



S-Класс



Mercedes-Benz



Цель достигнута. Новый S-Класс

Находясь в процессе выполнения важных проектов, купаясь при этом в роскоши. Утром отправляясь в путь, чтобы вечером припарковаться у красной дорожки. Встречать рассвет за рулем, а закат – лежа на заднем сиденье. Новый S-Класс как никто другой стирает грань между работой и отдыхом. Изысканные материалы, идеальная отделка и эксклюзивность салона превосходят самые смелые ожидания от автомобиля данного класса. У нового S-Класса на генетическом уровне

заложено стремление демонстрировать новые технологии, которыми до него не оснащался ни один другой автомобиль: «умная» ходовая часть сглаживает неровности дороги, а инновационная система освещения и датчики, охватывающие зону в 360°, контролируют окружение автомобиля с невысокой скоростью и точностью. Вы видите, чувствуете и испытываете на себе: новый S-Класс указывает дорогу в будущее автономного вождения.

Обзор представленных моделей:

2 | «Мерседес-Бенц» S 500

«Серебристый бриллиант» (металлик)

Линия исполнения AMG Line, легкосплавные диски AMG с 14 спицами, обивка из кожи наппа «Эксклюзив» цвета черный / «Фарфор», декор designo из полированного мицита цвета «Коричневый санберст»

14 | «Мерседес-Бенц» S 300 BlueTEC HYBRID

«Черный магнетит» (металлик)

Легкосплавные диски AMG с 7 тройными спицами, пакет «Эксклюзив», обивка из кожи наппа «Эксклюзив» цвета «Бежевый шелк» / «Коричневый эспрессо», декор designo из полированного мицита цвета «Коричневый санберст»

26 | «Мерседес-Бенц» S 63 AMG

«Серебристый бриллиант» (металлик)

Многоспицевые легкосплавные диски AMG, обивка из черной кожи наппа «Эксклюзив», декор AMG из карбона/роильного лака черного цвета

Некоторые инновации в деталях:

30 | Intelligent Drive

32 | Стереокамера

34 | MAGIC BODY CONTROL

36 | Комфорт-пакет сидений

38 | Светодиодная система освещения

Intelligent Light System

Обзор возможных комплектаций:

42 | Привод и ходовая часть

48 | Безопасность

52 | Комфорт

64 | Вариант модели

66 | AMG

76 | Комплектация

94 | Сервис и услуги

96 | Факты и расцветки

Первая в мире звезда,
которую не в состоянии затмить свет восходящего солнца

От нагретого солнцем асфальта поднимается легкий пар. Его контуры четко проступают сквозь дымку. Отвесная решетка радиатора со звездой на капоте несет благую весть: начинается новый день с новым S-Классом, а вместе с ним и новая эра мобильности.







A close-up, low-angle shot of the rear of a silver Mercedes-Benz C-Class. The license plate area features a digital display showing "S:W2226". The background is a blurred landscape of a city skyline at sunset or sunrise, with warm light reflecting off the car's body.

Вы окажетесь в будущем,
не проехав ни одного метра асфальта

Самый короткий путь от пункта «А» до пункта «Б»
на Вашем плане

«Кабинет ждет» – приятное обещание. Даже для работы новый S-Класс станет настоящим оазисом. С атмосферой, которая напомнит Вам и морской берег, и поросшие лесом горные склоны. Вредные вещества останутся снаружи, а в салоне шикарного седана воздух наполнится ионами кислорода. Вы вдыхаете свободу. Несмотря на то, что находитесь сейчас в тисках небоскребов и важных неотложных дел.



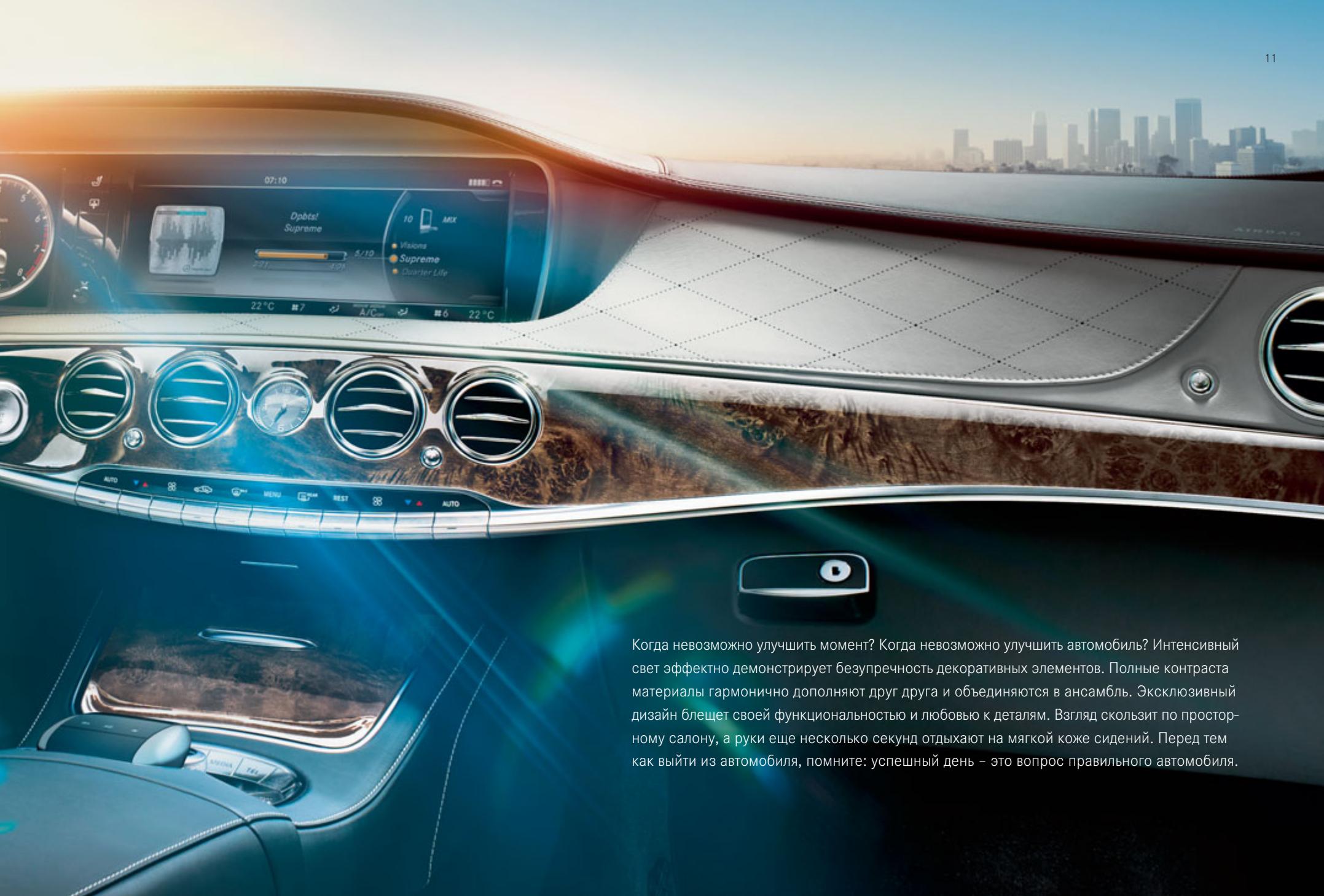








10



Когда невозможно улучшить момент? Когда невозможно улучшить автомобиль? Интенсивный свет эффектно демонстрирует безупречность декоративных элементов. Полные контраста материалы гармонично дополняют друг друга и объединяются в ансамбль. Эксклюзивный дизайн блещет своей функциональностью и любовью к деталям. Взгляд скользит по просторному салону, а руки еще несколько секунд отдыхают на мягкой коже сидений. Перед тем как выйти из автомобиля, помните: успешный день – это вопрос правильного автомобиля.





Революции нынче совершаются
из представительского кресла





Как никто другой умеет комбинировать
смокинг и белый жилет





Время пришло, дорога открыта. Пора отправляться на встречу с будущим.
Привод мощностью 150 кВт и 20 кВт (204 л. с. и 27 л. с.) с легкостью
перемещает в пространстве внушительную массу. S 300 BlueTEC HYBRID
предлагает высокий уровень комфорта при низких показателях расхода
и вредных эмиссий.







Заряжает свои батареи так же, как и Вы – в движении

BLUETEC HYBRID





Новый S-Класс позволит Вам все,
кроме одиночества

Взяв в руки руль, Вы максимально приближаетесь к осуществлению мечты об автономномождении. Новый S-Класс как никогда внимательно и эффективно «наблюдает» за окружением автомобиля при помощи видеокамер и датчиков. «Умная» ходовая часть обрабатывает полученную информацию по специальному алгоритму, повышая безопасность, комфорт и динамику. Ведь береженого, как известно, бог бережет.



Всевидящее око



С наступлением темноты у нового S-Класса «открываются глаза». Опциональные светодиодные фары High Performance реагируют автоматически. Они включаются как раз в нужном месте. И в нужный момент. Они могут даже автоматически закрыть часть светового потока, чтобы не ослеплять водителей встречного транспорта. Это обеспечивает оптимальную видимость и приятное ощущение безопасности практически в любой ситуации.





Самые важные сделки
заключаются не на бирже



«Карьерный лифт»







Три литеры в «короне» нового S-Класса: AMG. Высокие технологии из автоспорта встретились с облегченной конструкцией. Результатом встречи стала уникальная комбинация из шикарного седана и суперспортивного автомобиля: новый S 63 AMG. В выборе материалов работает тот же принцип: только самое лучшее и изысканное. Например, карбон, который благодаря своей легкости и прочности используется в болидах «Формулы-1». Экстремально точно и мануфактурно обработанный, он придает интерьеру нового S 63 AMG эксклюзивный спортивный вид.



Mercedes-Benz Intelligent Drive. Все видит. Все знает

Добро пожаловать в будущее автомобилизма! Для нового S-Класса оно давно наступило. Взял в руки руль, Вы подключаетесь ко всем «органам чувств» автомобиля. Современные бортовые и наружные датчики анализируют ситуацию и молниеносно реагируют, помогая избежать аварии. Для этого используются стереокамера, мощные процессоры и вспомогательная техника, а также результаты многолетних

исследований. Еще один важный шаг «Мерседес-Бенц» на пути повышения безопасности и комфорта дорожного движения вплоть до автономного вождения. Что нас ожидает в будущем? Чем больше мы будем заниматься разработками, тем более широкие перспективы будут открываться. Таким образом достигаются цели и реализуются мечты. Когда-нибудь потребуется новая цель. На будущее.



A man in a dark jacket and light pants rides a bicycle towards the right. The background is filled with streaks of blue, green, and orange light, creating a sense of motion blur. The scene is set outdoors at night.

Остановись, мгновенье!



Заглянуть в будущее непросто. Многие даже скажут – невозможно. Наши инженеры-разработчики видят в этом свою задачу. Однако им недостаточно просто знать, что будет. Их планы поистине грандиозны: они хотят научиться влиять на будущее, предотвращая грозящие аварии. Вам знакома эта ситуация: Вы концентрируетесь на дороге, и вдруг боковым зрением регистрируете какую-то тень...

В лучшем случае Вам на помощь в этот момент приходит наш опыт многолетних разработок. Ведь мы создали технологии, которые позволяют автомобилю контролировать свое окружение. Так, например, они могут видеть объекты, находящиеся в движении, и точно рассчитать, где они будут находиться через определенный промежуток времени. Для этого используется система стереокамер, передающих объемное изображение – как человеческий глаз. Она обрабатывает полученные данные в режиме реального времени и может, например, быстро рассчитать будущую позицию велосипедиста.

Ходовая часть будущего





Каким эпитетом можно обозначить нечто, пронизанное духом первоходства? То, что отказывается от привычного, проверенного временем, выбирая новый путь. При этом четко сознавая, что настоящие испытания – всегда впереди. Революционно? Инновационно? Прогрессивно? Мы называем это MAGIC BODY CONTROL. Эта новая ходовая часть заранее настраивается на дорожные условия. Можно сказать, что она компенсирует недостатки дороги. Заглянуть в ближайшее будущее позволяет находящаяся за зеркалом заднего вида стереокамера, наблюдающая за дорогой с двух перспектив. Большие объемы данных передаются на модуль управления ходовой

части и обрабатываются там в режиме реального времени. Причем, с точностью до одного-двух миллиметров при скорости 120 км/ч и 25 изображений в секунду. На основании этого ходовая часть целенаправленно регулирует количество масла в каждой отдельной амортизационной стойке. Таким образом, на скорости до 130 км/ч в значительной мере компенсируются неровности дороги. Система даже на поворотах знает, что ее ожидает. Тот, кто это испытает, возможно, захочет написать письмо благодарности в адрес наших инженеров. Что ж, он может это сделать – даже на полной скорости, сидя на заднем сиденье.



Когда Вы сидите в салоне нового S-Класса, желание добраться до места назначения отходит на второй план. То же самое чувствуют наши инженеры. Их цель – чтобы Вы в любой поездке чувствовали себя как дома. Сидя на сиденье, которое дает Вам прохладу или тепло и мягко наклоняется. С комфортом устроившись в задней части салона, Вы понимаете, что такое истинный простор. Здесь все направлено на Ваше удобство и на то, чтобы поддержать Вас в нужный момент. Одна из шести массажных программ

подарит Вам пятнадцать незабываемых минут удовольствия, сняв накопившуюся усталость от уже сделанного и придав силы для того, что еще предстоит. На эксклюзивном рабочем месте, которое делает Вас независимым и свободным. Вы интуитивно управляете ненавязчивой технологией, наполняющей Вашу поездку несравнимым комфортом. Когда Вы покинете салон автомобиля, у Вас будет такое чувство, что Вы вышли из дома, который мы построили для Вас: новый S-Класс.

First Class Business Class



Еще никогда свет не
был таким целенаправленным





Мы многое делаем для того, чтобы произвести революцию в автомобилестроении и первыми вывести на рынок новые технологии. На этот раз мы вплотную занялись светом, сделав его настолько эффективным и «умным», чтобы он стал достойным S-Класса. Новая светодиодная технология не только лучше освещает дорогу, поддерживает приятную температуру света и экономит до 25 процентов энергии по сравнению с обычными фарами. Система освещения S-Класса способна на большее. Она взаимодействует с различными датчиками и вспомогательными системами, такими как опциональная система адаптации

фар дальнего света Plus. Результат: Если впереди появляется другой автомобиль, соответствующая часть светового потока фар дальнего света закрывается. Во время остановки – например, на светофоре – автоматически уменьшается яркость света тормозных фонарей, чтобы не ослеплять водителя находящегося позади транспортного средства. Более 190 одночиповых светодиодов повышают комфорт и безопасность дорожного движения. Как Вы видите, свет может не только светить. По крайней мере, у «Мерседес-Бенц».

S-Класс в деталях

Привод и ходовая часть

- 42 | Дизельные и бензиновые двигатели
- 43 | S 300 BlueTEC HYBRID и S 400 HYBRID
- 44 | Трансмиссия
- 46 | Ходовая часть

Безопасность

- 48 | Интегральная концепция безопасности

Комфорт

- 52 | Вспомогательные системы
- 56 | Мультимедийные системы
- 60 | Сиденья
- 62 | Освещение и кондиционирование воздуха

Вариант модели

- 64 | S 600

AMG

- 66 | S 63 AMG
- 72 | S 65 AMG
- 74 | AMG Performance Studio

Комплектация

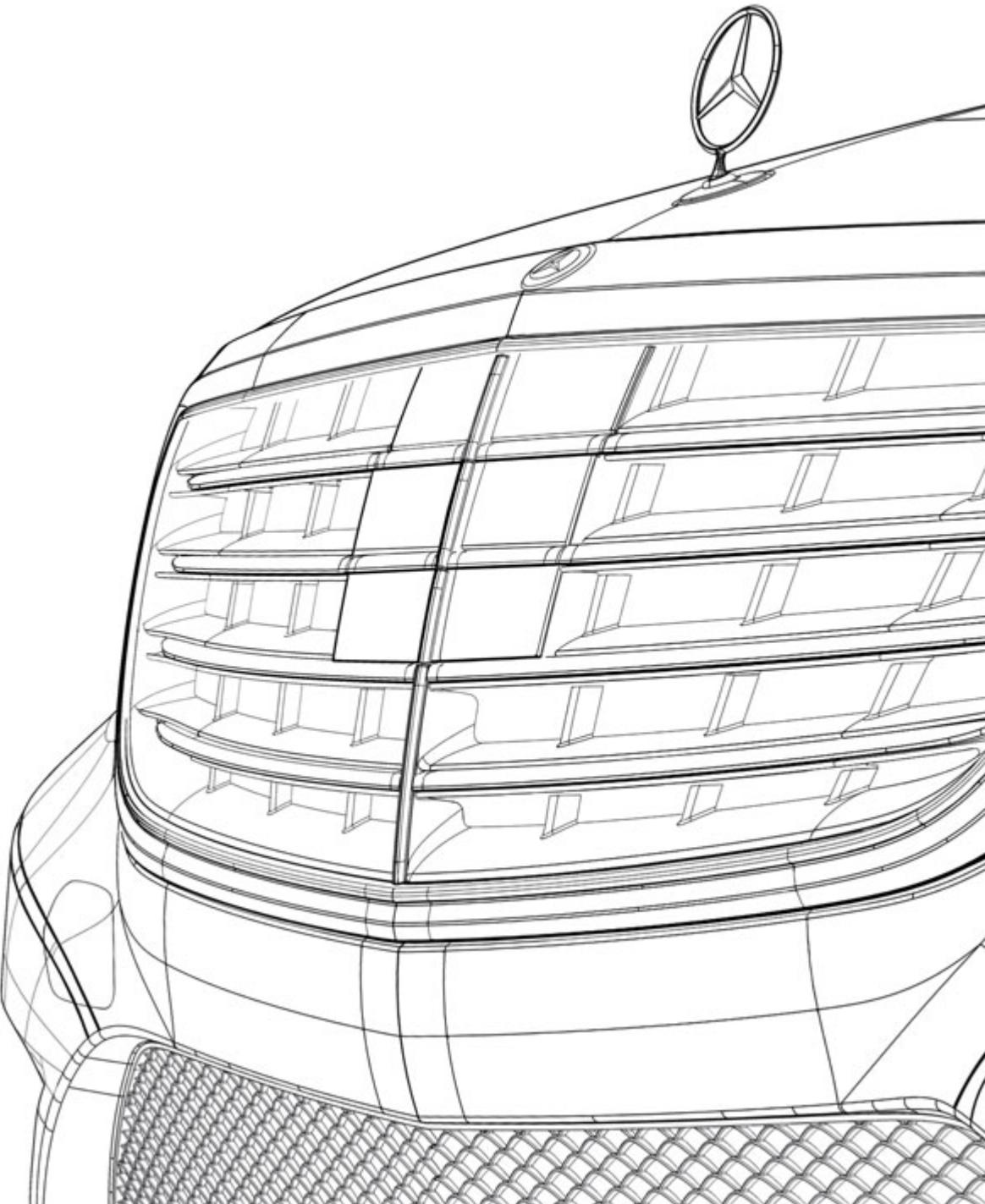
- 76 | AMG Line
- 78 | AMG Line Plus
- 79 | Пакет «Эксклюзив»
- 80 | Базовая комплектация
- 81 | Дополнительная комплектация
- 82 | Обивка и декоративные элементы
- 87 | designo
- 90 | Колесные диски
- 91 | Колесные диски AMG
- 92 | Оригинальные аксессуары

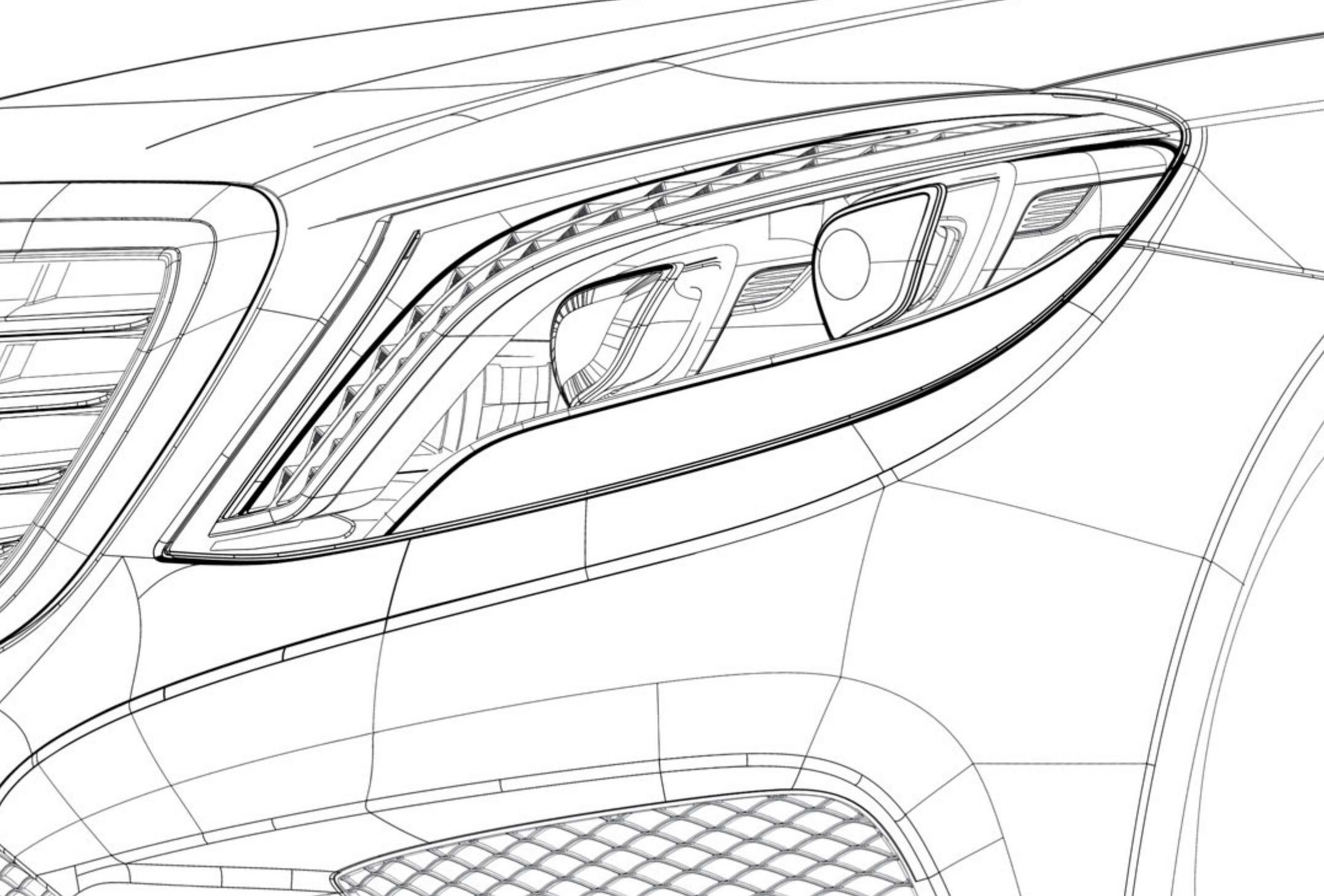
Сервис и услуги

- 94 | Сервис со звездой

Факты и расцветки

- 96 | Габаритные размеры
- 96 | Лакокрасочные покрытия
- 97 | Технические характеристики

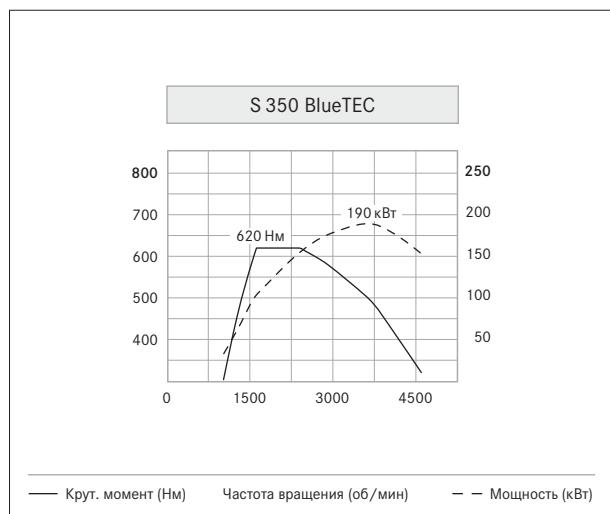




Дизельные и бензиновые и двигатели

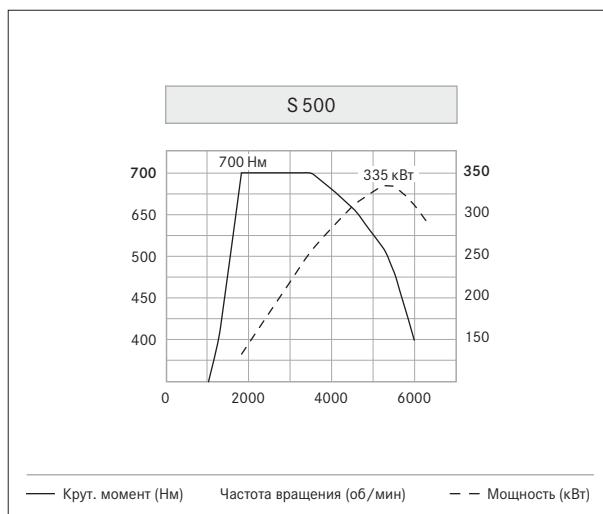
Сегодня культура езды немыслима без эффективных технологий. Поэтому дизельные и бензиновые двигатели «Мерседес-Бенц» обладают меньшим весом и дозируют топливо с предельной точностью. Таким образом, они объединяют в себе экологичность и мощность, не ограничивая при этом удовольствие от вождения – при любом двигателе.

6-цилиндровый V-образный двигатель. S 350 BlueTEC расходует благодаря облегченной конструкции всего 5,5 л на 100 км при мощности 190 кВт (258 л. с.) и макс. крутящем моменте 620 Нм. Эмиссия CO₂ не превышает 155–146 г/км. Технология BlueTEC значительно сокращает выбросы оксидов азота этого двигателя V6. Благодаря этому S 350 BlueTEC уже сегодня выполняет строгие требования нормы токсичности Euro 6.



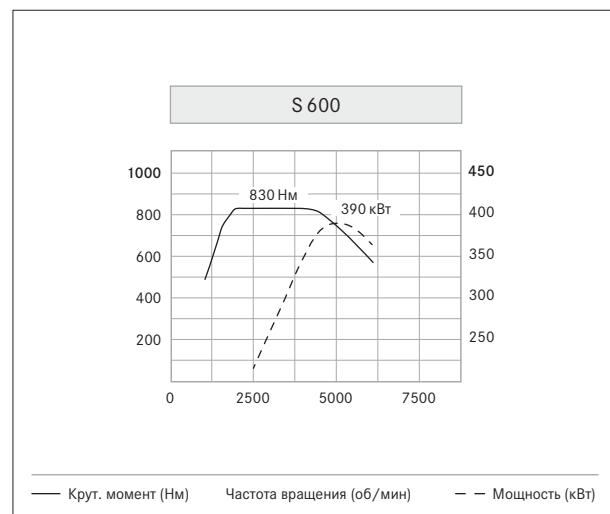
6-цилиндровый дизельный двигатель: высокая мощность и низкий расход.

8-цилиндровый V-образный двигатель. Плавность хода, удовольствие от езды и экологичность – все это гарантирует бензиновый двигатель мощностью 335 кВт (455 л. с.). Благодаря двойному наддуву и охлаждению наддувочного воздуха S 500 обладает недюжинным запасом силы и ускоряется всего за 4,8 секунды с 0 до 100 км/ч. При характерном мощном и чистом звучании двигатель отличается на удивление низким расходом.



8-цилиндровый бензиновый двигатель: мощь, плавность хода и экономичность.

12-цилиндровый V-образный двигатель. Агрегат V12 с двойным наддувом объединяет спонтанную реализацию мощностного потенциала и экологичность: он отвечает норме токсичности ОГ Euro 6 и оснащен функцией ECO Start/Stop. Экономия на топливе, он щедр в другом: крутящий момент в 830 Нм он достигает уже при 2000 об/мин. А 390 кВт (530 л. с.) мощности разгоняют автомобиль с 0 до 100 км/ч всего за 4,6 секунды.



12-цилиндровый бензиновый двигатель: высочайшая мощность и максимальная эффективность.

S 300 BlueTEC HYBRID и S 400 HYBRID

Чрезвычайно эффективные и экологичные приводы представляют собой комбинацию из двигателя внутреннего сгорания и электромотора. Система двигателей управляет «умной» силовой электроникой. Когда производится торможение, электромотор перенимает функцию генератора и вырабатывает электрическую энергию для литий-ионной батареи.

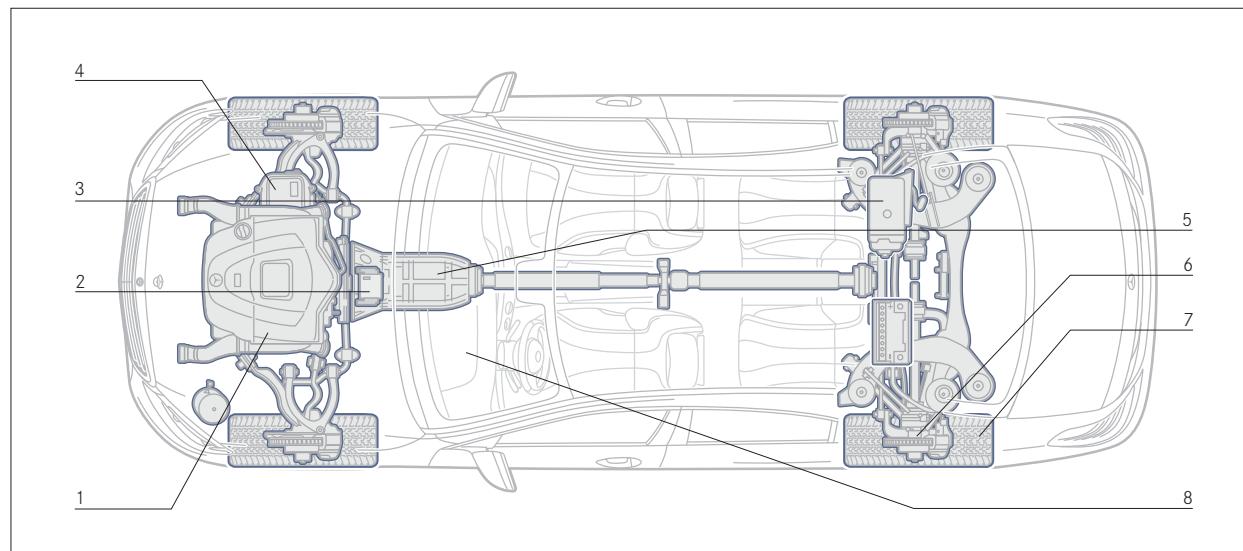
Экологичность, комфорт и динамика в одном – современные требования к приводу автомобиля премиум-класса. В модели S 300 BlueTEC HYBRID 4-цилиндровый дизельный двигатель мощностью 150 кВт (204 л. с.) дополняется мощным гибридным модулем. На 100 км в комбинированном режиме он тратит всего 4,4 литра топлива. Такие результаты возможны в т. ч. благодаря мерам, повышающим эффективность: облегчению конструкции, шинам

с низким сопротивлением качению и низкому аэродинамическому сопротивлению с c_w равной 0,23.

Модель S 400 HYBRID кроме оптимизированного 6-цилиндрового бензинового агрегата оснащена компактным, легким и оборотистым гибридным модулем, приводимым мощной литий-ионной батареей. Привод развивает мощность в 225 кВт (306 л. с.) и в комбинации

с гибридным модулем расходует минимум 6,3 литра топлива на 100 км.

S 350 BlueTEC и S 400 HYBRID уже сегодня выполняют строгий норматив Euro 6. Кроме этого оба двигателя соответствуют классу энергоэффективности «А», а S 300 BlueTEC HYBRID определен даже в класс «A+».



- 1 4-цилиндровый дизельный двигатель объемом 2,2 л (S 300 BlueTEC HYBRID) или 6-цилиндровый бензиновый двигатель объемом 3,5 л (S 400 HYBRID).
- 2 Компактный гибридный модуль расположен между ДВС и автоматической коробкой передач.
- 3 Мощная литий-ионная АКБ отличается высокой плотностью энергии при компактных габаритах и небольшой массе.
- 4 Мощная электроника координирует продуманное и эффективное взаимодействие ДВС и электропривода.
- 5 АКП 7G-TRONIC PLUS обеспечивает плавный переход от одного источника привода к другому, а также отвечает за разгон автомобиля без провалов тяги.
- 6 Рекуперативная тормозная система: во время торможения электромотор перенимает функцию генератора и вырабатывает электроток для литий-ионной АКБ.
- 7 Шины с низким сопротивлением качению способствуют комфортабельности хода и экономии топлива.
- 8 На индикаторе гибридного привода можно в любой момент наблюдать за потоком энергии и уровнем зарядки АКБ в приводной системе.

Трансмиссия

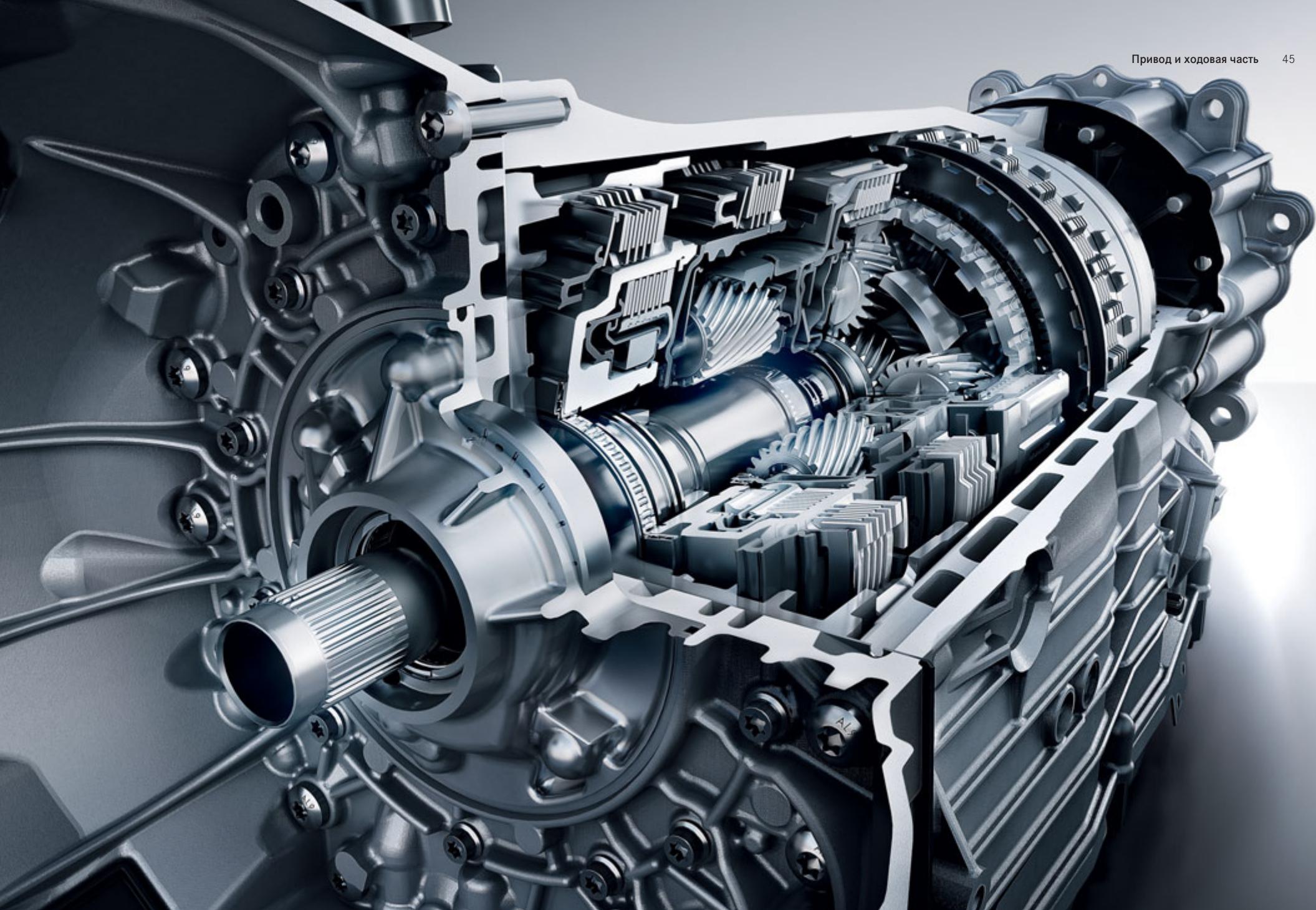
АКП 7G-TRONIC PLUS с оптимизированными показателями расхода и КПД отличается высокой эффективностью, практически незаметным переключением передач, быстрой реакцией и малошумностью.

7G-TRONIC PLUS. 7-ступенчатая АКП сочетает в себе комфортабельность, удовольствие от вождения и эффективность. Семь передних передач открывают широкий диапазон передаточных отношений при незначительных перепадах частоты вращения между отдельными передачами. Это ведет к быстрому и экономичному переключению передач с плавными переходами. Поскольку АКП 7G-TRONIC PLUS может пропускать отдельные передачи, возможно многократное переключение для быстрых ускорений. При помощи программ «Economy», «Sport» и «Manual» можно выбирать режим работы трансмиссии – от экономичного до динамичного. В режиме «Manual» водители, предлагающие спортивный стиль езды, могут переключать передачи вручную, при помощи подрулевых переключателей DIRECT SELECT – как в спортивных болидах.

DIRECT SELECT. В систему переключения передач DIRECT SELECT входит селектор АКП DIRECT SELECT на рулевой колонке, при помощи которого можно выбирать между режимами «P», «R», «N» и «D». Дополнительно можно устанавливать передачи вручную при помощи подрулевых переключателей DIRECT SELECT.



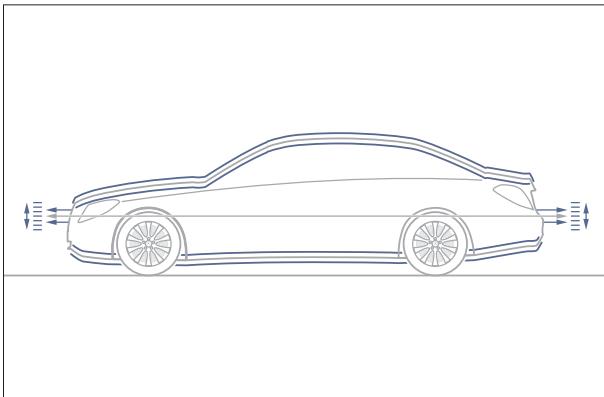
Селектор DIRECT SELECT на рулевой колонке. При помощи дополнительных подрулевых переключателей водитель может выбирать передачи вручную.



Ходовая часть

Новый S-Класс в базовой комплектации оснащается усовершенствованной ходовой частью AIRMATIC нового поколения. В качестве альтернативы предлагается инновационная система MAGIC BODY CONTROL – технологическая новинка, празднующая свою премьеру в новом S-Клasse.

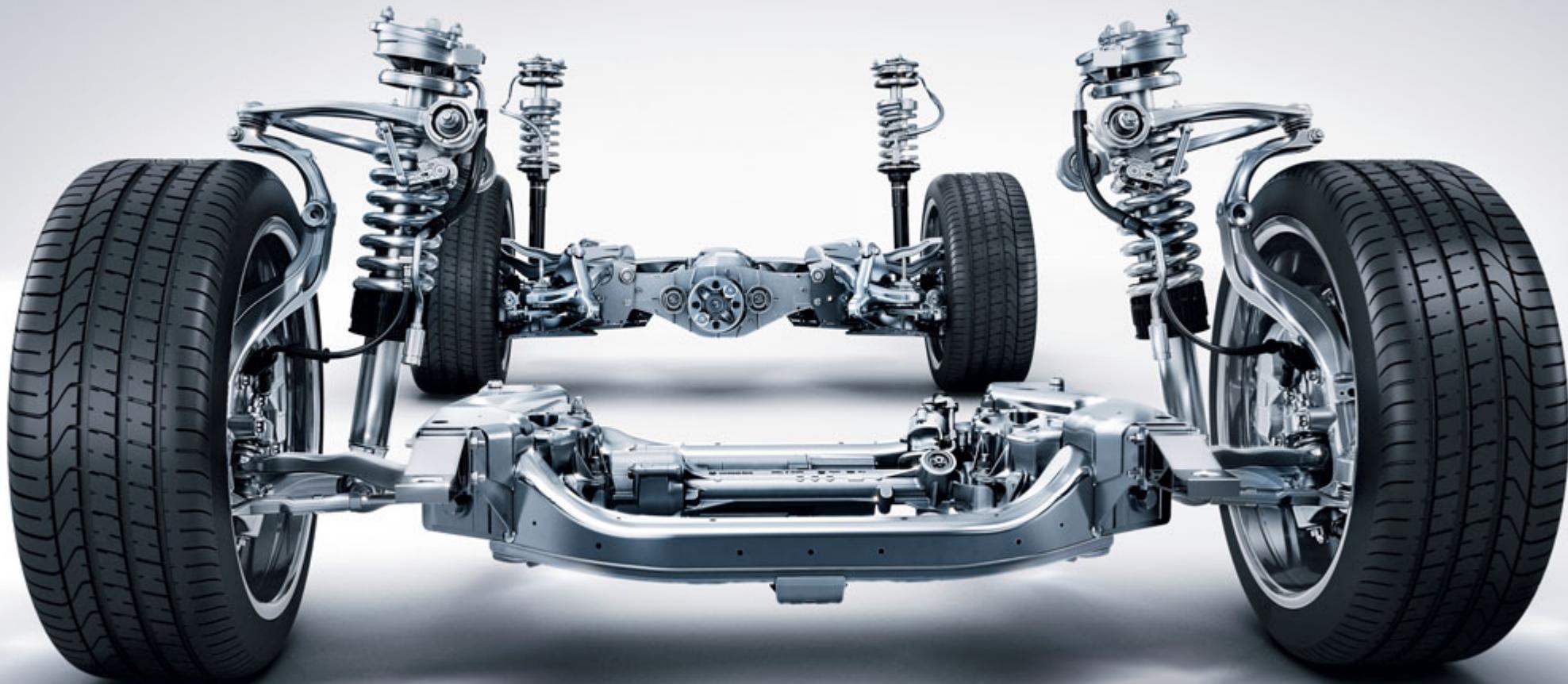
AIRMATIC (серийно). Пневмоподвеска в комбинации с бесступенчатой адаптивной амортизационной системой гарантирует плавность хода и динамику движения на высоком уровне. Амортизатор каждого отдельного колеса регулируется в зависимости от текущей ситуации и может работать в комфортабельном или спортивном режиме.



Подвеска AIRMATIC гарантирует комфорт и динамику, понижая или повышая клиренс по необходимости.

Функция противодействия боковому ветру (серийно). При сильных порывах бокового ветра существует опасность внезапного отклонения автомобиля от полосы движения. Функция противодействия боковому ветру распознает данную опасность и помогает водителю сохранить полосу движения. Посредством датчиков системы ESP® автоматически производится выравнивающее курс движения торможение. Торможение производится на колесах с подветренной стороны автомобиля. Производимое таким образом угловое перемещение автомобиля вокруг его вертикальной оси (движение рыскания) противодействует порывам бокового ветра. Заметно повышается курсовая устойчивость автомобиля. Таким образом функция противодействия боковому ветру повышает чувство безопасности у водителя и помогает избежать несоразмерной реакции, особенно при внезапных порывах ветра.

MAGIC BODY CONTROL (опция). Данная адаптивная ходовая часть заранее настраивается на неровности дороги. Это становится возможным благодаря комбинации активной подвески ходовой части и функции ROAD SURFACE SCAN. При помощи стереокамеры точно определяется состояние простирающейся перед автомобилем проезжей части. На основании данной информации система в доли секунды рассчитывает правильную стратегию для того, чтобы заранее настроить амортизатор каждого отдельного колеса на предстоящую неровность.



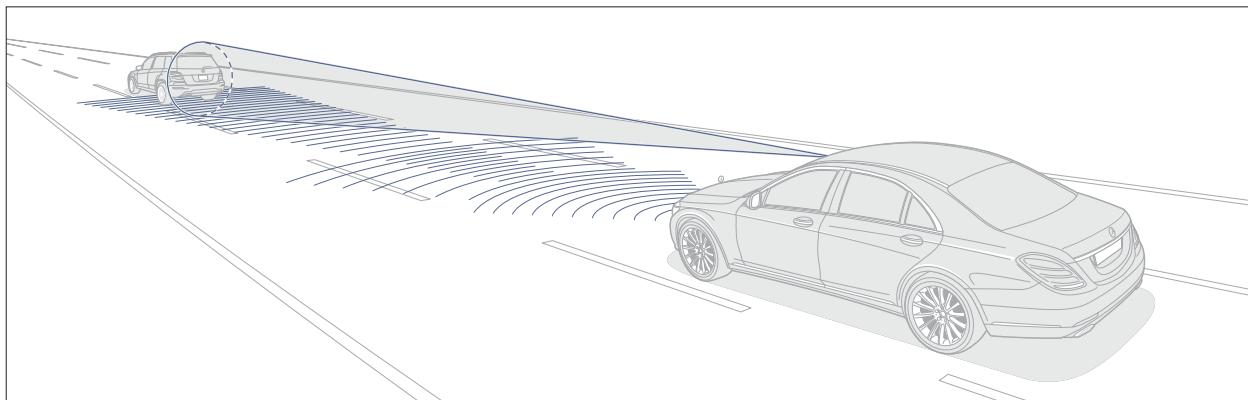
Интегральная концепция безопасности

Наша цель – езда без аварий. Всеобъемлющая интегральная концепция безопасности приближает нас к ее достижению и открывает дорогу для такой новой технологической синергетики, как Mercedes-Benz Intelligent Drive: сочетание комфорта и безопасности.

Как изобретатель автомобиля мы чувствуем особую ответственность за безопасность дорожного движения. Поэтому мы первыми среди автопроизводителей разработали интегральную систему, включающую в себя комплексные меры по активной и пассивной защите людей. Она поделена на четыре фазы и вступает в действие в каждой конкретной ситуации. Сюда относятся системы, своевременно предупреждающие об опасности и помогающие избежать ее. Наша уникальная система PRE-SAFE® при необходимости принимает предупредительные меры по защите находящихся в автомобиле людей. Если столкновения все же не удалось избежать, в дело вступают технологии, обеспечивающие защиту на данном этапе. Мы также разработали меры, способствующие снижению последствий аварии и оказанию быстрой помощи. На следующих страницах мы познакомим Вас с некоторыми из этих технологий на стадиях «Безопасная езда», «В случае опасности», «При аварии» и «После аварии».

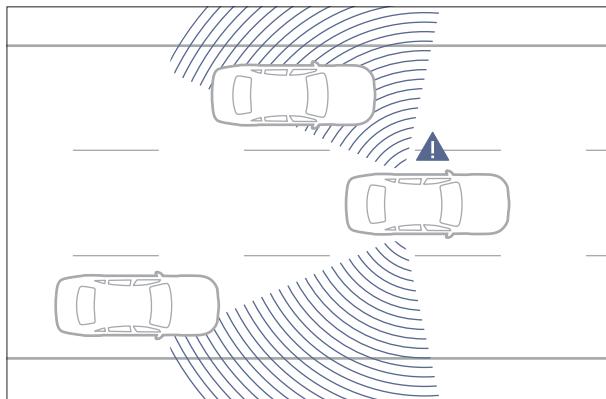
Безопасная езда: пакет систем помощи водителю Plus (опция). Пакет включает ряд вспомогательных и защитных систем, таких как DISTRONIC PLUS с ассистентом рулевого управления и функцией Stop&Go Pilot, тормозная система PRE-SAFE®, система экстренного торможения BAS PLUS с функцией помощи при проезде перекрестков, активные системы мониторинга «мертвых зон» и удержания полосы движения, PRE-SAFE® PLUS. Данные технологии Mercedes-Benz Intelligent Drive позволяют уменьшить нагрузку на водителя, снизить риск аварии и повысить безопасность дорожного движения. Система

DISTRONIC PLUS с ассистентом рулевого управления и Stop & Go Pilot помогает поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего транспорта и не отклоняться от полосы движения. Тем самым обеспечивается высокий уровень комфорта, избавляющий водителя от излишней нагрузки, прежде всего во время долгих поездок и в автопробках. Система экстренного торможения BAS PLUS с функцией помощи при проезде перекрестков и тормозная система PRE-SAFE® снижают риск наездов сзади и аварий на перекрестках, а также столкновений с пешеходами, особенно при движении по городу.



DISTRONIC PLUS с ассистентом рулевого управления и функцией Stop & Go Pilot помогает водителю как в непрерывном транспортном потоке, так и при движении в пробке.

Активные системы удержания полосы движения и мониторинга «мертвых зон» помогают при непреднамеренном отклонении от полосы движения или перестроении, при которых существует риск столкновения с другими автомобилями. Путем притормаживания колес на одной стороне они помогут вернуть автомобиль в прежнюю полосу или предотвратить аварию. Система PRE-SAFE® PLUS расширяет превентивную систему защиты пассажиров PRE-SAFE® защитными мерами при возможном наезде сзади.



Активная система мониторинга «мертвых зон» контролирует плохо видимые для водителя зоны справа и слева от автомобиля.

Безопасная езда: система ночного видения Plus (опция). На ночное время приходится всего 20 % от общего объема транспортного потока, но именно ночью происходит 40 % всех аварий с летальным исходом. Система ночного видения Plus помогает водителю своевременно распознать в темноте людей или крупных животных. Они хорошо отображаются на мультифункциональном дисплее комбинации приборов. Уникальна при этом комбинация из двух инфракрасных видеокамер, которые дают изображение особенно высокого



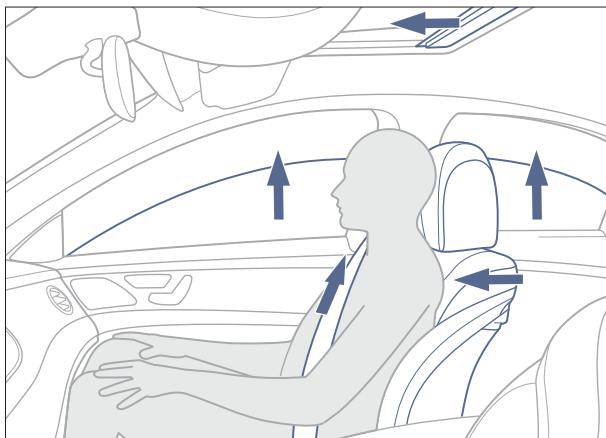
Активная система удержания полосы движения помогает водителю поддерживать курсовую устойчивость автомобиля.

разрешения и тепловую сигнатуру. При помощи функции направленного света находящиеся в опасной зоне дороги пешеходы четырехкратно освещаются мигающим светом, чтобы водитель смог раньше увидеть их, а они сами – распознать опасную ситуацию. В стандартном исполнении камера ночного видения включается только в том случае, если распознается опасная ситуация.



Система ночного видения Plus визуально выделяет пешеходов и помогает водителю быстрее реагировать на опасности в темное время суток.

При опасности: превентивная система защиты пассажиров PRE-SAFE® (серийно). Превентивная система защиты пассажиров заранее распознает критические ситуации и активирует системы безопасности. Для этого система PRE-SAFE® постоянно анализирует данные таких систем, как ESP® и BAS, и тем самым распознает моменты чрезмерной или недостаточной поворачиваемости и экстренного торможения. При распознавании критической ситуации мгновенно происходит реверсивное натяжение ремней безопасности передних сидений и закрывание боковых стекол, что обеспечивает при возможном столкновении полную защиту пассажиров.



Превентивная система защиты пассажиров PRE-SAFE® помогает минимизировать тяжелые последствия аварии.

При опасности: система PRE-SAFE® PLUS (элемент опционального пакета систем помощи водителю Plus). Это расширение системы PRE-SAFE® может принять дополнительные превентивные меры для защиты пассажиров в случае опасности наезда на стоящий автомобиль сзади. Сюда относятся предупреждение водителей позади путем включения заднего аварийного сигнала повышенной частоты, а также блокировка тормозов на стоящем автомобиле, если водитель сигнализирует, что желает оставаться стоять на месте.

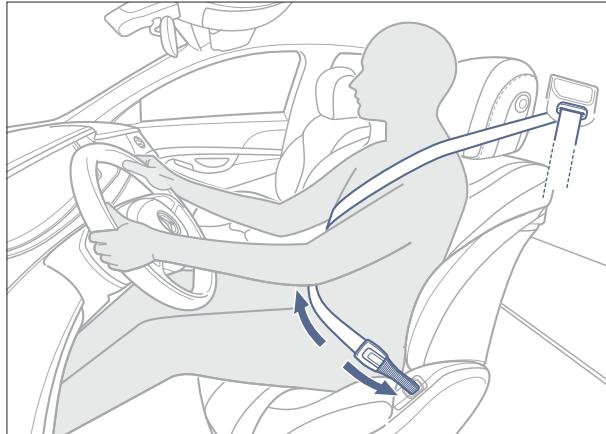
При опасности: система BAS PLUS с функцией помощи при проезде перекрестков (элемент опционального пакета систем помощи водителю Plus). Превентивная система BAS PLUS рассчитывает необходимое тормозное давление, чтобы предотвратить возможное столкновение или снизить его тяжесть, и наращивает давление при слишком слабом нажатии на педаль тормоза, вплоть до полного торможения. Система BAS PLUS также поддерживает водителя в ситуациях на перекрестках. Кроме этого система может распознавать пешеходов в зоне перед автомобилем и при необходимости усиливает давление на тормоз, производимое водителем.

При опасности: тормозная система PRE-SAFE® с функцией распознавания пешеходов (элемент опционального пакета систем помощи водителю Plus). Тормозная система PRE-SAFE® поддерживает водителя при

движении в продольном направлении (движущиеся впереди автомобиля или неподвижные препятствия) при грозящем наезде, если водитель не производит действий для предотвращения аварии. Цель системы – указать невнимательному водителю на угрозу наезда. Информацию об окружающей обстановке тормозная система PRE-SAFE® получает от установленных в автомобиле радарных датчиков ближнего и дальнего действия. В сочетании со стереокамерой система позволяет к тому же распознать пешеходов. Таким образом на скорости до 50 км/ч можно предотвратить также и столкновение с людьми.

При аварии: система PRE-SAFE® Impuls (серийно). При фронтальном столкновении водитель и передний пассажир подвергаются сильнейшей нагрузке. Система PRE-SAFE® Impuls натягивает ремни безопасности передних сидений на ранней стадии фронтального удара. Благодаря этому водитель и передний пассажир подвергаются ускорению, обратном вектору столкновения, и сильнее прижимаются к сиденьям. В момент максимальной нагрузки натяжение ремней безопасности постепенно снова ослабляется. Предварительное ускорение и ограничение силы натяжения снижают нагрузку на водителя и пассажира в момент аварии. Тем самым система PRE-SAFE® Impuls значительно снижает риск травм.

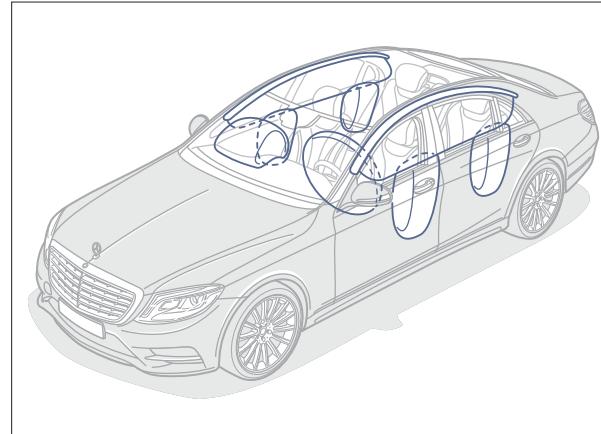
При аварии: подушки безопасности (серийно). Новый S-Класс серийно оснащен восемью подушками безопасности. Защиту водителя и переднего пассажира обеспечивают, кроме передней, также боковые и оконные подушки безопасности. В задней части салона установлены боковые подушки и надувные ремни безопасности для крайних сидений (опция). «Ремень-подушка» – надувной ремень безопасности снижает нагрузку на грудную клетку при столкновении. При аварии «ремень-подушка» надувается, при этом его ширина увеличивается почти в три раза. Давление распределяется на большую площадь тела пассажира, что снижает нагрузку на грудную клетку.



Система PRE-SAFE® Impuls: На ранней стадии столкновения ремни безопасности сильнее прижимают водителя и переднего пассажира к сиденьям.

После аварии: система аварийного вызова

«Мерседес-Бенц». Система может послать через активный и соединенный с автомобилем мобильный телефон автоматический аварийный вызов, как только система удержания пассажиров распознает аварию. Одновременно с этим в службу аварийного вызова «Мерседес-Бенц» передаются позиционные данные GPS и информация об автомобиле. Затем налаживается телефонная связь, причем разговор практически во всех странах может вестись на национальном языке. Это облегчает быстрое принятие мер по спасению людей или буксировке автомобиля на станцию ТО «Мерседес-Бенц».

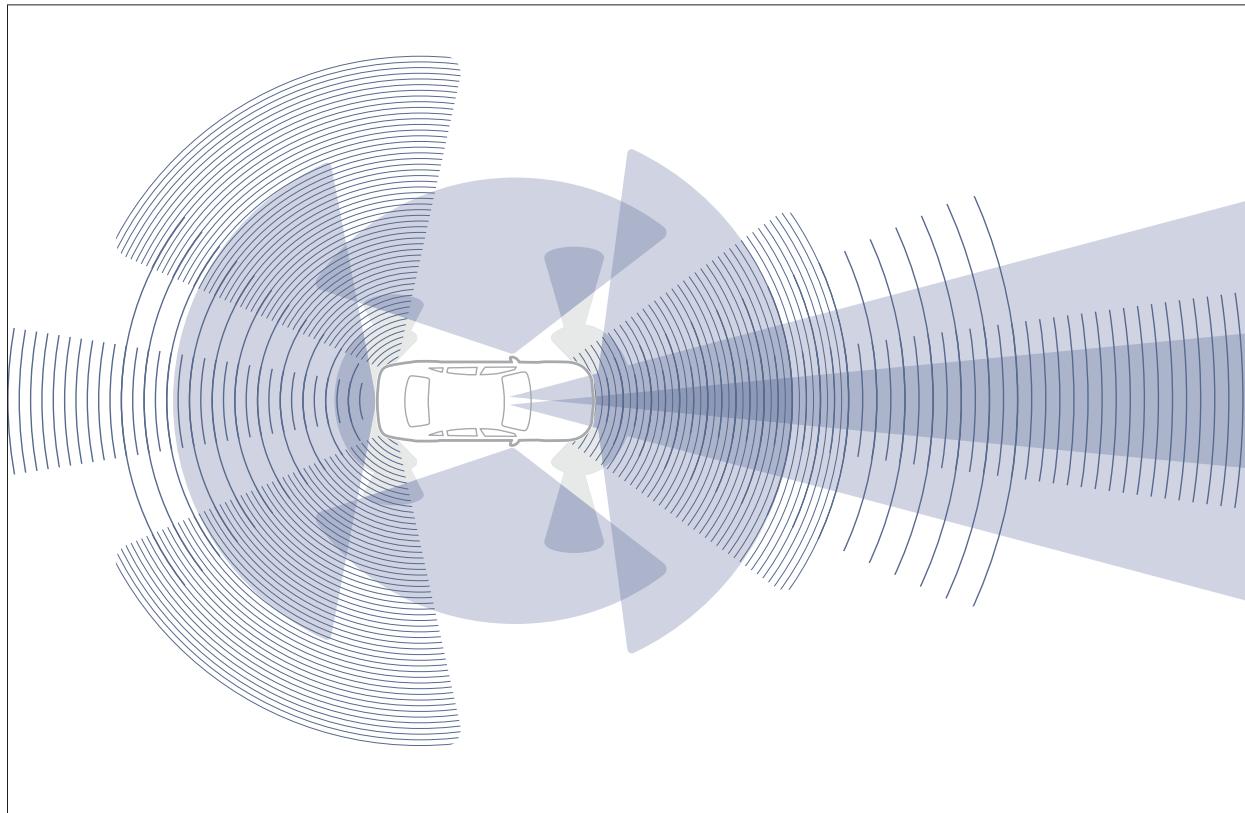


Восемь серийных подушек безопасности могут защитить Вас и Ваших пассажиров при столкновении.

Меры после аварии. Чтобы снизить последствия аварии и облегчить процесс спасения людей, были разработаны дополнительные меры. К ним относятся, например, автоматическое выключение двигателя, включение аварийной световой сигнализации и аварийного освещения салона. Центральная блокировка замков автоматически снимается, а крэш-зазоры между дверями и крыльями облегчают открывание дверей после лобового столкновения. Кроме того, «Мерседес-Бенц» предоставляет руководство по спасению на нескольких языках, которое можно скачать с интернет-сайта www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden в любой точке мира. Как видите, о безопасности мы позаботились основательно.

Вспомогательные системы

Новый S-Класс не только производит впечатление на свое окружение, но также и воспринимает его – радарные датчики ближнего и дальнего действия, стерео- и инфракрасная камера, а также ультразвуковые датчики открывают круговой обзор, повышая у водителя чувство безопасности и облегчая его задачу.



Стереокамера, радарные и прочие датчики используются многочисленными системами защиты и помощи водителю нового S-Класса.

Стереокамера (опция). Регистрирует пересекающие дорогу объекты и пешеходов и рассчитывает траекторию их движения. «Умные» алгоритмы обрабатывают эту информацию, позволяя с большого расстояния распознавать встречный транспорт, пересекающие дорогу автомобили, пешеходов и различные виды дорожных знаков и разметки.

Видеокамера с круговым обзором (опция). Реалистичное изображение с четырех видеокамер облегчает парковку и маневрирование. Автомобиль и его окружение отображаются на дисплее системы COMAND Online с высоты птичьего полета; водитель также может видеть препятствия, находящиеся ниже подоконной линии.



Пакет систем помощи при парковке (опция). Активная система облегчения парковки с функцией PARKTRONIC и видеокамерой заднего вида облегчает поиск места, а также въезд и выезд со стоянки. При желании она автоматически направляет автомобиль в парковочное место, управляя рулевым колесом и тормозом. При включении задней передачи и подтверждении предложенного места, система при скорости движения до 10 км/ч берет на себя функцию рулевого управления. При этом водитель лишь нажимает на педали акселератора и тормоза, и максимум за семь приемов процесс парковки завершается.



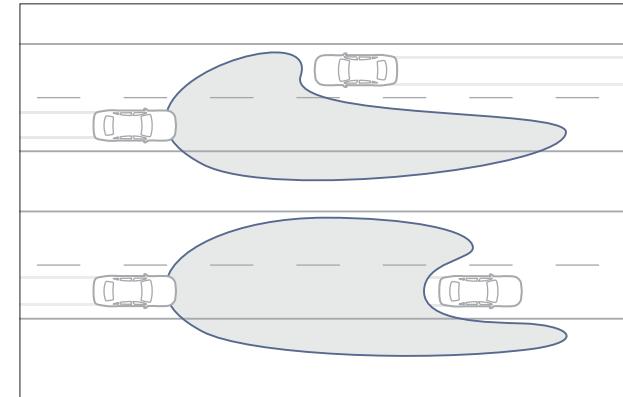
Стереокамера охватывает до 500 метров впереди автомобиля и находит места для парковки.

Система распознавания дорожных знаков¹ (элемент системы COMAND Online). Данная система распознает знаки ограничения скорости и запрета на обгон, а также их отмену и выводит знаки на комбинацию приборов и карту на дисплее системы COMAND. О въезде под знак «Въезд запрещен» водителя предупреждает визуальный и звуковой сигнал на комбинации приборов.



Система распознавания дорожных знаков регистрирует ограничения скорости и выводит их на дисплей.

Светодиодная система освещения ILS (опция). Для оптимальной видимости на загородных шоссе и автострадах, на поворотах и в туман ближний свет светодиодной системы ILS адаптируется к погодным условиям, освещению и дорожной ситуации. Адаптивный расширенный ассистент дальнего света позволяет непрерывно далеко освещать дорогу без ослепления водителей встречного или идущего впереди транспорта. Кроме этого система снижает интенсивность дальнего света при проезде сильно рефлектирующих дорожных знаков. Тем самым светодиодная система ILS является важным элементом безопасной езды.



Система адаптации фар дальнего света автоматически устанавливает оптимальный угол наклона фар, улучшая видимость.

¹ Система распознавания дорожных знаков варьируется в зависимости от страны.

Комфорт-пакет (опция). Незаменимый спутник в холодные дни: обогреваются не только сиденья, но и подлокотники на центральной консоли и в дверях. В комбинации с задними сиденьями с электроприводом – также средний задний подлокотник. Водитель и пассажиры на задних крайних сиденьях кнопкой могут выбрать один из трех режимов обогрева. Через систему COMAND Online можно установить, какие поверхности должны обогреваться. Еще одна особенность: обогреваемый руль.



Комфорт-пакет дает водителю и пассажирам возможность выбора одной из трех степеней интенсивности обогрева.

Сенсорная панель управления (опция). Ваши руки полюбят ее: новая сенсорная панель позволяет управление функциями телематики одним или двумя пальцами. Кроме этого возможен ввод букв, цифр и символов рукописным шрифтом. Позади панели управления расположены три чувствительные кнопки, которые позволяют быстро и напрямую управлять важными функциями. Наряду с контроллером системы COMAND и системой LINGUATRONIC сенсорная панель – это дополнительная альтернатива для управления функциями и ввода команд.



Сенсорная панель позволяет удобное управление функциями телематики одним или двумя пальцами.

Проекционный дисплей (опция). Не только цель перед глазами, но и все, что важно в пути: проекционный дисплей выводит в поле Вашего зрения информацию о скорости движения, ограничениях скорости и навигационные команды. Специальный датчик света обеспечивает оптимальную считываемость индикаций при любом освещении. Высота проекции настраивается также индивидуально, как и различные типы информации, которые Вы можете сами активировать или деактивировать.



Проекционный дисплей выводит важную информацию непосредственно в поле Вашего зрения.



Мультимедийные системы

По пути на работу или в процессе работы? Индивидуальные требования к мультимедийным системам уже учтены в новом S-Клasse. При этом управление новыми функциями системы Mercedes-Benz Connect происходит привычно интуитивно.

COMAND Online (серийно). Навигация, телефон, аудио, видео, Интернет – с системой управления и индикации COMAND Online водитель может удобно управлять всеми этими и многими другими функциями. Индикация производится на цветном дисплее высокого разрешения размером 31,2 см. Управление удобно и интуитивно. Быстрая система навигации на жестком диске с реалистичным отображением карт с комфортом доведет Вас до цели.

В сочетании с подходящим мобильным телефоном можно пользоваться Интернетом во время стоянки, а приложениями «Мерседес-Бенц» (например поиск специальных целей, прогноз погоды или интернет-радио) – также и в пути. Интегрированная точка доступа Wi-Fi позволяет подключение ноутбука или планшетного компьютера. Индивидуальное развлечеие в пути гарантируют DVD-плеер, радиоприемник, 10 ГБ памяти для аудио- и видеофайлов, а также разъемы для портативных приборов.

Live Traffic Information¹ (элемент системы COMAND Online). Данная служба позволяет принимать актуальную дорожную информацию для оптимизированного динамичного ведения к цели и точного расчета времени прибытия. Передача данных производится с помощью коммуникационного модуля, обеспечивающего интернет-соединение через интегрированную SIM-карту с функцией роуминга.



Система COMAND Online отображает все информационные и коммуникационные функции нового S-Класса на цветном дисплее высокого разрешения.



Телефонная трубка с сенсорным экраном (опция): телефон и пульт ДУ для функций сидений опционального комфорта пакета задних сидений.

¹ Свободное пользование в течении 3 лет, предлагается в 12 странах.



Акустическая система объемного звучания Burmester® класса High End (опция). 24 мощных динамика, 24 усилительных канала общей мощностью 1540 ватт и разработанные специально для автомобиля технологии гарантируют непревзойденное качество звучания. Комбинация аналоговых и цифровых элементов обеспечивает необычайно выразительное, эффектное объемное звучание. Наряду с акустической стороной акустическая система объемного звучания Burmester® класса High End убеждает визуально: два расположенных в треугольных панелях опор зеркал передних дверей высокочастотных динамика при включении системы автоматически устанавливаются в оптимальное положение и при включенной комфортной подсветке салона светятся одним из семи доступных цветов.

Акустическая система объемного звучания Burmester® (опция). 13 мощных динамиков и точно настроенные на салон автомобиля электронные и акустические элементы гарантируют первоклассное, характерное для Burmester® звучание. Функция объемного звучания и возможность оптимизации звука для передних и задних мест позволяет сделать наслаждение от музыки еще более интенсивным.

Особенный эффект в темное время суток: подсвечиваемые высокочастотные динамики акустической системы объемного звучания Burmester® класса High End.

SPLITVIEW (опция). На дисплее системы COMAND Online размером 31,2 см в одно и то же время передний пассажир может просматривать фильмы в первоклассном качестве, а водитель – наблюдать за указаниями навигационной системы. Это становится возможным благодаря системе SPLITVIEW, передающей на один дисплей два различных изображения. Высококачественные радио-наушники позволяют переднему пассажиру наслаждаться

великолепным звучанием, не мешая при этом водителю. При помощи пульта ДУ он может выбирать нужный ему источник развлечения – фильмы на DVD, радиоприемник, Интернет или телевизор в сочетании с ТВ-тюнером. Гнездо Aux-in дает возможность подключать MP3-плеер, игровую консоль или iPod®.

Индивидуальная система развлечения задних пассажиров (опция). Фильмы с DVD, Интернет, видеоигры, музыка – задние пассажиры могут составить себе собственную развлекательную программу. Два дисплея размером 25,4 см и радионаушники гарантируют превосходное качество изображения и звука.



Система SPLITVIEW позволяет водителю и пассажиру видеть на одном мониторе разные по содержанию изображения.



Система развлечения задних пассажиров: дисплей размером 25,4 см.

Сиденья

Сиденья нового S-Класса не только отличаются комфортом, но и повышают работоспособность. Кроме индивидуального кондиционирования и более 60 возможностей настройки сидений и рулевой колонки предлагается массажная функция и специальная подушка для отдыха в задней части салона.

Массажная функция ENERGIZING (опция). Располагает шестью различными программами для передних и задних сидений, в частности, двумя массажными программами «Hot Relaxing», оказывающими расслабляющее, стимулирующее или мобилизующее действие. Можно выбрать высокую или низкую степень интенсивности работы. Скорость и способ воздействия варьируют в зависимости от программы. Продолжительность составляет от 12 до 15 минут.



Управление массажной функцией ENERGIZING в системе COMAND Online.

Кондиционирование передних и задних сидений (опция, серийно для S 600 и S 65 AMG). Активная вентиляция быстро охлаждает поверхность сидений в жаркие дни до приятной температуры. Подключаемая система обогрева сидений создаст приятное тепло в холодное время года. Вентиляция и обогрев сидений регулируются трехступенчато, независимо друг от друга, нажатием на кнопку.

Пакет памяти (опция, серийно для моделей с двигателями V8 и V12). При частой смене водителя или переднего пассажира пакет памяти обеспечивает исключительный комфорт управления. Нажатием на кнопку можно сохранить и снова вызвать до трех различных положений электрорегулируемых передних сидений, рулевой колонки и наружных зеркал.

Задняя часть салона в исполнении First Class (опция). Сплошная бизнес-консоль превращает заднюю часть салона в мобильный офис с двумя отдельными креслами. Соответственно по два разъема USB, гнезда электропитания на 12 В и держателя для напитков с регулировкой

температуры и такие опциональные элементы, как откидные столики, повышают комфорт работы во время поездки.

Заднее правое сидение Executive (опция). Заднее сиденье со стороны переднего пассажира позволяет с комфортом отправляться в дальние поездки. Нажатием на кнопку сиденье устанавливается в удобное положение для отдыха. В результате комбинации опоры для ног и упора для стоп образуется комфортабельное лежачее место.

Пакет «Личный водитель» (опция). Сиденье переднего пассажира сдвигается при помощи электропривода на 77 мм дальше вперед. Это значительно повышает комфорт сидящего за ним заднего пассажира. Увеличенное пространство для ног и выдвигаемый при помощи электропривода упор для стоп позволяют принять удобное положение для отдыха.

Изображенная обивка салона designo из кожи наппа «Эксклюзив» цвета «Морской синий»/«Бежевый шелк» предлагается только для версии Edition 1.





Освещение и кондиционирование воздуха

Совершенству нет предела. Пакет AIR BALANCE ионизирует и очищает воздух, а по желанию наполняет его одним из четырех создающих настроение запахов. Подобно комфортной подсветке салона таким образом создается расслабляющая или тонизирующая атмосфера.

Комфортная подсветка салона (опция, серийно для длиннобазной версии и S 500, S 500 4MATIC и S 63 AMG). Рассеянный свет создает в салоне уютную атмосферу. Семь различных цветов и пять уровней яркости позволяют выбрать индивидуальный вариант настройки.

Пакет AIR BALANCE (опция). Пакет AIR BALANCE позволяет наполнить салон индивидуальным запахом. На выбор имеется четыре тонких аромата в зависимости от личных предпочтений и настроения. Кроме этого, при помощи ионизации кислорода и фильтрации наружного воздуха улучшается микроклимат.

Автоматизированная климатическая установка THERMOTRONIC (серийно). Две климатические зоны и три варианта настройки потока воздуха позволяют создать в салоне индивидуальный микроклимат. Водитель и передний пассажир могут независимо друг от друга регулировать температуру и интенсивность вентиляции. Температура воздуха в пространстве для ног передних сидений регулируется отдельно, пятиступенчато. Фильтр тонкой очистки с активированным углем защищает салон от пыли, сажи и пыльцы и уменьшает интенсивность запахов и содержание в воздухе вредных веществ.



Пакет AIR BALANCE с ионизацией, фильтрацией и ароматизацией воздуха создает в салоне S-Класса приятный микроклимат.

S 600

Рекордная мощность – выразительная и впечатляющая: новый S 600 с двигателем V12.

Невероятная мощность и уверенность: S 600 с двигателем V12 мощностью 390 кВт (530 л. с.) реализуют свой мощностной потенциал, превращая каждый момент в крутящий момент. Неизгладимое впечатление производит также и дизайн S 600. Эксклюзивные элементы дизайна, например решетка радиатора в стиле «V12» с двойной ламелью и два видимых выхлопных патрубка в дизайне «V12»,

придают автомобилю благородный вид. В салоне заставка монитора, а также эмблема «V12» на сиденьях и ковриках указывают на скрывающуюся под капотом силу. С благородным интерьером S 600 прекрасно гармонируют и несколько серийных эксклюзивных ассистентов: ходовая часть MAGIC BODY CONTROL, пакет систем помощи водителю Plus, а также светодиодная система освещения

ILS. Благородство салона подчеркивают пакет «Эксклюзив», пакет AIR BALANCE, декор-пакет «Эксклюзив», а также проекционный дисплей. Словом, таким дизайном S 600 привлечет к себе восторженные взгляды, если они, конечно, успеют за ним.



Эксклюзивный интерьер.



Решетка радиатора в дизайне V12 с двойной ламелью и хромированными планками.





Экстерьер S 63 AMG

Мощь, выносливость и скорость являются отличительными чертами S 63 AMG. Это видно с первого взгляда. Эксклюзивность нового S-Класса дополнительно усиливается за счет экспрессивности AMG.

S 63 AMG оснащен агрегатом с двойным наддувом мощностью 430 кВт (585 л. с.) с крутящим моментом 900 Нм. На это указывает надпись «V8-Biturbo» на крыле. Его недюжинная сила под контролем у 7-ступенчатой спортивной КП AMG SPEEDSHIFT MCT с программой движения Controlled Efficiency и функцией Start/Stop. Спортивная ходовая часть AMG для длиннобазной

версии на базе пневмоподвески AIRMATIC обеспечивает комфорт движения даже при динамичной езде.

Атлетичный характер седана подчеркивают спойлеры бамперов AMG и боковые обвесы порогов со вставками с серебристой хромировкой. Спойлер переднего бампера оснащен черными «плавничками» для оптимальной

аэродинамики. Спортивные кованые диски AMG, высокоэффективная тормозная система с серыми тормозными дисками и надписью «AMG», а также спортивная выхлопная система AMG с двумя спаренными хромированными патрубками стильно завершают картину.



Опциональные 20-дюймовые кованые колесные диски AMG с колпачками колесных болтов подчеркивают эксклюзивность S 63 AMG.



Серийные 19-дюймовые кованые колесные диски.

Техника S 63 AMG

AMG – это стремление превзойти даже самого себя. Как это делает новый S 63 AMG: меньше вредных эмиссий, меньше расхода топлива, повышение мощности до 430 кВт (585 л. с.), а максимального крутящего момента – до 900 Нм. И еще: модель AMG впервые предлагается с полным приводом 4MATIC.



Облегченная конструкция делает S 63 AMG на 100 килограммов легче своего предшественника. Это достигается за счет использования карбона и инновационных материалов, литий-ионной батареи и более легких кованых колесных дисков AMG. В результате снижается расход топлива и уровень вредных эмиссий и повышается динамика движения. Из технических новинок следует отметить мощный полный привод 4MATIC AMG, предлагаемый впервые эксклюзивно для длиннобазной версии S-Класса. Распределение тягового усилия между передним и задним мостами в соотношении 1/3 : 2/3 повышает динамику движения и удовольствие от езды. Улучшается также управляемость автомобиля на мокрой дороге, а на сухом асфальте уверенно раскрывается вся мощь модели AMG. Семиступенчатая спортивная трансмиссия AMG SPEEDSHIFT MCT с гидравлическим пусковым сцеплением гарантирует максимальную динамику и удовольствие от езды без ущерба комфорту.

Облегченная конструкция и эффективные решения делают новый 63 AMG еще более спортивным и экономичным, чем его предшественник.





Интерьер S 63 AMG

На разработку концепции интерьера нового S-Класса ушло два с половиной года. За это время амбициозным дизайнерам удалось удовлетворить требования самых взыскательных водителей.

В салоне S 63 AMG спортивный стиль находит свое продолжение. Спортивные сиденья AMG рассчитаны на динамичную езду и обеспечивают усиленную боковую поддержку. Металлическая пластина AMG на передних и задних сиденьях указывает на их «происхождение».

Сиденья серийно обиты высококачественной кожей наппа с контрастной строчкой. Опциональный пакет «Эксклюзив» еще больше подчеркивает атлетический характер интерьера благодаря перфорированной коже наппа «Эксклюзив» с динамичным ромбовидными

рисунком. Спортивные педали, рулевое колесо AMG, коврики AMG, накладки на пороги AMG и аналоговые часы дизайна IWC завершают спортивный облик салона.



Отдельные сиденья с обивкой из кожи наппа «Эксклюзив» с ромбовидным рисунком отличаются комфортом и просторностью.



Тисненый герб AMG на центральной консоли.

S 65 AMG

Новый S 65 AMG – динамика в своей самой эксклюзивной форме.

Этому дизайнерскому языку достаточно одной аббревиатуры, чтобы произвести впечатление: AMG Стайлинг AMG отличает глянцевая хромировка деталей экстерьера: «плавников» характерного спойлера переднего бампера, вставок спойлера заднего бампера и вставок в обвесах порогов. Больше блеска может быть только в восторженных глазах тех, кто эту красоту видит.

В салоне Вас ждет эксклюзивная обивка из мягкой кожи и благородные декоративные элементы. Спортивные сиденья AMG с ромбовидным рисунком обеспечивают оптимальную боковую поддержку. Спортивный руль AMG с серебристыми алюминиевыми подрулевыми переключателями и крышка подушки безопасности обтянуты кожей наппа.

S 65 AMG с агрегатом AMG V12 с двойным наддувом – симбиоз невероятной силы и плавности хода. Здесь 463 кВт (630 л. с.) выдают максимальный крутящий момент в 1000 Нм. Сильнее AMG V12 может быть только одно: Ваше желание ездить на S 65 AMG.



Спортивная атмосфера в интерьере подчеркивается спортивными сиденьями AMG и спортивным рулевым колесом AMG.



Серийный кованый многоспицевый колесный диск AMG размером 20" с мощной серийной композитно-керамической тормозной системой.



AMG Performance Studio

Спортивность, ощущаемая сетчаткой глаз: ателье AMG Performance Studio «одевает» новый S-Класс в атлетический «костюм на заказ» – от полностью карбоново-керамической тормозной системы и до освещенных накладок на пороги AMG.

Ателье AMG Performance Studio предлагает широкий выбор возможностей для придания новому S 63 AMG и S 65 AMG эксклюзивности. Впервые S-Класс оснащается высокоэффективной композитной тормозной системой. Она обеспечивает не только короткий тормозной путь и высокий уровень надежности, но также и тормозное действие как в автоспорте. Спортивный вид имеют также кожух моторного отсека AMG из карбона и красные тормозные суппорты. Карбон-пакет AMG «Экстерьер» украшает S 63 AMG и S 65 AMG высококачественными декоративными элементами из карбона, например, вставками в спойлерах переднего и заднего бамперов, обвесами порогов и корпусами наружных зеркал. Выразительны кованые, лакированные в цвет «Серый титан» и полированные колесные диски AMG со сдвоенными спицами или полированные колесные диски с 10 спицами цвета «Серый титан» либо с матовой черной лакировкой.

В обоих случаях поставляются шины 255/40 R 20 впереди и 285/35 R 20 сзади, а также кованые колпачки колесных болтов. Динамичный дизайн находит свое продолжение в интерьере, например, в декоративных элементах из карбона/роильного лака черного цвета и рулевом колесе AMG Performance. Кроме этого к особенностям комплектации AMG Performance Studio относятся накладки на пороги с подсветкой и надписью «AMG» и эксклюзивные коврики AMG.

А если кто-то хочет ездить на S 63 AMG и S 65 AMG с максимальной скоростью в 300 км/ч, может выбрать пакет AMG Driver.



Композитно-керамическая тормозная система с тормозными суппортами со специальной лакировкой и надписью «AMG Carbon Ceramic».

Комплектация от ателье AMG Performance Studio | выборочно



Декоративные элементы AMG карбон / черный рояльный лак.



Пакет AMG Driver с максимальной скоростью 300 км/ч.



Кожух двигателя AMG из карбона.



Накладки на пороги AMG с надписью «AMG» с белой подсветкой.



Красные тормозные суппорты AMG.



Наружные зеркала карбон-пакета AMG «Экстерьер».



AMG Line

Стильные элементы, придающие Вашему автомобилю еще больше спортивности и эксклюзивности.



Линия комплектации AMG Line включает в себя стайлинг AMG, а также динамичный легкосплавные диски в двух различных исполнениях. В интерьере спортивные акценты расставляют декоративные элементы из тополя черного полированного, спортивные педали AMG и изящный мультифункциональный руль в исполнении из дерева и кожи.

Экстерьер

Два видимых выхлопных патрубка (для бензиновых моделей)

Перфорир. тормозные диски и суппорты с надписью «Mercedes-Benz»

Полированные легкосплавные колесные диски AMG с 5 сдвоенными спицами, «Серый титан», шины 245/45 R 19 спереди и 275/40 R 19 сзади

Полированные многоспицевые легкосплавные колесные диски AMG, «Серый титан», шины 245/40 R 20 спереди и 275/35 R 20 сзади (опция)

Стайлинг AMG (спойлеры переднего и заднего бамперов, а также обвесы порогов со вставками в цвет кузова)

Хромированные крылья в спойлере заднего бампера (для диз. моделей)

Интерьер

Велюровые коврики AMG с надписью «AMG».

Декоративные элементы из черного полированного тополя

Мультифункциональное рулевое колесо в исполнении из кожи и дерева, полированный тополь черного цвета

Спорт. педали AMG из защищенной нержав. стали с резиновыми вставками

AMG Line Plus

Спортивность в самом ярком своем проявлении.



Дополнительно к объему AMG Line линия комплектации AMG Line Plus придает автомобилю еще больше динамики. Продуманный подбор элементов комплектации включает полированные черно-глянцевые многоспицевые легкосплавные колесные диски AMG, а также спортивные сиденья AMG и спортивный руль AMG.



Экстерьер

Полированные многоспицевые легкосплавные колесные диски AMG, черные глянцевые, шины 245/40 R 20 спереди и 275/35 R 20 сзади

Интерьер

Спортивное рулевое колесо AMG

Спортивные сиденья AMG с обивкой из кожи наппа или кожи наппа «Эксклюзив» (опция)

Пакет «Эксклюзив»

Стильная, гармоничная комбинация высококачественных элементов комплектации удовлетворяет самым взыскательным требованиям к комфорту, качеству и дизайну.

Наряду с сиденьями с характерным ромбовидным рисунком, контрастной декоративной строчкой и окантовкой эксклюзивность салона подчеркивает щедрая отделка кожей наппа и деревом из дерева. Этому также способствуют такие детали, как подсвечиваемые накладки на пороги с надписью «Mercedes-Benz», порог багажника из нержавеющей стали, а также обивка потолка и солнце-

защитных козырьков высококачественным микроволокном «ДИНАМИКА». Декор-пакет «Эксклюзив» позволяет дополнительно индивидуализировать салон и сделать его более стильным. Задняя сторона спинок передних сидений, средняя часть панелей дверей и крышки воздушных дефлекторов в задней части салона выполнены из благородного дерева. Привлекательные декоративные элементы

designo из полированного мицита цвета «Коричневый санберст» и покрытого металлизированным лаком ясеня по желанию также входят в состав пакета «Эксклюзив».



Декор designo из полированного мицита цвета «Коричневый санберст».



Декоративные элементы из дерева в средних панелях дверей и на задней стороне спинок передних сидений придают задней части салона эксклюзивный вид.

Базовая комплектация | выборочно



Светодиодные фары High Performance.



Мультифункциональный 2-спицевый руль, обтянутый кожей наппа (12 кнопок).



Автоматизированная климатическая установка THERMOTRONIC.



Передние сиденья с электрорегулировкой.



DVD-плеер.



Серийный динамик с технологией Frontbass.

Дополнительная комплектация | выборочно



Intelligent Light System с полностью светодиодными фарами.



Пакет активных систем помощи водителю Plus.



Пакет AIR BALANCE с ионизацией, фильтрацией и ароматизацией воздуха.



Подушки подголовников (в пакете электрорегулировки задних сидений).



MAGIC BODY CONTROL.



Акустическая система объемного звучания Burmester®.

Обивка и декоративные элементы



Черное цветовое оформление салона символизирует мужественную элегантность. Предлагается обивка сидений из черной ткани, кожи, кожи наппа или кожи наппа «Эксклюзив». Потолок, подлокотники и панель приборов центральной консоли из искусственной кожи «АРТИКО» выдержаны в черном цвете. Обивка дверей состоит из отдельных, шитых друг с другом вручную частей. Комбинация с декоративными элементами из темно-коричневого полированного эвкалипта завершает эстетическую картину интерьера.



Черный / черный

- 001 Ткань
- 201 Кожа
- 801 Кожа наппа | 501 Кожа наппа «Эксклюзив»¹
- 851 Кожа наппа AMG² | 561 Кожа наппа AMG «Эксклюзив»³

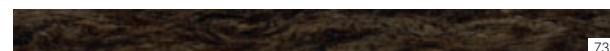
Декоративные элементы

- 734 Эвкалипт темно-коричневый полированный
- 731 Корень ореха коричневый полированный⁴
- 729 Тополь черный полированный¹
- 727 Мирт designo цвета «Коричневый санберст» полированный¹
- H06 Ясень designo металлизированный¹
- H10 Карбон AMG/роイヤльный лак designo черный^{1,5}
- H21 Роイヤльный лак designo^{1,5}

¹ Дополнительная комплектация. ² Только для S 63 AMG и S 63 AMG 4MATIC. ³ Дополнительная комплектация только для S 63 AMG и S 63 AMG 4MATIC. Серийно для S 65 AMG. ⁴ Дополнительная комплектация. Серийно для S 600 и S 65 AMG. ⁵ Только в сочетании с пакетом «Эксклюзив».



Цветовое решение «Бежевый шелк»/«Коричневый эспрессо» придает интерьеру этого роскошного седана эксклюзивный характер. Центральная консоль, двери и панель приборов обтянуты кожей цвета «Бежевый шелк». Светло-бежевая обивка сидений из кожи наппа с попечными складками в сочетании с полированными декоративными элементами коричневого цвета выглядит особенно привлекательно. Светлый потолок визуально делает салон более высоким, позволяя в полной мере наслаждаться поездкой.



«Бежевый шелк» / «Коричневый эспрессо»

205 Кожа

805 Кожа наппа | 505 Кожа наппа «Эксклюзив»¹

855 Кожа наппа AMG² | 565 Кожа наппа AMG «Эксклюзив»³



Декоративные элементы

734 Эвкалипт темно-коричневый полированный

731 Корень ореха коричневый полированный⁴

729 Тополь черный полированный¹

727 Мирт designo цвета «Коричневый санберст» полированный¹

H10 Карбон AMG/рояльный лак designo черный^{1, 5}

H21 Рояльный лак designo^{1, 5}

¹ Дополнительная комплектация. ² Только для S 63 AMG и S 63 AMG 4MATIC. ³ Дополнительная комплектация только для S 63 AMG и S 63 AMG 4MATIC. Серийно для S 65 AMG. ⁴ Дополнительная комплектация. Серийно для S 600 и S 65 AMG. ⁵ Только в сочетании с пакетом «Эксклюзив».



Цветовое решение «Серый кристалл»/«Серая ракушка» с первого взгляда покоряет неброской элегантностью. Светлые декоративные элементы из металлизированного ясения designo и замысловатый рисунок обивки сидений из кожи наппа создают атмосферу роскоши. Даже рулевое колесо и центральная консоль обтянуты светлой кожей, что не дает им – так же как и сиденьям – сильно нагреваться от попадающих в салон солнечных лучей и делает новый S-Класс оптимальным для деловых поездок даже в жаркое время года.



«Серый кристалл»/«Серая ракушка»

208 Кожа

808 Кожа наппа

858 Кожа наппа AMG¹ | 568 Кожа наппа «Эксклюзив» AMG²

Zierelemente

734 Эвкалипт темно-коричневый полированный

731 Корень ореха коричневый полированный³

729 Тополь черный полированный⁴

727 Мирт designo цвета «Коричневый санберст» полированный⁴

H06 Ясень designo металлизированный

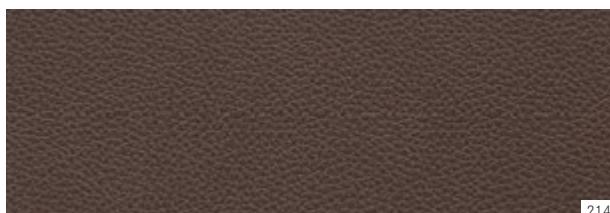
H10 Карбон AMG/роイヤльный лак designo черный^{4, 5}

H21 Рояльный лак designo^{4, 5}

¹ Только для S 63 AMG и S 63 AMG 4MATIC. ² Только для S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC и S 65 AMG. ³ Дополнительная комплектация только для S 63 AMG и S 63 AMG 4MATIC. Серийно для S 65 AMG. ⁴ Дополнительная комплектация. ⁵ Только в сочетании с пакетом «Эксклюзив».



Цветовое решение «Коричневый орех»/черный придает салону экспрессивный и благородный характер. Предлагается обивка сидений из кожи, кожи наппа или кожи наппа «Эксклюзив». Подлокотники на центральной консоли дополнительно обтянуты кожей наппа. Декоративные элементы выполнены из темно-коричневого полированного эвкалипта, а потолок выдержан в черном цвете.



«Коричневый орех» / черный

214 Кожа

814 Кожа наппа | 514 Кожа наппа «Эксклюзив»¹

864 Кожа наппа AMG² | 584 Кожа наппа AMG «Эксклюзив»³

Декоративные элементы

734 Эвкалипт темно-коричневый полированный

731 Корень ореха коричневый полированный⁴

729 Тополь черный полированный¹

727 Мирр designo цвета «Коричневый санберст» полированный¹

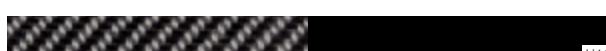
H10 Карбон AMG/рояльный лак designo черный^{1, 5}

H21 Рояльный лак designo^{1, 5}

¹ Дополнительная комплектация. ² Только для S 63 AMG и S 63 AMG 4MATIC. ³ Дополнительная комплектация только для S 63 AMG и S 63 AMG 4MATIC. Серийно для S 65 AMG. ⁴ Дополнительная комплектация. Серийно для S 600 и S 65 AMG. ⁵ Только в сочетании с пакетом «Эксклюзив».



Этот интерьер обладает современным, экспрессивным характером. Тканевая обивка потолка, пространство для ног и центральная консоль выдержаны в черном цвете, создавая контраст обивке сидений из кожи наппа «Эксклюзив» цвета «Фарфор» с ромбовидным рисунком, контрастной декоративной строчкой и окантовкой. Подлокотники центральной консоли обиты той же кожей. Декоративная отделка из полированного мицита коричневого цвета органично вписывается в данную комбинацию.



«Фарфор»/черный

515 Кожа наппа «Эксклюзив»¹

865 Кожа наппа AMG² | 585 Кожа наппа AMG «Эксклюзив»³

Zierelemente

731 Корень ореха коричневый полированный⁴

729 Тополь черный полированный¹

727 Мицит designo цвета «Коричневый санберст» полированный¹

H06 Ясень designo металлизированный¹

H10 Карбон AMG/роイヤльный лак designo черный^{1,5}

H21 Рояльный лак designo^{1,5}

¹ Дополнительная комплектация. ² Только для S 63 AMG и S 63 AMG 4MATIC. ³ Дополнительная комплектация только для S 63 AMG и S 63 AMG 4MATIC. Серийно для S 65 AMG.

⁵ Дополнительная комплектация. Серийно для S 600 и S 65 AMG. ⁴ Только в сочетании с пакетом «Эксклюзив».

designo



Обивка из кожи наппа designo «Эксклюзив» подчеркивает лидерство S-Класса. Дальнейшие возможности комплектации и информацию Вы найдете в прайслисте или в Интернете: www.mercedes-benz.com/designo

Эксклюзивно для модели Edition 1. предлагается обивка designo цвета «Морской синий»/«Бежевый шелк»^{1, 2, 3}. Сиденья из кожи наппа цвета «Морской синий» с ромбовидным рисунком украшены контрастной декоративной строчкой и окантовкой. Эстетический контраст к темной коже создают центральная консоль, панель приборов, панели дверей и потолок с отделкой цвета «Бежевый шелк». Декоративные элементы из полированного мицита цвета «Коричневый санберст»⁴ напоминают благородные музыкальные инструменты.



«Морской синий»/«Бежевый шелк»^{1, 2, 3}

502 Кожа наппа designo «Эксклюзив»

Декоративные элементы

727 Мицит designo цвета «Коричневый санберст» полированный⁴

¹Только в сочетании с пакетом «Эксклюзив».

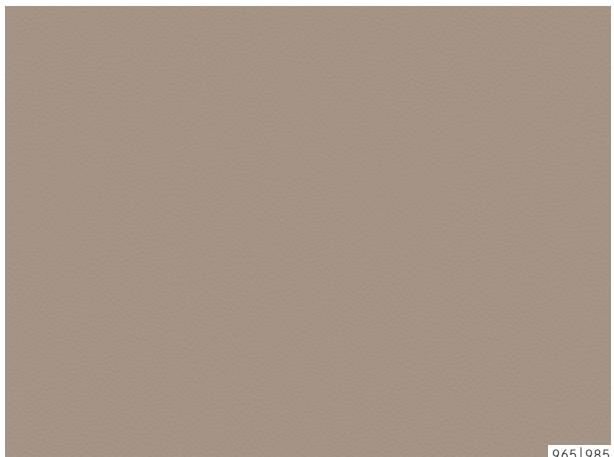
²Только в сочетании с Edition 1.

³Не поставляется для S 63 AMG.

⁴Дополнительная комплектация.



Полуанилиновая кожа designo «Эксклюзив» цвета «Бежевый шелк»/«Серый титан» (перламутровый) придает салону современный классический характер. Средние панели сидений оформлены ромбовидным рисунком designo, который в сочетании с восемью стяжными пуговицами и трудоемким будапештским кедером придает сиденьям еще более роскошный вид. Ромбовый стиль сидений находит свое продолжение в оформлении средней части панели приборов и подлокотников в передней части центральной консоли, а в сочетании с сиденьями в исполнении First Class (224) – также в задней части центральной консоли. Эксклюзивные велюровые коврики с оторочкой из кожи наппа украшены плашеткой designo.



«Бежевый шелк»/«Серый титан» (перламутровый)

965 Полуанилиновая кожа designo «Эксклюзив»

985 Кожа наппа designo AMG «Эксклюзив»

Декоративные элементы

731 Корень ореха коричневый полированный

729 Тополь черный полированный

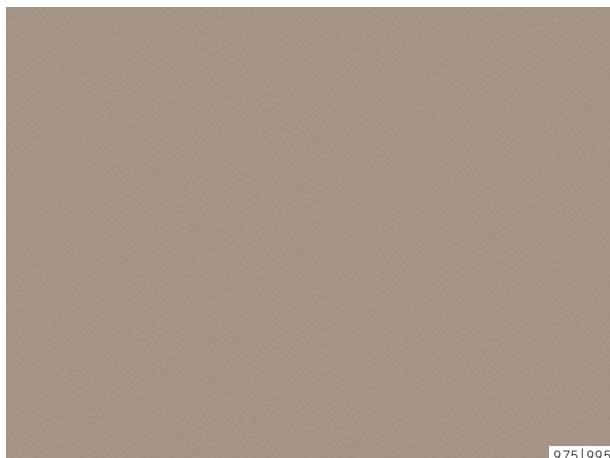
727 Мирт designo цвета «Коричневый санберст» полированный

H10 Карбон AMG/роэльный лак черный

H21 Рояльный лак designo



Полуанилиновая кожа designo «Эксклюзив» цвета «Бежевый шелк»/«Красный сатин» (перламутровый) придает салону элегантный характер. В объем пакета входят элементы, аналогичные варианту с полуанилиновой кожей цвета «Бежевый шелк»/«Серый титан» (перламутровый).



«Бежевый шелк»/«Красный сатин» (перламутровый)

975 Полуанилиновая кожа designo «Эксклюзив»

995 Кожа наппа designo AMG «Эксклюзив»



Декоративные элементы



731 Корень ореха коричневый полированный



727 Мирт designo цвета «Коричневый санберст» полированный



729 Тополь черный полированный

H10 Карбон AMG/роイヤльный лак черный

H21 Рояльный лак designo

Колесные диски



Легкосплавный диск с 9 спицами, «Тремолит» (металлик), полированный, шины 245/55 R 17 (код 09R).



Легкосплавный диск с 10 спицами, «Серебристый ванадий», шины 245/50 R 18 (код R 41).



Легкосплавный диск с 5 сдвоенными спицами, «Серые Гималаи», полированный, шины 245/45 R 19 впереди и 275/40 R 19 сзади (код R17).



Легкосплавный многоспицевый диск, «Серебристый тулай», шины 245/40 R 20 впереди и 275/35 R 20 сзади (код 13R).



Легкосплавный многоспицевый диск, «Серебристый ванадий», шины 245/55 R 17 (код 08R).



Легкосплавный многоспицевый диск, «Серебристый ванадий», шины 245/45 R 19 впереди и 275/40 R 19 сзади (код 11R).



Легкосплавный диск с 7 тройными спицами, «Серебристый ванадий», шины 245/45 R 19 впереди и 275/40 R 19 сзади (код 12R).



Легкосплавный диск с 5 - спицами, «Серебристый тулай», шины 245/40 R 20 впереди и 275/35 R 20 сзади (аксессуар с завода, код 53R).

Колесные диски AMG



Легкосплавный диск AMG с 5 сдвоенными спицами, «Серый титан», полированный, шины 245/45 R 19 впереди и 275/40 R 19 сзади (серийно для AMG Line, код 793).



Легкосплавный многоспицевый диск AMG, «Серый титан», полированный, шины 245/40 R 20 впереди и 275/35 R 20 сзади (код 769).



Кованый диск AMG с 10 спицами, «Серый титан», полированный, шины 255/45 R 19 впереди и 285/40 R 19 сзади (серийно для S 63 AMG и S 63 AMG 4MATIC, код 788).



Кованый диск AMG с 10 спицами, матово-черный, с полированым ободом, шины 255/40 R 20 впереди и 285/35 R 20 сзади (только для S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC и S 65 AMG, код 648).



Легкосплавный многоспицевый диск AMG, глянцево-черный, полированный, шины 245/40 R 20 впереди и 275/35 R 20 сзади (код 789).



Кованый диск AMG с 5 сдвоенными спицами, «Серый титан», полированный, шины 255/40 R 20 впереди и 285/35 R 20 сзади (только для S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC и S 65 AMG, код 753).



Кованый диск AMG с 10 спицами, «Серый титан», полированный, шины 255/40 R 20 впереди и 285/35 R 20 сзади (только для S 63 AMG, S 63 AMG 4MATIC и S 65 AMG, код 647).



Кованый многоспицевый диск AMG, керамически полированный, шины 255/40 R 20 впереди и 285/35 R 20 сзади (только для S 65 AMG, код 696).

Оригинальные аксессуары

«Мерседес-Бенц» – это намного больше, чем просто автомобиль. Это надежный спутник, удобное рабочее место, необходимое жизненное пространство. Для соответствия всем этим функциям «Мерседес-Бенц» предлагает широкий выбор аксессуаров. → www.mercedes-benz-accessories.com

Программа оригинальных аксессуаров «Мерседес-Бенц» для нового S-Класса обеспечит комфорт в любой поездке. Предлагаемые с опциональным пакетом AIR BALANCE четыре ароматизатора создадут в салоне приятную атмосферу. Характерный задний спойлер и полированные легкосплавные 5-спицевые колесные диски¹ размером 19 дюймов, лакированные в цвет

«Тремолит» (металлик), с шинами 245/45 R 19 впереди и 275/40 R 19 сзади привлекают внимание как во время стоянки, так и в движении. Взять с собой в дорогу все необходимое для активного отдыха позволяют удобные системы держателей. Например, с траверсой New Alustyle можно перевозить спортивное оборудование и багаж. Траверса комбинируется с различными системами крепле-

ния грузов на крыше, например, с держателем для лыж и сноубордов «Комфорт». Последний вмещает в себя до шести пар лыж или четыре сноуборда. Практичная выдвижная часть облегчает погрузку и разгрузку.



Четыре различных аромата на выбор для пакета AIR-BALANCE позволят наполнить салон нового S-Класса индивидуальным запахом.



Легкосплавный диск с 5 спицами размером 19", шины 245/45 R 19 впереди и 275/40 R 19 сзади.



Практичный держатель для лыж и сноуборда New Alustyle Comfort для перевозки до шести пар лыж или четырех сноубордов.

¹ Колеса из каталога аксессуаров поставляются без шин, крышек ступиц и крепежных болтов; возможность поставки зависит от варианта двигателя и выбранной комплектации. За дальнейшей информацией обращайтесь к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».



Бензиновые двигатели

S 600	S 63 AMG	S 63 AMG 4MATIC	S 65 AMG
V12	V8	V8	V12
5980	5461	5461	5980
390 (530)/4900-5300	430 (585)/5500	430 (585)/5500	463 (630)/4800-5400
830/1900-4000	900/2250-3750	900/2250-3750	1000/2300-4300
7G-TRONIC PLUS	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-ступ. спортивная трансмиссия	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-ступ. спортивная трансмиссия	AMG SPEEDSHIFT MCT 7-ступ. спортивная трансмиссия
- [4,6]	4,4 [-]	- [4,0]	- [4,3]
- [250 ²]	250 ² [-]	- [250 ²]	- [250 ²]
245/45 R 19 ПМ, 275/40 R 19 3М 255/45 ZR 19 ПМ, 285/40 ZR 19 3М 255/45 ZR 19 ПМ, 285/40 ZR 19 3М 255/40 ZR 20 ПМ, 285/35 ZR 20 3М			
- [16,4]	13,8-13,8 [-]	- [14,1-14,1]	- [17,1-17,1]
- [8,4]	7,9-7,9 [-]	- [8,1-8,1]	- [8,6-8,6]
- [11,3]	10,1-10,1 [-]	- [10,3-10,3]	- [11,9-11,9]
- [264]	237-237 [-]	- [242-242]	- [279-279]
- [Euro 6]	Euro 6 [-]	- [Euro 6]	- [Euro 6]
- [F]	E [-]	- [F]	- [F]
80/8,0	70/10,0	70/10,0	80/12,0
500	510	510	510
- [12,3]	11,9 [-]	- [12,3]	- [12,3]
- [2185/2740]	2045/2700 [-]	- [2070/2725]	- [2250/2750]
- [-]	- [-]	- [-]	- [-]

Альтернативные приводы

S 300 BlueTEC HYBRID	S 400 HYBRID
4/в ряд	V6
2143	3498
150 (204) + 20 (27)/3800	225 (306) + 20 (27)/6500
500 + 250/1600-1800	370 + 250/3500-5250
7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS
7,6 [7,6]	6,8 [6,8]
240 [240]	250 ² [250 ²]
245/55 R 17	245/55 R 17
4,8-4,7 [4,8-4,7]	7,4-6,6 [7,4-6,6]
4,6-4,3 [4,6-4,3]	6,5-6,1 [6,5-6,1]
4,7-4,4 [4,7-4,4]	6,8-6,3 [6,8-6,3]
124-115 [124-115]	159-147 [159-147]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]
A+ [A+]	A [A]
70/8,0	70/8,0
510	510
11,9 [12,3]	11,9 [12,3]
2015/2715 [2035/2750]	1925/2595 [1945/2630]
- [-]	- [-]

⁵Данные согласно директиве 92/21/ЕС в редакции 95/48/ЕС (масса снаряженного автомобиля: топливный бак заправлен на 90 %, масса водителя 68 кг, масса багажа 7 кг) для автомобилей в базовой комплектации. Элементы дополнительной комплектации и принадлежности, как правило, увеличивают это значение, что ведет к уменьшению полезной нагрузки. Дальнейшие технические данные Вы найдете в Интернете: www.mercedes-benz.ru

Сервис и услуги

Mercedes-Benz Financial Services. Ездить на автомобиле своей мечты и быть при этом гибким в плане оплаты: такую возможность дают наши новаторские продукты по лизингу и финансированию, которые можно адаптировать к Вашим финансовым возможностям. После того как остановили свой выбор на конкретном автомобиле, соответствующее чувство надежности и уверенности смогут дать Вам наши продукты по страхованию, а пакеты сервисных услуг, наконец, позволят Вам содержать автомобиль в наилучшем состоянии при полном контроле расходов. Самый быстрый путь к подробным предложениям – это Ваш дилер «Мерседес-Бенц», который охотно проинформирует Вас об актуальных финансовых услугах и условиях.

Пробная поездка. Особую атмосферу, возникающую при езде в «Мерседесе», невозможно описать словами. Поэтому мы предлагаем Вам самим испытать это неповторимое наслаждение от езды. Почувствуйте автомобиль Вашей мечты, совершив пробную поездку. В ближайшем центре «Мерседес-Бенц» будут рады Вашему звонку.

Программа «Помощь на дорогах». «Помощь на дорогах» – программа, направленная на обеспечение Вашей мобильности в случае возникновения неисправности или ситуации, исключающей возможность самостоятель-

ного передвижения Вашего автомобиля, если причиной их возникновения не является ДТП.

«Помощь на дорогах» – это круглосуточная помощь, включающая в себя следующие виды услуг:

- ремонт или замена колеса;
- доставка топлива (топливо оплачивает клиент);
- пуск двигателя при разряженной батарее;
- мелкий ремонт на дороге;
- эвакуация;
- техническая поддержка по телефону (8-800-200-02-06 круглосуточно, звонок по России бесплатный).

Все услуги в зоне покрытия являются бесплатными для владельцев всех новых легковых автомобилей марки «Мерседес-Бенц» (включая автомобили VIANO), проданных клиентам начиная с 01.07.2011, в течение всего гарантийного периода. Перепробег автомобиля техпомощи или эвакуатора за пределы зоны покрытия оплачивает клиент. Зона покрытия – все автодороги на территории Российской Федерации на расстоянии 200 км от городов, в которых находятся авторизованные СТОА «Мерседес-Бенц» (включая сами города), и на расстоянии 30 км от других городов, покрытых программой. Ваша мобильность – наша цель!

Музей «Мерседес-Бенц». Познакомьтесь с 125-летней историей автомобиля и совершите увлекательное путешествие во времени в музее «Мерседес-Бенц». Более 1500 экспонатов на 16500 квадратных метрах музея продемонстрируют Вам историю и новаторский дух изобретателей автомобиля. Одна легендарная модель сменяет здесь другую: например, абсолютный уникат – самый старый сохранившийся «Мерседес» 1902 года выпуска, или компрессорные автомобили, или легендарные «крылатые» модели. Необычно и само здание музея: его архитектура ломает привычные концепты и создает абсолютно новое пространство. Добро пожаловать в царство новых идей – музей «Мерседес-Бенц»!
www.mercedes-benz-classic.com/museum



Интерактивное и электронное руководства по эксплуатации и приложение Mercedes-Benz Guides.

На сайте www.mercedes-benz.ru в разделе «Сервис и Аксессуары» Вы можете интерактивно познакомиться с понравившейся моделью. С электронным руководством по эксплуатации всю необходимую информацию можно вызвать на центральный дисплей автомобиля (в зависимости от мод. ряда). Приложение Mercedes-Benz Guides познакомит Вас с главными особенностями модели в онлайн и офлайн-режимах. Его можно приобрести бесплатно в интернет-магазинах Apple® iTunes® Store (iOS) и Google Play Store (Android).

«Сервисный контракт». Пакеты услуг «Сервисный контракт» – это возможность сервисного обслуживания Вашего автомобиля на выгодных условиях. Для того чтобы зафиксировать стоимость обслуживания нового автомобиля, воспользуйтесь одним из пакетов услуг:

- Пакет услуг «Компакт» – плановое техническое обслуживание Вашего «Мерседес-Бенц» на 1-й или 1-й и 2-й годы эксплуатации автомобиля;
- Пакет услуг «Исключительный» – полный объем сервисных услуг на срок до 3 лет с момента начала заводской гарантии: плановое техническое обслуживание и все виды ремонта Вашего «Мерседес-Бенц».

Для того чтобы использовать все преимущества гарантийного ремонта по окончании заводской гарантии, воспользуйтесь пакетами услуг:

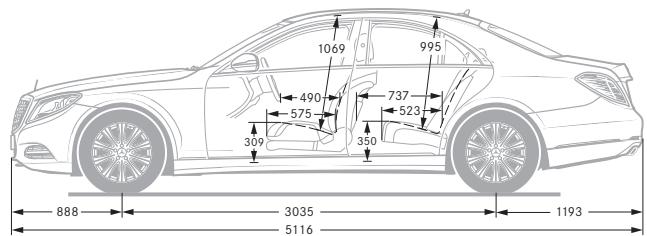
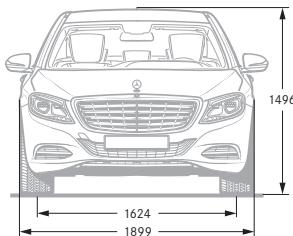
- Пакет услуг «Базовый» – услуги по ремонту или замене основных компонентов и агрегатов автомобиля: двигателя, коробки передач, раздаточной коробки, приводов и мостов на срок от 1 до 3 лет после окончания заводской гарантии.
- Пакет услуг «Стандартный» – ремонт или замена всех компонентов и агрегатов Вашего «Мерседес-Бенц», которые покрываются условиями гарантии на новый автомобиль, на 3-й или 3-й и 4-й годы его эксплуатации.

Заключая «Сервисный контракт», Вы единоразово оплачиваете его стоимость, далее ЗАО «Мерседес-Бенц РУС» берет на себя оплату обслуживания и ремонта Вашего автомобиля. «Сервисный контракт» в зависимости от выбранного типа действует либо с самого начала эксплуатации автомобиля, либо с момента окончания заводской гарантии. Заключить контракт можно при покупке автомобиля или во время действия заводской гарантии. Выберите тот тип контракта, который подходит именно Вашему автомобилю. Подробное описание типов «Сервисного контракта» и условий заключения контракта Вы найдете на www.mercedes-benz.ru в разделе «Сервисный контракт». Стоимость контракта Вы можете рассчитать с помощью онлайн-калькулятора.

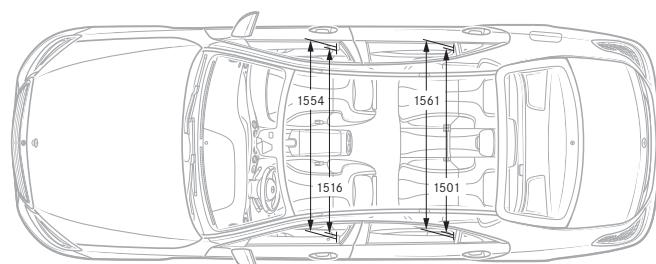
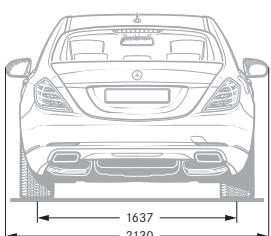
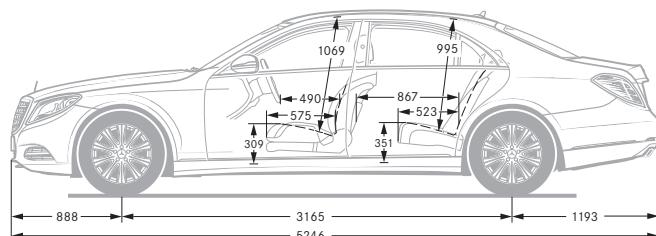
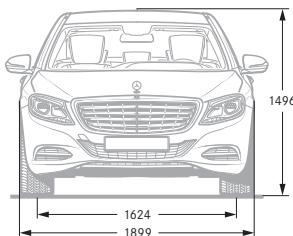


Габаритные размеры

S-Класс



S-Класс с длинной базой



Все размеры указаны в миллиметрах. Указанные габариты являются средними значениями. Они действительны для автомобилей в базовой комплектации без загрузки.

Лакокрасочные покрытия

Система лакирования «Мерседес-Бенц» использует один из лучших прозрачных автомобильных лаков, способствующий длительному сохранению стоимости автомобиля. Секрет лака кроется в его особенно плотной молекулярной структуре. Именно она обеспечивает более высокую прочность прозрачного лака – будь то «стандарт» или «металлик» – и придает поверхности долговечный и интенсивный блеск.

Лак «стандарт»

040 Черный

Лаки «металлик»¹

183 «Черный магнетит»

197 «Черный обсидиан»

474 «Коричневый перidot»

775 «Серебристый иридиум»

792 «Серебристый палладий»

890 «Синий кавансит»

897 «Черный рубин»

988 «Серебристый бриллиант»

998 «Синий антрацит»

Лак designo¹

799 designo «Белый бриллиант bright»

Лаки designo manufaktur¹

033 designo «Черный мокка» (металлик)

044 designo «Серый аланит» magno

049 designo «Белый кашемир» magno

¹ Дополнительная комплектация.

Технические характеристики

Расположение/число цилиндров
Общий рабочий объем, см ³
Номинальная мощность ¹ , кВт (л. с.) при об./мин
Номинальный крутящий момент ¹ , Нм при об./мин
Трансмиссия
Разгон от 0–100 км/ч, с [длинная база]
Максимальная скорость прибл., км/ч [длинная база]
Размер шин
Расход топлива ³ , л/100 км
город [длинная база]
трасса [длинная база]
средний [длинная база]
Эмиссия CO ₂ средняя ³ , г/км [длинная база]
Класс токсичности [длинная база] ⁴
Класс энергоэффективности [длинная база]
Объем топливного бака / вкл. резерв прибл., л
Объем багажника, л
Диаметр разворота, м [длинная база]
Масса снар. автомобиля ⁵ /полная норм. масса, кг [длинная база]
Допустимая масса буксируемого груза, с тормозами / без тормозов, кг [длинная база]

Дизельные двигатели

S 350 BlueTEC	S 350 BlueTEC 4MATIC
V6	V6
2987	2987
190 (258)/3600	190 (258)/3600
620/1600–2400	620/1600–2400
7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS
6,8 [6,8]	6,8 [6,8]
250 ² [250 ²]	250 ² [250 ²]
245/55 R 17	245/55 R 17
7,3–7,0 [7,4–7,1]	7,7–7,4 [7,7–7,4]
5,1–4,7 [5,2–4,8]	5,6–5,1 [5,6–5,1]
5,9–5,5 [6,0–5,6]	6,4–5,9 [6,4–5,9]
155–146 [158–148]	168–156 [168–156]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]
A [A]	A [A]
70/8,0	70/8,0
510	510
11,9 [12,3]	11,9 [12,3]
1955/2655 [1975/2690]	2025/2715 [2045/2750]
2100/750 [2100/750]	2100/750 [2100/750]

Бензиновые двигатели

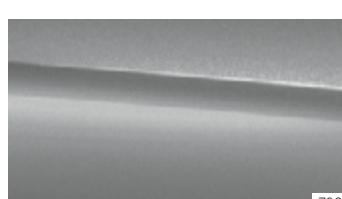
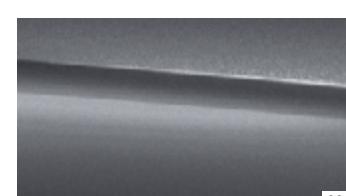
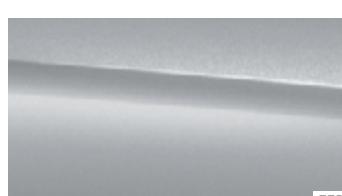
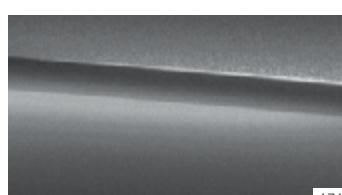
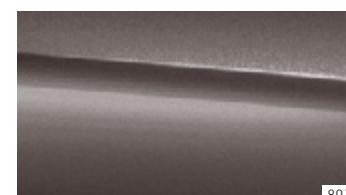
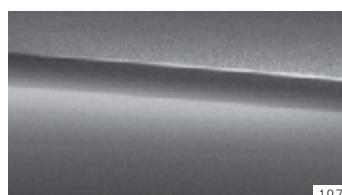
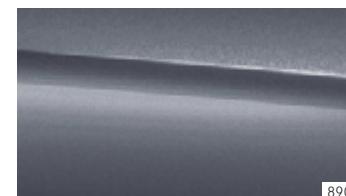
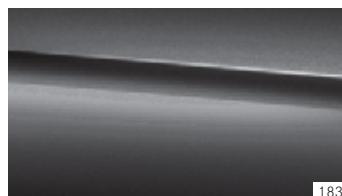
S 500	S 500 4MATIC
V8	V8
4663	4663
335 (455)/5250–5500	335 (455)/5250–5500
700/1800–3500	700/1800–3500
7G-TRONIC PLUS	7G-TRONIC PLUS
4,8 [4,8]	4,8 [4,8]
250 ² [250 ²]	250 ² [250 ²]
245/50 R 18	245/50 R 18
12,8–12,1 [12,8–12,1]	13,3–12,8 [13,3–12,8]
7,1–6,4 [7,1–6,4]	7,5–6,9 [7,5–6,9]
9,1–8,6 [9,1–8,6]	9,6–9,1 [9,6–9,1]
213–199 [213–199]	225–211 [225–211]
Euro 6 [Euro 6]	Euro 6 [Euro 6]
D [D]	D [D]
80/8,0	80/8,0
530	530
11,9 [12,3]	11,9 [12,3]
1995/2695 [2015/2730]	2050/2715 [2070/2750]
2100/750 [2100/750]	2100/750 [2100/750]

¹ Данные согласно директиве 80/1269/EС в действующей редакции. ² Ограничена электроникой. ³ Данные получены предписанным расчетным путем (директива [ЕС] 715/2007 в действующей редакции). Данные не относятся к конкретному автомобилю, не являются частью коммерческого предложения и приведены исключительно в целях сопоставления различных типов автомобиля. ⁴ Данные действительны только в странах ЕС.

Лак «стандарт»



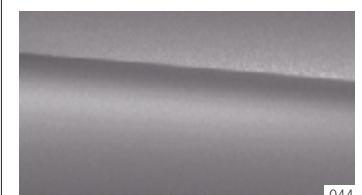
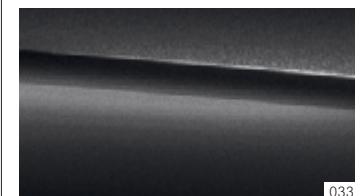
Лаки «металлик»¹



Лак designo¹



Лаки designo manufaktur¹



О данных в настоящем каталоге: После подписания издания в печать 10.09.2013 изделия могут быть подвергнуты изменениям. В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию или форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если (с учетом интересов продавца) такие изменения или отклонения могут быть сочтены приемлемыми для покупателя. Если для характеристики заказа или заказанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, они не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав. В иллюстрациях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати. Настоящее издание распространяется во многих странах мира. Содержащиеся в нем сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий, а также поставляемых моделей и элементов комплектации действительны исключительно для Федеративной Республики Германия на момент подписания издания в печать. Поэтому со всеми вопросами в отношении действующих в Вашей стране на данный момент нормативных актов и их последствий, а также за новейшей официальной информацией по нашим автомобилям, поставляемым моделям и элементам комплектации просим обращаться к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

www.mercedes-benz.ru