

Cahier de Conception : Application de Location de Vélos Urbains

1. Présentation du projet

Le projet consiste en la conception d'une solution logicielle mobile dédiée à la micromobilité urbaine. Inspirée des services de type BIXI, cette application vise à faciliter les déplacements citoyens en offrant un accès rapide et autonome à une flotte de vélos en libre-service.

L'objectif principal est de fluidifier l'expérience utilisateur grâce à une interface intuitive permettant de localiser, déverrouiller et régler une location en quelques secondes, tout en optimisant la gestion opérationnelle pour les équipes de maintenance.

2. Analyse du besoin

Besoins Fonctionnels (Ce que l'application fait)

- **Géolocalisation** : Permettre aux utilisateurs de trouver des vélos et des stations à proximité.
- **Gestion des accès** : Système de déverrouillage sécurisé (via QR Code ou Bluetooth).
- **Gestion financière** : Calcul automatique des tarifs en fonction de la durée et prélèvement via une passerelle de paiement.
- **Suivi de flotte** : Permettre aux techniciens de localiser les vélos nécessitant une intervention ou une recharge (si électriques).

Besoins Non-Fonctionnels (Qualités du système)

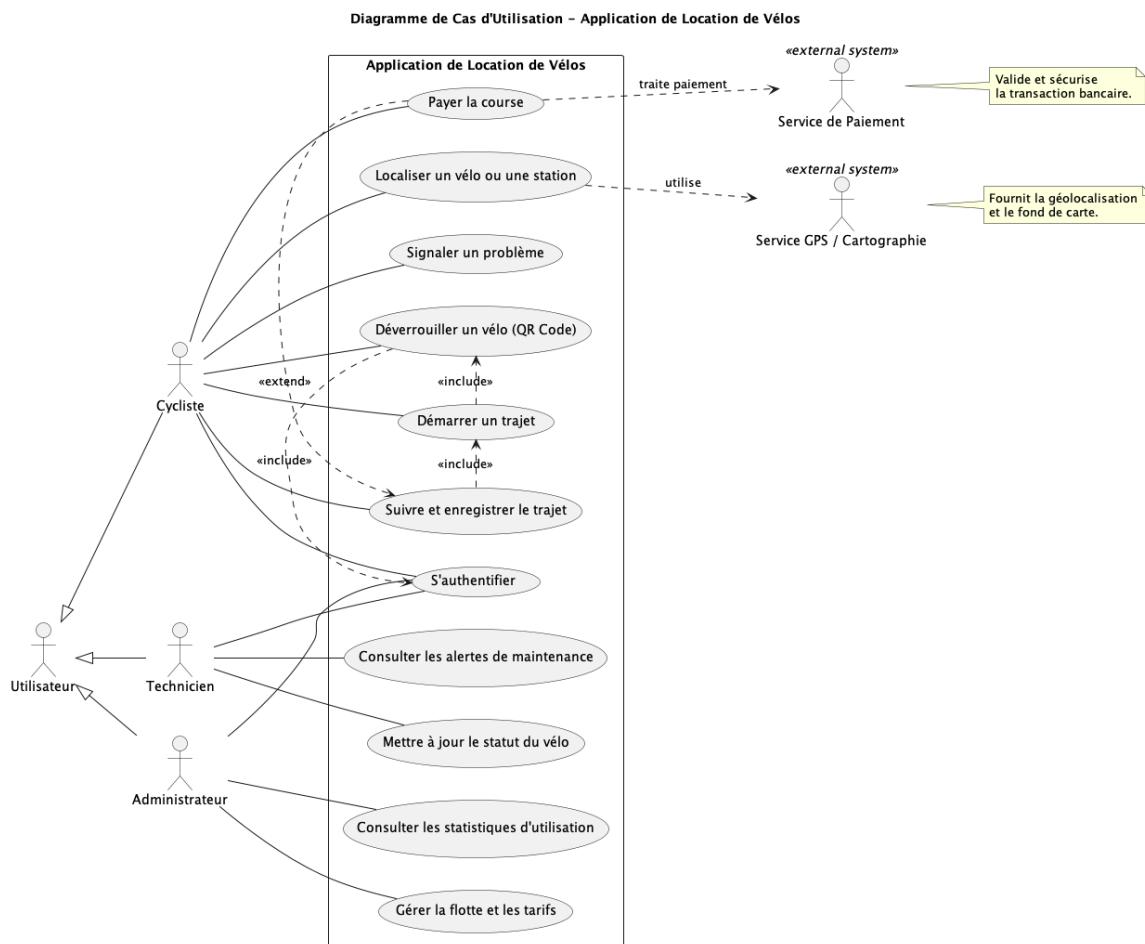
- **Disponibilité** : Le service doit être accessible 24h/24 et 7j/7.
- **Performance** : La mise à jour de la disponibilité des vélos sur la carte doit se faire en temps réel (latence minimale).
- **Sécurité** : Chiffrement des données bancaires et protection des données de localisation des utilisateurs (RGPD / Loi 25).

3. Description des utilisateurs et des cas d'utilisation (diagramme UML des cas d'utilisation)

Identification des Acteurs

Nom	Rôle
Cycliste (Client)	Utilise l'application pour louer un vélo, se déplacer et payer.
Administrateur	Supervise le système, gère les tarifs et les comptes utilisateurs.
Technicien	Assure la maintenance physique des vélos et des stations.
Service de Paiement	Gère les transactions financières (ex: PayPal).
Service de Cartographie	Fournit les données GPS et l'affichage de la carte (ex: Google Maps API).

Diagramme de Cas d'Utilisation (UML)



Parcours Utilisateur (User Flow)

Scénario Nominal : "Louer un vélo et terminer la course"

Ce flux représente le chemin "idéal" sans erreur :

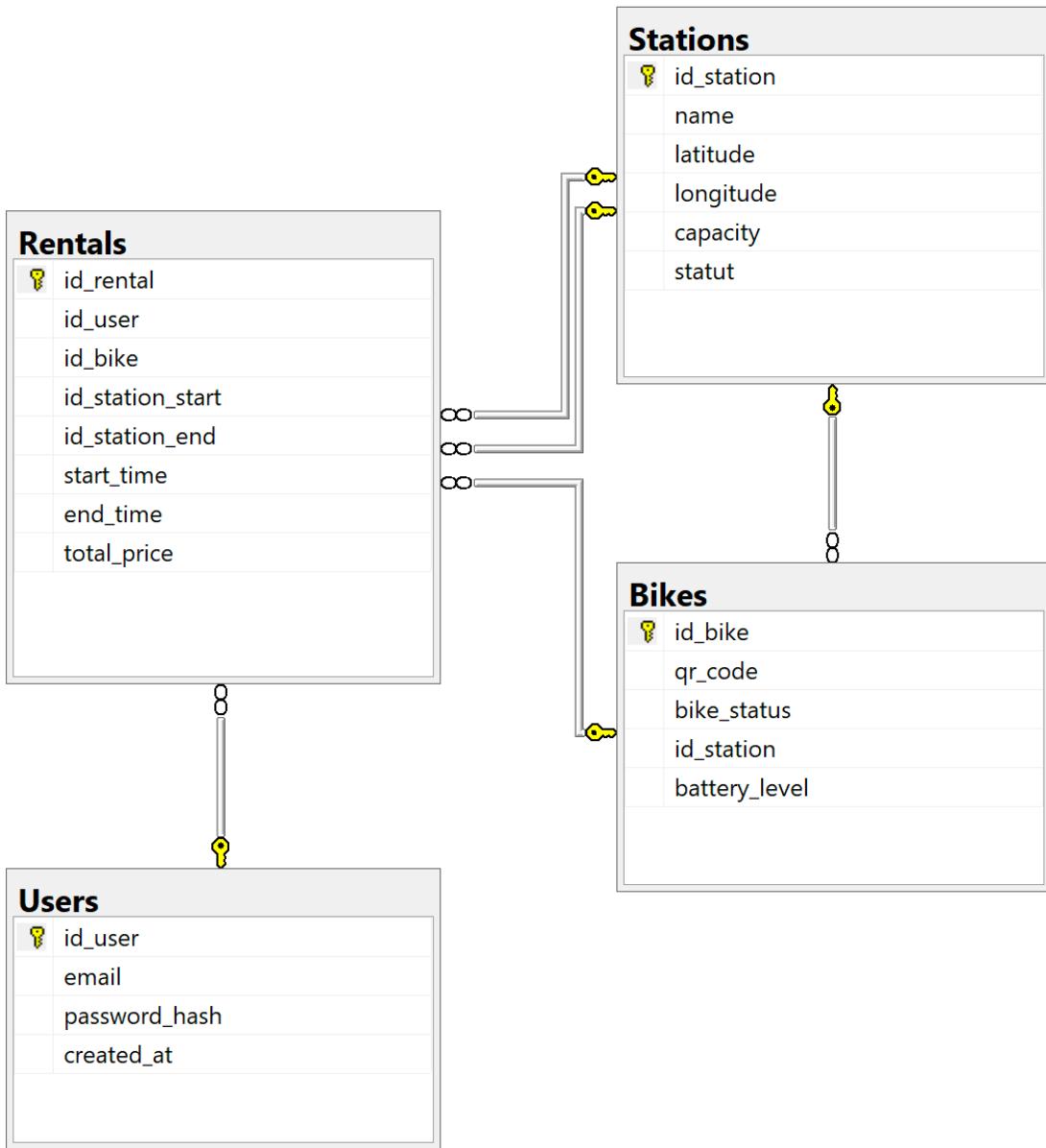
1. **Ouverture & Localisation** : L'utilisateur ouvre l'application. Sa position GPS est détectée et les vélos/stations environnantes s'affichent sur la carte.
2. **Sélection** : L'utilisateur marche vers le vélo choisi et clique sur le bouton "**Déverrouiller**".
3. **Authentification/Validation** : Si non connecté, l'app demande une authentification. Le système vérifie la validité du moyen de paiement.
4. **Action de déverrouillage** : L'appareil photo s'active, l'utilisateur scanne le **QR Code** du vélo. Le verrou électronique se libère.
5. **Suivi du trajet** : L'écran passe en mode "Course active", affichant la durée et le coût estimé en temps réel.
6. **Fin de trajet** : L'utilisateur dépose le vélo dans une station (ou zone autorisée) et verrouille manuellement ou via l'app.
7. **Paiement & Résumé** : L'application confirme la fin de la location, affiche le coût final et envoie une facture par courriel.

Gestion des Exceptions (Scénarios Alternatifs)

Liste des imprévus :

- **Vélo défectueux** : Si l'utilisateur signale un bris dans les 2 premières minutes, la course est annulée sans frais et le vélo est marqué "En maintenance" pour le technicien.
- **Zone de dépôt interdite** : Si l'utilisateur tente de terminer sa course hors zone, une notification l'alerte et l'empêche de verrouiller le vélo tant qu'il n'est pas dans une zone valide.
- **Échec de paiement** : Si la transaction échoue, le compte est temporairement suspendu jusqu'à régularisation.

4. Modélisation de la base de données (modèle relationnel)



5. Maquettes et prototypes (lien Figma)

<https://www.figma.com/proto/afZLEMTP5FYR5raB7cmae/Location-de-V%C3%A9los-Urbains?node-id=10-15&t=LKfSvoRRcRrQpcQA-1&scaling=scale-down&content-scaling=fixed&page-id=0%3A1&starting-point-node-id=10%3A15>

6. Contraintes techniques

Disponibilité et Temps Réel : L'application doit refléter l'état exact de la flotte.

Précision du GPS : Le système doit intégrer des algorithmes de lissage de position pour calculer les distances parcourues.

Sécurité des données : Conformité aux normes (Loi 25 au Québec / RGPD en Europe) pour la protection des données personnelles.

7. Choix technologiques

Environnement :

- Android / Kotlin

Backend et API :

- Langage : ASP.NET Core.
- Architecture : REST API pour la communication entre le mobile et le serveur.

Base de données

- BD local : SQLite
- BD distance : MS SQL Server

Cartographie :

- Google Maps

Paiement :

- PayPal API

Hébergement :

- Microsoft Azure (compatible avec SQL Server)