

**PART  
SMART**

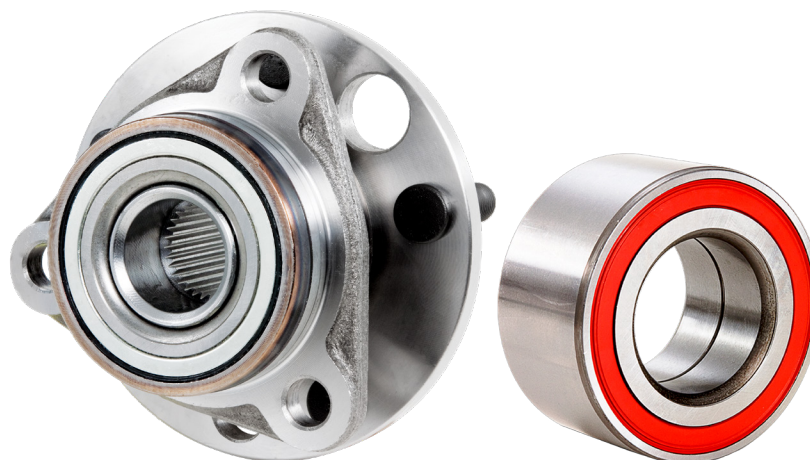
powered by:



NEXT LEVEL KNOWLEDGE.

# MEJORES PRÁCTICAS RECOMENDADAS PARA LA INSTALACIÓN

**Mazas de balero**



REDUZCA LAS DEVOLUCIONES CON EL

## PROGRAMA LLAME ANTES DE UNA DEVOLUCIÓN

Contamos con técnicos bilingües certificados por ASE los 7 días de la semana para ayudar a responder preguntas sobre la instalación y el producto. Además del conocimiento del producto, nuestro equipo puede orientarlo en el proceso de instalación, ayudarlo a verificar la información de la aplicación y ofrecerle consejos y asesoría para poner el vehículo de nuevo en funcionamiento.

Sea parte hoy mismo de Part Smart:  
<https://getpartsmart.motorcarparts.com/partsmart>



ESCANEAR



LÍNEA DIRECTA DE  
AYUDA TÉCNICA GRATUITA  
**800.228.9672**  
L a V de 5:30 a.m. a 5:00 p.m. S y D de  
6:00 a.m. a 2:30 p.m. (hora del Pacífico)  
Contamos con técnicos bilingües certificados por ASE

## PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO

- ✓ **CONSULTE LA INFORMACIÓN DEL SERVICIO DEL VEHÍCULO PARA CUALQUIER PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN, EXTRACCIÓN O PRUEBAS ESPECIALES**
  - A) VERIFIQUE SI HAY BOLETINES DE SERVICIO TÉCNICO RELACIONADOS
  - B) CONSULTE CUALQUIERA DE LAS ETIQUETAS DE ADVERTENCIA O LOS BOLETINES TÉCNICOS QUE SE INCLUYEN EN LA CAJA CON LA MAZA DE BALERO DE REPUESTO
- ✓ **OBTENGA TODA LA INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO PARA ASEGURAR LA APLICACIÓN CORRECTA DE LAS PIEZAS**
  - A) MARCA, AÑO, MODELO, MOTOR, CONFIGURACIÓN DEL TREN MOTRIZ (FWD, RWD, 4WD, AWD), DETALLES DEL SISTEMA DE FRENOS, ETC.
- ✓ **SE DEBE LLEVAR A CABO UNA REVISIÓN COMPLETA DE LAS LLANTAS, LA DIRECCIÓN, LA SUSPENSIÓN, EL SISTEMA DE FRENOS Y LOS COMPONENTES DE LA TRANSMISIÓN EN BUSCA DE DESGASTE O DAÑOS**
- ✓ **ASEGÚRESE DE ELEVAR, APOYAR E INMOVILIZAR CORRECTAMENTE EL VEHÍCULO**



### Mazas de balero



- ✓ **VERIFIQUE CUALQUIER CÓDIGO DE FALLA RELACIONADO CON EL SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA COMO APOYO EN EL DIAGNÓSTICO Y LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE LA MAZA DE BALEROS.**
- ✓ **LIMPIE A FONDO LA SUPERFICIE DE MONTAJE DE LA MANGUETA DE DIRECCIÓN PARA ELIMINAR EL ÓXIDO Y LA CORROSIÓN A FIN DE GARANTIZAR EL ASIENTO Y LA ALINEACIÓN ADECUADOS DE LA NUEVA MAZA DE BALEROS.**
- ✓ **APRIETE LOS PERNOS DE MONTAJE DE LA MAZA DE BALEROS SEGÚN LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DEL EQUIPO ORIGINAL**
- ✓ **ENCAMINE Y ASEGURE CON CUIDADO LOS CABLES DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE LAS RUEDAS DEL ABS Y LOS CONECTORES DE CABLEADO PARA EVITAR EL CONTACTO Y LOS DAÑOS CAUSADOS POR LOS COMPONENTES GIRATORIOS DE LA TRANSMISIÓN**
- ✓ **LIMPIE Y REVISE LAS ROSCAS DEL EJE MOTRIZ EN BUSCA DE DAÑOS**
- ✓ **LA TUERCA DEL EJE MOTRIZ EN ALGUNAS APLICACIONES DEL VEHÍCULO NO DEBE REUTILIZARSE Y DEBERÁ REEMPLAZARSE; VERIFIQUE LA INFORMACIÓN DEL SERVICIO DEL VEHÍCULO**
- ✓ **APRIETE LA TUERCA DEL EJE MOTRIZ SEGÚN LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DEL EQUIPO ORIGINAL**
- ✓ **APRIETE LAS TUERCAS DE LAS RUEDAS SEGÚN LAS ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE DEL EQUIPO ORIGINAL**
- ✓ **LA ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS DEBE VERIFICARSE DESPUÉS DE CAMBIAR LA MAZA DE BALEROS.**
- ✓ **PRUEBE EL VEHÍCULO EN CARRETERA/CALLE PARA VERIFICAR QUE SU FUNCIÓN Y OPERACIÓN SEAN CORRECTAS**

### Para GEN 1 - maza de baleros a presión



- ✓ **SE REQUERIRÁ UNA PRESNA DE BALEROS (CAPACIDAD MÍNIMA DE 20 TONELADAS) CON UNA VARIEDAD DE ADAPTADORES DE PRESIÓN Y PLACAS DE SOPORTE DE PRESIÓN PARA INSTALAR CORRECTAMENTE BALEROS DE LA MAZA DE TIPO A PRESIÓN GEN 1**
- ✓ **EL CONJUNTO DE SUSPENSIÓN/MANGUETA DE DIRECCIÓN DEBE REVISARSE EN BUSCA DE DAÑOS Y LIMPIARSE PARA ELIMINAR TODO EL ÓXIDO, LA CORROSIÓN Y LOS DESECHOS ANTES DE COLOCAR A PRESIÓN EL NUEVO BALERO DE LA MAZA EN SU LUGAR**
- ✓ **ASEGÚRESE DE QUE EL BALERO ESTÉ COLOCADO CORRECTAMENTE (EL ANILLO CODIFICADOR DEBE ESTAR ORIENTADO EN LA DIRECCIÓN CORRECTA) EN EL CONJUNTO DE SUSPENSIÓN/MANGUETA DE LA DIRECCIÓN PARA QUE EL SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA FUNCIONE CORRECTAMENTE, SI CORRESPONDE**
- ✓ **AL COLOCAR A PRESIÓN EL BALERO EN EL CONJUNTO DE SUSPENSIÓN/MANGUETA, SE DEBE USAR EL ADAPTADOR DE PRESIÓN CORRECTO Y SOLO DEBE TENER CONTACTO CON LA PISTA DEL BALERO EXTERIOR AL PRESIONAR EL BALERO. EL BALERO SE DAÑARÁ SI SE APLICA FUERZA A LA PISTA DEL BALERO INTERIOR O AL ÁREA DEL SELLO**
- ✓ **DESPUÉS DE PRESIONAR EL BALERO EN EL CONJUNTO DE SUSPENSIÓN/MANGUETA, SERÁ NECESARIO PRESIONAR LA BRIDA DE LA MAZA EN EL BALERO Y LA PISTA INTERIOR DEL BALERO DEBE SUJETARSE CORRECTAMENTE CON EL ADAPTADOR DE PRESIÓN CORRECTO, O DE LO CONTRARIO, SE DAÑARÁ EL BALERO**

Sea parte de Part Smart hoy mismo:

<https://getpartsmart.motorcarparts.com/partsmart>

