**IL DIRETTORE**

**RICHIAMATO** il Decreto Sindacale, con il quale il Sindaco ha conferito, l’incarico di Direzione del Municipio **+++=pratica.dati\_istanza.indirizzo\_segnale\_indicatore.municipio\_id+++**;

**VISTI:**

* la Deliberazione di G. M. n. 391 del 16/06/2014 che ha istituito la nuova articolazione territoriale dei Municipi quali enti territoriali sub comunali;
* la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 19/05/2021 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2021/2023 e relativi allegati;
* la Deliberazione di Giunta Comunale n. 394 del 22/06/2021 con cui è stato approvato il PEG per gli esercizi finanziari 2021/2023 integrato col PDO/Piano della Performance;

**PREMESSO** che, con istanzaacquisita agli atti di questo Ente con protocollo n. **+++=pratica.numero\_protocollo+++ del +++=pratica.data\_inserimento+++**, il sig./la sig.ra **+++=pratica.anagrafica.cognome+++ +++=pratica.anagrafica.nome+++**, ha chiesto la proroga della concessione temporanea di suolo pubblico comunale per il passo carrabile in **+++=pratica.dati\_istanza.indirizzo\_segnale\_indicatore.indirizzo+++;**

**DATO ATTO** che l’istante ha dichiarato, sotto la propria responsabilità, di conoscere e sottostare a tutte le condizioni contenute nel “Regolamento delle occupazioni di suolo pubblico” approvato con Deliberazione di C.C. n. 51 del 07/07/2011, che disciplina l’apertura di passi carrabili;

**ACCERTATA** la regolarità della documentazione prodotta, tra cui tavole grafiche e relazione tecnica;

**VISTI:**

* la documentazione agli atti d’Ufficio relativa al rilascio del passo carrabile già concesso al sig. **+++=pratica.anagrafica.cognome+++ +++=pratica.anagrafica.nome+++**, in **+++=pratica.dati\_istanza.indirizzo\_segnale\_indicatore.indirizzo+++**;
* l’art. 234 co.4 che prevede che “In caso di sostituzione i nuovi segnali devono essere conformi alle norme del presente Codice e del Regolamento”;
* l’art. 27 co.5 del C.d.S. e ss.mm. che fissa ad anni ventinove la durata massima della concessione di occupazione di suolo pubblico;

**DATO ATTO** che è stata verificata, in conformità alle previsioni del vigente Piano Anticorruzione ed ai sensi di quanto previsto dall’art. 6-bis della Legge n. 241/90, come aggiunto dall’art.1 della Legge n. 190/2012, l’assenza di ipotesi di conflitto di interesse e pertanto l’insussistenza dell’obbligo di astensione nell’adozione del presente provvedimento;

**RITENUTO**,

* per quanto sopra, di accogliere l’istanza di rinnovo della concessione di passo carrabile in **+++=pratica.dati\_istanza.indirizzo\_segnale\_indicatore.indirizzo+++** da parte del sig. **+++=pratica.anagrafica.cognome+++ +++=pratica.anagrafica.nome+++**;
* procedere alla sostituzione del precedente segnale indicatore di passo carrabile, con nuovo segnale conforme al Codice della Strada;

**DATO ATTO** che, la concessione è sottoposta alle norme regolamentari e al C.d.S.;

**VISTA** la competenza Dirigenziale trattandosi di atto di gestione;

**VISTI:**

* il T.U.E.L. approvato con D. Lgs. n. 267 del 18/08/2000;
* il Regolamento di Contabilità e Statuto Comunale degli Enti Locali;
* il Regolamento sul Decentramento Amministrativo;
* il Nuovo Codice della Strada (D. Lgs. del 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii.);
* il Regolamento Comunale per l’occupazione di spazi ed aree pubbliche approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 51 del 07/07/2011;
* il Regolamento per l’istituzione e la disciplina del canone unico patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria (art. 1, commi da 816 a 836 L. n. 160/2019), approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 9/2021;
* la D.G.C. n. 125/2021 avente ad oggetto l’approvazione delle tariffe relative al canone unico patrimoniale di concessione, occupazione o esposizione pubblicitaria (art. 1 commi da 816 a 836 della Legge n. 160/2019);
* il D. Lgs. n. 33/2013 sugli obblighi di pubblicità e trasparenza;
* il Piano Triennale Anticorruzione 2021/2023 del Comune di Bari, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 191/2021 del 31/03/2021;

# D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in narrativa che qui s’intendono integralmente riportati

**1. PROROGARE,** al sig. **+++=pratica.anagrafica.cognome+++ +++=pratica.anagrafica.nome+++**, la concessione di occupazione di suolo pubblico comunale per il passo carrabile in **+++=pratica.dati\_istanza.indirizzo\_segnale\_indicatore.indirizzo+++**;

**2. DARE ATTO** che la duratadella concessione è dianni **+++=pratica.dati\_istanza.anni+++**, mesi **+++=pratica.dati\_istanza.mesi+++** e giorni **+++=pratica.dati\_istanza.giorni+++** a partire dalla data di adozione del presente provvedimento e può essere revocata in qualsiasi momento per sopravvenuti motivi di pubblico interesse e/o a tutela della sicurezza stradale, senza che l’Amministrazione Comunale sia tenuta a corrispondere alcun indennizzo (art. 27 c.5 del vigente C.d.S., approvato con D. Lgs. n. 285/1992);

**3. DARE ATTO** che il Sig./ la Sig.ra **+++=pratica.anagrafica.cognome+++ +++=pratica.anagrafica.nome+++**, trattandosi di proroga di concessione, ha già ottemperato ai pagamenti dei tributi relativi alla concessione temporanea;

**4. DARE ATTO** altresì che:

* è fatto obbligo al Concessionario di lasciare il medesimo segnale indicatore rilasciato dal Municipio per la concessione temporanea sul fronte dell'area servita dal passo carrabile (accesso). Esso va collocato sulla linea di confine tra la suddetta area e la pubblica via, ben evidente per chi transita sulla strada;
* è vietato al Concessionario recintare la zona di suolo concessa con catenelle, pilastrini o qualsiasi altro mezzo, fisso o mobile;
* il Concessionario, dopo il rilascio e l’apposizione del segnale indicatore, avrà facoltà di chiedere l’autorizzazione alla Ripartizione Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche – Settore Traffico e Mobilità Urbana, qualora abbia difficoltà d’accesso, per installare a propria cura e spese in corrispondenza dell’accesso la segnaletica orizzontale zebrata di colore giallo, con appendici laterali di m 1 su entrambi i lati, al fine di garantirsi lo spazio di manovra, e con una profondità non superiore a m 2 dal limite del marciapiede;
* il Concessionario è direttamente e personalmente responsabile per ogni danno a persone e/o cose di terzi rivenienti dall'apertura del passo carrabile;
* il Concessionario, alla scadenza della concessione, dovrà riparare tutti i danni derivanti dall'occupazione e ripristinare, a proprie spese, lo stato dei luoghi quo ante, ivi compresi eventuali danni alla pavimentazione esistente;
* il Concessionario dovrà adottare tutte le prescrizioni riguardanti la salvaguardia dell'igiene pubblica e provvedere costantemente alla pulizia del sito concesso in uso;
* l'Amministrazione Comunale e i suoi dipendenti sono esonerati da ogni responsabilità per danni a persone e/o a cose di terzi che dovessero verificarsi durante l'esecuzione dei lavori di apertura e/o chiusura del passo carrabile, di manutenzione e di ripristino del suolo comunale e, comunque, per tutta la durata della concessione;

**5. DARE ATTO** che il presente provvedimento, non comportando alcun impegno di spesa, è immediatamente esecutivo con la sottoscrizione del Dirigente Responsabile del servizio;

**6. DISPORRE** che alla presente determinazione sia data adeguata pubblicità con pubblicazione on line all’albo pretorio del Comune di Bari per 10 giorni consecutivi;

**7. TRASMETTERE** copia della presente determinazione, esecutiva, agli indirizzi di seguito indicati, per gli adempimenti di rispettiva competenza:

* al Concessionario;
* alla “SO.G.E.T. SPA”, Bari.