

ALL-NEW
MAZDA CX-5
MAKE ALL CHAPTERS REMARKABLE

Feel the drive

MazdaThailandOfficial      www.mazda.co.th

หมายเหตุ : อุปกรณ์มาตรฐานแตกต่างกันในแต่ละรุ่น และอาจแตกต่างจากที่จ່າหน่ายในประเทศไทย ให้ข้อมูลจากใบข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคและอุบัติกรณ์มาตรฐานของส่วนสีก็ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า • ภาพและสีในบริเวณนี้ถูกตัดต่อเพื่อการโฆษณาเท่านั้น • บริษัทฯขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ไปร่วมเป็นข้อกำหนดเรื่องรายละเอียด สเปคและรุ่น ณ เวลาใดๆ โดยไม่ต้องบอกล่วงหน้า และไปตัดอยู่ในความรับผิดชอบในกรณีที่มีความพิดพลาดจากการพิมพ์



บริษัท มาสด้า เชลล์ (ประเทศไทย) จำกัด

สำนักงานใหญ่

กรุงเทพฯ

โทร. 02-030-5666

โทร. 1-800-226-408

1

2

3

บริษัท มาสด้า เชลล์ (ประเทศไทย) จำกัด

สำนักงานใหญ่

กรุงเทพฯ

โทร. 02-030-5666

โทร. 1-800-226-408

zoom-zoom



mazda

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

TAKING KODO DESIGN TO A HIGHER LEVEL

อัตราดับของดีไซน์โคโดะ

สันพัฒนาลักษณะแห่งดีไซน์ใหม่ของ มาสด้า ซีเอกซ์-5 ใหม่ ยนตรกรรมอเนกประสงค์อิสระที่พัฒนาแนวคิดการออกแบบ KODO DESIGN ให้โดดเด่นเหนือระดับยิ่งขึ้น ด้วยเส้นสายที่เรียบง่าย แต่แฝงด้วยความโฉบเฉี่ยว ซึ่งได้รับแรงบันดาลใจจากศุภาริยศาสตร์แบบญี่ปุ่น (Japanese Aesthetic) ภายใต้คอนเซ็ปต์ “Less is More” พลัฟฟ์ที่ได้รูปทรงน้ำเงินใหม่ กับไฟหน้าที่ตัดใหม่ที่มีความเรียบง่ายและสง่างาม พร้อมไฟท้ายที่ตัดใหม่ที่มีความเรียบง่ายและสง่างาม ทั้งหมดนี้แสดงถึงความงามที่มาจากการลดลงของรายละเอียดที่ไม่จำเป็น ให้เกิดความสง่างามและน่าทึ่ง

นอกจากนี้ สีแดงใหม่ Soul Red Crystal ยังช่วยยกระดับให้ มาสด้า ซีเอกซ์-5 ใหม่ มีเอกลักษณ์เฉพาะตัวที่โดดเด่นยิ่งขึ้น สะกดทุกสายตาด้วยมิติความลึกของสี นับเป็นบทใหม่แห่งการดีไซน์ที่พร้อมสะท้อนความสำเร็จในทุกบทบาทของเชิง



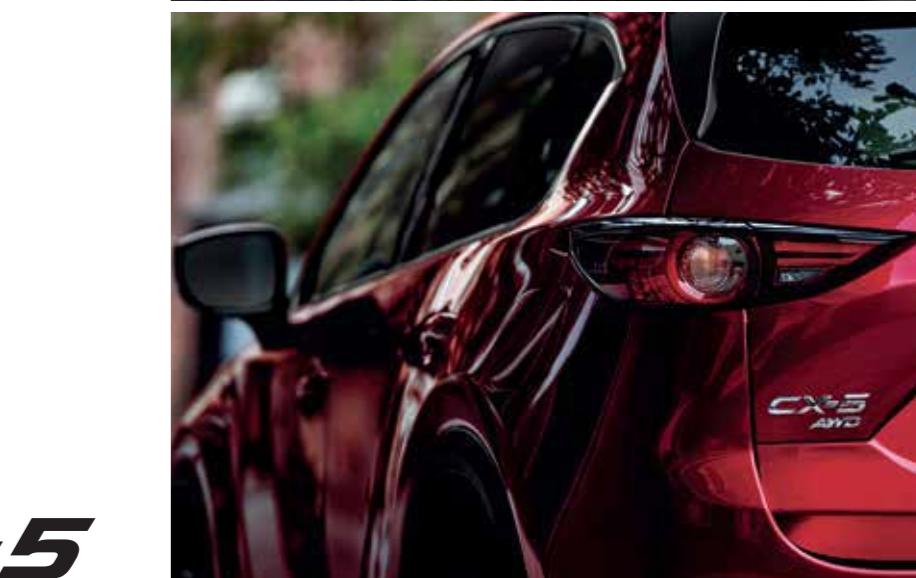


ALL-NEW
MAZDA **CX-5**

MAKE ALL CHAPTERS REMARKABLE

เป็นที่สุด ในทุกบทบาท

ไม่ว่าปัจจัยใดๆ ก็ตามที่ส่งผลต่อความสำเร็จของคุณเป็นอย่างไร ความพร้อมในการก้าวสู่อีกขั้น ของบทบาทในชีวิต ที่เติบโตไปด้วยความรับผิดชอบ แต่ยังคงไว้ซึ่งความสนุกที่มากับการเดินทาง น้ำตก ชีวิตรักษาสิ่งแวดล้อม ประสบการณ์ใหม่ๆ ให้กับคุณและคนที่คุณรักอยู่ ให้ได้ทุกทาง สะท้อนภาพลักษณะนิสัยที่เป็นตัวคุณ ให้คุณเป็นคนที่มีความสำเร็จที่น่าจดจำในทุกบทบาท



SKYACTIV TECHNOLOGY

เทคโนโลยีสกายแอคทีฟใน มาสด้า ซีเอ็กซ์-5 ใหม่ ได้ถูกพัฒนาต่อยอดขึ้นไปอีกระดับ เพื่อสร้างความประทับใจ ทั้งเรื่องสมรรถนะที่แรง และการประหยัดน้ำมัน จนได้รับการยอมรับจากพืชทั่วโลก



SKYACTIV-D 2.2
เครื่องยนต์สกายแอคทีฟ
คลีนดีเซล 2.2 ลิตร



SKYACTIV-G 2.0
เครื่องยนต์สกายแอคทีฟ
เบนซิน 2.0 ลิตร



SKYACTIV-DRIVE
เกียร์อัตโนมัติสกายแอคทีฟ
เบนซิน 2.0 ลิตร



SKYACTIV-BODY
โครงสร้างตัวถังสกายแอคทีฟ



SKYACTIV-CHASSIS
ช่วงล่างและระบบบังคับเลี้ยวสกายแอคทีฟ

พัฒนาให้สามารถทำงานตอบสนองพื้นที่ได้ดีขึ้น พัฒนาให้สามารถตอบสนองอัตราเร่งได้ดีขึ้น รวมข้อดีของเกียร์อัตโนมัติทุกรูปแบบ ตอบสนอง โภชนาญ High Tensile Steel ห้าเหลี่ยมเบาและแข็งแกร่ง ระบบช่วงล่างที่กำหนดแนวบกง และให้ความ ได้ดียิ่งขึ้น และทำให้เสียงเครื่องยนต์ทำงาน ให้กำลัง 165 แรงบ่า แรงบิดสูง 210 นิวตัน-เมตร ได้แม่นยำ เปเลี่ยนเกียร์ราบรื่น ให้อัตราเร่ง เสียง High Tensile Steel ห้าเหลี่ยมเบาและแข็งแกร่ง บุบเบลแก๊ห้องโดยสาร พร้อมระบบบังคับ เสียงบากขึ้น ให้กำลัง 175 แรงบ่า แรงบิดสูง ประเมินมิตรับสิ่งแวดล้อม ต่อเนื่อง และประหยัดน้ำมันในทุกรอบความเร็ว ให้การควบคุมรถที่บันดาล ช่วยลดแรงสะเทือน เสียงที่ช่วยให้เข้าโค้งได้แม่นยำ ปลอดภัย และ 420 นิวตัน-เมตร ประหยัดน้ำมัน และเป็นมิตร กับสิ่งแวดล้อม จำกนนท์ที่เกิดอุบัติเหตุ ในกรอบนี้ที่เกิดอุบัติเหตุ

i-ACTIV AWD
ระบบขับเคลื่อน 4 ล้ออัตโนมัติ

ช่วยปรับระบบการขับขี่ให้เหมาะสมกับทุกสภาพ
ถนนมากยิ่งขึ้น

ENHANCE DRIVING ENJOYMENT

พลังที่เหนือกว่า ขับเคลื่อนสู่ความสำเร็จอีกระดับ



2-STAGE TURBOCHARGER
เกียร์บีชาร์จเจอร์ แบบสองขั้น

ช่วยให้เครื่องยนต์สกายแอคทีฟลีนดีเซลมีแรงบิดสูงไว้ในรอบต่ำ เพื่อให้ได้สมรรถนะการขับขี่ที่ดีทุกรอบความเร็วของเครื่องยนต์



**NATURAL SOUND SMOOTHER &
NATURAL SOUND FREQUENCY CONTROL**

ช่วยลดแรงสั่นสะเทือนของเครื่องยนต์สกายแอคทีฟลีนดีเซล ในรอบเดินเบา ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานเสียงขึ้น



Natural Sound Smoother



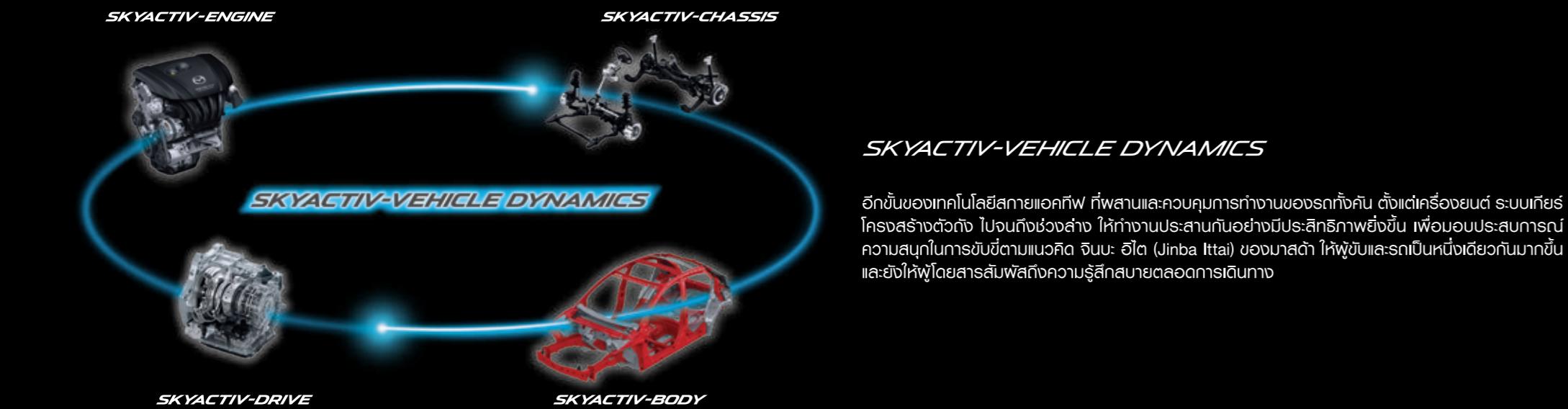
DRIVE SELECTION*

สวิตช์ Drive Selection สามารถเลือกขับขี่ในโหมด Sport ได้ เมื่อต้องการ เร่งแซง หรือให้อัตราเร่งที่เพิ่มขึ้นในรอบเครื่องยนต์สูง ให้ความรุนแรงมาก เร้าใจเหนือขับเกียร์ธรรมดานา



i-STOP (Idling Stop System)

ระบบประหยัดน้ำมันที่สั่งให้เกียร์ยั่งหยุดการทำงานชั่วคราวเมื่อรถจอดนิ่ง บนที่อุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถยังคงทำงานตามปกติ ทำให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเครื่องยนต์จะกลับมาทำงานอัตโนมัติกันที่เมื่อรถพร้อมออกตัว



1-VEHICLE DYNAMICS

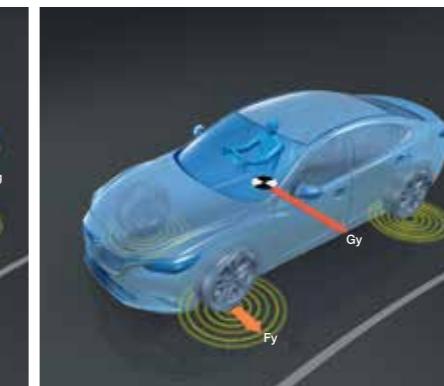
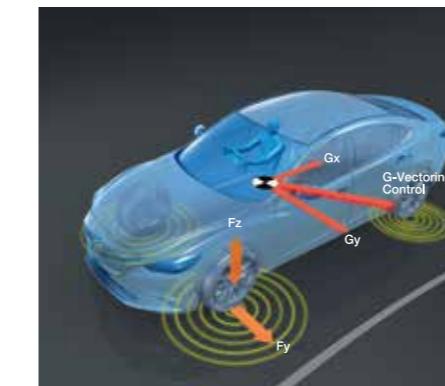
เยสกายาแอกกีพ กีพสาณและควบคุมการทำงานของรถกั้นคัน ตั้งแต่เครื่องยนต์ ระบบเกียร์ ปุ่มเดินช่วงล่าง ให้ทำงานประสานกันอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เพื่อบรรลุประสิทธิภาพที่ดีที่สุด ตามที่ต้องการ ให้ผู้ขับขี่สามารถเข้าใจการทำงานของรถได้ง่ายและสะดวกมากขึ้น จับพัสดุถึงความรู้สึกสบายตัวลดการเดินทาง

G-VECTORING CONTROL (GVC)

ระบบควบคุมสมรรถนะ: การขับปั๊วอัจฉริยะ

เทคโนโลยีใหม่ล่าสุดภายใต้ชื่อเทคโนโลยี SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS ระบบ GVC จะช่วยควบคุมสมรรถนะในการขับขี่ให้แน่นหนาและสนุก เพื่อให้ผู้ขับ นาสต้า ซีเอ็กซ์-5 ใหม่ สัมผัสรู้ความรู้สึกเบื้องหนึ่งเดียวทันท่วงทัน

การทํางานของระบบ



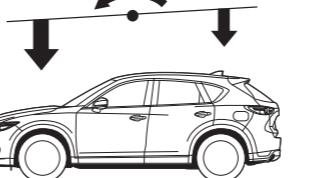
ระบบจะดำเนินนโยบายประมูลผลจากการเบี้ยคับเพื่อความเรียบง่ายของผู้เข้าร่วม รวมถึงน้ำหนักของเก้าอี้ที่กำหนดลงบนแพลตฟอร์ม จากนั้นระบบจะควบคุมและปิดเผยของเครื่องเรืองแสงนั้น และการเกิดการถ่ายทอดที่เหมาะสม: สมูทไปสู่สีต่ำลงสีอ่อน ทำให้ได้รับผลกระทบโดยไม่ต้องเสียเวลาในการตัดต่อ

เพื่อแสดงการ



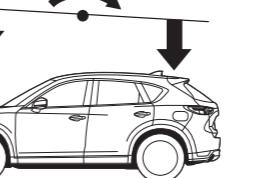
*รุ่นรถในแบบจำลองนี้ไม่มีจำหน่ายในประเทศไทย

6



ถ่ายหน้าบักไปยังล้อหน้าซึ่งเป็นล้อที่ใช้รควบคุมรถ เพื่อให้ล้อหน้ายืดเกากัน

ບົນດອກຈະ



ກໍາหนນກີບຢັງລວດຫລັງ ເພື່ອໃຫ້ຮດວິ່ງ
ຫຼັງໄດ້ວ່າຍ່າງນີ້ເສັກຍົກກາພ

รึมเข้าโคง

นั่งตัวลงแล้วบิดลงเล็กน้อย
เมกับลักษณะของโคง ทำให้
องตัวรอกด้วยมายังล้อหน้า
แล้ว

ការបង់ប្រាក់ទូទៅ សង្គម
យើដកោះណបេនាក់ខ្លួន ខ្សោយកំ
មំនាំ សម្រួល

ຂະໜາດອອກຈາກ

ระบบจะปรับให้เรื่องบดของครัวลงยันต์
กลับมาน้อยลงในการที่เหมาส้ม ส่งผล
ให้น้ำหนักของตัวรถถูกด่ายไปยัง
ล้อหลัง เพื่อให้รถเดินง่ายขึ้น
ได้อย่างมีเสถียรภาพ



ALL-NEW
MAZDA **CX-5**



PREMIUM DESIGN EVOLUTION AND FINE CRAFTSMANSHIP

อีกรุ่นดับเบิลยู ใหม่ ภายนอกและภายในที่ออกแบบมาอย่างประณีตและมีเอกลักษณ์เฉพาะตัว ผสมผสานความหรูหราและเทคโนโลยีที่ทันสมัยอย่างลงตัว

ภายในห้องโดยสารของ มาสด้า ซีเอ็กซ์-5 ใหม่ ได้รับการออกแบบดุจงานศิลปะชั้นสูง อย่างประณีตในทุกรายละเอียด ด้วยแนวคิด “Hand-Crafted Design” คัดสรรวัสดุ แต่งด้วยด้วยสีบลูทูนเพลิดเพลินกับเครื่องเสียงระดับไฮเอนด์ที่มอบความสุนทรีย์ และเติมจังหวะความสนุกให้กับการเดินทาง



POWER SLIDING GLASS SUNROOF
หลังคาเป็นกระจกแบบไฟฟ้า



STEERING WHEEL
พวงมาลัยดีไซน์ใหม่แบบสปอร์ตพรีเมียม จับกระชับมือ พร้อมปุ่มควบคุมการทำงานที่พวงมาลัย



ELECTRONIC PARKING BRAKE ระบบเบรกมือไฟฟ้า พร้อมระบบ Auto Hold เพื่อเพิ่มความสบายในการขับขี่



BOSE® SOUND SYSTEM ระบบเสียง BOSE® รอบทิศทาง ลำโพง 10 ตำแหน่ง พร้อมเทคโนโลยี AUDIOPilot™2 และ Centerpoint®2 ที่ช่วย 확声 และปรับแต่งเสียงให้สมจริงมากยิ่งขึ้น

DELIVER OUTSTANDING PASSENGER COMFORT

เติมเต็มความสะดวกสบายให้ทุกเส้นทาง

ให้ทุกการเดินทางของคุณและครอบครัวด้วยความสะดวกสบายกับ มาสด้า ซีรีส์-5 ใหม่ ที่พัฒนาห้องโดยสารภายใต้ปรัชญา HUMAN-CENTERED DESIGN ด้วยการจัดวางพื้นที่นั่งการใช้งานในตัวใหม่คุณย่อกาง หนา: สมกับการใช้งาน โดยพูดง่ายไม่ต้องลีบสายตาจากถนน ห้องโดยสารกว้างขวาง พนักพิงเบาะ: หลังปรับ เอ็นได้ และสามารถแยกพับได้ 3 ส่วน แบบ 40:20:40 อิสระจากกัน เบาะนั่งคู่หน้า

ปรับไฟฟ้า พร้อมระบบบันทึกตำแหน่งเบื้องของผู้ขับขี่ที่สามารถบันทึกได้ 2 ตำแหน่ง ช่อง USB 2.1 สองปุ่ม ช่องเก็บของ พร้อมที่วางแก้ว ถูกจัดวางในตำแหน่งที่สุด ด้วยการต่อการใช้งาน และช่องแอร์สำหรับที่นั่งตอนหลังที่เพิ่มความสบายยิ่งขึ้น ทั้งหมดนี้ทำให้มาสด้า ซีรีส์-5 ใหม่ เป็นยนตรกรรมอนาคตประดุษ์คือสัญลักษณ์แห่งความทันสมัย



พนักพิงเบาะ: หลังปรับเอ็นได้



SEAMLESS CONNECTIVITY WITH *MZD CONNECT*

เชื่อมต่อทุกความสำเร็จได้ไร้ขีดจำกัด

ล้ำหน้าไปกับเทคโนโลยีเยี่ยมต่ออ่อนไลน์ MZD CONNECT ใน มาสด้า ซีเอกซ์-5 ใหม่ ไม่พลาดทุกการติดต่อทั้งเรื่องงาน และครอบครัว อัพเดทข้อมูลข่าวสารได้ตลอดการเดินทาง หรือรับ-ส่ง SMS จากสมาร์ทโฟนผ่านสัญญาณ Bluetooth พร้อม Infotainment ที่มีให้เลือกมากมายในแอพพลิเคชัน Aha by HARMAN™ รวมถึงระบบนำทาง Navigator*



CENTER DISPLAY

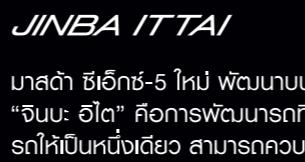
ຈອກເຖິງສກርນເດືອນໃໝ່ໄໝ້ ບາດ 7 ເວັບ ແລະດັບ
ເມຸນສູ່ສຳຈານຂອງຮະບບ MZD CONNECT
ແລະຕັ້ງຄໍາຝຶກເຊັ້ນການໃຈຈານເວັບໆ ທີ່ຈະ
ຮັບຮັດກຸດຫຼືອມຸສຸພໍາບະຮະບັດສົ່ງຈານດ້ວຍເສີຍ
Voice Command

CHIEF COMMANDER

DRIVING DRIVING
॥ဆလ်ယုံမှုလံ
ပန်ရာဇ်ဟနာ။

Jinsha

๖๔



WINDSHIELD ACTIVE DRIVING DISPLAY



ອັນປຣະບາ
ມັງກັບຢ່າເລ
ຍ່າງຮາບຮິນ
ສັ່ງຮອບຕັ້ງ
ນັບຖຸເຮົາໃຈ

ກາພິເສດລວຕີ



ກຳນົດຄັນເຮັ່ງແລະເປັກ



MI (Human - Machine Interface)

นายแพน เกิดการอพยพไปกรุง แล้วฟังรู้ว่า ให้จ้างงานเป็นครุ กดับเหล็กการต่องานตามมาตรฐานและต้องการความเรียบง่าย จึงหันมากรุก ให้จ้างเป็นต่ำหนึ่งคูบิกเมตร ที่อยู่ในรัฐบาล ซึ่งเป็นสถาปัตยกรรมที่มีเอกลักษณ์เฉพาะตัว



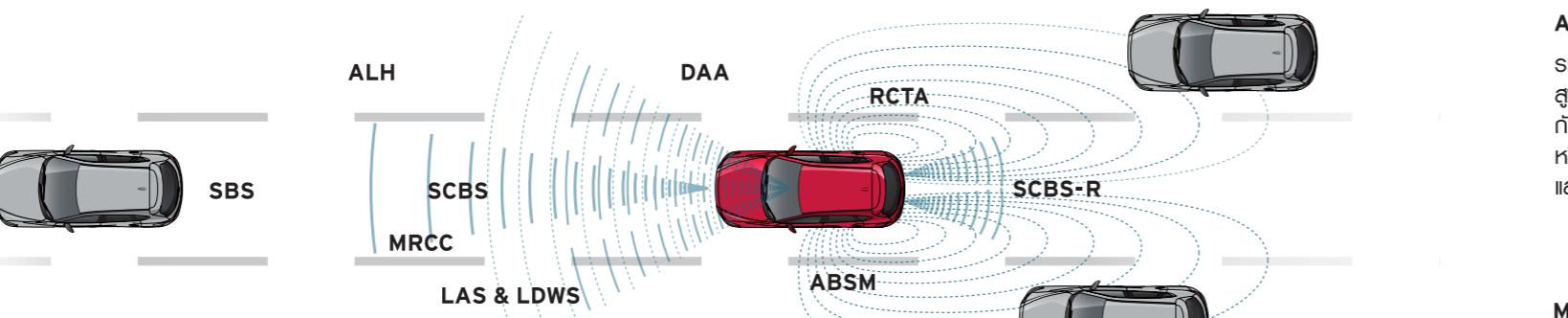
POWER LIFTGATE
ประตูท้ายเปิด-ปิดด้วยระบบไฟฟ้า

มาสด้า ซีอิ๊วค์-5 ใหม่ ให้คุบลจัดเก็บสัมภาระได้สุดกว่าเคยยิ่งขึ้น ด้วยประตูท้ายที่ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า สามารถเปิด-ปิดได้บ่อยเพียงปลายนิ้วสัมผัส และโน๊ตคอมโกรูล สามารถปรับตั้งระดับการเปิดได้ตามที่คุณต้องการ

i-ACTIVSENSE

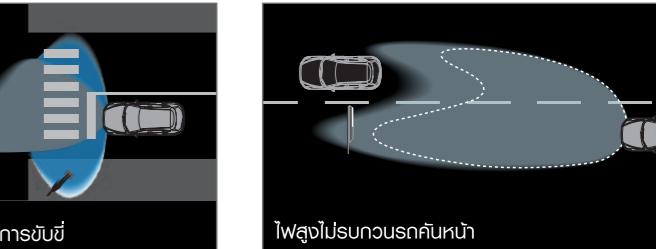
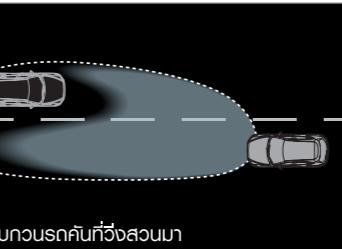
เทคโนโลยีความปลอดภัยเพื่อคุณและคนสำคัญ

มาสด้า ซีเอ็กซ์-5 ใหม่ เพื่อการเดินทางความปลอดภัย กับเทคโนโลยีเพื่อความปลอดภัยสุดล้ำ i-ACTIVSENSE ที่สามารถคาดการณ์อย่างแม่นยำและส่งสัญญาณเตือน ผู้ขับขี่ให้พึงความระมัดระวังยิ่งขึ้น เพื่อป้องกันและลด ความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุได้รอบคัน

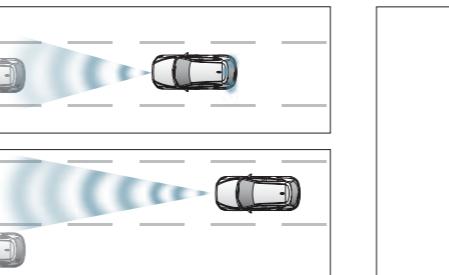


ALH (Adaptive LED Headlamps)

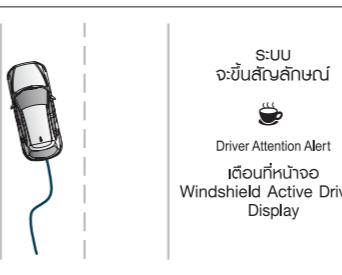
ระบบไฟหน้า LED อัจฉริยะ: ปรับการทำงานของไฟ สูง-ต่ำ แยกอัตโนมัติ ให้เหมาะสม กับสภาพถนน ระยะห่างจากตัวแท็บเบิลคันหน้า หรือรถที่วิ่งสวนมา เพื่อกันวิสัยในการขับขี่ยามค่ำคืน และช่วยให้การทำงานของไฟสูง ไม่ไปบดบังรถคันอื่น



MRCC (Mazda Radar Cruise Control)

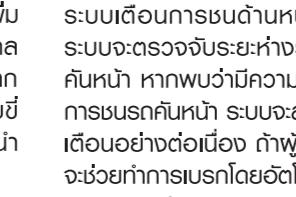


DAA (Driver Attention Alert)

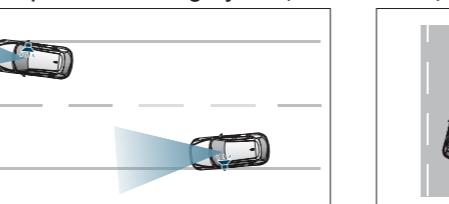


ระบบช่วยเตือนเมื่อผู้ขับเห็นอย่างล้าบนหน้าจอ ช่วยเพิ่ม ความปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยเฉพาะบนรถทดลองคันหน้าที่มีความเร็ว บอยกว่า ระบบจะทำการปรับลดความเร็วลงตามความเร็ว ของรถคันหน้าและรักษาระยะห่างที่ปรับคันหน้าให้เหมาะสม โดยอัตโนมัติ โดยผู้ขับสามารถปรับระดับห่างจากรถ คันหน้าได้จากสีเทาที่เพิ่มมากขึ้น ระบบจะขึ้นข้อความแนะนำ ให้หยุดพัก

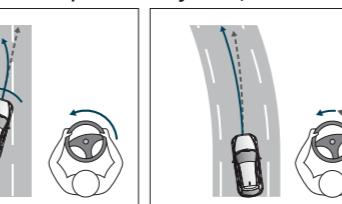
ระบบช่วยเตือนการชนด้านหน้าและช่วยเบรกอัตโนมัติ ระบบจะตรวจสอบระยะห่างระหว่างรถของคุณและรถ คันหน้า หากพบว่ามีความเร็วที่จะเกิดอุบัติเหตุจาก การชนรถคันหน้า ระบบจะส่งสัญญาณเตือนและเสียง เตือนอย่างต่อเนื่อง ถ้าผู้ขับไม่ได้ทำการเบรก ระบบ จะช่วยทำการเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสในการ ชนรถคันหน้า



LDWS (Lane Departure Warning System)

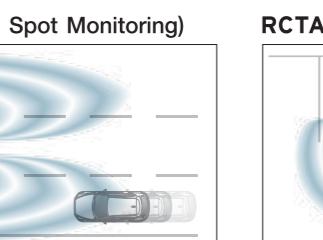
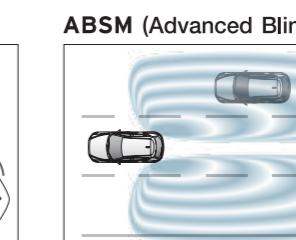


LAS (Lane-keep Assist System)

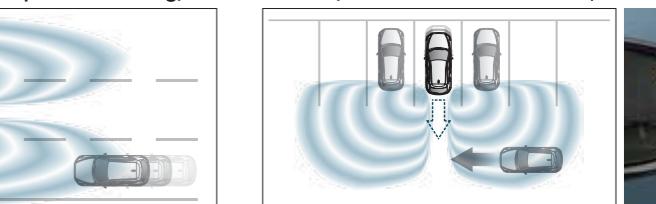
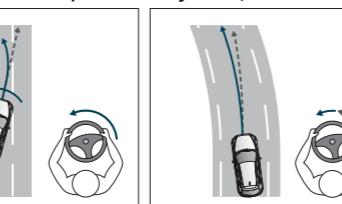


ระบบเตือนเมื่อรถเบี่ยงออกนอกเลน ในการนี้ที่ต้องใช้ การเบี่ยงออกนอกเลนโดยไม่ได้ตั้งใจ ระบบจะส่ง สัญญาณเตือนหรือเตือนโดยการสั่นที่พวงมาลัย และช่วยปรับเกียร์หากพ่วงมาสั่นให้เกิดอุบัติเหตุและเพิ่ม ความมั่นใจในการขับขี่

ระบบเตือนเมื่อรถในจุดอับสายตาบน: เปส์ยนเลน ช่วยให้ผู้ขับปลอดภัยบน: เปส์ยนเลน โดย: ระบบ: ส่ง สัญญาณเตือนหรือเตือน หากตรวจสอบในเลนด้านข้างที่ กำลังแซงขึ้นมาจากการเดินทางด้านหลังและอยู่ในจุดที่ผู้ขับ อาจมองไม่เห็น เครื่องเตือนที่เข้ามาด้านหลัง



ABSM (Advanced Blind Spot Monitoring)



ระบบเตือนเมื่อรถในจุดอับสายตาบน: ดอยหลัง ระบบ: ส่ง สัญญาณเตือนหรือเตือน พร้อมไฟ: พร้อมเตือน ที่จะแจ้งข้อมูล: ข้อมูล: ดอยหลัง หากตรวจสอบใน เกิดอุบัติเหตุ ที่อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุกับรถที่กำลัง เคลื่อนที่เข้ามาด้านหลัง

ระบบเตือนเมื่อรถในจุดอับสายตาบน: ดอยหลัง ระบบ: ส่ง สัญญาณเตือนหรือเตือน หากตรวจสอบใน เกิดอุบัติเหตุ ที่อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุกับรถที่กำลัง เคลื่อนที่เข้ามาด้านหลัง

*แต่ละระบบ: ทำงานในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ โปรดศึกษารายละเอียดจากผู้นำเข้า

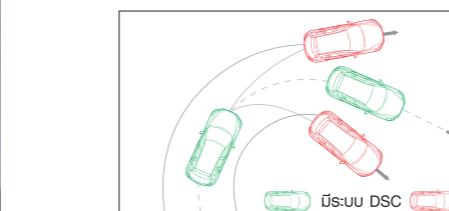


WORLD-CLASS SAFETY มาตรฐานความปลอดภัยระดับโลก

มาสด้า ซีเอ็กซ์-5 ใหม่ มีจุดเด่นด้านความปลอดภัยทั้งแบบบังกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) และแบบปกป้องเมื่อเกิดเหตุ (Passive Safety) จึงบันใจได้ในทุกเส้นทาง ทุกสถานการณ์การขับขี่ ด้วยมาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล

มาสด้า ซีเอ็กซ์-5 ใหม่ มีจุดเด่นด้านความปลอดภัยทั้งแบบบังกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) และแบบปกป้องเมื่อเกิดเหตุ (Passive Safety) จึงบันใจได้ในทุกเส้นทาง ทุกสถานการณ์การขับขี่ ด้วยมาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล

ACTIVE SAFETY ความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ

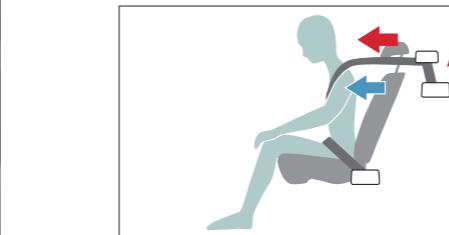


DSC (Dynamic Stability Control)
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว



กระบวนการหลังระบบตัดแสงอัตโนมัติ ให้กับคนวิ่ง
ในการขับขี่ขัดเจนยิ่งขึ้น

PASSIVE SAFETY ความปลอดภัยเชิงปกป้องเมื่อเกิดเหตุ



**ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pretensioner
and Load Limiter**
เข็มขัดนิรภัยแบบคู่หน้าแบบดึงรั้งกลับและพ่อนแรง
อัตโนมัติ พลิกการทำงานร่วมกับระบบถุงลมนิรภัย



Headrest
ออกแบบให้มีองค์ความจำที่หนาแน่นมากขึ้น สำหรับคนนั่งได้
อย่างเหมาะสม ชี้ไปทางทันทีเมื่อเกิดอัตโนมัติ



เบาะนั่งด้านหลัง
ออกแบบให้มีองค์ความจำที่รองรับน้ำหนักของคนนั่งได้
อย่างเหมาะสม ชี้ไปทางทันทีเมื่อเกิดอัตโนมัติ



โครงสร้างตัวถังสกายแอคทิฟ



HLA (Hill Launch Assist)
ระบบช่วยออกตัวรถบนภูเขารุ่นใหม่

ESS (Emergency Signal System)
สัญญาณไฟกะพริบอัตโนมัติเมื่อเบรกในภาวะฉุกเฉิน เพื่อส่งสัญญาณเตือนรถกันหลัง

ทุกรุ่น

- ABS 4 ล้อ พร้อม EBD ช่วยกระจายแรงเบรก
- ถุงลมนิรภัยคู่หน้า ด้านข้าง และบันทุกถุงลมนิรภัย
- DSC: Dynamic Stability Control ช่วยควบคุมเสถียรภาพและการทรงตัวของรถ
- HLA: Hill Launch Assist ช่วยการออกตัวของรถบนภูเขารุ่นใหม่
- TCS: Traction Control System ช่วยป้องกันรถลื้นไถล



เมื่อผู้ขับขี่หยุดเบรกอย่างรวดเร็วเพื่อเตือนรถกันหลัง



เมื่อผู้ขับขี่หยุดเบรกอย่างรวดเร็วเพื่อเตือนรถกันหลัง



โครงสร้างรับแรงกระแทก



กันชนหน้าและกระโปรงหน้า



ถูกออกแบบให้มีโครงสร้างเพื่อช่วยลดอาการบาดเจ็บ
ของผู้โดยสารเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



STATEMENT OF YOUR UNIQUE IDENTITY
ໂດດເດັ່ນແບ່ງອີກຄ ດ້ວຍກາພລັກບະນຸກົມກຳທັນດອງ

ັບເກີດສື່ງຄວາມສໍາເລົງຍ່າງສ່າງຈານ ດ້ວຍອັກປະນົດຕາແຕ່ງຂອງ ມາສັກ ຜຶກຊີ-5 ໃຫ້ມ່າ

MAZDASPEED



Front Under Skirt ສັກີຣ໌ທັນ



Side Under Skirt ຂຸດສັກີຣ໌ຫ້າງ



Rear Under Skirt ສັກີຣ໌ຫັດຈັງ



Signature Wing Illumination ມູດໄຟກຣະຈັກທັນເຮືອງແສງ

Mud Guard (Front) ບັງໂຄລບໍ່ທັນ

Mud Guard (Rear) ບັງໂຄລບໍ່ຫັດຈັງ



Front Under Garnish ຄັ້ງກັນທັນທັນ



Rear Under Garnish ຄັ້ງກັນຫັດຈັງ



Rear Bumper Step Plate ຄັ້ງກັນຮອຍກັນຫັດຈັງ



Acrylic Visor ชุดคิ้วกันสาด



System Carrier Base ชุดรางสัมภาระบนหลังคา



Bicycle Attachment (THULE) ชุดรากวางจักรยาน



Luggage Tray ถาดวางของท้ายรถ



Luggage Tray (Hard type) ชุดแพนทันกระแทกท้ายรถ (6 ชิ้น)



Luggage Mat (Carpet) พรเมี่ยมปูพื้นห้องโดยสาร



Scuff Plate ชุดคิ้วขอบประตู



Aluminum Sports Pedal Set ชุดตakaแต่งแป้นเบรก คันเร่ง และกีพ้าเก้า



Floor Mat, Carpet ชุดพรมปูพื้นห้องโดยสาร (5 ชิ้น)



Luggage Net ชุดตาข่ายกันสัมภาระ



อุปกรณ์ตกแต่งที่มาจากมาสด้า รับประกันนานถึงสุด 1 ปี
หรือ 20,000 กิโลเมตร (อย่างใดอย่างหนึ่งก็ได้)



SKYACTIV-D 2.2
SKYACTIV-X 2.0



SKYACTIV-D 2.2
SUV XD



SKYACTIV-G 2.0
SUV 2.0 SP



SKYACTIV-G 2.0
šú 2.0 S



SKYACTIV-G 2.0
šú 2.0 C



EXTERIOR COLOR
สีภายนอก



สีแดง โซล เครสตัล
Soul Red Crystal (46V)



สีเทา แมชชิน เกรย์
Machine Gray (46G)



สีเทา Machine Gray สีเบ้าก้อนเกรด
พรีเมี่ยมเฉพาะของมาสด้า เนื้อสีเทา
3 ชั้น พ่นด้วยเทคโนโลยีพิเศษ เนื้อสีจัดให้
สะท้อนแสงได้ดี ส่องประกายเงาวัวว



สีขาว សโนว์ฟลัก ไวร์ พาร์ล
Snowflake White Pearl (25D)



สีเงิน โซนิค ซิลเวอร์
Sonic Silver (45P)



สีฟ้า ดิฟ คริสตัล บลู
Deep Crystal Blue (42M)



สีดำ เจ็ท แบล็ก
Jet Black (41W)

ALLOY WHEEL
ล้ออัลลอย

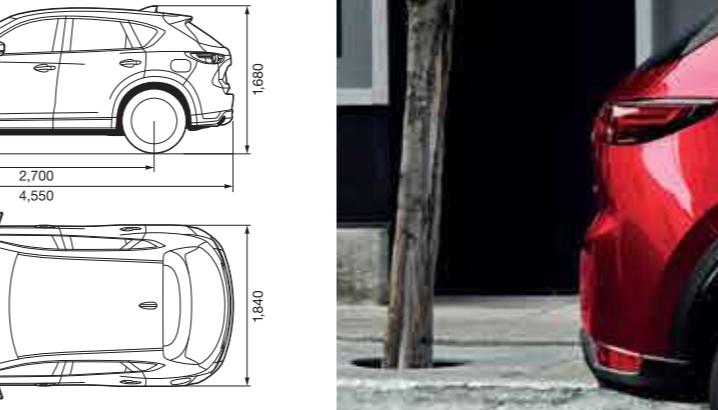


19 นิ้ว



17 นิ้ว

DIMENSION (mm)
มิติตัวถังรถ (มม.)



TRIM
วัสดุภายใน

