

Μητρική Στατική Σημειώσεις

1 Βασική μέθοδος

1.1 Συστήματα αναφοράς

Πριν ξεκινήσουμε οποιαδήποτε διαδικασία επίλυσης, μελετούμε καλά τον φορέα και επιλέγουμε *τύπο* στοιχείων/μελών ανάλογα με το πρόβλημα που μας δίδεται (π.χ. στοιχείο δοκού 2Δ, δικτύωματος 3Δ κλπ.).

1. Ορίζουμε το *Καθολικό Σύστημα Αναφοράς* \mathcal{G} .
2. Αριθμούμε τους *κόμβους*(=*nodes*) της κατασκευής, $n = 1, \dots, N_{nodes}$.
3. Αριθμούμε τα *στοιχεία*(=*elements*)¹ του φορέα, $i = 1, \dots, N_{elements}$.
4. Αριθμούμε τους καθολικούς *βαθμούς ελευθερίας*(=β.ε. ή *dofs*), $d = 1, \dots, N_{dofs}$, των κόμβων της κατασκευής.
5. Ορίζουμε το *τοπικό σύστημα αναφοράς* \mathcal{L}_i για κάθε στοιχείο.

1.2 Μεγέθη στοιχείου

Οι διαστάσεις των μεγεθών του στοιχείου εξαρτώνται από τον τύπο του μέλους (δοκός 2Δ, δικτύωμα 3Δ κλπ.) και συγκεκριμένα από τον πλήθος των β.ε. N_{dofs}^i , δηλαδή

- κάθε διάνυσμα στοιχείου $\{w^i\}$ θα έχει διάσταση $N_{dofs}^i \times 1$.
- κάθε τετραγωνικός πίνακας στοιχείου $[W^i]$ θα έχει διαστάσεις $N_{dofs}^i \times N_{dofs}^i$

Για κάθε στοιχείο i , λοιπόν, του φορέα, χρησιμοποιώντας τις φυσικές και γεωμετρικές σταθερές που το χαρακτηρίζουν (π.χ. E_i, L_i, θ_i κλπ.) μορφώνουμε

¹οι όροι *στοιχείο*, *μέλος* και οι αντίστοιχοι αγγλικοί όροι *element* και *member* είναι απολύτως ισοδύναμοι όταν αφορούν την υποδιαίρεση ενός φορέα σε τμήματα.

1. το μητρώο μετασχηματισμού από το ΚΣ στο ΤΣ $[\Lambda^i] : \mathcal{G} \rightarrow \mathcal{L}_i$,

2. το μητρώο στιβαρότητας του στοιχείου στο τοπικό $[k^i]$ και στο καθολικό σύστημα

$$[\bar{k}^i] = [\Lambda^i]^T [k^i] [\Lambda^i] \in \mathbb{R}^{N_{dofs}^i \times N_{dofs}^i} \quad (1)$$

3. το διάνυσμα των αντιδράσεων παγίωσης του μέλους στο τοπικό σύστημα $\{A_r^i\}$ και στο καθολικό

$$\{\bar{A}_r^i\} = [\Lambda^i]^T \{A_r^i\}, \quad (2)$$

αν στο μέλος ασκούνται ενδιάμεσες δράσεις (π.χ. συγκεντρωμένα/κατανεμημένα φορτία, θερμοκρασιακά κλπ.)

Οι διαστάσεις των μεγεθών του στοιχείου εξαρτώνται από τον τύπο του μέλους (δοκός 2Δ, δικτύωμα 3Δ κλπ.) και συγκεκριμένα από τον αριθμό των β.ε. τους μέλους N_{dofs}^i . Έτσι,

- κάθε διάνυσμα στοιχείου $\{w^i\}$ θα έχει διάσταση $N_{dofs}^i \times 1$.
- κάθε τετραγωνικός πίνακας στοιχείου $[W^i]$ θα έχει διαστάσεις $N_{dofs}^i \times N_{dofs}^i$

1.3 Μεγέθη φορέα

Αφού ολοκληρώσαμε τα προαναφερθέντα σε επίπεδο μελών, ξεκινάμε την μόρφωση του συνολικού φορέα.

1. Κατασκευάζουμε το καθολικό μητρώο στιβαρότητας $[\bar{K}]$, με διαστάσεις $N_{dofs} \times N_{dofs}$, αθροίζοντας σε κάθε καθολικό β.ε. της κατασκευής την στιβαρότητα των συμβαλλόμενων β.ε. κάθε μέλους

$$[\bar{K}_{ij}] = \sum_{i=1}^{N_{elements}} [v^i] [\bar{k}^i] [v^i]^T \quad (3)$$

Ο πίνακας $[v^i]$ τού μέλους i έχει διαστάσεις $N_{dofs} \times N_{dofs}^i$ και κάθε στοιχείο του v_{lm}^i του μέλους i ισούται με την μονάδα, αν ο l β.ε. της κατασκευής αντιστοιχεί στον m β.ε. του μέλους. Σε κάθε άλλη περίπτωση είναι μηδενικό.

2. Κατασκευάζουμε το διάνυσμα των δράσεων παγίωσης, αθροίζοντας τα αντίστοιχα διανύσματα μελών στους καθολικούς β.ε. που αντιστοιχούν. Οι συνιστώσες του διανύσματος δράσεων παγίωσης είναι

$$\{\bar{S}\} = \sum_{i=1}^{N_{elements}} [v^i] \{\bar{A}_r^i\} \quad (4)$$

με τρόπο που ομοιάζει με του μητρώου στιβαρότητας.

3. Μορφώνουμε τα διανύσματα επικόμβιων δράσεων $\{\bar{P}^{nodal}\}$ και μετακινήσεων $\{\bar{D}\}$. Το διάνυσμα των τελικών δράσεων στους κόμβους προκύπτει αφού αφαιρέσουμε και τις δράσεις παγίωσης

$$\{\bar{P}\} = \{\bar{P}^{nodal}\} - \{\bar{S}\} \quad (5)$$

4. Αν ο φορέας δεν έχει κεκλιμένη στήριξη, τότε ο πίνακας περιστροφής ισούται προφανώς με τον μοναδιαίο πίνακα $[R] = I$ με διαστάσεις όσες και το καθολικό μητρώο στιβαρότητας. Αν έχει λοξές στήριξεις, τότε σχηματίζουμε το μητρώο περιστροφής κάθε κόμβου n με κεκλιμένη στήριξη $[r^n]$. Ο τελικός πίνακας $[R]$ είναι ο μοναδιαίος πίνακας με διαστάσεις $N_{dofs} \times N_{dofs}$ του οποίου οι υποπίνακες που αντιστοιχούν στους κόμβους με λοξές στήριξεις έχουν πολλαπλασαστεί τοπικά με τα $[r^n]$. Τα τροποποιημένα μεγέθη γίνονται

$$\{\bar{P}^m\} = [R] \{\bar{P}\} \quad (6)$$

$$\{\bar{D}^m\} = [R] \{\bar{D}\} \quad (7)$$

$$[\bar{K}^m] = [R] [\bar{K}] [R]^T \quad (8)$$

Σε αυτό το σημείο της μεθόδου, πάμε στο διάνυσμα μετακινήσεων $\{\bar{D}^m\}$ και ορίζουμε τις γνωστές μετακινήσεις λόγω δεσμεύσεων ή εξαναγκασμών/υποχωρήσεων.

5. Σχηματίζουμε το μητρώο αναδιάταξης $[V]$ για να χωρίσουμε τους δεσμευμένους β.ε. από τους ελεύ-

θερους. Τα διατεταγμένα μεγέθη γίνονται

$$\{\bar{P}^{mm}\} = [V] \{\bar{P}^m\} \quad (9)$$

$$\{\bar{D}^{mm}\} = [V] \{\bar{D}^m\} \quad (10)$$

$$[\bar{K}^{mm}] = [V] [\bar{K}^m] [V]^T \quad (11)$$

1.4 Επίλυση Φορέα

Η τελική εξίσωση ισορροπίας μετά τις τροποποιήσεις γράφεται

$$\{\bar{P}^{mm}\} = [\bar{K}^{mm}] \{\bar{D}^{mm}\} \quad (12)$$

Αναλύοντας την 12 στα αντίστοιχα υπομητρώα με βάση τους ελεύθερους (free) και δεσμευμένους (supported) β.ε. λαμβάνουμε

$$\begin{bmatrix} \{\bar{P}_f\} \\ \{\bar{P}_s\} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} [\bar{K}_{ff}] & [\bar{K}_{fs}] \\ [\bar{K}_{sf}] & [\bar{K}_{ss}] \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \{\bar{D}_f\} \\ \{\bar{D}_s\} \end{bmatrix} \quad (13)$$

και εκτελώντας τον πολλαπλασιασμό των υποπινάκων καταλήγουμε στις

$$\{\bar{P}_f\} = [\bar{K}_{ff}] \{\bar{D}_f\} + [\bar{K}_{fs}] \{\bar{D}_s\} \quad (14)$$

$$\{\bar{P}_s\} = [\bar{K}_{sf}] \{\bar{D}_f\} + [\bar{K}_{ss}] \{\bar{D}_s\}. \quad (15)$$

Λύνοντας την 14 ως προς τις ελεύθερες μετακινήσεις παίρνουμε την έκφραση

$$\{\bar{D}_f\} = [\bar{K}_{ff}]^{-1} (\{\bar{P}_f\} - [\bar{K}_{fs}] \{\bar{D}_s\}) \quad (16)$$

την οποία έπειτα αντικαθιστούμε στην 15 για να βρούμε και τις άγνωστες αντιδράσεις στους δεσμευμένους β.ε. .

1.5 Εντατικά μεγέθη

Από την στιγμή που έχουμε βρει τις άγνωστες μετακινήσεις και αντιδράσεις μπορούμε εύκολα να υπολογίσουμε και την ένταση που ασκείται στους βαθμούς ελευθερίας κάθε μέλους.

1. Αρχικά μετατρέπουμε τις τροποποιημένες μετακινήσεις της κατασκευής σε καθολικές

$$\{\bar{D}\} = [R]^T [V]^T \{\bar{D}^{mm}\}. \quad (17)$$

2. Έπειτα, βρίσκουμε ποιες καθολικές μετακινήσεις του φορέα, αντιστοιχούν σε κάθε μέλος i

$$\{\bar{D}^i\} = [v^i]^T \{\bar{D}\}. \quad (18)$$

Οι διαστάσεις του $\{\bar{D}^i\}$ είναι $N_{dofs}^i \times 1$.

3. Η τελική ένταση στους β.ε. του μέλους προκύπτει από την επαλληλία των τοπικών δράσεων του μέλους του παγιωμένου και του ισοδύναμου φορέα.

$$\{A^i\} = \{A_r^i\} + \{A_e^i\} \quad (19)$$

όπου οι δράσεις του ισοδύναμου φορέα δίνονται από την

$$\{A_e^i\} = [k^i] [D^i] = [k^i] [\Lambda^i] \{\bar{D}^i\}. \quad (20)$$