



GL-Класс



Mercedes-Benz



Сила спокойствия. GL-Класс

Дорога – его дом, бездорожье – его стихия. Ни один другой «Мерседес-Бенц» не сможет сравниться с ним по части универсальности, динамики, комфорта, безопасности и, конечно же, индивидуальности. Это становится возможным благодаря целому ряду современных вспомогательных систем и стильных элементов комплектации. GL-Класс создавался как эксклюзивный автомобиль, способный удовлетворить самые взыскательные требования. Результатом стало не просто средство передвижения, а настоящее произведение искусства, способное превратить каждый день в праздник. Когда идеальный день измеряется в пройденных километрах, когда величие неразрывно связано с чувством ответственности, когда природные стихии перестают наводить страх – только тогда GL-Класс достиг своей цели. Доверьтесь силе спокойствия, и она доставит Вас до места назначения.



Обзор представленных автомобилей:

2 | «Мерседес-Бенц» GL 350 BlueTEC 4MATIC цвета «Серебристый иридий» (металлик):
спорт-пакет AMG «Экстерьер», легкосплавные диски AMG с 5 сдвоенными спицами, кожа «Коричневый табак» / «Марон» / черная, декор – ясень коричневый крупнопористый

14 | «Мерседес-Бенц» GL 500 4MATIC цвета «Синий кавансит» (металлик):
легкосплавные диски с 5 сдвоенными спицами, пакет designo «Эксклюзив», кожа цвета «Фарфор», декор – тополь черного цвета полированный

Обзор возможных комплектаций:

22 | Привод и ходовая часть

34 | Безопасность

38 | Комфорт

46 | AMG

50 | Комплектация

66 | Сервис и услуги

68 | Факты и расцветки

В иллюстрациях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки.

Первопроходец,
опережающий время





Соответствие самым строгим требованиям – лишь одна грань.
Стремление к совершенству не знает границ. Перед нами
стояла цель создать автомобиль, задающий новые стандарты.
Важно было понять, что означают сегодня такие понятия, как
роскошь, технология и безопасность. Так появился GL-Класс.
Автомобиль – единственный в своем роде.



Нахождение в GL-Клasse сродни симфонии, сотканной из ощущений и электризующей до самых кончиков пальцев. Благодаря уникальной системе шумоизоляции Вы сможете прочувствовать каждый момент поездки, получив от нее истинное наслаждение.

Перфекционист, для которого звуковая кулиса начинается с шуршания шин по дороге







Лидер, уверенно преодолевающий любые трудности

Культура движения, задающая направление: мощные двигатели, послушное управление и содействие многочисленных инновационных вспомогательных систем. В тот момент, когда Вы коснетесь педали газа GL-Класса, Вы ощутите автомобильную динамику небывалого до сих пор уровня и поймете, что значит выражение «воспарить над землей».

Телохранитель,
чья сила – в чуткости





В сложных ситуациях Вы будете сохранять полный контроль над дорогой. Ваше внимание не ослабнет, даже если вдруг навалится усталость. Серийная функция противодействия боковому ветру защитит Вас от природных стихий. Благодаря самой богатой в сегменте комплектации системами безопасности в GL-Клasse Вас всегда будет сопровождать чувство безопасности и спокойствия.

→ Стр. 30, 34–37

Источник света, в любой ситуации излучающий уверенность

При виде GL-Класса захватывает дух. Динамичные формы его кузова притягивают взгляд как магнит, направляя его дальше, к выразительной решетке радиатора с характерными биксеноновыми фарами, атлетичным боковинам, мощной задней части, и затем неохотно отпуская его.





A close-up, low-angle shot of the interior of a Mercedes-Benz GL-Class SUV. The focus is on the front passenger seat, which is upholstered in dark brown leather with visible stitching. The headrest is large and integrated. In the background, through the window, a landscape of mountains and water is visible. A screen or window frame is partially visible on the right side.

Индивидуалист, извлекающий из любой ситуации максимальную выгоду

Особенность GL-Класса – это стандарт, детали подчеркивают его характер. Серийная электрическая регулировка передних сидений как по мановению волшебной палочки вознесет Вас на вершину комфорта. Современная система развлечения пассажиров в задней части салона поможет приятно скоротать время в длительной поездке. Все это делает GL-Класс особенным SUV, способным удовлетворить самые взыскательные требования как на дороге, так и за ее пределами. → Стр. 38, 43







Икона стиля,
впечатление от которой превосходит ожидания



Покоритель вершин, сохраняющий умеренность,
даже выкладываясь на все сто

Производить впечатление, а не выхлопные газы: привод GL-Класса объединяет в себе стремительную динамику и заботу об окружающей среде. Вы сможете спокойно наслаждаться его мощью, благодаря двигателям с низким расходом топлива, улучшенной аэродинамике и экономичной автоматической трансмиссии 7G-TRONIC PLUS. Получайте максимальное удовольствие от езды при минимальной нагрузке на экологию. → Стр. 22–23





Индивидуальность,
проявляющаяся в деталях

Удовольствие от езды растет по мере того, как выполняются желания. Эксклюзивная базовая комплектация и многочисленные индивидуальные дополнительные элементы открывают уникальные возможности. Удобная посадка в автомобиль, высокое расположение сидений и автоматическая климатическая установка THERMOTRONIC гарантируют максимальный комфорт на протяжении всей поездки. Доверьтесь Вашему шестому чувству, и Вы не прогадаете. → Стр. 39

GL-Класс в деталях

Привод и ходовая часть

- 22 | Mercedes-Benz Intelligent Drive и Mercedes-Benz Connect
- 23 | BlueEFFICIENCY
- 24 | Дизельный двигатель
- 26 | Бензиновые двигатели
- 28 | Трансмиссия
- 30 | Ходовая часть

Безопасность

- 34 | Интегральная концепция безопасности

Комфорт

- 38 | Сиденья
- 39 | Кондиционирование воздуха
- 40 | Система крепежа для багажного отделения
- 42 | Освещение
- 43 | Мультимедийные системы
- 44 | Вспомогательные системы

AMG

- 46 | Экстерьер GL 63 AMG
- 48 | Интерьер GL 63 AMG

Комплектация

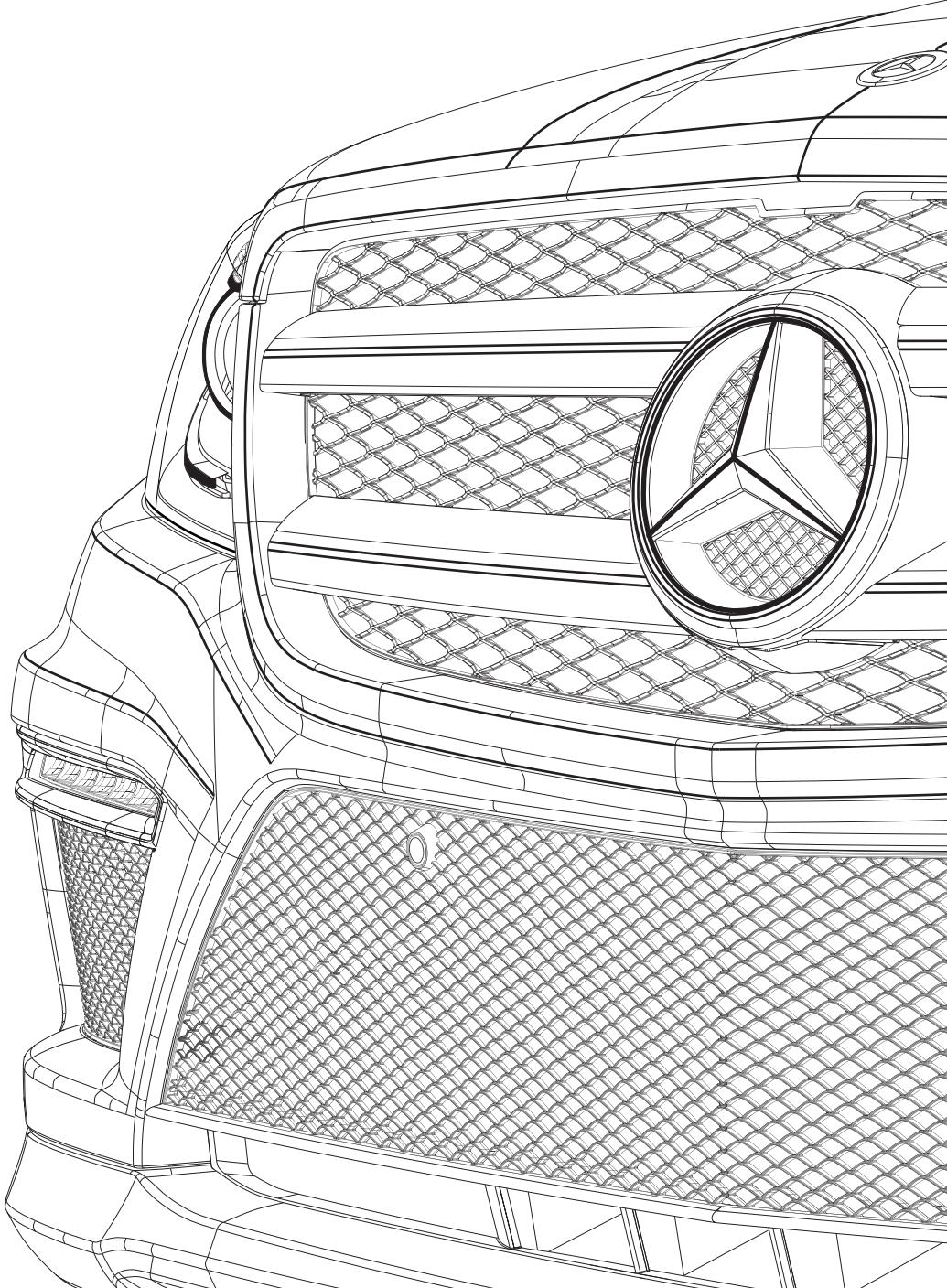
- 50 | Базовая комплектация
- 51 | Дополнительная комплектация
- 52 | Спорт-пакет AMG «Экстерьер»
- 54 | Пакет designo «Эксклюзив»
- 56 | Обивка и декоративные элементы
- 62 | Колесные диски
- 64 | Оригинальные аксессуары

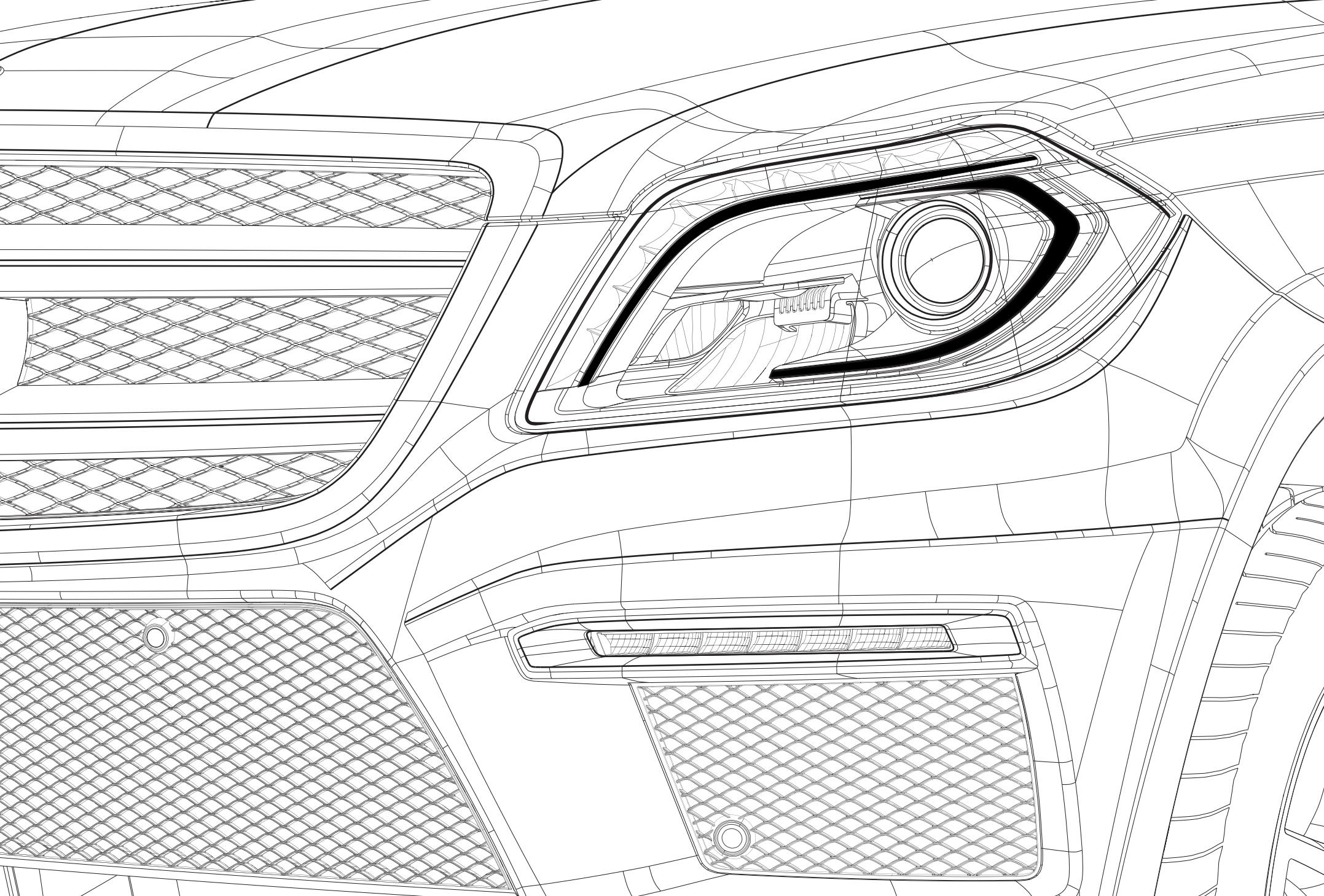
Сервис и услуги

- 66 | Сервис и услуги

Факты и расцветки

- 68 | Габаритные размеры
- 68 | Лакокрасочные покрытия
- 69 | Система крепежа для багажного отделения
- 70 | Технические характеристики





Взаимосвязь всех органов чувств

С помощью технологий Mercedes-Benz Intelligent Drive и Mercedes-Benz Connect мы научили наши автомобили думать. Эти знаковые решения еще больше приблизили нас к мечте о безаварийной и автономной езде.

Наши инженеры каждый день занимаются будущим. Цель их работы – сделать инновационные технологии реальностью. Это стремление послужило началом разработок, оказавших большое влияние на автомобильную промышленность. Другими словами, мы работаем над тем, чтобы «Мерседес-Бенц» всегда опережал время.

Такие инновационные технологии, как превентивная система защиты пассажиров PRE-SAFE® и темпомат соблюдения дистанции DISTRONIC PLUS, впервые вышли на трассу в автомобилях «Мерседес-Бенц». В свое время они заново определили стандарты, продемонстрировав возможность взаимодействия активных и пассивных систем – для еще большей безопасности и комфорта движения. Но мы не останавливаемся на достигнутом и каждый раз находим новые революционные решения, все больше приближаясь к цели безаварийной и автономной мобильности.

Mercedes-Benz Intelligent Drive. Это продуманное взаимодействие датчиков систем помощи водителю и систем обеспечения безопасности. В небывалом до сих пор объеме эта технология отвечает самым высоким требованиям к безопасности автомобиля и дорожного движения.

Примером такого взаимодействия может служить слаженная работа различных функций пакета систем помощи водителю Plus. Так, система BAS PLUS с функцией помощи при проезде перекрестков может помочь предотвратить наезд на идущий впереди автомобиль, а также аварию на перекрестке, а при экстренном торможении повышает давление в тормозном контуре. Тормозная система PRE-SAFE® с функцией распознавания пешеходов предупреждает об опасности столкновения с другим транспортом или пешеходом и при отсутствии реакции с стороны водителя может автономно снизить скорость, вплоть до полной остановки автомобиля.

Важная веха на пути к автономной езде – это система помощи водителю DISTRONIC PLUS с ассистентом рулевого управления и функцией Stop&Go Pilot. Рулевой ассистент помогает водителю удерживать автомобиль в полосе. Для этого с помощью стереокамеры система ориентируется по дорожной разметке, а на низкой скорости движения – по автомобилю впереди. При необходимости система притормаживает и снова разгоняет автомобиль до установленной прежде скорости. Особенно при поездках на дальние расстояния и в пробках применение этой системы означает значительное повышение комфорта движения.

Mercedes-Benz Connect. Здесь речь идет о продуманном слиянии автомобиля с Интернетом. С помощью многочисленных новаторских функций комфорта, безопасности и информации Mercedes-Benz Connect превращает Ваш автомобиль в надежного цифрового спутника. К Mercedes-Benz Connect кроме прочего относятся система COMAND и многочисленные индивидуальные приложения «Мерседес-Бенц». Ваш автомобиль сможет изучить Ваши привычки и учитывать Ваши предпочтения. Он поддержит Вас конкретными рекомендациями к действию и сможет взаимодействовать с Ваши социальными сетями. Мечта о безграничной мобильности становится реальностью. Технология Mercedes-Benz Connect решительно изменит само представление о движении в автомобиле и сделает его еще приятнее, эффективнее и безопаснее.

Сегодня «Мерседес-Бенц» – это умный автомобиль, способный в любой момент распознать дорожную ситуацию, предупредить водителя об опасностях и, если нужно, автономно отреагировать на них. Наши автомобили «Мерседес-Бенц» везут Вас прямиком в будущее.

BlueEFFICIENCY – стремление в завтрашний день

С нами будущее автомобиля быстрее становится реальностью. «Мерседес-Бенц» выпускает все больше экономичных автомобилей, сделанных по щадящим ресурсы технологиям. Этот комплексный подход мы называем BlueEFFICIENCY. Так, например, благодаря технологии BlueTEC в дизельных двигателях выброс оксидов азота сокращается на 90 %. Газовый привод Natural Gas Drive

гарантирует еще более низкие показатели эмиссии и расхода топлива. В наших HYBRID-моделях с продуманной комбинацией двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя расход топлива может быть также значительно снижен. А с выходом купе SLS AMG Electric Drive открываются новые горизонты для езды на чистом электроприводе. Благодаря технической и аэродинамической

оптимизации, вплоть до мельчайших деталей, версии BlueEFFICIENCY в некоторых модельных рядах стали настоящими чемпионами эффективности.

Но в линейке GL-Класса уже каждая модель оснащена многочисленными мерами BlueEFFICIENCY. Речь идет о комплексных мерах по оптимизации автомобилей, индивидуально подобранных именно к этому модельному ряду.

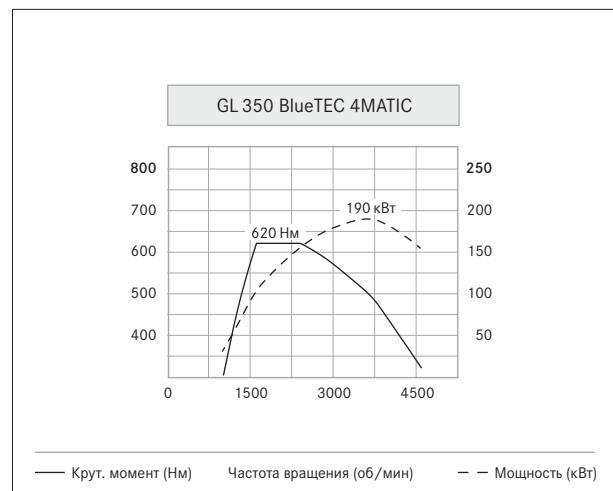


- 1 Избирательная работа компрессора кондиционера.
- 2 Новое поколение бензиновых двигателей BlueDIRECT с непосредственным впрыском топлива (GL 500 4MATIC); дизельные двигатели с технологией BlueTEC.
- 3 Жалюзи радиатора для регулировки количества охлаждающего воздуха (GL 350 BlueTEC 4MATIC).
- 4 АКП 7G-TRONIC PLUS с оптимизированным расходом.
- 5 Экономичное управление работой механизмов (масляного насоса и электромеханического руля).
- 6 Оптимизированная аэrodинамика (обшивка днища, спойлер на крышу, корпуса наружных зеркал, спойлеры колесных ниш) с одним из лучших показателей аэродинамического сопротивления в сегменте (GL 350 BlueTEC 4MATIC с коэффициентом $c_w = 0,36$).
- 7 Индикация текущего расхода топлива для экономичного стиля езды.
- 8 Функция ECO Start / Stop выключает двигатель во время остановок.
- 9 Управление генератором и рекуперация энергии торможения.
- 10 Норма токсичности Euro 5 (бензиновые), Euro 6 (дизельные BlueTEC).
- 11 Снижение снаряженной массы автомобиля по сравнению с предшественником при расширении объема комплектации.
- 12 Специальная структура шин с уменьшенным сопротивлением качению и оптимизированная аэродинамика колесных дисков.

Дизельный двигатель

Дизельный двигатель BlueTEC GL-Класса покоряет не только плавностью хода и мощью, но и снижением расхода и вредных выбросов в соответствии с требованиями нормы токсичности Euro 6.

6-цилиндровый V-образный двигатель. Дизельный двигатель V6 в GL 350 BlueTEC 4MATIC отличается экономичностью и увеличенной до 190 кВт (258 л. с.) – благодаря



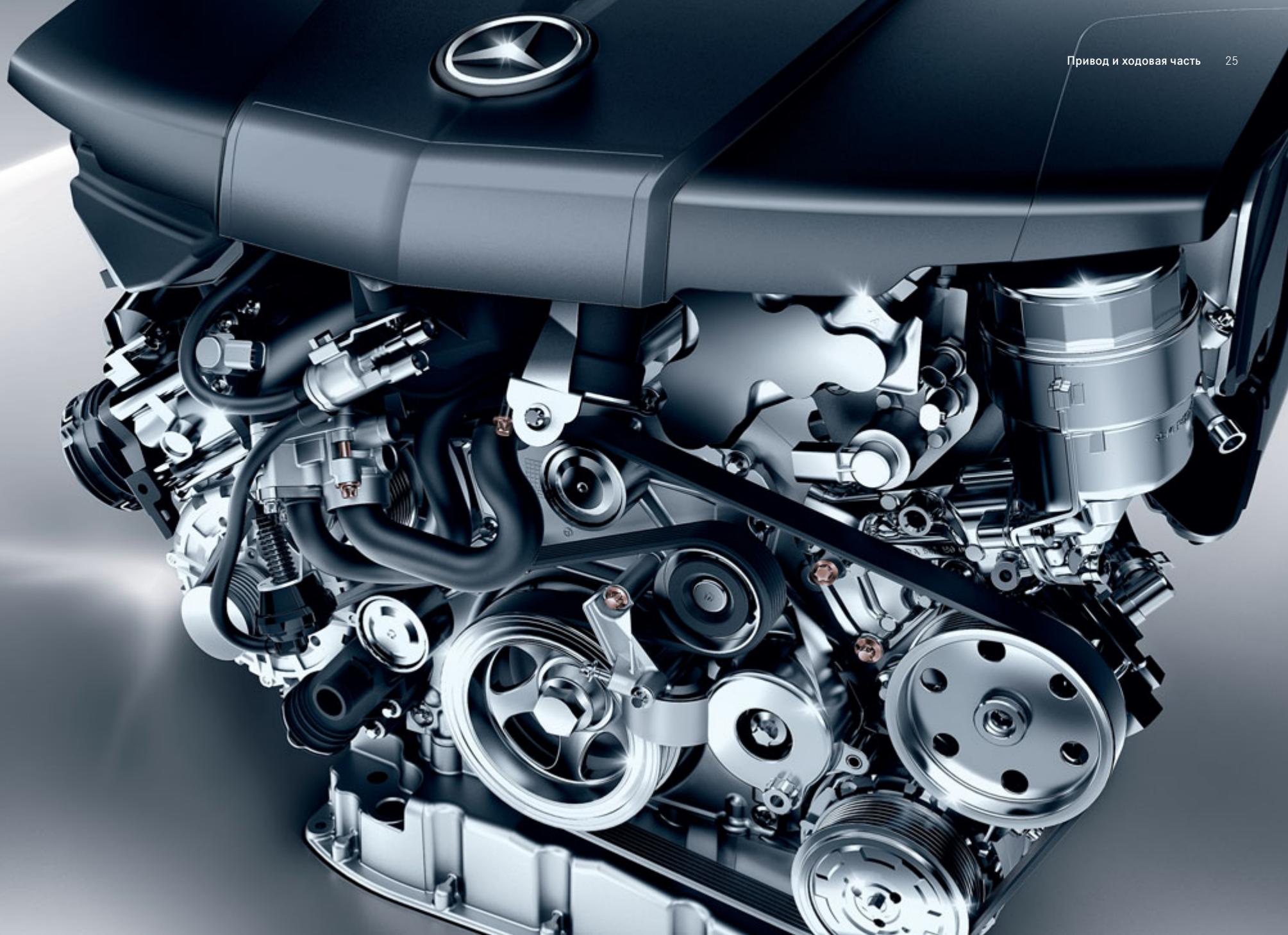
GL 350 BlueTEC 4MATIC достигает максимального крутящего момента в 620 Нм уже в диапазоне 1600–2400 об/мин.

системе Common Rail последнего поколения – мощностью. Точные и быстрые пьезоинжекторы, высокое давление впрыска до 1600 бар и компрессор с изменяемой геометрией турбины создают невероятно высокий максимальный крутящий момент в 620 Нм. В сумме это дает уверенную тягу в любых ситуациях, снижение нагрузки на окружающую среду и расхода топлива. В цифрах это выглядит так: повышение мощности по сравнению с аналогичными двигателями предшествующей модели достигает 22 %, а снижение расхода – 20 %. При этом привод работает чрезвычайно тихо.

Благодаря усовершенствованной модульной системе очистки выхлопных газов BlueTEC дизельный агрегат выполняет требования нормы токсичности Euro 6. Каталитическая технология BlueTEC занимается очисткой и нейтрализацией отработавших газов, повышая экологическую чистоту двигателя. Входящая в базовую

комплектацию функция ECO Start / Stop автоматически выключает двигатель во время остановок на светофоре или в пробке, что помогает значительно снизить расход топлива. Расположенный в поле спидометра на комбинации приборов индикатор ECO показывает диаграмму расхода, позволяя водителю контролировать экономичность своего стиля вождения.

Благодаря оптимизированному управлению генератором последовательно используются фазы работы двигателя и торможения для рекуперации энергии движения. При необходимости лишь незначительного охлаждения двигателя сопротивление воздуха уменьшается с помощью жалюзи радиатора. Но это еще не все: такие меры, как шины с пониженным сопротивлением качению, регулировка агрегатов отбора мощности и улучшенная аэrodинамика повышают общую эффективность автомобиля.



Бензиновые двигатели

Даже SUV может сочетать в себе удовольствие от езды и экономичность – благодаря новым мощным двигателям с более низкими, чем у предыдущих моделей, расходом топлива и выбросами CO₂.

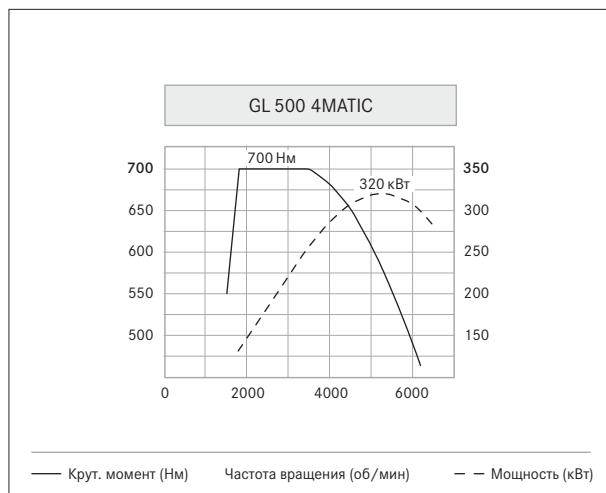


GL 500 4MATIC покоряет уверенной мощью и мгновенной реакцией в любой ситуации.

8-цилиндровый V-образный двигатель. Бензиновый двигатель BlueDIRECT создавался с целью значительного снижения расхода топлива и вредных выбросов без ограничений динамики и комфорта. Результатом этих усилий явился современный агрегат, отличающийся высокой мощностью и экономичностью. Представитель семейства двигателей BlueDIRECT делает GL 500 4MATIC на 12 % мощнее, на 32 % оборотистее, на 17 % чище в отношении выбросов CO₂ и на 17 % экономичнее своего предшественника. По сравнению с предыдущим GL 450 4MATIC мощность выросла на 28 %, крутящий момент – на 52 %, а расход топлива и выбросы CO₂ снизились на 16 %.

Этому способствуют, в частности, облегченная конструкция, уменьшение рабочего объема до 4,7 литра, новое поколение системы прямого впрыска со струйным управлением процессом сгорания и сверхточными пьезоинжекторами и передовые технологии BlueEFFICIENCY. Благодаря двойному турбонаддуву с охлаждением

наддувочного воздуха двигатель в любой ситуации демонстрирует превосходную динамику. В целом мощность увеличилась до 320 кВт (435 л. с.), значительно более высокий максимальный крутящий



GL 500 4MATIC достигает максимального крутящего момента в 700 Нм уже в диапазоне 1800–3500 об/мин.

момент в 700 Нм достигается в широком диапазоне от 1800 до 3500 об/мин, а ускорение с 0 до 100 км/ч производится всего за 5,4 секунды.

GL 500 4MATIC также в базовой комплектации оснащается функцией ECO Start / Stop, автоматически выключающей двигатель на светофорах или в пробках. Кроме того, индикация ECO информирует о текущем расходе топлива и мотивирует водителя к экономичному стилю езды. Регулировка дополнительных агрегатов, эффективное управление работой генератора и облегченная конструкция дополнительно повышают экономичность бензиновых двигателей, выполняющих требования действующей нормы токсичности Euro 5.

5,5-литровый двигатель V8 AMG. Самым мощным вариантом GL-Класса является GL 63 AMG с 5,5-литровым агрегатом V8 с двойным турбонаддувом, мощностью 410 кВт (557 л. с.) и с крутящим моментом 760 Нм. Он дает уникальную возможность насладиться работой силового

агрегата AMG, технологиями и характеристиками не уступающего своим собратьям из автоспорта. Двигатель V8 AMG с двойным турбонаддувом покоряет неудержимой динамикой, характерным мощным звучанием и экономичностью. Последнее достигается, кроме прочего, благодаря прямому впрыску бензина со струйным управлением процессом сгорания, двойному турбонаддуву, регулировке работы генератора и функции ECO Start / Stop.

Трансмиссия

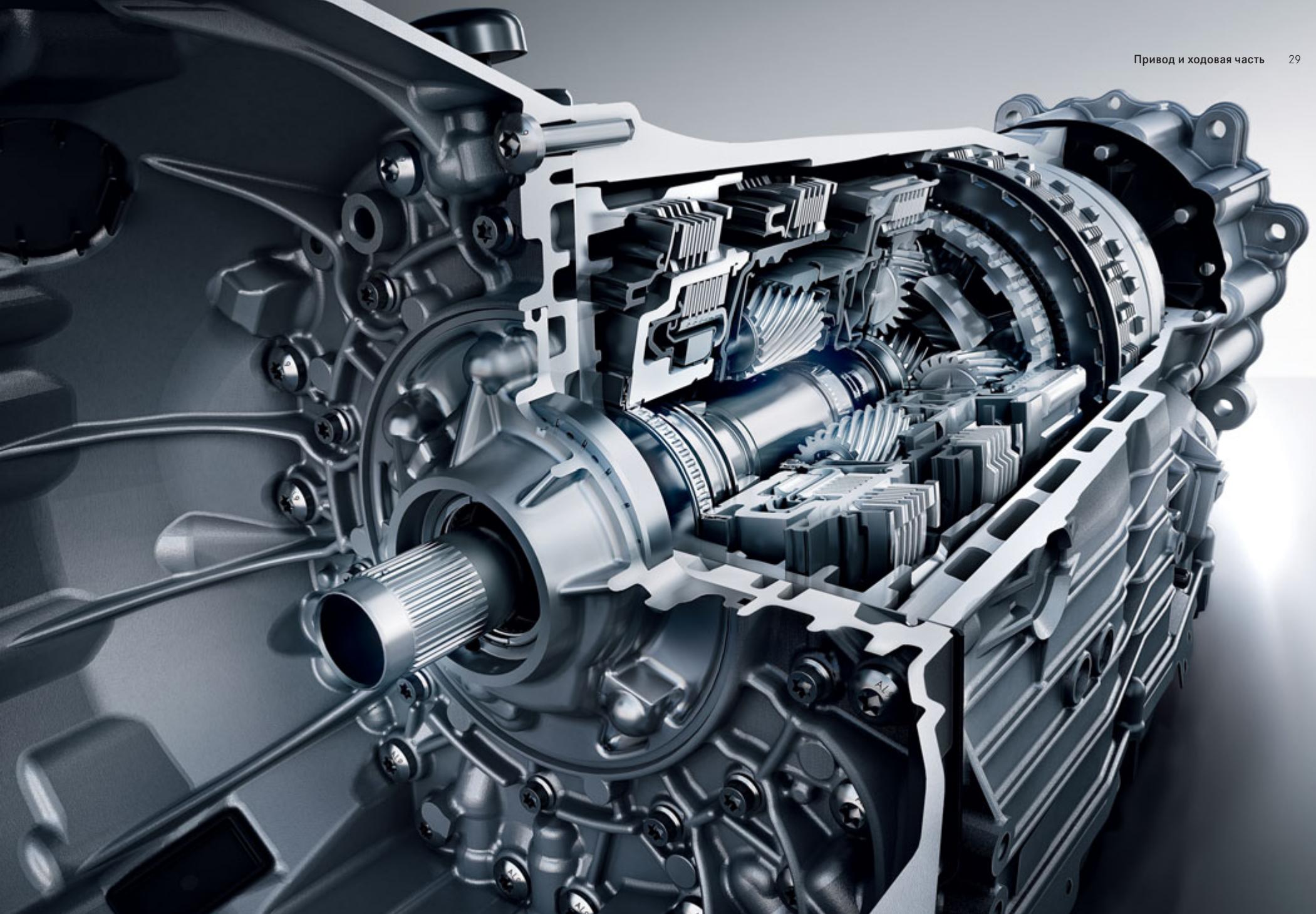
Работа усовершенствованной трансмиссии 7G-TRONIC PLUS оптимально согласована с любым вариантом двигателя. Она автоматически регулируется в зависимости от ситуации и индивидуального стиля вождения. Управление осуществляется интуитивно, при помощи эргономичного селектора DIRECT SELECT.

7G-TRONIC PLUS. GL-Класс в базовой комплектации оснащается модифицированной 7-ступенчатой АКП 7G-TRONIC PLUS и селектором DIRECT SELECT на рулевой колонке. Семь передних передач гарантируют всегда оптимальное число оборотов и экономичность. Особенно при езде по городу 7-ступенчатая АКП с функцией ECO Start / Stop, автоматически выключающей двигатель во время остановок, способствует снижению расхода топлива. Благодаря усовершенствованному электрогидравлическому блоку управления в сочетании с оптимизированным программным обеспечением двигателя и трансмиссии передачи переключаются еще быстрее и комфортабельнее. Кроме того, автомобиль более отзывчиво реагирует на педаль акселератора.

DIRECT SELECT. Нажатием на рычаг управления DIRECT SELECT на рулевой колонке с интуитивно простым и эргономичным обслуживанием устанавливаются положения АКП «P», «N», «R» и «D». Передача функций осуществляется исключительно электронным способом. Помимо этого, переключатели на рулевом колесе дают возможность вручную выбрать одну из семи ступеней. Таким образом, водитель может самостоятельно переключать передачи или предоставить это автоматике.



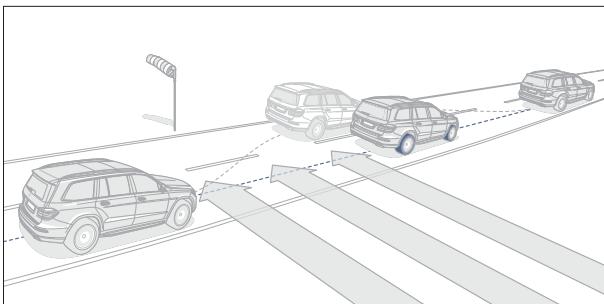
При помощи селектора DIRECT SELECT на рулевой колонке и подрулевых переключателей водитель может выбирать передачи вручную.



Ходовая часть

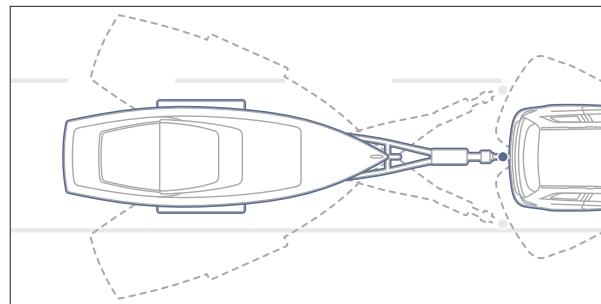
Дарит незабываемые ощущения от езды: в комбинации с постоянным полным приводом 4MATIC ходовая часть обеспечивает оптимальное тяговое усилие и устойчивость автомобиля даже на плохой дороге и в условиях бездорожья.

Функция противодействия боковому ветру¹ (серийно). GL-Класс стал первой моделью в сегменте, оснащаемой в базовой комплектации специальной функцией, своевременно регистрирующей сильные порывы бокового ветра и автоматически притормаживающей с этой стороны колеса для обеспечения курсовой устойчивости автомобиля. Для этого электронная система регулировки тормозного усилия ADAPTIVE BRAKE использует данные датчиков электронной программы стабилизации движения ESP^{®1} и пневмоподвески AIRMATIC, а также регулятора рулевого управления EPS.



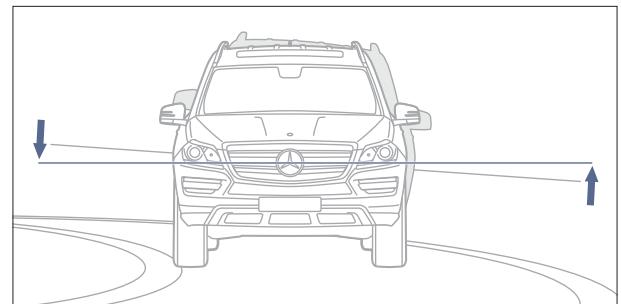
Усиливает чувство безопасности, особенно при обгоне грузовых автомобилей или переезде мостов: функция противодействия боковому ветру.

Система стабилизации прицепа (серийно с опциональным тягово-сцепным устройством). При движении с прицепом специальная система стабилизации оказывает водителю дополнительную поддержку наряду с серийной электронной системой стабилизации ESP[®]. Если прицеп начинает чувствительно раскачиваться, система распознает критическую ситуацию и импульсным притормаживанием помогает быстро погасить колебания.



Система стабилизации прицепа на базе датчиков системы ESP[®] делает поездки намного безопаснее.

Система ACTIVE CURVE SYSTEM (опция, серийно для GL 63 AMG). При помощи активных стабилизаторов ходовой части система ACTIVE CURVE SYSTEM снижает угол крена на поворотах, повышая комфорт движения. Кроме этого, повышается маневренность и удовольствие от езды на средней скорости по шоссейным дорогам, а также стабильность и курсовая устойчивость автомобиля на скоростных трассах. В условиях бездорожья благодаря повышенной артикуляции подвески увеличивается тяговое усилие.

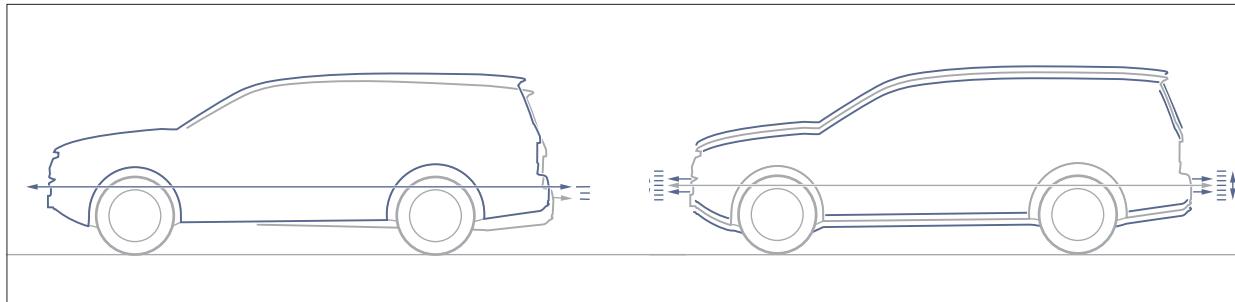


Система ACTIVE CURVE SYSTEM сводит к минимуму крен на поворотах, повышая комфорт, маневренность и безопасность.

¹ Компонент Mercedes-Benz Intelligent Drive. Подробности на стр. 22.

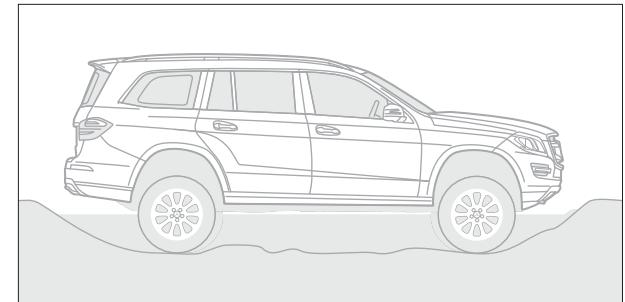
AIRMATIC (серийно). При помощи адаптивной амортизационной системы пневмоподвеска AIRMATIC оптимально настраивается в зависимости от состояния дороги, стиля вождения и степени загрузки автомобиля. За счет этого повышаются комфортабельность езды и улучшаются динамические характеристики как на дороге, так и за ее пределами. Благодаря автоматической регулировке дорожный просвет при любой загрузке остается на одном уровне. Водитель может выбирать между комфортной или спортивной настройкой. При необходимости система самостоятельно усиливает жесткость подвески. На высокой скорости уровень дорожного просвета автоматически

снижается на 15 мм для оптимизации стабильности, аэродинамики и расхода топлива. При падении скорости ниже 70 км/ч кузов поднимается в исходное положение. Вне асфальтированных дорог пневмоподвеска улучшает внедорожные качества автомобиля, позволяя увеличить дорожный просвет на 75 мм (в комбинации с опциональным пакетом ON&OFFROAD – на 105 мм) нажатием на кнопку. В максимальном внедорожном режиме подвеска AIRMATIC обеспечивает глубину брода 500 мм (600 мм с пакетом ON&OFFROAD) и максимальную высоту дорожного просвета 216 мм.



Система регулировки уровня дорожного просвета поддерживает кузов на одинаковой высоте вне зависимости от степени загрузки автомобиля и позволяет целенаправленное воздействие на высоту дорожного просвета.

Острое рулевое управление (серийно) с усилением в зависимости от скорости и изменяемым передаточным числом значительно уменьшает необходимый угол поворота рулевого колеса за счет снижения передаточного числа, например, при парковке или на крутых поворотах. Курсовая устойчивость автомобиля на высокой скорости при этом остается максимально высокой. Это ведет к улучшению маневренности и управляемости на любой скорости.



При глубине брода в 500 мм (600 мм с пакетом ON&OFFROAD) даже ручей или каменистая местность не станут преградой.

Ходовая часть

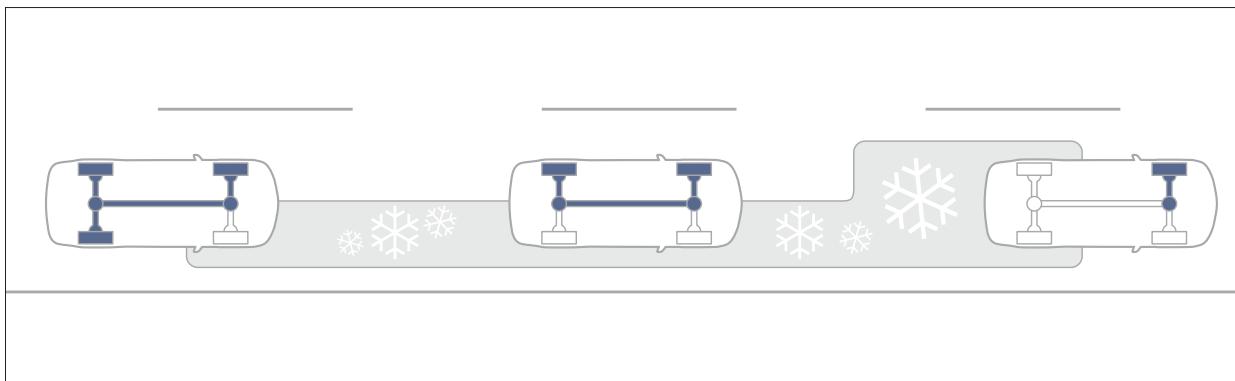
Ходовая часть GL-Класса покоряет высоким уровнем динамики и комфорта, обеспечивая в комбинации с постоянным полным приводом 4MATIC оптимальное тяговое усилие и устойчивость автомобиля даже на плохой дороге и в условиях бездорожья.

Полный привод 4MATIC (серийно). Постоянный полный привод 4MATIC отличается динамичностью как на дороге, так и за ее пределами, повышая устойчивость автомобиля. Распределение тягового усилия между передним и задним мостом производится в соотношении 50 : 50. Поскольку система 4MATIC всегда активна, она практически мгновенно срабатывает на мокрой, обледенелой или заснеженной дороге, по необходимости распределяя крутящий момент между всеми четырьмя колесами. Электронная программа стабилизации ESP® и электронная система распределения тягового усилия 4ETS с интегрированными функциями ABS и ASR поддерживают работу полного привода. Система 4ETS отдельно притормаживает

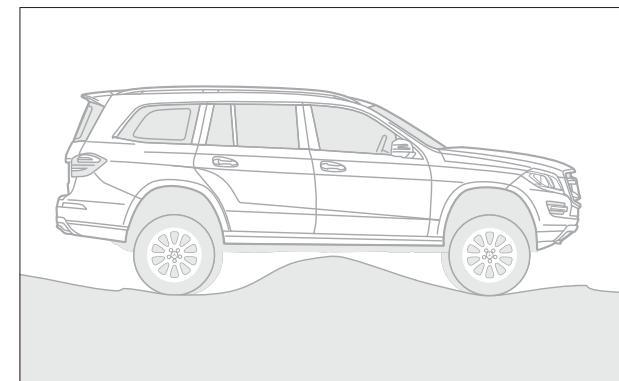
проводорачивающиеся колеса, передавая, тем самым, тяговый момент на колеса с хорошим сцеплением с дорогой.

Программа для движения по бездорожью с кнопкой «Offroad» (серийно, не предлагается для GL 63 AMG). Программа помогает водителю при движении по бездорожью, адаптируя установки работы двигателя, АКП, антиблокировочной системы (ABS), электронной системы стабилизации движения ESP® и электронной системы управления тяговым усилием 4ETS к условиям движения. Включается при помощи кнопки «Offroad» на центральной консоли.

Пакет ON&OFFROAD (опция в сочетании с системой COMAND Online, не предлагается для GL 63 AMG). С пакетом ON&OFFROAD водитель моментально получает возможность дополнительного контроля за ходовыми свойствами GL-Класса – как на дороге, так и за ее пределами. При помощи поворотного переключателя он может выбрать одну из шести имеющихся программ движения, обеспечивающих оптимальную конфигурацию автомобиля в зависимости от ситуации и состояния проезжей части. В соответствии с выбранной программой производится автоматическая регулировка параметров двигателя, трансмиссии, систем ESP®, 4ETS, ASR, рулевого управления, уровня дорожного просвета, пневмоподвески,



Электронная система распределения тягового усилия 4ETS автоматически направляет основной момент тяги к колесам с максимальным сцеплением с грунтом.



Достаточно одного нажатия на кнопку: уверенная езда по любой дороге.

амортизаторов и пр. Режим движения, а также, например, угол подъема и спуска, отображаются на дисплее системы COMAND. В распоряжении водителя находятся следующие программы движения: «AUTO» (стандартный режим), «Offroad 1» (песчаный грунт и легкое бездорожье), «Offroad 2» (тяжелое бездорожье), «Sport», а также режимы для движения по гололеду и с прицепом. Кроме этого могут использоваться такие дополнительные функции, как понижающая передача для езды по бездорожью (Low Range), гарантирующая повышенное тяговое усилие, сцепление с грунтом и безопасность движения на неасфальтированных трассах, или ручной режим работы

АКП 7G-TRONIC PLUS. В пакет также входят блокировка межколесного дифференциала, нижняя защита двигателя и усиленная сплошная защита днища автомобиля. Кроме того, имеются три дополнительных уровня дорожного про- света для бездорожья, позволяющих поднять кузов на 30, 60 или 90 мм и обеспечивающих, тем самым, глубину борда до 600 мм.

Система контроля скорости на спуске DSR (серийно). На крутых склонах система позволяет выбрать скорость в диапазоне от 2 до 18 км/ч, а затем удерживает ее в рамках физических возможностей при помощи управ-

ления двигателем, трансмиссией и торможением, благодаря чему повышается комфорт и активная безопасность движения на спусках и в условиях бездорожья.



При помощи поворотного переключателя на центральной консоли выбирается необходимая программа движения.



Выбранные настройки выводятся на дисплей системы COMAND.

Интегральная концепция безопасности

Наша цель – езда без аварий. Интегральная система безопасности, обеспечивающая защиту людей в любой ситуации, приблизила нас к ее достижению.

Как изобретатель автомобиля мы чувствуем особую ответственность за безопасность дорожного движения. Поэтому мы первыми среди автопроизводителей разработали интегральную систему безопасности, включающую в себя комплексные меры по активной и пассивной защите людей. Данная комплексная система поделена на четыре фазы и обеспечивает безопасность в каждой конкретной ситуации. Сюда относятся системы, своевременно предупреждающие об опасности и помогающие избежать ее. Наша уникальная система PRE-SAFE^{®1} при необходимости принимает предупредительные меры по защите находящихся в автомобиле людей. Если столкновения, все же, не удалось избежать, в дело вступают технологии, обеспечивающие защиту на данном этапе. Мы также разработали меры, способствующие снижению последствий аварии и оказанию быстрой помощи.

На следующих страницах мы познакомим Вас с некоторыми из этих технологий на стадиях «Безопасная езда», «В случае опасности», «При аварии» и «После аварии».

Безопасная езда: ATTENTION ASSIST¹ (серийно).

Инновационная система распознавания усталости водителя оправдывает себя, прежде всего, в длительных поездках. На скорости 80–180 км/ч датчики анализируют поведение водителя и регистрируют отклонения от его индивидуального стиля вождения в результате невнимательности и усталости, предупреждая об опасности.



При регистрации признаков усталости система ATTENTION ASSIST рекомендует водителю сделать остановку.

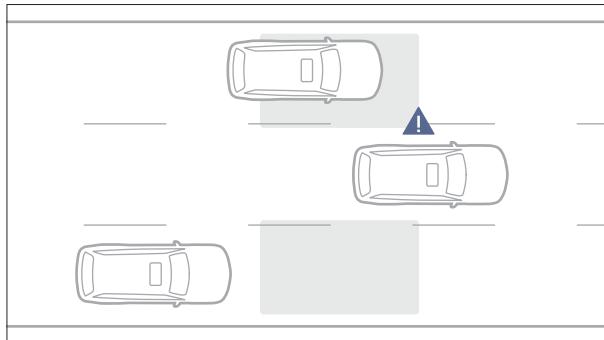
Безопасная езда: активная система удержания полосы движения¹ (элемент опционального пакета систем помощи водителю Plus¹). Система контролирует белую дорожную разметку и в случае ее непреднамеренного пересечения инициирует легкую вибрацию руля. Если водитель не реагирует, система управления ESP^{®1} притормаживает отдельные колеса, чтобы вернуть автомобиль на полосу движения.



Предупреждает о пересечении дорожной разметки и возвращает автомобиль на полосу движения: активная система удержания полосы движения.

¹ Компонент Mercedes-Benz Intelligent Drive. Подробности на стр. 22.

Безопасная езда: система мониторинга «мертвых зон»¹ (элемент опционального пакета систем помощи водителю Plus). В диапазоне скорости от 30 до 250 км/ч система контролирует зону слева, справа и позади автомобиля. При регистрации в ней транспортного средства в зеркале наружного вида загорается предупредительный сигнал. Если водитель не реагирует и начинает перестроение, несмотря на последующий звуковой сигнал, то система вступает в действие и через систему управления ESP® активно изменяет направление движения.



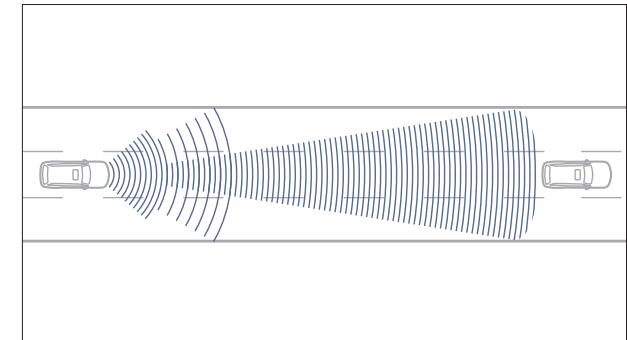
Предупреждает об опасности при перестроении, производит экстренное торможение: система мониторинга «мертвых зон».

Безопасная езда: система ночного видения Plus¹ с функцией распознавания пешеходов (опция в комбинации с COMAND Online). С инфракрасной камеры на дисплей системы COMAND передается черно-белое изображение участка дороги, охватываемого дальним светом фар. Благодаря этому водитель может лучше ориентироваться при выключенном дальнем свете и быстрее реагировать на людей, находящихся на проезжей части или возле нее. Кроме того, пешеходы помечаются на дисплее специальной маркировкой.



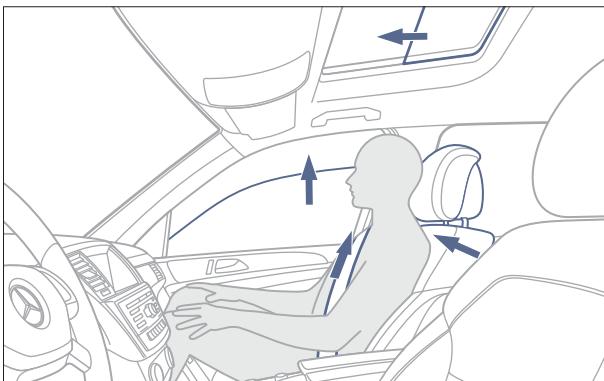
Специальная маркировка на дисплее системы ночного видения Plus позволяет лучше распознавать пешеходов.

Безопасная езда: DISTRONIC PLUS¹ (элемент опционального пакета систем помощи водителю Plus). Система поддержания дистанции регулирует заданное расстояние до впереди идущего транспорта. При необходимости она может полностью остановить автомобиль и затем снова ускорить его. Благодаря тормозной системе PRE-SAFE® за 0,6 секунды до возможного столкновения инициируется экстренное торможение, чтобы снизить тяжесть аварии. Система экстренного торможения BAS PLUS при этом создает необходимое тормозное давление.



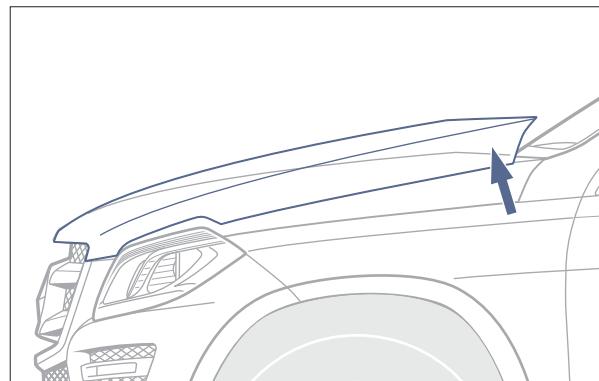
DISTRONIC PLUS может полностью остановить и снова привести в движение автомобиль следующий, например, в составе колонны.

В случае опасности: система PRE-SAFE®¹ (серийно). Система PRE-SAFE® распознает опасность и принимает превентивные меры по защите находящихся в автомобиле людей. В зависимости от ситуации реверсивно натягиваются передние ремни, поднимаются опущенные до этого боковые стекла и закрывается сдвижная верхняя панель крыши, что обеспечивает эффективное срабатывание ремней и подушек безопасности при столкновении. Опциональная функция памяти с электрической регулировкой сиденья переднего пассажира позволяет установить его в более безопасное положение.



Система PRE-SAFE® распознает критические дорожные ситуации и принимает меры по защите людей, находящихся в автомобиле.

В случае опасности: COLLISION PREVENTION ASSIST¹ (серийно). Система распознает уменьшение заданной дистанции до впереди идущего транспорта или неподвижного объекта при движении со скоростью более 7 км/ч. Она предупреждает об этом водителя звуковым и визуальным сигналом. При торможении адаптивная система экстренного торможения создает тормозное усилие, необходимое для того, чтобы избежать столкновения.



Активный капот помогает снизить риск травмирования пешеходов и велосипедистов при столкновении (в России не предлагается).

В случае опасности: тормозная система PRE-SAFE® и система BAS PLUS¹ (элементы опционального пакета систем помощи водителю Plus¹). Тормозная система PRE-SAFE® предупреждает водителя визуальными и звуковыми сигналами об опасности столкновения. На этой стадии система BAS PLUS рассчитывает давление в тормозном контуре, необходимое для предотвращения аварии. Если сила, с которой водитель нажимает на педаль тормоза, недостаточна, система автоматически наращивает давление. При отсутствии реакции на звуковой сигнал система PRE-SAFE® производит частичное торможение, предупреждая, тем самым, водителя еще раз. Если и это не помогает, система PRE-SAFE® производит полное торможение.

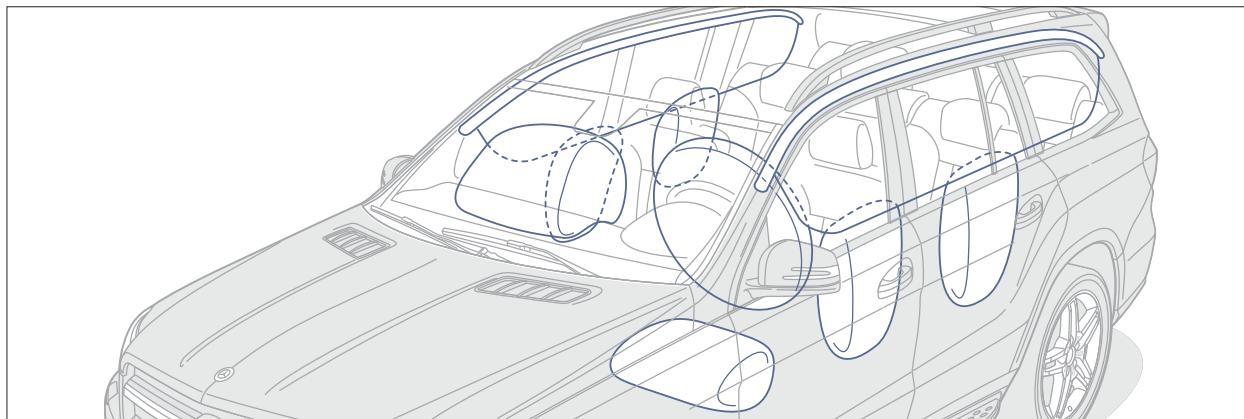
При аварии: активный капот для защиты пешеходов (серийно; в некоторые страны не поставляется). Активный капот способен уменьшить риск травмирования пешеходов и велосипедистов при столкновении. Как только датчики в переднем бампере регистрируют удар, инициируется срабатывание пиротехнического механизма, поднимающего капот. Увеличенное таким образом пространство между сравнительно мягким капотом и твердыми агрегатами в моторном отсеке гасит энергию столкновения, уменьшая риск получения тяжелых увечий.

¹ Компонент Mercedes-Benz Intelligent Drive. Подробности на стр. 22.

² Предлагается на протяжении всего жизненного цикла автомобиля в 19 европейских странах.

При аварии: системы удержания пассажиров (серийно). Трехточечные ремни безопасности, натяжители и ограничители силы натяжения, а также подушки безопасности оптимально поддерживают работу друг друга, помогая снизить риск травмирования. Салон GL-Класса оснащен семью подушками безопасности. Защиту пассажиров обеспечивают две аддитивные передние подушки безопасности с двухступенчатым раскрытием в зависимости от тяжести аварии. GL-Класс также оснащен боковыми подушками в спинках передних сидений (комбинированные подушки безопасности для грудной клетки и таза) и двумя большими оконными подушками для обоих рядов

сидений. Коленная подушка дополнительно снижает нагрузку на водителя во время аварии. На заказ устанавливаются боковые подушки для задних сидений. Если датчики регистрируют аварию, ремни с пиротехническим устройством мгновенно натягиваются, удерживая пассажиров. Ограничитель натяжения по необходимости ослабляет ремень, снижая нагрузку на грудную клетку. В GL-Клasse шесть сидений оснащены натяжителем ремня безопасности и ограничителем натяжения. Таким образом, «Мерседес-Бенц» занимает абсолютную ведущую позицию и в вопросах безопасности.



Оконные, передние и боковые подушки безопасности для передних сидений, а также коленная подушка для водителя входят в базовую комплектацию.

После аварии: система аварийного вызова

«Мерседес-Бенц» (элемент системы COMAND Online; в некоторые страны не поставляется). В случае регистрации системой удержания пассажиров столкновения, через установленный в автомобиле телефон может производиться автоматический аварийный вызов. В аварийный центр «Мерседес-Бенц» передаются GPS-данные о местонахождении автомобиля, а также другая информация. Затем налаживается телефонная связь. Систему аварийного вызова можно также включить вручную.

Меры после аварии. Чтобы снизить последствия аварии и облегчить спасение людей, были разработаны дополнительные меры. К ним относятся, например, автоматическое выключение двигателя, включение аварийной световой сигнализации и освещения салона. Центральная блокировка замков автоматически снимается, а краш-зазоры между дверями и крыльями облегчают открытие дверей после лобового столкновения. Кроме того, «Мерседес-Бенц» предоставляет руководство по спасению на нескольких языках, которое можно скачать с интернет-сайта www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden в любой точке мира. Как видите, о безопасности мы позаботились основательно.

Сиденья

Эксклюзивные сиденья и высокое качество отделки салона GL-Класса удовлетворяют самым высоким требованиям.



Сиденья с полным электроприводом (серийно). До семи сидений GL-Класса гарантируют высокий комфорт в длительных поездках, максимальную эргономичность, простор и оптимальную боковую поддержку. Оба передних сиденья в базовой комплектации оснащены полным электроприводом и удобно расположенным в панели двери, интуитивно управляемым, эргономичным переключателем для их регулировки. На заказ предлагаются также мультиконтурные передние сиденья, обогрев для сидений передних двух рядов (оба элемента предлагаются серийно для моделей V8), а также кондиционирование передних сидений в комбинации с обивкой из кожи или кожи designo. Последнее включает в себя трехступенчатый обогрев и активную многоступенчатую вентиляцию для охлаждения подушек сидений.

Пакет памяти (опция для GL 350 BlueTEC 4MATIC, серийно для моделей V8). Пакет памяти позволяет сохранять до трех вариантов настроек положения передних сидений, высоты подголовников, рулевой колонки и наружных зеркал, которые можно установить в любой момент одним нажатием на кнопку.

Высокое качество материалов и отделки сидений усиливают эксклюзивный характер салона.

Кондиционирование воздуха

Приятный микроклимат в салоне и его вариативная регулировка оказывают решающее влияние на хороший тонус водителя за рулем.

THERMATIC (серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC). Установка с помощью датчиков регулирует температуру и вентиляцию отдельно для зоны водителя и переднего пассажира. Вентиляция в задней части салона также регулируется индивидуально. Серийными являются также рециркуляция воздуха, охлаждение вещевого ящика, комбифильтр для снижения в воздухе мелкой пыли, сажи, цветочной пыльцы, вредных эмиссий и запахов.

THERMOTRONIC (серийно для моделей V8). Температура и вентиляция для водителя и пассажиров настраивается индивидуально в трех режимах: DIFFUSE (рассеянный),

MEDIUM (умеренный) и FOCUS (фокусированный). Для задней части салона имеется отдельный блок управления, а дефлекторы в стойке «В» и центральной консоли и компактный вентилятор гарантируют идеальную температуру. Автоматический переключатель рециркуляции воздуха обеспечивает его хорошее качество в салоне.

THERMOTRONIC в задней части салона (опция в сочетании с системой THERMOTRONIC). Кондиционер снабжен четырьмя дополнительными воздушными дефлекторами и позволяет индивидуальный режим обогрева или вентиляции для двух задних рядов сидений.



Система THERMOTRONIC отличается отсутствием сквозняков, эффективностью, комфортом управления и быстрой реакцией, а также низким уровнем шума.

Мультифункциональное рулевое колесо с обогревом (опция, не предлагается для GL 63 AMG). Обод рулевого колеса нажатием кнопки нагревается приблизительно до 35 °C, что гарантирует приятные ощущения для рук даже при низких наружных температурах.

Держатель для напитков с регулировкой температуры (опция). Держатели для водителя и переднего пассажира поддерживают постоянную температуру напитков в диапазоне от 8 °C до 55 °C. Бутылки, баночки или стаканчики надежно фиксируются и доступны с обеих сторон.



Держатели надежно удерживают емкости с напитками, предотвращая их опрокидывание и расплескивание, и поддерживают постоянную температуру.

Система крепежа для багажного отделения

Благодаря серийному третьему ряду сидений в GL-Клasse могут с удобством расположиться до семи человек. Кроме того, просторный и необычайно универсальный салон GL-Класса дает право назвать его автомобилем с самым объемным грузовым отсеком в сегменте.

Продуманная концепция использования свободного места и большое количество интересных идей для оформления интерьера: при занятости всех семи сидений объем багажного отделения при его загрузке до верхнего края спинки заднего сиденья составляет внушительные 295 литров (390 литров при загрузке до потолка). При перевозке в автомобиле пяти человек и сложенном третьем ряде сидений грузовой объем составляет 680 литров при загрузке до верхнего края спинки заднего сиденья и 1320 литров при загрузке до потолка. Чтобы использовать

весь полезный объем салона GL-Класса, достаточно нескольких движений. Если откинуть вперед спинки и подушки сидений второго ряда, разделенных в соотношении 40 : 60, образуется грузовое пространство с ровным полом. При полностью сложенных задних сиденьях объем грузового пространства с практически ровным полом составляет до 2300 литров. Его максимальная длина в два метра открывает широкие возможности для транспортировки грузов. Универсальность грузового отсека повышается за счет расположенных в полу

шести стропильных проушин, откидного крючка для сумок на правой стенке, а также крючков для одежды на задней двери и на ручках под потолком в задней части салона. Грузовой отсек хорошо доступен через заднюю откидную дверь, поднимающуюся на высоту 1,95 метра и позволяющую удобно загрузить автомобиль. Входящая в базовую комплектацию горизонтальная шторка EASY-PACK защитит предметы багажа от солнца и постоянных взглядов. На заказ в пол багажного отделения встраивается запираемый отсек для ноутбука.



Багажное отделение GL-Класса расширяется в зависимости от индивидуальных пожеланий.



Место для четырех человек и грузов длиной до двух метров.



Багажник GL-Класса – самый просторный в сегменте.

Проем для длинномерных грузов в подлокотнике заднего сиденья (опция). Для второго ряда задних сидений предлагается подлокотник с проемом, позволяющим перевозить длинномерные грузы (например, лыжи); оба крайних задних сиденья при этом полностью сохраняют свою функциональность. Длинные предметы можно удобно и быстро погрузить в автомобиль, в считанные секунды сняв блокировку в багажном отделении и откинув подлокотник с проемом.



Удобный проем для длинномерных грузов в подлокотнике заднего сиденья.

Система EASY-ENTRY (серийно). Система EASY-ENTRY облегчает посадку в автомобиль пассажирам третьего ряда с обеих сторон. Спинки и сиденья второго ряда легко откидываются раздельно, в соотношении 40 : 60. Рычаги для разблокировки спинок и сиденья находятся сбоку на крайних сиденьях второго ряда. На заказ предлагается опциональная система EASY-ENTRY с электроприводом, дополнительно облегчающая посадку на третий ряд с обеих сторон нажатием на кнопку, расположенную, соответственно, в верхней части спинок сидений. В результате нажатия на кнопку подголовники опускаются, спинки последовательно складываются вниз, а многоместное сиденье откидывается вперед.

Задняя откидная дверь EASY-PACK с электроприводом (серийно). Задняя дверь EASY-PACK автоматически открывается и закрывается нажатием на кнопку, предоставляя удобную возможность загрузки и разгрузки автомобиля. Дверь можно открыть при помощи переключателя в двери водителя или кнопки автомобильного ключа. Привод оснащен автоматической реверсивной функцией, что гарантирует защиту от защемления; при

необходимости угол раскрытия можно в любой момент ограничить, зафиксировав дверь в определенном положении, что очень удобно, например, в гараже. Дверь можно закрыть автоматически при помощи переключателя на ее внутренней стороне, кнопок на пульте дистанционного управления или переключателя в двери водителя. Поскольку отпадает необходимость касаться задней двери руками, снижается риск загрязнения рук и одежды при загрузке и разгрузке автомобиля. Дверь можно также открыть и закрыть вручную, при помощи расположенной на ней ручки.

Освещение

На других посмотреть и себя показать – в темное время суток это не только вопрос безопасности, но и стиля и дизайна, по крайней мере, для GL-Класса.

Intelligent Light System¹ (опция для GL 350 BlueTEC 4MATIC, серийно для моделей V8). Адаптивная система освещения автоматически подстраивается под условия движения и освещения. В ее состав входят биксеноновые фары с пятью функциями: шоссейный, автомагистральный и расширенный противотуманный свет, освещение и дополнительная подсветка поворотов. Оптимальная дальность освещения – без ослепления водителей встречного или идущего впереди транспорта – регулируется адаптивной системой адаптации фар дальнего света¹.



Система адаптации фар дальнего света автоматически устанавливает оптимальный угол наклона фар, улучшая видимость.

¹ Компонент Mercedes-Benz Intelligent Drive. Подробности на стр. 22.

Светодиодные задние фонари со световодной технологией (серийно). Они подчеркивают выразительный облик автомобиля, выделяя характерный профиль его задней части. Отличаются надежностью, энергоэффективностью и долговечностью. Задний и боковой габаритный свет выполнен с использованием светодиодной и световодной техники, указатели поворотов – светодиодные, а тормозные фонари, свет заднего хода и задний противотуманный фонарь оснащены обычными лампами накаливания.



Светодиодные фонари со световодной техникой характеризуют дизайн задней части GL-Класса.

Комфортная подсветка салона (опция). Расположенная в декоративных элементах панели приборов и панелей дверей комфортная подсветка наполняет салон автомобиля приятным рассеянным светом. Это придает дизайну интерьера стильный, благородный характер и подчеркивает его эксклюзивность. Комфортная подсветка предлагается в цветовых направлениях «нейтральная» (белый свет), «солнечная» (янтарный свет) и «полярная» (холодный голубой свет) и оснащена плавной регулировкой, что позволяет настраивать ее интенсивность в соответствии с индивидуальными пожеланиями.



Комфортная подсветка подчеркивает эксклюзивность интерьера и облегчает ориентацию в салоне в темное время суток.

Мультимедийные системы

По желанию GL-Класс может быть оснащен полным набором современных развлекательных и навигационных систем – от Becker® MAP PILOT и мультимедийной системы COMAND Online до системы развлечения пассажиров в задней части салона.

Audio 20 CD (серийно). Система Audio 20 CD объединяет в себе важнейшие функции развлечения: радиоприемник, CD- и MP3-плейер, разъем USB, а также интерфейс Bluetooth®. Диагональ монитора увеличена до 14,7 см. В качестве опции предлагается CD-чейнджер на 6 дисков.

Becker® MAP PILOT (опция). Becker® MAP PILOT расширяет функциональность системы Audio 20 CD, превращая ее в полноценный навигатор. Блок управления можно быстро установить в вещевом ящике и в любой момент снова снять. Возможна загрузка индивидуальных дополнительных функций и обновление картографического материала.

COMAND Online (Option). Данная система сочетает в себе функции аудио- и навигационной системы, телефона и Интернета. За развлечения отвечают DVD-плейер и система MUSIC REGISTER с жестким диском на 10 ГБ. Технология SPLITVIEW при этом позволяет водителю и переднему пассажиру одновременно просматривать на дисплее COMAND различную информацию. Доступ к Интернету и мобильным службам «Мерседес-Бенц» обеспечивается через мобильный телефон, поддерживающий данную функцию.

² Бесплатное пользование в течение 3 лет, доступно в 12 странах.

Live Traffic Information² (в комплекте системы COMAND Online; в некоторые страны не поставляется). Данная служба позволяет принимать актуальную, точную дорожную информацию в режиме реального времени для оптимизированного динамичного ведения к цели и точного расчета времени прибытия. Передача данных осуществляется через коммуникационный модуль с интегрированной SIM-картой и функцией роуминга, обеспечивающей выход в Интернет.

Акустическая система объемного звучания Harman Kardon® Logic 7® (опция). 14 мощных динамиков,



Система SPLITVIEW позволяет водителю и переднему пассажиру одновременно видеть на мониторе разные по содержанию вещи.

830 ватт и многоканальная технология объемного звучания Logic 7® создадут в салоне атмосферу концертного зала. Громкость регулируется автоматически, в зависимости от скорости движения.

Система развлечения пассажиров в задней части салона (опция). Система включает в себя DVD-плейер, два цветных дисплея TFT 20,3 см по диагонали, два комплекта беспроводных наушников и пульт ДУ. Оба дисплея можно использовать независимо друг от друга. ТВ-тюнер (опция) предложит вниманию пассажиров GL-Класса программу телепередач.



Оба дисплея системы развлечения пассажиров в задней части салона интегрированы в подголовники передних сидений.

Вспомогательные системы

Инновационные вспомогательные системы GL-Класса поддерживают водителя в различных ситуациях и усиливают чувство безопасности и комфорта.



Видеокамера кругового обзора передает изображение зоны вокруг GL-Класса с высоты птичьего полета.

Парковочный пакет с видеокамерой кругового обзора¹ (опция). Парковочный пакет включает в себя видеокамеру кругового обзора для наблюдения за всеми четырьмя сторонами автомобиля и активную систему облегчения паркования с функцией PARKTRONIC. Видеокамера представляет собой систему из четырех видеокамер ближнего действия и блока управления, передающих изображение автомобиля и его окружения с высоты птичьего полета. Одна видеокамера установлена впереди, в решетке радиатора, по одной видеокамере находится в наружных зеркалах и еще одна расположена в центре крышки багажного отделения. Изображение охватывает зону до 3 м впереди и за автомобилем, а также боковые участки. На дисплее изображаются все видимые препятствия, находящиеся ниже линии окон, что позволяет лучше контролировать ситуацию при приближении к бордюрам. Изображение на центральном дисплее оказывает визуальную поддержку также при езде по бездорожью. При включененной задней передаче дополнительно изображаются вспомогательные линии.

¹ Компонент Mercedes-Benz Intelligent Drive. Подробности на стр. 22.

Активная система облегчения парковки с функцией PARKTRONIC¹ (опционально для GL 350 BlueTEC 4MATIC, серийно для моделей V8). Ищет подходящее место и припарковывает автомобиль нажатием на кнопку. После остановки, подтверждения маневра и включения задней передачи водителю остается только пользоваться педалями акселератора и тормоза. Десять ультразвуковых датчиков системы PARKTRONIC измеряют расстояние до препятствия впереди и сзади. Блок управления обрабатывает их сигналы и рассчитывает оптимальную траекторию заезда.



Система автоматически припарковывает автомобиль максимально в пять приемов.

Видеокамера заднего вида¹ со вспомогательными линиями на дисплее (опция). Видеокамера с широкогоризонтальным объективом передает на дисплей системы COMAND изображение зоны непосредственно за автомобилем. Камера активируется при включении заднего хода и способствует безопасному маневрированию. Предлагается только в сочетании с системой COMAND Online.



Во время парковки видеокамера заднего вида передает изображение зоны за автомобилем на центральный дисплей системы COMAND Online.

Система контроля за ограничениями скорости (элемент опциональной системы COMAND Online). С помощью видеокамеры на лобовом стекле система распознает знаки ограничения скорости и выводит их на комбинацию приборов или на центральный дисплей системы COMAND Online. Таким образом, водитель всегда знает, в какой скоростной зоне он находится. Система особенно полезна на дорогах со знаками переменной информации и на участках ремонта дорог. Система автоматически сравнивает данные навигационной системы со знаками ограничения скорости.



Система контроля за ограничениями скорости выводит на комбинацию приборов также временные ограничения скорости.



Экстерьер GL 63 AMG

AMG – эти три буквы во всем мире обозначают высокие технологии, эксклюзивность и динамику езды высочайшего уровня. В GL-Клasse эта уникальная комбинация открывает качественно новые возможности. GL 63 AMG покоряет своим мужественным и выразительным дизайном AMG, впечатляющими динамическими характеристиками двигателя V8 AMG с двойным турбонаддувом и мощностью 410 кВт (557 л. с.), а также спортивно-эксклюзивной комплектацией. Кроме того, GL 63 AMG является единственным семиместным автомобилем, развивающим скорость спортивного болида в 270 км/ч (при заказе пакета AMG Driver).



Экстерьер

AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC с функцией ECO Start / Stop

Высокоэффективная тормозная система AMG с лакированными в серебристый цвет, вентилируемыми изнутри, перфорированными тормозными дисками спереди и тормозными суппортами с логотипом AMG.

Подножки с накладками из алюминия и резиновыми шипами, со светодиодной подсветкой

Полированные легкосплавные диски AMG с 5 сдвоенными спицами, лакировка «Серый титан», шины 295/40 R 21

Система ACTIVE CURVE SYSTEM с активным подавлением кренов

Система освещения Intelligent Light System

Спортивная выхлопная система AMG с двумя хромированными спаренными патрубками

Спортивное параметрическое рулевое управление AMG

Стайлинг AMG с характерными спойлерами переднего и заднего бамперов, а также расширенными колесными арками спереди и сзади





Интерьер GL 63 AMG

Спортивно-экспрессивный облик GL 63 AMG находит свое продолжение в стильном и эксклюзивном интерьере. Здесь благородные материалы и традиционные технологии отделки переплетаются со спортивным дизайном, выражаясь, например, в спортивных сиденьях AMG с кожаной обивкой. Рулевое колесо AMG Performance с обивкой из кожи наппа, перфорированной в местах захвата, с серебристыми алюминиевыми переключателями передач AMG, а также комбинация приборов AMG с цветным дисплеем и главным меню AMG подчеркивают динамичный характер салона.



Интерьер

Автоматическая климатическая установка THERMOTRONIC

Коврики AMG

Мультиконтурные сиденья для водителя и переднего пассажира

Накладки на пороги AMG из защищенной нержавеющей стали с надписью «AMG»

Обивка однотонной кожей (на заказ – двухцветной или designo «Эксклюзив»)

Обогрев сидений первых двух рядов

Рулевое колесо AMG Performance, обтянутое перфорированной черной кожей наппа, усеченное внизу, с серебристыми алюминиевыми подрулевыми переключателями

Спортивные педали и упор для ног из защищенной нержавеющей стали с резиновыми шипами

Спортивные сиденья AMG с особым контуром AMG и табличкой «AMG» на спинках

Электронный ключ с хромировкой и эмблемой AMG



Базовая комплектация | выборочно



Светодиодные фары дневного освещения трубчатой формы.



Обивка сидений из искусственной кожи «АРТИКО».



Обтянутый кожей наппа мультифункциональный руль с 12 кнопками и переключателями передач.



Система EASY-ENTRY: механическое откидывание, слева и справа для сидений 3-го ряда.



Стеклянный сдвижной верхний люк с электроприводом, хромированные релинги на крышу.



Передние сиденья с электрорегулировкой.



Двухзонный автоматический кондиционер THERMATIC.



Система Audio 20 CD.

Дополнительная комплектация | выборочно



Панорамная сдвижная крыша с электроприводом, стеклянная.



Система EASY-ENTRY: электрическое откидывание, слева и справа для сидений 3-го ряда.



Мультимедийная система COMAND Online.



Кондиционирование сидений водителя и переднего пассажира.



Подножки под алюминий, с резиновыми шипами и светодиодной подсветкой (серийно для GL 63 AMG).



Начиная со средней стойки – сплошное термопоглощающее остекление с темной тонировкой.



Акустическая система объемного звучания Bang & Olufsen BeoSound AMG класса High-End.



Мультимедийный интерфейс.



Спорт-пакет AMG «Экстерьер»

Опциональный спорт-пакет AMG «Экстерьер» (предлагается для GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 500 4MATIC) подчеркнет динамичный и индивидуальный характер Вашего автомобиля. Передний и задний спойлеры AMG, подсветка порогов и мощные, широкие крылья делают экстерьер неповторимым и незабываемым. Полированные легкосплавные колесные диски AMG с 5 сдвоенными спицами и шинами 295/40 R 21 притягивают взоры, а перфорированные тормозные диски впереди с крышкой тормозного суппорта делают его неотразимым.



Экстерьер

Легкосплавные диски AMG с 5 сдвоенными спицами, шины 295/40 R 21 на 10 J x 21 (код 757, эксклюзивно для спорт-пакета AMG «Экстерьер»)

Подножки под алюминий, с резиновыми шипами и светодиодной подсветкой (боковые обвесы порогов черного цвета)

Полированные легкосплавные диски AMG с 5 сдвоенными спицами, лакировка «Серый титан», шины 295/40 R 21 на 10 J x 21 (код 798, опция)

Расширенные колесные арки

Спортивная тормозная система с перфорированными тормозными дисками впереди и крышкой тормозных супортов с надписью «Mercedes-Benz»

Стайлинг AMG с характерными для AMG спойлерами переднего и заднего бамперов, выдержанными в цвете кузова (видимые насадки на выхлопные патрубки только в GL 500 4MATIC)



Пакет designo «Эксклюзив»

Пакет designo «Эксклюзив» со стильным, гармоничным оформлением интерьера материалами и отделкой высочайшего качества придаст GL-Классу подчеркнуто благородный характер. Он дает особо требовательным клиентам дополнительную возможность для индивидуализации своего автомобиля за счет разнообразных эксклюзивных деталей.



Интерьер

Верхняя и нижняя части панели приборов, а также подоконный пояс отделаны черной кожей designo (при отделке салона кожей designo «Марон» верхняя часть панели приборов выдержана в цвете «Марон»)

Все декоративные элементы (стр. 56–61) предлагаются на выбор в пакете designo «Эксклюзив»

На выбор предлагается кожа designo следующих расцветок: «Марон» (X06), черная (X11) или «Фарфор» (X27)

Обивка потолка designo и солнцезащитных козырьков микроволокном «ДИНАМИКА» черного цвета

Обивка сидений (перфорированная) и панели дверей из кожи designo с ромбовидной стежкой¹, металлические таблички designo на спинках сидений

Обогрев сидений водителя и переднего пассажира

Подлокотники в дверях и на центральной консоли, а также опора для кисти руки из кожи designo в цвет обивки сидений designo

Черные велюровые коврики designo с окантовкой из черной кожи designo и металлической табличкой designo

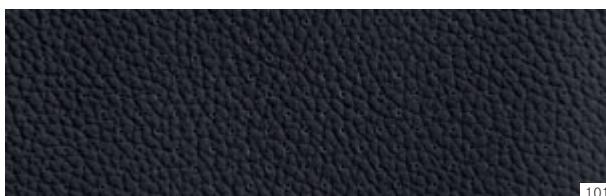
¹ Для GL 63 AMG – без ромбовидной стежки и с металлическими табличками «AMG» на спинках сидений.



Обивка и декоративные элементы

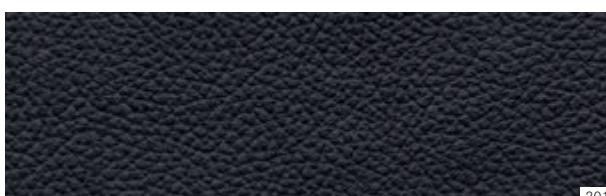


При оформлении интерьера в черном цветовом исполнении на выбор предлагается обивка сидений из искусственной кожи «АРТИКО» (серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC) или натуральной кожи (серийно для GL 500 4MATIC и GL 63 AMG). Салон при этом выдержан преимущественно в черном цвете с контрастной отделкой потолка «Серая альпака». Декоративные элементы изготовлены из коричневого полированного эвкалиптового дерева (GL 350 BlueTEC 4MATIC) или коричневого крупнопористого ясеня (GL 500 4MATIC, для других моделей – на заказ), в GL 63 AMG – из полированного тополя черного цвета (для других – опция).



Черный

101¹ | 201² Кожа



Декоративные элементы

739 Алюминий светлый с продольной шлифовкой³



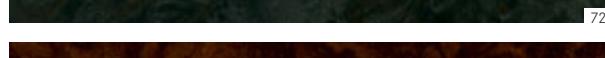
H09 Ясень коричневый крупнопористый⁴



734 Эвкалипт коричневый полированный⁵



729 Тополь черный полированный⁶



731 Корень ореха коричневый полированный³



W69 Рояльный лак designo черный³

¹ Иск. кожа «АРТИКО», серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC, не предлагается для GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ² Дополнительная комплектация, серийно для GL 500 4MATIC, GL 63 AMG.

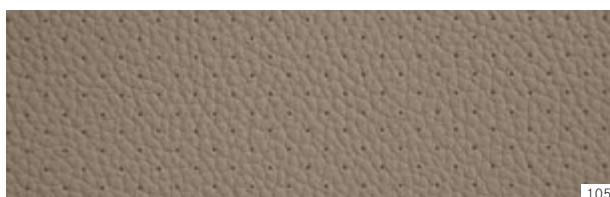
³ Дополнительная комплектация, серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC, не предлагается для GL 500 4MATIC, GL 63 AMG.

⁴ Дополнительная комплектация, серийно для GL 63 AMG.

⁵ Дополнительная комплектация, серийно для GL 63 AMG.



При оформлении интерьера в цветовом исполнении «Бежевый миндаль» на выбор предлагается обивка сидений из искусственной кожи «АРТИКО» (серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC) или натуральной кожи (серийно для GL 500 4MATIC и GL 63 AMG). Салон (обивка сидений, панели дверей, потолок, ковровое покрытие пола) при этом выдержан преимущественно в цвете «Бежевый миндаль» с контрастной отделкой рулевого колеса и верхней части панели приборов цвета «Коричневый мокко». Декоративные элементы изготовлены из коричневого полированного эвкалиптового дерева (GL 350 BlueTEC 4MATIC) и коричневого крупнопористого ясеня (GL 500 4MATIC, для других моделей – на заказ), в GL 63 AMG – из полированного тополя черного цвета (для других – опция).



«Бежевый миндаль»

105¹ | 205² Кожа

Декоративные элементы

739 Алюминий светлый с продольной шлифовкой³



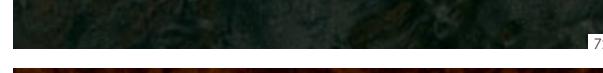
H09 Ясень коричневый крупнопористый⁴



734 Эвкалипт коричневый полированный⁵



729 Тополь черный полированный⁶



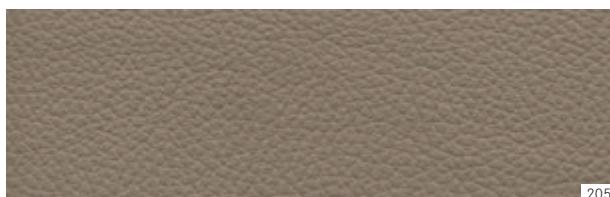
731 Корень ореха коричневый полированный³



W69 Рояльный лак designo черный³

¹ Иск. кожа «АРТИКО», серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC, не предлагается для GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ² Дополнительная комплектация, серийно для GL 500 4MATIC, GL 63 AMG.

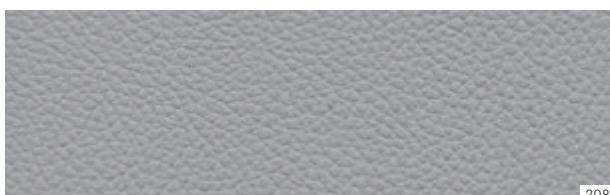
³ Дополнительная комплектация. ⁴ Дополнительная комплектация, серийно для GL 500 4MATIC. ⁵ Серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC, не предлагается для GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ⁶ Дополнительная комплектация, серийно для GL 63 AMG.



W69



При оформлении интерьера в цветовом исполнении «Серая альпака» на выбор предлагается обивка сидений из искусственной кожи «АРТИКО» (серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC) или натуральной кожи (серийно для GL 500 4MATIC и GL 63 AMG). Салон (обивка сидений, панели дверей, потолок) при этом выдержан преимущественно в цвете «Серая альпака» с контрастной отделкой рулевого колеса, верхней части панели приборов и коврового покрытия пола цвета «Серый базальт». Декоративные элементы изготовлены из коричневого полированного эвкалиптового дерева (GL 350 BlueTEC 4MATIC) и коричневого крупнопористого ясеня (GL 500 4MATIC, для других моделей – на заказ), в GL 63 AMG – из полированного тополя черного цвета (для других – опция).



«Серая альпака»

108¹ | 208² Кожа

Декоративные элементы

739 Алюминий светлый с продольной шлифовкой³

H09 Ясень коричневый крупнопористый⁴

734 Эвкалипт коричневый полированный⁵

729 Тополь черный полированный⁶

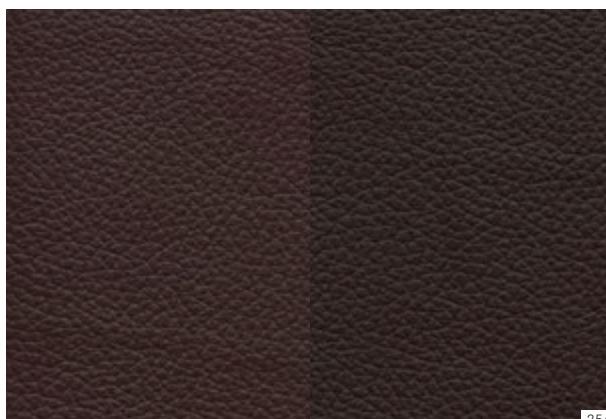
731 Корень ореха коричневый полированный³

W69 Рояльный лак designo черный³

¹ Иск. кожа «АРТИКО», серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC, не предлагается для GL 500 4MATIC, GL 63 AMG. ² Дополнительная комплектация, серийно для GL 500 4MATIC, GL 63 AMG.

³ Дополнительная комплектация, серийно для GL 500 4MATIC. ⁴ Серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC, не предлагается для GL 500 4MATIC, GL 63 AMG.

⁵ Дополнительная комплектация, серийно для GL 63 AMG.



При опциональном оформлении интерьера в цветовом исполнении «Коричневый табак» / «Марон» / черный обивка сидений выполнена из кожи цвета «Коричневый табак» и «Марон», а отделка панелей дверей выдержана в цвете «Марон». Панель приборов, потолок, ковровое покрытие пола и рулевое колесо при этом выдержаны в контрастном черном цвете. Декоративные элементы изготовлены из коричневого полированного эвкалиптового дерева (GL 350 BlueTEC 4MATIC) и коричневого крупнопористого ясеня (GL 500 4MATIC, для других моделей – на заказ). GL 63 AMG украшен декоративными элементами из полированного тополя черного цвета, которые для двух других моделейлагаются в качестве опции.

«Коричневый табак» / «Марон» / черный

254 Кожа¹

Декоративные элементы

739 Алюминий светлый с продольной шлифовкой¹

H09 Ясень коричневый крупнопористый²

734 Эвкалипт коричневый полированный³

729 Тополь черный полированный⁴

731 Корень ореха коричневый полированный¹

W69 Рояльный лак designo черный¹

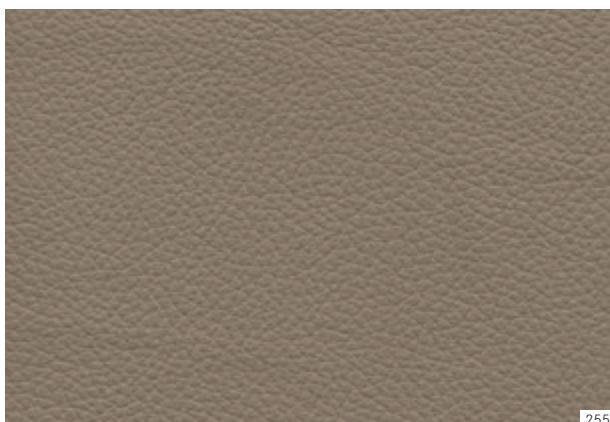
¹ Дополнительная комплектация. ² Дополнительная комплектация, серийно для GL 500 4MATIC.

³ Серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC, не предлагается для GL 500 4MATIC, GL 63 AMG.

⁴ Дополнительная комплектация, серийно для GL 63 AMG.



При опциональном оформлении интерьера в цветовом исполнении «Бежевый миндаль» / черный обивка сидений и отделка панелей дверей выполнены из кожи цвета «Бежевый миндаль». Панель приборов, потолок, ковровое покрытие пола и рулевое колесо при этом выдержаны в контрастном черном цвете. Декоративные элементы изготовлены из коричневого полированного эвкалиптового дерева (GL 350 BlueTEC 4MATIC) и коричневого крупнопористого ясеня (GL 500 4MATIC, для других моделей – на заказ). GL 63 AMG украшен декоративными элементами из полированного тополя черного цвета, которые для двух других моделей предлагаются в качестве опции.



«Бежевый миндаль» / черный

255 Кожа¹

Декоративные элементы

739 Алюминий светлый с продольной шлифовкой¹

H09 Ясень коричневый крупнопористый²

734 Эвкалипт коричневый полированный³

729 Тополь черный полированный⁴

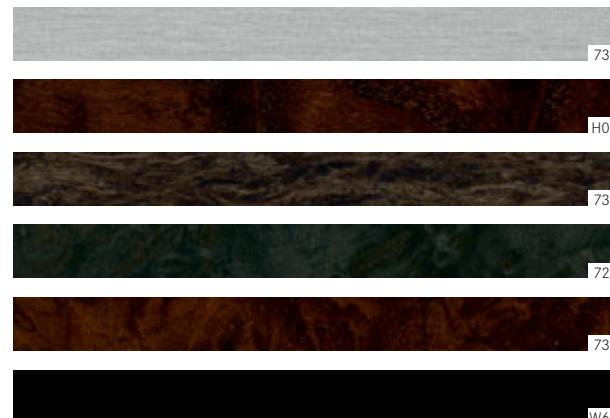
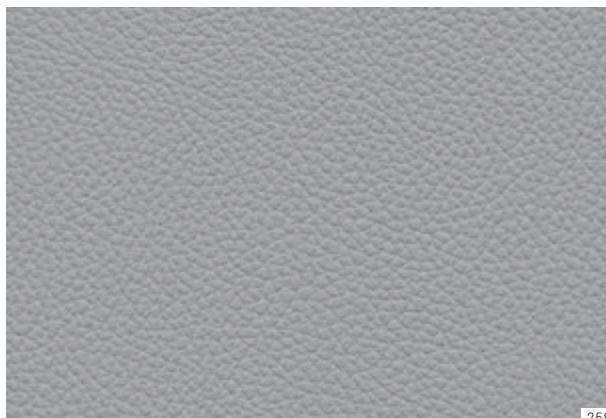
731 Корень ореха коричневый полированный¹

W69 Рояльный лак designo черный¹

¹ Дополнительная комплектация. ² Дополнительная комплектация, серийно для GL 500 4MATIC.

³ Серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC, не предлагается для GL 500 4MATIC, GL 63 AMG.

⁴ Дополнительная комплектация, серийно для GL 63 AMG.



При опциональном оформлении интерьера в цветовом исполнении «Серая альпака» / черный обивка сидений и отделка панелей дверей выполнены из кожи цвета «Серая альпака». Панель приборов, потолок, ковровое покрытие пола и рулевое колесо при этом выдержаны в контрастном черном цвете. Декоративные элементы изготовлены из коричневого полированного эвкалиптового дерева (GL 350 BlueTEC 4MATIC) и коричневого крупнопористого ясеня (GL 500 4MATIC, для других моделей – на заказ). GL 63 AMG украшен декоративными элементами из полированного тополя черного цвета, которые для двух других моделей предлагаются в качестве опции.

«Серая альпака» / черный

258 Кожа¹

Декоративные элементы

739 Алюминий светлый с продольной шлифовкой¹

H09 Ясень коричневый крупнопористый²

734 Эвкалипт коричневый полированный³

729 Тополь черный полированный⁴

731 Корень ореха коричневый полированный¹

W69 Рояльный лак designo черный¹

¹ Дополнительная комплектация. ² Дополнительная комплектация, серийно для GL 500 4MATIC.

³ Серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC, не предлагается для GL 500 4MATIC, GL 63 AMG.

⁴ Дополнительная комплектация, серийно для GL 63 AMG.

Колесные диски



Легкосплавные диски с 10 спицами, шины 265/60 R 18 (серийно для GL 350 BlueTEC 4MATIC, код R41).



Легкосплавные диски с 5 сдвоенными спицами, шины 275/55 R 19 (опционально для GL 350 BlueTEC 4MATIC, серийно для GL 500 4MATIC, код R55).



Полированные легкосплавные диски с 10 спицами, шины 275/50 R 20, цвет «Серые Гималаи» (опционально для GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 500 4MATIC, код 50R).



Легкосплавные диски с 7 спицами, шины 265/60 R 18 (опционально для GL 350 BlueTEC 4MATIC, код 52R).



Полированные легкосплавные диски с 7 спицами, шины 275/55 R 19, двухцветные (опционально для GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 500 4MATIC, код 06R).



Легкосплавные диски с 5 сдвоенными спицами, шины 275/50 R 20 (опционально для GL 350 BlueTEC 4MATIC и GL 500 4MATIC, код R33).



Полированые легкосплавные диски AMG с 5 сдвоенными спицами, шины 295/40 R 21 (серийно для спорт-пакета AMG «Экстерьер», код 757).



Легкосплавные диски AMG с 5 сдвоенными спицами, матово-черная лакировка, шины 295/40 R 21, лакированный обод (опционально в комбинации со спорт-пакетом AMG «Экстерьер» и для GL 63 AMG, код 695).



Легкосплавные диски¹ с 7 спицами, для шин 265/60 R 18, лакировка «Серебристый титан» (оригинальный аксессуар).



Полированые легкосплавные диски AMG с 5 спицами, шины 295/40 R 21, лакировка «Серый титан» (серийно для GL 63 AMG, код 777).



Полированые легкосплавные диски AMG с 5 сдвоенными спицами, шины 295/40 R 21, лакировка «Серый титан» (опционально в комбинации со спорт-пакетом AMG «Экстерьер» и для GL 63 AMG, код 798).



Легкосплавные диски¹ с 5 сдвоенными спицами, для шин 275/55 R 19, лакировка «Серебристый титан» (оригинальный аксессуар).

¹ Колеса из программы аксессуаров поставляются без шин, крышек ступиц и крепежных болтов; возможность поставки зависит от варианта двигателя и выбранной комплектации; за дальнейшей информацией обращайтесь к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

Оригинальные аксессуары

В зависимости от ситуации «Мерседес-Бенц» сопровождает Вас в пути, служит Вам рабочим местом или местом отдыха. Чтобы еще больше расширить многообразие его функций, специально для GL-Класса предлагаются оригинальные аксессуары.

Просторный, универсальный и практичный – GL-Класс как никакой другой автомобиль подходит для активного стиля жизни. Эти его базовые предпосылки можно развить и усилить при помощи индивидуальных оригинальных аксессуаров. Например, держателя на релинги Alustyle Easy-Fix II, представляющего собой гармоничное дополнение к хромированным серийным релингам на крышу. Вместе они могут использоваться для надежной фиксации креплений для лыж и сноубордов, а также разнообразных

багажных контейнеров на крышу «Мерседес-Бенц», дающих дополнительную возможность для размещения багажа. Благодаря согласованному аэродинамическому дизайну они идеально вписываются в общую картину экстерьера GL-Класса. Изготовленные из чрезвычайно прочного материала контейнеры предлагаются различных размеров и расцветок и удовлетворяют любым индивидуальным требованиям.

Полированные хромированные накладные молдинги на капот блестящие завершают хромированную отделку GL-Класса. Предлагаемые в наборе из шести штук спортивные, элегантные молдинги быстро и легко монтируются благодаря оптимальной посадке и придают внешнему облику автомобиля изюминку.



Держатель на релинги и контейнер на крышу открывают широкие возможности для транспортировки.



Блистательная картина: хромированные накладные «плавники» на капоте.

С установочной станцией (Docking Station) iPad® Fondintegration Plus планшет Apple® iPad® просто интегрируется в задней части слона GL-Класса. Во время поездки можно пользоваться всеми сохраненными на нем программами развлечения; одновременно производится зарядка аккумулятора iPad®. Предлагается для iPad®, iPad 2®, iPad 3® и iPad 4®.

Звезда «Мерседес-Бенц» с подсветкой. На решетке радиатора GL-Класса звезда может почувствовать себя кометой: при блокировке и разблокировке замков через пульт ДУ, а также при открытии дверей или крышки багажника она загорается. Данная система функционирует только при выключенном двигателе и не работает в комбинации с системой DISTROONIC PLUS.



Система iPad® Fondintegration Plus позволяет пользоваться в GL-Клasse всеми функциями планшета iPad®.



Светодиодная техника заставит сиять Вашу звезду «Мерседес-Бенц».

Сервис и услуги

Mercedes-Benz Financial Services. Ездить на автомобиле своей мечты и быть при этом гибким в плане оплаты: такую возможность дают наши новаторские продукты по лизингу и финансированию, которые можно адаптировать к Вашим финансовым возможностям. После того как остановили свой выбор на конкретном автомобиле, соответствующее чувство надежности и уверенности смогут дать Вам наши продукты по страхованию, а пакеты сервисных услуг, наконец, позволят Вам содержать автомобиль в наилучшем состоянии при полном контроле расходов. Самый быстрый путь к подробным предложениям – это Ваш дилер «Мерседес-Бенц», который охотно проинформирует Вас об актуальных финансовых услугах и условиях.

Пробная поездка. Особую атмосферу, возникающую при езде в «Мерседесе», невозможно описать словами. Поэтому мы предлагаем Вам самим испытать это неповторимое наслаждение от езды. Почувствуйте автомобиль Вашей мечты, совершив пробную поездку. В ближайшем центре «Мерседес-Бенц» будут рады Вашему звонку.

Программа «Помощь на дорогах». «Помощь на дорогах» – программа, направленная на обеспечение Вашей мобильности в случае возникновения неисправности или ситуации, исключающей возможность самостоятель-

ного передвижения Вашего автомобиля, если причиной их возникновения не является ДТП.

«Помощь на дорогах» – это круглосуточная помощь, включающая в себя следующие виды услуг:

- ремонт или замена колеса;
- доставка топлива (топливо оплачивает клиент);
- пуск двигателя при разряженной батарее;
- мелкий ремонт на дороге;
- эвакуация;
- техническая поддержка по телефону (8-800-200-02-06 круглосуточно, звонок по России бесплатный).

Все услуги в зоне покрытия являются бесплатными для владельцев всех новых легковых автомобилей марки «Мерседес-Бенц» (включая автомобили VIANO), проданных клиентам начиная с 01.07.2011, в течение всего гарантийного периода. Перепробег автомобиля техпомощи или эвакуатора за пределы зоны покрытия оплачивает клиент. Зона покрытия – все автодороги на территории Российской Федерации на расстоянии 200 км от городов, в которых находятся авторизованные СТОА «Мерседес-Бенц» (включая сами города), и на расстоянии 30 км от других городов, покрытых программой. Ваша мобильность – наша цель!

Музей «Мерседес-Бенц». Познакомьтесь с 125-летней историей автомобиля и совершите увлекательное путешествие во времени в музее «Мерседес-Бенц». Более 1500 экспонатов на 16500 квадратных метрах музея продемонстрируют Вам историю и новаторский дух изобретателей автомобиля. Одна легендарная модель сменяет здесь другую: например, абсолютный уникат – самый старый сохранившийся «Мерседес» 1902 года выпуска, или компрессорные автомобили, или легендарные «крылатые» модели. Необычно и само здание музея: его архитектура ломает привычные концепты и создает абсолютно новое пространство. Добро пожаловать в царство новых идей – музей «Мерседес-Бенц»!
www.mercedes-benz-classic.com/museum



Интерактивное и электронное руководства по эксплуатации и приложение Mercedes-Benz Guides.

На сайте www.mercedes-benz.ru в разделе «Сервис и Аксессуары» Вы можете интерактивно познакомиться с понравившейся моделью. С электронным руководством по эксплуатации всю необходимую информацию можно вызвать на центральный дисплей автомобиля (в зависимости от мод. ряда). Приложение Mercedes-Benz Guides познакомит Вас с главными особенностями модели в онлайн и офлайн-режимах. Его можно приобрести бесплатно в интернет-магазинах Apple® iTunes® Store (iOS) и Google Play Store (Android).

«Сервисный контракт». Пакеты услуг «Сервисный контракт» – это возможность сервисного обслуживания Вашего автомобиля на выгодных условиях. Для того чтобы зафиксировать стоимость обслуживания нового автомобиля, воспользуйтесь одним из пакетов услуг:

- Пакет услуг «Компакт» – плановое техническое обслуживание Вашего «Мерседес-Бенц» на 1-й или 1-й и 2-й годы эксплуатации автомобиля;
- Пакет услуг «Исключительный» – полный объем сервисных услуг на срок до 3 лет с момента начала заводской гарантии: плановое техническое обслуживание и все виды ремонта Вашего «Мерседес-Бенц».

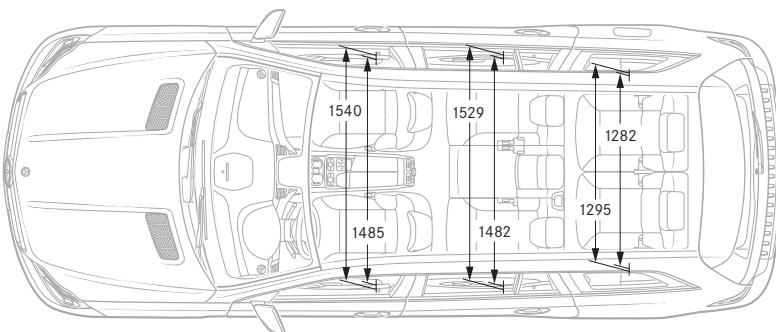
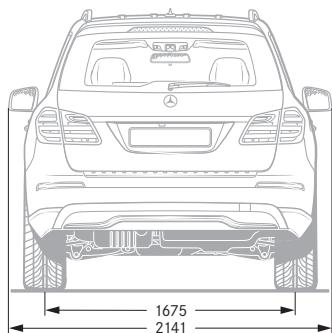
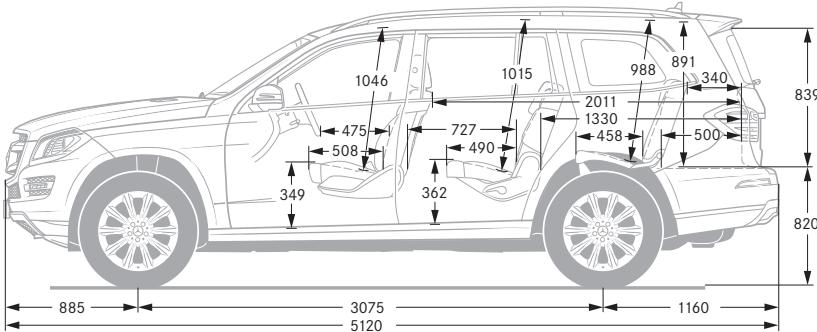
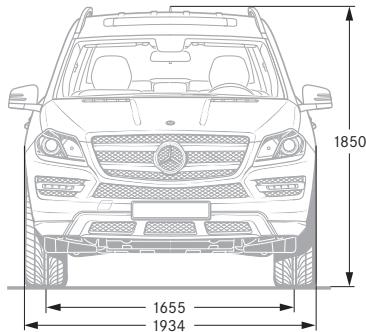
Для того чтобы использовать все преимущества гарантийного ремонта по окончании заводской гарантии, воспользуйтесь пакетами услуг:

- Пакет услуг «Базовый» – услуги по ремонту или замене основных компонентов и агрегатов автомобиля: двигателя, коробки передач, раздаточной коробки, приводов и мостов на срок от 1 до 3 лет после окончания заводской гарантии.
- Пакет услуг «Стандартный» – ремонт или замена всех компонентов и агрегатов Вашего «Мерседес-Бенц», которые покрываются условиями гарантии на новый автомобиль, на 3-й или 3-й и 4-й годы его эксплуатации.

Заключая «Сервисный контракт», Вы единоразово оплачиваете его стоимость, далее ЗАО «Мерседес-Бенц РУС» берет на себя оплату обслуживания и ремонта Вашего автомобиля. «Сервисный контракт» в зависимости от выбранного типа действует либо с самого начала эксплуатации автомобиля, либо с момента окончания заводской гарантии. Заключить контракт можно при покупке автомобиля или во время действия заводской гарантии. Выберите тот тип контракта, который подходит именно Вашему автомобилю. Подробное описание типов «Сервисного контракта» и условий заключения контракта Вы найдете на www.mercedes-benz.ru в разделе «Сервисный контракт». Стоимость контракта Вы можете рассчитать с помощью онлайн-калькулятора.



Габаритные размеры



Объем багажного отделения составляет от 680 до 2300 л, полезная нагрузка – 795 кг.
Все размеры указаны в миллиметрах и отражают средние значения. Данные действительны для автомобилей в базовой комплектации без загрузки.

Лакокрасочные покрытия

В технологии лакирования «Мерседес-Бенц» используется один из лучших в автомобильной промышленности прозрачных лаков, способствующий длительному сохранению стоимости автомобиля. Плотная молекулярная структура лака типа «стандарт» или «металлик» обеспечивает прочность и долговечный интенсивный блеск.

Лаки «стандарт» (серийно)

- 040 Черный
- 149 Полярно-белый

Лаки «металлик» (опция)

- 151 «Красная киноварь»
- 197 «Черный обсидиан»
- 755 «Серый тенорит»
- 775 «Серебристый иридиум»
- 792 «Серебристый палладий»
- 796 «Коричневый цитрин»
- 890 «Синий кавансит»
- 988 «Серебристый бриллиант»

Специальный лак (опция)

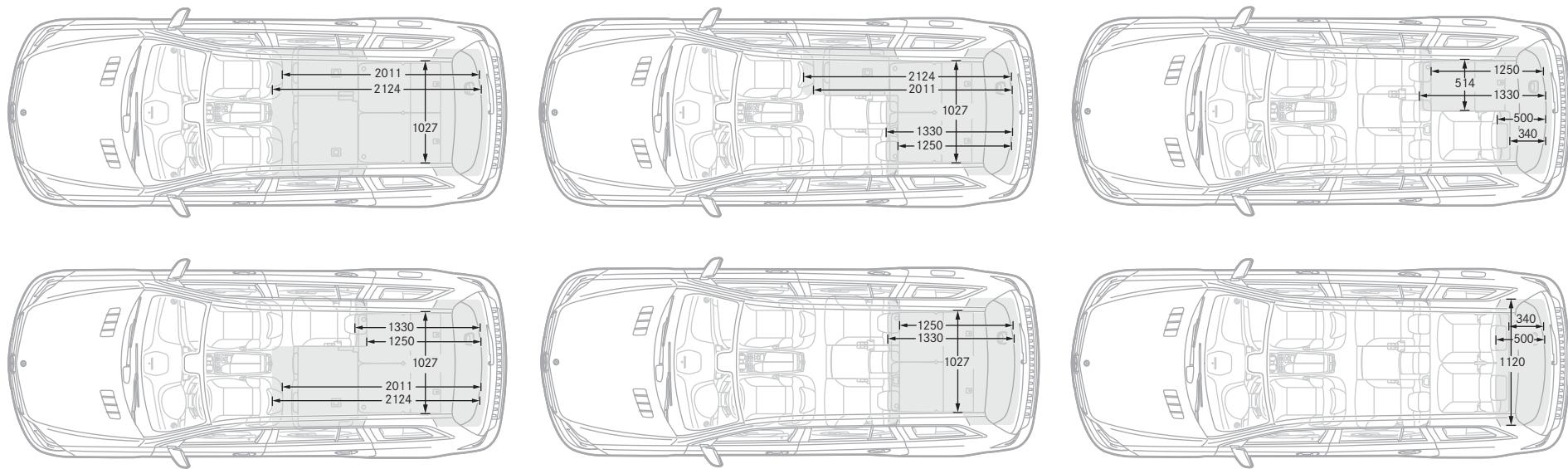
- 799 «Белый бриллиант BRIGHT» (металлик)

Система крепежа для багажного отделения

Невероятная универсальность: на борту GL-Класса практически для любой проблемы найдется индивидуальное решение. Грузовой объем серийного 7-местного варианта последовательно увеличивается и регулируется по потребности посредством складывания задних сидений. При необходимости GL-Класс можно превратить

в просторный 2-местный автомобиль с погрузочной длиной более двух метров, шириной более одного метра (между колесными нишами) и максимальным объемом 2300 литра при загрузке до потолка. Но и это еще не все. Самый большой квадроцикл, к примеру, может иметь объем 1252 литра, что соответствует

габаритам 1830 x 900 x 760 мм. Таким образом, GL-Класс можно использовать также для перевозки крупногабаритных грузов, которые обычно транспортируют в грузовиках, а не в эксклюзивных SUV.



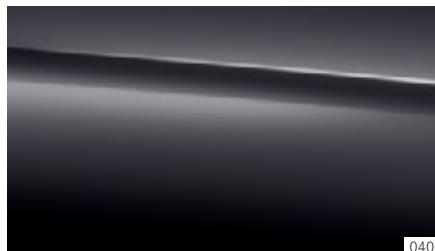
На иллюстрациях (слева направо и сверху вниз) приведены длина и ширина багажного отделения GL-Класса при его использовании в качестве 2-, 3-, 4-, 5-, 6- и 7-местного автомобиля. Все размеры указаны в миллиметрах.

Технические характеристики

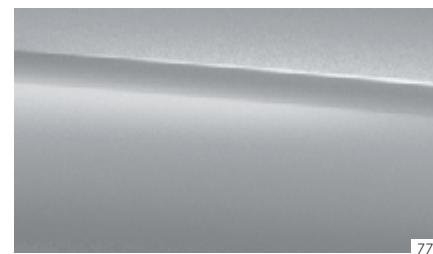
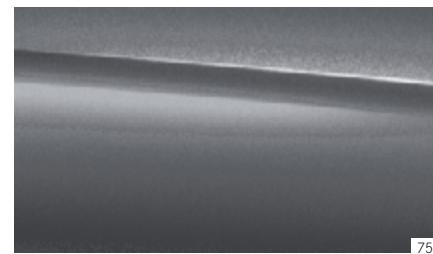
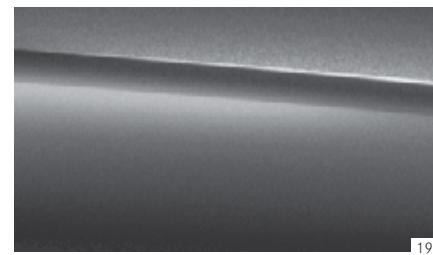
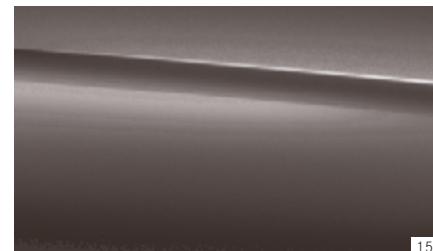
	Дизельный двигатель	Бензиновые двигатели
Число / расположение цилиндров	GL 350 BlueTEC 4MATIC	GL 500 4MATIC
Трансмиссия	6/V	8/V
Общий рабочий объем, см ³	7G-TRONIC PLUS	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Номинальная мощность ¹ , кВт (л. с.) при об/мин	2987	4663
Номинальный крутящий момент ¹ , Нм при об/мин	190 (258)/3600	320 (435)/5250
Степень сжатия	620/1600–2400	700/1800–3500
Время разгона 0–100 км/ч, с	15,5	10,5
Максимальная скорость прибл., км/ч	7,9	10,0
Шины	220	5,4
Топливо	265/60 R 18	250 ²
Расход топлива ⁴ , л/100 км	дизельное	[270] ³
город	8,9–8,1	275/55 R 19
трасса	7,5–6,9	295/40 R 21
средний	8,0–7,4	бензин «Супер»
Эмиссия CO ₂ ⁴ , г/км, в среднем	209–192	14,8–14,5
Норма токсичности ⁵	Euro 6	9,6–9,3
Объем топл. бака / вкл. резерв прибл., л	100/12,0	11,5–11,3
Объем багажного отделения ⁶ (VDA), л	680–2300	269–262
Диаметр разворота, м	12,40	Euro 5
Масса снаряженного автомобиля ⁷ / полная норм. масса, кг	2455/3250	100/12,0
Доп. масса букс. груза, без тормозов / с тормозами, кг	750/3500	680–2300
		12,40
		2445/3250
		750/3500
		750/3250

¹ Данные согласно директиве ЕС 80/1269/EЭС в действующей редакции. ² Ограничена электроникой. ³ В сочетании с пакетом AMG Driver. ⁴ Указанные данные получены на базе предписанных методик измерений (директива ЕС [EG] 715/2007 в действующей редакции). Данные не относятся к конкретному автомобилю и не являются элементом коммерческого предложения, а лишь служат для сопоставления характеристик автомобилей различных типов. ⁵ Данные действительны только в странах ЕС. ⁶ Данные согласно директиве ЕС 70/156/EЭС в редакции 2000/40/ЕС. ⁷ Данные согласно директиве ЕС 92/21/ЕС в редакции 95/48/ЕС (масса снаряженного автомобиля: топливный бак заправлен на 90 %, масса водителя 68 кг, масса багажа 7 кг) для автомобилей в базовой комплектации. Элементы дополнительной комплектации и аксессуары, как правило, увеличивают это значение, что ведет к уменьшению полезной нагрузки. Данные относятся к двигателям с серийной АКП 7G-TRONIC PLUS или AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC (GL 63 AMG). Дальнейшие технические характеристики Вы найдете на сайте www.mercedes-benz.ru

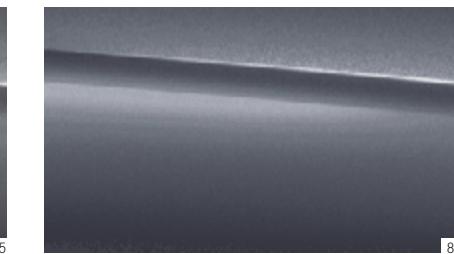
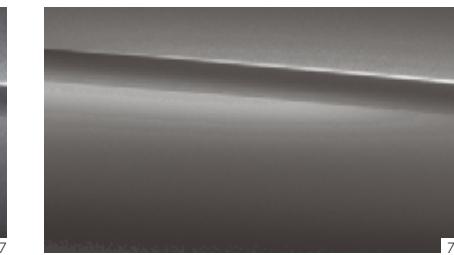
Лаки «стандарт»



Лаки «металлик»



Специальный лак



988

О данных в настоящем издании: После подписания издания в печать 10.07.2013 изделия могут быть подвергнуты изменениям. В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если (с учетом интересов продавца) такие изменения или отклонения могут быть сочтены приемлемыми для покупателя. Если для характеристики заказа или указанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, они не могут служить основанием для предъявления каких либо прав. В иллюстрациях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати. Настоящее издание распространяется во многих странах мира. Содержащиеся в нем сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий, а также поставляемых моделей и элементов комплектации действительны исключительно для Федеративной Республики Германия на момент подписания проспекта в печать. Поэтому со всеми вопросами в отношении действующих в Вашей стране на данный момент нормативных актов и их последствий, а также за новейшей официальной информацией по нашим автомобилям, поставляемым моделям и элементам комплектации просим обращаться к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

www.mercedes-benz.ru