MEJORES PRÁCTICAS DE INSTALACIÓN DE

MOTORES DE ARRANQUE Y ALTERNADOR DE MPA



Forme parte de Part Smart hoy mismo: https://getpartsmart.motorcarparts.com/partsmart





REDUZCA LAS DEVOLUCIONES CON EL

PROGRAMA LLAME ANTES DE UNA DEVOLUCIÓN

Contamos con técnicos bilingües certificados por ASE los 7 días de la semana para ayudar a responder preguntas sobre la instalación y el producto. Además del conocimiento del producto, nuestro equipo puede orientarlo en el proceso de instalación, ayudarlo a verificar la información de la aplicación y ofrecerle consejos y asesoría para poner el vehículo de nuevo en funcionamiento.

PRÁCTICAS RECOMENDADAS PARA LA INSTALACIÓN



PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO

- ✓ CONSULTE LA INFORMACIÓN DEL SERVICIO DEL VEHÍCULO PARA CUALQUIER PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN, EXTRACCIÓN O PRUEBAS ESPECIALES
 - A) VERIFIQUE SI HAY BOLETINES DE SERVICIO TÉCNICO RELACIONADOS
 - B) CONSULTE CUALQUIERA DE LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA O BOLETINES TÉCNICOS QUE SE INCLUYEN EN LA CAJA CON LA PIEZA DE REPUESTO
- ✓ VERIFIQUE QUE EL ESTADO DE CARGA DE LA BATERÍA SEA DE UN MÍNIMO DE 12.45 VOLTIOS
 - A) CARGUE LA BATERÍA SEGÚN SEA NECESARIO
- ✓ LLEVE A CABO UNA PRUEBA DE CARGA EN LA BATERÍA PARA DETERMINAR EL ESTADO DE SALUD
 - INSPECCIONE VISUALMENTE LOS CABLES DE LA BATERÍA EN BUSCA DE CORROSIÓN
 - A) LLEVE A CABO PRUEBAS DE CAÍDA DE VOLTAJE EN LOS CABLES POSITIVOS/NEGATIVOS
 - B) CAMBIE LOS CABLES SEGÚN SEA NECESARIO
 - VERIFIQUE SI HAY FUGAS DE LÍQUIDO QUE PUEDAN HABER CAUSADO LA FALLA ACTUAL
 - A) ACEITE DE MOTOR, ANTICONGELANTE, ETC.
 - B) REPARE O REEMPLACE LA FUENTE DE LA FUGA DE LÍQUIDO

PASOS DEL MOTOR DE ARRANQUE



- GIRE LA LLAVE EN POSICIÓN DE ENCENDIDO, PERO NO ARRANQUE EL MOTOR Y OBSERVE EL TABLERO DE INSTRUMENTOS EN BUSCA DE LUCES DE ADVERTENCIA
 - A) ¿APARECEN MENSAJES O LUCES DE SEGURIDAD O MENSAJES ANTIRROBO?
- CONECTE LA HERRAMIENTA DE ESCANEO Y ESCANEE TODOS LOS MÓDULOS EN BUSCA DE CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO (DTC) RELACIONADOS
 - A) SIGA LA INFORMACIÓN DEL SERVICIO PARA CORREGIR EL DTC ASOCIADO
- ✓ CONTINÚE SI SE DETERMINA QUE EL MOTOR DE ARRANQUE HA FALLADO Y NECESITA CAMBIARLO
- OBTENGA TODA LA INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO PARA ASEGURAR LA APLICACIÓN CORRECTA DE LAS PIEZAS
 - A) MARCA, AÑO, MODELO, MOTOR, EQUIPO/PAQUETES DE OPCIONES, ETC.
- **✓** DESCONECTE EL CABLE NEGATIVO DE LA BATERÍA
- ✓ DESCONECTE TODOS LOS CABLES DEL MOTOR DE ARRANQUE ANTES DE DESATORNILLAR EL MOTOR DE ARRANQUE DEL VEHÍCULO
 - A) NO PERMITA QUE EL MOTOR DE ARRANQUE CUELGUE DE NINGUNO DE LOS CABLES CONECTADOS
- INSPECCIONE EL MOTOR DE ARRANQUE VIEJO PARA VERIFICAR SI LA CARCASA TIENE EL CONO/NARIZ ROTO O AGRIETADO, UN PIÑÓN TRITURADO E IRREGULARIDADES EN EL ORIFICIO DE MONTAJE Y REPARE LA FUENTE DEL PROBLEMA
 - A) CONTRAEXPLOSIÓN DEL MOTOR DURANTE EL ARRANQUE, DIENTES DEL VOLANTE DE MOTOR ROTOS O FALTANTES Y PERNOS/HERRAJES DE MONTAJE DESGASTADOS
- ASEGÚRESE DE QUE LA SUPERFICIE DE MONTAJE DEL MOTOR DE ARRANQUE ESTÉ LIMPIA Y LIBRE DE RESIDUOS, ACEITE, GRASA, CORROSIÓN, PINTURA, ETC.
- ▼ TRANSFIERA TODOS LOS HERRAJES DE MONTAJE, SOPORTES, PUNTALES, ESPACIADORES, SENSORES, INTERRUPTORES, PROTECTORES TÉRMICOS DEL MOTOR DE ARRANQUE ORIGINAL AL DEL REPUESTO, SI CORRESPONDE
- ✓ ASEGÚRESE DE QUE EL MOTOR DE ARRANQUE ESTÉ COMPLETAMENTE ASENTADO ANTES DE APRETAR LOS PERNOS DE MONTAJE
 - A) APRIETE LOS PERNOS DE MONTAJE DEL MOTOR DE ARRANQUE SEGÚN LAS ESPECIFICACIONES CORRESPONDIENTES
- ✓ VERIFIQUE EL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL SISTEMA DE ARRANQUE
 - A) GIRE LA LLAVE A LA POSICIÓN DE GIRO Y PRESTE ATENCIÓN PARA ESCUCHAR RUIDOS INUSUALES
- PRUEBE EL VEHÍCULO EN CARRETERA/CALLE PARA VERIFICAR QUE SU FUNCIÓN Y OPERACIÓN SEAN CORRECTAS

Forme parte de Part Smart hoy mismo:

https://getpartsmart.motorcarparts.com/partsmart







(Estos pasos de preparación aplican tanto a los alternadores como a los motores de arranque).



PASOS DE LOS ALTERNADORES



- ✓ GIRE LA LLAVE EN POSICIÓN DE ENCENDIDO, PERO NO ARRANQUE EL MOTOR Y OBSERVE EL TABLERO DE INSTRUMENTOS EN BUSCA DE LUCES DE ADVERTENCIA
 - A) LUZ DE LA BATERÍA ILUMINADA DEL TABLERO -LLAVE EN POSICIÓN DE ENCENDIDO , MOTOR APAGADO (KOEO), ¿SE APAGA LA LUZ DESPUÉS DE ARRANCAR EL MOTOR?
 - B) ¿HAY UN RUIDO INUSUAL QUE PROVIENE DEL ALTERNADOR?
- CONECTE LA HERRAMIENTA DE ESCANEO Y ESCANEE TODOS LOS MÓDULOS EN BUSCA DE CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO (DTC) RELACIONADOS
 - A) SIGA LA INFORMACIÓN DEL SERVICIO PARA CORREGIR EL DTC ASOCIADO
 - B) VUELVA A PROBAR EL SISTEMA DE CARGA PARA DETERMINAR SI SE HA CORREGIDO LA FALLA
- ✓ VERIFIQUE EL ESTADO, LA TENSIÓN Y LA ALINEACIÓN DE LA BANDA/CORREA DEL ALTERNADOR
 - A) OPERE EL TENSOR EN TODO EL RANGO DEL RECORRIDO
 - B) VERIFIQUE/REEMPLACE LA BANDA/CORREA
- ✓ INSPECCIONE LAS CONEXIONES DEL CABLEADO DEL ALTERNADOR EN BUSCA DE DAÑOS Y REPÁRELOS SEGÚN SEA NECESARIO
- CONTINÚE SI SE DETERMINA QUE EL ALTERNADOR HA FALLADO Y NECESITA CAMBIARLO
- OBTENGA TODA LA INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO PARA ASEGURAR LA APLICACIÓN CORRECTA DE LAS PIEZAS
 - A) MARCA, AÑO, MODELO, MOTOR, EQUIPO/PAQUETES DE OPCIONES, ETC.
- ✓ DESCONECTE EL CABLE NEGATIVO DE LA BATERÍA
- ASEGÚRESE DE QUE LA SUPERFICIE DE MONTAJE DEL ALTERNADOR ESTÉ LIMPIA Y LIBRE DE RESIDUOS, ACEITE, GRASA, CORROSIÓN, ETC.
- TRANSFIERA TODOS LOS HERRAJES DE MONTAJE, SOPORTES, PUNTALES, ESPACIADORES, SENSORES E INTERRUPTORES DEL ALTERNADOR ORIGINAL AL DEL REPUESTO, SI CORRESPONDE
- ✓ APRIETE LOS PERNOS DE MONTAJE DEL ALTERNADOR SEGÚN LAS ESPECIFICACIONES ADECUADAS
- ✓ VERIFIQUE EL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL SISTEMA DE CARGA
 - A) DEJE QUE EL MOTOR ALCANCE LA TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO
 - B) ENCIENDA LOS ACCESORIOS Y MONITOREE LA SALIDA DEL VOLTAJE Y AMPERAJE DEL ALTERNADOR SEGÚN LAS DEMANDAS DEL VEHÍCULO
 - C) COMPARE CON LA INFORMACIÓN DEL SERVICIO DEL VEHÍCULO
- PRUEBE EL VEHÍCULO EN CARRETERA/CALLE PARA VERIFICAR QUE SU FUNCIÓN Y OPERACIÓN SEAN CORRECTOS









