

Fundação CECIERJ – Vice Presidência de Educação Superior a Distância  
Curso de Tecnologia em Sistemas de Computação  
Gabarito da 1ª Avaliação Presencial de Física para Computação – 2014.1

Nome: \_\_\_\_\_ Pólo: \_\_\_\_\_

**Observação:** Em todas as questões, explique passo a passo todas as etapas do seu desenvolvimento. Não se limite à aplicação de fórmulas. O uso de calculador é permitido.

### 1a Questão

(2,5 pontos) Um automóvel vai de uma cidade a outra numa média de 60km/h e retorna a 100km/h. Qual deveria ser a velocidade constante que ele deveria ter em todo o percurso (ida e volta) para realizar a viagem total com mais calma, em um tempo 50% maior do que o tempo gasto anteriormente?

Solução:

Para o primeiro caso temos:

$$V_{média\_ida} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow 60 \text{ Km/h} = \frac{\Delta x}{\Delta t_{ida}} \Rightarrow \Delta t_{ida} = \frac{\Delta x \text{ km}}{\frac{60 \text{ km}}{h}} = \frac{\Delta x}{60} h$$

$$V_{media\_volta} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow \frac{100 \text{ Km}}{h} = \frac{\Delta x}{\Delta t_{volta}} \Rightarrow \Delta t_{volta} = \frac{\Delta x \text{ km}}{\frac{100 \text{ km}}{h}} = \frac{\Delta x}{100} h$$

$$\Delta t_{total} = \Delta t_{ida} + \Delta t_{volta} = \left( \frac{\Delta x}{60} + \frac{\Delta x}{100} \right) \text{ horas}$$

Agora para realizar a viagem mais tranquilamente gastando um tempo 50% maior temos:

$$\begin{aligned} \Delta t_{total2} &= 1,5 * \Delta t_{total} \\ \Delta t_{total2} &= 1,5 * \left( \frac{\Delta x}{60} + \frac{\Delta x}{100} \right) \\ \Delta t_{total2} &= 1,5 \Delta x * \left( \frac{1}{60} + \frac{1}{100} \right) \end{aligned}$$

$$\Delta t_{total2} = 0,04 \Delta x \text{ horas}$$

E a velocidade para esse valor de  $\Delta t_{total2}$  é (lembre-se que o trajeto total é  $2\Delta x$ , isto é, ida e volta):

$$\begin{aligned} V_{media} &= \frac{\Delta x}{\Delta t_{total2}} \\ V_{media} &= \frac{2\Delta x}{0,04 \Delta x} = 50 \text{ km/h} \end{aligned}$$

### 2a Questão

Dois navios partem de um mesmo porto e se deslocam sobre uma mesma reta com velocidades de módulos iguais a 40km/h e 25km/h. A comunicação por rádio é possível enquanto a distância entre eles não ultrapassar 600km. Determine o tempo durante o qual os navios podem se comunicar em cada caso:

(a) (1,0 ponto) Os dois navios partem no mesmo instante e se movem no mesmo sentido.

Solução:

Para o barco 1 temos:

$$V_{media_1} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow 25 = \frac{\Delta x_1}{\Delta t} \Rightarrow \Delta X_1 = (25 * \Delta t)$$

Para o barco 2 temos:

$$V_{media_2} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow 40 = \frac{\Delta x_2}{\Delta t} \Rightarrow \Delta X_2 = (40 * \Delta t)$$

Para que eles percam a comunicação a distância precisa ser maior do que 600km, assim até a distância entre eles ser igual 600km ( $\Delta X_2 - \Delta X_1 = 600$ ) existe comunicação:

$$\begin{aligned}\Delta X_2 - \Delta X_1 &= 600 \\ (40 * \Delta t) - (25 * \Delta t) &= 600\end{aligned}$$

$$(15 * \Delta t) = 600 \Rightarrow \Delta t = 40h$$

(b) (1,0 ponto) O navio mais lento parte 2h antes do outro, e os dois se movem no mesmo sentido.

Solução:

Neste caso precisamos saber qual a posição do barco mais lento depois de 2h e a partir desse momento verificar quando a distância deles atinge 600km.

Para o barco 1 temos:

$$V_{media_1} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow 25km/h = \frac{\Delta x_1}{2h} \Rightarrow \Delta X_1 = 50km$$

Assim, quando o movimento do barco 2 iniciar o primeiro barco já estará 50km a frente. Comparando com a situação anterior temos que a nova posição do barco 1 é dada por ( $\Delta X_1 + 50$ ).

Para que eles percam a comunicação a distância precisa ser maior do que 600km, assim até a distância entre eles ser igual 600km ( $\Delta X_2 - (\Delta X_1 + 50) = 600$ ) existe comunicação:

$$\begin{aligned}\Delta X_2 - \Delta X_1 &= 650 \\ (40 * \Delta t) - (25 * \Delta t) &= 650\end{aligned}$$

$$(15 * \Delta t) = 650 \Rightarrow \Delta t = 43,33h$$

(c) (1,0 ponto) O navio mais lento parte 2h antes do outro, e os navios se movem em sentidos opostos.

Solução:

Neste caso, admitimos que a velocidade do barco 1 é de -25km/h indicando o sentido oposto ao movimento do barco 2. Assim, temos para o barco 1:

$$\Delta X_1 = -25 \Delta t + 50$$

E observando que eles só tem comunicação até 600km de distância, temos:

$$\begin{aligned}\Delta X_2 - \Delta X_1 &= 650 \\ (40 * \Delta t) - (-25 * \Delta t + 50) &= 600 \\ (40 * \Delta t) + 25 * \Delta t - 50 &= 600 \\ 65 * \Delta t &= 650 \Rightarrow \Delta t = 10h\end{aligned}$$

### 3a Questão

Um pêndulo simples é feito com uma vareta, rígida e de massa desprezível, de sustentação de 1,0m de comprimento, com massa 0,50kg passa pelo ponto mais baixo da trajetória com velocidade tal que a força centrípeta é, em módulo, igual ao peso.

(a) (1,0 ponto) Quanto vale a tração na vareta?

Solução: Vamos analisar o momento em que a massa está no ponto mais baixo da trajetória. Neste caso, identificando as forças sobre a massa localizada na extremidade da haste, tem-se: a força peso, a tração e a força centrípeta. A força centrípeta tem módulo igual ao da força peso da massa, e “puxa a massa para a trajetória circular”. Assim, a tração na haste tem que ser tal que, somada com a força peso resulte na força centrípeta de módulo P. Ou seja,  $T = 2P = 2 * 0,5kg * 9,8m/s^2 = 9,8 N$ .

(b) (1,0 ponto) Quanto vale a velocidade do pêndulo?

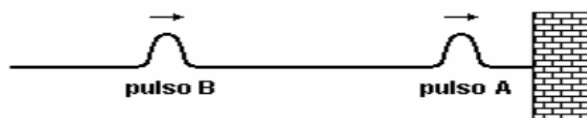
Solução: A velocidade se relaciona com a aceleração centrípeta (cujo módulo é igual ao peso da massa na extremidade da haste). Ou seja,  $F_c = ma_c = \frac{mv^2}{R}$ . Assim,  $0,5kg * 9,8m/s^2 = 0,5kg * \frac{v^2}{1m}$  e se obtém, imediatamente, que  $v=3,13m/s$ .

(c) (1,0 ponto) Suponha agora que se observa o pêndulo girar completamente e a massa atinge o ponto mais alto da trajetória (na vertical acima do ponto de apoio) com a velocidade calculada no item (b). Neste caso, qual a tração na vareta?

Solução: Neste caso, a força centrípeta também é igual, em módulo, à força peso, e é a que mantém a massa na trajetória circular. Observando agora que a força peso está no mesmo sentido que a força centrípeta, e a resultante é a própria força peso, nota-se que a soma  $T + P = P$ . Ou seja, apenas neste ponto, o mais alto da trajetória, a tração se anula.

### 4a Questão

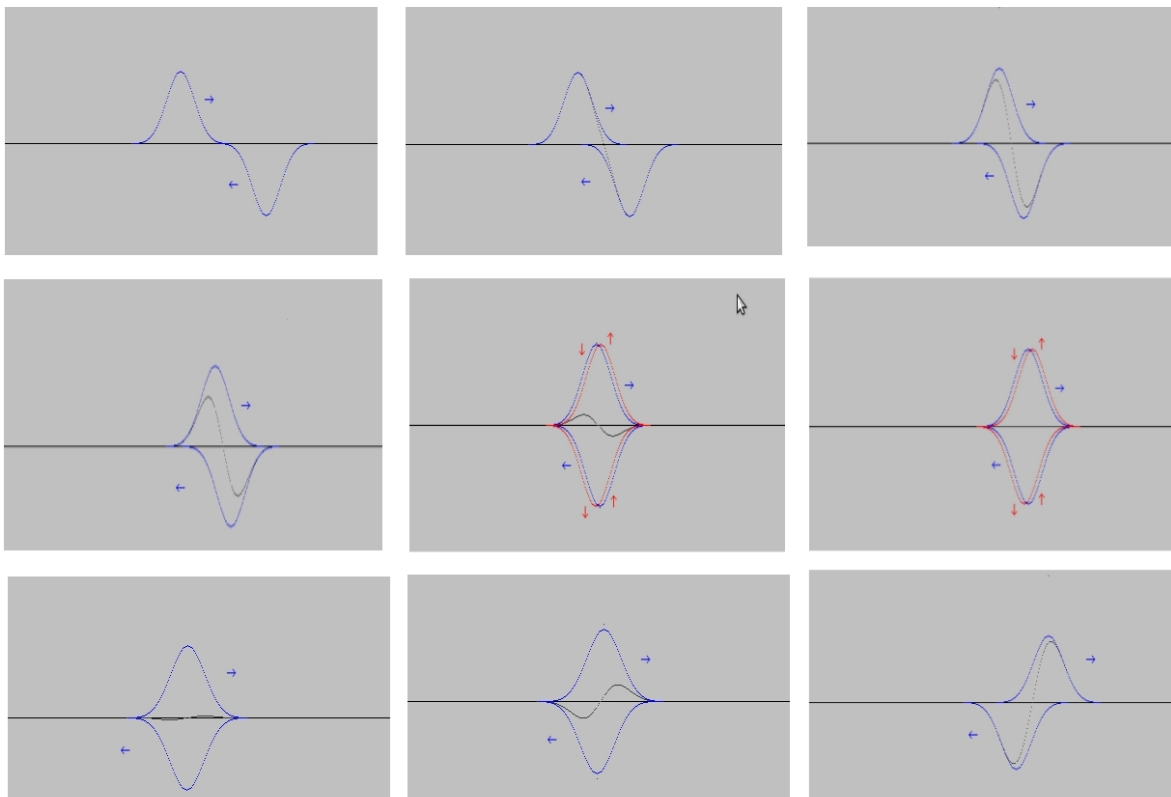
(1,5 pontos) Dois pulsos, A e B, são produzidos em uma corda esticada, que tem uma extremidade fixada numa parede, conforme mostra a figura.



Explique o fenômeno elucidando o processo de superposição que ocorre depois do pulso A sofrer reflexão na parede. Desenhe pelo menos 5 instantes desde o momento que o processo de superposição se inicia até o seu fim.

### Solução:

Por sua natureza, as ondas se propagam de modo independente umas das outras. Dizemos que elas obedecem ao Princípio da Superposição, ou seja, o que resulta, em um certo local, da passagem de duas ondas, é simplesmente a soma das ondas. Isto significa que a amplitude da onda resultante da soma pode ser maior do que a de uma das ondas, menor, ou mesmo nula. A energia carregada por uma onda tem que ser obtida com a sua individualização. Ou seja, cada onda carrega a sua energia. Assim, quando as amplitudes de duas ondas, em certo ponto, forem opostas e houver cancelamento, as energias não se cancelam. O que ocorre neste caso é que a energia decorrente da combinação das ondas pode ser nula porque ela guarda correspondência com a amplitude da onda no ponto em questão. Observando as figuras a seguir podemos verificar esse processo. O pulso representado pela linha pontilhada em preto ilustra o resultado da superposição dos dois pulsos originais. A primeira figura apresenta o pulso A após a reflexão na parede.



Para visualizar uma animação demonstrando essa superposição acesse:

[http://www.pet.dfi.uem.br/anim\\_show.php?id=58](http://www.pet.dfi.uem.br/anim_show.php?id=58)

### Formulário:

$$V_m = \frac{\Delta X}{\Delta t} \quad F = ma \quad a_c = \frac{v^2}{r} \quad P = mg$$