

5장 서포트 벡터 머신 2부

감사의 글

자료를 공개한 저자 오렐리앙 제롱과 강의자료를 지원한 한빛아카데미에게 진심어린 감사를 전합니다.

주요 내용

1부

- 선형 SVM 분류
- 비선형 SVM 분류

2부

- SVM 회귀
- SVM 이론

5.3 SVM 회귀

SVM 분류 vs. SVM 회귀

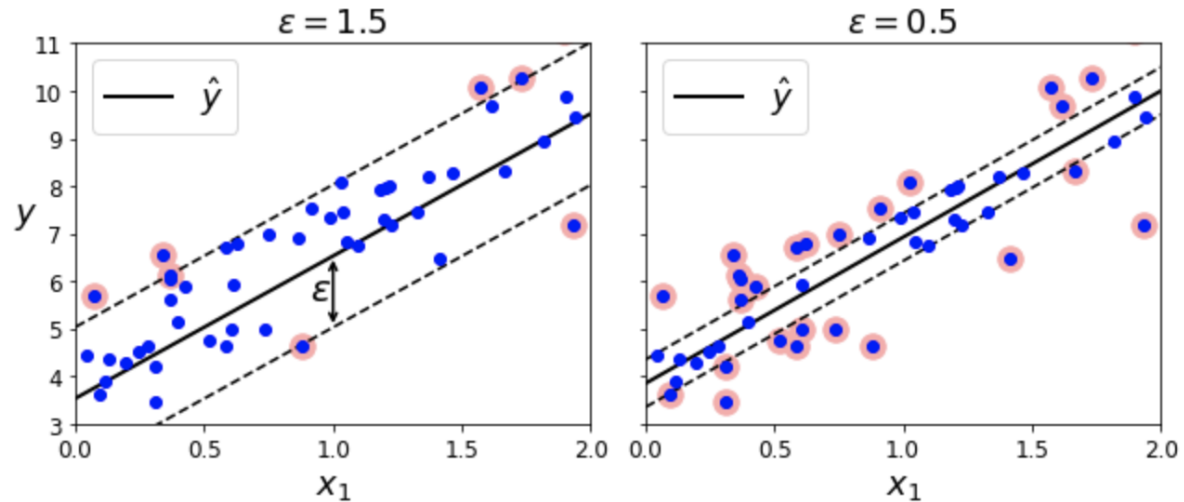
- SVM 분류
 - 목표: 마진 오류 발생 정도를 조절(C 이용)하면서 두 클래스 사이의 도로폭을 최대한 넓게 하기
 - 마진 오류: 도로 위에 위치한 샘플
- SVM 회귀
 - 목표: 마진 오류 발생 정도를 조절(C 이용)하면서 지정된 폭의 도로 안에 가능한 많은 샘플 포함하기
 - 마진 오류: 도로 밖에 위치한 샘플
 - 참고: [MathWorks: SVM 회귀 이해하기](#)

선형 SVM 회귀

- 선형 회귀 모델을 SVM을 이용하여 구현
- 예제: LinearSVR 활용. `epsilon` 은 도로폭 결정

```
from sklearn.svm import LinearSVR  
svm_reg = LinearSVR(epsilon=1.5)
```

- 마진 안, 즉 결정 경계 도로 위에 포함되는 샘플을 추가해도 예측에 영향 주지 않음. 즉 `epsilon` 에 둔감함.

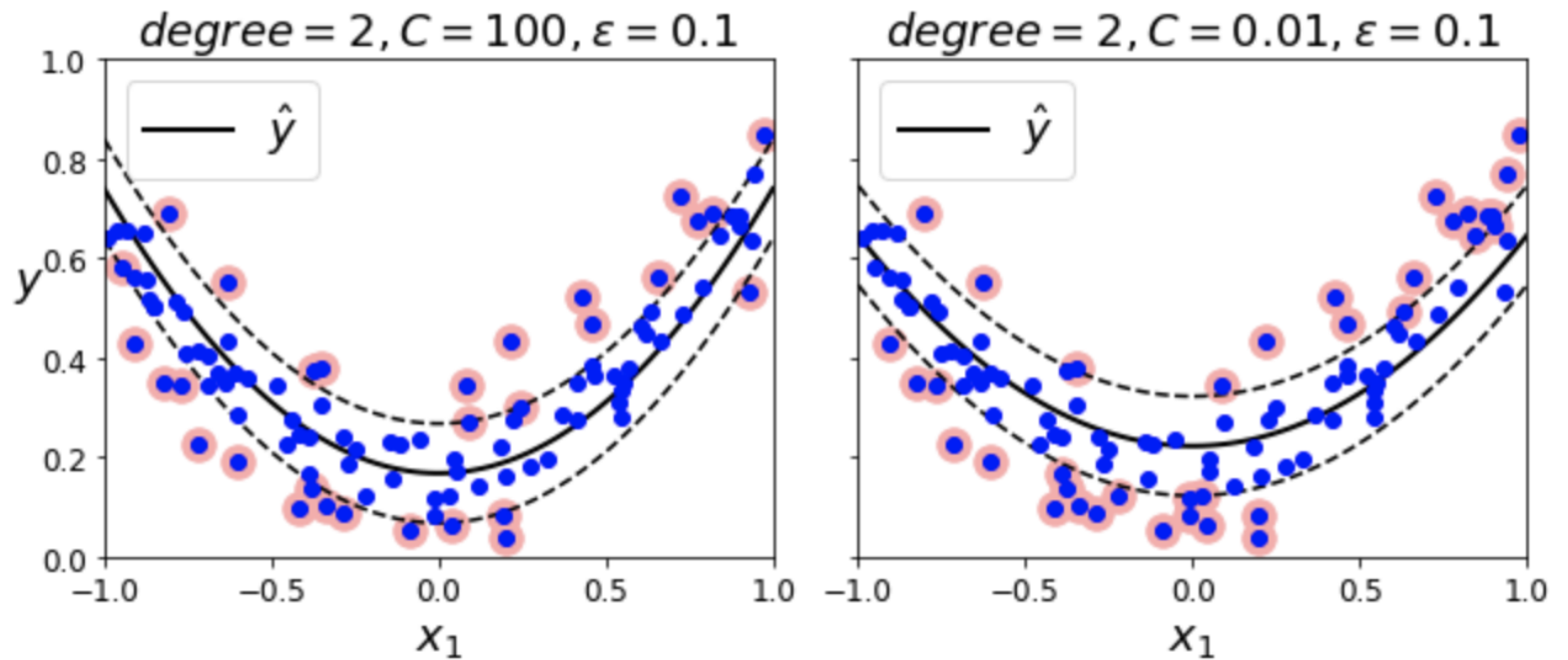


비선형 SVM 회귀

- SVC와 동일한 커널 트릭을 활용하여 비선형 회귀 모델 구현
- 예제: SVR + 다항 커널

```
# SVR + 다항 커널
from sklearn.svm import SVR

svm_poly_reg = SVR(kernel="poly", degree=2, C=100, epsilon=0.1,
gamma="scale")
```



왼편 그래프($C=100$)	오른편 그래프($C=0.01$)
규제 보다 약함	규제 보다 강함
샘플에 덜 민감	샘플에 더 민감
마진 오류 보다 적게	마진 오류 보다 많이

회귀 모델 시간 복잡도

- LinearSVR: LinearSVC 의 회귀 버전
 - 시간 복잡도가 훈련 세트의 크기에 비례해서 선형적으로 증가
- SVR: SVC 의 회귀 버전
 - 훈련 세트가 커지면 매우 느려짐

5.4 SVM 이론

SVM 분류기의 결정 함수, 예측, 결정 경계, 목적함수

결정 함수와 예측

- 결정 함수: 아래 값을 이용하여 클래스 분류

$$h(\mathbf{x}) = \mathbf{w}^T \mathbf{x} + b = w_1 x_1 + \cdots + w_n x_n + b$$

- 예측값: 결정 함수의 값이 양수이면 양성, 음수이면 음성으로 분류

$$\hat{y} = \begin{cases} 0 & \text{if } h(\mathbf{x}) < 0 \\ 1 & \text{if } h(\mathbf{x}) \geq 0 \end{cases}$$

결정 경계

- 결정 경계: 결정 함수의 값이 0인 점들의 집합

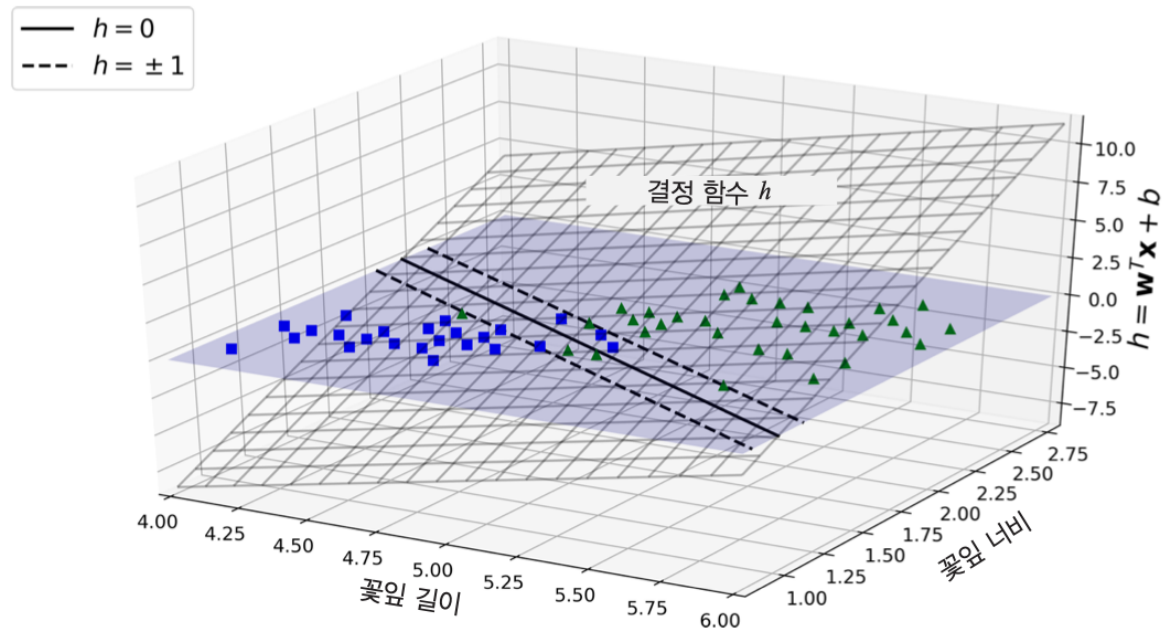
$$\{\mathbf{x} \mid h(\mathbf{x}) = 0\}$$

- 결정 경계 도로의 경계: 결정 함수의 값이 1 또는 -1인 샘플들의 집합

$$\{\mathbf{x} \mid h(\mathbf{x}) = \pm 1\}$$

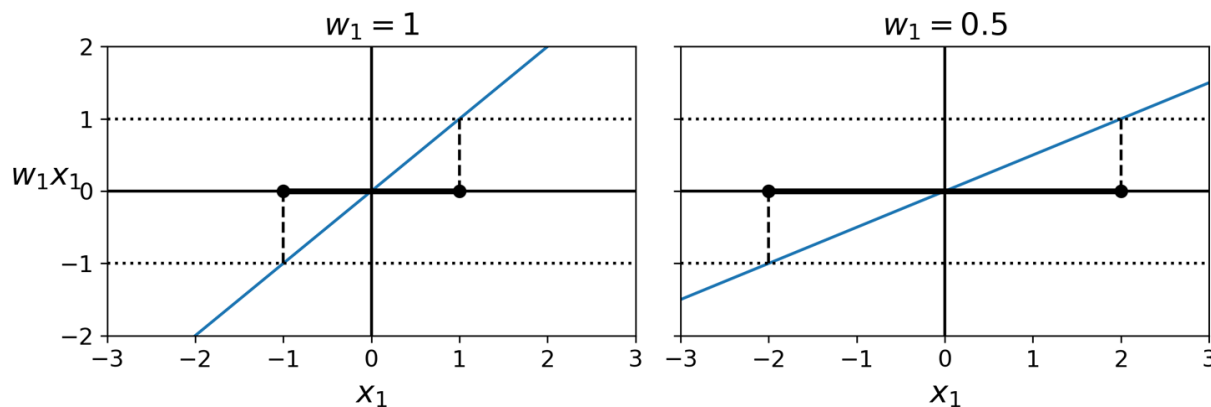
예제

붓꽃 분류. 꽃잎 길이와 너비를 기준으로 버지니카(Iris-Virginica, 초록 삼각형) 품종 여부 판단



결정 함수의 기울기

- 결정 경계면(결정 함수의 그래프, 하이퍼플레인)의 기울기가 작아질 수록 도로 경계 폭이 커짐.
- 결정 경계면 기울기가 $\|\mathbf{w}\|$ 에 비례함. 따라서 결정 경계 도로의 폭을 크게 하기 위해 $\|\mathbf{w}\|$ 를 최소화해야 함.



- 하드 마진 모델 훈련: 모든 양성(음성) 샘플이 결정 경계 도로 밖에 위치하도록 하는 기울기 찾기.
- 소프트 마진 모델 훈련: 결정 경계 도로 위에 위치하는 샘플의 수를 제한하면서 결정 경계 도로의 폭이 최대가 되도록 하는 기울기 찾기.

목적함수

- 결정 경계면의 기울기 $\|\mathbf{w}\|$ 를 최소화하는 것과 아래 식을 최소화하는 것이 동일한 의미임. 따라서 아래 식을 목적함수로 지정함.

$$\frac{1}{2} \|\mathbf{w}\|^2 = \frac{1}{2} \mathbf{w}^T \mathbf{w}$$

- 이유: 함수의 미분가능성 때문에 수학적으로 다루기가 보다 쉬움. $1/2$ 또한 계산의 편의를 위해 추가됨.

하드 마진 선형 SVM 분류기의 목적 함수

- 목적함수를 최소화하는 파라미터 벡터 \mathbf{w} 를 구하기 위해 다음 **최적화 문제**를 해결해야 함.

$$\frac{1}{2} \mathbf{w}^T \mathbf{w}$$

$$(\text{조건}) \quad t^{(i)} (\mathbf{w}^T \mathbf{x}^{(i)} + b) \geq 1$$

- 즉, 모든 샘플 $\mathbf{x}^{(i)}$ 에 대해 만족시켜야 하는 조건이 추가되었음. $t^{(i)}$ 는 i 번째 샘플의 클래스(양성/음성)를 가리킴.

$$t^{(i)} = \begin{cases} -1 & x^{(i)} \text{가 음성인 경우} \\ 1 & x^{(i)} \text{가 양성인 경우} \end{cases}$$

조건식의 의미

$$(\text{조건}) \quad t^{(i)}(\mathbf{w}^T \mathbf{x}^{(i)} + b) \geq 1$$

위 조건식의 의미는 다음과 같다.

- $\mathbf{x}^{(i)}$ 가 양성인 경우
 - $t^{(i)} = 1$
 - 따라서 $\mathbf{w}^T \mathbf{x}^{(i)} + b \geq 1$, 즉 양성으로 예측해야 함.
- $\mathbf{x}^{(i)}$ 가 음성인 경우
 - $t^{(i)} = -1$
 - 따라서 $\mathbf{w}^T \mathbf{x}^{(i)} + b \leq -1$, 즉 음성으로 예측해야 함.

소프트 마진 선형 SVM 분류기의 목적 함수

- 목적함수와 조건이 다음과 같음.

$$\frac{1}{2} \mathbf{w}^T \mathbf{w} + C \sum_{i=0}^{m-1} \zeta^{(i)}$$

$$(\text{조건}) \quad t^{(i)} (\mathbf{w}^T \mathbf{x}^{(i)} + b) \geq 1 - \zeta^{(i)}$$

- $\zeta^{(i)} \geq 0$: **슬랙 변수**. i 번째 샘플에 대한 마진 오류 허용 정도 지정. (ζ 는 그리스어 알파벳이며 '체타(zeta)'라고 발음함.)
- C : 아래 두 목표 사이의 트레이드오프를 조절하는 하이퍼파라미터
 - 목표 1: 결정 경계 도로의 폭을 가능하면 크게 하기 위해 $\|\mathbf{w}\|$ 값을 가능하면 작게 만들기.
 - 목표 2: 마진 오류 수를 제한하기, 즉 슬랙 변수의 값을 작게 유지하기.
- **참고**: 결정 경계 도로의 폭, 즉 마진 폭은 결정 경계면($\hat{y} = \mathbf{w}^T \mathbf{x} + b$)의 기울기 $\|\mathbf{w}\|$ 에 의해 결정됨

ζ 의 역할

- $\zeta^{(i)} > 0$ 이면 해당 샘플 $\mathbf{x}^{(i)}$ 에 대해 다음이 성립하여 마진 오류가 될 수 있음.

$$1 - \zeta^{(i)} \leq t^{(i)}(\mathbf{w}^T \mathbf{x}^{(i)} + b) < 1$$

- 이유: 결정 경계면(하이퍼플레인) 상에서 보면 결정 함숫값이 1보다 작은 샘플이기에 실제 데이터 셋의 공간에서는 결정 경계 도로 안에 위치하게 됨. (결정 경계 도로의 양 경계는 결정 함숫값이 1인 샘플들로 이루어졌음.)

C와 마진 폭의 관계 (1부)

$$\frac{1}{2} \mathbf{w}^T \mathbf{w} + C \sum_{i=0}^{m-1} \zeta^{(i)}$$

$$(\text{조건}) \quad t^{(i)} (\mathbf{w}^T \mathbf{x}^{(i)} + b) \geq 1 - \zeta^{(i)}$$

- 가정: 보다 간단한 설명을 위해 편향 b 는 0이거나 무시될 정도로 작다고 가정. (표준화 전처리를 사용하면 됨.)
- C 가 매우 큰 경우
 - ζ 는 0에 매우 가까울 정도로 아주 작아짐.
 - 예를 들어 양성 샘플 $\mathbf{x}^{(i)}$ 에 대해, 즉 $t^{(i)} = 1$, $\mathbf{w}^T \mathbf{x}^{(i)}$ 가 1보다 크거나 아니면 1보다 아주 조금만 작아야 함. 즉, 결정 경계면의 기울기 $\|\mathbf{w}\|$ 가 어느 정도 커야 함.
 - 결정 경계의 도로폭이 좁아짐.

C 와 마진 폭의 관계 (2부)

$$\frac{1}{2} \mathbf{w}^T \mathbf{w} + C \sum_{i=0}^{m-1} \zeta^{(i)}$$

$$(\text{조건}) \quad t^{(i)} (\mathbf{w}^T \mathbf{x}^{(i)} + b) \geq 1 - \zeta^{(i)}$$

- C 가 매우 작은 경우
 - ζ 가 어느 정도 커도 됨.
 - $\mathbf{w}^T \mathbf{x}^{(i)}$ 가 1보다 많이 작아도 됨. 즉, $\|w\|$ 가 작아도 됨.
 - 결정 경계의 도로폭이 넓어짐.

ζ 의 역할

- $\zeta^{(i)}$ 가 0이 아니라면 해당 샘플 $\mathbf{x}^{(i)}$ 에 대해 다음이 성립하여 마진 오류가 될 수 있음.

$$1 - \zeta^{(i)} \leq \mathbf{w}^T \mathbf{x}^{(i)} < 1$$

- 이유: 결정 경계면(하이퍼플레인) 상에서 보면 결정 함숫값이 1보다 작은 샘플이기에 실제 데이터 셋의 공간에서는 결정 경계 도로 안에 위치하게 됨. (결정 경계 도로의 양 경계는 결정 함숫값이 1인 샘플들로 이루어졌음.)

커널 SVM 작동 원리

쌍대 문제

- 쌍대 문제(dual problem): 주어진 문제의 답과 동일한 답을 갖는 문제
- 선형 SVM 목적 함수의 쌍대 문제: 아래 식을 최소화하는 α 찾기(단, $\alpha^{(i)} > 0$).

$$\frac{1}{2} \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^m \alpha^{(i)} \alpha^{(j)} t^{(i)} t^{(j)} \mathbf{x}^{(i)T} \mathbf{x}^{(j)} - \sum_{j=1}^m \alpha^{(j)}$$

쌍대 문제 활용 예제: 다항 커널

- 원래 d 차 다항식 함수 $\phi()$ 를 적용한 후에 쌍대 목적 함수의 최적화 문제를 해결해야 함. 즉, 아래 문제를 최소화하는 α 를 찾는 게 쌍대문제임.

$$\frac{1}{2} \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^m \alpha^{(i)} \alpha^{(j)} t^{(i)} t^{(j)} \phi(\mathbf{x}^{(i)})^T \phi(\mathbf{x}^{(j)}) - \sum_{j=1}^m \alpha^{(j)}$$

- 하지만 다음이 성립함.

$$\phi(\mathbf{a})^T \phi(\mathbf{b}) = (\mathbf{a}^T \mathbf{b})^d$$

- 따라서 다항식 함수 ϕ 를 적용할 필요 없이, 즉 다항 특성을 전혀 추가할 필요 없이 아래 함수에 대한 최적화 문제를 해결하면 다항 특성을 추가한 효과를 얻게 됨.

$$\frac{1}{2} \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^m \alpha^{(i)} \alpha^{(j)} t^{(i)} t^{(j)} \left(\mathbf{x}^{(i)T} \mathbf{x}^{(j)} \right)^d - \sum_{j=1}^m \alpha^{(j)}$$

예제: 지원되는 커널

- 다항식:

$$K(\mathbf{a}, \mathbf{b}) = (\gamma \mathbf{a}^T \mathbf{b} + r)^d$$

- 가우시안 RBF:

$$K(\mathbf{a}, \mathbf{b}) = \exp(-\gamma \|\mathbf{a} - \mathbf{b}\|^2)$$

온라인 SVM

- 경사하강법을 이용하여 선형 SVM 분류기를 직접 구현할 수 있음.
- 비용함수는 아래와 같음.

$$J(\mathbf{w}, b) = \frac{1}{2} \mathbf{w}^T \mathbf{w} + C \sum_{i=1}^m \max \left(0, 1 - t^{(i)} (\mathbf{w}^T \mathbf{x}^{(i)} + b) \right)$$

- 자세한 내용은 주피터 노트북의 부록 B 참조: [\[html\]](#), [\[구글 코랩\]](#)