

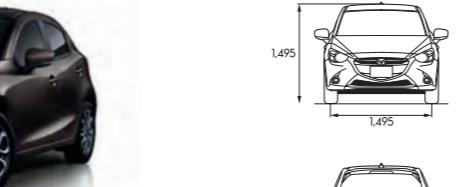
EXTERIOR COLOR : สีภายนอก



สีขาว สโนว์เพลท ไวร์ เพิร์ล
Snowflake White Pearl (25D)



สีดำ เจ็ท แบล็ก
Jet Black (41W)



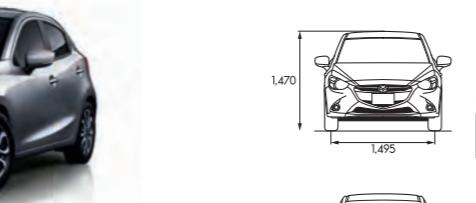
สีน้ำตาล ไททาเนียม แฟลช
Titanium Flash (42S)



สีน้ำเงิน อีเทอร์บลู บลู
Eternal Blue (45B)



สีเทา เมเตอเรีย เกรย์
Meteor Gray (42A)



สีเงิน อลูมิเนียม เมทัลลิก
Aluminum Metallic (38P)



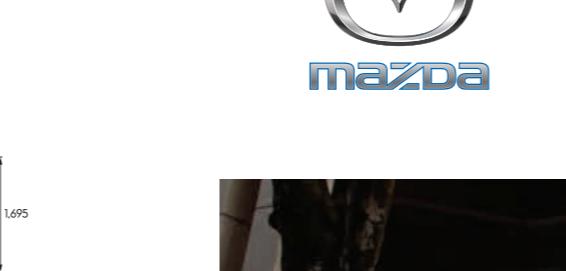
สีแดง โซล คริสตัล
Soul Red Crystal (46V)



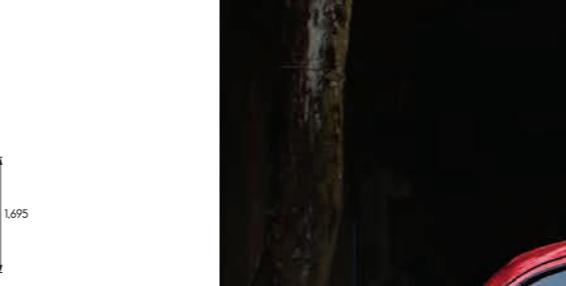
สีแดง Soul Red Crystal สีคริสตัลเม็ดเล็กๆ ให้เกล้าสุดเฉพาะของมาสด้า เนื้อสีเหมือน 3 มั่น พั่นด้วนยาแกะนิคเม็ดเล็กๆ พร้อมเทคโนโลยี ล้ำสมัย ทำให้ได้อารมณ์สีที่มีความละเอียดสูง สีสด มีความวาว สะท้อนแสงได้ดี และมีมิติยิ่งขึ้น

DIMENSION (mm.) : มิติตัวถังรถ (มม.)

HATCHBACK



SEDAN



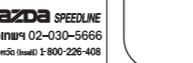
2018 COLLECTION



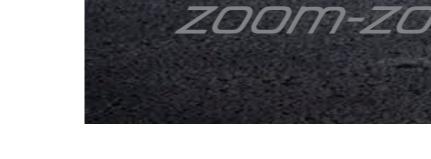
Feel the drive

MazdaThailandOfficial www.mazda.co.th

หมายเหตุ : อุปกรณ์นำทางรถและติดตั้งกันไม่ได้ต่อสีรุ่น และอาจแตกต่างจากที่จ่าหน่ายในประเทศไทย ให้บริการของจ้ากในปัจจุบันฯ เพื่อทางเดินทางและอุบัติเหตุทางถนน ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่อไป โปรดติดต่อศูนย์บริการที่ใกล้ท่านที่สุด • ภาพและสีในเบื้องต้นนี้ต้องต่อไปเพื่อการโฆษณาเท่านั้น • บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ไปร่วมกับกำหนดการของรายละเอียด สเปคและรุ่น ณ เวลาใดๆ โดยไม่ต้องบอกล่วงหน้า ฉะนั้นจึงขอสงวนสิทธิ์ในความรับผิดชอบ ในกรณีที่มีความพิเศษเฉพาะทางการพิพพน์



บริษัท มาสด้า เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด



MAZDA 2-24P-090318-1

EXCITEMENT NEVER ENDS

เร้าใจ ไม่เคยหยุด

ความสนุกเร้าใจเกิดขึ้นได้เสมอ กังหันไปเพลิดเพลินที่เป็นคุณ หรือช่วงเวลาท้าทายให้มีมาก กับ Activity ที่คุณเลือกอย่างในมาสด้า 2 ใหม่ 2018 คอลเลคชั่น ยนตรกรรมที่หักคุณสัมผัสถึงความเร้าใจได้ไม่เคยหยุด สะท้อนตัวตนที่ไม่ซ้ำทางใครด้วยดีไซน์ที่บ่งบอกถึง DNA ความสปอร์ตพิเศษยิ่ง พร้อมเทคโนโลยีสกายแอคทีฟ SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS ชิงชัยของเทคโนโลยีสกายแอคทีฟที่ให้สมรรถนะการขับขี่เหนือชั้น และ: MZD CONNECT เชื่อมต่อโซเชียลมีเดียสุดครบครันด้วยเทคโนโลยีความปลอดภัยสุดล้ำ i-ACTIVSENSE ให้คุณสนุกเร้าใจได้ดีขึ้นสุด



KODO : SOUL OF MOTION

โอดो : จิตวิญญาณแห่งการเคลื่อนไหว

สะกดสายตาทุกมุมมอง ด้วยยอดเส้นสายหวานสปอร์ตเร้าใจในทุกมิติ ด้วย KODO DESIGN ที่สะท้อนจิตวิญญาณแห่งการเคลื่อนไหวแห่งความงามและทรงพลังของสิ่งมีชีวิตในธรรมชาติ ด้วยกราฟิกที่สง่างาม ปราดเปรียว แห่งเดียวที่กับเสือรีต้าหงษา-ชูเมอจังหวะ: ใจนเป้าตะ: ครุบเหยื่อ หรือบากสู้คุณโดยที่กำลังเข้ามือเว็บรวมพล: กำลังไว้ที่ปลายตาพร้อมจู่โจมคู่ต่อสู้อย่างรวดเร็วและเฉียบคม

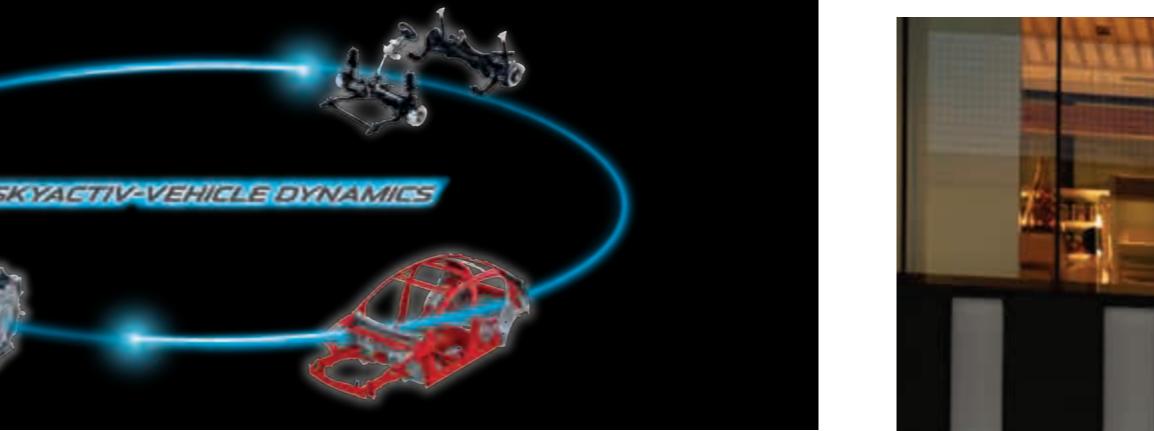


魂動
KODO : SOUL of MOTION

SKYACTIV TECHNOLOGY

SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS

ออกแบบของเทคโนโลยีสกายแอคทีฟ ที่พัฒนาและควบคุมการทำงานของรถตั้งแต่เครื่องยนต์ ระบบเกียร์ โครงสร้างตัวถัง ไปจนถึงช่วงล่าง ให้ทำงานประสานกันอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อมอบประสบการณ์ความสนุกเร้าใจในการขับขี่ตามแบบคิด จินบะ อิไต (Jinba Ittai) ของมาสด้า ที่นำไปใช้พัฒนาให้ผู้ขับและรถเป็นหนึ่งเดียว กันมากขึ้น แต่ยังให้ผู้โดยสารสัมผัส得到ความสนุกเร้าใจตลอดการเดินทาง



SKYACTIV-D
เครื่องยนต์สกายแอคทีฟ
คเลนดีเซล 1500 cc

ประหยัดสูงสุด
26.3
กม./ลิตร*

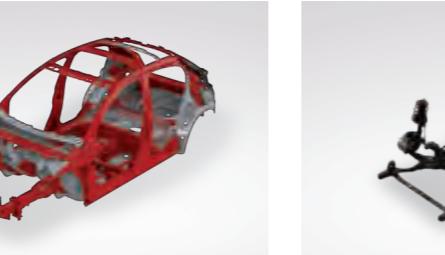


SKYACTIV-G
เครื่องยนต์สกายแอคทีฟ
เบนซิน 1300 cc

ประหยัดสูงสุด
23.3
กม./ลิตร*



SKYACTIV-DRIVE
เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ



SKYACTIV-BODY
โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ



SKYACTIV-CHASSIS
ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟ

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟ คเลนดีเซล 1500 cc เทคโนโลยีขั้นสูงที่ส่วนใหญ่เป็นเทคโนโลยีพร้อม ให้แรงบิดสูง ประทายด้านบนและเป็นมิตร์กับสิ่งแวดล้อม วัตถุประสงค์หลักคือการลดอัตราการเผาไหม้ 14.8:1 ประหยัดน้ำมันถึง 26.3 กม./ลิตร*

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟ เบนซิน 1300 cc เทคโนโลยีขั้นสูงที่ให้แรงบิดสูง ประทายด้านบนและเป็นมิตร์กับสิ่งแวดล้อม วัตถุประสงค์หลักคือการลดอัตราการเผาไหม้ 12.0:1 ประหยัดน้ำมันถึง 23.3 กม./ลิตร*

รวมข้อดีของเกียร์อัตโนมัติที่ระบบตอบสนองได้แม่นยำ เป็นสัญญาณเกียร์ที่แม่นยำ ให้อัตราเร่งต่อเนื่อง และประทายด้านบนในทุกรอบความเร็ว

โครงสร้างตัวถังผลิตจากเหล็กกล้าคุณภาพสูง High Tensile Steel น้ำหนักเบาและแข็งแกร่ง ให้การควบคุมรถที่นิ่มนวล ช่วยลดแรงสะเทือนจากถนน และกระจายแรงปะทะที่เข้าสู่ห้องโดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

ระบบช่วงล่างที่เกิดขึ้นเมื่อ踩เบรก หรือความบุ่นคลอก่อนโดยสาร พร้อมระบบบังคับเลี้ยวที่ช่วยให้เข้าโค้งได้แม่นยำ ทั้งปลดล็อกกัยและประทายด้านบน



PISTON PIN

ช่วยลดแรงเสียดทานของเครื่องยนต์ สกายแอคทีฟคเลนดีเซลในรอบเดินทาง ทำให้มีเสียงรบกวนจากเครื่องยนต์ลดลง



DRIVE SELECTION

สวิตเตอร์ Drive Selection** เลือกขับในโหมด Sport ได้เมื่อต้องการเร่งแซง ให้อัตราเร่งที่เพิ่มขึ้นในรอบเครื่องยนต์สูง ขับสนุกเร้าใจเหมือนขับเกียร์ธรรมดา



i-ELOOP / i-STOP ระบบประหัดพลังงานอัจฉริยะ:

i-ELOOP (Mazda Regenerative Braking System)

ไอ-เอลูป ระบบจะเปลี่ยนพลังงานที่สูญเสียจากการลดความเร็วให้เป็นพลังงานไฟฟ้าและเก็บไว้ในอุปกรณ์เก็บประจุไฟฟ้า เพื่อนำไปใช้สิ่งระบบไฟฟ้าของอุปกรณ์ภายในรถ ทำให้การลดความเร็วสามารถช่วยลดการใช้เชื้อเพลิงได้ถึง 10%***

i-STOP (Idling Stop System)

ระบบประหัดน้ำมันที่สิ่งที่ให้การหalte ยังคงทำงานชั่วคราวเมื่อรถจอดเป็นเวลานานๆ ภายในรถจะหยุดทำงานตามปกติ ด้วยพลังงานไฟฟ้าจาก i-ELOOP ทั้งสองระบบทำงานคู่กัน เพื่อประทายด้านบนเชือเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเครื่องยนต์จะทำงานอัตโนมัติกันที่เมื่อรถพร้อมออกตัว

*พลาการทดสอบตามมาตรฐานยุโรป UN R101 Combine Mode **เฉพาะเครื่องยนต์เบนซิน

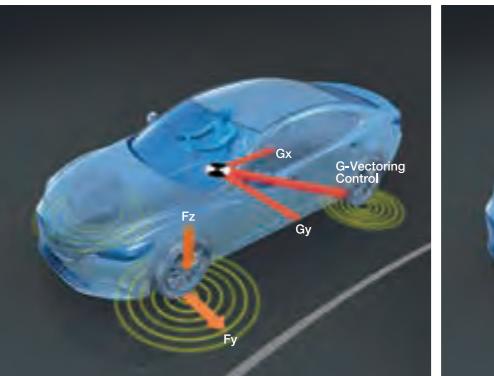
***เมื่อใช้งานร่วมกับระบบประหัดน้ำมัน i-STOP อุปกรณ์นำทางที่ติดตั้งในตัวรถ ให้วางลงจากไฟฟ้าและอุปกรณ์นำทาง



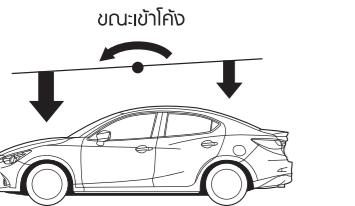
G-VECTORING CONTROL (GVC) ระบบควบคุมสมรรถนะการขับขี่อัจฉริยะ

หนึ่งในชุดเทคโนโลยี SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS ระบบ GVC จะช่วยควบคุมสมรรถนะในการขับขี่ให้แม่นยำและสมดุล เพื่อให้ความรู้สึกเป็นหนึ่งเดียวกับคนขับของคนขับรถมีความสมบูรณ์แบบยิ่งขึ้น

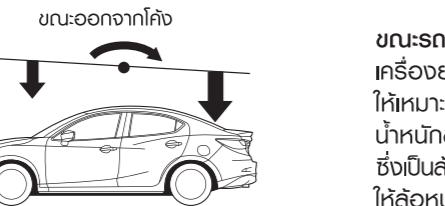
การทำงานของระบบ GVC



ระบบจะทำงานโดยประมวลผลจากการบังคับพวงมาลัยของผู้ขับขี่ ความเร็วของรถ รวมถึงหน้าหน้าของเก้าอี้ก็ถูกบันทึกไว้ จากนั้นระบบจะควบคุมแรงบิดของเครื่องยนต์ และเกิดการถ่ายน้ำหนักที่หนาแน่นไปสู่ไตรล้อ ทำให้รถสามารถได้ล้อเขี้ยวขึ้น ควบคุมได้แม่นยำในทุกสถานการณ์



รถจะถ่ายน้ำหนักไปยังล้อหน้า ซึ่งเป็นล้อที่ใช้ในการควบคุมรถ เพื่อให้ล้อหน้ามีเสถียรภาพมากขึ้น



รถจะถ่ายน้ำหนักไปยังล้อหลัง เพื่อให้รถวิ่งออกจากโค้งได้อย่างมีเสถียรภาพ

แบบจำลองเพื่อแสดงการทำงานของระบบ GVC



*รุ่นรถในแบบจำลองนี้ไม่มีจำหน่ายในประเทศไทย

ขณะเข้าโค้ง

เครื่องยนต์จะลดแรงบิดลงเล็กน้อย ให้หนาแน่นกับลักษณะของโค้ง ทำให้หน้าหนักของตัวรถถ่ายมาอย่างล้าหัว ซึ่งเป็นล้อที่ใช้ในการควบคุมรถ ส่งผลให้ล้อหน้ามีเสถียรภาพมากขึ้น เข้าโค้งได้อย่างแม่นยำ สมดุล

ขณะออกจากโค้ง

ระบบจะปรับให้แรงบิดของเครื่องยนต์กลับมาอยู่ในสภาพสมดุลกับหน้าและหลัง ส่งผลให้หน้าหนักของตัวรถถูกถ่ายไปยังล้อหลัง เพื่อให้รถวิ่งออกจากโค้งได้อย่างมีเสถียรภาพ

ขณะออกจากโค้ง

ระบบจะปรับให้แรงบิดของเครื่องยนต์กลับมาอยู่ในสภาพสมดุลกับหน้าและหลัง ส่งผลให้หน้าหนักของตัวรถถูกถ่ายไปยังล้อหลัง เพื่อให้รถวิ่งออกจากโค้งได้อย่างมีเสถียรภาพ

JINBA ITTA! ความเป็นหนึ่งเดียวของคนกับรถ

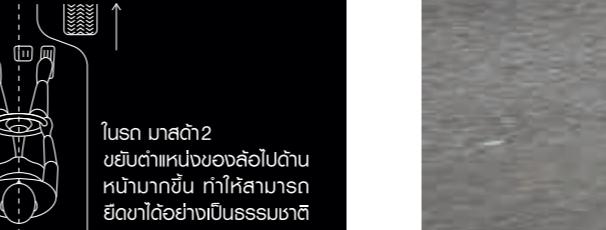
“จินบะ อิตต้า!” คือปรัชญาการพัฒนาผลิตภัณฑ์ของมาสด้าที่ พسانร่วมพัฒนาและรถให้เป็นหนึ่งเดียว มาสด้าเริ่มใช้แนวคิดนี้ครั้งแรกเมื่อพัฒนาสปอร์ตโรดสเตอร์ มาสด้า MX-5 ที่โดดเด่นด้วยลักษณะที่ตัดต่อส่วนต่อหน้าและส่วนหลัง แต่ก็สามารถคงความสปอร์ตและน่ามองไว้ได้ดี จนได้รับการยอมรับในระดับนานาชาติ จึงเป็นจุดเริ่มต้นของแนวคิด “จินบะ อิตต้า!” ที่มาสด้าได้พัฒนาและปรับปรุงมาเรื่อยๆ จนถึงปัจจุบัน

HMI (Human - Machine Interface)

คอมบีซีปัตการออกแบบอุปกรณ์และพิงก์เซ็นเซอร์ที่ใช้งานภายในรถ เป็นหลักการทำงานตามธรรมชาติจากการเคลื่อนไหวของมนุษย์ จัดวางอุปกรณ์ให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ทำให้ผู้ขับขี่สามารถควบคุมรถได้สะดวกและปลอดภัย



ภาพแสดงตัวแห่งคันเร่งและเบรก





1. **CENTER DISPLAY** จอทัชสกринขนาด 7 นิ้ว แสดงเมนูสั่งงานของระบบ MZD CONNECT และแสดงผลพิฟฟ์การรับข้อมูลผ่านระบบสั่งงานด้วยเสียง Voice Command
2. **CENTER COMMANDER** ปุ่มหนบตักค่อนโซลิดกลางตรงตำแหน่งกีลลีเมอพูซับ ที่ใช้ควบคุม MZD CONNECT ใช้งานง่ายเพียงหมุนหาก้าสั่งที่ปรากฏขึ้นบนจอ CENTER DISPLAY ใช้ได้ทั้งขณะเดินทางหรือรถจอดนิ่ง ให้ผู้ขับใช้สามารถบันทึกได้ดียิ่งขึ้น
3. **ACTIVE DRIVING DISPLAY** สกอร์นิสหนึ่งพวงมาลัยในรูปแบบสัมภาระพูซับ แสดงข้อมูลสำคัญในการขับขี่



ACTIVE DRIVING DISPLAY
สกอร์นิสแสดงข้อมูลการขับขี่ที่สำคัญ รวมถึงความเร็ว และข้อมูลระบบนำทาง Navigator* ปรับเปลี่ยนและอ่านจ่ายในระบบสัมภาระพูซับไปต่อหลังจากเดินทาง

*การติดตั้งระบบนำทางเป็นอุปกรณ์เสริม



SPORTS PADDLE SHIFT
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย

CRUISE CONTROL
ระบบควบคุมความเร็วคงที่



MZD CONNECT

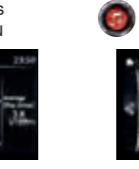
ล้ำหน้าไปกับเทคโนโลยีเยี่ยมต่อโลกโซเชียล MZD CONNECT ใน มาสด้า 2 ใหม่ 2018 ครอบคลุมชั้น ครบถ้วนทั้งภายนอก ให้คุณไม่พลาดทุกการติดต่อ ทั้งติดตามข้อมูลข่าวสาร ต่อติดโลกโซเชียล และอัพเดตเกรทเดล์ได้ตลอดทาง หรือรับ-ส่ง SMS จากสมาร์ทโฟน ผ่านสัญญาณ Bluetooth พร้อม Infotainment ที่บีบให้เลือกมากหมายในแอปพลิเคชัน Aha by HARMAN™ รวมถึงระบบนำทาง Navigator**



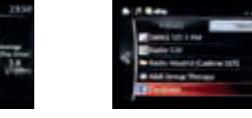
CENTER DISPLAY



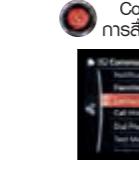
CENTER COMMANDER



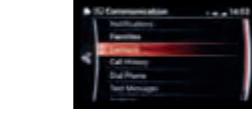
Applications
แอปพลิเคชัน



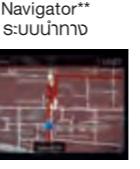
ให้ดูแสดงวัตถุการประยุกต์
น้ำมัน การบันทึก และการบำรุงรักษา



Entertainment
ความบันเทิง



ระบบความบันเทิงในรถและ
เชื่อมต่อโลกโซเชียล



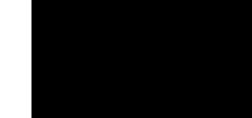
Communication
การสื่อสาร / เชื่อมต่อ



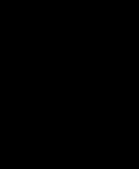
การเชื่อมต่อโทรศัพท์เพื่อ
บลูทูธ รับและตอบ SMS ได้
สะดวก ด้วยข้อความที่สามารถ
เลือกได้ตามความเหมาะสม



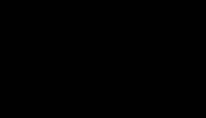
Navigator**
ระบบนำทาง



ระบบนำทาง สามารถติดตั้ง^{*}
เป็นอุปกรณ์เสริม



Settings
การตั้งค่า



ตั้งค่าการใช้งานต่างๆ ของรถ



*Twitter, Facebook เป็นเครื่องหมายการค้าของ Twitter, Inc. และ Facebook, Inc. เครื่องหมายการค้าอื่นๆ เป็นทรัพย์สินของเจ้าของรายบุคคล **สามารถติดตั้งเป็นอุปกรณ์เสริม

DEFINE YOUR OWN STYLE

วึกขั้นของความเร้าใจในแบบเฉพาะตัว ด้วยอุปกรณ์ตกแต่งของมาสด้า 2 ใหม่ 2018 คอลเลคชัน



MAZDASPEED
อุปกรณ์ตกแต่งมาสด้า



ชุดสเกิร์ตหน้า



ชุดสเกิร์ตข้าง



ชุดสปอยเลอร์หลัง รุ่น 5 ประตู สีแดง โซล เรด คริสตัล / ดำ



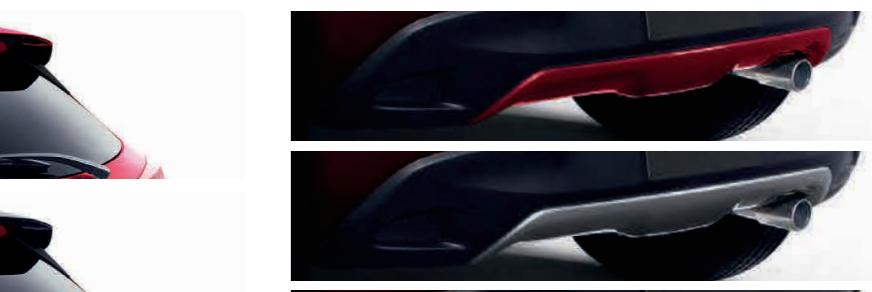
ชุดคิ้วกันสาด



ชุดสเกิร์ตหลัง สีแดง โซล เรด คริสตัล / เงิน / ดำ



ชุดคิ้วกระจังหน้า สีแดง โซล เรด คริสตัล



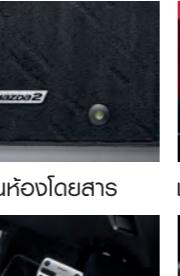
ชุดพร้อมปูพื้นห้องโดยสาร



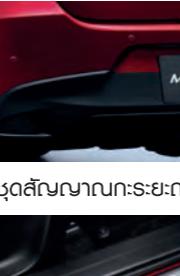
คาดไฟส่องจราจร รุ่น 5 ประตู / รุ่น 4 ประตู



ชุดเปลี่ยนヘียร์บล๊อกสปอร์ต



ชุดคิ้วขอบประตู



ชุดไฟตัดหมอกแบบ LED และชุดฟ้าครอบไฟตัดหมอก



แพนท์หน้าจอ Navigator เชื่อมต่อระบบ MZD CONNECT



ชุดไฟตัดหมอกแบบ LED และชุดฟ้าครอบไฟตัดหมอก



ชุดไฟตัดหมอกแบบ LED และชุดฟ้าครอบไฟตัดหมอก



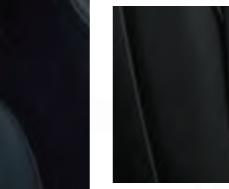
อุปกรณ์ตกแต่งแท้จากมาสด้า รับประกันนานสูงสุด 1 ปี หรือ 20,000 กิโลเมตร (อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)

XD SPORTS HIGH PLUS L

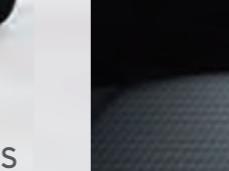


SKYACTIV-D 1.5

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟดีเซล 1500 ซีซี

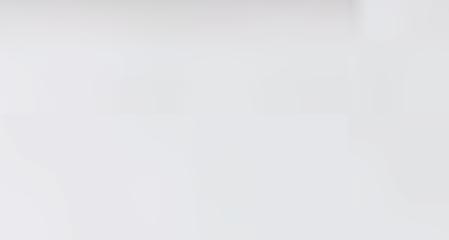


XD SPORTS HIGH CONNECT



XD SPORTS

XD HIGH PLUS L



SKYACTIV-D 1.5

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟดีเซล 1500 ซีซี

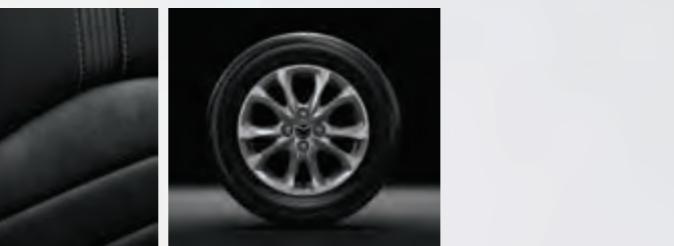
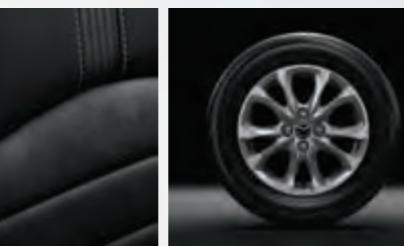


XD



XD HIGH CONNECT

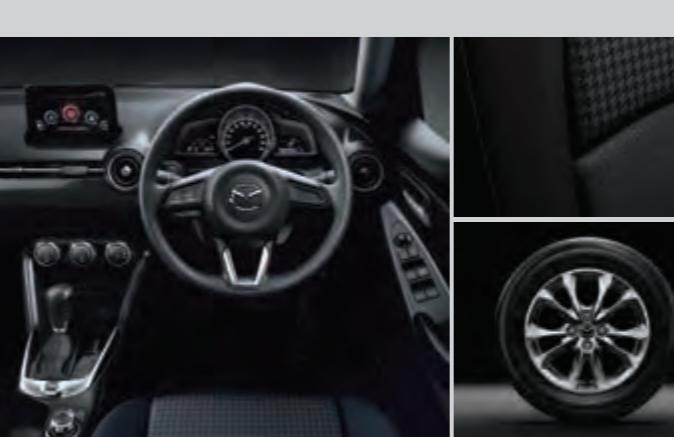
1.3 SPORTS HIGH PLUS



SKYACTIV-G 1.3

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน 1300 ซีซี

1.3 SPORTS HIGH CONNECT



1.3 SPORTS STANDARD



1.3 SPORTS HIGH



1.3 HIGH PLUS



SKYACTIV-G 1.3

เครื่องยนต์สกายแอคทีฟเบนซิน 1300 ซีซี

1.3 HIGH CONNECT



1.3 STANDARD



1.3 HIGH

