

TARIFARIO GENERAL DE GASTOS LOCALES AGENTES EN EL EXTRANJERO

VALIDEZ 30/09/08
Sujeto a cambios previo aviso.

Comercial

GASTOS FOB / FCL / EXPORTACIÓN

FLETES TERRESTRES

Depósito-Origen	Destino	20'DC / 40'DC Costos en USD/Cntr.
México-México	Manzanillo	890
Manzanillo – México	Manzanillo	1400
México-México	Veracruz	650
Veracruz-México	Veracruz	850
Manzanillo – León, Guanajuato	Manzanillo	1,050
México-Lerma/Toluca	Manzanillo	1000
Manzanillo-Lerma/Toluca	Manzanillo	1300
Veracruz-Lerma/Toluca	Veracruz	975
Monterrey-Monterrey	Manzanillo	1250
Manzanillo-Monterrey	Manzanillo	1600
Manzanillo-Aguascalientes	Manzanillo	900
Monterrey-Monterrey	Altamira	600
Altamira-Monterrey	Altamira	750
Guadalajara-Zapopan	Manzanillo	650
Manzanillo-Zapopan	Manzanillo	750
Guadalajara-Guadalajara	Manzanillo	600
Manzanillo-Guadalajara	Manzanillo	730
Altamira-Guadalajara	Altamira	1300
Manzanillo-El Salto	Manzanillo	800
Guadalajara-El Salto	Manzanillo	750
Altamira-Irapuato	Altamira	1250
Altamira-Celaya	Altamira	1050
México-Celaya	Manzanillo	980
Manzanillo – Celaya	Manzanillo	1250
México-Querétaro	Manzanillo	1000
Manzanillo-Querétaro	Manzanillo	1225
Veracruz-Querétaro	Veracruz	1250
Altamira- Querétaro	Altamira	1130
Altamira-Gómez Palacios	Altamira	1200
Veracruz – Puebla	Veracruz	680
Veracruz – Pachuca	Veracruz	890
Manzanillo – Pachuca	Manzanillo	1200

- Tarifas aplicables para cargas Non Haz, para cargas peligrosas se cotizará por caso.

TARIFARIO GENERAL DE GASTOS LOCALES AGENTES EN EL EXTRANJERO

VALIDEZ 30/09/08

Sujeto a cambios previo aviso.

-Cualquier destino no mencionado en la tabla anterior, favor de solicitarlo al Departamento Comercial. Favor de tomar nota de los puertos mas cercanos a las ciudades internas, no para todos los casos aplican todos los puertos de salida.

Gastos Locales en Puerto

Altamira –Manzanillo- Veracruz

Despacho Aduanal de Exportación:	USD	150 / Primer Cntr.
	USD	100 / Cntr Adicional.
Impuestos de exportación:	USD	35 / Declaración de exportación.
Maniobras de exportación:	USD	280 / Cntr (Veracruz)
	USD	200 / Cntr (Altamira y Manzanillo)

Maniobra de vacío:	USD	100.00 / Cntr (Veracruz)
	USD	65.00 / Cntr (Altamira y Manzanillo)

(Este costo solo aplica en caso que no estemos involucrados en el transporte terrestre)

Transmisión de datos a la Aduana	USD	10.00 / BL
----------------------------------	-----	------------

(Cargo aplicable a partir del 15 de Septiembre 2007. No incluye costo por correcciones de BL.)

OBSERVACIONES:

- ❑ Excluye seguro de la mercancía, la cual viaja por cuenta y riesgo del exportador. En todas las operaciones de transporte nuestra responsabilidad no podrá exceder en ningún caso a la que asumen frente a nosotros los ferrocarriles, compañías de navegación, aéreas y de transporte por carreteras o cualquier otro intermediario que intervenga en el curso del transporte.
- ❑ Costo de seguro se cotizará por evento y será aplicable para cargas generales excluyendo efectos personales/utensilios domésticos, vehículos, mercancías refrigeradas/-congeladas, mercancías frágiles (vidrio, porcelana, azulejos, cerámica, espejos), celulares, antigüedades, embarques a granel, armas, mercancías explosivas etc.
- ❑ Flete terrestre no incluye peaje en caso de que el flete las necesite (CARGAS PELIGROSAS, 40'HC, CONTENEDORES CON CUSTODIA). Estas se cotizarán de acuerdo a las tarifas vigentes del día en que se realice el transporte.
- ❑ Fletes terrestres sujetos a disponibilidad de equipo vacío de las navieras en el deposito especificado y de disponibilidad de unidades de transporte
- ❑ Fletes terrestres programados con al menos 48 hrs. hábiles de anticipación. En caso de mercancías peligrosas, aplican 96 hrs. hábiles antes y primero debe ser aceptado el DGD para el transporte de la carga

TARIFARIO GENERAL DE GASTOS LOCALES AGENTES EN EL EXTRANJERO

VALIDEZ 30/09/08

Sujeto a cambios previo aviso.

- ☐ En México no es permitida la circulación por carreteras nacionales de contenedores con más de 21 tons de peso neto. Para cargas con mayor peso se revisara por caso.
- ☐ Se deben considerar las regulaciones de peso para los países destino que las tengan
- ☐ Si el movimiento terrestre es por cuenta y riesgo del exportador, en cada contenedor solamente se podrá cargar el peso aprobado de acuerdo a las características de cada uno; en caso de que se cargara más peso del permitido "el contenedor NO se embarcará".
- ☐ Todos los contenedores sin excepción marcan en sus puertas los límites de carga, no se debe exceder este límite.
- ☐ Cuando se trate de mercancías tales como mármol, rollos de acero, rocas, maquinaria u otra mercancía pesada, puede ser solicitado un certificado de que la carga se encuentra estibada y asegurada de manera correcta y segura emitido por una inspectora autorizada. De no presentarlo, el contenedor no será embarcado. (AL MOMENTO SOLO MSC ESTA REQUIRIENDO DE DICHO CERTIFICADO)
- ☐ No incluye seguro del contenedor
- ☐ No incluye maniobras de carga en planta.
- ☐ No incluye aditamentos especiales para la carga (amarres especiales, lonas, embalajes, etc.), en caso de requerirlos tendrían un costo adicional y se cotizará por evento de acuerdo a las características de la mercancía
- ☐ Leschaco no asume responsabilidad alguna si durante el transporte y por causas no imputables a nuestra compañía, alguna autoridad no permite nuestra libre circulación.
- ☐ En caso de gastos extra como demoras, almacenaje, reconocimiento aduanero, etc. se facturaran previa notificación.
- ☐ Documentación y Despacho aduanal sujeto a fechas de cierre de cada línea naviera
- ☐ Para la exportación contamos con 15 días libres de almacenajes en puerto una vez que el contenedor ingresa a la terminal. En el caso de mercancías peligrosas solo son aplicables 3 días libres. El costo dependerá de la terminal portuaria donde arriben los barcos de la naviera elegida.
- ☐ Para la carga peligrosa se aplica un recargo de 100% sobre el costo de maniobras en puerto
- ☐ Carga peligrosa sujeta a aprobación para su transportación
- ☐ Es responsabilidad del exportador el correcto etiquetado y embalaje de la mercancía, así como la elaboración del DGD.
- ☐ Costos para cargas sobredimensionadas se cotizara por evento ya que el costo de OT y FR es proporcionado de acuerdo a las medidas y peso de las cargas. Además de que se requieren permisos especiales para la libre circulación por carreteras nacionales
- ☐ En caso de cargas con embalajes de madera, favor de tomar nota de las especificaciones publicadas en la NOM-144-SERMARNAT-2004 que entro en vigor el 19 de enero del 2005 a la exportación. Es responsabilidad del exportador entregar la carga de acuerdo a lo mencionado en este punto

*****Todos los costos reportados arriba son netos*****

*****Tarifas para cuentas y/o embarques especiales se cotizaran por caso*****

*****Tarifas aplicables a partir del 15/01/08*****

TARIFARIO GENERAL DE GASTOS LOCALES AGENTES EN EL EXTRANJERO

VALIDEZ 30/09/08

Sujeto a cambios previo aviso.

Es de suma importancia enviar todas las requisiciones de cotización al departamento comercial quienes después enviaremos costos y tarifas autorizadas del embarque al Depto. Operativo, de lo contrario NO SE MOVERA NINGUNA CARGA.

Contactos:

Leschaco Mexicana
Departamento Comercial
Teléfono: + 52 55 5955 00 00

Verónica Elizalde
velizalde@leschaco.com.mx

Malinalli Munguía
mmunquia@leschaco.com.mx

Sarahí Téllez
stellez@leschaco.com.mx

Alejandra Pichardo
apichardo@leschaco.com.mx