**硕士学位论文答辩决议书**

李星同学的硕士学位论文研究了链路预测及交通拥堵恢复序列的预测问题。论文针对链路预测算法，提出基于聚类系数的改进思路。同时，将交通拥堵恢复序列的预测问题抽象为链路预测问题。论文选题具有较好的学术意义与实用价值。

论文主要工作和取得的成果包括：

1）通过对9种经典的链路预测算法的分析，提出了对该9种算法基于聚类系数的优化，并通过实验证明该优化思路的有效性。

2）将交通网络抽象为复杂网络，利用复杂网络中的链路预测思路解决交通拥堵恢复序列的预测问题。

3）针对交通拥堵恢复序列的预测，提出了基于链路预测的“反相关性”算法，流量模拟实验表明了解决思路的可行性。

论文写作较规范，结构合理，条理清楚。

该生答辩时表达清楚、流畅，回答问题正确。论文工作和作者答辩时的表现表明作者具有本领域较扎实的理论基础和专业知识，具有一定的独立从事科学研究的能力。论文达到硕士学位论文水平。

 经答辩委员会投票表决，一致通过该论文答辩，并建议学位委员会授予李星同学工程硕士学位。

  2017年3月16日