

AD1 – Modelagem da Informação – Professor Zimbrão

Esse documento descreve os requisitos de dados de um sistema para gerenciamento de tripulações para vôos de uma Companhia Aérea que realiza apenas vôos domésticos (nacionais). Leia atentamente e faça um modelo entidade-relacionamento para representar o máximo possível dos requisitos. Use uma das notações apresentadas no curso.

1. De cada tripulante temos as seguintes informações: nome, CPF, celular, telefone fixo, e-mail e endereço.
2. Os tripulantes são associados a uma única cidade base. Das cidades temos o nome e o estado.
3. Um aeroporto possui uma sigla de 3 letras única. Devemos armazenar o seu nome e qual cidade ele está localizado. Por exemplo, o aeroporto Santos Dumont possui sigla SDU e está localizado no Rio de Janeiro. O aeroporto Juscelino Kubitschek possui sigla BSB e está localizado em Brasília.
4. Um vôo sempre é descrito por um número contendo duas letras e 4 números, chamado de “número” do vôo (apesar de ter letras...). É necessário também saber os aeroportos de origem e destino, a hora de decolagem do vôo, a duração estimada e se ele é diário ou semanal.
5. Uma viagem é um vôo que ocorreu ou ocorrerá em determinado dia. Por exemplo, o vôo GO1536 ocorreu no dia 03/01/2017, 10/01/2017, 17/01/2017 e assim por diante, semanalmente. De cada viagem devemos guardar a hora real de decolagem e a hora real de chegada. Precisamos também saber qual o modelo de aeronave que fez a viagem.
6. Para cada viagem devemos ter uma tripulação de n tripulantes alocada.
7. Cada modelo de aeronave tem um código único (ex: AB-300) e possui as seguintes informações: número de passageiros, número de tripulantes, velocidade de cruzeiro.