

汽车赛道 特斯斯拉

一螺栓拧紧工艺结果预测一



Teletraan 2021/08

任务分析

任务一:

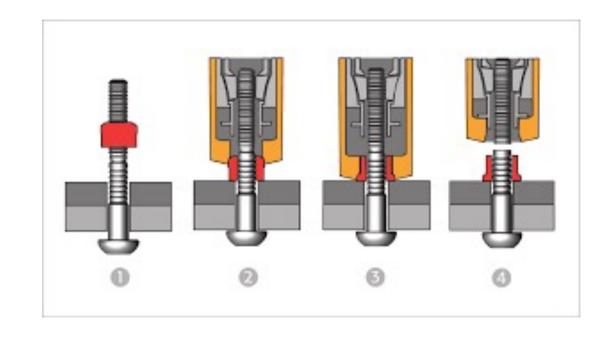
• 由动态扭矩曲线预测静态扭矩

评价函数:

• RMSE表示趋势的准确程度

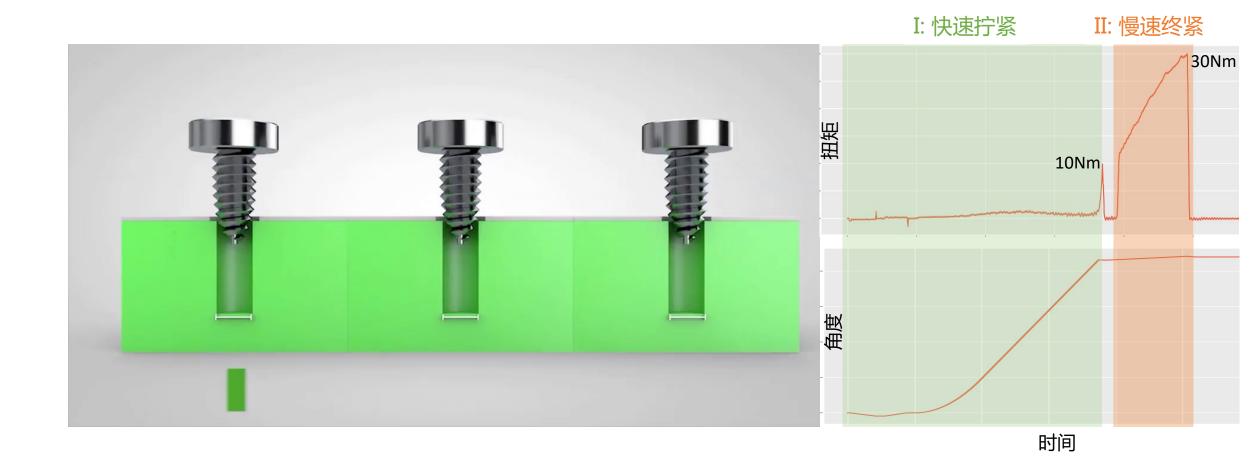
难点:

- 难以挖掘有效特征
- 趋势的模式难以学习



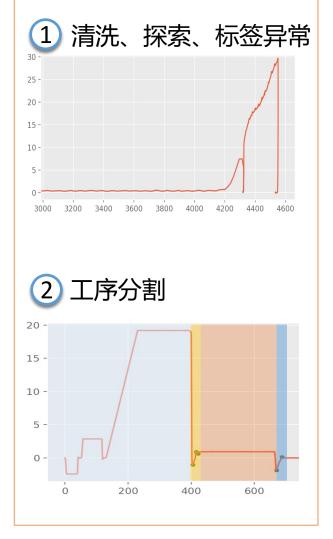
任务: 机理角度认知

静态扭矩和动态扭矩之间没有明确的数学转换公式,实际多通过实验数据统计估算,因此任务本身难以预测

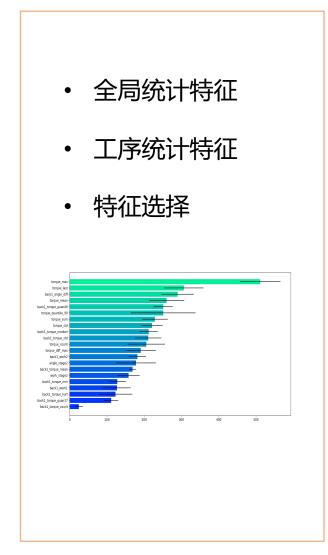


技术路线

数据

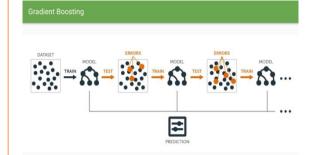


特征



模型

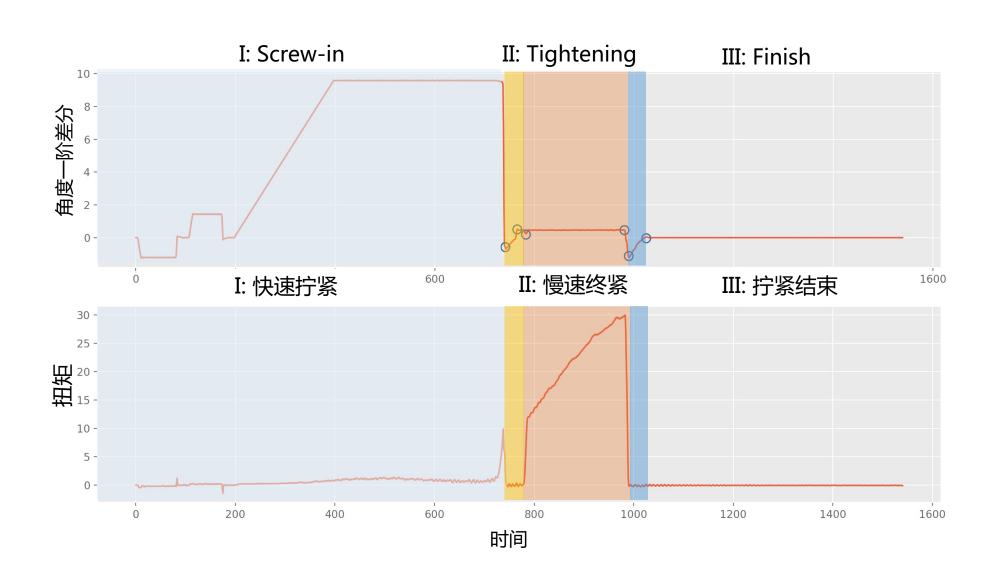
- 1 基于模型预测
- LightGBM梯度提升树
- 5折交叉验证, oof预测



- 2 基于数据调整
 - 扭矩反冲
 - 基准调整

特征:工序阶段划分

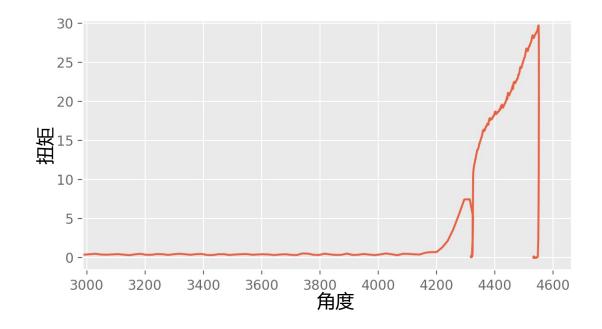
以角度一阶差分为依据划分工序的各个阶段,计算各分阶段的特征



特征:全局

全局统计特征:

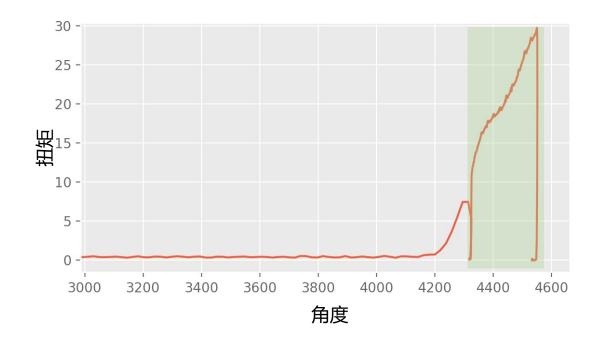
- 扭矩最大值、均值、标准差、最后值
- 扭矩一阶差分最大值
- 全局转过角度



特征:慢速终紧

慢速终紧阶段统计特征:

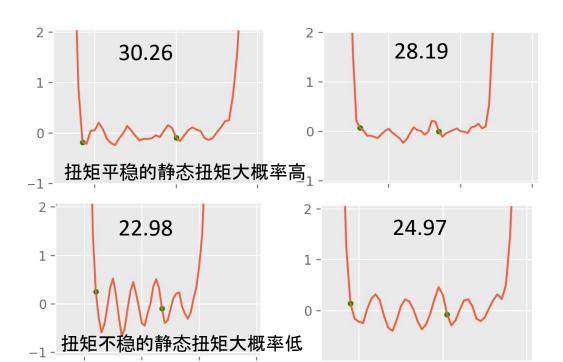
- 扭矩最大值、均值、中位数、标准差、偏度、峰度
- 扭矩均值与中位数的差值
- 扭矩一阶差分最大值
- 慢速终紧阶段做功(扭矩*角度)大小
- 慢速终紧阶段转过的角度

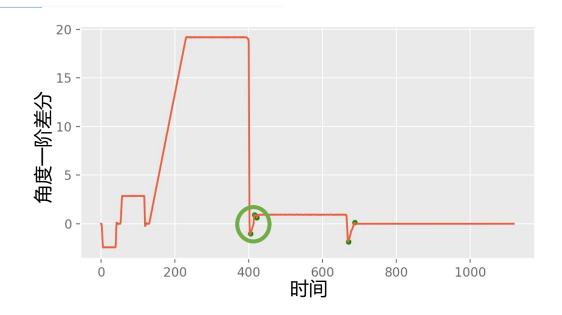


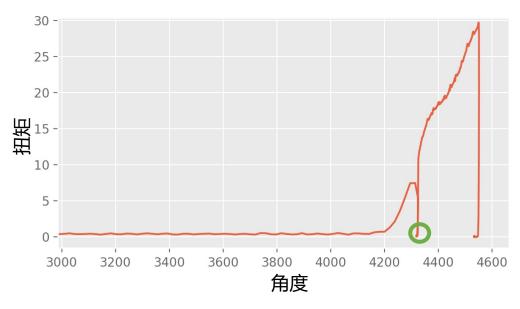
特征:快速与慢速过渡

快速拧紧与慢速拧紧的过渡阶段:

- 扭矩均值、中位数、标准差、偏度、峰度
- 扭矩均值与中位数的差值
- 过渡阶段做功 (扭矩*角度)大小
- 过渡阶段转过的角度

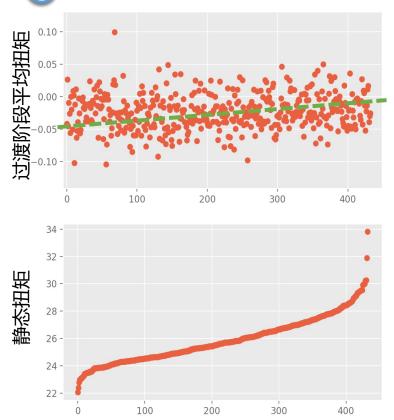






特征选择

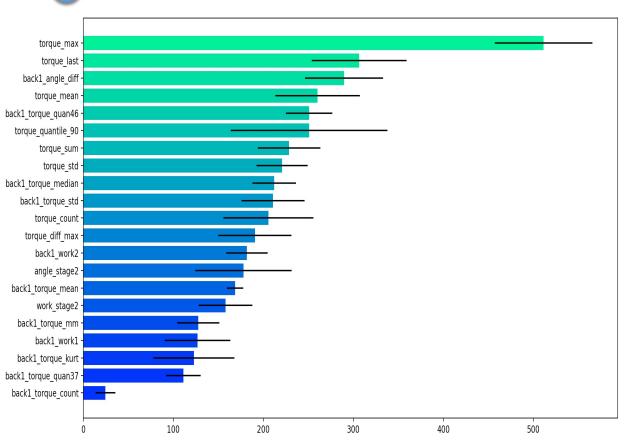
1 单调性检验



选择和静态扭矩目标单调的特征:

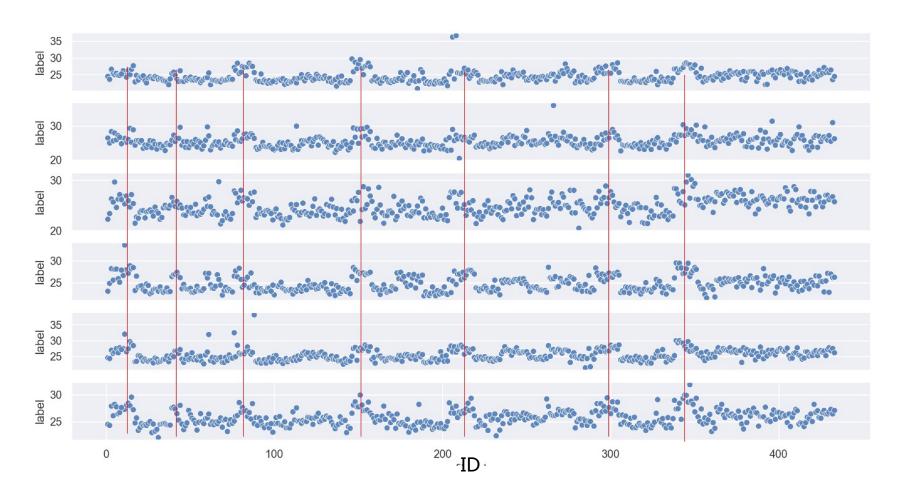
Monotonicity
$$(x_i) = \frac{1}{m} \sum_{j=1}^{m} \frac{|\text{number of positive diff}(x_i^j) - \text{number of negative diff}(x_i^j)|}{n-1}$$

2 特征重要性检验: 保留Top20



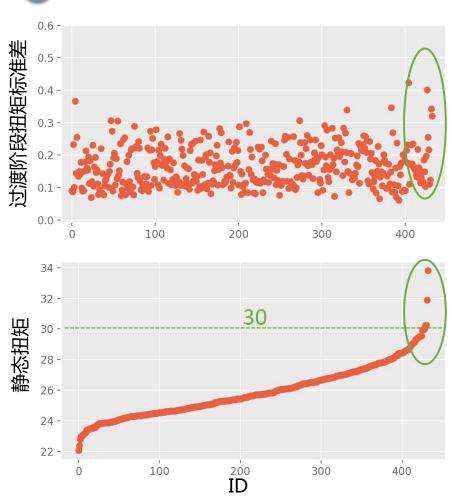
模型

- 6个点位的静态扭矩趋势相近,因此采用单一LightGBM模型
- 趋势基本稳态、存在某种周期性质



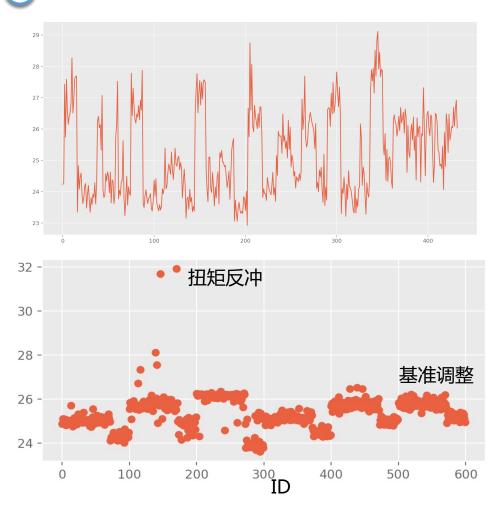
模型后处理

1 扭矩反冲:静态扭矩大于动态扭矩



选择预测最大值以及过渡阶段标准差大的样本 +3

2 整体基线后处理:真实值定期存在高点



通过线下验证发现预测基准偏高,预测基础上-0.25

任务二:任务分析

任务二:

• 由动态扭矩曲线做异常检测

难点:

• 数据量大、总结异常类型需要丰富经验



任务二:技术路线

机理驱动的FMEA方法 (Failure Mode Effects Analysis) 🕢



数据驱动的机器学习方法 🕢

• 采用异常检测算法根据经验机理知识分析可能出现的异常类型,并逐一检测。

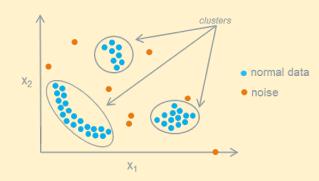


无监督方法 🕢

• 阈值、3 sigma、Isolation forest、One class SVM、聚类等

有监督方法

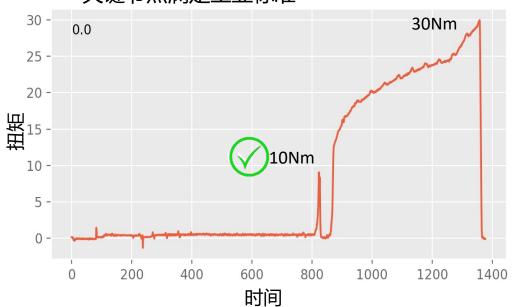
• 采用常用的分类模型LR、random forest、XGBoost等



任务二:结果发现

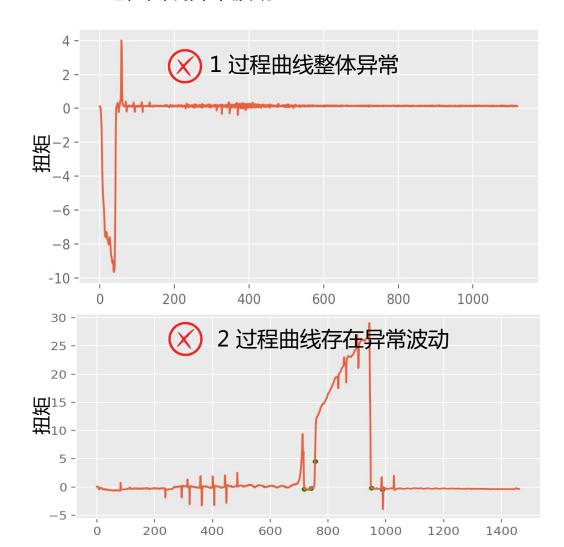
正常曲线:

- 过程曲线平滑
- 关键节点满足工业标准

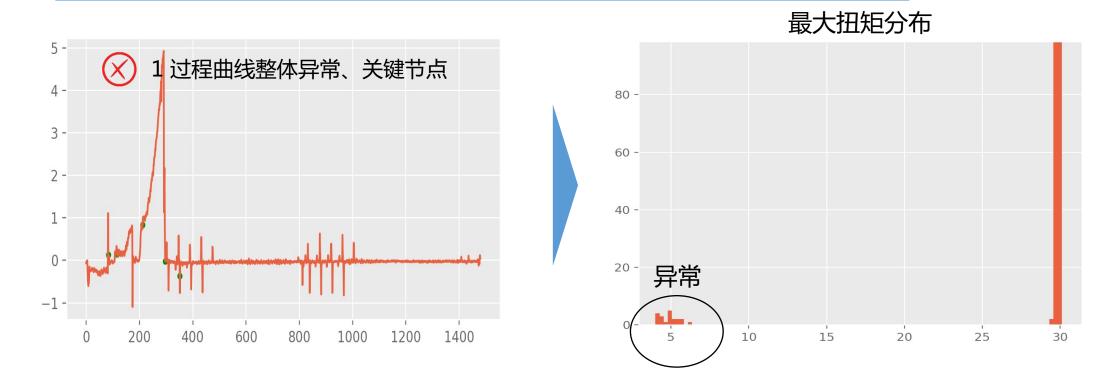


异常曲线:

- 1. 过程曲线异常/关键节点不满足工业标准
- 2. 过程曲线异常波动

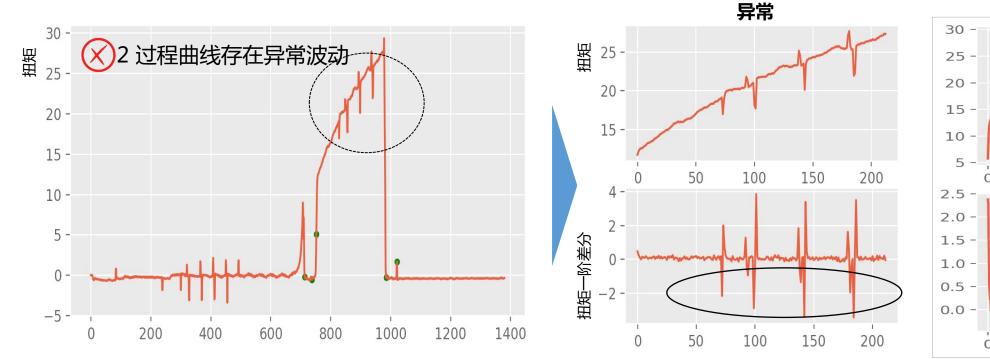


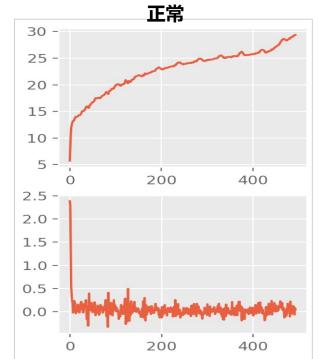
任务二:异常类型1-曲线整体异常



判别方法: 最大扭矩< 25

任务二:异常类型2-曲线异常波动





判别方法:

- 1. 进行工序分割
- 2. 计算扭矩的一阶差分
- 3. 扭矩一阶差分的最小值 < -1

总结

汽车赛道: 样本最大、参赛队伍最多、含AB测试集。

- 通过20个特征、LightGBM单模型的简单、可操作性强的方案实现静态扭矩预测
- 其中,过渡工序统计特征、扭矩反冲、基准调整等优化措施帮助我们取得领先
- 通过阈值与简单模型实现对曲线的两个异常类型进行检测
- 任务本身随机性较强,对于趋势性本身的预测,现在的数据还不足以作出满意预测。建议后续根据实际情况,检查趋势与检测设备或人工因素是否有关联变化关系。

汽车赛道历史排名成绩(截止8.10) 注:该排名为各队历史提交最佳成绩的排名,仅供参考,最终客观 分以8月15日12:00提取到的版本为准			汽车赛道历史排名成绩 (8.11起) 注:该排名为各队历史提交最佳成绩的排名,仅供参考,最终客 观分以8月15日12:00提取到的版本为准		
1	Teletraan	1.87612808867655	1	Teletraan	1.16325026816200
2	X-Explorer	1.92499683982424	2	青春理想队	1.29411264165023
3	梁先生	1.95342306682903	3	周游世界	1.31140291477127
4	Claymore	1.96404551111583	4	Claymore	1.31429944854214
5	嘴爷老师我想吃有机丝	1.96484539651787	5	Baitech	1.34329464423199