

Год изменения 2015 (806) для G-Класса

В рамках года изменения 2015 (806) (изменение продукта к 01.09.2015) в экстерьере, техническом оснащении и комплектации G-Класса произойдут некоторые изменения. Кроме того, в рамках общих номенклатурных изменений «Мерседес-Бенц» G 350 BlueTEC будет переименован в G 350 d.

>56-441156



G 350 d, «Серый тенорит» (755), Легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18") с 5 спицами (RL8)



G 350 d, «Серебристый палладий» (792), Легкосплавные колесные диски размером 48,3 см (19") с 5 спицами (RM6), Хром-пакет (ZD6), Спорт-пакет (PA5)

Экстерьер

В рамках рестайлинга (год изменения 2015) (806) в экстерьере произойдут следующие изменения:

- Новый дизайн бампера
- Расширение колесных арок AMG в цвет автомобиля, серийно для G 350 d и G 500 (до сих пор только в составе спорт-пакета (PA5))
- Новые серийные колесные диски для G 350 d: Легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18") с 5 спицами, с серебристой лакировкой, шины 265/60 R 18 на дисках 7,5 J x 18 H2 ET43 (RL8)
- Новые колесные диски в составе спорт-пакета (PA5): Легкосплавные колесные диски AMG размером 48,3 см (19") с 5 спицами, с лакировкой «Серый титан», шины 275/55 R 19 на дисках 19 x 9,5 H2 ET50 (RM6), дополнительно: легкосплавные колесные диски AMG размером 48,3 см (19") с 5 спицами черного цвета ПМ: 275/55 R 19 на 9,5 J x 19 ET50 (RK5)
- Новый код (RM0) для колесных дисков (RM9) – касается только лакировки цвета «Серый титан»: Легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18") с 5 сдвоенными спицами, шины 265/60 R 18 на дисках 7,5 J x 18 ET43 (опционально для G 350 d и G 500)
- Упразднение колесных дисков RL3 и RL6
- Новое номенклатурное обозначение видов привода:
 - «d» обозначает «дизельный» (прежде: BlueTEC)



G 500, Регулировка амортизаторов (A20)

Техника

В рамках рестайлинга (год изменения 2015) (806) произойдут следующие технические изменения:

- Новый двигатель для G 500: M176 мощностью 310 кВт (+ 25 кВт) и соответствие норме Euro 6
- Увеличение мощности и усовершенствование в G 350 d: OM642 мощностью 180 кВт (+ 25 кВт) и соответствие норме Euro 6
- Новинка: Изменение жесткости амортизаторов (A20) – только в качестве опции для G 500
- Увеличение полезной нагрузки переднего моста: 1.550 кг (+ 100 кг)
- 7G-TRONIC: Введение ручного режима переключения передач «M», символ «M» на кнопке выбора режима КП



G 350 d, Комбинация приборов

Комплектация

В рамках рестайлинга (год изменения 2015) (806) произойдут следующие изменения в комплектации:

- Новинка: Комбинация приборов с двумя круглыми приборами с мультифункциональным дисплеем размером 11,4 см (4,5"), а также стрелками и циферблатом нового дизайна
- Функция ECO Start/Stop для G 350 d и G 500 (серийно)
- Использование стандартизированного символа в соответствии с нормой ISO – «А» с круглой стрелкой – для функции ECO Start/Stop
- Упразднение специальной модели ZQ1
- Путеводитель и ресторанный гид от Michelin на карте памяти SD на 4 ГБ

Год изменения 2015 (806) для Mercedes-AMG G 63

В рамках года изменения 2015 (806) (изменение продукта к 01.09.2015) в техническом оснащении и комплектации Mercedes-AMG G 63 произойдут изменения. Еще одной мерой является введение нового номенклатурного названия AMG: Mercedes-AMG G 63. Новое расположение обозначения типа: слева – AMG, справа – G 63, по желанию может быть исключено бесплатно (X93).

>56-441158



Двигатель V8 AMG с двойным турбонаддувом. Модельный ряд M157,
Рабочий объем 5,5 л



Mercedes-AMG G 63, Легкосплавные колесные диски размером 53,3 см (21")
с 5 сдвоенными спицами (R13), Edition 463 (ZB3)



Комбинация приборов AMG

Техника

В рамках рестайлинга (год изменения 2015) (806) произойдут следующие технические изменения:

- Увеличение мощности Mercedes-AMG 63: M157 мощностью 420 кВт (+ 20 кВт) и соответствие норме Euro 6

Комплектация

В рамках рестайлинга (год изменения 2015) (806) произойдут следующие изменения в комплектации:

- Новинка: Специальная модель Edition 463 с оптимально подобранными друг к другу элементами комплектации экстерьера и интерьера, такими как 2-цветная панель приборов, двухцветные сиденья с боковинами из карбоновой кожи, а также защита днища из высококачественной стали и эксклюзивные легкосплавные колесные диски
- Новинка: Комбинация приборов AMG с двумя круглыми приборами с мультифункциональным дисплеем размером 11,4 см (4,5"), а также стрелками и циферблатами нового дизайна
- Пакет AMG Driver (Z09): расширение ограничения максимальной скорости до 230 км/ч и участие в ездовом тренинге, организуемом AMG Driving Academy
- Пакет AMG Driver (Z09) с расширением ограничения максимальной скорости до 230 км/ч

Год изменения 2015 (806) для Mercedes-AMG G 65

В рамках года изменения 2015 (806) (изменение продукта к 01.09.2015) в техническом оснащении и комплектации Mercedes-AMG G 65 произойдут изменения. Еще одной мерой является введение нового номенклатурного названия AMG: Mercedes-AMG G 65. Новое расположение обозначения типа: слева – AMG, справа – G 65, по желанию может быть исключено бесплатно (X93).

>56-441159



Бензиновый двигатель V12 AMG с двойным турбонаддувом, модельный ряд M279

Техника

В рамках рестайлинга (год изменения 2015) (806) произойдут следующие технические изменения:

- Увеличение мощности Mercedes-AMG 65: M279 мощностью 463 кВт (+ 13 кВт) и соответствие норме Euro 6



Mercedes-AMG G 65, Edition 463 (ZB3)

Комплектация

В рамках рестайлинга (год изменения 2015) (806) произойдут следующие изменения в комплектации:

- Новинка: Специальная модель Edition 463 с оптимально подобранными друг к другу элементами комплектации экстерьера и интерьера, такими как 2-цветная панель приборов, двухцветные сиденья с боковинами из карбоновой кожи, а также защита днища из высококачественной стали и эксклюзивные легкосплавные колесные диски
- Новинка: Комбинация приборов AMG с двумя круглыми приборами с мультифункциональным дисплеем размером 11,4 см (4,5"), а также стрелками и циферблатами нового дизайна
- Пакет AMG Driver (Z09): расширение ограничения максимальной скорости до 230 км/ч и участие в ездовом тренинге, организуемом AMG Driving Academy
- Пакет AMG Driver (Z09) с расширением ограничения максимальной скорости до 230 км/ч



Mercedes-AMG G 65, Легкосплавные колесные диски размером 53,3 см (21") с 5 сдвоенными спицами (R14), Edition 463 (ZB3)

Год изменения 2014 (805) для G-Класса

В рамках рестайлинга 2014 (805) (изменение продукта к 01.09.2014) в объеме комплектации G-Класса произойдут некоторые изменения. Помимо этого, больше не будет предлагаться G-Класс в версии кабриолет.

>56-439388



Медийный интерфейс (EH3)



Мультифункциональное рулевое колесо, COMAND Online с DVD-чейнджером на 6 дисков



Декоративные элементы: корень ореха коричневый полированный (V56)

Комплектация

В рамках рестайлинга (год изменения 2014 (805)) в комплектации G-Класса произойдут следующие изменения:

- Новинка: двойной держатель для бутылок в задней части салона за центральной консолью в базовой комплектации
- Новинка: мультимедийный интерфейс в базовой комплектации
- Новинка: система контроля давления воздуха в шинах в базовой комплектации
- Новинка: пакет защиты для багажного отделения (код РА7), включающий горизонтальную шторку, защитную сетку для грузов и тягово-цепное устройство с шаровой головкой
- Новинка: парковочный пакет (код РА8), с системой PARKTRONIC и видеокамерой заднего вида
- Новинка: боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира (базовая комплектация)
- Изменение цвета кнопок «Назад» и «Динамики» на мультифункциональном рулевом колесе с серебристого на черный
- Новинка: тазобедренные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира (серыйно)
- Обшивка потолка: алькантара® цвета «Антрацит» (D06) заменена на микроволокно «ДИНАМИКА» черного цвета (D04)

Технология

В рамках рестайлинга (год изменения 2014 (805)) в техническом оснащении G-Класса произойдут следующие изменения:

- 7G-TRONIC: отказ от ручного режима переключения «M», упразднение символа «M» на переключателе передач

Год изменения 2014 (805) для G 63 AMG

В рамках рестайлинга (год изменения 2014 (805), изменение продукта к 01.09.2014) в объеме комплектации G 63 AMG произойдут некоторые изменения.

>56-439395



G 63 AMG, designo «Платина» magno (051), Передаточное отношение моста i=3,455 (AC1)



Видеокамера заднего вида (FR8), COMAND Online с DVD-чейнджером на 6 дисков, Рулевое колесо AMG Performance с отделкой из кожи наппа черного цвета (VL9)



Кожа наппа designo песочный (ZK6), Декоративные элементы AMG: карбон (ZG6)

Экстерьер

В рамках рестайлинга (год изменения 2014 (805)) в экстерьере G 63 AMG произойдут следующие изменения:

- Новинка: пластина AMG на решетке радиатора

Комплектация

В рамках рестайлинга (год изменения 2014 (805)) в комплектации G 63 AMG произойдут следующие изменения:

- Новинка: двойной держатель для бутылок в задней части салона за центральной консолью в базовой комплектации
- Новинка: мультимедийный интерфейс в базовой комплектации
- Новинка: система контроля давления воздуха в шинах в базовой комплектации
- Новинка: пакет защиты для багажного отделения (код PA7), включающий горизонтальную шторку, защитную сетку для грузов и тягово-цепное устройство с шаровой головкой
- Новинка: парковочный пакет (код PA8), с системой PARKTRONIC и видеокамерой заднего вида
- Новинка: боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира (базовая комплектация)
- Изменение цвета кнопок «Назад» и «Динамики» на мультифункциональном рулевом колесе с серебристого на черный
- Новинка: тазобедренные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира (серый)
- Обшивка потолка: алькантара® цвета «Антрацит» (D06) заменена на микроволокно «ДИНАМИКА» черного цвета (D04)

Год изменения 2014 (805) для G 65 AMG

В рамках рестайлинга (год изменения 2014 (805), изменение продукта к 01.09.2014) в объеме комплектации G 65 AMG произойдут некоторые изменения.

>56-439396



G 65 AMG, designo «Черная платина»/«металлик» (046)



Держатель для бутылок (FG3)



Кожа наппа designo designo черный/«Фарфор» (ZF3), Декоративные элементы designo: рояльный лак «Белое шампанское» (ZG8)

Экстерьер

В рамках рестайлинга (год изменения 2014 (805)) в экстерьере G 65 AMG произойдут следующие изменения:

- Новинка: пластина AMG на решетке радиатора

Комплектация

В рамках рестайлинга (год изменения 2014 (805)) в комплектации G 65 AMG произойдут следующие изменения:

- Новинка: двойной держатель для бутылок в задней части салона за центральной консолью в базовой комплектации
- Новинка: мультимедийный интерфейс в базовой комплектации
- Новинка: система контроля давления воздуха в шинах в базовой комплектации
- Новинка: пакет защиты для багажного отделения (код PA7), включающий горизонтальную шторку, защитную сетку для грузов и тягово-цепное устройство с шаровой головкой
- Новинка: парковочный пакет (код PA8), с системой PARKTRONIC и видеокамерой заднего вида
- Новинка: боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира (базовая комплектация)
- Изменение цвета кнопок «Назад» и «Динамики» на мультифункциональном рулевом колесе с серебристого на черный
- Новинка: тазобедренные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира (серый)
- Обшивка потолка: алькантара® цвета «Антрацит» (D06) заменена на микроволокно «ДИНАМИКА» черного цвета (D04)

Год изменения 2013-1 для G-Класса

В рамках рестайлинга (год изменения 2013-1) в комплектации G-Класса появятся дополнительные элементы и функции, в частности, системы информации и развлечения, навигации и коммуникации.

>56-437830



G 350 BlueTEC, Полярно-белый (9149), Легкосплавные колесные диски размером 40,6 см (16") с 5 спицами (RL3)



легкосплавные колеса размером 45,7 см (18") с 5 спицами (RL5)



Легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18") с 5 сдвоенными спицами (RM9)

Экстерьер

В рамках рестайлинга (год изменения 2013-1) в экстерьере G-Класса произойдут следующие изменения:

- Новый лак «стандарт»: «Полярно-белый» (9149)
- Новые лаки «металлик»: «Серебристый бриллиант» (9988), «Коричневый цитрин» (8796)
- Не поставляются следующие лаки: «Белый кальцит» (9650), «Бежевый санидин» (1798), «Коричневый перидот» (8474)
- Новый колесный диск для спорт-пакета (PA5):
Легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18") с 5 спицами, полированные, с лакировкой цвета «Серый титан», с шинами 265/60 R 18 на 7,5 J x 18 ET63, 5 шт., запасное колесо 265/60 R 18 на задней двери (RL5)
- Опция без доплаты для спорт-пакета (PA5):
Легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18") с 5 сдвоенными спицами, полированные, с лакировкой цвета «Серый титан», с шинами 265/60 R 18 на 7,5J x 18 ET63, 5 шт., запасное колесо 265/60 R18 на задней двери (RM9)



Кожа designo «Фарфор» (ZF3), Декоративные элементы AMG: карбон (ZG6)



COMAND Online с DVD-чейнджером на 6 дисков, Рулевое колесо AMG Performance с отделкой из кожи наппа черного цвета (VL9)

Интерьер

В рамках рестайлинга (год изменения 2013-1) в интерьере G-Класса произойдут следующие изменения:

- Обновленный дизайн для мультифункционального сиденья с вентиляцией (частичная перфорация на подушках и спинках сидений)

Комплектация

В рамках рестайлинга (год изменения 2013-1) в комплектации G-Класса произойдут следующие изменения:

- NTG 4.5 третьего поколения с новыми улучшенными функциями в системе COMAND Online с DVD-чейнджером на 6 компакт-дисков: Фотореалистичное отображение карт, защита данных пользователя с помощью пароля и дополнительный профиль Bluetooth® для подключения iPhone®
- Велюровые коврики черного цвета с кожаной оторочкой под цвет обивки сидений (VL2) в качестве опции для G 350 BlueTEC

Год изменения 2013-1 для G 63 AMG



Кожа наппа designo designo песочный/черный (ZK6), Декоративные элементы AMG: карбон (ZG6), Рулевое колесо AMG Performance с отделкой из кожи наппа черного цвета (VL9)

В рамках рестайлинга (год изменения 2013-1) для G 63 AMG предлагаются новые элементы базовой комплектации:

- Рулевое колесо AMG Performance, обтянутое кожей наппа черного цвета, с четырьмя спицами, усеченное внизу, с серебристыми алюминиевыми подрулевыми переключателями

>56-437903

Год изменения 2013-1 для G 65 AMG



Кожа designo designo черный/«Фарфор» (ZF3), Декоративные элементы designo: рояльный лак «Белое шампанское» (ZG8), Рулевое колесо AMG Performance с отделкой из кожи наппа черного цвета (VL9)

В рамках рестайлинга (год изменения 2013-1) для G 65 AMG предлагаются новые элементы базовой комплектации:

- Рулевое колесо AMG Performance, обтянутое кожей наппа черного цвета, с четырьмя спицами, усеченное внизу, с серебристыми алюминиевыми подрулевыми переключателями

>56-437905

Информация для сбытовых организаций
«Мерседес-Бенц» 03/2012 (обновлено в 10/2012)

ПРЕИМУЩЕСТВА

Новое G-Класса.

Позиционирование: стр. 2 | Дизайн: стр. 6 | Техника: стр. 18 | AMG: стр. 22 | Комплектация: стр. 32 |
Данные и размеры: стр. 38 | Конкуренты: стр. 42



AMG



Mercedes-Benz





Быть на высоте – позиционирование

Вот уже более трех десятилетий G-Класс ассоциируется с превосходными внедорожными свойствами и инновационными, надежными технологиями. Внешний облик автомобиля, почти не менявшийся с момента его появления на рынке в 1979 году, устоял под натиском веяний переменчивой моды, превратив G-Класс в живой пример нестареющей классики. G-Класс сочетает в себе функциональность настоящего внедорожника с непревзойденным комфортом езды и управления, создавая благодаря использованию в оформлении интерьера высококачественных материалов и изысканных деталей эксклюзивную атмосферу выверенного стиля.

Преимущества G-Класса:

- Дизайн – эксклюзивен и стилен благодаря характерному дизайну экстерьера и использованию благородных материалов и изысканных деталей в интерьере
- Performance – превосходная проходимость в условиях бездорожья, инновативные технологии и мощные двигатели
- Надежность – высокий комфорт езды и управления и обширный пакет систем безопасности



Наружное и внутреннее освещение включено, G 63 AMG, designo «Платина» magno (051), Легкосплавные колесные диски AMG размером 50,8 см (20") с 5 сдвоенными спицами (R10)



Кожа черный цвет (SP3), Декоративные элементы: тополь «Антрацит» (ZI1)



Экстерьер



Характерный фейс – дизайн передней части Функциональная, прочная передняя часть G-Класса сохранила свой характер на протяжении нескольких десятилетий. К ней относится решетка радиатора с тремя ламелями и большой звездой в центре, вертикальные передние стойки и круглые фары.



Четкий профиль характеризует дизайн боковой части Четкий профиль и большие ровные поверхности характеризуют боковой вид G-Класса. Характерные для универсала два больших окна в задней части автомобиля. Обвесы порогов, линия подоконного пояса и кромка крыши проходят параллельно.



Классические формы, современные технологии – фары Под классическими круглыми фарами с современными биксеноновыми технологиями в нижней части маски фар интегрирован светодиодный фонарь дневного света.



Надежная устойчивость – задняя часть Задняя часть расширяется книзу. Характерные колесные арки и широкая колея способствуют надежной устойчивости G-Класса.

Выразительный и прочный дизайн экстерьера



G 350 BlueTEC, «Серый тенорит» (755), Легкосплавные колесные диски размером 40,6 см (16") с 5 спицами (RL3)



Светодиодные фары дневного освещения



Ближний свет включен, Светодиодные фары дневного освещения

Дизайн экстерьера G-Класса рассчитан на прочность и прекрасную проходимость в условиях внедорожья. Всегда актуальные, неустаревающие формы делают G-Класс таким индивидуальным и неповторимым. Различные пакеты, такие как спорт-пакет (опция) и пакет хромированной отделки (опция), а также широкий ассортимент оборудования и далее повышают качество и дают возможность индивидуализации экстерьера.



G 350 BlueTEC, «Серый тенорит» (755)



Светодиодные фары дневного освещения



G 350 BlueTEC, «Серый тенорит» (755), Легкосплавные колесные диски размером 40,6 см (16") с 5 спицами (RL3)



G 350 BlueTEC, «Серый тенорит» (755)

Характерный фейс – дизайн передней части

- Решетка радиатора с тремя ламелями и крупной звездой в центре
- Отвесные передние стойки, немножко расширяющиеся книзу
- Классические круглые фары с современной биксеноновой техникой
- Светодиодные фонари дневного света расположены в маске фар под круглыми фонарями
- Капот с четкими контурами с новой эмблемой и установленными по бокам от капота указателями поворота
- Овальные противотуманные фары с интегрированной системой подсветки поворотов в переднем бампере
- Передний бампер с центральным воздухозаборником, защитой днища и закругленными углами бамперов
- Совершенно плоское ветровое стекло

Четкий профиль – дизайн боковой части

- Большие боковые стекла с теплоизоляционными свойствами между передней, средней и задними стойками
- Наружные зеркала заднего вида, лакированные в цвет кузова, с интегрированными указателями поворота и освещением окружения, установка зеркал с помощью функции памяти для трех водителей, зеркала складываются при помощи электропривода, с опциональной системой мониторинга «мертвых зон»
- Горизонтальные защитные молдинги на высоте ручек дверей

Надежная устойчивость – дизайн задней части

- Большая, открывающаяся влево задняя дверь
- Овальные задние фонари в классических, прямогольных блоках
- Задний бампер с интегрированными противотуманными фарами и фарами заднего хода
- Чехол для запасного колеса из нержавеющей стали (в сочетании с опциональным пакетом отделки экстерьера элементами из нержавеющей стали)

Интерьер



Эргономичный и эксклюзивный – кокпит Тематически разделенный кокпит состоит из комбинации приборов в стиле тубусов с мультифункциональным цветным дисплеем размером 11,4 см и электроприводного мультфункционального рулевого колеса с четырьмя спицами и отделкой из кожи наппа.



Эксклюзивность до малейших деталей – благородная отделка Высокий уровень отделки интерьера выражается в широком применении эксклюзивных декоративных элементов, в высококачественных элементах управления, как, например, контроллер системы COMAND и благородных деталях, таких как селектор АКП с кожаными вставками.



Всегда в центре внимания – центральный дисплей. Головное устройство системы COMAND Online с интегрированным DVD-чейнджером на 6 дисков оснащена отдельно стоящим цветным дисплеем размером 17,8 см.



Комфортабельные и прочные сиденья Уже в базовой комплектации приспособленные к длительным поездкам и рекомендованные движением «За здоровые спины» сиденья G-Класса обладают множеством комфортных функций, например, функциями памяти и обогрева, и оснащаются комфортными подголовниками NECK-PRO.

Эксклюзивная атмосфера – дизайн интерьера

В интерьере G-Класса продолжается выразительный стиль экстерьера. Эксклюзивное оборудование, современная техника, функциональные элементы управления и аккуратная отделка с мануфактурным характером обеспечивают комфортабельность класса «Люкс» и высокое качество исполнения. Для придания интерьеру еще большей ценности предлагается пакет «Эксклюзив» (опция).

Элементы интерьера класса «Люкс»:

- Эксклюзивный и функциональный кокпит с обитым кожей наппа мультифункциональным рулевым колесом с электрорегулировкой, а также комбинацией приборов с круглыми приборами и мультифункциональным цветным дисплеем
- Отдельно расположенный цветной дисплей с диагональю 17,8 см и контроллер системы COMAND
- Одноцветная концепция обивки из ткани, кожи или кожи designo



Мультифункциональное рулевое колесо, COMAND Online с DVD-чейнджером на 6 дисков



Комбинация приборов



Автоматический кондиционер THERMATIC

Комфортное и безопасное – мультифункциональное рулевое колесо

- С 4 спицами, с отделкой из кожи наппа, с отделкой из кожи и дерева в G 500
- 12 удобных кнопок с подсветкой на рулевом колесе (серийно) для управления комбинацией приборов, функциями комфорта и радиоприемником, а также для принятия телефонных звонков
- Комфортабельная посадка и высадка – рулевое колесо поднимается автоматически

Все перед глазами – комбинация приборов

- Два классических круглых прибора для индикации скорости и числа оборотов
- Индикация запаса топлива и температуры охлаждающей жидкости в нижнем правом сегменте круглых приборов
- Расположенный по центру цветной дисплей размером 11,4 см для индикации информации бортового компьютера и вспомогательных систем

Эксклюзивные декоративные элементы

- Широкое применение эксклюзивных декоративных элементов в интерьере
- Тополь цвета «Антрацит» для G 350 BlueTEC или лакированное корневище ореха коричневого цвета для G 500
- Опционально: Декоративные элементы designo из дерева трех сортов, а также декоративные элементы AMG из карбона



COMAND Online с DVD-чейнджером на 6 дисков

Привлекательный и эргономичный – центральный тоннель

- Головное устройство системы COMAND Online с интегрированным DVD-чейнджером на 6 дисков и большим, отдельно расположенным центральным дисплеем размером 17,8 см
- Центральные вентиляционные дефлекторы, а между ними кнопка для блокировки дифференциалов с серебристой хромировкой
- Элементы управления для радио, телефона и прочих функций автомобиля, нижняя панель управления в серебристой хромировке

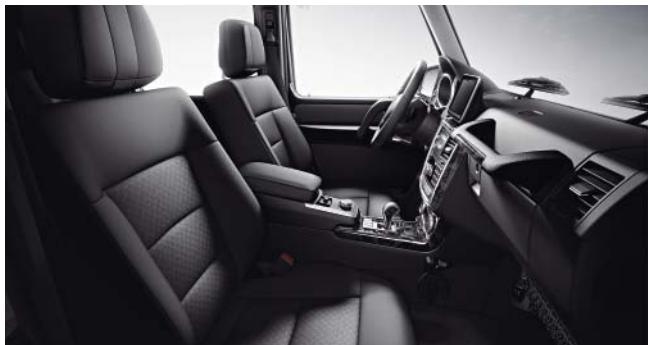


Селектор коробки передач

Функциональная и дорогостоящая – центральная консоль

- Рычаг АКП с кожаными вставками для 7G-TRONIC PLUS
- Рычаг ручного тормоза
- Переключатель понижающей передачи «Low Range»
- Подлокотник с вещевым отсеком и контроллером системы COMAND
- Большой декоративный элемент

>56-435292



Ткань черный цвет (SP1), Декоративные элементы: тополь «Антрацит» (ZI1)

Комфортабельные и прочные передние сиденья

- Электрорегулировка высоты подушки сиденья и положения сиденья в продольном направлении для повышения комфорта
- Функция памяти сохраняет установки сиденья и подголовника для трех водителей
- Ярко выраженные боковины спинок сидений для прекрасной боковой поддержки
- Электрорегулируемые поясничные опоры для водителя и переднего пассажира
- Рекомендуется движением «За здоровые спины»



Ткань черный цвет (SP1), Декоративные элементы: тополь «Антрацит» (ZI1)

Вместительные и многофункциональные – задние сиденья

- Заднее сиденье складывается в соотношении 1/3:2/3
- 3-точечные ремни безопасности для всех трех задних сидений
- Регулируемые по высоте подголовники
- Крепежи для детских кресел ISOFIX на всех трех задних сиденьях
- Обогрев сидений

Мощный и эксклюзивный – отличия V8



Кожа каштановый цвет (SP5), Декоративные элементы designo: рояльный лак черный (ZG2)



Рулевое колесо и рычаг переключения АКП (VL1), Мультифункциональное рулевое колесо



Накладки на порогах с надписью «Mercedes-Benz», Велюровые коврики (VL2)

- Отличительные черты экстерьера:
 - Лакокрасочное покрытие «металлик»
 - Надпись «V8» на передних крыльях
 - Легкосплавные колеса размером 45,7 см (18") с 5 сдвоенными спицами (RM9), ПМ: 265/60 R18 на 7,5 J x 18 ET63, ЗМ: 265/60 R18 на 7,5 J x 18 ET63
 - Вставка в противоударный молдинг в полоску
- Отличительные черты в интерьере:
 - Обивка салона кожей следующих расцветок: черная, серая, каштановая, дополнительно доступна одноцветная кожа designo
 - Элементы отделки из полированного пкорневища ореха коричневого цвета на панели приборов, центральной консоли и панели управления функцией памяти в дверях
 - Мультифункциональное рулевое колесо в исполнении из дерева и кожи
 - Велюровые коврики, впереди с вышитой надписью «V8»
 - Накладки на порогах с надписью «Mercedes-Benz», впереди с подсветкой



G 500, «Серый тенорит» (755), Легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18") с 5 сдвоенными спицами (RM9)



G 500, «Серый тенорит» (755), Легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18") с 5 сдвоенными спицами (RM9)

Кабриолет G-Класса – свобода вне дорог



Мягкий складной верх открыт



G 500, «Черный магнетит» (183), Легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18") с 5 сдвоенными спицами (RM9), Спорт-пакет (PA5)



Мягкий складной верх закрыт

Единственный в мире внедорожник-кабриолет в своем классе пополняет список отличительных качеств G-Класса еще одним пунктом: удовольствием от езды с открытым верхом. Укороченная колесная база и, вследствие этого, увеличенный продольный угол проходимости обеспечивают ему еще более бескомпромиссную проходимость. Комплектация кабриолета G-Класса базируется на комплектации универсала G 500.

Отличительные признаки кабриолета G-Класса:

- Предлагается только с бензиновым двигателем V8 M273
- Более короткая колесная база и увеличенный продольный угол проходимости
- Две двери вместо пяти
- Полуавтоматический складной верх из ткани с электрогидравлическим приводом, складывается и поднимается за 30 секунд
- Ветрозащитный экран, эффективно защищающий от сквозняков при движении с открытым верхом
- 4-местный
- Задние сиденья складываются в соотношении 50:50
- Объем багажного отделения до 1580 л



Мягкий складной верх открыт, G 500, «Черный магнетит» (183), Легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18") с 5 сдвоенными спицами (RM9), Спорт-пакет (PA5)



Защитное покрытие для мягкого складного верха кабриолета, G 500, «Черный магнетит» (183), Легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18") с 5 сдвоенными спицами (RM9), Спорт-пакет (PA5)

Мощная, надежная и безопасная – техника

В G-Клasse используется инновационная, надежная техника. С ее помощью обеспечивается безопасная и комфортабельная езда как в условиях бездорожья, так и на дороге.

Важнейшими техническими особенностями G-Класса являются:

- Мощные приводы с высоким крутящим моментом
- Прекрасные внедорожные характеристики для движения по труднопроходимым участкам: Комбинация из постоянного полного привода, трех стопроцентных блокировок дифференциалов, понижающей передачи и электронной системы распределения тяги 4ETS является уникальной отличительной чертой
- Возможность многостороннего использования благодаря объему багажного отделения до 2.250 литров и массе буксируемого груза в 3.500 кг. Движение с яхтой, прицепом для лошадей или кемпером возможно даже на труднопроходимых участках



Дизельный двигатель V6, модельный ряд OM642



Бензиновый двигатель V8, модельный ряд M273



АКП 7G-TRONIC PLUS

Уверенные на дороге, надежные в условиях внедорожья – двигатели

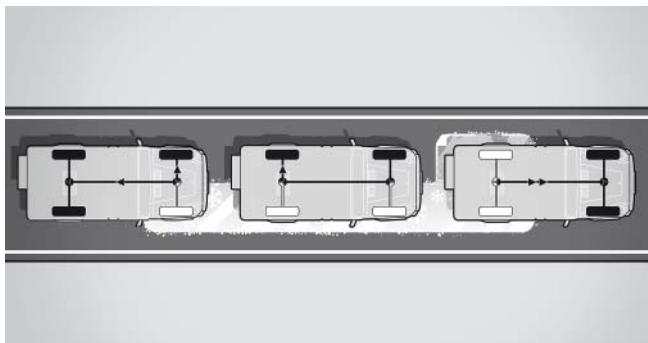
- G 350 BlueTEC:
 - Дизельный двигатель V6 OM642
 - Современная технология каталитической нейтрализацией (SCR), сокращающая до 80 % эмиссий оксида азота
 - Соответствует норме токсичности ОГ EURO 5
 - Внешний бак восстановителя AdBlue®
 - 4-клапанный газораспределительный механизм
- G 500:
 - Бензиновый двигатель V8 M273
 - Электронно регулируемый впрыск топлива
 - 4-клапанный газораспределительный механизм
 - Соответствует норме токсичности ОГ EURO 5

АКП 7G-TRONIC PLUS для отличного комфорта переключения передач

- Без разрыва тягового усилия при переключении передач, за счет этого улучшенные ходовые качества на подъемах, на труднопроходимых участках и при буксировке грузов
- Высокий комфорт переключения благодаря быстрому и плавному переключению передач
- Семь ступеней для движения на низких оборотах сокращают расход топлива и понижают шум двигателя



Ходовая часть



Электронная система управления тяговым усилием 4ETS



Блокировки дифференциала на панели приборов деактивированы



Мост

Надежность и в самых экстремальных условиях – привод

- Постоянный полный привод, рассчитанный на максимальное сцепление с грунтом, распределение тягового усилия между передним и задним мостом в соотношении 50 : 50
- Электронная система распределения тягового усилия 4ETS направляет силу тяги на колеса с наибольшим сцеплением с грунтом, что заметно улучшает проходимость на заснеженных и заледеневших дорогах, а также на пересеченной местности
- Три 100-процентных блокировки дифференциалов направляют силу тяги на колеса с лучшим сцеплением с грунтом. Они могут подключаться по отдельности.
- Понижающая передача для движения по бездорожью обеспечивает максимальное сцепление с проблемным грунтом, например, в грязи или песке. Ее включение производится нажатием на кнопку пониженной передачи Low-Range на скорости до 40 км/ч

Возможно подключение трех 100-процентных блокировок дифференциалов

- Блокировка переднего, заднего и межосевого дифференциалов нажатием кнопок на средней консоли возможна только в режиме Low Range (включенная понижающая передача для движения по бездорожью)
- Электронное подключение блокировок с повышением потребности сцепления с грунтом производится в следующем порядке: Межосевой дифференциал, задний дифференциал, передний дифференциал

>56-435301

Очень прочные мосты

- Высокий дорожный просвет, т.к. в отличие от независимой подвески колес картер моста автоматически поднимается вместе с колесом, наезжающим на препятствие.
- Артикуляция подвески и большой ход амортизаторов способствуют максимальному контакту колес с грунтом.

>56-435302



Ходовая часть и рулевое управление



Мультифункциональное рулевое колесо, COMAND Online с DVD-чейнджером на 6 дисков



Тормозная система



Защита радиатора и картера двигателя

Больше тяги и комфорта – подвеска и амортизаторы

- Большой ход амортизаторов способствует прекрасному сцеплению колес с грунтом в условиях внедорожья и комфортабельному сглаживанию неровностей.
- Мощные газонаполненные амортизаторы эффективно предотвращают раскачивание автомобиля.
- Два стабилизатора, сбалансированные с ходовыми качествами, нагрузкой и массой, сокращают типичный для внедорожников боковой крен на поворотах.

Выдерживает нагрузки и разгружает водителя – рулевое управление

- Высокая комфортабельность движения и защита рук водителя от жестких ударов при преодолении препятствий благодаря рулевому управлению с передачей винтом и шаровой гайкой
- Высокая устойчивость к нагрузкам и продолжительный срок службы благодаря отказу от требовавших частого ремонта манжет и резиновых оболочек

Короткий тормозной путь – тормозная система

- Полноценная антиблокировочная система ABS без ухудшения внедорожных качеств: При включении блокировки межосевого дифференциала система ABS автоматически отключается, что значительно сокращает тормозной путь на рыхлом грунте.
- Электронная программа стабилизации ESP® с оптимизированной настройкой для еще более высокой безопасности, с системой стабилизации прицепа ESP® и функцией HOLD

Прочный и долговечный – кузов

- Неподатливая кручению лестничная рама – соединенная более 6400 сварными точками и толщиной до 4 мм
- Предельно стабильная конструкция рамы для применения на труднопроходимых участках, защищает кузов от кручения и повреждений
- Лестничная рама является самым низким пунктом конструкции и защищает агрегаты, бензобак и систему выпуска ОГ при контакте с грунтом, например, при переезде препятствий

Много места – багажное отделение



Встроено и выдвинуто, Горизонтальная шторка багажного отделения (V57)



Заднее сиденье полностью сложено

G-Класс универсал с длинной базой имеет просторное багажное отделение. Различные элементы комплектации позволяют разнообразное применение и повышают безопасность и эффективность.

Основные особенности концепции салона:

- До 2.250 л объема багажного отделения
- Заднее сиденье складывается в соотношении 1/3:2/3
- Крепежные проушины в багажном отделении
- Горизонтальная шторка багажного отделения (опция)
- Предохранительная сетка для багажа (опция)



Предохранительная сетка для багажа (DN1)

Двойная эффективность – G 63 AMG и G 65 AMG

С выпуском моделей G 63 AMG и G 65 AMG Mercedes-AMG задает сразу два масштаба в сегменте автомобилей-внедорожников. 5,5-литровый двигатель V8 AMG с двойным наддувом модели G 63 AMG располагает мощностью 400 кВт (544 л. с.) при крутящем моменте 760 Нм и превосходит таким образом своего легендарного предшественника G 55 AMG на 27 кВт (37 л. с.) и 60 Нм. В качестве первого 12-цилиндрового варианта этого легендарного модельного ряда G 65 AMG со своим 6,0-литровым двигателем V12 AMG с двойным наддувом продвигается в еще более высокие мощностные сферы. Мощность 450 кВт (612 л. с.) и крутящий момент 1.000 Нм делают этот внедорожник абсолютно исключительной моделью на рынке и самым мощным G-Классом всех времен.

Преимущества G 63 AMG и G 65 AMG:

- Превосходная эффективность благодаря мощным двигателям AMG:
 - G 63 AMG с 5,5-литровым двигателем V8 с двойным турбонаддувом, мощностью 400 кВт (544 л. с.) и 760 Нм крутящего момента
 - G 65 AMG с 6,0-литровым двигателем V12 с двойным турбонаддувом, мощностью 450 кВт (612 л. с.) и 1.000 Нм крутящего момента
- Экстравагантный стайлинг AMG с характерным передним бампером AMG и большими воздухозаборниками, особой решеткой радиатора AMG с двойной ламелью, легкосплавными колесными дисками AMG размером 50,8 см (20") с красными лакированными тормозными суппортами



G 63 AMG, G 65 AMG



Кожа наппа designo черный/«Фарфор» (ZF3), Декоративные элементы designo: рояльный лак «Белое шампанское» (ZG8)



Ярко упакованное сосредоточение мощи – дизайн экстерьера

Сосредоточение мощи G 63 AMG проявляется в типичном экстравагантном стайлинге AMG – от характерного переднего бампера AMG с большими воздухозаборниками до решетки радиатора AMG, декоративных накладок AMG до выхлопной системы AMG с хромированными, боковыми двойными патрубками. Серийные лакокрасочные покрытия «Металлик» 11 расцветок, легкосплавные колесные диски AMG размером 50,8 см (20"), тормозные суппорты с красной лакировкой, а также пакет отделки экстерьера элементами из нержавеющей стали с подножками и чехлом для запасного колеса из нержавеющей стали укомплектовывают эксклюзивный дизайн экстерьера.



G 63 AMG, Решетка радиатора AMG



Высокоэффективная тормозная система AMG, Тормозные суппорты AMG (BS1)



Спортивная выхлопная система AMG

Дизайн G 63 AMG

- Дизайн передней части:
 - Характерный передний бампер AMG под цвет кузова с большими воздухозаборниками
 - Характерная решетка радиатора AMG с двумя хромированными ламелями и решеткой черного цвета, а также расположенной в центре звездой «Мерседес-Бенц»
- Дизайн боковой части:
 - Декоративные планки AMG из защищенного алюминия с надписью «AMG»
 - Надпись «V8 BITURBO» на передних крыльях
 - Подножки из нержавеющей стали (в составе пакета отделки экстерьера элементами из нержавеющей стали)
 - Расширенные молдинги колесных ниш AMG в цвет кузова
 - Спортивная выхлопная система AMG с двумя хромированными сдвоенными выхлопными патрубками сбоку слева и справа
 - Легкосплавные колесные диски AMG размером 50,8 см (20") с 5 сдвоенными спицами, с лакированной «Серый титан», полированные, с шинами 275/50 R 20 на 9,5 J x 20 ET50 (R10)
 - Легкосплавные колесные диски AMG размером 50,8 см (20") с 5 спицами, с лакировкой черно-матового цвета, полированные, с шинами 275/50 R 20 на дисках 9,5 J x 20 ET50 (R11) (опция)
 - Лакированные в красный цвет тормозные суппорты впереди и сзади (оциально серебристого цвета (BS1))
- Дизайн задней части:
 - Чехол для запасного колеса из нержавеющей стали с трехмерной звездой «Мерседес-Бенц» (элемент пакета отделки экстерьера элементами из нержавеющей стали)



G 63 AMG, designo «Платина» magno (051), Легкосплавные колесные диски AMG размером 50,8 см (20") с 5 сдвоенными спицами (R10)



G 63 AMG, designo «Платина» magno (051), Легкосплавные колесные диски AMG размером 50,8 см (20") с 5 сдвоенными спицами (R10)

Роскошь со спортивными деталями – дизайн интерьера



Кожа наппа designo классический красный (ZF5), Декоративные элементы AMG: карбон (ZG6)



Комбинация приборов AMG



Автоматический кондиционер THERMATIC , COMAND Online с DVD-чейнджером на 6 дисков

Интерьер G 63 AMG впечатляет своим роскошным оснащением, а также эксклюзивной обивкой салона designo и декоративными элементами designo из благородных материалов. Экстравагантные, спортивные детали позволяют уже в салоне насладиться мощью G 63 AMG.

Элементы комплектации интерьера G 63 AMG:

- Комбинация приборов AMG со шкалой, размеченной до 320 км/ч, и индикатором Start-up «AMG»
- Рычаг АКП AMG специального дизайна со вставками из кожи и гербом AMG
- Одноцветная обивка салона designo восьми расцветок
- Декоративные элементы designo из дерева в трех вариантах (серийно), а также декоративные элементы из карбона (опция)
- Накладки на пороги AMG из нержавеющей стали, с подсветкой, с надписью «AMG», 4 шт.
- Накладка на порог багажного отделения с надписью «AMG»
- Хром-пакет в базовой комплектации
- Панель приборов обтянута кожей черного цвета
- Обивка потолка из алькантары® цвета «Антрацит»
- Коврики designo черного цвета



Кожа наппа designo песочный (ZK6), Декоративные элементы AMG: карбон (ZG6)



Система развлечений в задней части салона (EM7), Держатель для напитков (FG3)

Воплощение мощи и изысканности – G 65 AMG



Кожа наппа designo классический красный (ZF5), Декоративные элементы designo: рояльный лак «Белое шампанское» (ZG8)



G 65 AMG, Решетка радиатора AMG



Логотип «V12 Biturbo» на боках кузова

G 65 AMG является исключительной моделью на рынке и не только самым мощным G-Классом всех времен, но и самым мощным серийным внедорожником в мире. Эксклюзивные детали в экстерьере и интерьере визуально отличают G 65 AMG от G 63 AMG.

Отличительными особенностями G 65 AMG являются:

- Серийный пакет designo «Эксклюзив», состоящий из спортивных сидений AMG впереди с табличкой AMG на подголовниках, обивки салона и панелей дверей designo ромбовидного дизайна в шести двухцветных вариантах, а также панели приборов, обитой кожей наппа черного цвета
- Надпись «V12 Biturbo» на передних крыльях
- Легкосплавные колесные диски AMG размером 50,8 см (20") с 5 спицами, с лакировкой «Серый титан», полированные, 275/50 R 20 на 9,5 J x 20 ET50 (RM1)
- Хромированная решетка радиатора характерного дизайна AMG
- Комбинация приборов AMG с индикатором Start-up «V12»



G 65 AMG, designo «Черная платина» (046), Легкосплавные колесные диски AMG размером 50,8 см (20") с 5 спицами (R11)



Легкосплавные колесные диски AMG размером 50,8 см (20") с 5 спицами (RM1)

Убедительная мощь V8 – технологии G 63 AMG



5,5-литровый двигатель V8 AMG с двойным наддувом, M157 DE 55 LA,
G 63 AMG



Селектор коробки передач



Функция ECO Start/Stop



Высокоэффективная тормозная система AMG,
Тормозные суппорты AMG (BS2)

Мощный 5,5-литровый двигатель AMG V8 с двойным наддувом мощностью 400 кВт (544 л. с.) и крутящим моментом 760 Нм обеспечивает в модели G 63 AMG бескомпромиссную силу тяги как на бездорожье, так и на дорогах.

Обзор основных данных:

- Мощность: 400 кВт (544 л. с.)
- Номинальный крутящий момент: 760 Нм
- Время разгона 0–100 км/ч: 5,4 с

АКП AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC

- Три программы движения с различными параметрами педали акселератора и переключения передач: «C» (Controlled Efficiency – экономичный), «S» (Sport – спортивный) и «M» (Manuell – ручной)
- Быстрое, беспрепятственное переключение на более низкую передачу и стабильные ходовые качества при прохождении поворотов благодаря функции перегазовки
- Высокий комфорт переключения благодаря быстрому и плавному переключению передач

Функция ECO Start/Stop

- Доступен в специальной, оптимизированной по расходу топлива программе движения AMG «C» Controlled Efficiency
- Автоматическое отключение двигателя при остановке (например, в пробках или перед светофором).
- Уменьшение расхода топлива, благодаря этому экономия затрат на топливо и уменьшение вредных эмиссий

Высокоэффективная тормозная система AMG

- Тормозные диски впереди 375 x 35 мм с двухпоршневыми суппортами
- Тормозные диски сзади 330 x 22 мм с однопоршневыми супортами
- Перфорированные, вентилируемые тормозные диски
- Тормозные суппорты с красной лакировкой, в качестве опции без дополнительной платы: суппорты с серебристой лакировкой (BS1)

>56-435344

Выдающаяся мощность V12 – техника G 65 AMG



6,0-литровый двигатель AMG V12 с двойным наддувом M279



G 65 AMG, designo «Черная платина» «металлик» (046), Легкосплавные колесные диски AMG размером 50,8 см (20") с 5 спицами (R11)

Мощный 6,0-литровый двигатель AMG V12 с двойным наддувом гарантирует в G 65 AMG бескомпромиссную силу тяги, как на бездорожье, так и на дорогах.

Обзор основных данных:

- Мощность: 450 кВт (612 л. с.)
- Крутящий момент: 1.000 Нм
- Время разгона 0–100 км/ч: 5,3 с

>56-435361

Особенности 6,0-литрового двигателя с двойным турбонаддувом AMG V12

- Регулирование работы генератора
- Двойной турбонаддув с максимальным давлением 1,5 бар посредством двух турбонагнетателей с регулятором Wastegate
- Прекрасная отзывчивость двигателя и высокий максимальный крутящий момент при низкой частоте вращения двигателя
- по одной катушке зажигания с двумя высоковольтными выводами на цилиндр
- Электронное управление канальным впрыском
- Качающийся рычаг с гидравлическим регулированием зазора клапанов

Спорт-пакет



G 500, «Черный магнетит» (183), Легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18") с 5 сдвоенными спицами (RM9), Спорт-пакет (PA5)



Легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18") с 5 сдвоенными спицами (RM9)



G 350 BlueTEC, «Серый тенорит» (755), Легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18") с 5 сдвоенными спицами (RM9), Хром-пакет (ZD6)

Спорт-пакет включает в себя тщательно подобранные элементы, придающие экстерьеру спортивный вид.

Компоненты

Компоненты спорт-пакета:

- Пакет отделки экстерьера элементами из нержавеющей стали
- Легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18") с 5 сдвоенными спицами, лакировка «Серый титан», шины 265/60 R 18 на 7,5 J x 18 ET43
- Вставки в полоску цвета «Антрацит»
- Расширенные молдинги колесных арок AMG в цвет кузова
- Велюровые коврики designo
- Спортивная выхлопная система (только для G 500)

>55-32082

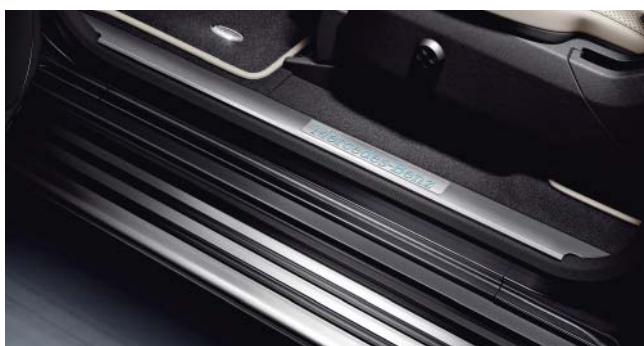
Эксклюзив-пакет



Кожа черный цвет (SP3), Декоративные элементы designo: рояльный лак черный (ZG2), Комфортная подсветка салона (FR1)



Кожа наппа designo designo «Фарфор» (ZF3), Декоративные элементы designo: рояльный лак черный (ZG2)



Накладки на порогах из нержавеющей стали с логотипом «Mercedes-Benz»

Эксклюзив-пакет удовлетворит желания даже самых взыскательных клиентов. Тщательно подобранное сочетание высококачественных элементов комплектации обеспечивает высокий уровень отделки интерьера.

Компоненты

Компоненты эксклюзив-пакета:

- Комфорт-пакет сидений
- Панель приборов обтянута кожей черного цвета
- Декоративные накладки на пороги с подсветкой
- Обивка потолка из алькантары® цвета «Антрацит»

>55-32039

Комплектация



G 350 BlueTEC, Хром-пакет (ZD6), Решетка радиатора



Пакет отделки экстерьера элементами из нержавеющей стали (PA3)



Пакет designo «Эксклюзив» (PA6)



Система PARKTRONIC (EZ8)

Хром-пакет

В пакет хромированной отделки входят дополнительные хромированные декоративные элементы, придающие как экстерьеру, так и интерьеру стильный дизайнерский характер.

>55-32321

Пакет отделки экстерьера элементами из нержавеющей стали

Пакет отделки экстерьера элементами из нержавеющей стали состоит из двух высококачественных подножек слева и справа, а также чехла для запасного колеса из нержавеющей стали, с трехмерной звездой «Мерседес-Бенц».

>55-32324

Пакет designo «Эксклюзив»

Благодаря тщательно продуманному сочетанию элементов комплектации пакет designo «Эксклюзив» придает автомобилю особый благородный характер и эксклюзивность.

Система PARKTRONIC

При выполнении парковочных маневров электронная система облегчения паркования контролирует зону впереди и позади автомобиля и предупреждает водителя об опасности столкновения.

>55-32015



Система мониторинга «мертвых зон» (EA2)

Система мониторинга «мертвых зон»

Для контроля за «мертвой зоной» система мониторинга «мертвых зон» использует радарные датчики ближнего действия. Если система распознает появление автомобиля в этой зоне, то водитель предупреждается загоранием красным треугольником.

>55-32012



Система DISTRONIC PLUS (EZ9)

DISTRONIC PLUS

Система DISTRONIC PLUS представляет собой темпомат для регулирования дистанции до впереди идущего транспорта, в котором непосредственная функция темпомата с переменным ограничителем скорости дополнена функцией автоматического регулирования дистанции до движущегося впереди автомобиля.

>55-32016



COMAND Online с DVD-чейнджером на 6 дисков

COMAND Online с DVD-чейнджером на 6 дисков

Серийная система COMAND Online оснащена 6-дисковым DVD-чейнджером, навигационной системой на жестком диске с изображением карты местности, Интернет-браузером и цифровым руководством по эксплуатации. Система оснащена цветным дисплеем размером 17,8 см по диагонали и служит центральным органом управления всеми компонентами телематики.

>55-32322

	G350	G500	G63 AMG	G65 AMG
PA1 Комфорт-пакет сидений	опция	опция	опция	серийно
PA3 Пакет отделки экстерьера элементами из нержавеющей стали	опция	опция	серийно	серийно
PA4 Эксклюзив-пакет	опция	опция	-	-
PA5 Спорт-пакет	опция	опция	-	-
PA6 Пакет designo «Эксклюзив»	-	-	опция	серийно
ZD6 Хром-пакет	опция	опция	серийно	серийно

Колесные диски



Легкосплавные колесные диски размером 40,6 см (16") с 5 спицами (RL3)



Легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18") с 5 спицами (RL5)



Легкосплавные колесные диски AMG размером 50,8 см (20") с 5 спицами (R10)



Легкосплавные колесные диски AMG размером 50,8 см (20") с 5 спицами (RM1)



Легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18") с 6 спицами (RL6)



Легкосплавные колеса размером 45,7 см (18") с 5 спицами (RL5)



Легкосплавные колесные диски размером 45,7 см (18") с 5 спицами (RM9)



Легкосплавные колесные диски AMG размером 50,8 см (20") с 5 спицами (R11)

Декоративные элементы



Декоративные элементы
Корень ореха коричневый
полированный (V56)



Декоративные элементы
Тополь «Антрацит» (Z11)



Декоративные элементы designo
Рояльный лак черный (ZG2)



Декоративные элементы designo
Рояльный лак «Белое шампанское»
(ZG8)



Декоративные элементы designo
Шпон тополя светло-коричневый,
шельковисто-матовый (ZT0)



Декоративные элементы AMG
Карбон (ZG6)



Лаки «Стандарт»
Черный цвет (040)



Лаки «Стандарт»
«Белый кальцит» (650)



Лаки «Металлик»
«Черный магнетит» (183)



Лаки «Металлик»
«Черный обсидиан» (197)



Лаки «Металлик»
«Зеленый периклаз» (300)



Лаки «Металлик»
«Синий танзанит» (359)



Лаки «Металлик»
«Бурый перидот» (474)



Лаки «Металлик»
«Красный тулит» (541)



Лаки «Металлик»
«Серый тенорит» (755)



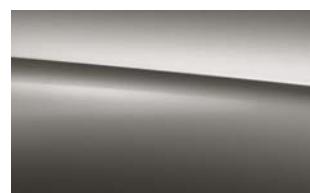
Лаки «Металлик»
«Серебристый иридий» (775)



Лаки «Металлик»
«Серебристый палладий» (792)



Лаки «Металлик»
«Бежевый саидин» (798)



Лаки «Металлик»
«Серый индий» (963)



Лаки designo
designo «Черный мокко» (033)



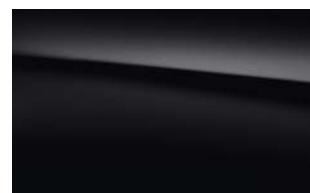
Лаки designo
designo «Графит» (041)



Лаки designo
designo «Черная платина» (046)



Лаки designo
designo magno «Платина» (051)



Лаки designo
designo magno «Черная ночь» (056)



Лаки designo
designo «Синий мистик» (032)

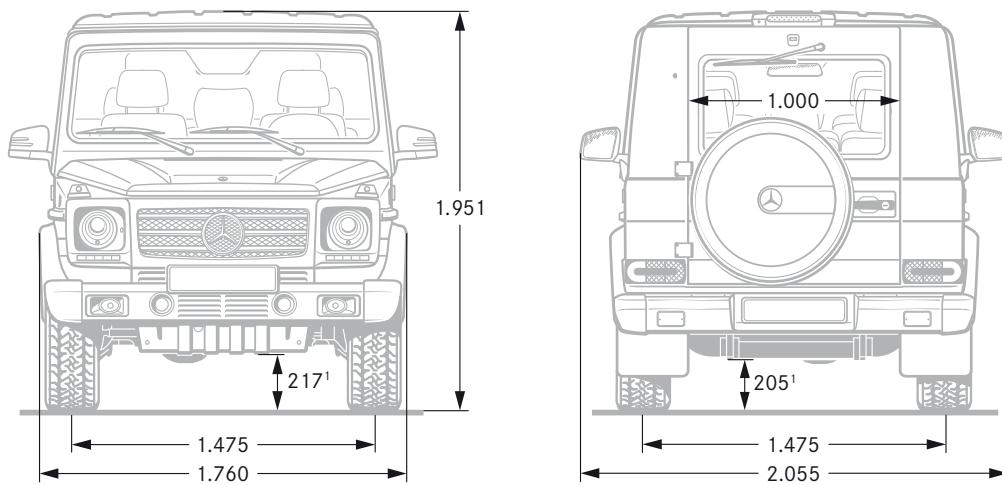
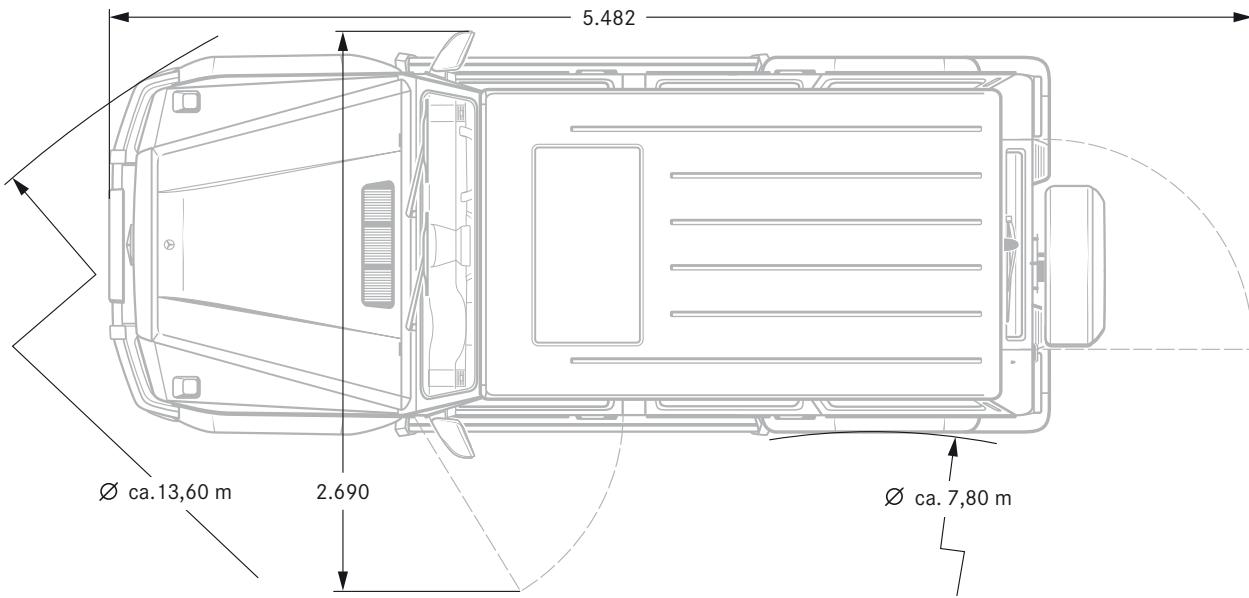
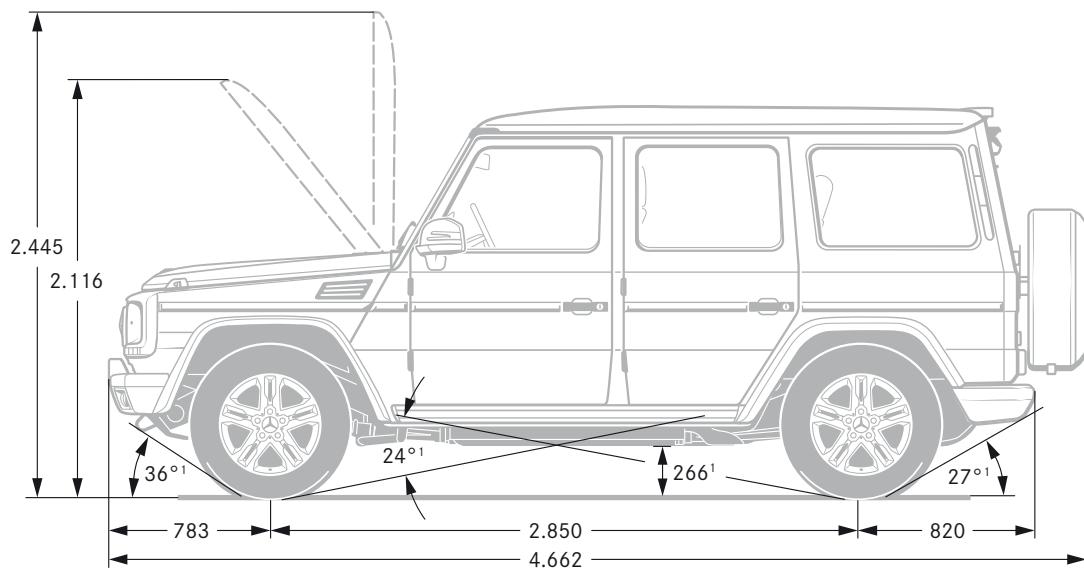


Лаки designo
designo «Мистик красный» (037)

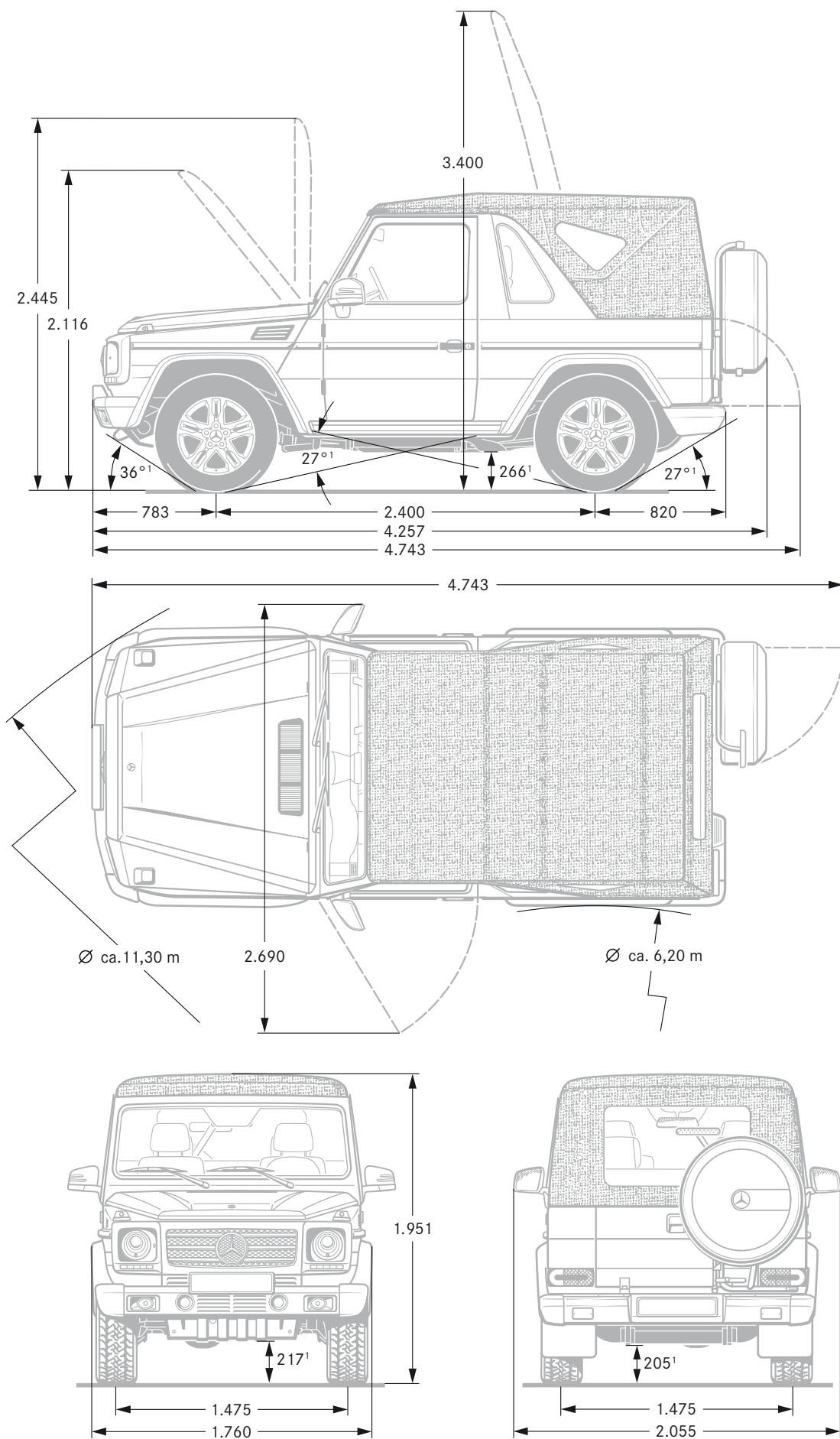


Лаки designo
designo «Мистик коричневый» (052)

Габаритные размеры



Все размеры указаны в миллиметрах и отражают средние значения. Данные действительны для автомобилей в базовой комплектации без загрузки.



Технические характеристики

	G 350 BlueTEC	G 500	G 500 Cabrio
Расположение/число цилиндров	V6	V8	V8
Количество клапанов на цилиндр	4	4	4
Общий рабочий объем (см ³)	2.987	5.461	5.461
Номинальная мощность (кВт [л. с.] при об/мин)	155 [211]/3.400	285 [387]/6.000	285 [387]/6.000
Номер модели	463346	463236	463202
Код ограничения	0-803 модельный год 2013	0-803 модельный год 2013	0-803 модельный год 2013
Поступление на рынок	2012.06	2012.06	2012.06
Модельный ряд двигателя	OM642	M273	M273
Версия двигателя	D30	E55	KE55
Номинальный крутящий момент (Нм при об/мин)	540/1.600–2.400	530/2.800–4.800	530/2.800–4.800
Время разгона 0–100 км/ч (с)	9,1	6,1	5,9
Максимальная скорость (км/ч)	175	210	210
Класс токсичности ОГ	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Показатель c _w	0,54	0,54	0,54
Коробка передач – тип переключения	автоматич.	автоматич.	автоматич.
Диаметр поворота (м)	13,60	13,60	11,30
Глубина борда (мм)	600	600	600
максимальный Угол свеса передний/задний (° градус)	36/27	36/27	36/27
Максимальный крен (° градус)	28,4	28,4	28,4
Способность к преодолению подъемов (%)	80	80	80
Масса снаряженного автомобиля/полезная нагрузка (кг)	2.570/630	2.530/670	2.380/470
Полная нормативная масса (кг)	3.200	3.200	2.850
Максимальная нагрузка на крышу (кг)	200	200	
Доп. масса буксируемого груза без тормозов/с тормозами [при 12%]/с тормозами [при 8%] (кг)	750/3.500	750/3.500	750/2.850
Объем топливного бака/вкл. резерв (л)	96/14,0	96/14,0	96/14,0
Расход топлива, город	13,6–13,6 л/100 км	20,0–20,0 л/100 км	20,0 л/100 км
Расход топлива, трасса	9,8–9,8 л/100 км	11,9–11,9 л/100 км	11,9 л/100 км
Расход топлива, средний	11,2–11,2 л/100 км	14,9–14,9 л/100 км	14,9 л/100 км
Эмиссия CO ₂ , среднем (г/км)	295	348	348
Обозначение колесных дисков впереди	7,5 J x 16	7,5 J x 18	7,5 J X 18
Обозначение колесных дисков сзади	7,5 J x 16	7,5 J x 18	7,5 J X 18
Шины/колеса впереди	265/70 R 16 112H	265/60 R 18 110V	265/60 R 18 110V
Шины/колеса сзади	265/70 R 16 112H	265/60 R 18 110V	265/60 R 18 110V

G 63 AMG	G 65 AMG
V8	V12
4	3
5.461	5.980
400 [544]/5.500	450 [612]/4300–5.600
463272	463274
0-803 модельный год 2013	0-803 модельный год 2013
2012.06	2012.06
M157	M279
DE55LA	KE60LA
760/2.000–5.000	1000/2.300–4.300
5,4	5,3
210	230
Euro 5	Euro 5
0,54	0,54
автоматич.	автоматич.
13,60	13,60
600	600
27/27	27/27
28,4	28,4
80	80
2.550/k. A.	2.580/k. A.
3.200	3.200
200	200
750/3.500	750/3.500
96/14,0	96/14,0
17,2–17,2 л/100 км	22,7–22,7 л/100 км
11,8–11,8 л/100 км	13,7–13,7 л/100 км
13,8–13,8 л/100 км	17,0–17,0 л/100 км
322	397
9,5 J x 20	9,5 J x 20
9,5 J x 20	9,5 J x 20
275/50 R 20 113W RF	275/50 R20
275/50 R 20 113W RF	275/50 R20

Конкуренты

Range Rover



Toyota Land Cruiser V8



Уязвимые места

- (-) Недостаточная прочность в условиях тяжелого бездорожья без рамы, неразрезных мостов и рулевой механизм на циркулирующий шарнирах
- (-) Недостаточная грузоподъемность в 416 или 485 кг
- (-) Предлагаются лишь головные подушки безопасности вместе боковых в задней части салона
- (-) Доступ в Интернет не предлагается

Сильные стороны

- (+) Серийная композитная пневмоподвеска гарантирует высокий уровень комфорта на дороге и позволяет при движении по бездорожью такую же хорошую прочность на скручивание, как и неразрезные мосты
- (+) Система Terrain Response-System облегчает езду по бездорожью, пять режимов движения позволяют адаптацию к соответствующему грунту
- (+) 8-ступенчатая АКП с возможностью переключения на сразу несколько скоростей вниз, удачная настройка и высокий уровень комфорта переключения (TDV8), эффективный дизельный двигатель V8

Интересная опция комплектации:

Система видеокамер для наблюдения за окружением автомобиля включая систему контроля за прицепом с линиями ведения на экране при маневрировании задним ходом

Уязвимые места

- (-) Блокировка дифференциала заднего моста не предлагается
- (-) Негармоничная 6-ступенчатая АКП с гидротрансформатором
- (-) Нелогичная для пользователя структура навигационной системы с сенсорным экраном, доступ в Интернет не предлагается
- (-) Не предлагаются ни вспомогательные системы, ни ксеноновые фары

Сильные стороны

- (+) Высокий комфорт амортизации, серийная пневмоподвеска и адаптивная система демпфирования
- (+) Высокий уровень пассивной безопасности за счет активных подголовников и коленных подушек безопасности спереди, боковых подушек безопасности для первого и второго ряда сидений, а также превентивная система ремней безопасности спереди с превентивным предварительным натяжением ремней при опасности аварии
- (+) Большой объем багажного отделения от 655 до 2.320 литров, серийный третий ряд сидений и сдвижное заднее многоместное сиденье с регулировкой спинки по наклону

Интересная опция комплектации:

Система Crawl Control: система регулирования скорости на бездорожье. Водитель может полностью сосредоточиться на управлении автомобилем.

Аргументация преимуществ G-Класса по отношению к главным конкурентам:

Уже многие годы G-Класс является эталоном классического внедорожника. Не причиняя вреда его имиджу бескомпромиссного и крепкого внедорожника, в его последних поколениях он превратился в самый эксклюзивный автомобиль в своем сегменте. Это успешная комбинация с первого взгляда непримиримых противоречий превращает G-Класс в законодателя мод среди своих одноклассников – несмотря на почтительный возраст своего модельного ряда в 33 года. Этот уникальный имидж еще раз оттачивается в рамках рестайлинга 2012. G-Класс поставляется в двух различных вариантах кузова: В качестве единственного в данном сегменте кабриолета с короткой базой – эксклюзивно в качестве G 500 – а также в качестве респектабельного универсала. Дизайн экстерьера, чья постоянность лишь повышает уровень уникальности G-Класса, был очень осторожно модернизирован. Новый, экстремально шикарный интерьер подкупает своим высоким качеством отделки, но остается характерным для G-Класса.

Преимущества по сравнению к главным конкурентам:

- Бескомпромиссная, классическая внедорожная техника с лестничной рамой, неразрезными мостами, понижающей передачей для движения по бездорожью и тремя блокировками дифференциала в комбинации с высокоэффективной и экологичной технологией BlueTEC в модели G 350 BlueTEC или с мощным, современным ДВС V8 в модели G 500.

Функция ECO Start/Stop серийно для G 63 AMG.

- Эксклюзивные версии AMG для универсала: Модель G 63 AMG с 5,5-литровым двигателем с двойным наддувом V8 мощностью 400 кВт (760 Нм), с эмоциональным звучанием и быстрой 7-ступенчатой АКП AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC или изящный спортсмен G 65 AMG с 6,0-литровым двигателем с двойным наддувом V12 мощностью 450 кВт (1000 Нм). Значения ускорения составляют 5,5 против 5,4 секунд на уровне спортивного автомобиля. В вариантах AMG за оптимальное сочетание комфорта и динамики отвечает заново настроенная ходовая часть.
- Новый G-Класс серийно оснащается обширной системой управления COMAND Online NTG 4.5 (опция) с отдельно стоящим центральным дисплеем размером 17,8 см, контроллером COMAND, доступом в Интернет, цифровым руководством по эксплуатации и расширенными онлайн-функциями.
- Опционально G-Класс оснащается системами помощи водителю, как например, DISTRONIC PLUS (опция), система мониторинга «мертвых зон» (опция), полноценная система PARKTRONIC и система ESP с системой стабилизацией прицепа и функцией HOLD, что значительно повышает уровень безопасности и комфорта автомобиля.

G 350 BlueTEC	Range Rover TDV8	Toyota Land Cruiser V8
3,0-литровый дизельный двигатель V6 с турбокомпрессором VTG и прямым впрыском топлива Common-Rail	4,2-литровый дизельный двигатель V8 с турбокомпрессором VTG и прямым впрыском топлива Common-Rail	4,5-литровый дизельный двигатель V8 с турбокомпрессором VTG и прямым впрыском топлива Common-Rail
155 кВт (211 л. с.)	230 кВт (313 л. с.)	210 кВт (286 л. с.)
540 Нм	700 Нм	650 Нм
11,2 л (CO ₂ : 295 г/км)	9,4 л (CO ₂ : 253 г/км)	10,2 л (CO ₂ : 270 г/км)
0 до 100 км/ч: 9,1 с	7,8 с	8,2 с
V _{макс.} : 175 км/ч	210 км/ч	210 км/ч
Класс энергоэффективности: Е	D	D
Объем багажного отделения: д. о.	535–2.099 л	655–2.320 л
Грузоподъемность: 518 кг	545 кг	610 кг
Допустимая масса буксируемого груза: 3.500 кг	3.500 кг	3.500 кг

Новый G-Класс.

Основные аргументы для покупателя



Привлекательные пакеты Для G-Класса доступны привлекательные пакеты оснащения, еще больше повышающие эксклюзивность и спортивность, такие как, например, спорт-пакет, хром-пакет или пакет «Эксклюзив».

Эксклюзивная атмосфера – дизайн интерьера Эксклюзивное оборудование, современные технологии, функциональные элементы управления и аккуратная отделка с мануфактурным характером обеспечивают комфортабельность класса «люкс» и высокое качество исполнения.

Уверенная тяга – двигатели Для обеих моделей AMG G-Класса предлагаются один дизельный двигатель V6 с технологией BlueTEC, два бензиновых двигателя с электронной системой впрыска и бензиновый двигатель V12.



Средоточие мощи в сочетании с изысканными деталями – дизайн экстерьера В типичном для AMG стиле полностью проявляется средоточие мощи G 65 AMG – начиная от выразительного переднего спойлера AMG и хромированной решетки радиатора AMG и закачивая спортивной выхлопной системой AMG со сдвоенными хромированными боковыми патрубками.

Роскошь со спортивными акцентами – интерьер AMG Интерьер впечатляет оснащением, таким как комбинация приборов AMG, оригинальным рычагом АКП с гербом AMG или эксклюзивной обивкой designo и декоративными элементами.

Выдающаяся мощность V12 – G 65 AMG В качестве первого 12-цилиндрового варианта G-Класса G 65 AMG со своим мощным 6,0-литровым двигателем V12 AMG с двойным наддувом, 450 кВт (612 л. с.) и 1000 Нм крутящего момента продвигается в еще более высокие мощностные сферы.

Важные даты:

- Первое фото в прессе/PAD: 08.04.2012
- Начало продаж: 18.04.2012
- Мировая премьера: 22.04.2012
- Поступление на рынок (ЕЭК): 01.06.2012

Узнайте больше: Введите идентификационный код (ID) ПРЕИМУЩЕСТВАонлайн (например >55-30528) из брошюры в строку поиска на портале ПРЕИМУЩЕСТВАонлайн и узнайте больше об интересующей Вас теме!

<http://productinfo.mercedes-benz.com>

Для служебного пользования. Содержащаяся в брошюре ПРЕИМУЩЕСТВА информация относится исключительно к продукции «Мерседес-Бенц» с левосторонним рулевым управлением для стран ЕСЕ. Возможные отклонения, обусловленные спецификой соответствующих рынков, в конкретных случаях не специфицируются.

Daimler AG Stuttgart · Marketing PKW/Produktinformation MP/RI · Printed in Federal Republic of Germany, 03.12, № изд. 6784.4359.00
После подписания материала в печать 14.01.2011 возможны конструктивные изменения и отклонения в объемах поставок.