校名-小**计算机学院（国家示范性软件学院）**

# 院级创新创业实践训练课 项目调研报告

课程名称： 智能车实践训练

学号姓名： 2023212872 计子毅

指导教师： 刁 婷

时间：2024 年 11 月 1 日

正文：不少于1500字

“ 智能车VS传统汽车“

随着科技的飞速发展，汽车行业正经历着前所未有的变革。智能车，作为集成了互联网、人工智能、传感器等先进技术的产物，正在逐步改变人们的出行方式。

智能汽车，又称智能网联汽车或自动驾驶汽车，是集环境感知、规划决策、多等级辅助驾驶等功能于一体的综合系统。它运用计算机、现代传感、信息融合、通信、人工智能及自动控制等技术，实现车与人、路、云等信息的共享互换，具有智能驾驶、自动泊车、自适应巡航、智能互联等功能。智能汽车以电为动力，通过电脑控制汽车运行，能够有效降低交通事故发生概率，且对环境的污染小，更加环保。

传统汽车则是以化学能为动力，完全依靠驾驶员操控的汽车。它缺乏智能车那样的技术集成与智能化水平，不具备智能驾驶、自动泊车、自适应巡航、智能互联等功能。传统汽车在安全性、环保性和智能化方面与智能车存在较大差距。

根据市场研究机构的数据显示，智能汽车市场正在以每年超过20%的速度增长。2023年，全球智能汽车销量约0.4亿辆，占全球新增乘用车总销量的65.6%。其中，中国智能汽车销量从2019年的0.04亿辆增长至2023年的0.12亿辆，渗透率从18.5%上升至57.1%，汽车销量的年复合增长率达34.2%，略高于全球市场平均增速。

智能车的迅速发展有目共睹，主要得益于以下几个条件：

技术进步：智能驾驶技术正在快速发展，预计到2026年全球智能汽车销量将达到0.56亿辆，渗透率提高至80.3%；到2031年，全球智能汽车销量将进一步上升至0.82亿辆，渗透率达到96.7%。

政策推动：政府出台了一系列政策推动智能驾驶产业的发展，包括推动智能网联汽车上路测试和落地、部署和完善智能交通基础设施、开拓新兴技术和商业模式等。

消费者需求变化：消费者对安全性能、智能化配置、环保节能和舒适性等方面的需求不断提高，推动了智能汽车市场的快速发展。

而传统汽车市场，尽管在近期内并未出现如同某些预测中那般急剧或明显的下滑趋势，然而，当我们从技术革新、政策导向以及消费者需求这三个关键维度去深入剖析时，不难发现，它其实已经悄然地、但不可逆转地显现出了一种逐步萎缩、日渐收缩的态势。

从技术层面看，电动汽车、自动驾驶等技术的快速发展，使得新能源汽车在性能、续航、智能化等方面不断逼近甚至超越传统燃油车，为市场带来了颠覆性的变革。

政策方面，各国政府纷纷出台一系列鼓励新能源汽车发展的政策，如购车补贴、税收优惠、限行限购燃油车等，进一步加速了新能源汽车的普及。

从消费者需求来看，随着环保意识的提升和消费观念的转变，越来越多的消费者开始倾向于选择更加环保、节能的新能源汽车，以满足自身对于高品质生活的追求。

从上面的分析，我们不难看出智能车相对于传统汽车的优点。

**智能车**

智能驾驶：通过先进的传感器和控制系统，智能汽车能够实现自动驾驶功能，减少因驾驶员失误导致的事故。

智能互联：通过车联网技术，智能汽车能够与其他车辆、基础设施以及互联网进行实时通信，提供更加智能化的服务。

环保节能：电动汽车作为智能汽车的重要组成部分，其零排放特性有助于减少对环境的污染。

国家政策的支持对于智能汽车产业的发展至关重要。近年来，国家和地方政府陆续出台了一系列政策，引导汽车产业向电动化、智能化与网联化方向发展。包括推动智能网联汽车上路测试和落地、基于V2X等先进通信技术部署和完善智能交通基础设施、开拓固态电池等新兴技术和商业模式等。

**传统汽车**

缺乏智能化：传统汽车缺乏智能驾驶、智能互联等功能，无法提供智能化的驾驶体验。

安全隐患：传统汽车存在较大的安全隐患，驾驶员的失误可能导致交通事故的发生。

环境污染：传统汽车对环境的污染严重，不符合当前的环保要求。

随着环保意识的增强和政策的推动，传统汽车市场正在逐步萎缩。政府正在逐步限制传统燃油车的生产和销售，推动新能源汽车的发展。

智能汽车作为未来产业发展的战略制高点，正在逐步改变汽车行业的格局。随着技术的进步和消费者需求的变化，智能汽车市场将迎来更加广阔的发展空间。相比之下，传统汽车市场正在逐步萎缩，面临转型升级的压力。

展望未来，智能汽车将朝着更加智能化、网联化和环保化的方向发展。政府将继续出台相关政策支持智能汽车产业的发展，推动智能网联汽车上路测试和商业化应用。同时，相关企业也将不断加大技术创新力度，提高产品的智能化水平和市场竞争力。

参考文献：不少于3篇（包括论文、权威报道等）

⑴中国智能汽车行业现状深度与发展前景分析报告（2024-2031年） ——观研报告网

⑵《传统汽车市场面临转型升级压力》 ——中国汽车工业协会、国际汽车制造商协会等行业组织发布的报告

⑶《智能网联汽车技术发展现状与趋势》 ——张翔，李智