



## Una propuesta para todo Madrid: Un paseo por la cornisa.

La propuesta presentada trata de resolver, no sólo el ámbito estrecho de la Plaza de España, sino que ha sido entendida como una oportunidad para generar un ámbito peatonal de mayor entidad en la ciudad. Así se propone crear un nuevo paseo, **un paseo por la cornisa de Madrid**, de la misma entidad que Madrid Río (con el que se conectaría tanto en sus extremos como en otros puntos).

Este **nuevo eje de circulación**, tanto peatonal como para ciclistas, permitiría consolidar y cohesionar la **gran red de espacios verdes** de este área de la ciudad uniendo, dentro del ámbito propuesto, el Parque del Oeste, Plaza España, los Jardines de Sabatini, y la Plaza de Oriente, y más allá del ámbito de actuación estos espacios podrían conectarse con los Jardines de las Vistillas, con el Parque de la Cornisa, y todos ellos con Madrid Río y con la Casa de Campo.

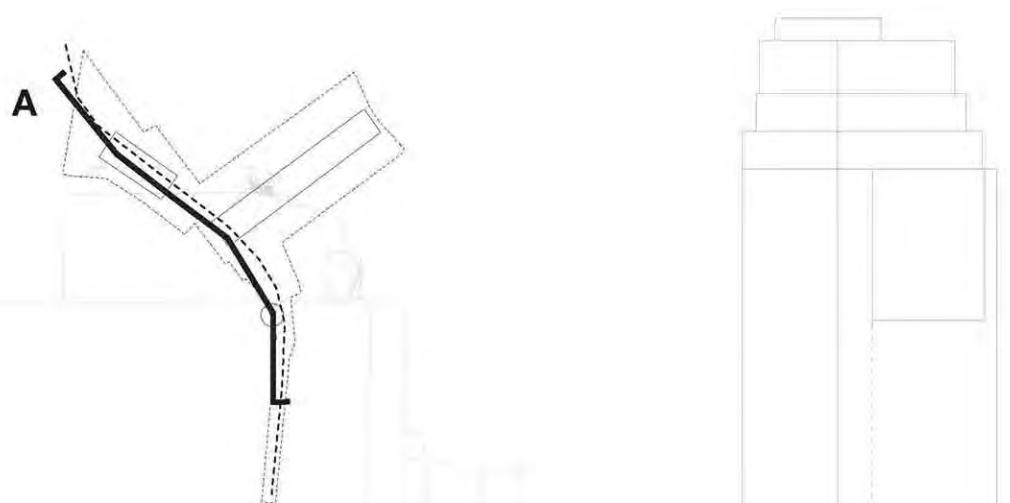
### Una plaza diáfragma y sin barreras

Una de las premisas fundamentales de la propuesta es generar un **espacio totalmente accesible** en todos los sentidos, y para todos los ciudadanos, **evitando tanto barreras físicas como visuales**.

Por lo que se realiza una **regularización topográfica** para crear un plano continuo con pendientes muy suaves que cubre toda el ámbito de actuación, además de liberar el punto de visión del viandante de cualquier elemento (a excepción del Monumento a Cervantes y los troncos de los árboles) que puedan suponer una barrera visual.

### Menos coches, una plaza para el peatón y la bici

Otro gran objetivo de la propuesta es **aumentar el espacio peatonal y para la bicicleta** frente al excesivo impacto que tiene el vehículo en la actualidad. Respecto al tráfico rodado se limita el área de circulación del coche a los extremos este (eje Gran Vía-Princesa) y sur (conexión con Cuesta de San Vicente), reduciendo también los carriles existentes en los mismos, en el extremo norte se peatonaliza la calzada actual (sólo accesible para residentes), y en el extremo oeste se soterra la circulación. Respecto a la circulación peatonal se crea un **nuevo eje de comunicación entre la Plaza de Oriente y el Paseo de Pintor Rosales**, se da continuidad al eje Gran Vía-Princesa y entre ambos ejes se crea una zona central de circulación en la plaza sobre la que se conserva, en su posición actual, el Monumento a Cervantes, como elemento de referencia dentro de la misma. Respecto a las bicicletas se crea un carril bici en paralelo al nuevo eje de la cornisa y se conecta el mismo con Madrid Río y con el eje Princesa-Gran Vía. Respecto al transporte público **se reordenan las salidas de metro y paradas de autobús**.



SECCIÓN A PLAZA DE ESPAÑA ESCALA 1:1000

### Más verde: Praderas Metropolitanas

Uno de los grandes objetivos es **aumentar las áreas estanciales** de la plaza, para ello se crean grandes superficies verdes tratadas como grandes praderas, **praderas metropolitanas** para el disfrute de todos.

### La plaza de todos

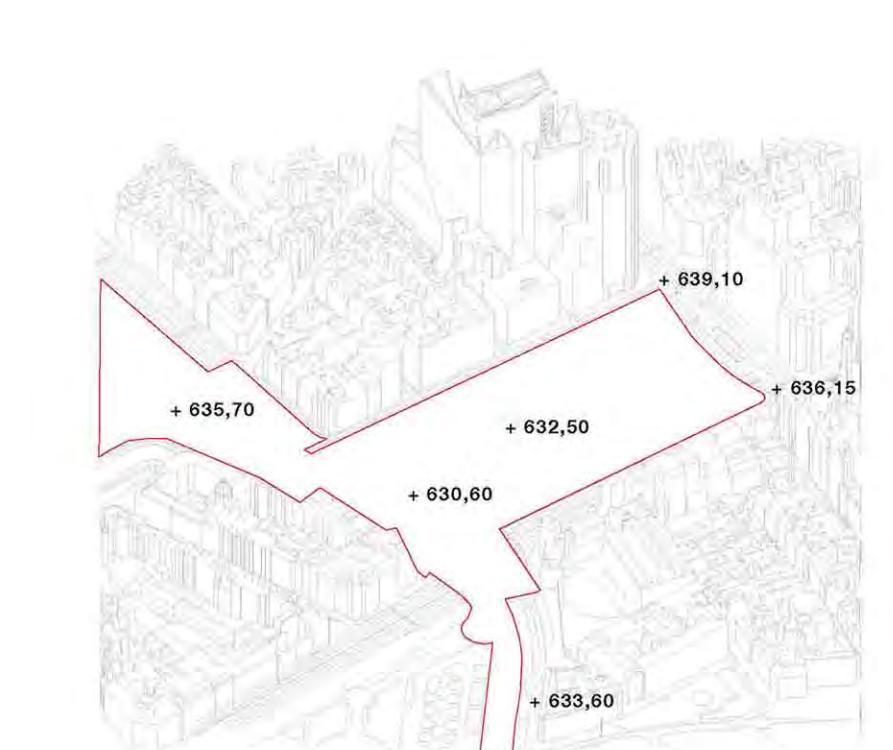
Otro gran objetivo de la propuesta es crear un **plaza para todos los públicos**, es decir, para los madrileños y para los visitantes, para los niños, para los jóvenes y para los mayores, etc. Para ello se pretende aumentar y diversificar el número de usos actuales en la plaza a través de pequeños **puntos de actividad**, colocados sobre las praderas metropolitanas, de diversos caracteres: gradas, escenarios urbanos, puntos de agua, zonas para tertulias, tumbonas, microplayas, puntos de ocio para todas las edades (niños, fitness, skate, baloncesto...), estanques, terrazas, quioscos, etc.

### Más sombra, más árboles

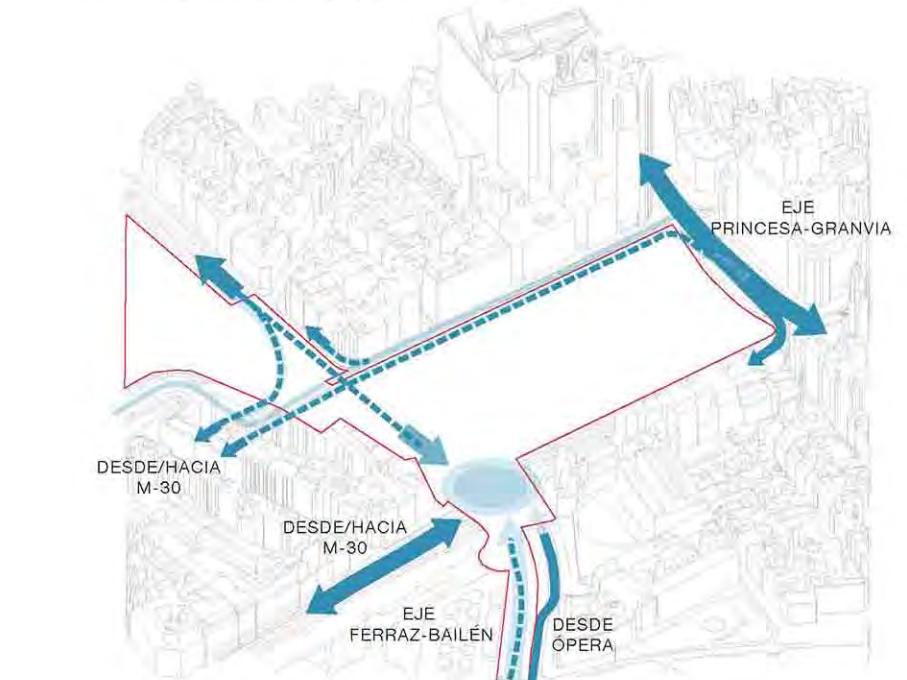
La propuesta **mantiene el arbolado de gran porte actual y añade nuevo arbolado** cerrando la plaza hacia la zona este, continuando el arbolado de la Calle Princesa hasta el inicio de Gran Vía, permitiendo una transición más amable entre ambas calles y la plaza. La disposición del arbolado permite crear **grandes zonas de sombra**, pero también mantener ciertas zonas soleadas, para permitir el disfrute de todos.

### Criterios ambientales

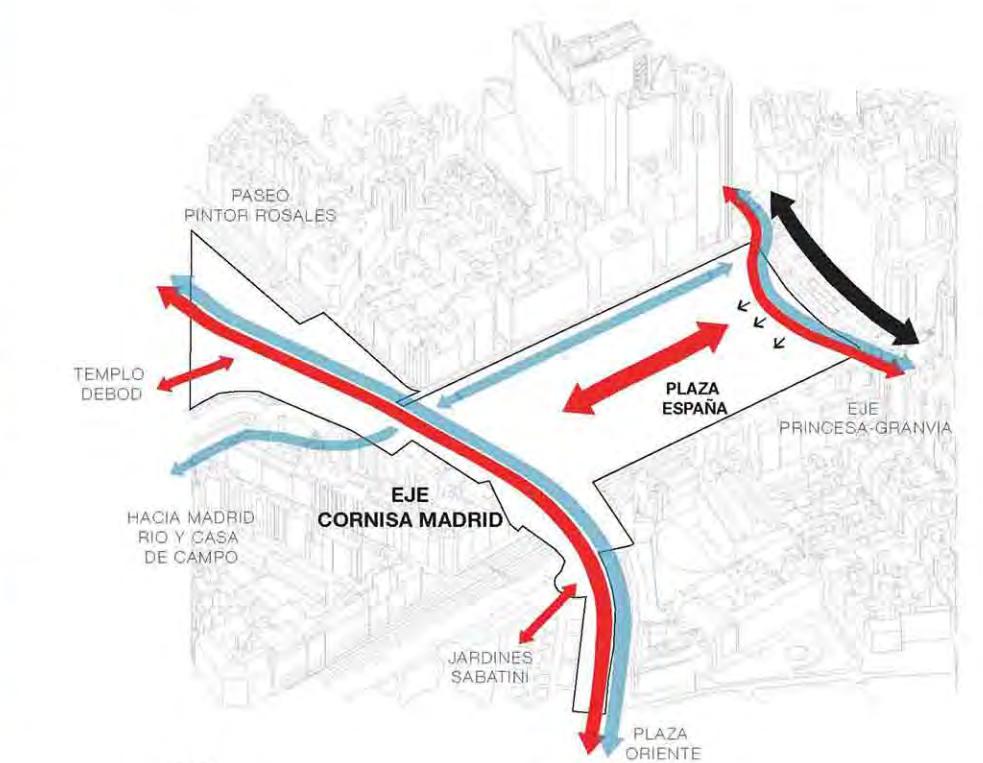
El aumento de superficie verde y el arbolado así como la reducción del tráfico permiten **reducir el efecto isla de calor, mejorar la calidad del aire y de la biodiversidad de la ciudad, y reducir los niveles sonoros en la plaza**. También se opta el uso de **especies vegetales autóctonas y materiales locales y reciclados**, además de la recogida de aguas pluviales y otras medidas

UN PASEO POR LA CORNISA  
— Madrid CORNISA  
— Madrid RÍO

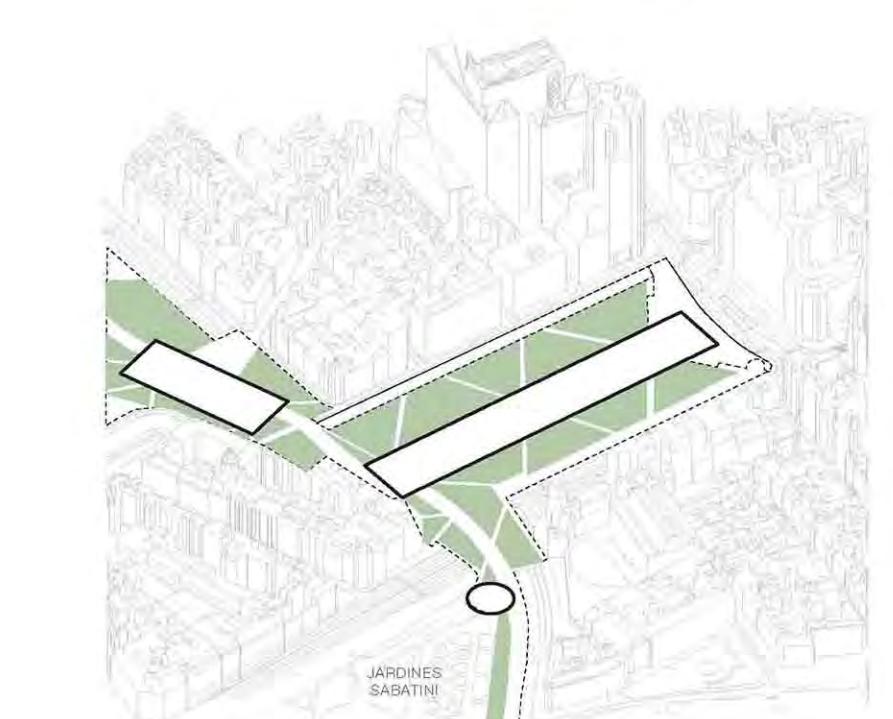
**01**  
DIÁFRAMA Y SIN BARRERAS  
Restitución topográfica. Plano continuo



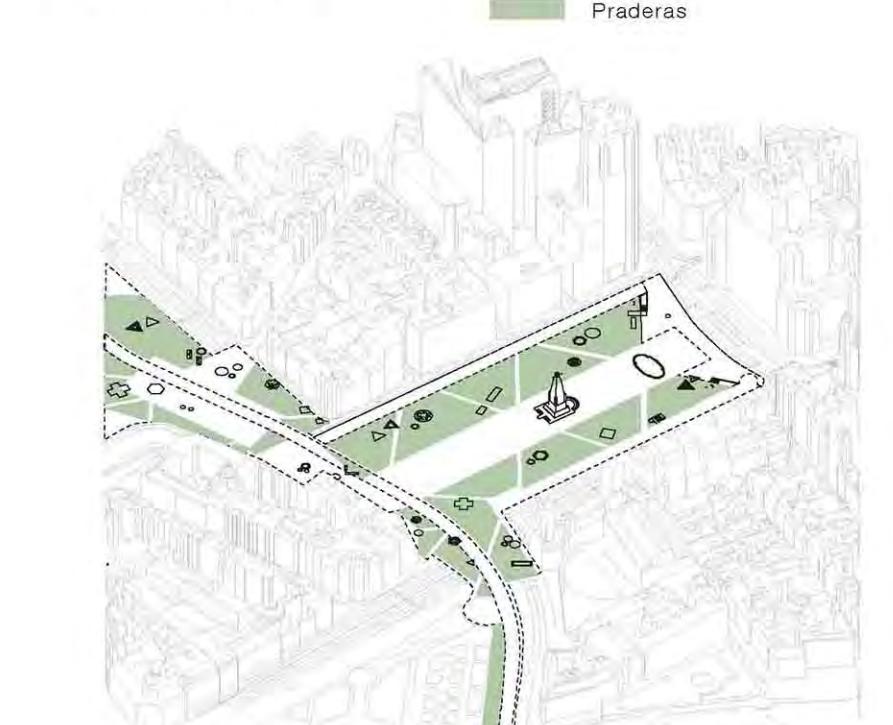
**02**  
MENOS COCHES  
Circulación rodada  
■ Tráfico rodado  
■ Tráfico rodado subterráneo  
■ Tráfico rodado sólo residentes



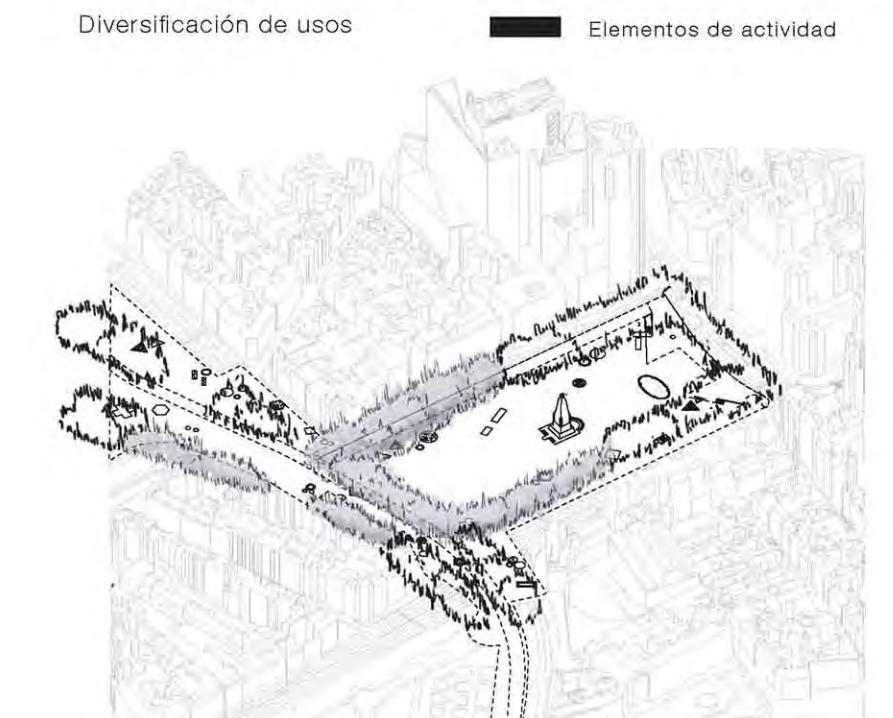
**03**  
UNA PLAZA PARA EL PEATÓN Y LA BICI  
■ Tráfico peatonal  
■ Carril bici



**04**  
MAS VERDE  
Espacio estancial  
■ Plazas  
■ Praderas



**05**  
LA PLAZA DE TODOS  
■ Elementos de actividad



**06**  
MÁS SOMBRA  
■ Existe  
■ Nueva



