

CONOCIMIENTO DE UN NIVEL SUPERIOR.

Aplicación: Vehículos GM 1990-2008 con motores de 4 cilindros o V6

Síntoma:

Avería del motor de arranque, condición de no arranque, condición de no giro o condición intermitente de no arranque.



Fuga de aceite u otro líquido del motor.



Repare las fugas que causan que el aceite u otros líquidos goteen sobre el motor de arranque.



Motor de arranque empapado en aceite



Motor de arranque de repuesto

No reparar las fugas de líquidos causará la avería prematura del motor de arranque de repuesto

Si su vehículo GM de los años 1990-2008 con un motor de 4 cilindros o V6 sufre de uno o más de los síntomas enumerados, puede deberse a una fuga de aceite u otros líquidos del motor. Después de extraer el motor de arranque del vehículo, inspecciónelo con detenimiento en busca de aceite u otros líquidos que puedan indicar fugas del motor. De no reparar estas fugas de líquido se generará contaminación en los componentes internos del motor de arranque, lo que causará la avería prematura del motor de arranque de repuesto.

Al reemplazar el motor de arranque no solo inspeccione el motor de arranque, sino también las superficies de montaje del motor y la transmisión en busca de líquidos, óxido o corrosión. Debe limpiarse antes de instalar el motor de arranque de repuesto para garantizar buena continuidad del circuito de tierra.

Por último, verifique todos los fusibles en esta aplicación. El cable de terminal "S" está conectado a un fusible y si genera un cortocircuito, deberá seguirlo hasta el bloque de fusibles para verificar ese fusible específico. No olvide también verificar la batería para asegurarse de que esté completamente cargada y tenga 12.6 voltios o más de carga.



Los técnicos certificados ASE están disponibles 7 días a la semana.













Motor de arranque contaminado en un vehículo GM

Vea el video de este problema escaneando el código QR o diríjase a: https://youtu.be/j7pf83p8b24



