

## Technical Bulletin Important – Please Read!!

**TBA0150** 

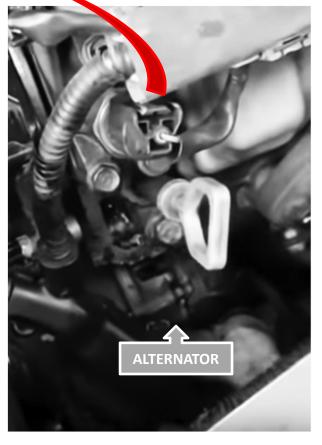
Revised: 6/30/2020



**CAUTION: PREVENT REPEAT ALTERNATOR** 

**FAILURE!** Alternator failure may be due to an engine oil leak! On many vehicles the VTEC assembly is located directly above the dipstick and alternator. If the VTEC gasket has failed this is the source of your oil leak and alternator failure. Honda TSB 20-023 recommends replacing the VTEC assembly as a kit, part # 15810-R70-A04. Labor time: 0.8 hr (easier than changing your alternator!)

WARNING: FLUID
CONTAMINATION IS NOT A
MANUFACTURER'S DEFECT AND
NOT COVERED UNDER
WARRANTY.







## Technical Bulletin Important – Please Read!!

TBA0150

Revised: 6/30/2020

AVERTISSEMENT: LA
POLLUTION LIQUIDE N'EST PAS
UN DÉFAUT DU FABRICANT ET
N'EST PAS COUVERTE SOUS
GARANTIE.

**ATTENTION: PRÉVENEZ** LARÉPÉTITION DE DÉFAILLANCE D'ALTERNATEUR! La panne de l'alternateur peut être due à une fuite d'huile moteur! Dans de nombreux véhicules. l'ensemble VTEC se trouve directement audessus de la jauge et de l'alternateur. Si le joint VTEC est en panne, c'est la source de la fuite d'huile et de la panne de l'alternateur. Honda TSB 20-023 recommande de remplacer l'ensemble VTEC en tant que kit, pièce # 15810-R70-A04. Temps de travail: 0,8 h (plus facile que de changer votre alternateur!)

ADVERTENCIA: LA
CONTAMINACIÓN DE
LIQUIDOS NO ES UN DEFECTO
DEL FABRICANTE Y NO ESTÁ
CUBIERTO BAJO GARANTÍA.

PRECAUCIÓN: ¡PREVENGA LA REPETICIÓN DE FALLA DEL **ALTERNADOR!** ¡La falla del alternador puede deberse a una fuga de aceite del motor! En muchos vehículos, el conjunto VTEC se encuentra directamente encima de la varilla medidora y el alternador. Si la junta VTEC ha fallado, esta es la fuente de su fuga de aceite y falla del alternador. Honda TSB 20-023 recomienda reemplazar el conjunto VTEC como un kit, parte # 15810-R70-A04. Tiempo de trabajo: 0.8 h (jmás fácil que cambiar su alternador!)

