

G-Класс



Mercedes-Benz

G-Класс. К этому нечего больше добавить

Автомобиль говорит сам за себя. Всеми качествами, присущими «Мерседес-Бенц»: динамикой, комфортом, безопасностью и статусом. И в то же время он – особенный. Несмотря на постоянные технические изменения и модернизацию G-Класс, как никакой другой автомобиль, остался верен себе. Начиная с классической формы и прочной конструкции и заканчивая своим экстремальным предназначением: он – единственный из всех «Мерседесов», который чувствует себя в своей стихии как на дороге, так и за ее пределами. Он – Ваш надежный партнер в любой ситуации – на городском проспекте или горных склонах. Он – пример тому, что совершенство достигается тогда, когда к нему нечего больше добавить.



Представленный автомобиль:

**2 | «Мерседес-Бенц» G 63 AMG
designo «Платина» magno**

Легкосплавные колесные диски AMG с 5 сдвоенными спицами, кожа designo песочного цвета, декоративные элементы AMG из карбона

Дальнейшие модели Вы найдете на стр. 24 и далее.

В иллюстрациях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки.

Замысел

22 | Инновации, которые восхищают

Привод и ходовая часть

24 | Дизельный и бензиновый двигатели

25 | Двигатели AMG

26 | Трансмиссия

28 | Ходовая часть

30 | Дорожные и внедорожные системы

Безопасность

34 | Интегральная концепция безопасности

36 | G-Guard

Варианты моделей

38 | G-Класс

40 | G 63 AMG

42 | G 65 AMG

Комфорт

44 | Мультимедийные системы

45 | Вспомогательные системы и комфорт-пакет сидений

Комплектация

46 | Базовая комплектация

47 | Дополнительная комплектация

48 | Пакеты комплектаций

54 | Обивка и декоративные элементы

58 | designo

68 | Колесные диски

70 | Сервис и услуги

Факты и расцветки

72 | Габаритные размеры

72 | Лакокрасочные покрытия

73 | Технические характеристики





Своя колея – единственный путь, с которого он не сворачивает

Наряду со своим впечатляющим внешним видом и мощными двигателями у G-Класса есть то, чем мы вот уже 30 лет особенно гордимся: сильный характер. Мы хотим, чтобы он оставался таким всегда, и поэтому мы его не придумываем заново, а лишь постоянно совершенствуем. Он остается верен себе – в этом его преимущество.



Проходимость – не свойство, а черта характера

Для достижения высоких целей требуются особые качества. Во-первых, двигатели, рабочий объем и мощность которых максимально удовлетворяют запросам универсального внедорожника. Во-вторых, три 100-процентных блокировки дифференциалов, чтобы G-Класс смог преодолеть любые дороги, даже там, где их нет. → Стр. 24–25, 30–33







На нем – хоть в Голливуд!

С ветерком прокатиться по Голливудским холмам или отправиться покорять пески Сахары? Прямо с красного ковра в Белую пустыню? Нет проблем. Экстремальные случаи – его стихия. G-Класс всегда готов к резкой смене декораций и спонтанному отклонению от проторенной дороги. С ним Вы всегда достигнете цели, какой бы далекой она не казалась.



Проедет там, где еще не
проложен асфальт







Испытать то, о чем
другие только мечтают

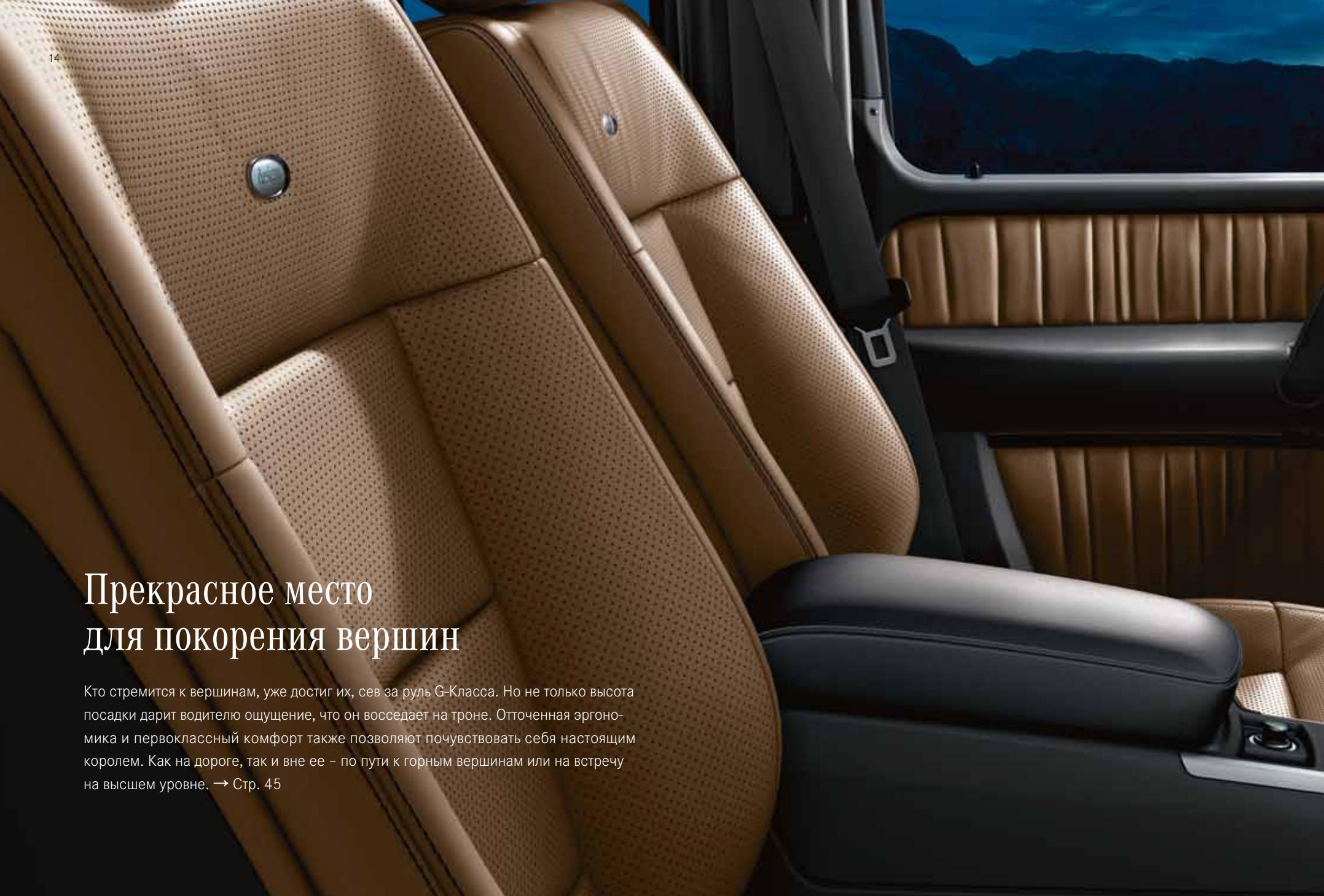
Проедет там, где другие увязнут

Автомобиль взбирается на крутой пригорок, резво спускается с него, преодолевает вброд речушку, проходит участок бездорожья, выезжая, наконец, на сухую дорогу – не каждое шасси выдержит такую нагрузку. Однако G-Класс легко справляется с трудностями. Он их обожает. И вселяет уверенность – с ним не пропадешь!

→ Стр. 30–33





The background image shows the interior of a Mercedes-Benz G-Class. The focus is on the front passenger seat, which is upholstered in light-colored perforated leather with dark piping. A small circular button with the Mercedes-Benz logo is visible on the headrest. The seat is angled towards the center console. In the background, the dark interior of the vehicle is visible, along with a window showing a landscape of hills under a blue sky.

Прекрасное место для покорения вершин

Кто стремится к вершинам, уже достиг их, сев за руль G-Класса. Но не только высота посадки дарит водителю ощущение, что он восседает на троне. Отточенная эргономика и первоклассный комфорт также позволяют почувствовать себя настоящим королем. Как на дороге, так и вне ее – по пути к горным вершинам или на встречу на высшем уровне. → Стр. 45



The background image shows a vast, arid landscape with a reddish-brown hue. It features numerous dry, winding riverbeds and gullies that have carved through the terrain, creating a complex network of lighter-colored paths across the darker soil. Small, dark, irregular shapes are scattered across the surface, likely representing rocks or clumps of vegetation.

go'land

евагн

Иногда одно слово оказывает большее воздействие, чем целый опус. Оно будоражит воображение и вызывает эмоции, доходя до самого сердца. «Внедорожник» или «гелендваген» – одно из таких слов. Оно овеяно ветрами дальних экспедиций и пронизано духом приключений, оно подразумевает волнительные сборы и спокойствие и уверенность в пути. Оно рассказывает об увлекательных маршрутах по жарким пустыням и экзотическим местам, куда ты раньше не добирался даже в самых смелых фантазиях. В нем слышится легкий стук вылетающего из-под колес гравия,

шуршание шин по бесконечным песчаным трассам, запах редких капель дождя на сухом кустарнике ...

События в нашем воображении могут развиваться по разным сценариям, но главный герой в них всегда один. Тот, кто всегда с тобой в дальних поездках. И в твоем сердце: G-Класс.





Принял боевое крещение там, где другие проводят отпуск

Размытая дождями, усыпанная булыжниками дорога. Изрезанная колеями, местами заваленная валунами. На стволе бука кто-то нацарапал: «Я выдержал испытание Шеклем». Этим все сказано. Гора Шекль на юге Алып: здесь находится родина G-Класса и одна из самых сложных внедорожных трасс мира.

Едва успеваешь дочитать эту надпись, как из зарослей вылетает G-Класс, он с шумом проезжает по скале, карабкается, прыгает, перелетает через ямы полуметровой глубины. Уверенно продвигается по направлению к установленному на верхней точке горы кресту. И вот уже водитель-испытатель, достигнув вершины, спускается на своем «Мерседесе» вниз. Так в испытательной фазе G-Класс «накручивает» как минимум 30000 километров. Чтобы в итоге можно было сказать: он выдержал испытание Шеклем и теперь готов к любым трудностям.





Материалы, из которых сотканы легенды

Господин Дойчман кивает. Медленно, благосклонно. Здесь, в горном районе австрийского города Грац, этот жест на данный момент имеет большое значение.

Некоторые сотрудники успели заметить его боковым зрением, а затем снова полностью погрузились в работу. Ведь для того, чтобы произвести 45985 стежков и выполнить бесконечное количество разрезов и сгибов, требуется полная концентрация и абсолютная точность. Он проверит. Вот уже 33 года строгий взгляд господина Дойчмана не пропускает ни одного G-Класса. Его кивок означает: отличная работа. Что не подтверждается кивком, никогда не покинет живописных гор Австрии для покорения других вершин.

До 810 метров пряжи сходит с веретена, чтобы скрепить «душу» и «тело» автомобиля. Здесь нет ни одной лишней петли, ни одна строчка даже на миллиметр не отклоняется от заданной траектории. Достичь такого совершенства может только человек, страстно влюбленный в свою профессию. Не зря все вокруг увешано фотографиями – и станки, и рабочие места. Вместо супермоделей на них изображен G-Класс в полной своей красе. День изо дня лучшие специалисты вкладывают здесь в него частичку своего сердца, собственными руками создавая истинный «Мерседес-Бенц».

Что превращает автомобиль в «Мерседес»?

Традиции обязывают. В нашем случае – к инновациям. Мы в числе тех, кто задает новые направления. Шаг за шагом. Так был создан самый первый автомобиль в мире, первый дизельный легковой автомобиль, первый автомобиль с зоной деформации, первый автомобиль с системой ABS. Мы с гордостью окидываем взглядом пройденный путь, но еще охотнее смотрим в будущее.

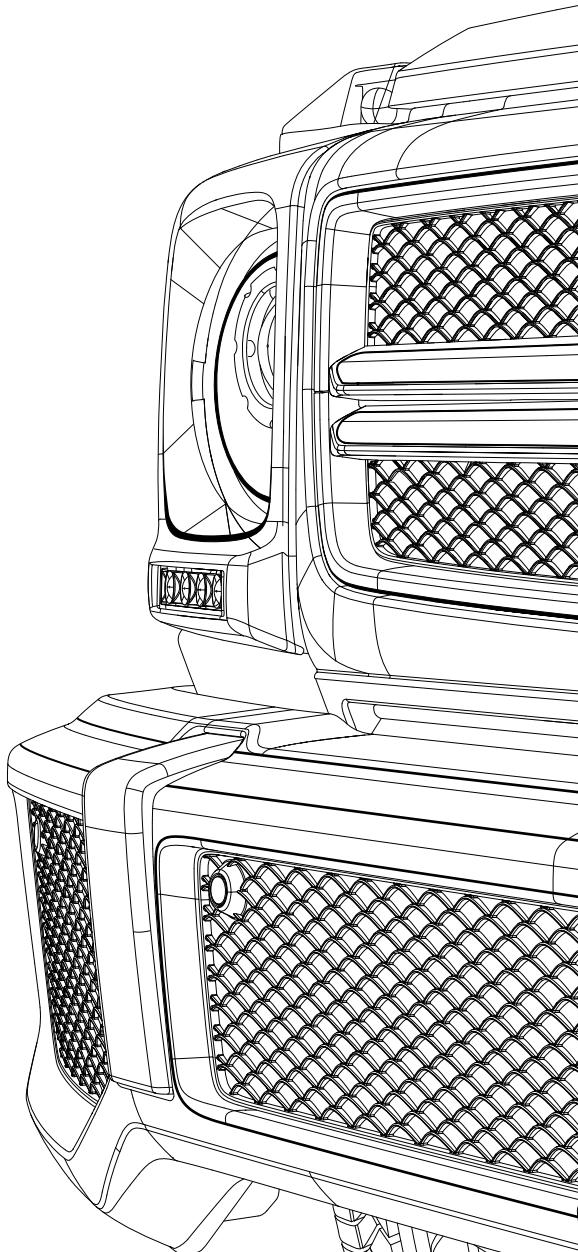
Mercedes me. Для нас самым важным является человек. Этим принципом мы руководствовались, когда разрабатывали новую платформу для Вашего личного контакта с «Мерседес-Бенц». С индивидуальным сервисом, как будто созданным для Вас. Система «connect me» соединяет автомобиль с Вашим миром развлечений, со всем, что для Вас важно. Система «move me» предлагает новые решения в области мобильности. И, наконец, система «inspire me» дает Вам эксклюзивную возможность заглянуть в будущее автомобилизма. Ваш доступ в увлекательный мир: www.mercedes.me

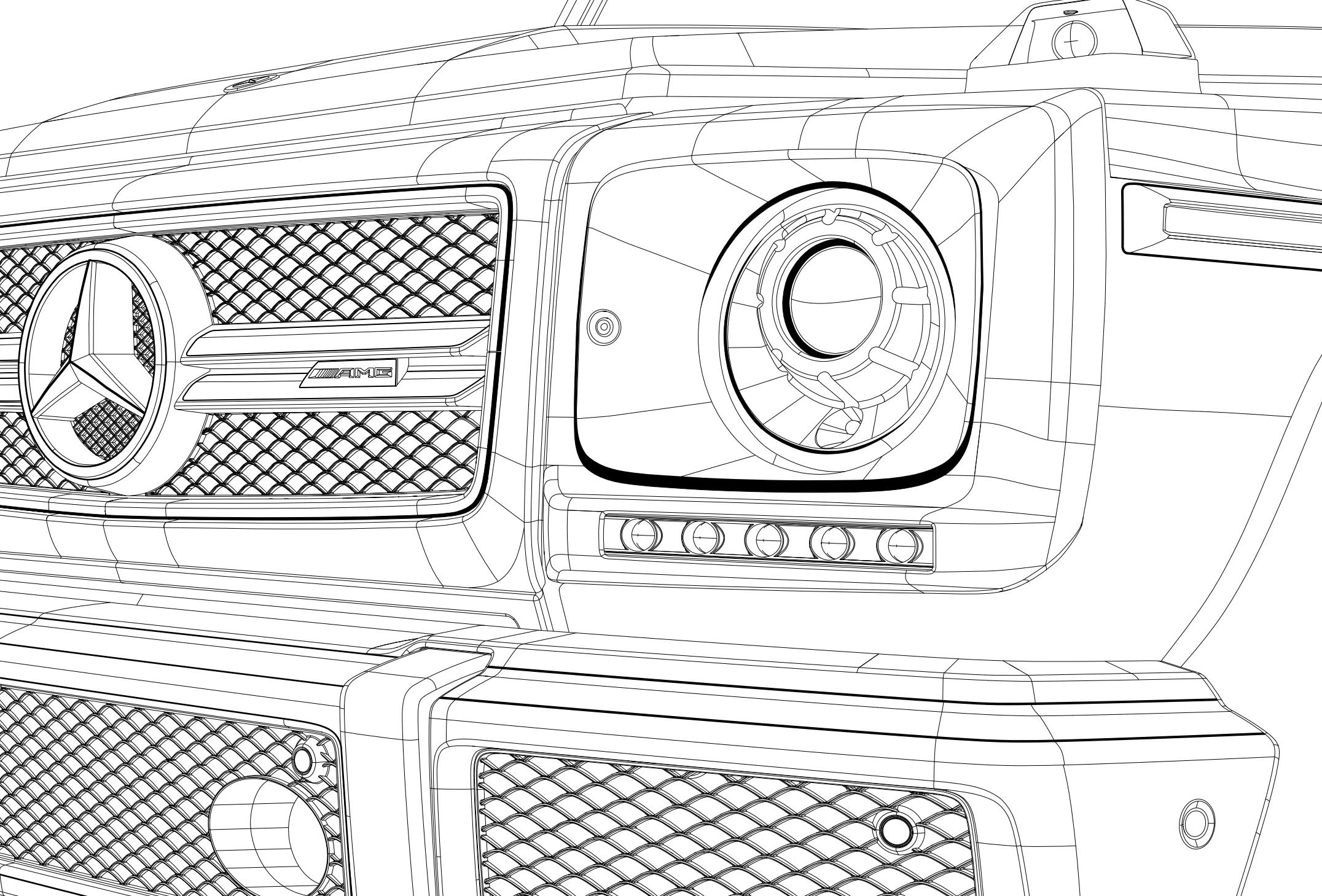


Mercedes-Benz Intelligent Drive – на пути к безаварийной езде. Мы разрабатываем умные технологии, которые активно разгружают водителя. Ваш «Мерседес-Бенц» сегодня оснащен ценными системами-ассистентами. Они помогают держать дистанцию до автомобиля впереди, при необходимости притормаживать и предупреждать об опасности наезда сзади и о находящихся в «мертвой зоне» автомобилях. Датчики вспомогательных систем и систем безопасности объединены в общую сеть. Потенциальные опасные ситуации распознаются на более ранней стадии и поэтому их все чаще удается предотвратить. Подробности на сайте www.mercedes-benz-intelligent-drive.com

BlueEFFICIENCY – наше представление о безэмиссионной езде. Экологичность – слово с широким спектром понятий – мы интерпретируем как неотъемлемую составляющую всех направлений нашей деятельности. От максимально щадящего природу производства и до альтернативных концепций привода.

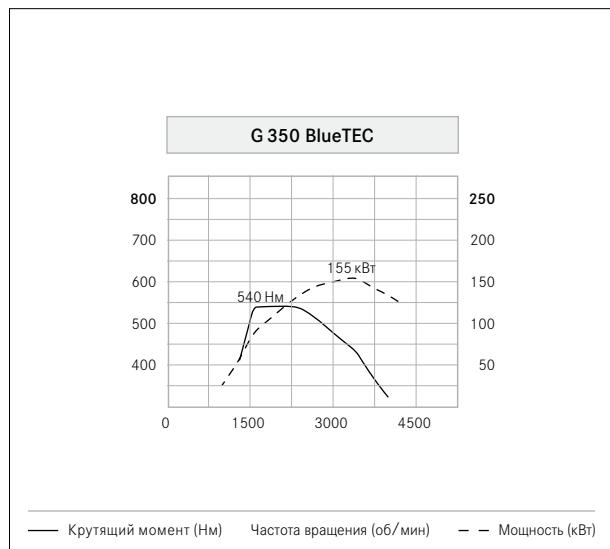
Вы видите: у нас большие цели. Но что может быть лучше, чем достигать их за рулем автомобиля «Мерседес-Бенц»?





Дизельный и бензиновый двигатель

Высокий крутящий момент для дороги и бездорожья: Дизельный и бензиновый агрегаты уверенно ведут G-Класс вперед.



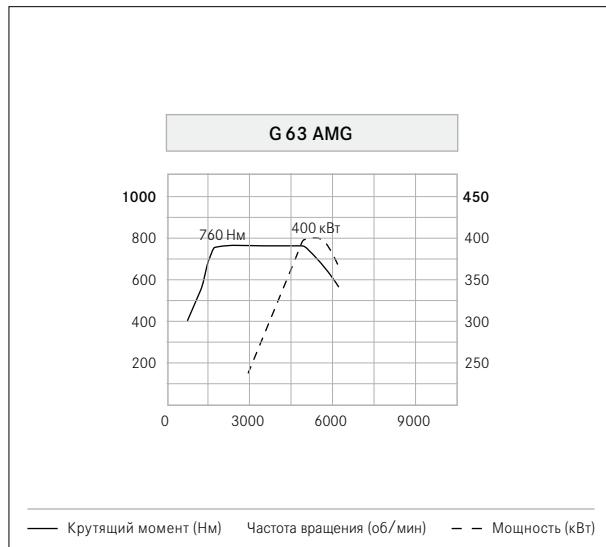
G 350 BlueTEC достигает максимального крутящего момента в 540 Нм в диапазоне 1600–2400 об/мин.

6-цилиндровый дизельный двигатель. Экономичный дизельный двигатель V6 в G 350 BlueTEC оснащен технологией Common Rail и развивает 155 кВт (211 л. с.). Точные пьезоинжекторы, давление впрыска до 1600 бар и усовершенствованный турбокомпрессор генерируют максимальный крутящий момент в 540 Нм. Современная каталитическая технология помогает снизить выбросы угарного газа дизельного агрегата на 80 %. Для очистки и нейтрализации ОГ используется раствор карбамида AdBlue®. Когда на дисплее появляется сообщение «Долить AdBlue®», его можно заправить так же просто, как топливо. Канистру для заливки AdBlue® в соответствии с нормой ISO 22241 можно заказать через каталог аксессуаров «Мерседес-Бенц».

8-цилиндровый бензиновый двигатель. Оснащенная двигателем мощностью 285 кВт (387 л. с.) модель G 500 с легкостью преодолевает и сильное бездорожье, и скоростные участки автомагистралей. Максимальный крутящий момент в 530 Нм достигается в диапазоне 2800–4800 об/мин. С 0 до 100 км/ч G 500 разгоняется за 6,1 с, развивая максимальную скорость в 210 км/ч. Плавное изменение фаз на распределителях впускных и выпускных клапанов, четыре клапана на цилиндр, а также использование в конструкции легких материалов из автоспорта, например, магния, гарантирует оптимальный выход мощности и снижение расхода топлива. Модифицированные впускные и выпускные каналы цилиндров обеспечивают оптимальную подачу воздуха, способствуя таким образом повышению мощности и снижению вредных эмиссий. Характерное звучание V8 завершает эффектную картину G 500.

Двигатели AMG

Мощные 8- и 12-цилиндровые двигатели AMG в моделях G 63 AMG и G 65 AMG дарят несравненное удовольствие от езды.



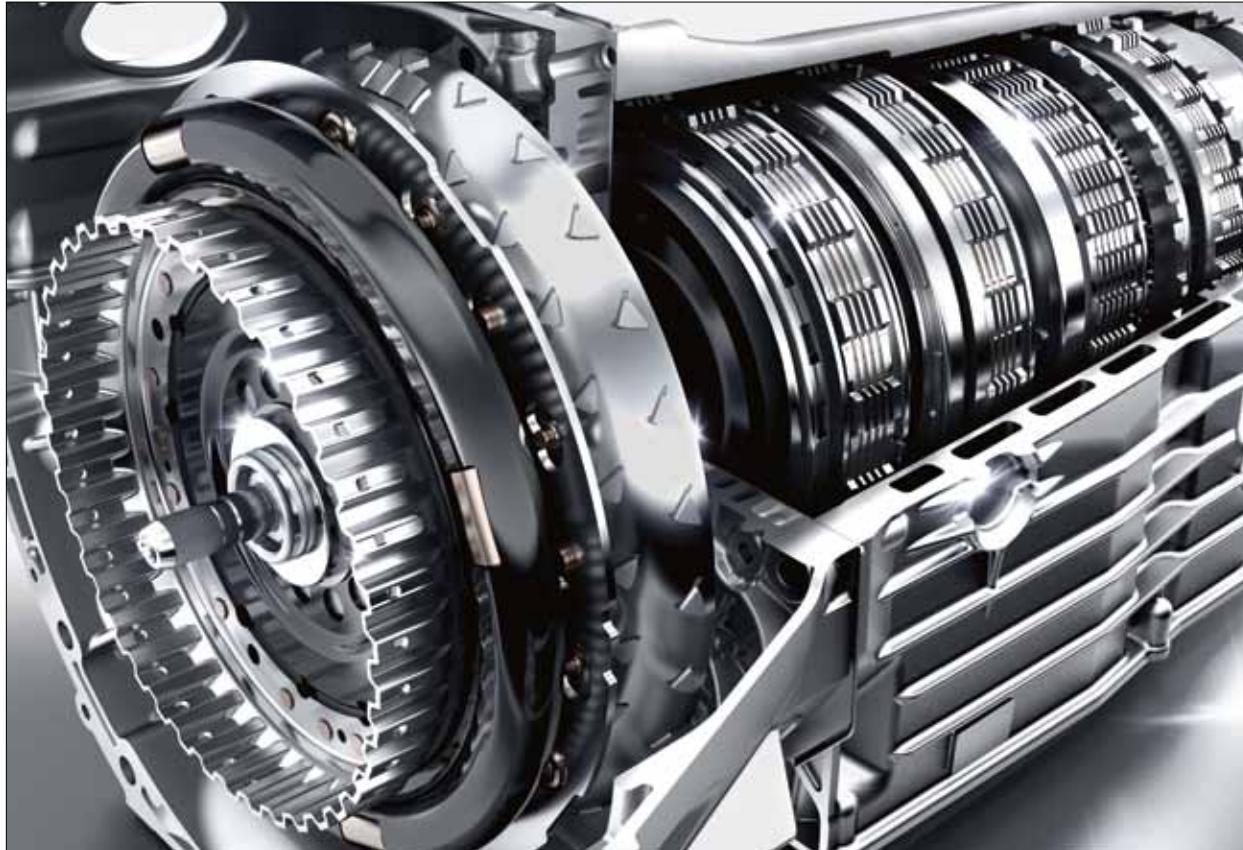
Впечатляющий крутящий момент в 760 Нм обеспечивается в широком диапазоне частот вращения двигателя от 2000–5000 об/мин.

8-цилиндровый бензиновый двигатель AMG. Оборотистый 5,5-литровый двигатель V8 AMG в модели G 63 AMG с рабочим объемом 5461 см³ развивает мощность в 400 кВт (544 л. с.) при максимальном крутящем моменте 760 Нм. Ни один другой агрегат данного класса мощности не работает так эффективно, как двигатель AMG. Ускорение с 0 до 100 км/ч производится за 5,4 секунды, максимальная скорость 210 км/ч ограничена электроникой. Благодаря системе прямого впрыска бензина со струйным управлением с пьезоинжекторами и двойным турбонаддувом, четырехклапанной технологии с изменением фаз газораспределения, воздушно-водяному охлаждению наддувочного воздуха и функции ECO Start/Stop двигатель сочетает высокую мощность и высокую экономичность. В сумме это дает эмоциональное наслаждение от езды и уникальную для автомобилей данного класса экологичность.

12-цилиндровый бензиновый двигатель AMG. 12-цилиндровый агрегат с двойным турбонаддувом в G 65 AMG отличается уникальной для данного класса автомобилей мощностью и самой современной технологией. Оснащенный двумя турбокомпрессорами ОГ и системой охлаждения наддувочного воздуха двигатель выдает 450 кВт и максимальный крутящий момент 1000 Нм (ограниченный) в диапазоне 2300–4300 об/мин. G 65 AMG разгоняется с 0 до 100 км/ч всего за 5,3 с, быстро достигая своей ограниченной электроникой максимальной скорости в 230 км/ч. Его отзывчивость и плавный, мягкий ход гарантируют характерный для автомобилей «Мерседес-Бенц» комфорт в длительных поездках и классическое звучание 12 цилиндров.

Трансмиссия

Динамичная езда по дороге или уверенное преодоление бездорожья – 7G-TRONIC и AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC точно настроены на любой вариант двигателя и четко реагируют в зависимости от ситуации и стиля вождения.



Трансмиссия 7G-TRONIC гарантирует в G-Клasse комфорт переключения передач на высшем уровне.

7G-TRONIC (серийно для G 350 BlueTEC и G 500). Автоматическая трансмиссия повышает комфорт движения благодаря особенно плавному переключению передач. Диапазон передаточных отношений в семь ступеней обеспечивает стабильную езду при оптимальном количестве оборотов. За счет этого ощутимо снижается расход топлива и уровень шума. АКП 7G-TRONIC оснащена функцией многократного переключения на более низкую передачу, которая дает возможность, например при обгоне, переключиться с седьмой передачи сразу на пятую. Быстрая работа 7G-TRONIC повышает динамику езды и сводит на нет провалы тяги. В сумме это дает улучшенные ездовые характеристики на подъемах, в условиях бездорожья и при движении с прицепом.



Трансмиссия AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC распределяет силу «с умом».

AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC (серийно для G 63 AMG и G 65 AMG). Автоматическая трансмиссия AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC, впервые установленная в G-Классе, является нашей особой гордостью. Динамика двигателей AMG требует управления. АКП AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC с легкостью справляется с данной задачей, мягко передавая 400 кВт (544 л. с.) и 760 Нм или 450 кВт (612 л. с.) и 1000 Нм на постоянный полный привод. И все это – невероятно быстро и без провалов тяги.

Функция ECO Start/Stop (серийно для G 63 AMG). Отличные показатели расхода достигаются за счет функции ECO Start/Stop. Во время остановок в режиме движения «C» – Controlled Efficiency – она выключает двигатель. Трогание с места автоматически производится на второй передаче. Следующая передача включается по возможности рано. Данные меры гарантируют повышение крутящего момента на низких оборотах и экономичность, а также сокращение эмиссий CO₂.

Ходовая часть

Благодаря лестничной раме, жестким неразрезным мостам, большому ходу подвески и высокому дорожному просвету в 21 см G-Класс с легкостью преодолевает препятствия.

Лестничная рама. Ее конструкция делает G-Класс менее чувствительным и более прочным, чем автомобили с самонесущим кузовом, а также чрезвычайно долговечным и стабильным. В качестве несущего элемента лестничная рама представляет собой надежную основу. Ее высокая изгибная прочность оправдывает себя особенно во время продолжительных поездок по труднопроходимой местности. Рама состоит из двух параллельно расположенных лонжеронов, сваренных из двух U-образных труб и соединенных поперечинами. Кузов прикреплен к раме

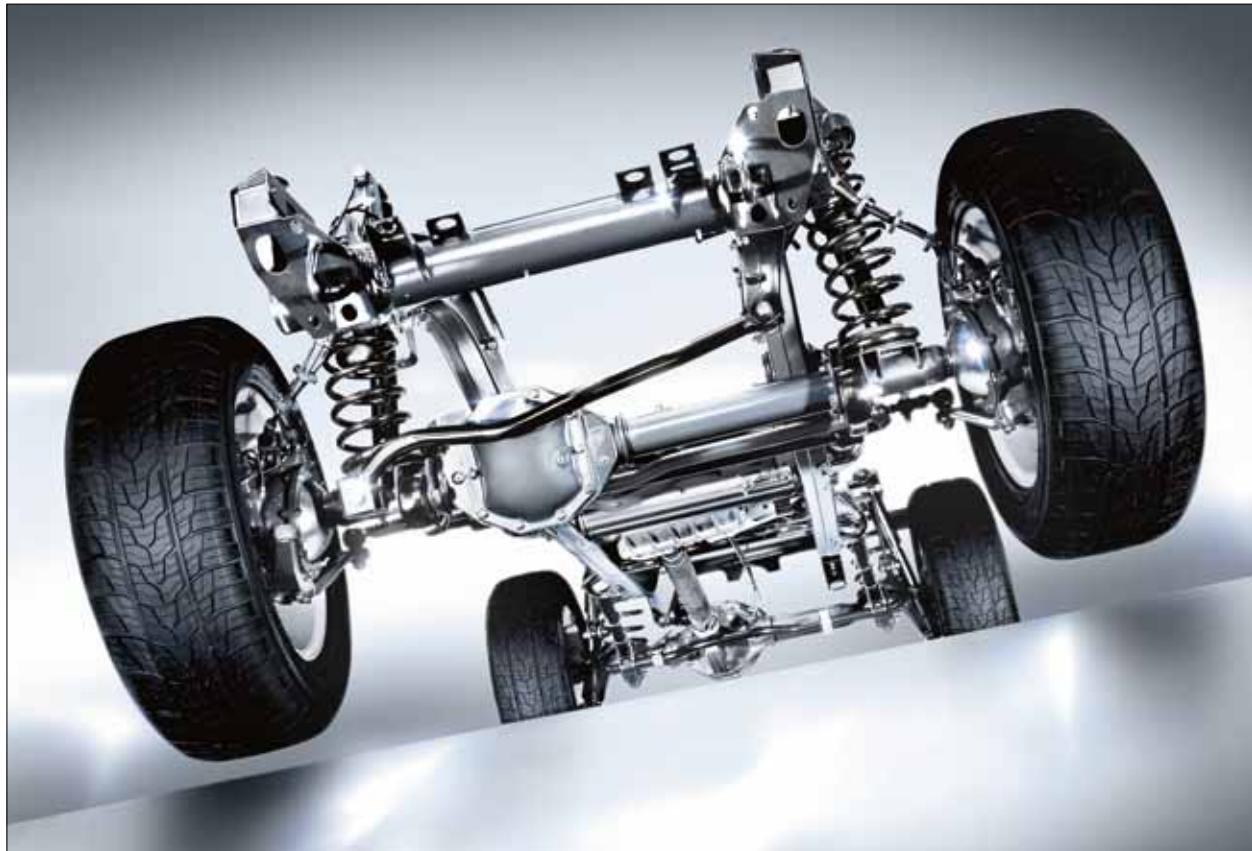
в восьми местах. Чтобы избежать прямого контакта между кузовом и рамой используются резиновые демпферы. Это минимизирует вибрации. Для максимальной защиты от коррозии сама рама подвергается окраске с напылением, тщательной обработке поверхностей и лакировке. Все полости проходят процесс вощения, кузов подвергается катодному лакированию методом окунания, а на днище автомобиля дополнительно наносится пластиковое покрытие. Таким образом, кузов практически не подвержен влиянию воды, снега, соли и даже песков Сахары.

Важным преимуществом массивной, жесткой на скручивание лестничной рамы является горизонтальное распределение нагрузок (усилие скручивания) при прохождении наклонных участков пути, что предотвращает их воздействие на кузов. После мостов лестничная рама представляет собой самую низкую точку автомобиля – никакие детали не выступают за нее. Это обеспечивает защиту автомобиля при контакте с грунтом в условиях бездорожья.

Рулевое управление. Рулевое управление G-Класса с гидроусилителем специально рассчитано на нагрузки, возникающие при движении по пересеченной местности. Высокая надежность и долгий срок службы достигаются за счет отказа от подверженных износу манжет и резиновых сильфонов. Кроме того, рулевое управление с гидроусилителем обеспечивает высокий комфорт и защищает руки водителя от сильных толчков во время преодоления препятствий благодаря своей традиционной конструкции с передачей винтом и шаровой гайкой.



Лестничная конструкция рамы делает G-Класс необычайно прочным и долговечным.



Жесткие неразрезные мосты обеспечивают стабильность при больших нагрузках на бездорожье, постоянную высоту дорожного просвета и отличную тягу.

Жесткие неразрезные мосты. В условиях бездорожья ходовая часть G-Класса обнаруживает многочисленные преимущества по сравнению с рассчитанной на движение по укрепленным дорогам независимой подвеской колес. Она базируется на жестких неразрезных мостах, каждый из которых управляется двумя массивными продольными и одним поперечным рычагом. Винтовые пружины с большим ходом обеспечивают хорошую артикуляцию подвески, большой дорожный просвет и превосходную тягу на пересеченной местности, а также динамичную и комфортабельную езду по асфальтированным трассам. Два стабилизатора, сбалансированные с ходовыми качествами, нагрузкой и массой, сокращают типичный для внедорожников боковой крен на поворотах. Жесткое соединение колес одной оси при помощи массивных стальных труб обеспечивает их константный развал. Высокая артикуляция подвески и равномерное распределение нагрузки между колесами одного моста повышают выносливость автомобиля, гарантируют стабильность дорожного просвета даже при преодолении серьезных препятствий и улучшают тяговое усилие. В том числе в условиях сильного бездорожья.

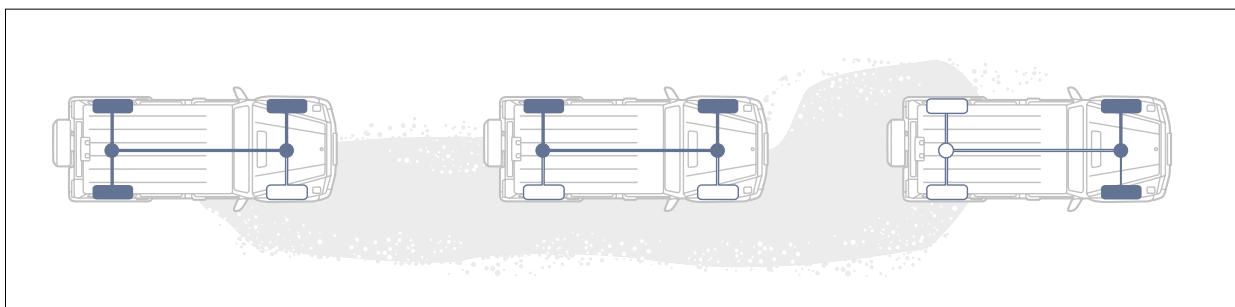
Дорожные и внедорожные системы

Привод: отличные внедорожные качества и надежный ход, даже в экстремальных условиях.

Постоянный полный привод с системой 4ETS. Постоянный полный привод G-Класса, синхронизированная раздаточная коробка с подключаемой понижающей передачей для бездорожья, электронная система распределения тягового усилия 4ETS и три 100-процентных блокировки дифференциалов – отлично сыгранная команда. Постоянный полный привод обеспечивает оптимальное тяговое усилие на всех колесах, повышенную динамику и устойчивость движения. Распределение усилия между мостами всегда производится в соотношении 50 : 50. Система 4ETS является составной частью

системы ESP®. Она притормаживает проворачивающиеся колеса, передавая приводной момент на колеса с наилучшим сцеплением с грунтом. Данная функция используется также для трогания с места или ускорения в сложных условиях на дороге или легком бездорожье, например, на обледенелой колее. В условиях сильного бездорожья жесткие неразрезные мосты позаботятся о необходимом дорожном просвете и превосходной тяге, давая полному приводу возможность полностью реализовать весь свой потенциал.

Блокировки дифференциалов. Три электрических 100-процентных блокировки дифференциалов обеспечивают G-Классу проходимость даже на таких участках бездорожья, где сцепление с грунтом сохраняется только на одном колесе. В экстремальных дорожных условиях дифференциалы переднего и заднего мостов, а также межколесный дифференциал в раздаточной коробке могут блокироваться. Включение блокировки производится при помощи трех переключателей на центральной консоли, в зависимости от необходимого тягового усилия. Системы 4ETS und ESP® автоматически отключаются. Стопроцентная блокировка дифференциалов приводит к тому, что обе оси, а также все колеса одного моста вращаются с одинаковой частотой. При активировании всех блокировок достаточно уже тягового усилия одного колеса, чтобы снова вывести G-Класс на сухой грунт.



Электронная система распределения тягового усилия 4ETS автоматически передает тяговый момент на колеса с лучшим сцеплением с грунтом.



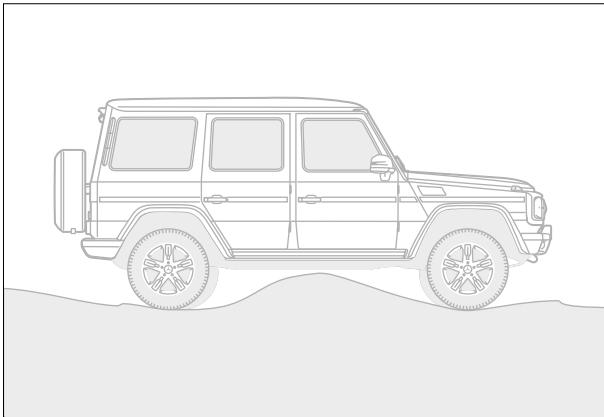
Дорожные и внедорожные системы

Использование силы «с умом»: понижающая передача для бездорожья, электронная система распределения тягового усилия 4ETS и конструктивные особенности делают G-Класс внедорожником-профессионалом.

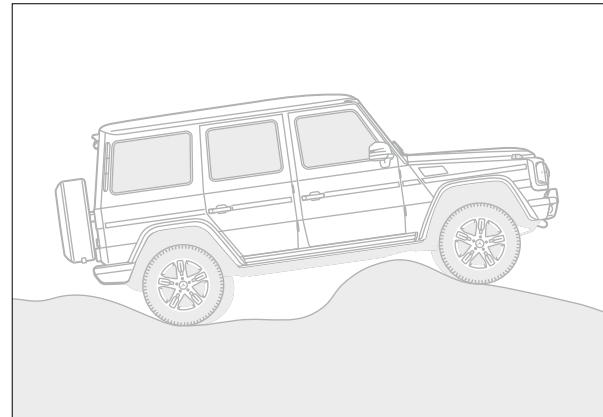
Понижающая передача для бездорожья (данные относятся к базовой комплектации). В условиях сильного бездорожья на помощь водителю приходит серийная понижающая передача раздаточной коробки. Если коробка передач находится в нейтральном положении, то для ее включения достаточно при движении со скоростью

ниже 40 км/ч нажать на кнопку Low Range. Тем самым происходит оптимизация крутящего момента двигателя. При низкой скорости и максимальном тяговом усилии это ведет к повышению силы тяги и улучшению контроля за автомобилем. Появляется возможность преодолевать подъемы до 100% (модели AMG до 80%), а также контро-

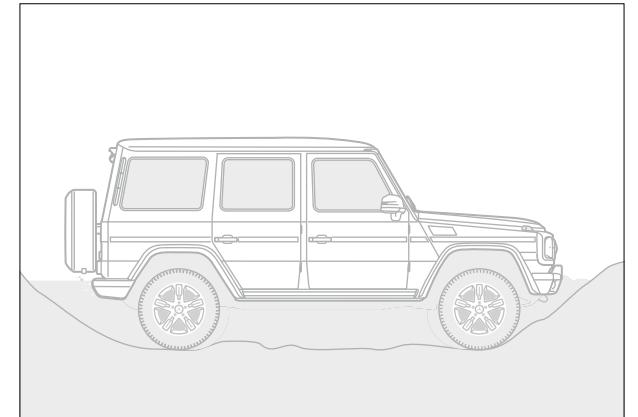
лированно спускаться без опасности блокировки колес. Это особенно важно на меняющемся и скользком грунте, например, в горной местности, на траве или снегу, для обеспечения стабильности движения на спуске. Таким образом можно предотвратить занос автомобиля и сохранить его управляемость.



Высота дорожного просвета: 21 см (модели AMG: 22 см).



Продольный угол проходимости: 24°.

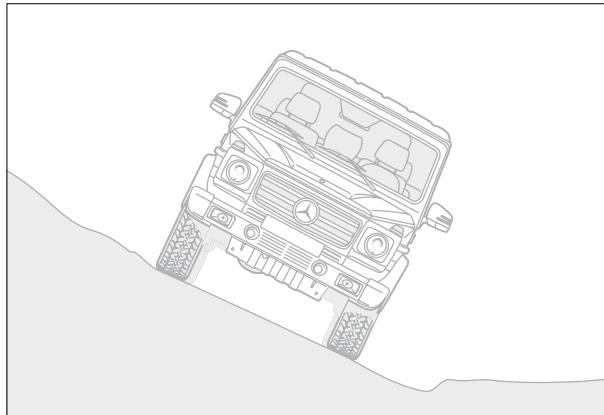


Максимальная глубина брода: 60 см.

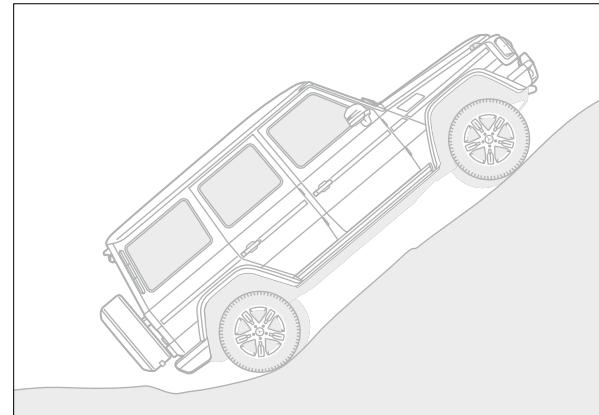
Особенности G-Класса. Уникальность G-Класса заключается в трех дорожных и внедорожных системах 4ETS в сочетании с двухступенчатой раздаточной коробкой и тремя стопроцентными блокировками дифференциалов. Это делает возможным движение практически в любых условиях. Два жестких неразрезных моста и защищен-

ные приводные элементы гарантируют хорошие внедорожные качества и максимальную артикуляцию подвески. G-Класс может преодолевать подъемы до 100% (модели AMG – до 80%) на соответствующем грунте, сохраняет устойчивость при наклонах до 54%, имеет высоту дорожного просвета 21 см (модели AMG: 22 см) и проходит воду

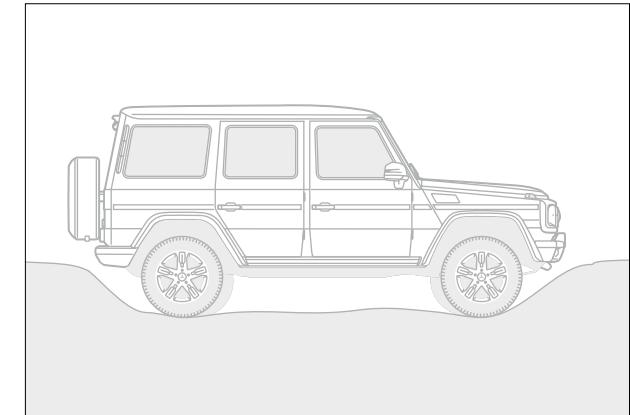
и грязь с глубиной брода до 60 см. Угол свеса составляет 36° впереди (модели AMG: 27°) и 27° сзади, а продольный угол проходимости также сравнительно большой благодаря высокому дорожному просвету.



Боковая устойчивость на уклоне до 54 %.



Способность к преодолению подъемов до 100% (модели AMG – до 80%) на соответствующем грунте.



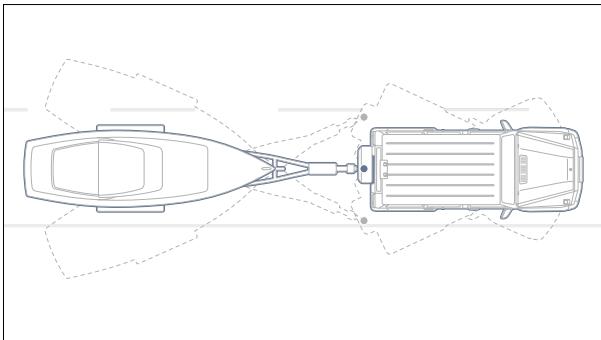
Углы свеса: передний – 36° (модели AMG: 27°), задний – 27°.

Интегральная концепция безопасности

Наша цель – езда без аварий. Интегральная концепция безопасности, обеспечивающая защиту людей в любой ситуации, приблизила нас к ее достижению.

ESP® с системой стабилизации прицепа (серийно).

Регулирующие системы повышают эффективность тормозной системы: электронная система стабилизации движения ESP® при необходимости притормаживает отдельные колеса. Совместно с системой ABS это придает автомобилю устойчивость на поворотах. Система BAS помогает произвести полное торможение в экстренном случае. Функция HOLD тормозной системы ADAPTIVE BRAKE предотвращает непроизвольное трогание с места, например, на светофоре или в пробке. Система стабилизации прицепа противодействует его «вилянию».



Система стабилизации прицепа делает поездки с ним намного безопаснее.

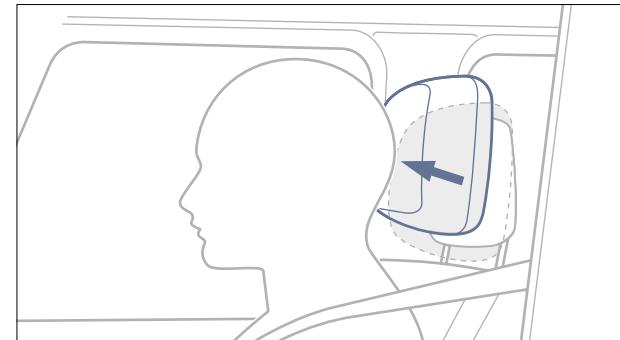
Светодиодные фары дневного света (серийно).

Светодиодный дневной свет придает автомобилю выразительный облик и улучшает его видимость в темноте, повышая тем самым безопасность. Светодиоды расположены слева и справа в фаре в виде световых полос.



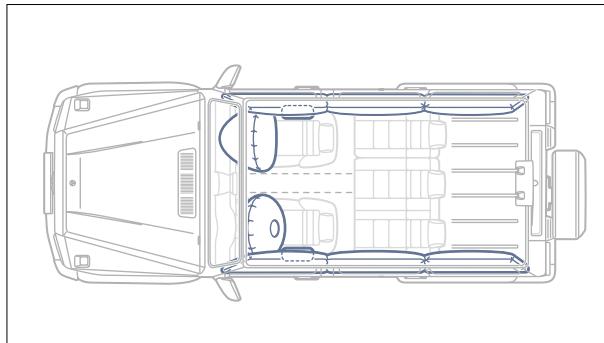
Светодиодный дневной свет подчеркивает особенности дизайна и повышает безопасность.

Комфортные подголовники NECK-PRO (серийно для всех моделей кроме G 65 AMG). Срабатывающие при аварии комфортные подголовники NECK-PRO на передних сиденьях снижают риск плетевых травм. При наезде на автомобиль сзади подголовники выдвигаются примерно на 40 мм вперед и 30 мм вверх. Тем самым обеспечивается своевременная поддержка голов сидящих впереди людей. Регулируемые боковины комфортных подголовников NECK-PRO улучшают боковую поддержку головы и повышают комфорт.



Комфортные подголовники NECK-PRO значительно снижают риск плетевых травм при наезде на автомобиль сзади.

Подушки безопасности (серийно). G-Класс серийно оснащен подушками безопасности для водителя и переднего пассажира (для сиденья переднего пассажира – с системой распознавания занятости). Подушка со стороны водителя срабатывает адаптивно: в зависимости от предполагаемой силы и характера удара с двухступенчатым алгоритмом раскрытия. G-Класс оборудован объемными оконными подушками безопасности, а также тазобедренными подушками. Дополнительно к этому боковые подушки безопасности защищают верхнюю часть туловища и тазобедренную зону при ударе сбоку.



В базовую комплектацию входят оконные подушки над обоими рядами сидений, а также тазобедренные и боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира.

DISTRONIC PLUS (опция). Темпомат при помощи обогреваемого радарного датчика поддерживает заданное расстояние до впереди идущего автомобиля. В зависимости от ситуации система может снизить скорость или затормозить – даже в снег или дождь. Если дистанция сокращается слишком быстро, раздается звуковой сигнал. Это облегчает задачу водителя при скорости 0–200 км/ч, особенно на автомагистралях и в плотном транспортном потоке. При полном торможении система BAS создает необходимое тормозное давление.



Темпомат DISTRONIC PLUS помогает водителю поддерживать дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Система мониторинга «мертвых зон» (опция). При движении со скоростью более 30 км/ч предлагаемая в качестве опции система мониторинга «мертвых зон» контролирует невидимый для водителя сектор непосредственно сбоку и сзади от автомобиля, т. н. «мертвую зону». Если система распознает опасность столкновения при смене полосы движения, то в наружном зеркале на стороне водителя загорается предупреждающий сигнал. Если водитель все же включает сигнал поворота, раздается звуковой сигнал.



Система мониторинга «мертвых зон» повышает безопасность при перестроении.



На всякий случай. Гарантия безопасности

Гарантирует высшую степень защиты и уверенности – и не только на бездорожье: G-Guard.

Буква «G» обозначает в этом G-Клasse не только «гелен-деваген», но и «Guard». Более 30 лет G-Guard выполняет свою миссию: обеспечивает максимальную защиту своих пассажиров. Его актуальная версия предлагает интегрированную систему защиты, практически незаметную снаружи, зато внутри эта система в значительной степени усовершенствована. Ведь все, что находится в G-Guard, – это обеспечивающие защиту меры и компоненты, которые уже на стадии разработки были четко согласованы друг с другом. Результат: спецзащита в своей лучшей форме – даже на экстремальном бездорожье.



Специальное многослойное стекло обеспечивает пуленепробиваемость и защищает от осколков.

Наряду с типичными для серийного автомобиля «Мерседес-Бенц» тестами на качество и безопасность автомобиль G-Guard подвергается целому ряду баллистических испытаний под руководством независимых и международно признанных служб. Эксперты этих служб подтвердили баллистическую стойкость G-Guard согласно BRV 2009 в категории защиты VR7. Данная категория баллистической защиты и усиление стекол до класса 10 обеспечивают бронебойную защиту. Как Вы видите, единственное уязвимое место этого автомобиля – это Ваше покоренное сердце.



Противопожарная установка с ручным и автоматическим включением предупреждает возгорание в салоне.

Впервые G-Guard оснащается противоминной защитой, благодаря которой автомобиль защищен от разрывов мин DM31 согласно ERV2010 и STANAG 4569. В качестве расширенных мер защиты для автомобиля предлагаются взрывозащищенные топливный бак и трубопровод. Итог: Обычно мы делаем автомобили, которые учащают Ваш пульс. Этот, наоборот, его успокаивает.



Тщательно спрятанная под серийную оболочку интегрированная система защиты обеспечивает Вашу полную безопасность.

G-Класс

Нестареющий дизайн, легендарные внедорожные качества, неудержимое стремление к свободе: G-Класс.

Четкие линии и крупные, ровные поверхности вот уже на протяжении более 30 лет характеризуют профиль G-Класса. В дизайне этого четырехдверного автомобиля с колесной базой 2850 мм доминируют крупные теплоизолирующие стекла между стойками А, В, С и D, особенно два больших стекла в задней части салона. Обвесы порогов, линия пояса и крыши, а также горизонтальные защитные молдинги на уровне дверных ручек проходят практически параллельно. Выразительные колесные арки, расширенная книзу задняя часть и широкая колея наде-

ляют G-Класс не только внешней непоколебимостью, но и почти неограниченными возможностями при преодолении бездорожья. Задние пассажиры будут чувствовать себя максимально комфортно на сиденьях этого просторного внедорожника с серийной системой обогрева сидений. Кроме того, G-Класс располагает большим багажником объемом до 2250 литров, легко доступным через раскрывающуюся влево заднюю дверь. Складывающееся в соотношении 1/3:2/3 заднее сиденье и крепления для груза открывают широкие возможности

для использования багажного отделения. На заказ предлагаются шторка багажного отделения и предохранительная сетка для багажа. Технические характеристики двигателя и ходовой части допускают массу буксируемого груза до 3,5 т, что дает возможность транспортировать яхты, коневозки или дома на колесах, в том числе и в сложных дорожных условиях.



Четкие линии и характерный дизайн.



Поездка в G-Клasse отличается невероятным комфортом.



Справится с любым бездорожьем и большим количеством груза.



G 63 AMG

Модели AMG G-Класса заслуживают особого внимания. А модель G 63 AMG – самого пристального. → www.mercedes-amg.com



G 63 AMG с двигателем V8 AMG с двойным турбонаддувом при мощности 400 кВт (544 л. с.) развивает до 760 Нм и отличается высокой экономичностью за счет серийной функции ECO Start/Stop. Особенности экстерьера: лакировка «металлик», решетка радиатора AMG с хромированной двойной ламелью, расширенные колесные арки AMG с логотипом «V8 BITURBO», выхлопная система AMG с хромированными двойными боковыми патрубками, легкосплавные колесные диски AMG с 5 сдвоенными спицами, лакировкой «Серый титан», красными тормозными супортами и шинами 275/50 R 20. Серийный пакет отделки экстерьера элементами из нержавеющей стали стильно завершает картину.

В салоне: подсвечиваемые накладки на пороги AMG из нержавеющей стали, сиденья с обивкой из кожи designo, отделанные кожей панель приборов и руль AMG Performance, панели дверей из жатой кожи, потолок из микроволокна «ДИНАМИКА» черного цвета и комфортная подсветка салона. Серийный хром-пакет с декоративными элементами designo трех различных вариантов дополняет атмосферу динаминости. Предлагается также исполнение декоративных элементов из карбона.



G 65 AMG

Самый сильный G-Класс всех времен демонстрирует свою уникальность в сегменте эксклюзивных сверхмощных внедорожников. → www.mercedes-amg.com



G 65 AMG первым из автомобилей G-Класса был оснащен двигателем V12 мощностью 450 кВт (612 л. с.), с рабочим объемом 5980 см³ и максимальным крутящим моментом 1000 Нм. Большое тяговое усилие и отличные показатели ускорения дополняются его эксклюзивной базовой комплектацией, включающей в себя лакировку «металлик» и пакет отделки экстерьера элементами из нержавеющей стали. Сюда также входят 5-спицевые легкосплавные колеса AMG с шинами 275/50 R 20 и красными тормозными суппортами, расширенные колесные арки AMG с логотипом «V12 BITURBO», а также выхлопная система AMG с хромированными двойными патрубками с обеих сторон и характерным звучанием внедорожника. Взгляд привлекает решетка радиатора AMG с двойной хромированной ламелью на выразительной хромированной ромбовидной сетке и вставки из защищенного алюминия с надписью «AMG». Кроме того, G 65 AMG уже в базовой комплектации оснащен рулем AMG Performance и всеми эксклюзивными деталями хром-пакета.



G 65 AMG уже в базовой комплектации оснащен пакетом designo «Эксклюзив», включающим в себя спортивные передние сиденья AMG. Средние части подушек и спинок сидений, панели дверей, а также вставка в задней двери выполнены из кожи designo с ромбовидным рисунком, верхняя и нижняя части панели приборов отделаны кожей designo черного цвета. Двухцветная кожа designo для оформления интерьера предлагается в шести комбинациях.

Передние сиденья G 65 AMG оборудованы подголовниками NECK-PRO, на которых вытеснен герб AMG. Кроме этого серийно предлагается комфорт-пакет сидений, включая мультиконтурные сиденья для водителя и переднего пассажира с системой кондиционирования сидений.

Мультимедийные системы

Мультимедийные системы G-Класса помогают водителю добраться до цели, а также дают возможность выбора индивидуальной программы развлечения для каждого пассажира.

COMAND Online (серийно). Объединяет в себе аудио и навигационную систему, функции телефона и доступ в Интернет. Время в дороге помогут скоротать DVD-плеер и Music Register с жестким диском на 10 ГБ, серийные интерфейсы USB и Bluetooth®, а также доступ в Интернет через мобильный телефон. Система LINGUATRONIC дает возможность голосового управления. В новейшей версии система позволяет реалистичные фото-изображения карт, компатибельность с Windows и iPhone®, а также веб-радио. С помощью опционального ТВ-тюнера в салоне G-Класса можно даже смотреть телепередачи.



Мультимедийная система с навигацией на жестком диске оснащена цветным дисплеем 17,8 см по диагонали с высоким разрешением.

Акустическая система объемного звучания Harman Kardon® Logic 7® (опция). Система Dolby Digital 5.1 мощностью 450 Вт с 12 динамиками и 10-канальным усилителем DSP обеспечивает первоклассный звук на всех местах. Объемное звучание и регулировка громкости в зависимости от скорости позволяют наслаждаться музыкой неизменно высокого качества.



12 динамиков и 450 ватт мощности для совершенного звучания: акустическая система объемного звучания Harman Kardon® Logic 7®.

Система развлечения для пассажиров сзади (опция). Включает в себя два DVD-плеера с цветным ЖК-монитором (17,8 см по диагонали) на передних подголовниках, пульт ДУ и два входа Aux-in, а также два комплекта беспроводных наушников. Задние пассажиры могут смотреть фильмы или играть в компьютерные игры. Оба монитора можно использовать независимо друг от друга.



Оба монитора системы развлечения для пассажиров сзади интегрированы в подголовники передних сидений.

Вспомогательные системы и комфорт-пакет сидений

Различные вспомогательные системы и повышенный комфорт сиденья значительно облегчают задачу водителя G-Класса.

Пакет систем помощи при парковке (опция). Пакет систем помощи при парковке с видеокамерой заднего вида и функцией PARKTRONIC значительно упрощают маневр парковки. Видеокамера заднего вида с широкоугольным объективом передает на дисплей системы COMAND изображение зоны за автомобилем. Видеокамера активируется автоматически при включении заднего хода. Функция PARKTRONIC автоматически предостерегает водителя от наезда на препятствия перед

или позади автомобиля при парковке. Система работает по принципу эхолота. Расположенные в бамперах датчики посыпают ультразвуковые сигналы, которые отражаются от других автомобилей или препятствий. Микрокомпьютер рассчитывает дистанцию до них и информирует водителя индикацией на дисплее, а также звуковыми сигналами.

Комфорт-пакет сидений (опция, серийно для G 65 AMG). Входящие в пакет кондиционированные мультиконтурные сиденья делают длительные поездки в G-Клasse особенно приятными. Такие полезные функции, как электрическая регулировка высоты и плавная настройка наклона подушки для передних сидений ощутимо повышают комфорт и эргономичность. Поясничная опора предупреждает наступление усталости, оказывая дополнительную поддержку спине. Сертифицировано и рекомендовано движением «За здоровье спины».



Видеокамера заднего вида показывает зону позади автомобиля во время парковки.



Светодиоды системы PARKTRONIC сообщают о расстоянии до препятствия.



Мультиконтурные сиденья противодействуют появлению усталости.

Базовая комплектация | выборочно



Цветная комбинация приборов.



Блокировки дифференциалов.



Центральный дисплей.



Электрорегулировка сидений с функцией памяти.



Автоматический кондиционер THERMATIC.



Контроллер системы COMAND.



Комфортная подсветка салона.



Биксеноновые фары со светодиодным дневным светом.

Дополнительная комплектация | выборочно



Декоративные элементы из карбона.



Акустическая система объемного звучания Harman Kardon® Logic 7®.



Мультифункциональный руль с обогревом.



Селектор АКП AMG.



Сдвижная крыша с электроприводом.



Система отопления независимого действия с пультом дистанционного управления.



Тягово-сцепное устройство с шаровой головкой.



Темная тонировка стекол задних дверей, стекол багажного отделения, включая дверь.

Хром-пакет

Экспрессивность и блеск: хром-пакет подчеркивает элегантность автомобиля.



Опциональный хром-пакет (серийно для моделей AMG) с тремя хромированными ламелями придаст Вашему автомобилю выразительности и блеска. В моделях AMG это впечатление подчеркивается за счет эксклюзивного оформления решетки радиатора. Стильные дизайнерские элементы, обрамляющие хромированные планки на деревянной поверхности переключателей для регулировки сидений и хромированная окантовка расположенных в передних дверях динамиков усиливают индивидуальный характер салона. Хромированная защита порога багажника с надписью «Mercedes-Benz» или «AMG» (модели AMG) завершают эффектную картину.



Пакет отделки экстерьера элементами из нержавеющей стали

Выразительность, элегантность, благородство: нержавеющая сталь придаст изюминку.



Элегантным дополнением для G-Класса станет пакет отделки экстерьера элементами из нержавеющей стали (серийно для моделей AMG). В него входят стальные подножки и кожух запасного колеса с выпуклой звездой «Мерседес-Бенц».



Спорт-пакет

Придаст G-Классу особую динамику: спорт-пакет.



Вставки в полосатом стиле – привлекательный спортивный элемент.



Кожух запасного колеса из нержавеющей стали – блестящая деталь.

Опциональный спорт-пакет (для G 350 BlueTEC и G 500) придает дизайну G-Класса дополнительную динамику и открывает эксклюзивные возможности для его индивидуализации. В его объем входит пакет отделки экстерьера элементами из нержавеющей стали, включающий в себя стальные подножки слева и справа, а также стальной кожух запасного колеса с выпуклой звездой «Мерседес-Бенц». Крылья AMG и легкосплавные колеса цвета «Серый титан» с 5 спицами и с шинами размером 265/60 R 18 выразительно дополняют дизайн экстерьера. Молдинги со вставками в виде полос цвета «Антрацит» и спортивная выхлопная система (только для G 500) завершают эффектную картину. Велюровые коврики дополняют интерьер. Спорт-пакет предлагается только в сочетании с хром-пакетом.



Пакет «Эксклюзив»

Название говорит само за себя: продуманная комбинация эксклюзивных элементов комплектации.



Опциональный пакет «Эксклюзив» (для G 350 BlueTEC и G 500) комбинирует изысканные элементы комплектации для ценителей прекрасного. В сочетании с обивкой из кожи или кожи designo панель приборов также отделяется кожей. Водитель и передний пассажир смогут насладиться комфортом мультиконтурных сидений, входящих в комфорт-пакет сидений, с кондиционированием и разнообразными возможностями настройки. Комфортная подсветка с плавной регулировкой яркости на панели приборов, в обшивке дверей и в пространстве для ног создает уютную атмосферу в салоне. Подсвечивающие накладки на пороги облегчают посадку и выход из автомобиля. Потолок из благородного микроволокна «ДИНАМИКА» черного цвета завершает благородный характер интерьера. Пакет «Эксклюзив» может стать отправной точкой для дальнейшей индивидуализации G-Класса. Комфорт-пакет сидений по желанию предлагается также в качестве отдельной опции.

Пакет designo «Эксклюзив»

Пакет designo «Эксклюзив» придает салону уникальную эксклюзивность.



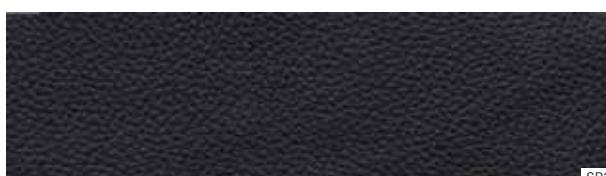
Благородный характер моделей AMG эффектно подчеркнет пакет designo «Эксклюзив» (опция для G 63 AMG, серийно для G 65 AMG). Он включает в себя отделанные двухцветной кожей designo передние сиденья, предлагаемые в шести цветовых вариантах. Панели дверей, а также передние и задние сиденья оформлены ромбовидной стежкой. Обтянутая кожей designo панель приборов и логотип AMG на подголовниках модели G 65 AMG не оставляют сомнений в том, что перед Вами – неординарный автомобиль, удовлетворяющий самым высоким требованиям качества и дизайна. Пакет designo «Эксклюзив» предлагается только в сочетании с комфортом-пакетом сидений (серийно для G 65 AMG).



Обивка и декоративные элементы



При выборе черного цветового исполнения на выбор предлагается обивка сидений из ткани и дополнительно из кожи. Салон выдержан преимущественно в черном цвете и в базовой комплектации создает контраст серому потолку. В серийной и всех optionalных версиях моделей AMG потолок выполнен из микроволокна «ДИНАМИКА» черного цвета, как в сочетании с обивкой сидений из ткани, так и с сиденьями с обивкой из кожи. Салон украшают декоративные элементы из тополя цвета «Антрацит» в комбинации с рулем, обтянутым черной кожей наппа (для G 350 BlueTEC). В качестве опции можно заказать декоративные элементы из полированного корня ореха коричневого цвета в комбинации с рулевым колесом из дерева (полированный корень ореха коричневого цвета) и кожи. По желанию черное исполнение салона комбинируется с декором designo.



Черный

SP1 Ткань¹

SP3 Кожа²

Декоративные элементы

● Тополь «Антрацит»¹

V56 Корень ореха коричневый полированный³

ZG2 Рояльный лак designo черный⁴

ZG8 Рояльный лак designo «Белое шампанское»⁵

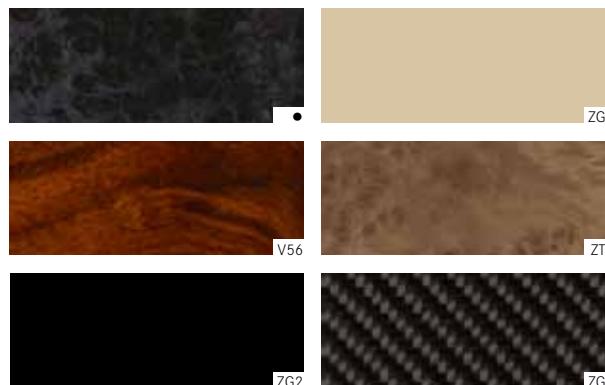
ZT0 Тополь коричневый шелковисто-матовый⁵

ZG6 Карбон AMG⁶

¹ Серийно для G 350 BlueTEC, не поставляется для G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. ² Дополнительная комплектация, серийно для G 500, не поставляется для G 63 AMG, G 65 AMG. ³ Дополнительная комплектация, серийно для G 500, опция без доплаты для G 63 AMG, G 65 AMG. ⁴ Дополнительная комплектация, серийно для G 63 AMG, G 65 AMG. ⁵ Дополнительная комплектация, опция без доплаты для G 63 AMG, G 65 AMG. ⁶ Дополнительная комплектация.



Цветовое оформление «Серая альпака» включает в себя кожаную обивку сидений. Салон выдержан преимущественно в сером цвете, с рулевым колесом, панелью приборов и ковровым покрытием пола контрастного черного цвета. Потолок – в моделях AMG серийно, во всех остальных в качестве опции – может быть выполнен из микроволокна «ДИНАМИКА» черного цвета. Серийно для G 350 BlueTEC: салон украшают декоративные элементы из тополя цвета «Антрацит» в комбинации с рулем, обтянутым черной кожей наппа. В качестве опции можно заказать декоративные элементы из полированного корня ореха коричневого цвета в комбинации с рулевым колесом из дерева (полированный корень ореха коричневого цвета) и кожи. По желанию исполнение салона «Серая альпака» комбинируется с декоративными элементами designo.



«Серая Альпака»

SP4 Кожа¹

Декоративные элементы

● Тополь «Антрацит»²

V56 Корень ореха коричневый полированный³

ZG2 Роялный лак designo черный⁴

ZG8 Роялный лак designo «Белое шампанское»⁵

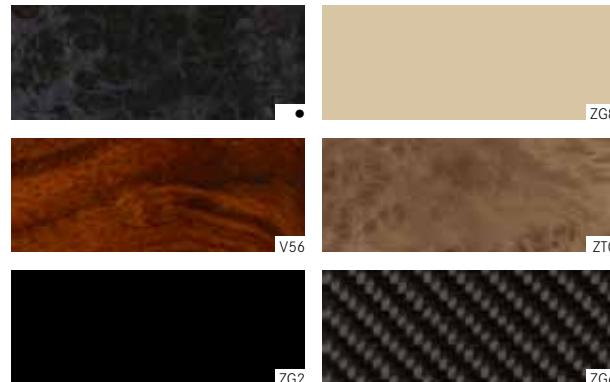
ZT0 Тополь коричневый шелковисто-матовый⁵

ZG6 Карбон AMG⁶

¹Дополнительная комплектация, опция без доплаты для G 500, не предлагается для G 63 AMG, G 65 AMG. ²Серийно для G 350 BlueTEC, не предлагается для G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. ³Дополнительная комплектация, серийно для G 500, опция без доплаты для G 63 AMG, G 65 AMG. ⁴Дополнительная комплектация, серийно для G 63 AMG, G 65 AMG. ⁵Дополнительная комплектация, опция без доплаты для G 63 AMG, G 65 AMG. ⁶Дополнительная комплектация.



Исполнение салона в каштановом цвете (опция) включает кожаную обивку сидений. Салон при этом выдержан преимущественно в коричневом тоне и в базовой комплектации контрастирует с черными рулем, панелью приборов и ковровым покрытием пола и серым потолком. Потолок – в моделях AMG серийно, в остальных опционально – может быть также выполнен из микроволокна «ДИНАМИКА» черного цвета. Салон украшают декоративные элементы из тополя цвета «Антрацит» в комбинации с рулем из черной кожи наппа (G 350 BlueTEC). В качестве опции можно заказать декоративные элементы из полированного корня ореха коричневого цвета в комбинации с рулём из дерева и кожи (полированный корень ореха коричневого цвета). По желанию исполнение салона в каштановом цвете комбинируется с декоративными элементами designo.



«Каштан»

SP5 Кожа¹

Декоративные элементы

- Тополь «Антрацит»²

V56 Корень ореха коричневый полированный³

ZG2 Рояльный лак designo черный⁴

ZG8 Рояльный лак designo «Белое шампанское»⁵

ZT0 Тополь коричневый шелковисто-матовый⁵

ZG6 Карбон AMG⁶

¹Дополнительная комплектация, опция без доплаты для G 500, не предлагается для G 63 AMG, G 65 AMG. ²Серийно для G 350 BlueTEC, не предлагается для G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. ³Дополнительная комплектация, серийно для G 500, опция без доплаты для G 63 AMG, G 65 AMG. ⁴Дополнительная комплектация, серийно для G 63 AMG, G 65 AMG. ⁵Дополнительная комплектация, опция без доплаты для G 63 AMG, G 65 AMG. ⁶Дополнительная комплектация.



designo

Индивидуальность в своем наилучшем выражении: предлагаемая на заказ обширная программа designo создает для G-Класса эксклюзивную атмосферу роскоши – снаружи и внутри. → www.mercedes-benz.com/designo

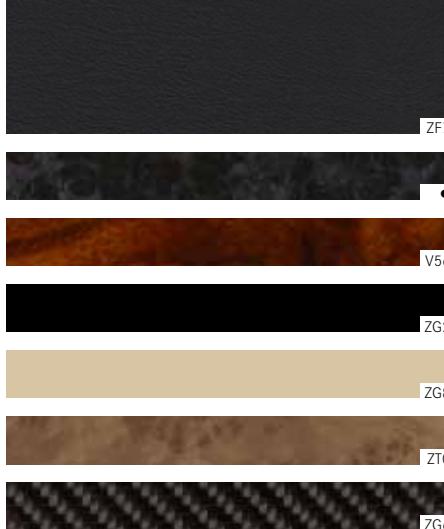
Комплектация designo позволит взыскательным клиентам оформить свой автомобиль в соответствии с личным вкусом, придав ему неповторимый характер. Для отделки используются благородные материалы, которые подвергаются тщательной, традиционной ручной обработке. Для G-Класса предлагается на выбор восемь эксклюзивных лаков designo: designo «Черный мокко» (металлик), designo «Графит» (металлик), designo «Черная платина» (металлик), designo «Синий мистик» bright, designo «Красный мистик» bright, designo «Коричневый мистик» bright, а также матовые лаки designo «Платина» magno и designo «Черная ночь» magno.

Интерьер покоряет благородной одноцветной обивкой из кожи designo ручной прошивки и подборкой из восьми привлекательных вариантов расцветки: designo «Фар-

фор», designo «Марон», designo классический красный, designo черный, designo светло-коричневый, designo песочный, designo «Красный мистик» и designo «Серый титан» (перламутровый). В объем комплектации также входит обшивка панелей дверей из жатой кожи, велюровые коврики с оторочкой из кожи designo и потолок из микроволокна «ДИНАМИКА» черного цвета. В модели G 63 AMG обивка из кожи designo входит в базовую комплектацию. Для G 65 AMG она выполнена даже из двухцветной кожи designo с эксклюзивной ромбовидной стежкой. Центральными элементами интерьера являются руль designo из дерева и кожи, а также рычаг АКП с гербом AMG (серийно для моделей AMG). Опциональный пакет designo «Эксклюзив» (серийно для G 65 AMG) дает возможность дополнить G 63 AMG, и без того уже имеющий эксклюзивную базовую комплектацию, благород-

ными деталями. Пакет designo «Эксклюзив» предусматривает также обязательную установку мультиконтурых сидений и кондиционирование сидений для водителя и переднего пассажира.





Кожа designo черная (опция)

ZF7 Кожа designo¹

Декоративные элементы

- Тополь «Антрацит»²

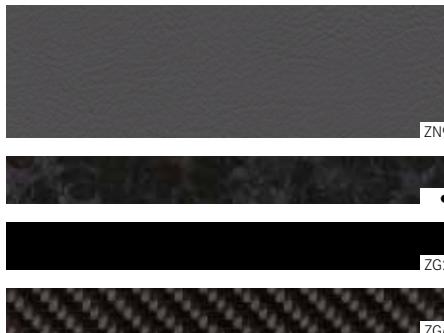
V56 Корень ореха коричневый полированный³

ZG2 Рояльный лак designo черный¹

ZG8 Рояльный лак designo «Белое шампанское»⁴

ZT0 Тополь коричневый шелковисто-матовый⁴

ZG6 Карбон AMG⁵



Кожа designo «Серебристый титан» (перламутровая) (опция)

ZN9 Кожа designo⁴

Декоративные элементы

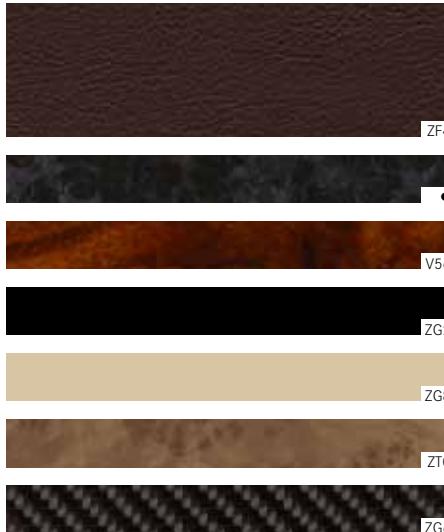
- Тополь «Антрацит»²

ZG2 Рояльный лак designo черный¹

ZG6 Карбон AMG⁵

¹Дополнительная комплектация, серийно для G 63 AMG, G 65 AMG. ²Серийно для G 350 BlueTEC, не предлагается для G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. ³Дополнительная комплектация, серийно для G 500, опция без доплаты для G 63 AMG, G 65 AMG.

⁴Дополнительная комплектация, опция без доплаты для G 63 AMG, G 65 AMG. ⁵Дополнительная комплектация.



Кожа designo «Марон» (опция)

ZF4 Кожа designo^{4, 6}

Декоративные элементы

- Тополь «Антрацит»²

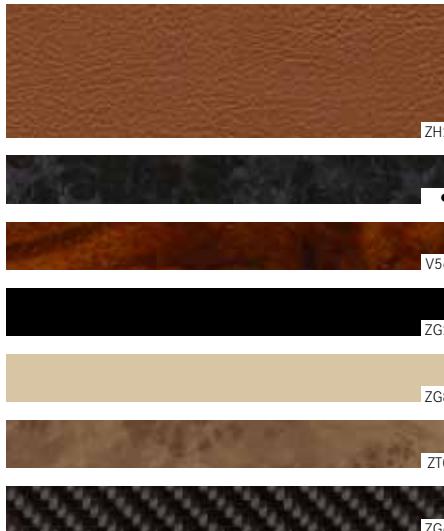
V56 Корень ореха коричневый полированный³

ZG2 Рояльный лак designo черный¹

ZG8 Рояльный лак designo «Белое шампанское»⁴

ZT0 Тополь коричневый шелковисто-матовый⁴

ZG6 Карбон AMG⁵



Кожа designo светло-коричневая (опция)

ZH2 Кожа designo⁴

Декоративные элементы

- Тополь «Антрацит»²

V56 Корень ореха коричневый полированный³

ZG2 Рояльный лак designo черный¹

ZG8 Рояльный лак designo «Белое шампанское»⁴

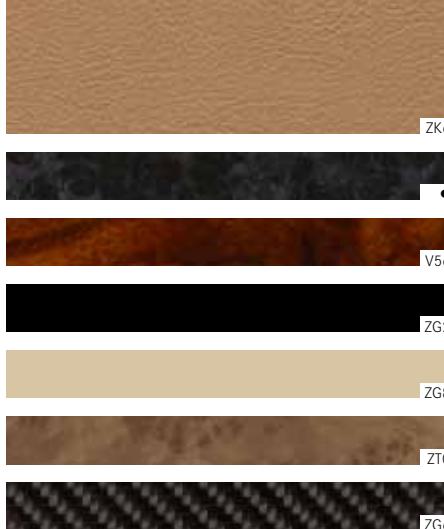
ZT0 Тополь коричневый шелковисто-матовый⁴

ZG6 Карбон AMG⁵

¹ Дополнительная комплектация, серийно для G 63 AMG, G 65 AMG. ² Серийно для G 350 BlueTEC, не предлагается для G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. ³ Дополнительная комплектация, серийно для G 500, опция без доплаты для G 63 AMG, G 65 AMG.

⁴ Дополнительная комплектация, опция без доплаты для G 63 AMG, G 65 AMG. ⁵ Дополнительная комплектация.

⁴ Не предлагается в сочетании с пакетом designo «Эксклюзив» (PA6) и для G 65 AMG.



Кожа designo светло-коричневая (опция)

ZK6 Кожа designo⁴

Декоративные элементы

- Тополь «Антрацит»²

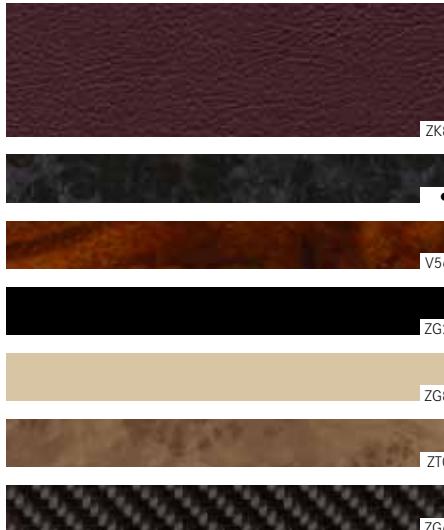
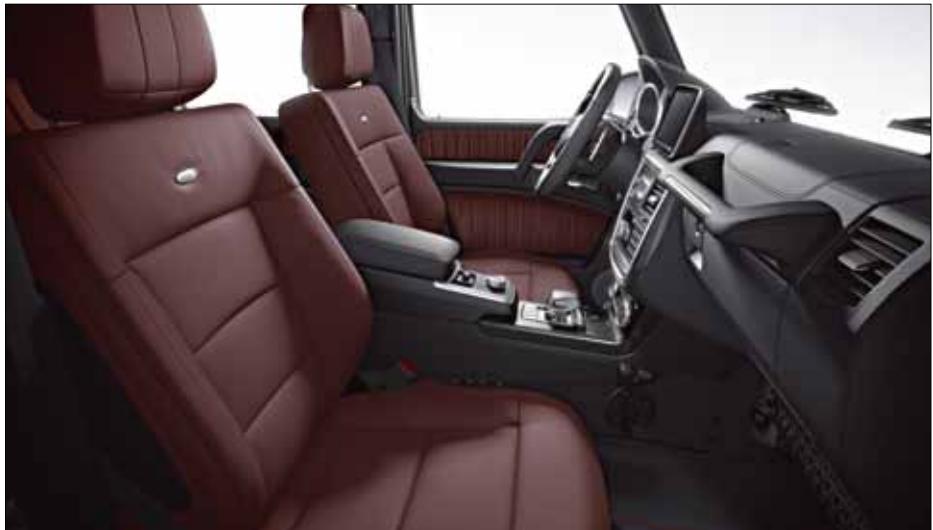
V56 Корень ореха коричневый полированный³

ZG2 Рояльный лак designo черный¹

ZG8 Рояльный лак designo «Белое шампанское»⁴

ZT0 Тополь коричневый шелковисто-матовый⁴

ZG6 Карбон AMG⁵



Кожа designo «Красный мистик» (опция)

ZK8 Кожа designo^{4, 6}

Декоративные элементы

- Тополь «Антрацит»²

V56 Корень ореха коричневый полированный³

ZG2 Рояльный лак designo черный¹

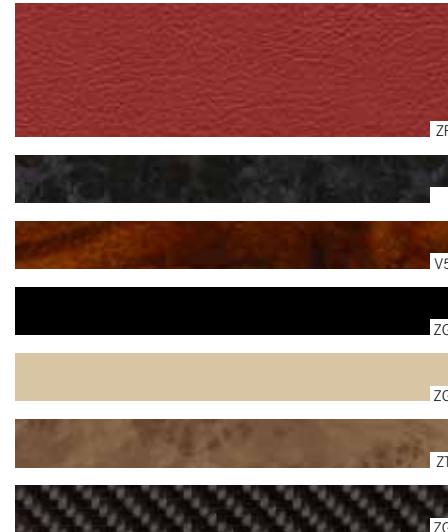
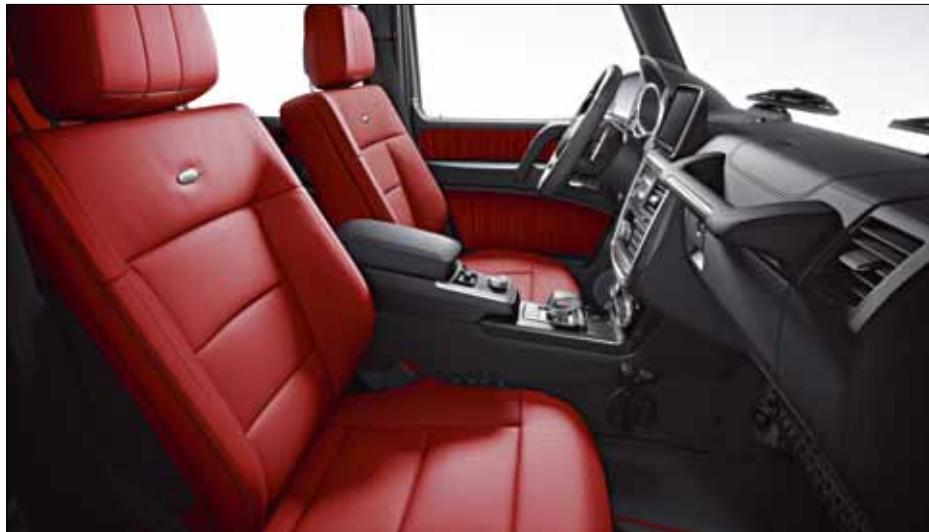
ZG8 Рояльный лак designo «Белое шампанское»⁴

ZT0 Тополь коричневый шелковисто-матовый⁴

ZG6 Карбон AMG⁵

¹Дополнительная комплектация, серийно для G 63 AMG, G 65 AMG. ²Серийно для G 350 BlueTEC, не предлагается для G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. ³Дополнительная комплектация, серийно для G 500, опция без доплаты для G 63 AMG, G 65 AMG.

⁴Дополнительная комплектация, опция без доплаты для G 63 AMG, G 65 AMG. ⁵Дополнительная комплектация. ⁶Не предлагается в сочетании с пакетом designo «Эксклюзив» (PA6) и для G 65 AMG.



Кожа designo классически красная (опция)

ZF5 Кожа designo⁴

Декоративные элементы

- Тополь «Антрацит»²

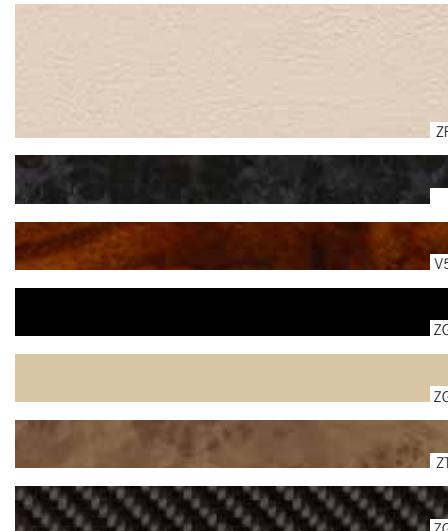
V56 Корень ореха коричневый полированный³

ZG2 Рояльный лак designo черный¹

ZG8 Рояльный лак designo «Белое шампанское»⁴

ZT0 Тополь коричневый шелковисто-матовый⁴

ZG6 Карбон AMG⁵



Кожа designo «Фарфор» (опция)

ZF3 Кожа designo⁴

Декоративные элементы

- Тополь «Антрацит»²

V56 Корень ореха коричневый полированный³

ZG2 Рояльный лак designo черный¹

ZG8 Рояльный лак designo «Белое шампанское»⁴

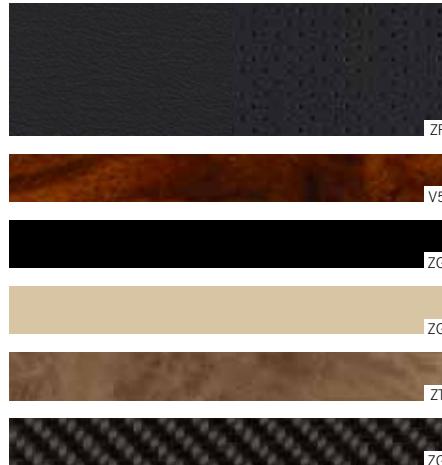
ZT0 Тополь коричневый шелковисто-матовый⁴

ZG6 Карбон AMG⁵

¹ Дополнительная комплектация, серийно для G 63 AMG, G 65 AMG. ² Серийно для G 350 BlueTEC, не предлагается для G 500, G 63 AMG, G 65 AMG. ³ Дополнительная комплектация, серийно для G 500, опция без доплаты для G 63 AMG, G 65 AMG.

⁴ Дополнительная комплектация, опция без доплаты для G 63 AMG, G 65 AMG. ⁵ Дополнительная комплектация.





Кожа designo черная/черная (опция)⁵

ZF7 Кожа designo

Декоративные элементы

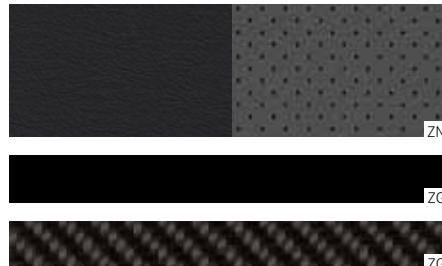
V56 Корень ореха коричневый полированный²

ZG2 Рояльный лак designo черный¹

ZG8 Рояльный лак designo «Белое шампанское»³

ZT0 Тополь designo коричневый шелковисто-матовый³

ZG6 Карбон AMG⁴



Кожа designo черная/«Серебристый титан» (перламутровая) (опция)⁵

ZN9 Кожа designo

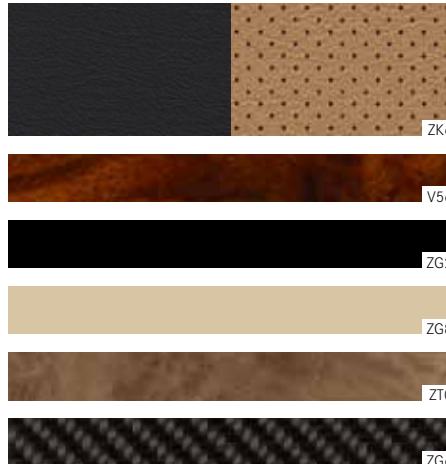
Декоративные элементы

ZG2 Рояльный лак designo черный¹

ZG6 Карбон AMG⁴

¹ Дополнительная комплектация, серийно для G 63 AMG, G 65 AMG. ² Дополнительная комплектация, серийно для G 500, опция без доплаты для G 63 AMG, G 65 AMG.

³ Дополнительная комплектация. Опция без доплаты для G 63 AMG и G 65 AMG. ⁴ Дополнительная комплектация. ⁵ Предлагается только для G 63 AMG и G 65 AMG. Только в сочетании с пакетом designo «Эксклюзив» (PA6), серийно для G 65 AMG.



Кожа designo черная/песочная (опция)⁵

ZK6 Кожа designo

Декоративные элементы

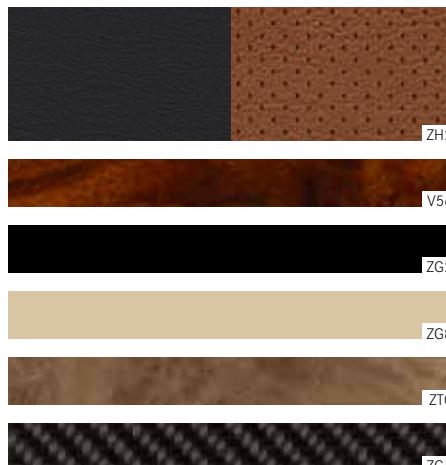
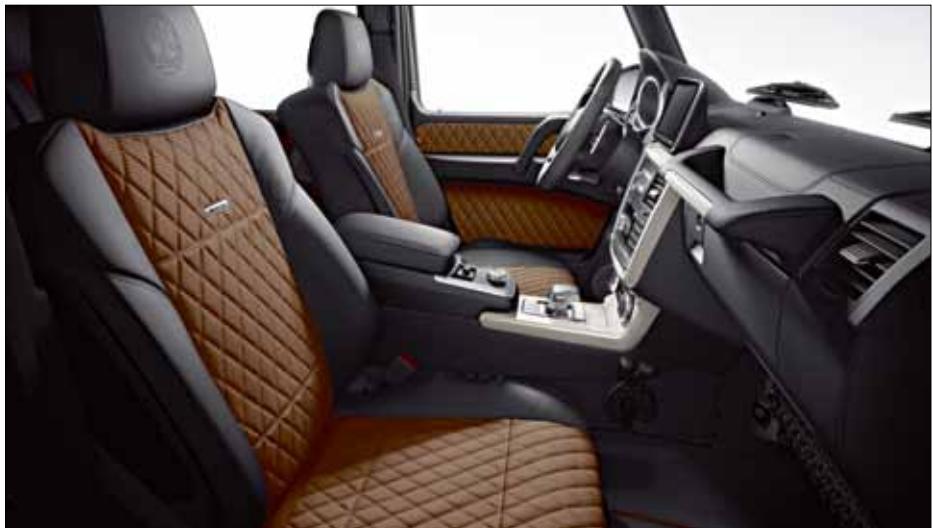
V56 Корень ореха коричневый полированный²

ZG2 Рояльный лак designo черный¹

ZG8 Рояльный лак designo «Белое шампанское»³

ZT0 Тополь designo коричневый шелковисто-матовый³

ZG6 Карбон AMG⁴



Кожа designo черная/светло-коричневая (опция)⁵

ZH2 Кожа designo

Декоративные элементы

V56 Корень ореха коричневый полированный²

ZG2 Рояльный лак designo черный¹

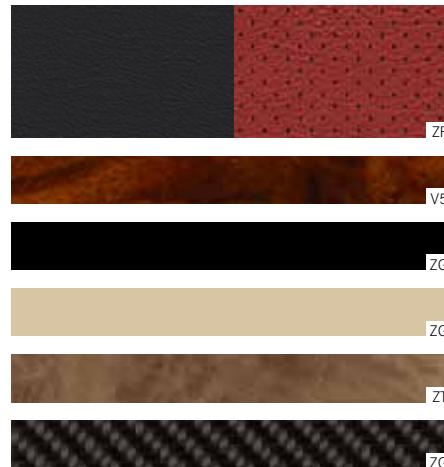
ZG8 Рояльный лак designo «Белое шампанское»³

ZT0 Тополь designo коричневый шелковисто-матовый³

ZG6 Карбон AMG⁴

¹Дополнительная комплектация, серийно для G 63 AMG, G 65 AMG. ²Дополнительная комплектация, серийно для G 500, опция без доплаты для G 63 AMG, G 65 AMG.

³Дополнительная комплектация. Опция без доплаты для G 63 AMG и G 65 AMG. ⁴Дополнительная комплектация. ⁵Предлагается только для G 63 AMG и G 65 AMG. Только в сочетании с пакетом designo «Эксклюзив» (PA6), серийно для G 65 AMG.



Кожа designo черная/классически красная (опция)⁵

ZF5 Кожа designo

Декоративные элементы

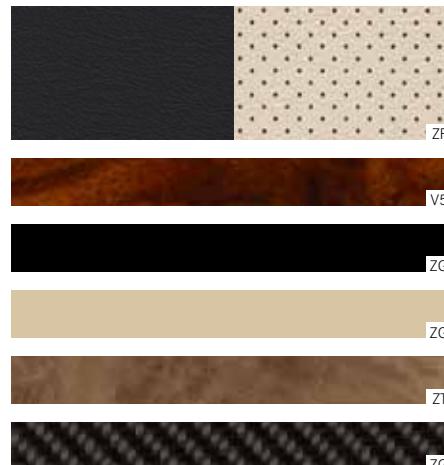
V56 Корень ореха коричневый полированный²

ZG2 Рояльный лак designo черный¹

ZG8 Рояльный лак designo «Белое шампанское»³

ZT0 Тополь designo коричневый шелковисто-матовый³

ZG6 Карбон AMG⁴



Кожа designo черная/«Фарфор» (опция)⁵

ZF3 Кожа designo

Декоративные элементы

V56 Корень ореха коричневый полированный²

ZG2 Рояльный лак designo черный¹

ZG8 Рояльный лак designo «Белое шампанское»³

ZT0 Тополь designo коричневый шелковисто-матовый³

ZG6 Карбон AMG⁴

¹ Дополнительная комплектация, серийно для G 63 AMG, G 65 AMG. ² Дополнительная комплектация, серийно для G 500, опция без доплаты для G 63 AMG, G 65 AMG.

³ Дополнительная комплектация. Опция без доплаты для G 63 AMG и G 65 AMG. ⁴ Дополнительная комплектация. ⁵ Предлагается только для G 63 AMG и G 65 AMG. Только в сочетании с пакетом designo «Эксклюзив» (PA6), серийно для G 65 AMG.

Колесные диски



Легкосплавные колесные диски с 5 спицами, шины 265/70 R 16 (серийно для G 350 BlueTEC, код RL3).



Легкосплавные колесные диски с 6 спицами, полированные, шины 265/60 R 18 (опция для G 350 BlueTEC, G 500, код RL6).



Легкосплавные колесные диски с 5 сдвоенными спицами, шины 265/60 R 18 (серийно для G 500, опция для G 350 BlueTEC, код RM9).



Легкосплавные колесные диски с 5 спицами, цвет «Серый титан», полированные, шины 265/60 R 18 (серийно для спорт-пакета, опция для G 350 BlueTEC, G 500, код RL5).



Легкосплавные колесные диски с 5 сдвоенными спицами, цвет «Серый титан», шины 265/60 R 18 (опция для спорт-пакета, код RM9).



Легкосплавные колесные диски AMG с 5 спицами, цвет «Серый титан», полированные, шины 275/50 R 20 (серийно для G 65 AMG, код RM1).



Легкосплавные колесные диски AMG с 5 сдвоенными спицами, цвет «Серый титан», полированные, шины 275/50 R 20 (серийно для G 63 AMG, код R10).



Легкосплавные колесные диски AMG с 5 спицами, матово-чёрного цвета, полированные, шины 275/50 R 20 (опция для G 63 AMG, G 65 AMG, код R11).



Больше, чем просто звезда. Целая вселенная

Услуги «Мерседес-Бенц». Серийно на борту каждого нового «Мерседеса» – чувство безопасности в пути. Но если Вам понадобится наша поддержка, мы в любое время суток готовы прийти к Вам на помощь. Ваша мобильность – наша цель. «Помощь на дорогах «Мерседес-Бенц», «Сервис 24 часа» – фундамент для всех программ и услуг, основной целью которых является Ваша мобильность. Программа мобильности «Мерседес-Бенц» «Помощь на дорогах» в рамках «Сервис 24 часа» – это квалифицированная информационная поддержка, услуги технической помощи или эвакуации, в случае возникновения неисправности или ситуации, исключающей возможность самостоятельного передвижения Вашего автомобиля (кроме ДТП). В любое время суток Вам достаточно позвонить по телефону Контакт-центра «Мерседес-Бенц» 8-800-200-02-06 (звонок по России бесплатный), и наши специалисты в кратчайшие сроки найдут решение, чтобы Вам помочь. Актуальная информация о программе и городах покрытия находится на сайте www.mercedes-benz.ru/s24h

Приобретая автомобиль «Мерседес-Бенц» Вам важно принять еще одно важное решение – выбрать **Сервисный контракт «Мерседес-Бенц»**, который обеспечит максимальное удобство и беспроблемную эксплуатацию Вашего автомобиля. В зависимости от выбранного типа Сервисный контракт действует либо с самого начала эксплуатации автомобиля, либо с момента окончания

заводской гарантии. Сервисный контракт прекращает свое действие по окончании выбранного срока Контракта либо по достижении автомобилем выбранного пробега. Для новых автомобилей ЗАО «Мерседес-Бенц РУС» предлагает пакеты услуг «Компакт» и «Исключительный». Пакет услуг «Компакт» включает в себя плановое техническое обслуживание автомобиля на 1-й или 1-й и 2-й год его эксплуатации. Пакет «Исключительный» – полный объем сервисных услуг на 1, 2 или 3 года эксплуатации автомобиля: плановое техническое обслуживание и все виды ремонта автомобиля (за исключением специально оговоренных случаев). В течение действия всего срока заводской гарантии возможно заключение Сервисного контракта «Стандартный». Пакет услуг «Стандартный» – ремонт и замена всех компонентов и агрегатов автомобиля, которые покрываются условиями гарантии на новый автомобиль. Рассчитать стоимость выбранного пакета услуг, а также получить более подробную информацию по услуге можно на сайте www.mercedes-benz.ru/sc в разделе «Сервисный контракт» или в ЗАО «Мерседес-Бенц РУС» и у официальных дилеров.

Mercedes-Benz Financial Services. Ездить на автомобиле «Мерседес-Бенц» и быть при этом гибким в плане оплаты: такую возможность дают наши привлекательные продукты по лизингу и финансированию, которые можно адаптировать к Вашим финансовым возможностям. Мы с удовольствием познакомим Вас также с нашими

всеобъемлющими предложениями по страхованию. Ваш дилер «Мерседес-Бенц» охотно проинформирует Вас об актуальных финансовых услугах и условиях.

Знакомство с цифровым миром «Мерседес-Бенц» – где бы Вы сейчас не были. Многочисленные оптимизированные для смартфона и планшетного компьютера предложения позволят Вам в любой момент погрузиться в мир «Мерседес-Бенц», даже если Вы находитесь в пути.

Знакомство со всем ассортиментом продукции и многочисленные системы развлечения ждут Вас. **Интерактивное руководство по эксплуатации** позволит Вам познакомиться с Вашим автомобилем-мечтой в интерактивном режиме. Познакомиться подробно с функциями, рассмотреть под лупой «внутреннюю жизнь» автомобиля или узнать о преимуществах той или иной модели Вы можете на официальном веб-сайте «Мерседес-Бенц».

С помощью приложения **Mercedes-Benz Guides** Вы можете открыть для себя особенности той или иной модели в режиме офлайн. Приложение можно бесплатно приобрести в магазинах Apple® iTunes® Store (iOS) и Google Play Store (Android).

Кроме этого в Интернете Вы можете смотреть наше цифровое ТВ и читать журналы. На странице

www.mercedes-benz.com для Вас открыт весь мир марки «Мерседес-Бенц». Заглядывайте в гости.

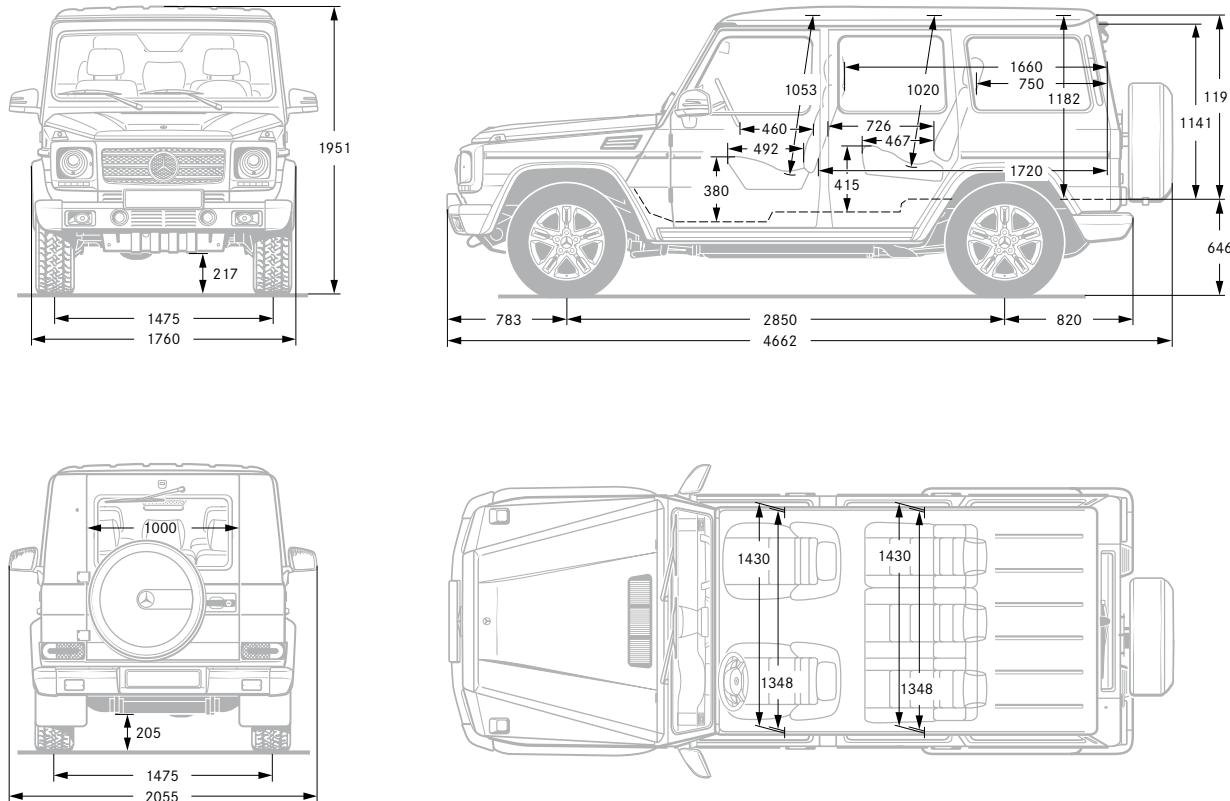
Восхищение «Мерседес-Бенц». Автомобиль, который вызывает восторг у людей во всем мире, играет главные роли в кинофильмах и воспевается в мировых хитах, – это больше, чем автомобиль. Как он этого добился?

Познакомьтесь с автомобилем и совершите увлекательное путешествие в его 125-летнюю историю в **музее «Мерседес-Бенц»**. Более 1500 экспонатов на 16500 квадратных метрах музея продемонстрируют Вам традиции и новаторский дух изобретателей автомобиля. Среди этих экспонатов – самый старый сохранившийся «Мерседес» 1902 года выпуска и легендарные «крылатые» модели. Добро пожаловать в царство инноваций: www.mercedes-benz-classic.com/museum

Что представляла бы собой история «Мерседес-Бенц» без **автоспорта**? Что было бы с автоспортом без «Мерседес-Бенц»? Первый автомобиль, выигравший автогонку, имел под капотом двигатель Даймлера. А самый первый «Мерседес» был гоночным автомобилем. Легендарные «серебряные стрелы». История полна славных страниц, но настояще увлекает не меньше: команда Формулы-1 MERCEDES AMG PETRONAS и DTM Mercedes AMG C-купе каждую неделю сражаются за пункты и победы.



Габаритные размеры



Лакокрасочные покрытия

В технологии лакирования «Мерседес-Бенц» используется один из лучших прозрачных автомобильных лаков в промышленности, способствующий длительному сохранению стоимости автомобиля. Секрет лака кроется в его особенно плотной молекулярной структуре. Именно она обеспечивает более высокую прочность прозрачного лака – будь то «стандарт» или «металлик» – и придает поверхности долговечный и интенсивный блеск.

Технические характеристики

Число/расположение цилиндров
Общий рабочий объем, см ³
Номинальная мощность ¹ , кВт (л. с.) при об./мин
Номинальный крутящий момент ¹ , Нм при об./мин
Степень сжатия
Трансмиссия
Время разгона 0–100 км/ч, с
Максимальная скорость прим., км/ч
Шины
Топливо
Расход топлива ² , л/100 км
Город
Трасса
Средний
Эмиссия CO ₂ , средняя ² , г/км
Класс эффективности
Класс токсичности ³
Объем топливного бака/вкл. резерв, прим., л
Диаметр разворота, м
Масса снар. автомобиля ⁴ /полная нормативная масса, кг
Доп. масса буксируемого груза ⁴ с тормозами/без, кг

Дизельный двигатель

G 350 BlueTEC

6/V
2987
155 (211)/3400
540/1600–2400
17,7
автоматическая
9,1
175
265/70 R 16
дизельное
13,6
9,8
11,2
295
F
Euro 5
96/14
13,6
2570/3200
3500/750

Бензиновые двигатели

G 500

8/V
5461
285 (387)/6000
530/2800–4800
10,7
автоматическая
6,1
210
265/60 R 18
бензин «Супер»
20,0
11,9
14,9
348
G
Euro 5
96/14
13,6
2530/3200
3500/750

¹ Данные указаны в соответствии с директивой 80/1269/EС в действующей редакции. ² Указанные значения рассчитаны в соответствии с предписанным методом измерения (директива [ЕС] 715/2007 в действующей редакции). Данные не относятся к конкретному автомобилю, не являются частью коммерческого предложения и приведены исключительно в целях сопоставления описанных моделей. ³ Данные действительны только для стран Европейского Союза. ⁴ Данные согласно директиве 92/21/ЕС в редакции 95/48/ЕС (масса снаряженного автомобиля: топливный бак заправлен на 90 %, масса водителя 68 кг, масса багажа 7 кг) для автомобилей в базовой комплектации. Элементы дополнительной комплектации и принадлежности, как правило, увеличивают это значение, что ведет к уменьшению полезной нагрузки.

⁵ Переход на Euro 6: 1-й квартал 2015 г. Дальнейшие технические данные Вы найдете в Интернете www.mercedes-benz.ru

Число/расположение цилиндров
Общий рабочий объем, см ³
Номинальная мощность ¹ , кВт (л. с.) при об/мин
Номинальный крутящий момент ¹ , Нм при об/мин
Степень сжатия
Трансмиссия
Время разгона 0–100 км/ч, с
Максимальная скорость прим., км/ч
Шины
Топливо
Расход топлива ² , л/100 км
Город
Трасса
Средний
Эмиссия CO ₂ ² средняя, г/км
Класс эффективности
Класс токсичности ³
Объем топливного бака/вкл. резерв, прим., л
Диаметр разворота, м
Масса снаряженного автомобиля ⁴ /полная нормативная масса, кг
Доп. масса буксируемого груза ⁴ с тормозами/без, кг

Двигатели AMG

G 63 AMG	G 65 AMG
8/V	12/V
5461	5980
400 (544)/5500	450 (612)/4300–5600
760/2000–5000	1000/2300–4300
10,0	9,0
автоматическая	автоматическая
5,4	5,3
210	230
275/50 R 20	275/50 R 20
Бензин «Супер»	Бензин «Супер»
17,2	22,7
11,8	13,7
13,8	17,0
322	397
G	G
Euro 5 ⁵	Euro 5 ⁵
96/14	96/14
13,6	13,6
2550/3200	2580/3200
3500/750	3500/750

Лаки «стандарт»

9040 Черный



9149 Полярно-белый

Лаки «металлик»

9183 «Черный магнетит»



9775 «Серебристый иридиум»



9197 «Черный обсидиан»



9792 «Серебристый палладий»



6300 «Зеленый периклас»



8796 «Коричневый цитрин»



5359 «Синий танзанит»



9963 «Серый индий»



3541 «Красный тулит»



9988 «Серебристый бриллиант»



7755 «Серый тенорит»

Лаки designo manufaktur

0033 designo «Черный мокко» (металлик)



0032 designo «Синий мистик» bright



0041 designo «Графит» (металлик)



0037 designo «Красный мистик» bright



0046 designo «Черная платина» (металлик)



0052 designo «Коричневый мистик» bright



0051 designo «Платина» magno



0056 designo «Черная ночь» magno

Дальнейшие индивидуальные лаки designo – у Вашего дилера «Мерседес-Бенц».

О данных в настоящем каталоге: После подписания издания в печать 31.01.2014 изделия могут быть подвергнуты изменениям. В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию или форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если (с учетом интересов продавца) такие изменения или отклонения могут быть сочтены приемлемыми для покупателя. Если для характеристики заказа или заказанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, они не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав. В иллюстрациях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати. В настоящем издании могут также содержаться типы и варианты обслуживания, не предлагаемые в отдельных странах. Содержащиеся в нем сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий, а также поставляемых моделей и элементов комплектации действительны исключительно для Федеративной Республики Германия на момент подписания издания в печать. Поэтому со всеми вопросами в отношении действующих в Вашей стране на данный момент нормативных актов и их последствий, а также за новейшей официальной информацией по нашим автомобилям, поставляемым моделям и элементам комплектации просим обращаться к Вашему дилеру «Мерседес-Бенц».

www.mercedes-benz.ru