ ระดับความเร็ว และข้อมูลระบบนำทาง Navigator ชัดเจน อ่านง่าย ในระดับสายตา โดยพิจารณาไม่ต้องละสายตาจากถนน ช่วยเพิ่มความปลอดภัยมากขึ้น



เพิ่มพื้นที่สำหรับสันภาระขนาดใหญ่ เพียงพับเบาะเบื้องด้านหลังเป็นพื้นรถ 180 องศา
หรือแยกพับซ้าย - ขวาแบบอัตโนมัติ ตามความต้องการใช้งาน

THE AESTHETICS OF IMAGINATION IN DESIGN

ดีไซน์เรียบหรู เหนือจินตนาการ



เบาะนั่งคันปรับไฟฟ้า 6 ทิศทาง
ให้ผู้ขับปรับตำแหน่งเก้าอี้ได้สะดวกยิ่งขึ้น และรุ่นสก
สบายตลอดการเดินทาง

ผลลัพธ์ของการพัฒนาการเหนือระดับ กับศิลปะ:
การดีไซน์อันเรียบหรู ด้วยวัสดุที่คัดสรรอย่างพิถีพิถัน
ออกแบบอย่างประณีตในทุกรายละเอียด ห้องโดยสาร
โอบล้อม สะอาดสวยงาม เบาะหนังขอบกระชับกับบากเก็ตเซ็ก
โดดเด่นด้วยหนังสีทูโทน หรูหรา เพิ่มเสน่ห์ในแบบ
สปอร์ตพรีเมียม ด้วยการประดับแพลงอุปกรณ์และ
แพงประตู ด้วยวัสดุสีเงิน สลับกับสีดำวาว Piano
Black พร้อมวัสดุอุปกรณ์ภายใน เพื่อเพิ่มพื้นที่
ในการใช้งานได้มากขึ้น ให้คุณสะอาดสวยงามยิ่งกว่าเดิม



IVITY AT YOUR FINGER TIPS
D CONNECT

กับเทคโนโลยีเพื่อการเดินทางที่สะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น ด้วยการติดต่อ CONNECT ในมาร์คัต้า 3 ใหม่ 2018 ครอบคลุมชั้นที่ 2 และชั้นที่ 3 ให้คุณเพลิดเพลินกับสิ่งที่คุณต้องการได้ตลอดเวลา ไม่ว่าจะเป็นโทรศัพท์มือถือ หรืออุปกรณ์เชื่อมต่อ Bluetooth พร้อมที่สุดในรถ ที่สามารถเชื่อมต่อได้โดยตรง ผ่านช่องเสียบ USB หรือช่อง AUX สำหรับอุปกรณ์ที่รองรับ ไม่ว่าจะเป็น iPhone หรือ Samsung Galaxy ที่สามารถใช้งานได้โดยตรง ไม่ต้องต่อสาย หรือต้องใช้สายแปลง ทำให้การเดินทางสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น ด้วยการติดต่อ CONNECT ในมาร์คัต้า 3 ใหม่ 2018 ครอบคลุมชั้นที่ 2 และชั้นที่ 3 ให้คุณเพลิดเพลินกับสิ่งที่คุณต้องการได้ตลอดเวลา ไม่ว่าจะเป็นโทรศัพท์มือถือ หรืออุปกรณ์เชื่อมต่อ Bluetooth พร้อมที่สุดในรถ ที่สามารถเชื่อมต่อได้โดยตรง ผ่านช่องเสียบ USB หรือช่อง AUX สำหรับอุปกรณ์ที่รองรับ ไม่ว่าจะเป็น iPhone หรือ Samsung Galaxy ที่สามารถใช้งานได้โดยตรง ไม่ต้องต่อสาย หรือต้องใช้สายแปลง ทำให้การเดินทางสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น

DISPLAY

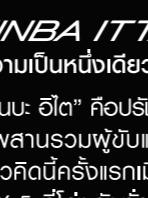
ມູນຄວາມບັນຫຼື່ງທີ່ສໍາຄັດໃນຮູບແບບສີ ໃນຮະດັບສາຍຕາ ເຊັ່ນ
ຂອງມູນຄະບບນໍາກາງ Navigator ບັດເຈນ ອ່ານຫໍາຍໃນ

-AY

นัว ออกแบบให้ดูพร้อมเมื่อมีจัดวางในตำแหน่งศูนย์กลาง
หน้ารถ เพื่อแสดงเบี่ยงสั่งงานของ MZD CONNECT
เมื่อๆ หรือเรียกดูข้อมูลพานะระบบสั่งงานตัวอย่าง

ANDER

CONNECT ผ่านเมนูการสั่งงานบนจอ CENTER DISPLAY
ด้วยปุ่มควบคุมที่นี่



ของคนกับรถ

การพัฒนาการดูแลสุขภาพของมาสต้า
ได้ให้เป็นหนึ่งเดียว มาสต้าเริ่มใช้
แพลตฟอร์มโซลาร์เซลล์ ในการผลิตไฟฟ้า
และจัดการพลังงานอย่างยั่งยืน ตั้งแต่ปี
2018 จนถึงปัจจุบัน ทำให้มาสต้าเป็นบริษัท
ที่มีความยั่งยืนและนวัตกรรมสูงสุดในอุตสาหกรรม



WING DISPLAY



CENTER DIS



CEN



การประชุมน้ำมัน
สด เกี่ยวกับการขับร่อง
ทางเรือ;

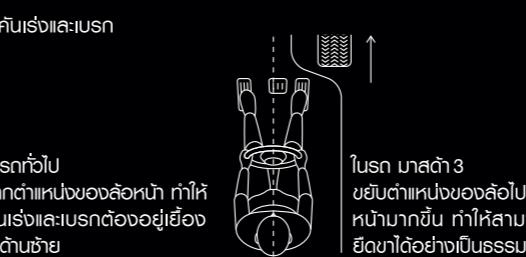
แบบความบันเทิงในรถและเชือกโซเชียล

การเชื่อมต่อ
และตอบ SMS
ที่ส่วนบุคคล

ବାନବୁଦ୍ଧିର ରଂ
ଦୀପିକାର
ବ୍ୟାହମଣ

ตั้งค่าการใช้งานต่างๆ บด

*Twitter, Facebook เป็นเครื่องจานทางการค้าของ Twitter, Inc. และ Facebook, Inc. เครื่องจานทางการค้าอื่นๆ เช่น เป้าหมายพิเศษทางโซเชียลมีเดีย **ส่วนต่อไปนี้เป็นการแปลภาษาโดยอัตโนมัติ



HMI (Human - Machine Interface)



Front Skirt: Jet Black-Silver
ชุดสเกิร์ตหน้า

Front Skirt: Jet Black-Soul Red Crystal
ชุดสเกิร์ตหน้า

Front Skirt: Jet Black-Black
ชุดสเกิร์ตหน้า

Side Under Skirt: Jet Black
ชุดสเกิร์ตข้าง



Rear Skirt (HB): Jet Black-Silver
ชุดสเกิร์ตหลังรุ่น 5 ประตู

Rear Skirt (HB): Jet Black-Soul Red Crystal
ชุดสเกิร์ตหลังรุ่น 5 ประตู

Rear Skirt (HB): Jet Black-Black
ชุดสเกิร์ตหลังรุ่น 5 ประตู

Rear Skirt (SDN): Jet Black
ชุดสเกิร์ตหลังรุ่น 4 ประตู

Rear Roof Spoiler (HB)
ชุดspoilerหลังสปอร์ต รุ่น 5 ประตู

Rear Roof Spoiler (SDN)
ชุดspoilerหลังสปอร์ต รุ่น 4 ประตู



Weather Shields ชุดตัวกันสาด

Rear Parking Sensor ชุดสัญญาณระะยะโดยหลัง 4 จุด

Signature Wing ชุดไฟกระเจิงหน้าเรืองแสง

Trunk Tray ถาดใส่ของท้ายรถ



Scuff Plate ชุดตัวขอบประตูหน้า - หลัง

Sports Pedal ชุดครองแป้นเบรก
คันเร่ง และพั๊ก้า

Navi SD Card แฟลชบ้านเรือง GPS
เชื่อมต่อระบบ MZD CONNECT

Carpet Floor Mats
ชุดรองบุฟับห้องโดยสาร



อุปกรณ์ตกแต่งแท้จากมาสด้า
รับประกันนานสูงสุด 1 ปี
หรือ 20,000 กิโลเมตร
(อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)



HATCHBACK 2.0 SP Sports



HATCHBACK 2.0 S Sports



HATCHBACK 2.0 C Sports



SEDAN 2.0 SP



HATCHBACK 2.0 E Sports



SEDAN 2.0 S

SEDAN 2.0 C



SEDAN 2.0 E



EXTERIOR COLOR สีภายนอก

สีแดง โซล เครสตัล
Soul Red Crystal (46V)



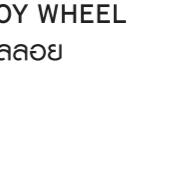
สีเทา แมชีน เกรย์
Machine Gray (46G)



สีเทา Machine Gray สีเมทัลลิก เกรด
พรีเมียมเฉพาะของมาสด้า เนื้อสีหนา
3 มิลลิเมตร พื้นเดียวแก้วพิเศษ เนื้อสีเงางาม
สะท้อนแสงได้ดี และดูมีมิติยิ่งขึ้น

TRIM วัสดุภายใน

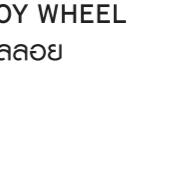
เบาะหนังสีดำ



เบาะฟ้าสีดำ



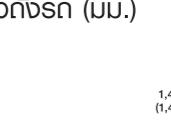
ALLOY WHEEL ล้ออัลลอย



16 นิ้ว

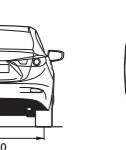
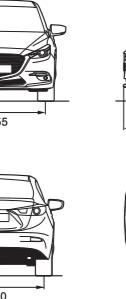
18 นิ้ว

DIMENSION (mm) มิติตัวถัง (มม.)



*รวมเสาอากาศแบบครึ่งล้าน

SEDAN



เบาะหนังสีดำ



เบาะฟ้าสีดำ