

# Год изменения 2015 (806) для длиннобазной версии S-Класса

В рамках года изменения 2015 (806) с изменением продукта к 01.06.2015 длиннобазная версия S-Класса станет еще привлекательнее. На выбор предлагаются, например, два новых лака, а также надувной ремень безопасности в качестве отдельного элемента комплектации.

>56-441098



S 500 e, «Серебристый иридиум» (775), Легкосплавные колесные диски размером 48,3 см (19") с 5 сдвоенными спицами (R17)



рояльный лак черный designo (H21), Пакет декоративных элементов «Эксклюзив» (735), Акустическая система объемного звучания 3D Burmester® класса High End (811), AMG Line (950), Мультифункциональное спортивное рулевое колесо в исполнении из дерева и кожи (314)

## Экстерьер

- Новый лак «металлик»: «Серый селенит» (992)\*  
Новый лак «металлик»: «Зеленый изумруд» (989)\*  
Упразднение: «Серебристый палладий» (792)
- Новое номенклатурное обозначение видов привода:
  - «d» обозначает «дизельный» (прежде: BlueTEC)
  - «e» обозначает «электрический» (прежде: PLUG-IN HYBRID)
  - «h» обозначает «гибридный» (прежде: HYBRID и BlueTEC HYBRID)

## Интерьер

В рамках рестайлинга (год изменения 2015) (806) в интерьере произойдут следующие изменения:

- Электрический парковочный тормоз: с серебристой хромировкой в автомобилях с исполнением интерьера в цвете «Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо» (205, 505, 805), «Бежевый шелк»/«Красный сатин» (перламутровый) (975), «Бежевый шелк»/«Серый титан» (перламутровый) (965), а также «Серый кристалл»/«Серая ракушка» (208, 508, 808)
- Поворотный переключатель света: исполнение в бежевом цвете в автомобилях с исполнением интерьера в цвете «Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо» (205, 505, 805), «Бежевый шелк»/«Красный сатин» (перламутровый) (975), «Бежевый шелк»/«Серый титан» (перламутровый) (965), исполнение в сером цвете в автомобилях с исполнением интерьера в цвете «Серый кристалл»/«Серая ракушка» (208, 508, 808)
- Упразднение: Вещевой отсек под сиденьем водителя и переднего пассажира

\* ) поставляется с октября 2015 г



Бензиновый двигатель V6, модельный ряд M276



Надувной ремень безопасности (306)

## Техника

В рамках рестайлинга (год изменения 2015) (806) произойдут следующие технические изменения:

- Новинка: Mercedes S 400 4MATIC
- Соответствие M276 норме токсичности Euro 6

## Комплектация

В рамках рестайлинга (год изменения 2015) (806) произойдут следующие изменения в комплектации:

- Новинка: Быстрое и простое подключение мобильных устройств к системе COMAND Online с помощью стандарта Near Field Communication
- Новинка: Надувной ремень безопасности (306) предлагается в качестве отдельного элемента комплектации
- Новинка: Телефонная антенна, поддерживающая стандарт LTE, а также телефонная антенна, поддерживающая стандарт LTE, для бизнес-телефонии в задней части салона
- Новинка: Система усиления связи в сочетании с акустической системой объемного звучания Burmester® (810) или акустической системой объемного звучания Burmester® класса High End (811)



Кожа наппа «Эксклюзив» «Фарфор»/Черный (515), Черный рояльный лак designo flowing lines (H16)

## designo

В рамках рестайлинга (год изменения 2015) (806) в комплектации designo произойдут следующие изменения:

- Использование частичной перфорации
- Полуанилиновая кожа designo: упразднение обеих пуговиц в центре подушек сидений
- Новинка: Декоративный элемент designo, покрытый рояльным лаком «Плавные линии» черного цвета (H16, только в сочетании с пакетом декоративных элементов «Эксклюзив» (735))

# Год изменения 2015 (806) для S-Класса

В рамках года изменения 2015 (806) с изменением продукта к 01.06.2015 S-Класс будет оснащен большим количеством дополнительных привлекательных деталей. На выбор предлагаются, например, два новых варианта лакокрасочного покрытия, а также надувной ремень безопасности в качестве отдельного элемента комплектации.

>56-441054



S 300 h, «Серый селенит» (992)\*



Кожа наппа «Серый кристалл»/«Серая ракушка» (808), Декоративные элементы: тополь черный полированный (729), AMG Line (950), Мультифункциональное спортивное рулевое колесо в исполнении из дерева и кожи (314)

## Экстерьер

В рамках рестайлинга (год изменения 2015) (806) в экстерьере произойдут следующие изменения:

- Новый лак «металлик»: «Серый селенит» (992)\*  
Новый лак «металлик»: «Зеленый изумруд» (989)\*  
Упразднение: «Серебристый палладий» (792)
- Новое номенклатурное обозначение видов привода:
  - «d» обозначает «дизельный» (прежде: BlueTEC)
  - «h» обозначает «гибридный» (прежде: HYBRID и BlueTEC HYBRID)

## Интерьер

В рамках рестайлинга (год изменения 2015) (806) в интерьере произойдут следующие изменения:

- Электрический парковочный тормоз: с серебристой хромировкой в автомобилях с исполнением интерьера в цвете «Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо» (205, 505, 805), «Бежевый шелк»/«Красный сатин» (перламутровый) (975), «Бежевый шелк»/«Серый титан» (перламутровый) (965), а также «Серый кристалл»/«Серая ракушка» (208, 508, 808)
- Поворотный переключатель света: исполнение в бежевом цвете в автомобилях с исполнением интерьера в цвете «Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо» (205, 505, 805), «Бежевый шелк»/«Красный сатин» (перламутровый) (975), «Бежевый шелк»/«Серый титан» (перламутровый) (965), исполнение в сером цвете в автомобилях с исполнением интерьера в цвете «Серый кристалл»/«Серая ракушка» (208, 508, 808)
- Упразднение: Вещевой отсек под сиденьем водителя и переднего пассажира

\* ) поставляется с октября 2015 г



Надувной ремень безопасности (306)



Кожа наппа «Эксклюзив» «Фарфор»/Черный (515), Черный рояльный лак  
designo flowing lines (H16)

## Комплектация

В рамках рестайлинга (год изменения 2015) (806) произойдут следующие изменения в комплектации:

- Новинка: Быстрое и простое подключение мобильных устройств к системе COMAND Online с помощью стандарта Near Field Communication
- Новинка: Надувной ремень безопасности (306) предлагается в качестве отдельного элемента комплектации
- Новинка: Телефонная антенна, поддерживающая стандарт LTE, а также телефонная антенна, поддерживающая стандарт LTE, для бизнес-телефонии в задней части салона

## designo

В рамках рестайлинга (год изменения 2015) (806) в комплектации designo произойдут следующие изменения:

- Использование частичной перфорации
- Полуанилиновая кожа designo: упразднение обеих пуговиц в центре подушек сидений
- Новинка: Декоративный элемент designo, покрытый рояльным лаком «Плавные линии» черного цвета (H16, только в сочетании с пакетом декоративных элементов «Эксклюзив» (735))

## Техника

В рамках рестайлинга (год изменения 2015) (806) произойдут следующие технические изменения:

- Новинка: Mercedes S 400 4MATIC

# S-Класс (V222) год изменения 2014 (805+055)

В рамках года изменения 2014 (805+055) (изменение продукта к 22.09.2014) в объеме комплектации удлиненной версии S-Класса произойдут некоторые изменения. Кроме того, на рынок выходит модель S 500 PLUG-IN HYBRID.

>56-439884



Индикация потоков энергии, Система COMAND Online (531)



Кожа наппа designo «Эксклюзив» «Морская бездна»/шелковисто-бежевый (502),  
designo мильт лучистый коричневый полированный (727)

## Техника

В рамках года изменения 2014 (805+055) в техническом оснащении S-Класса произойдут следующие изменения:

- Новая модификация S 500 PLUG-IN HYBRID: Концепция Plug-in позволяет подзаряжать аккумуляторную батарею автомобиля путем подключения к гнезду электропитания. Благодаря большей по размеру АКБ возможны более длительные поездки в чисто электрическом режиме

## Комплектация

В рамках года изменения 2014 (805+055) в комплектации S-Класса произойдут следующие изменения:

- Многоспицевые легкосплавные колесные диски AMG размером 50,8 см (20") (789) с черной эмблемой (вместо синей) с лавровым венком
- AMG Line (950) и AMG Line Plus (956): Вместо мультифункционального двухспицевого рулевого колеса с отделкой из кожи наппа будет предлагаться мультифункциональный спортивный трехспицевый вариант с отделкой из кожи наппа
- AMG Line (950) и AMG Line Plus (956): Вместо мультифункционального двухспицевого рулевого колеса в исполнении из дерева и кожи будет предлагаться мультифункциональный спортивный трехспицевый вариант в исполнении из дерева и кожи
- Комфорт-пакет (P69) предлагается также в сочетании с кожаной обивкой сидений
- Система предварительного кондиционирования в S 500 PLUG-IN HYBRID: Предварительный обогрев или охлаждение салона перед стартом двигателя активируется с помощью электронного ключа



Кожа наппа «Эксклюзив» Шелковисто-бежевый/«Коричневый эспрессо» (505), designo мирт лучистый коричневый полированный (727), Сенсорная панель (448), Head-up дисплей (463), AMG Line (950), Мультифункциональное спортивное рулевое колесо в исполнении из дерева и кожи (314)

- Телефония Bluetooth® через широкополосную связь (Wideband-Speech): Передача речи в почти удвоенном по ширине спектре частот для повышения субъективно воспринимаемого качества телефонного соединения и улучшения разборчивости речи
- Введение нового поколения телематики NTG5\*2
- Введение базисных служб Mercedes connect me (06U), подготовка для использования служб Mercedes connect me
- Введение служб Remote Online (05U), техническая подготовка для пользования службами Mercedes Connect me, как, например, дистанционный мониторинг, статус автомобиля, определение его координат и т. д., возможна через смартфон
- Система вызова экстренной помощи «Мерседес-Бенц» (350), заменяет код 347
- Упразднение выпуска Edition 1
- Кожа наппа designo «Эксклюзив» цвета «Морская бездна»/«Бежевый шелк» (502) предлагается и дальше в качестве отдельной опции

# S-Класс (W222) год изменения 2014 (805+055)

В рамках года изменения 2014 (805+055) (изменение продукта к 22.09.2014) в комплектации S-Класса произойдут некоторые изменения.

>56-439901



Кожа наппа «Серый кристалл»/«Серая ракушка» (808), Декоративные элементы: тополь черный полированный (729)



Кожа наппа «Серый кристалл»/«Серая ракушка» (808), Декоративные элементы: тополь черный полированный (729), AMG Line (950), Мультифункциональное спортивное рулевое колесо в исполнении из дерева и кожи (314)

## Комплектация

В рамках года изменения 2014 (805+055) в комплектации S-Класса произойдут следующие изменения:

- Многоспицевые легкосплавные колесные диски AMG размером 50,8 см (20") (789) с черной эмблемой (вместо синей) с лавровым венком
- AMG Line (950) и AMG Line Plus (956): Вместо мультифункционального двухспицевого рулевого колеса с отделкой из кожи наппа будет предлагаться мультифункциональный спортивный трехспицевый вариант с отделкой из кожи наппа
- AMG Line (950) и AMG Line Plus (956): Вместо мультифункционального двухспицевого рулевого колеса в исполнении из дерева и кожи будет предлагаться мультифункциональный спортивный трехспицевый вариант в исполнении из дерева и кожи
- Комфорт-пакет (P69) предлагается также в сочетании с кожаной обивкой сидений
- Телефония Bluetooth® через широкополосную связь (Wideband-Speech): Передача речи в почти удвоенном по ширине спектре частот для повышения субъективно воспринимаемого качества телефонного соединения и улучшения разборчивости речи
- Введение нового поколения телематики NTG5\*2
- Введение базисных служб Mercedes connect me (06U), подготовка для использования служб Mercedes connect me
- Введение служб Remote Online (05U), техническая подготовка для пользования службами Mercedes Connect me, как, например, дистанционный мониторинг, статус автомобиля, определение его координат и т. д., возможна через смартфон



Кожа наппа «Эксклюзив» Шелковисто-бежевый/«Коричневый эспрессо» (505),  
designo мильт лучистый коричневый полированный (727), Сенсорная панель  
(448), Head-up дисплей (463), AMG Line (950), Мультифункциональное спор-  
тивное рулевое колесо в исполнении из дерева и кожи (314)

- Система вызова экстренной помощи «Мерседес-Бенц» (350), заменяет код 347
- Упразднение выпуска Edition 1
- Кожа наппа designo «Эксклюзив» цвета «Морская  
бездна»/«Бежевый шелк» (502) предлагается и  
дальше в качестве отдельной опции

# S-Класс Год изменения 2014-1

К году изменения 2014-1 (изменение продукта 01.03.2014) к уже имеющимся моделям S-Класса прибавятся **3 новых модели**: S 600, S 300 BlueTEC HYBRID и S 350 BlueTEC 4MATIC. Кроме того, такие новые элементы комплектации как **сенсорная панель для COMAND Online**, **проекционный дисплей** или **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** дополнительно повышают привлекательность этого модельного ряда премиум-класса.

>56-438887



Панель управления центральной консоли, Сенсорная панель (448)



Комбинированный дисковод для DVD и CD, Система COMAND Online (531)

## Интерьер

В рамках года изменения 2014-1 в интерьере S-Класса произойдут следующие изменения:

- **Сенсорная панель** (опция, серия с S 500) как доп. полноценная возможность ввода для COMAND Online, распознает одно- и многоточечные касания (мультисенсор), жесты стирания и увеличения, а также знаки при написании от руки, служит также удобной опорой для руки при управлении контроллером
- **Новый Styleguide** для индикации комбинации приборов и COMAND Online, изменение цвета с янтарного на **серебристый**
- **Приспособление комбинации приборов** к интеграции таких новых функций как сенсорная панель, проекционный дисплей или широкополосная связь (Wideband-Speech), такие графические изображения как оптимизированная визуализация расхода энергии наглядно информируют водителя о текущих процессах
- **Новый для всех модельных рядов единый символ для функции ECO Start/Stop** на кнопке справа от контроллера центральной панели управления в центральной консоли

## Техника

В рамках года изменения 2014-1 в технике S-Класса произойдут следующие изменения:

- **12-цилиндровый V-образный бензиновый двигатель M277 в S 600:** Увеличение мощности на 30 кВт до 390 кВт по сравнению с предшествующим агрегатом M275 при одновременном снижении расхода и эмиссий, впервые с **функцией ECO Start/Stop**



Бензиновый двигатель V12 (модельный ряд двигателей M277), S 600



Проекционный дисплей, Система COMAND Online (531)

- Рядный 4-цилиндровый дизельный двигатель OM651 в сочетании с гибридным модулем в S 300 BlueTEC HYBRID
- Постоянный полный привод 4MATIC в S 350 BlueTEC 4MATIC в сочетании с 6-цилиндровым V-образным дизельным двигателем OM642 с системой прямого впрыска топлива Common Rail, турбонагнетателем ОГ и технологией BlueTEC
- **Дальнейшее улучшение коэффициента аэродинамического сопротивления:**  
Аэродинамическая оптимизация контура спойлеров колесных ниш перед передними колесами позволяет улучшить коэффициент аэродинамического сопротивления с 0,24 до **0,23 для S 300 BlueTEC HYBRID** с колесными дисками 09R

## Комплектация

В рамках года изменения 2014-1 в комплектации S-Класса произойдут следующие изменения:

- **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** обеспечивает по сравнению с предыдущей версией такие расширенные функции как регистрация опасности столкновения с неподвижными препятствиями в скоростном диапазоне от 7 до примерно 70 км/ч и автономное торможение (в некоторых странах серия)
- **Проекционный дисплей** (опция, серия начиная с S 500): Эта система позволяет водителю отслеживать наиболее важную информацию, не отводя глаз от дороги, проекция изображения размером 21 x 7 см «парит» в поле его зрения прибл. в 2 м от него впереди над капотом
- **Обогреваемое ветровое стекло** (597) быстро обеспечивает видимость при обледенении ветрового стекла, избавляя от необходимости очищать его вручную, встроенный в стекло обогреватель за 2 минуты оттаивает лед настолько, что он легко удаляется стеклоочистителями
- **Дистанционное закрывание крышки багажника** (881): После нажатия на кнопку электронного ключа крышка багажника самостоятельно закрывается, автоматическое распознавание объектов ближней зоны предотвращает защемление вещей или конечностей

- **MB Contact:** Содержит такие сервис. услуги «Мерседес-Бенц» как вызов экстрен. помощи MB eCall и Accident Management, передача дор. информации в режиме реальн. времени через Live Traffic Information и такие опц. дистанц. Online-службы как Vehicle Finder или дистанц. блокировка/разблокировка автомобиля
- **Телефония Bluetooth® через широкополосную связь (Wideband-Speech):** Эта технология позволяет голосовую передачу почти с удвоенным спектром частот, что ведет к субъективному восприятию повышения качества телефонной связи, наряду с этим также улучшается разборчивость речи

### designo

В рамках года изменения 2014-1 в линии designo S-Класса произойдут следующие изменения:

- **2 новых пакета designo** для придания интерьеру еще большей роскоши напр. за счет сидений с обивкой из тончайшей семианилиновой кожи designo с эксклюзивным ромбовидным рисунком и перфорацией, мебельных пуговиц и будапештской окантовки, а также многих других дорогостоящих деталей:
  - Пакет 1 designo (P87) в цветовом сочетании **«Бежевый шелк»/«Серый титан» pearl**
  - Пакет 2 designo (P62) в цветовом сочетании **«Бежевый шелк»/«Красный сатин» перл**



# ПРЕИМУЩЕСТВА S-Класс

Информация для сбытовых организаций «Мерседес-Бенц» 05/2013

Позиционирование: стр. 2 | Дизайн: стр. 6 | Техника: стр. 26 | Защита окружающей среды: стр. 29 |

Комплектация: стр. 30 | Расцветки и материалы: стр. 62 | Данные и габариты: стр. 66 | Конкуренты: стр. 70



Mercedes-Benz





# Новый S-Класс. Видение будущего

На протяжении десятилетий S-Класс как ни один другой автомобиль является **образцовым воплощением философии «Мерседес-Бенц»**. Его новое поколение также впечатляет многочисленными техническими инновациями, делая решающий шаг вперед. S-Класс – автомобиль, позволяющий **динамичным, современным предпринимателям создавать будущее**. В нем обеспечиваются идеальные условия для работы и прекрасная комфортная атмосфера для **полной реализации Вашего потенциала**. Благодаря инновационным вспомогательным системам и системам безопасности, которые собраны в понятие **«Mercedes-Benz Intelligent Drive»**, S-Класс является также пионером и в отношении **автономной езды**.

Главные преимущества S-Класса:

- **Волнующий дизайн** динамичного экстерьера и современного стильного интерьера
- **Идеальная комфортная атмосфера** для отдыха, удовольствия и развлечений на высоком уровне
- **Идеальные условия для работы** в виде ультрасовременного и роскошного рабочего места в задней части салона
- **Превосходный комфорт движения** благодаря инновационным системам амортизации и демпфирования
- **Образцовая безопасность** благодаря взаимосвязанным умным вспомогательным системам и системам безопасности
- **Экологичность** благодаря эффективному расходу топлива, великолепной аэродинамике и энергосберегающей светодиодной технике световых приборов



S 500 4MATIC, «Синий кавансит» (890), легкосплавные многоспицевые колесные диски AMG размером 50,8 см (20") (769), AMG Line (950)



Кожа наппа «Эксклюзив» цвета «Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо» (505), дизайн миц цвета «Коричневый санберст» полированный (727), мультифункциональное рулевое колесо в исполнении из дерева и кожи (289)







# Дизайн передней части – выражение лидерских амбиций



S 350 BlueTEC, «Серебристый иридий» (775)



Решетка радиатора с четырьмя ламелями



Светодиодные фары High Performance

**Характерная передняя часть** демонстрирует лидерские амбиции S-Класса. Ее основные черты: **увеличенная почти на 30% решетка радиатора с четырьмя ламелями**, **выразительный капот** и **четкие контуры фар**, подчеркивающие высокотехнологичный характер автомобиля.

Основные элементы дизайна передней части:

- **Доминантная решетка радиатора с большим воздухозаборником** и четырьмя ламелями, демонстрирующая амбиции на лидерство среди автомобилей
- **Трехмерный дизайн хромированной решетки радиатора**
- **Выразительный капот**, дизайн которого отвечает повышенным требованиям к защите пешеходов
- **Светодиодные фары High Performance с четкими контурами** и высококачественными деталями, придающие передней части автомобиля неповторимый облик

## Дизайн задней части – спортивное завершение



S 350 BlueTEC, «Серебристый иридиум» (775)



Светодиодные задние фонари



Выхлопная система с двумя видимыми выхлопными патрубками  
(в бензиновых моделях)

Стремительный дизайн боковин гармонично завершается в задней части кузова. **Горизонтальные линии подчеркивают ширину.** Типичные элементы «Мерседес-Бенц», такие как V-образная прорезь крышки багажника и **задние фонари словно в драгоценной оправе** подчеркивают спортивную элегантность автомобиля.

Основные элементы дизайна задней части:

- **Захватывающий переход боковых линий и поверхности** в заднюю часть
- Горизонтальные линии, **подчеркивающие ширину автомобиля**
- Типичная для «Мерседес-Бенц» V-образная прорезь крышки багажника
- Инновационная форма интегрированных в кузов **светодиодных задних фонарей, напоминающих бриллианты в драгоценной оправе**
- Задние фонари слева и справа, а также задний противотуманный фонарь в середине **расположены в бампере**
- Два интегрированных в бампер **выхлопных патрубка** в бензиновых моделях, **невидимые патрубки – в дизельных моделях**

## Дизайн боковой части – элегантная динамика



S 350 BlueTEC, «Серебристый иридиевый» (775), легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18") с 7 спицами (R72)



Характерная ниспадающая линия



Складываемые наружные зеркала с электроприводом

В дизайне боковой части S-Класса **стремительные линии крыши и подоконного пояса** объединяют уверенное величие и динамичную элегантность. **Характерная линия, плавно ниспадающая от передней к задней части,** визуально подчеркивает стремление автомобиля вперед.

Основные элементы дизайна боковой части:

- **Плавная, куполообразная линия крыши** демонстрирует простор и величие без впечатления громоздкости
- В сочетании с напряженной линией подоконного пояса создаются **элегантные пропорции купе**
- **Плавно ниспадающая от передней к задней части характерная линия** задает структуру боковой части и олицетворяет стремление вперед
- Тонко прорисованные выпуклые и вогнутые поверхности создают **мощный и стремительный силуэт автомобиля**
- **Динамичные и оптимизированные с точки зрения аэродинамики наружные зеркала** с хромированными накладками на указателях поворота
- **Отточенная форма наружных ручек дверей** подчеркивает выразительный силуэт кузова

## Отличительные особенности фар



Светодиодные фары High Performance (631)



Светодиодная система Intelligent Light System (P35)

## Отличительные особенности выхлопных патрубков



Выхлопная система со скрытыми патрубками (в дизельных моделях)



AMG Line (950): выхлопная система со скрытыми спаренными патрубками и хромированным крылом (в дизельных моделях)



Выхлопная система с двумя видимыми выхлопными патрубками (в бензиновых моделях)



AMG Line (950): выхлопная система с интегрированными в задний бампер спаренными патрубками (в бензиновых моделях)





# Интерьер – чувство истинного наслаждения

В интерьере S-Класса пассажиры встретят **роскошная комфортная атмосфера**, а также идеальные условия для работы в просторной, **индивидуально оборудованной** задней части салона. Четкий язык форм с горизонтальными линиями визуально подчеркивает ширину автомобиля и формальное спокойствие. Центральным элементом на стороне водителя является **инновационный модуль индикации** для комбинации приборов и головного устройства, который состоит из **двух ЖК-дисплеев высокого разрешения с диагональю 31,2 см**. Благодаря **гармоничному сочетанию материалов и расцветок** салон производит впечатление единого целого. Характер добротной мануфактурной отделки отражается в таких деталях, как **гармонирующие с расцветкой салона и покрытые перламутровым лаком металлизированные поверхности переключателей, элементы управления из алюминия, а также декоративные элементы из благородных пород дерева**. Дополнительно добротность и индивидуальное оформление интерьера можно усилить с помощью элементов комплектации из кожи, кожи наппа, кожи наппа «Эксклюзив» и кожи наппа designo «Эксклюзив» (в модели Edition 1).



Символ старта на комбинации приборов, система COMAND Online (531)



Кожа наппа «Эксклюзив» цвета «Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо» (505), designo мильт цвета «Коричневый санберст» полированный (727)



## Кокпит – практичный, эксклюзивный, передовой



Кожа наппа «Эксклюзив» цвета «Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо» (505), designo мирт «Коричневый санберст» полированный (727), мультифункциональное рулевое колесо в исполнении из дерева и кожи (289)



Мультифункциональное рулевое колесо в исполнении из дерева и кожи (289)



Центральная консоль, автоматический кондиционер THERMOTRONIC (581)

Кокпит S-Класса впечатляет **современным упорядоченным дизайном, инновационной концепцией управления и индикации**, а также **высококачественной ручной отделкой**.

Особенности кокпита:

- Панель приборов с отделкой искусственной кожей «АРТИКО» выглядит особенно благородно и приятна на ощупь
- Инновационный модуль индикации состоит из двух расположенных рядом ЖК-дисплеев с диагональю 31,2 см для комбинации приборов и головного устройства под одним общим козырьком
- Подчеркивание модуля индикации с помощью обрамляющего «теневого шва» с непрямой подсветкой теплого белого оттенка в сочетании с комфортной подсветкой (опция в модели W222, серийно в модели V222 и начиная с моделей V8) с возможностью установки семи цветов
- Мультифункциональное рулевое колесо с двумя спицами, 12 эргономичными кнопками и подрулевыми переключателями DIRECT SELECT

## Обивка из кожи (опция)



Кожа цвета «Коричневый орех»/черная (214), декоративные элементы: корень ореха коричневый полированный (731)



Кожа цвета «Коричневый орех»/черная (214), декор: корень ореха коричн. полированн. (731)

Элементы обивки из кожи:

- Сиденья с обивкой из кожи с контрастной строчкой в сочетании с обивкой потолка из ткани следующих цветов:
  - Черный/черный (201) и черный (51U)
  - «Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо» (205) и «Фарфор» (55U)
  - «Коричневый орех»/черный (214) и черный (51U)
- Верхняя часть панели приборов с обивкой из **искусственной кожи «АРТИКО»**
- Велюровые коврики



Кожа «Коричневый орех»/черная (214), декор: корень ореха коричн. полир. (731), задние сиденья с электрорегул. и функцией памяти (223)

## Обивка из кожи наппа (опция)



Кожа наппа цвета «Серый кристалл»/«Серая ракушка» (808), designo ясень с металлизированным покрытием (H06)



Кожа наппа цвета «Серый кристалл»/«Серая ракушка» (808), designo ясень с металлизированным покрытием (H06)



Кожа наппа цвета «Серый кристалл»/«Серая ракушка» (808), designo ясень с металлизированным покрытием (H06)

Элементы обивки из кожи наппа:

- **Сиденья с обивкой из кожи наппа с контрастной строчкой и окантовкой в сочетании с обивкой потолка из ткани** следующих цветов:
  - Черный/черный (801) и черный (51U)
  - «Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо» (805) и «Фарфор» (55U)
  - «Серый кристалл»/«Серая ракушка» (808) и «Серый кристалл» (58U)
  - «Коричневый орех»/черный (814) и черный (51U)
- **Дизайн сидений с особой рельефной строчкой и перфорацией** – зоны, перфорированные по определенному шаблону, находятся всегда на одном и том же месте благодаря специальному методу изготовления
- Верхняя часть панели приборов с обивкой из **искусственной кожи «АРТИКО»**
- Подлокотники в дверях и на центральной консоли с обивкой из **кожи наппа с контрастной строчкой**
- Велюровые коврики

## Обивка из кожи наппа «Эксклюзив» (опция)



Кожа наппа «Эксклюзив» цвета «Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо» (505), designo мильт цвета «Коричневый санберст» полированный (727)



Кожа наппа «Эксклюзив» цвета «Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо» (505), designo мильт цвета «Коричневый санберст» полированный (727)



Кожа наппа «Эксклюзив» цвета «Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо» (505), designo мильт цвета «Коричневый санберст» полированный (727)

Элементы с обивкой кожей наппа «Эксклюзив»  
(всегда в сочетании с пакетом «Эксклюзив» (P34)):

- Сиденья с обивкой из кожи наппа с контрастной строчкой и окантовкой в сочетании с обивкой потолка из микроволокна «ДИНАМИКА» следующих цветов:
  - Черный/черный (501) и черный (61U)
  - «Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо» (505) и «Фарфор» (65U)
  - «Коричневый орех»/черный (514) и черный (61U)
  - «Фарфор»/черный (515) и черный (61U)
- Сиденья с ромбовидной стежкой
- Обивка верхней части панели приборов **кожей наппа с перфорацией** и контрастной строчкой
- Обивка подлокотника и центральной консоли из **кожи наппа** с контрастной строчкой
- Обивка дверей **ручной работы из кожи наппа**
  - Контрастная окантовка на подоконном поясце
  - Перфорированная ромбовидная стежка в продолжении подлокотников на передних дверях и панели управления функциями сидений в задних дверях

>56-436692

# Обивка designo кожа наппа «Эксклюзив» (Edition 1)



designo кожа наппа «Эксклюзив» цвета «Морская бездна»/«Бежевый шелк» (502), designo мильт цвета «Коричневый санберст» полированный (727)



designo кожа наппа «Эксклюзив» цвета «Морская бездна»/«Бежевый шелк» (502), designo мильт цвета «Коричневый санберст» полированный (727)



designo кожа наппа «Эксклюзив» цвета «Морская бездна»/«Бежевый шелк» (502), designo мильт цвета «Коричневый санберст» полированный (727)

Элементы обивки designo из кожи наппа «Эксклюзив» (только для модели Edition 1):

- Сиденья с обивкой designo из кожи наппа «Эксклюзив» с контрастной строчкой и окантовкой в сочетании с обивкой потолка из микроволокна «ДИНАМИКА» цвета «Морская бездна»/«Бежевый шелк» (502) и «Фарфор» (65U)
- Табличка designo на спинках сидений
- Сиденья с ромбовидной стежкой
- Обивка верхней части панели приборов **кожей наппа с перфорацией** и контрастной строчкой
- Обивка подлокотника и центральной консоли из **кожи наппа** с контрастной строчкой
- Обивка дверей **ручной работы из кожи наппа**
  - Контрастная окантовка на подоконном поясце
  - Перфорированная ромбовидная стежка в продолжении подлокотников на передних дверях и панели управления функциями сидений в задних дверях
- Ручки с отделкой из кожи наппа с контрастной строчкой
- Коврики designo

>56-436692

## Структура элемента индикации



Символ старта на комбинации приборов, система COMAND Online (531)



Комбинация приборов, бортовой компьютер



Установки автомобиля, система COMAND Online (531)

### Дисплей, комбинация приборов

1. Спидометр
2. Индикация запаса топлива
3. Центральная часть с мультифункциональным дисплеем или индикацией систем помощи водителю (содержание и размер индикации могут варьироваться)
4. Тахометр
5. Индикация температуры охлаждающей жидкости

### Пространство между дисплеями:

6. Панель управления для таких функций, как опускание задних подголовников, управление солнцезащитной шторкой для заднего стекла (в сочетании с опциональным солнцезащитным пакетом) или настройкой яркости подсветки приборов

### Дисплей системы COMAND Online

7. Индикация состояния с индикацией времени и другой индикацией
8. Основное поле индикации
9. Дополнительный дисплей с зависящей от содержания информацией или постоянной индикацией
10. Индикация состояния кондиционера

# Дизайн интерьера



Комбинация приборов



Центральная консоль



Система COMAND Online (531)



Центральная панель управления с контроллером

Комбинация приборов – значительно улучшенная индикация информации

- **Большой ЖК-дисплей размером 31,2 см для индикации информации для водителя**
- **Два круглых прибора:** спидометр слева и тахометр справа
- Индикация температуры топлива и охлаждающей жидкости в нижней части круглых приборов
- Центральная зона между приборами служит для индикации систем помощи водителю:
  - Визуализация функций систем помощи водителю делает их еще более ощутимыми для водителя
  - Большая площадь индикации системы ночного видения Plus (опция) с отображением круглых приборов в виде  $\frac{3}{4}$  окружности
  - Визуальная помощь водителю при поиске места парковки и во время паркования за счет активной системы облегчения паркования с PARKTRONIC (в сочетании с пакетом паркования, опция)
- В центральной зоне также расположены: индикация ECO или индикация потока энергии (HYBRID)

Центральная консоль – все под рукой

- **Вещевое отделение со сдвижной крышкой, закрывающейся с помощью кинематики:**
  - Доступ к дисководу CD/DVD и слоту карты SDHC за крышкой, защищающей от брызг
  - Со светодиодной подсветкой
  - Опционально со съемным держателем для двух стаканов или бутылок
- **Центральная панель управления с контроллером**
- Опускаемая крышка для клавиатуры с интегрированной телефонной клавиатурой сдвигается назад и закрывается с помощью кинематики
- Подлокотник обшит **искусственной кожей «АРТИКО»**
- **Два разъема USB:**
  - Дополнительно тройной разъем типа «тюльпан» при оборудовании опциональной системой SPLITVIEW
  - Держатель для мобильного телефона при наличии опциональной системы комфортной телефонии
- Вентиляционные дефлекторы
- Отсек для гнезд электропитания с 2 гнездами на 12 В, опционально – прикуриватель и гнездо на 230 В
- Панель управления автоматическим кондиционером THERMOTRONIC (опция) в задней части салона



Символ старта на комбинации приборов, система COMAND Online (531)



Черная кожа (201), декор: эвкалипт темно-коричневый полир. (734), мультифункциональный 2-спицевый руль, обтянутый кожей наппа



Элементы управления в подлокотнике



Черная кожа (201), декор: эвкалипт темно-коричневый полир. (734), мультифункциональный 2-спицевый руль, обтянутый кожей наппа

Центральная консоль – образец эргономики

- **Большой ЖК-дисплей размером 31,2 см** – центральный элемент индикации всех компонентов телематики
- **Особая осозаемость функций** благодаря анимированным меню и отображениям
- Элементы управления автоматическим кондиционером THERMOTRONIC

Элементы управления – оптимизированная эргономика

- **Мультифункциональное рулевое колесо с оптимизированным расположением элементов управления:**
  - Мультифункциональный рычаг вверху слева для управления указателями поворота и стеклоочистителями
  - Рычаг ТЕМПОМАТА под мультифункциональным рычагом
- **Панель управления системами помощи водителю рядом с поворотным переключателем света**

Двери – высококачественное исполнение до мельчайших деталей

- Обивка дверей обклеена дополнительным слоем из сшитых вручную полимерных панелей
- Гармоничное продолжение декоративной планки из дерева на панели приборов
- Дополнительный декоративный элемент из натурального дерева на подлокотнике в сочетании с пакетом декоративных элементов «Эксклюзив» (опция)

Передние сиденья – индивидуальный комфорт

- **Оптимальное распределение давления на сиденья и высокий климатический комфорт** благодаря обивке с наполнителем Pulmafлекс и накладке из натуральных и резиновых волокон
- **Электрорегулировка в продольном направлении, установка высоты, наклона и глубины подушки, 4-поз. поясничная опора** для идеальной посадки
- **Подголовники с электрорегулировкой высоты и горизонтального положения** для снижения риска плетевых травм

## Задние сиденья – идеальны для работы и отдыха



Кожа черного цвета (201), декоративные элементы: эвкалипт темно-коричневый полированный (734)



Откидной средний подлокотник



Задние сиденья с электрорегулировкой и функцией памяти (223)

В задней части салона S-Класса пассажиров ожидает **многофункциональный салон для отдыха и работы** с высоким уровнем комфорта, эргonomичности и безопасности. **Большой выбор вариантов и элементов комплектации** позволяет индивидуально конфигурировать задние сиденья.

Особенности задних сидений:

- **Многоместное заднее сиденье** с откидным средним подлокотником, **фиксированное, из одной части**
- **Увеличенное на 14 мм пространство для коленей** задних пассажиров по сравнению с предшественником
- **Регулируемые и опускаемые подголовники** для внешних задних сидений
- **Крепление детских сидений ISOFIX** с Top Tether
- Задние сиденья с электрорегулировкой (**регулировка наклона спинки внешних сидений на 37°, опция**)
  - Базирующиеся на этом другие опции
  - Представительский пакет
  - Представительское сиденье на стороне переднего пассажира с подставкой для ног (**регулировка наклона спинки на 43,5°, опция только для V222**)

>56-436697

## Варианты задних сидений в модели W222



Многоместное заднее сиденье с откидным средним подлокотником, фиксированное, из одной части



Задние сиденья с электрорегулировкой и функцией памяти (223)



Представительский пакет (P07)

## Варианты задних сидений в модели V222



Многоместное заднее сиденье с откидным средним подлокотником, фиксированное, из одной части



Задние сиденья с электрорегулировкой и функцией памяти (223)



Представительский пакет (P07)



Представительское сиденье (453)



Задняя часть салона First Class (224)

# Техника – лидер в вопросах комфорта, динамики и эффективности

Уникальный комфорт и уверенная динамика, передовая эффективность и образцовая безопасность – за этими преимуществами скрывается технологическая концепция, позволяющая почувствовать лидерские амбиции S-Класса.

**Двигатели сочетают высокую мощность с низким расходом топлива** благодаря технологиям **BlueTEC и HYBRID**.

**Облегчение конструкции и снижение массы почти на 95 кг** по сравнению с предшественником также способствует экономии. Серийная **пневмоподвеска AIRMATIC с бесступенчатой регулировкой амортизаторов** обеспечивает превосходный комфорт качения и устойчивость. Эти качества улучшает **инновационная ходовая часть MAGIC BODY CONTROL** (опция, начиная с моделей V8 с задним приводом) с **новой функцией ROAD SURFACE SCAN**, адаптирующей в доли секунды амортизацию к дорожному покрытию впереди автомобиля. Благодаря этому S-Класс задает новые стандарты в плане аэродинамики, аэроакустики, амортизационного и акустического комфорта.



Бензиновый двигатель V8 M278, S 500 4MATIC

Двигатели – мощность и ответственность

- **Дизельный двигатель V6 OM642** с системой прямого впрыска Common Rail, одноступенчатым нагнетателем и технологией BlueTEC для сокращения неочищенных эмиссий в модели S 350 BlueTEC
- **Бензиновый двигатель V8 M278 с гомогенным прямым впрыском и двойным турбонаддувом** в моделях S 500 и S 500 4MATIC
- **Бензиновый двигатель V6 M276** с гомогенным прямым впрыском в комбинации с **гибридным модулем** в модели S 400 HYBRID



АКП 7G-TRONIC PLUS (427)

АКП 7G-TRONIC PLUS – больше динамики, меньше топлива

- **Особенно высокий КПД** благодаря пониженной пробуксовке гидротрансформатора для снижения расхода топлива, шума и вибраций
- **Больше удовольствия от езды** благодаря динамичной отзывчивости с мягкими переключениями передач
- **Функция ECO Start/Stop** для дальнейшего снижения расхода топлива



Селектор АКП DIRECT SELECT

Оптимизированные двигатель и трансмиссия

- Модифицированное передаточное число на мостах для **максимально низких оборотов двигателя в любом режиме работы** и экономии топлива
- Специальная настройка карданного вала для каждого варианта автомобиля с **эластичным разделением** как на стороне трансмиссии, так и на стороне дифференциала
- Передача заднего моста Fuel Economy с **коническими роликовыми подшипниками с уменьшенной потерей мощности** и комплектом шестерен для повышения КПД и **максимального снижения колебаний**



Табличка с обозначением типа на крышке багажника, S 500 4MATIC

**4MATIC – постоянное преимущество**

- Улучшенные устойчивость и тяговое усилие на мокрой, покрытой снегом или обледеневшей дороге
- Контролированное движение за счет постоянного соотношения распределения тягового усилия 45 : 55
- Всегда готов к работе благодаря постоянному полному приводу
- Компактная и легкая конструкция, оптимизированная по массе и не ограничивающая пространство для ног в салоне



MAGIC BODY CONTROL (487)

**Ходовая часть – комфорт и динамика**

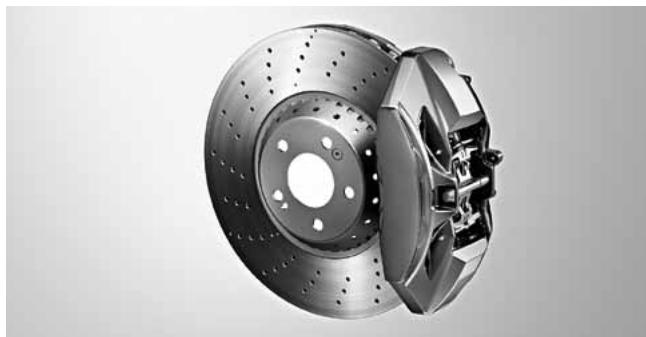
- Геометрия и облегченная конструкция оптимизированного с точки зрения комфорта 4-рычажного переднего моста с коваными алюминиевыми деталями
- Геометрия и облегченная конструкция приводного многорычажного заднего моста
- Улучшенные и расширенные системы динамики движения с усовершенствованной системой 4ETS/ESP®, включая ABS и BAS
- Широкая колея впереди и сзади, а также широкие шины



Острое рулевое управление

**Острое рулевое управление – спортивность и маневренность**

- Улучшенная маневренность благодаря большей чувствительности рулевого управления
- Спортивное и динамичное прохождение поворотов
- Маневрирование и паркование с меньшим количеством поворотов рулевого колеса
- Усиление электромеханического рулевого управления по потребности позволяет экономить топливо и использовать инновационные системы помощи водителю



Тормозные диски из композитных материалов

**Тормозная система – мощная, легкая, прочная**

- Гидравлическая двухконтурная тормозная система (по одному контуру для переднего и заднего моста)
- Вентилируемые тормозные диски на всех колесах, композитные материалы для снижения массы
- Большие тормозные колодки для повышения долговечности
- Электрический стояночный тормоз с комфорта-бельным управлением при помощи переключателя, расположенного слева под поворотным переключателем света



Алюминиевая ходовая часть

Снижение массы почти на 95 кг

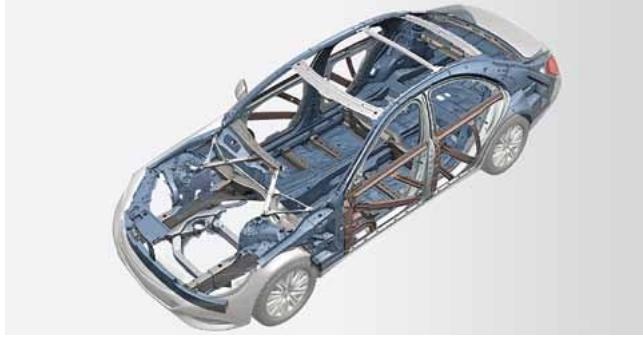
- **Каркас кузова со смешанной конструкцией** из стали, алюминия и гибридных пластиковых деталей
- **Полностью алюминиевая ходовая часть и крыша**
- **Композитные тормозные диски** серийно
- **Оптимизированное распределение массы** (уменьшение массы на переднем мосту на 2,3%)
- **Полезная нагрузка до 790 кг** (лидер в сегменте)



Наружное зеркало заднего вида

Коэффициент аэродинамического сопротивления 0,24

- **Обширная облицовка заднего моста**
- **Обтекаемая форма** спойлеров переднего и заднего бампера, а также заднего спойлера
- **Оптимизированная форма** наружных зеркал с опорами
- **Изоляция** вокруг фар
- **Улучшенная изоляция** вокруг радиатора, **направление воздушного потока** для эффективного использования охлаждающего воздуха



Оптимизированный по весу каркас кузова со смешанной конструкцией

Амортизационный и акустический комфорт

- Каркас кузова: **повышенная жесткость за счет использования алюминия**, дополнительных брусьев и повышающих жесткость вставок из полимерной пены в передней, средней и задней стойке
- Салон: **увеличенная до боковой части передних стоек изоляция передней стенки кузова**, выполненная в качестве литой под давлением детали с постоянной толщиной стенки, оптимизированная изоляция зоны тоннеля и модульная конструкция разделительной перегородки подкапотного пространства
- Колебания всего автомобиля:
  - Снижение вызванных качеством дороги колебаний благодаря **бесступенчатой регулировке характеристик амортизаторов**
  - Снижение колебаний, вызванных колесом/шиной, благодаря **целенаправленной настройке гидравлического подрамника на заднем мосту**
- Ходовая часть: **постоянное повышение собственной частоты и динамической жесткости** **поворотных кулаков**, а также целенаправленная настройка подшипников поперечного рычага



Задний мост

# Экология – больше эффективности, меньше эмиссий

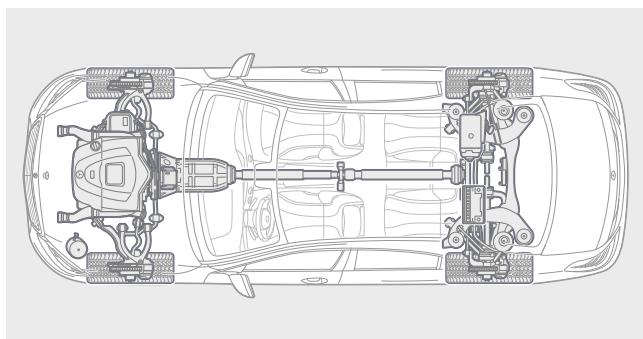


Дизельный двигатель V6 OM642, S 350 BlueTEC

**Задающие новые стандарты концепции приводов, облегчение конструкции, улучшенная аэродинамика, энергоэффективные компоненты** – в S-Клasse применяется множество мер для эффективного снижения расхода топлива и эмиссий.

Меры для защиты окружающей среды при езде:

- **Двигатели с уверенной мощностью и образцовой эффективностью**, соответствующие норме Euro-6
- **Технология BlueTEC** с катализатором селективного восстановления (SCR) для **сокращения эмиссий NO<sub>x</sub>** (S 350 BlueTEC)
- **Модульная гибридная концепция** с литий-ионным аккумулятором для **снижения эмиссий CO<sub>2</sub> и расхода топлива** (S 400 HYBRID)
- **АКП 7G-TRONIC PLUS** с динамичной отзывчивостью и сниженным расходом топлива
- **Уменьшение массы на 95 кг** по сравнению с предыдущим модельным рядом: **целенаправленное облегчение конструкции с оптимизированной по массе смешанной конструкцией** из стали, алюминия и гибридных пластиковых деталей
- **Впервые применение цельноалюминиевой крыши**
- **Дальнейшее улучшение коэффициента аэродинамического сопротивления: c<sub>w</sub> = 0,24** (в модели S 350 BlueTEC с дисками 09R) по сравнению с предыдущим модельным рядом
- **Обтекаемая форма** спойлеров переднего и заднего бампера, наружных зеркал, а также заднего спойлера
- Регулируемые **жалюзи радиатора** для меньшего аэродинамического сопротивления
- **Наружное и внутреннее освещение автомобиля** с использованием энергосберегающих светодиодов
- **Высокая энергоэффективность дополнительных агрегатов**, таких как кондиционер, сцепление и компрессор



Системная архитектура, S 400 HYBRID



Легкосплавные колесные диски размером 43,2 см (17") с 9 спицами (09R)



Светодиодные фары High Performance (632)

# Линия AMG – выражение эксклюзивной спортивности

Данная линия комплектации включает в себя гармонично подобранные элементы, подчеркивающие спортивно-эксклюзивный характер автомобиля – от динамичного стайлинга AMG со спортивными легкосплавными колесными дисками AMG и перфорированными тормозными дисками до благородного мультифункционального рулевого колеса в исполнении из дерева и кожи



S 400 HYBRID, «Белый бриллиант BRIGHT» (металлик) (799), многоспицевые легкосплавные диски AMG 50,8 см (20") (769), AMG Line (950)



Тормозные суппорты с надписью «Mercedes-Benz»



Велюровые коврики AMG, AMG Line (950)

Детали экстерьера линии комплектации AMG Line:

- Стайлинг AMG, включающий в себя спойлеры переднего и заднего бамперов, а также обвесы порогов со вставками в цвет кузова
- Легкосплавные колесные диски AMG размером 48,3 см (19") с 5 сдвоенными спицами и лакировкой «Серый титан», полированные, ПМ: 245/45 R 19 на 8,5 J x 19 ET38, ЗМ: 275/40 R 19 на 9,5 J x 19 ET38 (код 793)
- Опционально: легкосплавные многоспицевые колесные диски AMG размером 50,8 см (20"), полированные, с лакировкой «Серый титан», ПМ: 245/40 R 20 на 8,5 J x 20 ET38, ЗМ: 275/35 R 20 на 9,5 J x 20 ET38 (код 769)
- 2 видимых выхлопных патрубка (в бензиновых моделях)
- Хромированное крыло в спойлере заднего бампера (в дизельных моделях)
- Перфорированные передние и задние тормозные диски
- Передние и задние тормозные суппорты с надписью «Mercedes-Benz»

Детали интерьера линии комплектации AMG Line:

- Рулевое колесо в исполнении из дерева и кожи, дерево: тополь черный полированный
- Декоративные элементы из черного полированного тополя
- Спортивные педали AMG из защищенной нержавеющей стали с резиновыми вставками
- Велюровые коврики AMG

>55-34582



S 400 HYBRID, «Белый бриллиант BRIGHT» (металлик) (799), легкосплавные колесные диски AMG размером 48,3 см (19") с 5 сдвоенными спицами (793), AMG Line (950)



Кожа наппа цвета «Серый кристалл»/«Серая ракушка» (808), декоративные элементы: тополь черный полированный (729), мультифункциональное рулевое колесо в исполнении из дерева и кожи (289), AMG Line (950)

# Edition 1



S 500, «Белый бриллиант BRIGHT» (металлик) (799), многоспицевые легкосплавные колесные диски размером 50,8 см (20") (13R), Edition 1 (P88)



S 500, «Синий антрацит» (998), многоспицевые легкосплавные колесные диски размером 48,3 см (19") (11R), Edition 1 (P88)



Легкосплавные колесные диски размером 48,3 см (19") с 5 сдвоенными спицами (R17)

К моменту выхода на рынок S-Класса будет предлагаться ограниченный по времени выпуск Edition 1. Модель отличается эксклюзивными элементами комплектации, подчеркивающими дизайнерский характер и особую комфортную атмосферу, а также инновационными системами помощи водителю и системами безопасности.

## Компоненты экстерьера Edition 1:

- Лакокрасочное покрытие «Синий антрацит» (металлик) или «Белый бриллиант BRIGHT» (металлик)
- Светодиодная система освещения Intelligent Light System
- Панорамная сдвижная крыша
- Плакетка «Edition 1» на крыле
- Системы помощи водителю в модели Edition 1:
  - Пакет паркования
  - Пакет систем помощи водителю Plus



designo кожа наппа «Эксклюзив» цвета «Морская бездна»/«Бежевый шелк» (502), designo мильт цвета «Коричневый санберст» полированный (727), Edition 1 (P88)



designo кожа наппа «Эксклюзив» цвета «Морская бездна»/«Бежевый шелк» (502), designo мильт «Коричневый санберст» полир. (727), Edition 1 (P88)



designo кожа наппа «Эксклюзив» цвета «Морская бездна»/«Бежевый шелк» (502), designo мильт «Коричневый санберст» полир. (727), Edition 1 (P88)

#### Компоненты интерьера модели Edition 1:

- Пакет «Эксклюзив» для интерьера
  - Сиденья с обивкой designo из кожи наппа «Эксклюзив» с контрастной декоративной строчкой и окантовкой цвета «Морская бездна»/«Бежевый шелк»
  - Верхняя часть панели приборов, средний подлокотник впереди и сзади, а также обшивка дверей из кожи наппа с контрастной строчкой
  - Обивка потолка и солнцезащитных козырьков из микроволокна «ДИНАМИКА» цвета «Фарфор»
  - Велюровые коврики designo
  - Ручки для держания с отделкой из кожи наппа с контрастной строчкой
  - Накладки на пороги «Mercedes-Benz» с подсветкой
  - Порог багажника из нержавеющей стали
  - Мягкие карманы из кожи наппа на спинках сидений водителя и переднего пассажира
- Пакет декоративных элементов «Эксклюзив»:
  - designo мильт «Коричневый санберст» полированный
  - Средние панели дверей
  - Крышки для вентиляционных дефлекторов в задней части салона

# Элементы комплектации для комфорта и работы



Представительское сиденье (453)



Система бизнес-телефонии в задней части салона (856)

## Идеальная атмосфера комфорта

Автомобиль S-Класса – это место для отдыха от будничного стресса. Многочисленные элементы комплектации повышают уровень комфорта пассажиров, превращая каждую поездку в неповторимое наслаждение.

Элементы комплектации для идеального комфорта:

- MAGIC VISION CONTROL (опция), стр. 36
- Панорамная сдвижная панель крыши (опция), стр. 36
- Пакет KEYLESS-GO (опция), стр. 36
- Комфорт-пакет обогрева (опция), стр. 37
- Пакет AIR-BALANCE (опция), стр. 37
- Система обогрева сиденья водителя и переднего пассажира (опция), стр. 38
- Система кондиционирования сиденья водителя и переднего пассажира (опция), стр. 38
- Комфортный подголовник EASY ADJUST (опция), стр. 38
- Комфортная подсветка (опция в W222, серийно в V222 и начиная с V8), стр. 38
- Пакет памяти (опция), стр. 39
- Комфорт-пакет сидений (опция), стр. 39
- Задние сиденья с электрорегул. (опция), стр. 41
- Базирующиеся на этом другие опции:
  - Представительский пакет, стр. 41
  - Представительское сиденье на стороне переднего пассажира с подставкой для ног (опция только для модели V222), стр. 42
  - Кондиционирование и обогрев зад. сидений, стр. 43
  - Комфорт-пакет задних сидений, стр. 43
- Система объемного звучания Burmester® (опция), стр. 44
- Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High End (опция), стр. 44
- Система SPLITVIEW (опция), стр. 45
- Индивидуальная система развлечения задних пассажиров (опция), стр. 45

## Идеальные условия для работы

Просторная и роскошная задняя часть салона автомобиля S-Класса создает пассажирам не только идеальную атмосферу для отдыха: современные технологии и продуманные детали обеспечивают оптимальные условия также и для эффективной работы. Идеальное сообщение автомобиля с цифровым миром, которое выражается в философии «Mercedes-Benz Connect», обеспечивают такие элементы, как система COMAND Online с интегрированной точкой доступа WLAN, система аварийного вызова «Мерседес-Бенц» или служба дорожной информации Live Traffic Information.

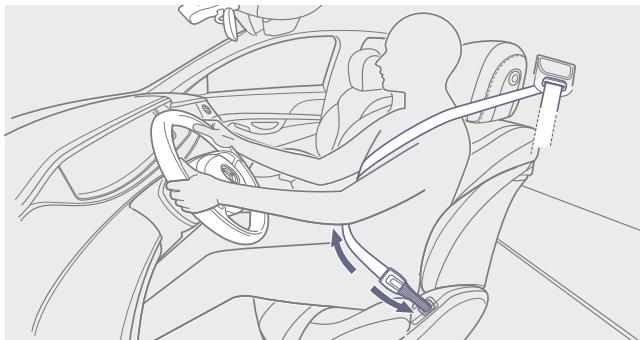
Эксклюзивные элементы комплектации, создающие идеальные условия для работы:

- Система COMAND Online, стр. 46
- Задняя часть салона First Class (опция), стр. 47
- Система комфортной телефонии (опция), стр. 48
- Система бизнес-телефонии в задней части салона (опция), стр. 48
- Пульт ДУ системы COMAND (опция), стр. 48
- Мультимедийный интерфейс (опция), стр. 48
- Термопоглощающее остекление с темной тонировкой для всех стекол задней части салона (опция), стр. 49
- Солнцезащитный пакет (опция), стр. 49
- Складные столики в задней части салона (опция только в сочетании с опциональной задней частью салона First Class), стр. 49
- Гнездо электропитания на 230 в задней части салона (опция), стр. 49

# Элементы комплектации Mercedes-Benz Intelligent Drive



MAGIC BODY CONTROL (487)



Система PRE-SAFE® Impuls

## Превосходный комфорт езды

Автомобиль S-Класса объединяет в себе **инновационные системы помощи водителю и системы безопасности**, повышающие уровень комфорта движения и безопасности. Эти умные взаимосвязанные системы собраны в понятие **Mercedes-Benz Intelligent Drive**. Такие революционные системы, как DISTRONIC PLUS с ассистентом рулевого управления, BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток или PRE-SAFE® PLUS делают автомобиль S-Класса лидером в области развития автономной езды. Основу великолепного комфорта движения создают **передовые системы амортизации и демпфирования**.

Эксклюзивные элементы комплектации для непревзойденного комфорта движения:

- Ходовая часть MAGIC BODY CONTROL (опция начиная с моделей V8), стр. 50
- Система AIRMATIC с бесступенчатой регулировкой амортизаторов, стр. 51
- Функция противодействия боковому ветру, стр. 51
- Другие вспомогательные системы, способствующие обеспечению уверенной и безопасной езды, перечислены в пункте «Образцовая безопасность», стр. 52

## Образцовая безопасность

Взаимодействие инновационных систем помощи водителю и систем безопасности в духе философии **Mercedes-Benz Intelligent Drive** делает возможным **предусмотрительную езду**, способствует **более быстрой реакции и улучшает защиту пассажиров и других участников дорожного движения**.

Эксклюзивные элементы комплектации для непревзойденного комфорта движения и образцовой безопасности:

- Пакет систем помощи водителю Plus (опция), стр. 52:
  - Система DISTRONIC PLUS с ассистентом рулевого управления и функцией Stop & Go Pilot, стр. 53
  - Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, стр. 53
  - Тормозная система PRE-SAFE® с функцией распознавания пешеходов, стр. 54
  - Активная система мониторинга «мертвых зон», стр. 54
  - Активная сист. удержания полосы движения, стр. 55
  - Система PRE-SAFE® PLUS, стр. 55
- Система ATTENTION ASSIST, стр. 56
- Система распознавания дорожных знаков, стр. 56
- Система COLLISION PREVENTION ASSIST (серийно в зависимости от страны), стр. 57
- Система ночного видения Plus (опция), стр. 57
- Светодиодные фары High Performance, стр. 58
- Светодиодная система освещения Intelligent Light System, стр. 58
- Пакет паркования (опция) с активной системой облегчения паркования с функцией PARKTRONIC и видеокамерой заднего вида, стр. 59
- Система PRE-SAFE® Impuls, стр. 60
- Пакет PRE-SAFE® в задней части салона (опция) с устройством подачи замка ремня и подушкой ремня безопасности, стр. 60

# Комфортная атмосфера

В автомобиле S-Класса пассажиров на всех местах ожидает **комфорт, удовольствие и развлечения на высоком уровне**. Многочисленные элементы комплектации создают в автомобиле уникальную атмосферу комфорта, которая ощущается в каждой детали: от **индивидуального аромата и освещения салона, индивидуальной конфигурации задних сидений, расслабляющей массажной функции до удобного положения для лежания, акустической системы объемного звучания класса High End и индивидуальной развлекательной программы** для переднего и задних пассажиров.



MAGIC VISION CONTROL (874)

## MAGIC VISION CONTROL

Адаптивная система стеклоочистителей обеспечивает водителю оптимальную видимость даже в процессе ее работы. Моющая жидкость разбрызгивается непосредственно перед щетками стеклоочистителя и сразу вытирается. Обогрев предотвращает опасность замерзания.

>55-34585



Сдвижная панель крыши открыта, panoramic sunroof (413)

## Панорамная сдвижная панель крыши

Большие стекла в крыше делают салон автомобиля особенно светлым и приветливым. В задней части крыши расположено неподвижное панорамное стекло, впереди – стеклянный сдвижной люк с электроприводом для индивидуальной вентиляции салона.

>55-34584



Пакет KEYLESS-GO (P17)

## Пакет KEYLESS-GO

Система позволяет удобно открывать автомобиль, включать двигатель и блокировать замки при помощи электронного ключа. Функция HANDS-FREE ACCESS позволяет автоматически открывать и закрывать крышку багажника без прикосновения к нему.

>55-34686



Комфорт-пакет обогрева (P69)



Пакет AIR-BALANCE (P21)

## Комфорт-пакет обогрева

В холодную погоду за кратчайшее время обогреваются все поверхности, которых касаются водитель и пассажиры, например, сиденья, подлокотники и рулевое колесо. Обогреваются не только сиденья, но и подлокотники на центральной консоли, дверях, а также средний подлокотник в задней части салона в сочетании с задними сиденьями с электрорегулировкой. Эту уникальную атмосферу комфорта дополняет обогрев рулевого колеса. Водитель, передний пассажир и пассажиры на внешних задних сиденьях могут выбрать одну из трех степеней обогрева нажатием на кнопку. Кнопки расположены на панелях управления дверей. Непосредственно рядом с ними расположен переключатель управления обогрева рулевого колеса. Через систему COMAND Online можно установить, какие поверхности должны обогреваться.

### Компоненты комфорта-пакета обогрева:

- Обогреваемый подлокотник на двери водителя и переднего пассажира, а также центральной консоли
- Обогреваемые подлокотники на задних дверях
- В сочетании задними сиденьями с электрорегулировкой (опция) также обогревается средний подлокотник в задней части салона
- Обогреваемый подлокотник на бизнес-консоли в сочетании с задней частью салона в исполнении First Class (опция)
- Быстро реагирующий расширенный обогрев сидений водителя и переднего пассажира, а также внешних задних сидений (не для неподвижного многоместного сиденья из одной части)
- Кнопки для обогрева сидений и подлокотников расположены на панелях управления в дверях
- Обогреваемое рулевое колесо с переключателем

&gt;55-34591

## Пакет AIR-BALANCE

Пакет AIR-BALANCE позволяет создавать в салоне индивидуальный аромат. На выбор имеется четыре изысканных аромата в зависимости от личных предпочтений и настроения. Смена аромата производится путем замены флаконов, устанавливаемых в расположенный в вещевом ящике ароматизатор. Интенсивность и продолжительность ароматизации могут регулироваться. Ненавязчивый тонкий аромат незаметно распространяется по салону. Запах в салоне не изменяется постоянно, а молекулы ароматизатора не оседают на обивке автомобиля или на одежде. Еще одной функцией пакета AIR-BALANCE является ионизация поступающего в салон воздуха. Обогащение воздуха отрицательными ионами кислорода имеет освежающий и очищающий эффект за счет уничтожения вирусов, бактерий и плесени. Система из двух фильтров с активированным углем очищает наружный воздух, подаваемый в салон через кондиционер. В то время как сажевые фильтры очищают воздух от пыли, данная система снижает содержание в воздухе газообразных выбросов, таких как диоксид серы, оксиды азота или ароматические углеводороды, пока они не перестанут восприниматься как неприятные.

### Элементы пакета AIR-BALANCE:

- Ароматизатор в вещевом ящике с флаконом ароматизирующей жидкости и функциональной головкой
- Ионизатор с боковым сопловым каналом
- Дополнительная система фильтрации между воздухозаборником и воздухораспределительной системой кондиционера

&gt;55-34587

## Передние сиденья



Передние сиденья с электрорегулировкой

### Система обогрева сидений водителя и переднего пассажира

В холодное время года обогрев сидений водителя и переднего пассажира быстро и индивидуально создает приятное тепло. Нажатием на кнопку для каждого сиденья может выбираться один из трех уровней обогрева.

>55-34594



Система кондиционирования сидений водителя и переднего пассажира (401)

### Система кондиционирования сидений водителя и переднего пассажира

Активная вентиляция системы кондиционирования сидений быстро охлаждает поверхность сидений в жаркие дни до приятной температуры, повышая комфорт. Включаемый по желанию обогрев сидений создает приятное тепло в холодное время года.

>55-34595



Комфортный подголовник EASY ADJUST (439)

Комфортный подголовник EASY ADJUST для водителя и переднего пассажира, на стороне переднего пассажира откидывается и снимается. Комфортные подголовники передних сидений EASY ADJUST повышают комфорт и безопасность. Расстояние между подголовником и головой, а также его высота, регулируются электрически. Боковые подушки обеспечивают удобную боковую поддержку головы.

>55-34592



moonlight blue, комфортная подсветка (877)

### Комфортная подсветка салона

Садитесь и чувствуйте себя как дома – приятный непрямой свет комфортной подсветки салона создает непередаваемую атмосферу уюта. Для одного светового направления на выбор предлагается 7 различных цветов и 5 степеней яркости.

>55-34671



Пакет памяти (P64)



Комфорт-пакет сидений (432), массажная функция ENERGIZING с подключением тепла

## Пакет памяти

При частой смене водителя и переднего пассажира пакет памяти повышает комфорт управления. Нажатием на кнопку можно сохранить и вызвать до 3 положений регулируемых электроприводом передних сидений, рулевой колонки и наружных зеркал. В память вводятся все возможные настройки: высота и продольное расположение сиденья, наклон и высота подушки, наклон спинки и высота подголовника. Управление производится интуитивно, при помощи эргonomичных переключателей на панелях управления в дверях. Для улучшения заднего обзора при заезде на стоянку задним ходом наружное зеркало на стороне переднего пассажира автоматически опускается при включении задней передачи. В пакет памяти входят также комфортоные подголовники с регулируемыми вручную боковинами для удобной боковой поддержки.

Элементы пакета памяти для сидений водителя и переднего пассажира:

- Сиденье водителя и переднего пассажира, рулевая колонка и наружные зеркала с электрической регулировкой и функцией памяти
- Вводимое в память положение для паркования для наружного зеркала на стороне переднего пассажира
- Регулировка сиденья переднего пассажира доступна с места водителя
- 4-позиционная поясничная опора для водителя и переднего пассажира, комфортоные подголовники с регулировкой боковин для передних сидений
- Внутреннее и наружное зеркало с автоматическим затемнением
- Функция позиционирования PRE-SAFE® для сиденья переднего пассажира
- Вещевые отсеки под передними сиденьями

&gt;55-34593

## Комфорт-пакет сидений

Мультиконтурные сиденья с массажной функцией ENERGIZING и функцией адаптации к динамике движения обеспечивают благодаря надувным воздушным камерам максимальный комфорт и превосходную боковую поддержку. Поэтому они рекомендованы движением «Здоровые спины» (AGR). Массажная функция улучшает самочувствие – в том числе и с использованием тепла, по принципу расслабляющего массажа горячими камнями. Водитель и передний пассажир могут индивидуально регулировать свои сиденья в зоне поясницы и плеч в при помощи воздушных камер. Регулировка поясничной опоры дополнительно снижает нагрузку на позвоночник. Во время поездки боковины автоматически подстраиваются под движения тела, обеспечивая оптимальную боковую поддержку на поворотах и при спортивной езде. Массажная функция ENERGIZING индивидуально стимулирует и расслабляет мускулатуру спины при помощи 14 воздушных камер, 6 программ и 2 степеней интенсивности. Данная функция помогает сохранить хорошее самочувствие также и в длительных поездках. Особенно эффективной является комбинация мягкого давления и приятного тепла.

Элементы комфорта-пакета сидений для водителя и переднего пассажира:

- Мультиконтурные сиденья впереди с массажной функцией ENERGIZING и адаптацией к динамике движения
- Регулировка поясничной опоры при помощи трех воздушных камер
- Каждая из боковин сидений регулируется при помощи воздушной камеры
- Массажная функция с использованием 14 воздушных камер в спинке сиденья

&gt;55-34597

# Варианты задних сидений

Комплектация		3-местное	2-местное
Серийно	Многоместное сиденье	Сиденье с откидным средним подлокотником, фиксированное	
	Обогрев сидений (872)	Обогрев сидений	
	Задние сиденья с электрорегул. и функцией памяти (223) <ul style="list-style-type: none"> <li>Два внешних комфортных сиденья с электрорегулировкой, функцией памяти и регулировкой наклона спинки до 37°</li> <li>Комфортные подголовники с дополнительной подушкой</li> <li>Сиденье переднего пассажира, регулируемое с заднего сиденья</li> <li>Крепление детских сидений ISOFIX (2 шт.)</li> <li>Точки крепления TopTether</li> <li>Функция позиционирования PRE-SAFE®</li> </ul>	Задние сиденья с электрорегулировкой и функцией памяти	Задние сиденья с электрорегулировкой и функцией памяти
	Представительский пакет (P07) <ul style="list-style-type: none"> <li>Увеличивает пространство для ног сзади и расширяет возможности положения для лежания на стороне водителя</li> <li>Комфортный подголовник EASY ADJUST для водителя и перед. пассажира, на стороне пассажира откидывается и снимается</li> <li>Выдвигаемая с помощью электропривода опора для ног на стороне переднего пассажира</li> </ul>	Представительский пакет	Представительский пакет
	Представительское сиденье на стороне перед. пассажира (453) * <ul style="list-style-type: none"> <li>Регулировка наклона спинки до 43°</li> <li>Опора для ног</li> <li>Подушка безопасности под подушкой сиденья</li> </ul>	Представительское сиденье на стороне переднего пассажира	Представительское сиденье на стороне переднего пассажира
	Задняя часть салона в исполнении First Class (224) * <ul style="list-style-type: none"> <li>Бизнес-консоль</li> <li>Двойной держатель для напитков с поддержкой температуры, приглушенной внутренней подсветкой и функциональной подсветкой красного/голубого цвета (тепло/холод)</li> <li>Вещевой отсек с подсветкой, двумя гнездами на 12 В и разъемом Aux-in</li> </ul>	Задняя часть салона в исполнении First Class	Задняя часть салона в исполнении First Class
Дополнительная комплектация	Двухместное исполнение	Механически откидывающиеся столики в задней части салона (449)*	Механически откидывающиеся столики в задней части салона
	Система кондиционирования задних сидений (402) <ul style="list-style-type: none"> <li>Система обогрева и вентиляции сидений</li> </ul>	Система кондиционирования задних сидений	Система кондиционирования задних сидений
	Комфорт-пакет задних сидений (P43) <ul style="list-style-type: none"> <li>Мультиконтурные внешние задние сиденья</li> <li>Расширенный обогрев сидений</li> <li>Массажная функция ENERGIZING</li> </ul>	Комфорт-пакет задних сидений	Комфорт-пакет задних сидений
Климат и комфорт	Безопасность	Пакет PRE-SAFE® для задней части салона (P36) <ul style="list-style-type: none"> <li>Устройство подачи замка ремня безопасности с подсветкой</li> <li>Реверсивные натяжители ремней безопасности</li> <li>Подушки ремней безопасности для внешних задних сидений</li> </ul>	Пакет PRE-SAFE® для задней части салона
	* Опция только для модели V222		Пакет PRE-SAFE® для задней части салона

\* Опция только для модели V222

# Задние сиденья



Задние сиденья с электрорегулировкой и функцией памяти (223)



Представительский пакет (P07)

## Задние сиденья с электрорегулировкой и функцией памяти

Сиденья с электрорегулировкой обеспечивают индивидуальный комфорт для задних пассажиров. Оба внешних задних сиденья имеют комфортабельное исполнение. Наклон спинок регулируется до 37°, что позволяет пассажирам принять удобное положение для отдыха. Функция памяти сохраняет до 3 индивидуальных настроек. В память вводятся все возможные настройки: высота и продольное расположение сиденья и подголовника, наклон и высота подушки и наклон спинки. Управление происходит интуитивно, при помощи эргономичных переключателей на панелях управления в дверях. К дальнейшим элементам комфорта относятся комфортные подголовники с регулируемыми вручную боковинами и удобными дополнительными подушками. Сиденье переднего пассажира регулируется также из задней части салона для увеличения места для ног. Крепления ISOFIX позволяют быстро и просто установить соответствующие детские сиденья. При помощи дополнительных точек крепления TopTether сиденья можно зафиксировать дополнительным ремнем. В практичной эксклюзивной центральной консоли есть вещевой отсек и двойной держатель для напитков с декором из дерева.

### Элементы задних сидений с электрорегулировкой:

- Трехместное сиденье с двумя крайними сиденьями с электрорегулировкой и функцией памяти
- Комфортные подголовники с доп. подушкой
- Сиденье переднего пассажира, регулируемое с заднего сиденья
- Крепление детских сидений ISOFIX, 2 шт.
- Точки крепления Top Tether, 2 шт.
- Функция позиционирования PRE-SAFE®

>55-34605

## Представительский пакет

Благодаря дополнительной горизонтальной и вертикальной регулировке сиденье переднего пассажира может сдвигаться на 77 мм дальше вперед, в так называемое «представительское» положение. Это значительно повышает комфорт сидящего за ним заднего пассажира. Значительное увеличение пространства для ног позволяет удобно устроиться для отдыха. Этому также способствует электровыдвижная опора для ног на стороне переднего пассажира. Входящие в состав представительского пакета комфортные подголовники EASY ADJUST ощутимо повышают комфорт и безопасность водителя и переднего пассажира. Расстояние между головой и подголовником регулируется электрически и автоматически адаптируется при регулировке положения сиденья, обеспечивая оптимальное расстояние между головой и подголовником. Боковые подушки подголовников обеспечивают удобную боковую поддержку головы. Комфортный подголовник EASY ADJUST на сиденье переднего пассажира откладывается и снимается. В обоих случаях улучшается передний обзор сидящего за ним заднего пассажира.

### Элементы представительского пакета:

- «Представительское» положение переднего сиденья увеличивает пространство для ног в задней части салона на 77 мм
- Комфортный подголовник EASY ADJUST на стороне переднего пассажира откладывается и снимается
- Выдвигаемая с помощью электропривода опора для ног со стороны переднего пассажира

>55-34599



Представительское сиденье (453), задняя часть салона First Class (224)



Представительское сиденье (453), задняя часть салона First Class (224)



Представительское сиденье (453), задняя часть салона First Class (224)



Представительское сиденье (453), задняя часть салона First Class (224)

## Представительское сиденье

Представительское сиденье, расположенное за сиденьем переднего пассажира, позволяет заднему пассажиру наслаждаться комфортом даже в длительных поездках. Нажатием на кнопку сиденье принимает удобное положение для отдыха с наклоном спинки до 43,5°. Выдвижная опора для ног дополнительно повышает комфорт. В комбинации с выдвигающейся при помощи электропривода опорой для ног создается удобное место для комфортного сна. Расположенная под подушкой сиденья подушка безопасности повышает защиту пассажира при сильном наклоне сиденья. В случае фронтального столкновения она раскрывается под подушкой сиденья, предотвращая проскальзывание пассажира под ремнем безопасности.

Элементы представительского сиденья:

- Представительское сиденье с регулировкой наклона спинки до 43,5°
- Опора для ног
- Подушка безопасности под подушкой сиденья
- Дополнительная подушка для опоры для ног
- Натяжитель ремней безопасности и функция позиционирования PRE-SAFE® для внешних задних сидений
- Кнопки управления

>55-34600



Система кондиционирования задних сидений (402), кнопки управления для вентиляции и обогрева сидений



Индивидуальная система развлечения задних пассажиров (P46)

### Система кондиционирования задних сидений

Система кондиционирования быстро охлаждает поверхность задних сидений в жаркие дни до приятной температуры. Прохладный воздух всасывается из задней части салона и равномерно распределяется под перфорированной кожаной обивкой подушки и спинки сидений при помощи расположенных там вентиляторов. Проходящий через мелкую перфорацию воздух впитывает влагу и быстро создает приятную температуру сидений – даже в сильно нагретом солнцем автомобиле. Включаемый по желанию обогрев сидений создает приятное тепло в холодное время года. Вентиляция и обогрев сидений регулируются независимо друг от друга нажатием на кнопку.

#### Элементы системы кондиционирования сидений:

- По 6 мини-вентиляторов на сиденье  
(4 в подушке, 2 в спинке)
- Обогрев сидений
- Кнопки управления вентиляцией и обогревом сидений на панелях управления в дверях
- Реле времени

>55-34607

### Комфорт-пакет задних сидений

Мультиконтурные внешние задние сиденья обеспечивают максимальный комфорт и дополнительные возможности индивидуальной регулировки благодаря надувным воздушным камерам. Поэтому они рекомендованы движением «За здоровье спины» (AGR). Функция адаптации к динамике движения улучшает боковую поддержку, а массажная функция ENERGIZING делает сиденья еще более комфортабельными – по желанию с использованием тепла, по принципу массажа горячими камнями. Задние пассажиры могут индивидуально регулировать сиденья в зоне поясницы и плеч при помощи воздушных камер. Регулировка поясничной опоры дополнительно разгружает позвоночник. Во время поездки боковые опоры автоматически подстраиваются под движения тела, обеспечивая оптимальную боковую поддержку на извилистых дорогах и при спортивном стиле вождения. Массажная функция ENERGIZING индивидуально стимулирует и расслабляет мускулатуру спины при помощи 14 воздушных камер, 6 программ и 2 степеней интенсивности. Таким образом, данная функция повышает комфорт, позволяя оставаться бодрым и отдохнувшим даже после длительных поездок. Особенно эффективной является комбинация мягкого давления и приятного тепла.

#### Элементы комфорта-пакета задних сидений:

- Мультиконтурные внешние задние сиденья с массажной функцией ENERGIZING и функцией адаптации к динамике движения
- Каждая из боковин сидений регулируется при помощи воздушной камеры
- Массажная функция с использованием 14 воздушных камер в спинке сиденья
- Массажная нагревательная спираль в области позвоночника

>55-34609

# Звучание



Акустическая система объемного звучания Burmester® (810)



Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High End (811)

## Акустическая система объемного звучания Burmester®

13 мощных динамиков, 9-канальный усилитель DSP общей выходной мощностью 590 Вт, а также оптимально настроенные на салон автомобиля системы усилителей и динамиков обеспечивают первоклассное качество звука. По желанию великолепное качество звучания можно еще улучшить. Функция объемного звучания создает виртуальное объемное звучание музыки на основе моно- или стереосигнала. Система позволяет оптимизировать звук отдельно для передней и задней части салона. Благодаря высокотехнологичному компенсатору фонового шума (VNC) звук сохраняется при возникновении шума от езды, что гарантирует максимальное наслаждение от музыки в любой ситуации – как на автостраде, так и в условиях городского движения. Акустическая система объемного звучания Burmester® использует цифровые и аналоговые фильтры. Использование аналогового разделительного частотного фильтра в средне- и высокочастотном диапазоне гарантирует необычайно выразительное, естественное объемное звучание.

>55-34723

## Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High End

24 специально разработанных мощных динамика, 24-канальный усилитель с общей мощностью 1.540 Вт и разработанные специально для автомобиля технологии обеспечивают неповторимое звучание и ни с чем не сравнимое удовольствие. Сочетание аналоговых и цифровых элементов создает невероятно выразительное и впечатляющее объемное звучание. Пассажиры могут наслаждаться объемным звуком при прослушивании в салоне автомобиля музыки в формате моно, стерео и 5.1. Это достигается при помощи специальных алгоритмов Burmester и 3 интегрированных в обшивку потолка динамиков. Функция VIP-настроек позволяет индивидуально регулировать звук для водителя и переднего пассажира, а также левого и правого задних пассажиров. При помощи 5 пресетов – «Pure», «Easy Listening», «Live», «Surround» и «3D-Surround» можно индивидуально, по своему вкусу выбрать настройку звучания. Помимо великолепного звучания система Burmester® класса High End убеждает и визуально: два расположенных в треугольных панелях опор передних дверных зеркал высокочастотных динамика при включении системы автоматически устанавливаются в оптимальное положение, а при включенной комфортной подсветке салона они светятся одним из семи имеющихся на выбор цветов.

>55-34598

# Развлечение



Система Splitview, COMAND Online (531)



DVD-плеер, индивидуальная система развлечения задних пассажиров (P46)

## SPLITVIEW

Передний пассажир может наслаждаться великолепным качеством фильмов, воспроизводимых на дисплее системы COMAND Online размером 31,2 см, в то время как водитель, например, следит за указаниями навигационной системы. Это двойное использование делает возможным функция SPLITVIEW – с ее помощью и в зависимости от сиденья, на одном и том же дисплее одновременно может просматриваться различная информация. Высококачественные беспроводные наушники позволяют переднему пассажиру наслаждаться первоклассным звучанием, не мешая водителю. При помощи ДУ передний пассажир имеет удобный доступ к источникам развлечения своего выбора – фильмам на DVD, радиоприемнику, Интернету или телевидению в комбинации с ТВ-тюнером. Гнездо Aux-in позволяет подключать mp3-плееры, игровые консоли или iPod®.

Элементы системы SPLITVIEW:

- SPLITVIEW
- Гнездо Aux-in
- Беспроводные наушники
- Пульт дистанционного управления

>55-34755

## Индивидуальная система развлечения задних пассажиров

Фильмы на DVD, Интернет, видеогames, музыка – индивидуальная система развлечения задних пассажиров предлагает все, что душа пожелает. Два дисплея размером 25,4 см в спинке сиденья водителя и переднего пассажира в сочетании с высококачественными беспроводными наушниками обеспечивают превосходное качество звучания и изображения. Комфортное управление системой через дистанционное управление системы COMAND. Включает в себя DVD-плеер, соединена с системой COMAND Online и предоставляет возможность подключения внешних приборов. Таким образом, пассажиры получают возможность независимо друг от друга пользоваться любимыми источниками развлечения – DVD-плеером системы развлечения или системы COMAND Online, радиоприемником, Интернетом или телевизором в сочетании с ТВ-тюнером (опция). Кроме того, через два разъема USB и Aux-in в подлокотнике заднего сиденья можно подключать mp3-плеер, игровую консоль, USB-накопитель, iPod® или iPad®.

Элементы индивидуальной системы развлечения задних пассажиров:

- Два дисплея размером 25,4 см в спинках сидений водителя и переднего пассажира
- DVD-плеер
- Две пары беспроводных наушников
- Пульт ДУ системы COMAND
- Два гнезда USB и AUX-in

>55-34683

# Идеальные условия для работы

Комфортная атмосфера автомобиля S-Класса создает **идеальные условия для спокойной и эффективной работы**. Широкий спектр элементов комплектации позволяет превратить просторную и роскошную заднюю часть салона в мобильный офис. **Философия Mercedes-Benz Connect** находит свое отражение в таких элементах, как **интегрированная точка доступа WLAN**, опциональная **отдельная зона громкой связи в задней части салона**, управление системой COMAND Online с помощью пульта ДУ и различные возможности подключения внешних приборов. Другие детали, например складные столики, солнцезащитные шторки или темное тонированное остекление по желанию также способствуют созданию идеальной рабочей атмосферы.



Навигация 3D, система COMAND Online (531)



Интернет, система COMAND Online (531)



Отображение обложки, система COMAND Online (531)

## Система COMAND Online

Навигация, телефон, аудио, видео, Интернет – благодаря системе COMAND Online водитель может пользоваться этими, а также многими другими функциями. Индикация на цветном дисплее размером 31,2 см с высоким разрешением. Простое и интуитивное управление.

### Обзор системы COMAND Online:

- Система управления и индикации для навигации, телефона, аудио, видео, Интернета и др. функций
- ЖК-дисплей высокого разрешения размером 31,2 см
- Быстрая навигация на жестком диске с реалистичным топографическим отображением карт и бесплатным обновлением в течение 3 лет
- Просмотр интернет-сайтов в стоящем автомобиле, а также свободное использование приложений «Мерседес-Бенц», в том числе и во время движения автомобиля (в сочетании с соответствующим мобильным телефоном)
- Интегрированная точка доступа WLAN для подключения ноутбука или планшета
- DVD-плеер, радиоприемник, ячейка памяти на 10 ГБ для сжатых аудио-файлов (mp3, wma, aac) и видеофайлов (MPEG, AVI до 720p)
- Интерфейс Bluetooth® с функцией громкой связи, функция написания и чтения SMS/E-mail, а также аудиопоток для передачи музыки
- Система распознавания дорожных знаков индицирует на комбинации приборов ограничения скорости, запреты на проезд и обгон и их отмену
- LINGUATRONIC для управления аудио, телефоном, навигацией, приложениями «Мерседес-Бенц» и поиска музыки
- Интуитивное управление через контроллер и кнопки системы COMAND



Кожа наппа «Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо» (805), декор: корень ореха коричневый полированный (731), задняя часть салона First Class (224)



Индивидуальная система развлечения задних пассажиров (P46), задняя часть салона First Class (224)



Система бизнес-телефонии в задней части салона (856)



Гнездо электропитания на 230 В в задней части салона (U67)

## Задняя часть салона в исполнении First Class

Сплошная бизнес-консоль превращает заднюю часть салона в мобильный офис с двумя отдельными креслами. По два разъема USB, гнезда на 12 В и держатель для напитков с поддержкой температуры создают комфортные условия для работы во время поездки. Бизнес-консоль простирается от центральной консоли до задней полки. Заднюю часть салона в исполнении First Class можно дооборудовать такими опциональными элементами, как откидные столики, интегрированный мобильный телефон и телефонная трубка с элементами управления или гнездо электропитания на 230 В.

## Элементы задней части салона в исполнении First Class:

- Двойной держатель для напитков с поддержкой температуры, с приглушенной внутренней подсветкой и функциональной подсветкой красного/синего цвета (тепло/холод)
- Вещевой отсек с подсветкой
- Вещевой отсек с двумя гнездами электропитания на 12 В
- Два гнезда AUX-in/USB

## Опциональные элементы:

- Два откидных столика
- Система бизнес-телефонии с телефонной трубкой
- Гнездо электропитания на 230 В в вещевом отсеке
- Холодильный бокс
- Прикуриватель (в сочетании с пепельницами)

>55-34601



Комфортная телефония (386)

### Комфортная телефония

Через универсальный интерфейс в подлокотнике возможно соединение мобильного телефона с устройством громкой связи. Для этого мобильный телефон помещается в подходящий для данного типа приборов держатель (аксессуары).

>55-34682



Бизнес-телефония в задней части салона (856), задние сиденья с электрорегулировкой и функцией памяти (223)

### Бизнес-телефония в задней части салона

Телефонная трубка с сенсорным экраном является одновременно телефоном и пультом дистанционного управления функциями сидений опционального комфорта-пакета задних сидений. В зависимости от комплектации трубка находится в держателе на подлокотнике заднего сиденья или на центральной консоли с автоматической зарядкой.

>55-34681



Пульт ДУ системы COMAND (816)

### Пульт ДУ системы COMAND

При помощи пульта дистанционного управления возможно удобное управление функциями системы COMAND из задней части салона. Это облегчает задачу водителя, позволяя ему полностью сконцентрироваться на дороге.

>55-34680



Мультимедийный интерфейс (518)

### Мультимедийный интерфейс

Через универсальный интерфейс в центральной консоли возможно подключение портативных мультимедийных плееров, таких как iPod® или iPhone®. Удобное управление и первоклассное воспроизведение аудио- и видео-файлов через информационную систему автомобиля.

>55-34684



Детермальное стекло с темной тонировкой (840)

**Детермальное стекло с темной тонировкой**

Детермальные тонированные задние стекла защищают пассажиров от любопытных взглядов и прямых солнечных лучей. Вместе с тем темная тонировка подчеркивает спортивный характер автомобиля.

&gt;55-34688



Солнцезащитный пакет (P09)

**Солнцезащитный пакет**

Опускаемые и поднимаемые с помощью электропривода шторки на заднем стекле и задних дверях защищают пассажиров от любопытных взглядов и прямых лучей солнца. Видимость из салона при этом сохраняется.

&gt;55-34588



Кожа наппа «Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо» (805), декор: корень ореха коричн. полир. (731), склад. столики (449), зад. часть салона First Class (224)

**Складные столики в задней части салона**

Бизнес-консоль в задней части салона First Class с помощью двух складных столиков за несколько секунд превращается в письменный стол. Вещевые отсеки позволяют размещать ноутбук или документы.

&gt;55-34687



Гнездо электропитания на 230 В в задней части салона (U67)

**Гнездо электропитания на 230 В в задней части салона**

Такие электрические приборы, как ноутбук или планшетный компьютер могут подключаться к электрической системе автомобиля через гнездо на 230 В в задней части салона. Оно расположено в задней части центральной консоли или в отделении бизнес-консоли (в сочетании с задней частью салона в исполнении First Class).

&gt;55-34685

# Превосходный комфорт езды

Пассажиры автомобиля S-Класса могут наслаждаться во время поездки **непревзойденным комфортом езды**. Это возможно благодаря взаимодействию элементов комплектации, объединенных под понятием **Mercedes-Benz Intelligent Drive**. Основу для выдающегося комфорта езды создают **инновационные системы амортизации и демпфирования: система AIRMATIC (серийно) и ходовая часть MAGIC BODY CONTROL (опция)**. Кроме того, умные системы помощи водителю и системы безопасности поддерживают водителя, облегчая управление автомобилем. Более подробную информацию об этих системах Вы найдете на стр. 52.



MAGIC BODY CONTROL (487)



Комбинация приборов, MAGIC BODY CONTROL (487)

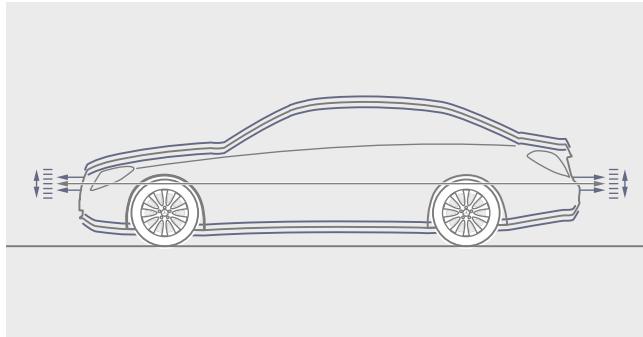


MAGIC BODY CONTROL (487)

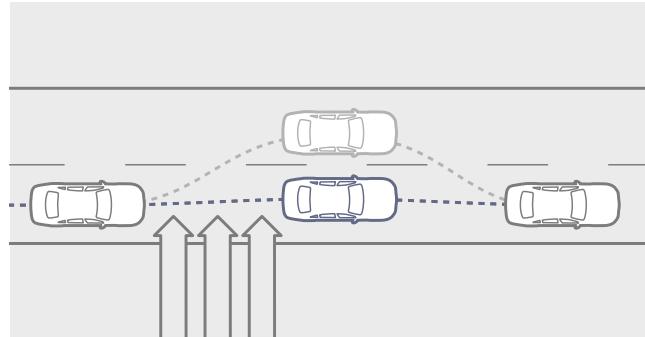
## MAGIC BODY CONTROL

Эта «предусмотрительная» ходовая часть обеспечивает уникальный комфорт, заранее настраиваясь на неровности дороги. Это достигается за счет комбинации активной подвески и ходовой части ABC с постоянной регулировкой амортизаторов и инновационной функцией ROAD SURFACE SCAN. При помощи установленной за ветровым стеклом стереокамеры точно определяется характер находящегося впереди дорожного полотна. Из этих визуальных данных и информации о режиме движения система в считанные доли секунды рассчитывает правильную стратегию для наилучшей превентивной настройки амортизаторов каждого отдельного колеса на находящуюся впереди неровность. Кроме этого активная подвеска эффективно компенсирует поперечное и продольное раскачивание кузова при трогании с места, на поворотах и в процессе торможения. Постоянно регулируемые амортизаторы поддерживают как мягкую, так и зависящую от скорости жесткую настройку. В результате все это приводит к волшебной комбинации максимального комфорта и превосходной динамики движения.

>55-34611



Система AIRMATIC



Функция противодействия боковому ветру

## Система AIRMATIC

Система пневмоподвески в комбинации с бесступенчатой регулировкой амортизаторов обеспечивает высокий уровень комфорта качения и динамики движения. Амортизатор каждого отдельного колеса регулируется в зависимости от текущей ситуации и состояния дороги. Это происходит быстро и точно, при помощи двух расположенных в амортизаторах раздельных клапанов для растяжения и сжатия. Пассажиры могут наслаждаться мягкой амортизацией и приятным чувством стабильности при высокой скорости движения. Усиление жесткости пружин, например, на поворотах или при торможении, снижает поперечное и продольное раскачивание автомобиля. Режимы «Komfort» и «Sport» обеспечивают комфортабельную или спортивную настройку системы AIRMATIC. За счет гидравлической полной регулировки клиренса автомобиль приобретает постоянный, независимый от степени загрузки уровень дорожного просвета. Высота дорожного просвета автомобиля может увеличиваться на 30 мм. При высокой скорости движения клиренс уменьшается на 20 мм, что помогает снизить аэродинамическое сопротивление и повысить устойчивость автомобиля.

&gt;55-34673

## Функция противодействия боковому ветру

При сильных порывах бокового ветра существует опасность внезапного отклонения автомобиля от полосы движения. Функция противодействия боковому ветру распознает данную опасность и помогает водителю сохранить полосу движения. Посредством датчиков системы ESP® автоматически производится выравнивающее курс движения торможение. Торможение производится на колесах с подветренной стороны автомобиля. Производимое таким образом угловое перемещение автомобиля вокруг его вертикальной оси (движение рыскания) противодействует порывам бокового ветра. Заметно повышается курсовая устойчивость автомобиля. Таким образом функция противодействия боковому ветру повышает чувство безопасности у водителя и помогает избежать несоразмерной реакции, особенно при внезапных порывах ветра.

&gt;55-34678

# Образцовая безопасность

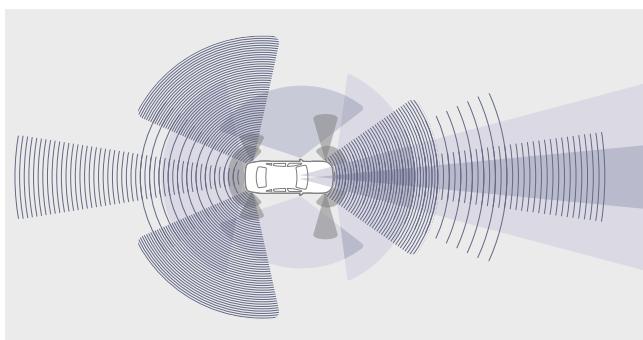
Будь то опасная ситуация на дороге или движение в пробке, днем или ночью, при парковании или грозящей аварии – **на умные системы помохи водителю и системы безопасности в автомобиле S-Класса можно полностью положиться.** Объединенные под понятием **Mercedes-Benz Intelligent Drive** элементы комплектации делают возможной предусмотрительную езду, способствуют быстрой реакции в случае опасности и улучшают защиту пассажиров и других участников дорожного движения. Инновационные функции и оптимизация вплоть до малейших деталей **еще больше повышают уровень безопасности, комфорта движения, помогая водителю в различных дорожных ситуациях.** Концепция PRE-SAFE® с дополнительными превентивными мерами также доказывает свою эффективность в опасных ситуациях.



Пакет систем помощи водителю Plus (P20)



Датчики систем помощи водителю, пакет систем помощи водителю Plus (P20)



Комбинация приборов, активная система удержания полосы движения, пакет систем помощи водителю Plus (P20)

## Пакет систем помощи водителю Plus

Сочетание дополняющих друг друга систем безопасности и помощи водителю уменьшает риск аварии и улучшает защиту пассажиров и других участников дорожного движения. Система DISTRONIC PLUS с ассистентом рулевого управления и функцией Stop & Go Pilot помогает поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего транспорта и не отклоняться от полосы движения. Система избавляет водителя от излишней нагрузки в долгих поездках и при движении в пробках. Система экстренного торможения BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток и тормозная система PRE-SAFE® с активной функцией защиты пешеходов помогут снизить риск аварий на перекрестках и наездов, а также столкновений с пешеходами. Активная система удержания полосы движения и активная система мониторинга «мертвых зон» помогают при непреднамеренном отклонении от полосы движения или перестроении, при которых существует риск столкновения с другими автомобилями. Посредством одностороннего торможения они помогут вернуть автомобиль обратно на полосу движения или предотвратить аварию. Система PRE-SAFE® PLUS расширяет превентивную систему защиты пассажиров PRE-SAFE® защитными мерами при возможном наезде сзади.

## Элементы пакета систем помощи водителю Plus:

- DISTRONIC PLUS с ассистентом рулевого управления и функцией Stop & Go Pilot
- Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток
- Тормоз PRE-SAFE® с распознаванием пешеходов
- Активная система мониторинга «мертвых зон»
- Активная система удержания полосы движения

>55-34720



Комбинация приборов, DISTRONIC PLUS, пакет систем помощи водителю (P20)

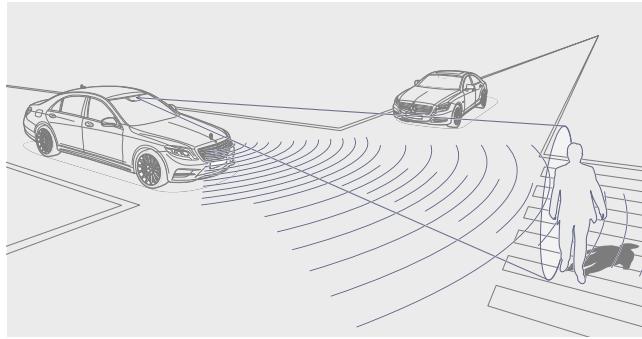
### DISTRONIC PLUS с ассистентом рулевого управления и функцией Stop & Go Pilot

Система помогает поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего транспорта и не отклоняться от полосы движения. Таким образом, система DISTRONIC PLUS с ассистентом рулевого управления и функцией Stop & Go Pilot повышает комфорт вождения, особенно в дальних поездках и при механическом движении в пробках.

#### Обзор системы DISTRONIC PLUS с ассистентом рулевого управления и функцией Stop & Go Pilot

- Автоматическое поддержание дистанции до впереди идущего транспорта в комбинации с удержанием полосы движения, функция механического следования в пробках с функцией Stop & Go Pilot
- Использует информацию новой стереокамеры, передающей объемное изображение, в сочетании с дополнительными радарными датчиками
- Активна при движении со скоростью от 0 до 200 км/ч, может включаться еще до начала движения
- Торможение с замедлением 5 м/с<sup>2</sup> для адаптации скорости
- Повышает комфорт вождения и снижает опасность наездов, особенно в сочетании с системами BAS PLUS и тормозной системой PRE-SAFE®.
- Ассистент рулевого управления создает необходимый для удержания автомобиля в центре полосы движения момент поворота рулевого колеса
- На ровных дорогах и небольших поворотах, при хорошо видимой дорожной разметке с обеих сторон
- Функция Stop & Go Pilot: при движении в пробке со скоростью до 60 км/ч дополнительная ориентация по движущемуся впереди автомобилю, особенно при отсутствии или наличии неоднозначной дорожной разметки

>55-34615



Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток, пакет систем помощи водителю (P20)

### Система BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток

Данная превентивная система может снизить риск наездов сзади и аварий на перекрестках. Если регистрируется опасная ситуация и водитель нажимает педаль тормоза, то система BAS PLUS при необходимости повышает тормозное давление для предотвращения столкновения с автомобилями или пешеходами.

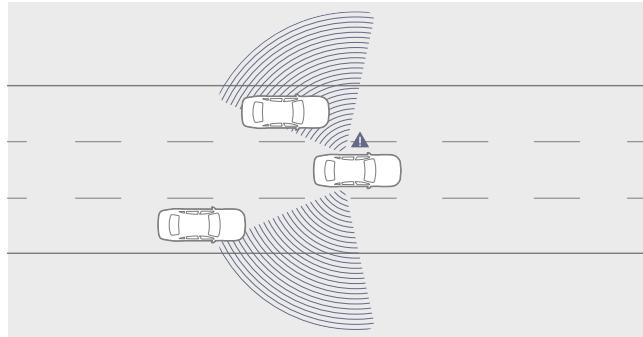
#### Обзор системы BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток:

- Система экстренного торможения для снижения риска наездов и аварий на перекрестках
- Радарные датчики и стереокамера контролируют ситуацию в зоне перед автомобилем при движении на скорости до 250 км/ч
- Регистрирует движущиеся впереди автомобили на скорости до 72 км/ч
- Регистрирует пересекающие дорогу автомобили и двухколесные транспортные средства, а также неподвижно стоящих или медленно движущихся по дороге пешеходов
- При сильном нажатии водителем на педаль тормоза при необходимости повышается тормозное давление

>55-34666



Тормозная система PRE-SAFE® с функцией распознавания пешеходов, пакет систем помощи водителю Plus (P20), стереокамера



Система мониторинга «мертвых зон», пакет систем помощи водителю Plus (P20)

## Тормозная система PRE-SAFE®

### с функцией распознавания пешеходов

Распознав опасность столкновения с автомобилем или пешеходом, тормозная система PRE-SAFE® предупреждает водителя визуальным и звуковым сигналом. При отсутствии реакции со стороны водителя система автономно снижает скорость движения, вплоть до полного торможения. Таким образом можно предотвратить аварию или же смягчить ее последствия.

Обзор тормозной системы PRE-SAFE® с функцией распознавания пешеходов:

- Система помощи водителю для снижения опасности наезда и смягчения его последствий
- Радарные датчики и стереокамера контролируют ситуацию в зоне перед автомобилем
- В диапазоне от 7 до 200 км/ч реагирует на движущиеся впереди автомобили
- В диапазоне от 7 до 72 км/ч реагирует на неподвижные объекты, а также стоящих или медленно движущихся пешеходов
- Может предупредить водителя звуковым и визуальным сигналом в случае распознавания грозящей опасности столкновения
- При отсутствии реакции со стороны водителя производит автономное торможение
- Возможность избежать столкновения с пешеходами и неподвижно стоящими автомобилями на скорости движения до 50 км/ч

>55-34744

## Активная система мониторинга «мертвых зон»

Система делает видимым один из самых больших источников опасности дорожного движения – автомобили в «мертвой зоне». Она, в частности, предупреждает водителя при смене полосы движения и помогает избежать аварии, производя одностороннее торможение.

Обзор активной системы мониторинга «мертвых зон»:

- Система помощи водителю уменьшает риск боковых столкновений
- Радарные датчики контролируют «мертвую зону» и зону впереди, сбоку и за автомобилем
- Активна на скорости от 30 км/ч, корректировочное торможение на скорости до 200 км/ч
- При регистрации транспортного средства в «мертвой зоне» мигает сигнальная лампа в наружном зеркале
- При включении указателя поворота мигает сигнальная лампа и раздается предупредительный звуковой сигнал
- При опасности столкновения производится ощутимое тормозное вмешательство для предупреждения водителя и возвращения автомобиля на исходную полосу движения
- При отсутствии реакции со стороны водителя торможение может помочь вывести автомобиль из опасной зоны
- Тормозное вмешательство производится в зависимости от текущей ситуации

>55-34674



Система удержания полосы движения, пакет систем помощи водителю Plus (P20)



Система PRE-SAFE® PLUS, пакет систем помощи водителю Plus (P20),  
аварийный световой сигнал

### Активная система удержания полосы движения

Система распознает непреднамеренное отклонение от своей полосы движения, предупреждает водителя импульсной вибрацией рулевого колеса и помогает вернуть автомобиль на свою полосу посредством одностороннего торможения.

Обзор активной системы удержания полосы движения:

- Вспомогательная система, предотвращающая непреднамеренное отклонение от полосы движения
- Стереокамера передает изображение разметки дорожного полотна, радарные датчики контролируют окружение автомобиля
- Активна в диапазоне скорости от 60 до 200 км/ч, включается и выключается
- Возможность выбора уровня чувствительности: стандартный/адаптивный
- Предупреждает водителя о пересечении сплошной или прерывистой белой дорожной разметки посредством импульсной вибрацией руля
- При отсутствии реакции со стороны водителя корректирующее тормозное вмешательство активно помогает вернуть автомобиль на исходную полосу движения
  - Тормозное вмешательство всегда производится при непреднамеренном пересечении сплошной белой дорожной разметки, а при пересечении прерывистой белой дорожной разметки – только в случаях, когда существует опасность столкновения с находящимся на соседней полосе транспортным средством
- При регистрации активности водителя, например, при включении указателя поворотов, поворотах рулевого колеса, торможении или ускорении система не вступает в действие

>55-34615

### Система PRE-SAFE® PLUS

Это расширенная система PRE-SAFE® может принять превентивные меры для защиты водителя и пассажиров в случае опасности наезда сзади на неподвижно стоящий автомобиль. Сюда относятся предупреждение следующих за автомобилем водителей или полная остановка автомобиля по желанию водителя.

Обзор системы PRE-SAFE® PLUS:

- Система защиты находящихся в салоне людей в случае наезда сзади на стоящий автомобиль
- Расширяет набор функций системы PRE-SAFE® для защиты находящихся в автомобиле людей
- Использует радарные датчики в заднем бампере для контроля зоны за автомобилем
- Предупреждает следующего позади водителя задним аварийным световым сигналом, мигающим с высокой частотой (5 Гц)
- Блокирует тормозную систему стоящего автомобиля перед столкновением, если водитель сигнализирует о желании удержать автомобиль на месте, например, нажатием педали тормоза, включением функции HOLD или переключением рычага АКП в положение «Р»
- В комбинации с пакетом функций PRE-SAFE® для задней части салона меры защиты, такие, как реверсивное натяжение ремней безопасности, принимаются также в отношении задних крайних пассажиров
- Поддерживает повышенное давление в тормозной системе в течение двух секунд после столкновения, предотвращая откатывание автомобиля вперед, например на перекрестке, и, по возможности, восстанавливает маневренность автомобиля

>55-34616

# Другі системи піомощі водієлю



Комбінація приборів, система ATTENTION ASSIST

## Система ATTENTION ASSIST

Особенно в дальніх поїздках і нічю без остановок повышается риск «секундного сна». Система распознавания усталости ATTENTION ASSIST своевременно распознает наличие у водителя признаков усталости или невнимательности и предлагает ему сделать остановку. Для этого система постоянно анализирует манеру вождения и движения рулевого колеса, производимые водителем. При регистрации у водителя характерных признаков усталости производится соответствующая индикация в отдельном меню ATTENTION ASSIST на мультифункциональном дисплее комбинации приборов. 5-ступенчатая столбчатая диаграмма отображает степень внимательности (Attention Level) водителя. Индицируется также время, прошедшее после последней остановки, а также возможное выключение системы, например, в результате превышения нижнего или верхнего порога скорости. При низкой степени внимательности символ кофейной чашки на дисплее и звуковой сигнал рекомендуют сделать остановку. Одновременно система COMAND Online предлагает произвести поиск придорожной зоны отдыха. Система ATTENTION ASSIST активна на скорости от 60 до 200 км/ч; в меню систем помощи водителю на комбинации приборов можно регулировать степень чувствительности системы или выключить ее. При выборе чувствительного режима система предупреждает водителя еще раньше.

>55-34672

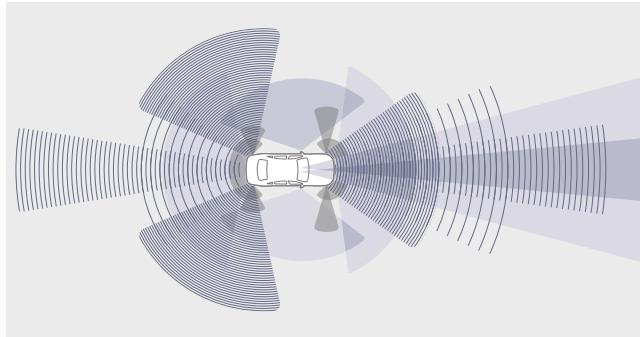


Комбінація приборів, система распознавания дорожних знаков

## Система распознавания дорожных знаков

Эта вспомогательная система распознает ограничения скорости, запреты на обгон и знаки, которые их отменяют, и отображает их на комбинации приборов и на карте системы COMAND. О въезде под знак «Въезд запрещен» водителя предупреждает визуальный и звуковой сигнал комбинации приборов. Таким образом, осуществляется действенная поддержка водителя в соблюдении им правил дорожного движения и повышается безопасность. Это особенно важно на длинных монотонных участках дороги со знаками переменной информации, на участках проведения ремонтных работ или в незнакомых городах. Система распознавания дорожных знаков индицирует дорожные знаки в режиме реального времени. Для этого изображения, передаваемые расположенной за ветровым стеклом видеокамерой, мгновенно проверяются на соответствие знакам, имеющимся в системе. Дополнительно производится согласование с данными навигационной системы.

>55-34756



Система COLLISION PREVENTION ASSIST



Комбинация приборов, система ночного видения Plus (610)

### Система COLLISION PREVENTION ASSIST

Слишком маленькая дистанция является главной причиной тяжелых аварий. Система COLLISION PREVENTION ASSIST позволяет снизить опасность наезда. Для этого вспомогательная система комбинирует сигнализацию сокращения дистанции на основе радарных датчиков с усилением торможения с помощью адаптивной системы экстренного торможения. Сигнализация сокращения дистанции начиная со скорости 30 км/ч может распознавать движущиеся или неподвижные препятствия. При очень маленькой дистанции до впереди идущего автомобиля на комбинации приборов загорается предупредительная сигнальная лампа. Если дистанция продолжает быстро сокращаться, то дополнительно раздается звуковой сигнал. Если система COLLISION PREVENTION ASSIST распознает опасность столкновения, то при экстренном торможении адаптивная система экстренного торможения оказывает поддержку водителю. При необходимости она повышает тормозное давление, помогая по возможности предотвратить столкновение.

>55-34622

### Система ночного видения Plus

Объем транспортного потока в темное время суток составляет всего 20 % от общего объема, но зато в это время происходит 40 % всех аварий с летальным исходом. Система ночного видения Plus помогает водителю своевременно распознать в темноте людей или крупных животных. Они хорошо видны на мультифункциональном дисплее комбинации приборов. Для этого система освещает находящееся впереди дорожное полотно двумя неослепляющими инфракрасными фарами. При помощи расположенной за ветровым стеклом инфракрасной камеры вся высовчиваемая дальним светом фар зона отображается в виде четкой полуточной картинки. Расположенная в решетке радиатора тепловизионная камера отделяет людей или крупных животных от нерелевантных объектов, например, дорожных знаков или кустарников. Они выделяются на дисплее цветом при помощи маленьких уголков. Пешеходы многократно освещаются при помощи функции направленного света, чтобы водитель смог быстрее увидеть их, а они – отреагировать на опасность. В стандартном исполнении изображение камеры ночного видения включается автоматически только в том случае, если распознается опасная ситуация.

>55-34617

# Освещение и обзорность



Светодиодные фары High Performance (632)



Светодиодная система Intelligent Light System (P35)

## Светодиодные фары High Performance

Светодиодные фары High Performance повышают безопасность в темное время суток и обеспечивают автомобилю неповторимый, характерный внешний вид. Благодаря использованию светодиодной технологии они лучше освещают дорогу, чем обычные фары, и при этом не так ослепляют других участников дорожного движения, потребляют меньше энергии и служат дольше. Их четкие контуры и благородные детали делают переднюю часть автомобиля неповторимой даже в светлое время суток.

Элементы серийных светодиодных фар High Performance:

- Указатели поворота
- Модули ближнего/дальнего света
- Под ними находятся: габаритные фонари/фонари дневного света

>55-34590

## Светодиодная система Intelligent Light System

Для оптимальной видимости на загородных шоссе и автострадах, на поворотах и в туман ближний свет светодиодной системы освещения Intelligent Light System автомобиля адаптируется к погодным условиям, освещению и дорожной ситуации. В режиме дальнего света адаптивные фары дальнего света Plus обеспечивают далекое освещение дорожной полосы без ослепления водителей встречного транспорта. При встречном или движущемся впереди транспорте часть светового потока закрывается. Однако, края дороги остаются хорошо освещенными дальним светом. Чтобы водителя не ослепляло светом собственного автомобиля, адаптивные фары дальнего света Plus уменьшают яркость освещения при появлении сильно отражающих свет дорожных знаков. Светодиодная система Intelligent Light System является важным элементом безопасной езды. Светодиодная технология убеждает чрезвычайно малым расходом энергии, долгим сроком службы и приятным белым светом, близким к цветовому спектру дневного света.

Элементы светодиодной системы освещения

Intelligent Light System:

- Находящаяся с внутренней стороны система подсветки поворотов, рядом – модули ближнего и дальнего света
- Над ними расположены, от внутренней к наружной стороне: указатели поворота, габаритные фонари/фонари дневного света, а также надпись «Mercedes-Benz» с подсветкой

>55-34696

# Паркование и маневрирование



Комбинация приборов, активная система облегчения паркования, пакет паркования (P44)



Видеокамера с обзором в 360° (501)



Острое рулевое управление

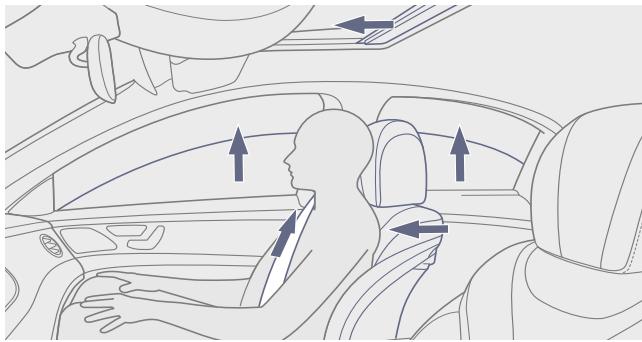
## Пакет паркования

Активная система облегчения паркования с функцией PARKTRONIC и видеокамерой заднего вида облегчает поиск места для парковки, а также въезд и выезд с него. По желанию водителя она берет на себя функции рулевого управления и торможения и автоматически направляет автомобиль в парковочную нишу. Активная система облегчения паркования автоматически включается при движении передним ходом со скоростью до 35 км/ч. Если автомобиль движется со скоростью ниже 30 км/ч, то система посредством символа «P» и стрелки на мультифункциональном дисплее комбинации приборов указывает на подходящее место для парковки. При этом поиск автоматически производится на правой стороне дороги, а при включенном левом указателе поворота – также и на левой. Если водитель включает передачу заднего хода и подтверждает предложенное место для парковки, активная система облегчения паркования при скорости движения до 10 км/ч берет на себя функцию рулевого управления. При этом водитель лишь нажимает на педали акселератора и тормоза и максимум за семь приемов процесс паркования завершается. Водитель имеет возможность в любой момент вмешаться в процесс паркования для его корректировки. Видеокамера заднего вида автоматически включается при включении передачи заднего хода. Она передает на дисплей системы COMAND Online изображение зоны за автомобилем и показывает информацию системы PARKTRONIC на его контуре. Если активная система облегчения паркования не используется, то при выполнении парковочных маневров электронная система облегчения паркования PARKTRONIC контролирует зону впереди и позади автомобиля и предупреждает водителя о распознанной опасности столкновения. Система активна на скорости до 18 км/ч.

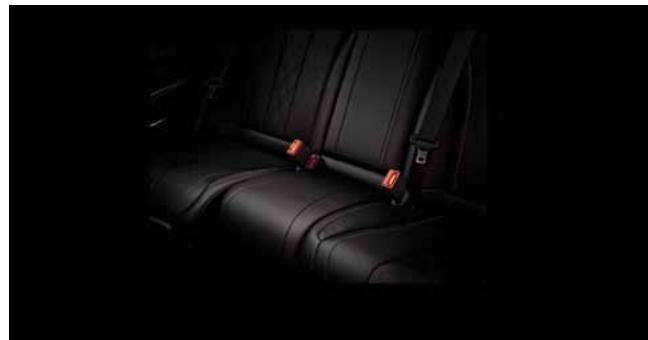
## Элементы пакета паркования:

- 12 ультразвуковых датчиков: 4 впереди и по 2 датчика сбоку в переднем и заднем бампере
- Индикация на комбинации приборов и на обшивке потолка в задней части салона
- Выключатель системы PARKTRONIC на центральной консоли
- Динамики для звукового сигнала
- Видеокамера заднего вида

# PRE-SAFE®



Система PRE-SAFE®



Пакет PRE-SAFE® для задней части салона (P36), устройство подачи замка ремня безопасности с подсветкой

## PRE-SAFE® Impuls

При фронтальном столкновении водитель и передний пассажир в считанные доли секунды подвергаются сильной нагрузке. Система PRE-SAFE® Impuls натягивает ремни безопасности передних сидений на ранней стадии фронтального столкновения. За счет этого передние пассажиры подвергаются ускорению в направлении, обратном направлению столкновения, и сильнее прижимаются к сиденью. На момент максимальной нагрузки натяжение ремней безопасности постепенно снова ослабляется. Предварительное ускорение и ограничение силы натяжения снижают нагрузку на водителя и пассажиров при аварии. Таким образом, система PRE-SAFE® Impuls значительно уменьшает риск травмирования. Во всех трех точках крепления ремень пиротехнически натягивается, после чего постепенно снова высвобождается. Это позволяет сохранять усилие натяжения значительно дольше, чем у обычных ремней безопасности. Их срабатывание происходит в три этапа, в зависимости от силы столкновения. Интегрированная в сиденья система включает в себя натяжитель в стойке В с реверсивным натяжением ремня безопасности в критических ситуациях и пиротехническим натяжением при столкновении.

### Элементы системы PRE-SAFE® Impuls:

- Пиротехнические натяжители замков и фиксаторов ремней безопасности с центральным газовым генератором в дополнение к имеющимся пиротехническим натяжителям
- Ограничители силы натяжения в замках ремней безопасности

>55-34754

## Пакет PRE-SAFE® для задней части

Подсвечиваемые устройства подачи замков ремней безопасности облегчают пристегивание пассажирам на задних крайних сиденьях и натягивают ремни в случае опасности для дополнительной защиты. «Ремень-подушка» – надувной ремень безопасности снижает нагрузку на грудную клетку при столкновении. При посадке задних пассажиров замки ремней выдвигаются на 70 мм вверх и начинают светиться. После того, как пассажир пристегнулся, замок ремня безопасности возвращается в исходное положение, индивидуально регулируя положение ремня безопасности. Если система PRE-SAFE® распознает критическую ситуацию, замки задвигаются на 40 мм вниз, натягивая ремни безопасности и максимально удерживая пассажиров в случае аварии. В случае аварии оснащенный разрывными швами надувной ремень безопасности надувается и ширина его увеличивается в три раза. Таким образом, давление распределяется на большую площадь тела пассажира и снижается нагрузка на грудную клетку. После аварии замки подсвечиваются и снова выдвигаются вверх, чтобы ослабить натяжение ремней безопасности. Это упрощает спасение людей.

### Элементы пакета PRE-SAFE® для крайних задних сидений:

- Замок ремня безопасности с подсветкой и центральный модуль управления
- Подсветка замков ремней безопасности при помощи светодиодов и световодов
- Электромеханические актуаторы для регулировки высоты замков ремней безопасности
- Реверсивное натяжение ремней безопасности PRE-SAFE®
- Надувные трехточечные ремни безопасности с интегрированной подушкой

>55-34652

# Колеса



Легкосплавные колесные диски  
43,2 см (17") многоспицевые (08R)



Легкосплавные колесные диски  
43,2 см (17") с 9 спицами (09R)



Легкосплавные колесные диски  
45,7 см (18") с 5 сдвоенными спи-  
цами (01R)



Легкосплавные колесные диски  
45,7 см (18") с 10 спицами (R41)



Легкосплавные колесные диски  
45,7 см (18") с 5 сдвоенными спи-  
цами (R70)



Легкосплавные колесные диски  
45,7 см (18") с 7 спицами (R72)



Легкосплавные колесные диски  
48,3 см (19") многоспицевые (11R)



Легкосплавные колесные диски  
48,3 см (19") с 7 строенными спи-  
цами (12R)



Легкосплавные колесные диски  
50,8 см (20") многоспицевые (13R)



Легкосплавные колесные диски  
48,3 см (19") с 5 сдвоенными  
спицами (R17)



Легкосплавные колесные диски  
AMG 50,8 см (20") многоспицевые  
(769), AMG Line (950)



Легкосплавные колесные диски  
AMG 48,3 см (19") с 5 сдвоенными  
спицами (793), AMG Line (950)



Легкосплавные колесные диски  
50,8 см (20") с 5 спицами (53R)

# Лаки



Лаки «стандарт»  
Черный (040)



Лаки «металлик»  
«Черный магнетит» (183)



Лаки «металлик»  
«Синий кавансит» (890)



Специальные лаки  
«Белый бриллиант BRIGHT»  
(металлик) (799)



Лаки «металлик»  
«Черный обсидиан» (197)



Лаки «металлик»  
«Серебристый бриллиант» (988)



Специальные лаки  
«Черный рубин» (897)



Лаки «металлик»  
«Бурый перидот» (474)



Специальные лаки  
«Синий антрацит» (998)



Лаки «металлик»  
«Серебристый иридий» (775)



Лаки «металлик»  
«Серебристый палладий» (792)

## Декоративные элементы



### Декоративные элементы

Декоративные элементы: эвкалипт темно-коричневый полированный (734)



### Декоративные элементы

Декоративные элементы: корень ореха коричневый полированный (731)



### Декоративные элементы

Декоративные элементы: тополь черный полированный (729)



### Декоративные элементы designo \*

designo мильт «Коричневый санберст» полированный (727)



### Декоративные элементы designo \*

designo ясень metallized (H06)

# Обивка сидений



Ткань

черная/черная (001)



Кожа

черная/черная (201)



Кожа

«Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо» (205)



Кожа наппа

черная/черная (801)



Кожа наппа

«Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо» (805)



Кожа наппа

«Серый кристалл»/«Серая ракушка» (808)



Кожа наппа «Эксклюзив»

черная/черная (501)



Кожа наппа «Эксклюзив»

«Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо» (505)

**Кожа**

«Коричневый орех»/черная (214)

**Кожа наппа**

«Коричневый орех»/черная (814)

**Кожа наппа «Эксклюзив»**

«Коричневый орех»/черная (514)

**Кожа наппа «Эксклюзив»**

«Фарфор»/черная (515)

**designo кожа наппа «Эксклюзив»**

«Морская бездна»/«Бежевый шелк» (502)  
(только для модели Edition 1)

# Технические характеристики

<b>Расположение/число цилиндров</b>	<b>S 350 BlueTEC</b>
Количество клапанов на цилиндр	V6 (V6)
Общий рабочий объем (см <sup>3</sup> )	4 (4)
Номинальная мощность (кВт [л. с.] при об/мин)	2.987 (2.987)
Номер модели	190 [258]/3.600 (190 [258]/3.600)
Модельный ряд двигателя	222132 (222032)
Версия двигателя	OM642 (OM642)
Номинальный крутящий момент (Нм при об/мин)	DE30 LS SCR (DE30 LS SCR)
Время разгона 0–100 км/ч (с)	620/1.600–2.400 (620/1.600–2.400)
Максимальная скорость (км/ч)	6,8 (6,8)
Класс токсичности ОГ	250 (250)
Показатель $C_w$	Euro 6 (Euro 6)
Коробка передач – тип переключения	0,24 (0,24)
Диаметр поворота (м)	автоматически (автоматически)
Снаряженная масса/полезная нагрузка (кг)	12,30 (11,90)
Полная нормативная масса (кг)	1.975/715 (1.955/700)
Максимальная нагрузка на крышу (кг)	2.690 (2.655)
Доп. масса буксируемого груза без тормозов/с тормозами [при 12%]/с тормозами [при 8%] (кг)	100 (100)
Закрытый объем багажного отделения (л)	750/2.100/нет данных (750/2.100/нет данных)
Объем топливного бака/резервный объем (л)	510 (510)
Расход топлива, город	70/8,0 (70/8,0)
Расход топлива, трасса	7,4–7,1 л/100 км
Расход топлива, средний	5,2–4,8 л/100 км (7,3–7,0 л/100 км)
Эмиссия CO <sub>2</sub> , средняя (г/км)	6,0–5,6 л/100 км (5,9–5,5 л/100 км)
Класс эффективности серийного автомобиля ЕСЕ (действительно только для Германии)	158–148 (155–146)
Обозначение колесных дисков впереди	A (A)
Обозначение колесных дисков сзади	8,0 J x 17 H2 (8,0 J x 17 H2)
Шины/колеса впереди	8,0 J x 17 H2 (8,0 J x 17 H2)
Шины/колеса сзади	245/55 R17 (245/55 R17)
Значения в скобках = длинная база	245/55 R17 (245/55 R17)

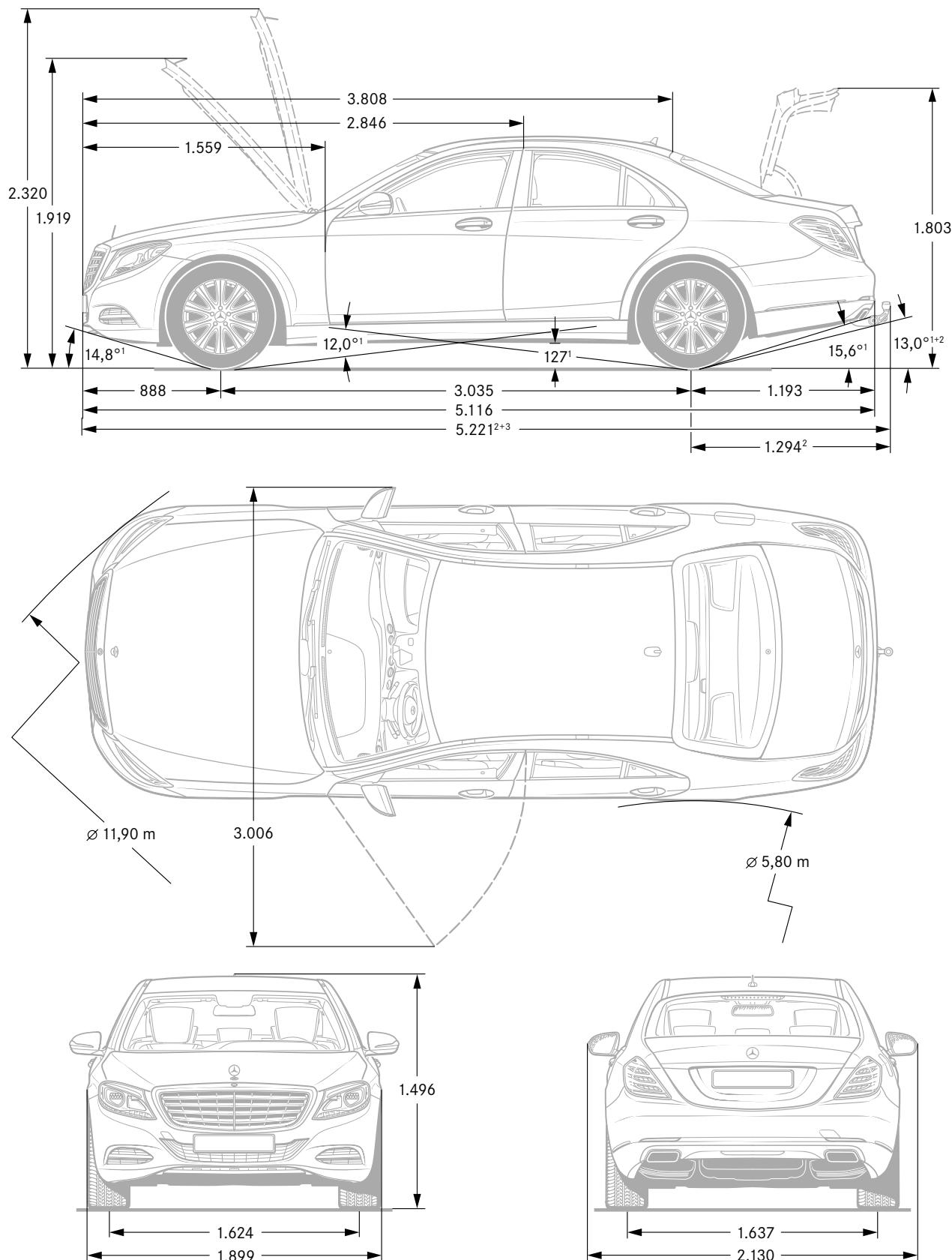
Значения в скобках = длинная база

\* Сочетание ДВС и электродвигателя

**S 400 HYBRID****S 500**

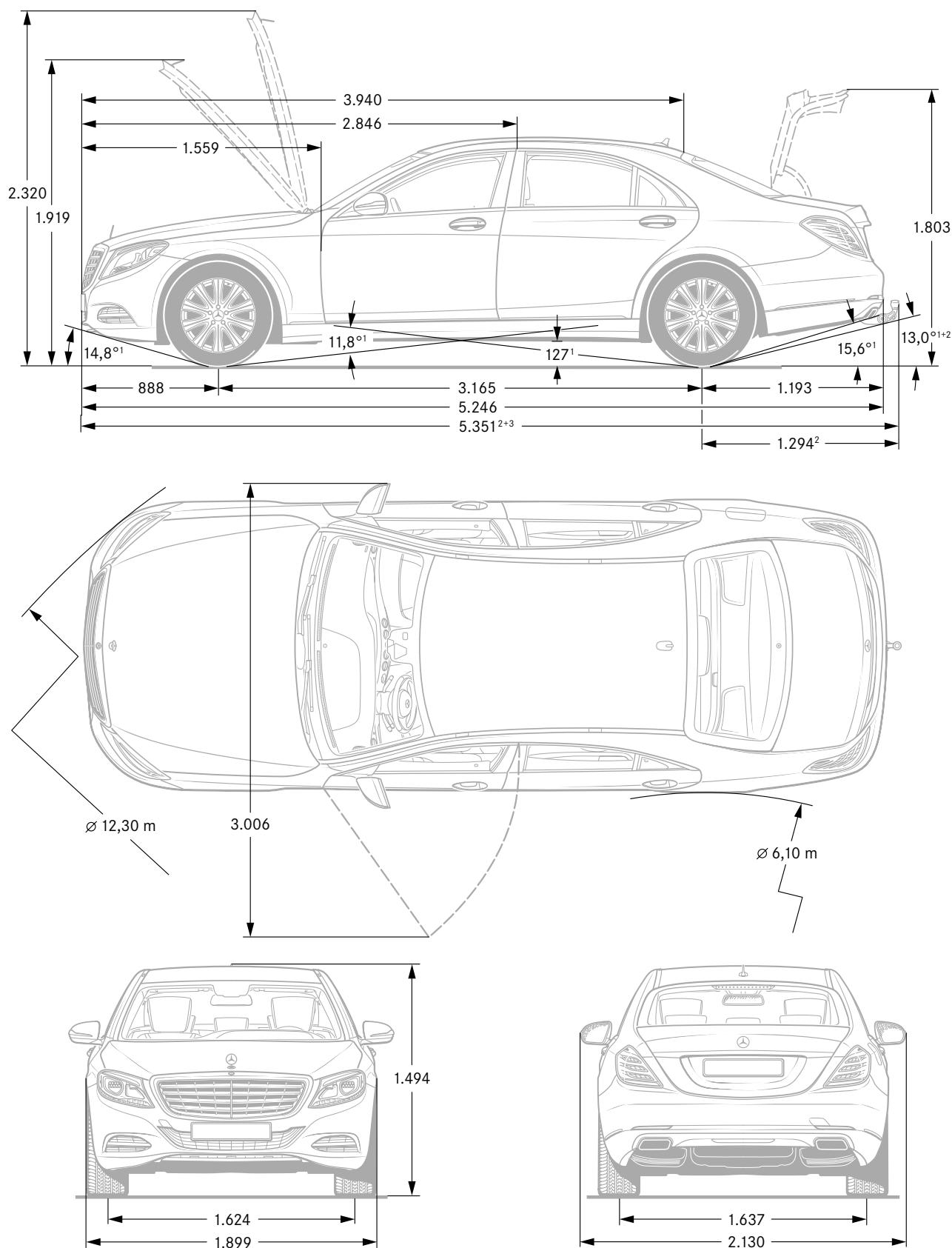
V6 (V6)	V8 (V8)
4 (4)	4 (4)
3.498 (3.498)	4.663 (4.663)
225 + 20 * [306 + 27 *] / 6.500 (225 [306] / 6.500)	335 [455] / 5.250–5.500 (335 [455] / 5.250–5.500)
222157 (222057)	222182 (222082)
M276 (M276)	M278 (M278)
DEH35 P2-20 (DEH35 P2-20)	E46DEH LA (E46)
370 / 3.500–5.250 (370 / 3.500–5.250)	700 / 1.800–3.500 (700 / 1.800–3.500)
6,8 (6,8)	4,8 (4,8)
250 (250)	250 (250)
Euro 6 (Euro 6)	Euro 6 (Euro 6)
0,26 (0,26)	0,27 (0,27)
автоматически (автоматически)	автоматически (автоматически)
12,30 (11,90)	12,30 (11,90)
1.945 / 685 (1.925 / 670)	2.015 / 715 (1.995 / 700)
2.630 (2.595)	2.730 (2.695)
100 (100)	100 (100)
-/-/нет данных (-/-/нет данных)	750 / 2.100 / нет данных (750 / 2.100 / нет данных)
510 (510)	530 (530)
70 / 8,0 (70 / 8,0)	80 / 8,0 (80 / 8,0)
7,4–6,6 л / 100 км (7,4–6,6 л / 100 км)	12,8–12,1 л / 100 км (12,8–12,1 л / 100 км)
6,5–6,1 л / 100 км (6,5–6,1 л / 100 км)	7,1–6,4 л / 100 км (7,1–6,4 л / 100 км)
6,8–6,3 л / 100 км (6,8–6,3 л / 100 км)	9,1–8,6 л / 100 км (9,1–8,6 л / 100 км)
159–147 (159–147)	213–199 (213–199)
A (A)	D (D)
8,0 J x 17 H2 (8,0 J x 17 H2)	8 J x 18 H2 (8 J x 18 H2)
8,0 J x 17 H2 (8,0 J x 17 H2)	8 J x 18 H2 (8 J x 18 H2)
245/55 R17 (245/55 R17)	245/50 R18 (245/50 R18)
245/55 R17 (245/55 R17)	245/50 R18 (245/50 R18)

# Габаритные размеры модели W222



1) При полной нормативной массе 2) С тягово-цепным устройством вкл. защитный колпачок (опция) 3) Вкл. адаптер номерного знака (4 мм)

## Габаритные размеры модели V222



# Конкуренты

Audi A8 L



## Уязвимые места

- (-) Ощущимые недостатки комфорта при небольших неровностях на дороге
- (-) Предлагается только пассивная система удержания полосы движения и система мониторинга «мертвых зон»
- (-) Ограничения при оборудовании гибридным приводом: предлагается только переднеприводной вариант, маленький багажник, небольшая максимально допустимая скорость, плохие ходовые качества
- (-) Сиденье с положением лежания не предлагается
- (-) DVD-плеер занимает много места в вещевом ящике

## Сильные стороны

- (+) Автономное полное торможение, однако только при неизбежном столкновении
- (+) Интуитивная сенсорная панель с распознаванием знаков
- (+) Современная АКП с плавным переключением
- (+) Хорошая тяга благодаря полному приводу quattro и спортивному дифференциалу

## Интересные опции

Солнечный сдвижной верхний люк (опция), солнечные элементы предоставляют энергию для производства постоянного воздушного потока с целью понижения температуры воздуха в салоне в выключенном автомобиле.

BMW 7-й серии L



## Уязвимые места

- (-) Пневматическая подвеска только на заднем мосту
- (-) Отсутствие системы экстренного торможения с активной функцией защиты пешеходов
- (-) Отсутствие боковых подушек безопасности в задней части салона
- (-) На внутренней стороне крышки багажника и капоте нанесено только грунтованное покрытие
- (-) Дешевые пластмассовые детали в отделке экстерьера/интерьера портят впечатление от качества

## Сильные стороны

- (+) Плавная 8-ступенчатая АКП ZF с гидротрансформатором
- (+) Современные дизельные двигатели, в том числе и с турбонаддувом в модели 750d
- (+) Высокая динамика благодаря системе стабилизации кренов (Dynamic Drive) и интегральному активному рулевому управлению (управление задними колесами), только в заднеприводных моделях
- (+) Интуитивная система управления iDrive, дорожная информация в режиме реального времени
- (+) Переключатель режимов движения настраивает амортизаторы, трансмиссию и реакцию двигателя

## Интересные опции

Дисплей Head-up (опция), полноцветное отображение важной информации для водителя и предупреждений перед лобовым стеклом

Lexus LS



## Уязвимые места

- (-) Дизельные модели не предлагаются
- (-) Ограниченная динамичность, автомобиль склонится на крутых поворотах
- (-) Малоинтуитивное управление при помощи джойстика
- (-) Пробелы в оснащении системами телематики, доступ в Интернет не предлагается
- (-) Недостатки в настройке амортизаторов

## Сильные стороны

- (+) Плавный гибридный привод с образцовыми взаимодействием электродвигателя и бензинового ДВС
- (+) Системы помощи водителю на основе радарных датчиков с функцией распознавания пешеходов, а также автономным торможением (на скорости до 40 км/ч)
- (+) Высокий комфорт движения благодаря мягкой подвеске, плавной работе двигателей и высококачественной шумоизоляции

## Интересные опции

Линия исполнения Wellness (опция): эксклюзивное откидное сиденье (ottomanka), подушка безопасности для защиты от проскальзывания корпуса под ремнем безопасности в случае аварии с электрорегулировкой, функция массажа и кондиционирования

## Аргументация преимуществ S-Класса

На протяжении десятилетий S-Класс как ни один другой автомобиль является образцовым воплощением философии «Мерседес-Бенц». Его новое поколение также впечатляет многочисленными техническими инновациями, делая решающий шаг вперед. S-Класс – автомобиль, позволяющий динамичным, современным предпринимателям создавать будущее. В нем обеспечиваются идеальные условия для работы и прекрасная комфортная атмосфера для полной реализации их потенциала. Благодаря инновационным системам помощи водителю и системам безопасности, которые собраны в понятие «Mercedes-Benz Intelligent Drive», S-Класс является также пионером и в отношении автономной езды.

Другие важные аргументы в пользу S-Класса:

- Превосходный комфорт езды: благодаря инновационным системам амортизации и демпфирования, например, серийной системе AIRMATIC и опциональной для моделей V8 ходовой части MAGIC BODY CONTROL с системой ROAD SURFACE SCAN.
- Образцовая безопасность: благодаря умным взаимодействующим системам помощи водителю и системам безопасности для предусмотрительной езды, быстрой реакции и более высокой защиты. Такие системы, как DISTROONIC PLUS с ассистентом рулевого управления, BAS PLUS с системой поддержки при проезде через перекресток или PRE-SAFE® PLUS являются новыми вехами развития в области автономной езды.
- Лучшие системы телематики в базовой комплектации: система COMAND Online с жестким диском на 250 ГБ, служба Live Traffic Information, интегрированная точка доступа беспроводной сети WLAN и приложения «Мерседес-Бенц» обеспечивают идеальное сообщение автомобиля с цифровым миром, которое выражается в философии «Mercedes-Benz Connect».
- Атмосфера уюта с высокотехнологичными опциями: пакет AIR-BALANCE с комфортной подсветкой салона позволяет создавать индивидуальный аромат и освещение салона автомобиля. Индивидуальная конфигурация задних сидений с функцией массажа ENERGIZING и комфортабельным откидным сиденьем, а также акустическая система объемного трехмерного звучания почти приравнивают S-Класс к комфорту частного самолета.
- Эффективные технологии в каждой детали: например, все функции освещения используют светодиодную технику. Показательная аэродинамика (значение  $c_w$  начиная с 0,24), экономичные агрегаты и удачное сочетание материалов.

S 500 L 7G-TRONIC PLUS	Audi A8 4.0 TFSI tiptronic	BMW 7-й серии L 750Li Steptronic	Lexus LS 600h L E-CVT
335 кВт (455 л. с.)	309 кВт (420 л. с.)	330 кВт (450 л. с.)	327 кВт (445 л. с.)
700 Нм	600 Нм	650 Нм	520 Нм
8,6–9,1 л (CO <sub>2</sub> : 199–213 г/км)	9,5 л (эмиссия CO <sub>2</sub> : 221 г/км)	8,6 л (эмиссия CO <sub>2</sub> : 199 г/км)	8,6 л (эмиссия CO <sub>2</sub> : 199 г/км)
0 до 100 км/ч: 4,8 с	4,7 с	4,8 с	6,1 с
Vmax: 250 км/ч	250 км/ч	250 км/ч	250 км/ч
Класс энергоэффективности: D	E	D	C

# S-Класс.

## Основные аргументы для покупателя



**Волнующий дизайн** S-Класс впечатляет своим динамичным дизайном экстерьера и современным стильным интерьером. Сюда относится инновационный модуль индикации с двумя расположеными рядом ЖК-дисплеями размером 31,2 см.



**Комфортная атмосфера** В автомобиле S-Класса Вас ожидают отдых, развлечения и наслаждение на высоком уровне: от аромата по Вашему вкусу, комфорtnого заднего сиденья с положением для лежания, до акустической системы объемного звучания класса High End.



**Идеальные условия для работы** Роскошная задняя часть салона одновременно служит мобильным офисом благодаря системе COMAND Online с жестким диском на 250 ГБ, интегрированной точкой доступа WLAN и приложениями «Мерседес-Бенц», а также различными возможностями подключения внешних приборов.



**Превосходный комфорт езды** Уникальный комфорт движения обеспечивается благодаря инновационным системам амортизации и демпфирования, например, серийной системе AIRMATIC и опциональной ходовой части MAGIC BODY CONTROL с системой ROAD SURFACE SCAN.



**Образцовая безопасность** Благодаря взаимосвязанным умным системам помощи водителю и системам безопасности S-Класс является также пионером и в отношении автономной и безопасной езды, олицетворяющей философию «Mercedes-Benz Intelligent Drive».



**Экологичная мощность** В вопросах эффективности и расхода топлива S-Класс задает стандарты благодаря передовым концепциям привода, светодиодной системе освещения, великолепной аэродинамике, а также целенаправленно облегченной конструкции.

### Важные даты:

- Первое фото в прессе/PAD: 15.05.2013
- Начало продаж: 15.05.2013
- Мировая премьера: 15.05.2013
- Поступление на рынок (ECE): 20.07.2013

Узнайте больше: введите идентификационный код (ID) ПРЕИМУЩЕСТВА онлайн (например >55-30528) из брошюры в строку поиска на портале ПРЕИМУЩЕСТВА онлайн и узнайте больше об интересующей Вас теме!

<http://productinfo.mercedes-benz.com>

**Для служебного пользования.** Содержащаяся в брошюре ПРЕИМУЩЕСТВА информация относится исключительно к автомобилям «Мерседес-Бенц» с левосторонним рулевым управлением для стран ЕСЕ. Возможные отклонения, обусловленные спецификой соответствующих рынков, в конкретных случаях не специфицируются.

Daimler AG Stuttgart - Marketing PKW/Produktinformation MP/RI · Printed in Federal Republic of Germany, 05.13, № изд. 6784.4378.22  
После подписания материала в печать 15.03.2013 возможны конструктивные изменения и отклонения в объемах поставок.