

# PORT DE MARSEILLE

## Table des matières

<b>Présentation de l'entreprise :</b>	<b>2</b>
A. 1. Les objectifs du site :	3
A. 2. Les cibles :	3
A. 3. Les objectifs quantitatifs :	3
A. 4. périmètre du projet :	3
<b>Graphisme et ergonomie :</b>	<b>4</b>
B. 1. La charte graphique :	4
B. 2. Wireframe et maquettage :	4
<b>Spécificités et livrables :</b>	<b>5</b>
C. 1. Contenu du site :	5
C. 2. Contraintes techniques :	5
C. 3. Les livrables :	5
C. 4. Prévisionnel :	7
<b>ANNEXES</b>	<b>8</b>
Arborescence	8
Wireframes	9

## A. Présentation de l'entreprise :

### **Présentation de l'entreprise :**

*Premier port de France, acteur majeur du commerce international, le port de Marseille Fos accueille près de 10 000 navires, traite 79 millions de tonnes de marchandises, sert 860 clients et aménage 10 400 hectares dans une démarche d'excellence environnementale.*

*Sur une zone aussi étendue que la ville de Paris, le port de Marseille Fos dispose d'espaces et d'infrastructures pour accueillir des activités maritimes, logistiques et industrielles. Il est capable de traiter un panel d'activités important allant de l'import à l'export de marchandises de tout type (hydrocarbures, conteneurs, minerais, produits alimentaires, ...). Le Port dispose de plateformes logistiques d'envergure accueillant des acteurs internationaux (ADEO, Geodis/ Mattel ...) qui alimentent les marchés français et européens. Les activités industrielles telles que le raffinage, la sidérurgie, ou encore l'industrie chimique et la réparation navale avec notamment la "forme 10" troisième plus grande du monde, constituent aussi l'écosystème portuaire. Le port de Marseille Fos répond également aux standards internationaux requis pour les activités de passagers, croisière et ferries.*

*Le port de Marseille Fos place l'excellence environnementale au cœur de sa stratégie. Il mise sur une croissance économique durable par un aménagement industriel responsable et innovant favorisant l'économie circulaire. Il agit pour réduire considérablement l'impact des activités maritimes sur la qualité de l'air par la connexion électrique des navires à quai, l'avitaillement au GNL et par la réduction de la vitesse des navires en approche ou dans les bassins lors d'épisodes*

## **A. 1. Les objectifs du site :**

*L'objectif est de mettre en place une application web/web mobile permettant aux gestionnaires du port de veiller à l'organisation des navires entrant et sortant, la gestion des ressources du port tels que les quais, ainsi que de tout le personnel employé par le port.*

## **A. 2. Les cibles :**

*Cette application sera destinée au personnel gestionnaire du port de Marseille. Elle sera strictement utilisée en interne par le personnel du port*

## **A. 3. Les objectifs quantitatifs :**

- Nombre de pages du site : 12 pages
- Nombre de services : 6

## **A. 4. périmètre du projet :**

L'application devra se décliner en français et en anglais.

L'application comprendra une version web ainsi qu'une version mobile.

## B. Graphisme et ergonomie :

### B. 1. La charte graphique :

#### Couleurs



#### Polices

RALEWAY REGULAR

RALEWAY MEDIUM

RALEWAY BOLD

RALEWAY EXTRA BOLD

RALEWAY BLACK

### B. 2. Wireframe et maquettage :

Les maquettes et prototypes ont été réalisés avec le logiciel Figma.

Arborescence : [cf Annexe Arborescence](#).

Wireframe : [cf Annexe Wireframe](#).

## C. Spécificités et livrables :

### C. 1.Contenu du site :

- Le prestataire doit-il prévoir l'achat de photo ou la création de texte ?  
Icônes (Fontawesome)  
Photos (Shutterstock)

### C. 2. Contraintes techniques :

L'application sera réalisée côté back sous le langage PHP avec le framework Symfony. La partie front quant à elle sera développée sous le langage Javascript avec le framework React.

### C. 3. Les livrables :

Tâches	Description	Temps de réalisation
Conception de base de données		3 jours / Homme
Réalisation de la maquette	Arborescence, wireframes et prototype	3 jours / Homme
Authentification utilisateur	Page connexion, inscription avec authentification forte afin de répondre aux exigences de sécurité	6 jours / Homme

Réalisation du tableau de bord	Visualisation des statistiques et accès détails bateau, quai, et personnel.	14 jours / homme
Réalisation de page relative aux quais	Création de données relatives au taux d'occupation des quais.	7 jours / homme
Fonctionnalités relatives à la gestion des bateaux	Identification, details, localisation des bateaux et informations relatives au compagnies les détenant. Chantiers en cours ou non sur les navires.	20 jours / homme
Fonctionnalité de recherche	Recherches relatives aux bateaux mais également au personnel du port.	7 jours / homme
Fonctionnalités liées au personnel du port	Accès à une fiche personnel, liste du personnel, et mission attribué au personnel	15 jours / homme

## C. 4. Prévisionnel :

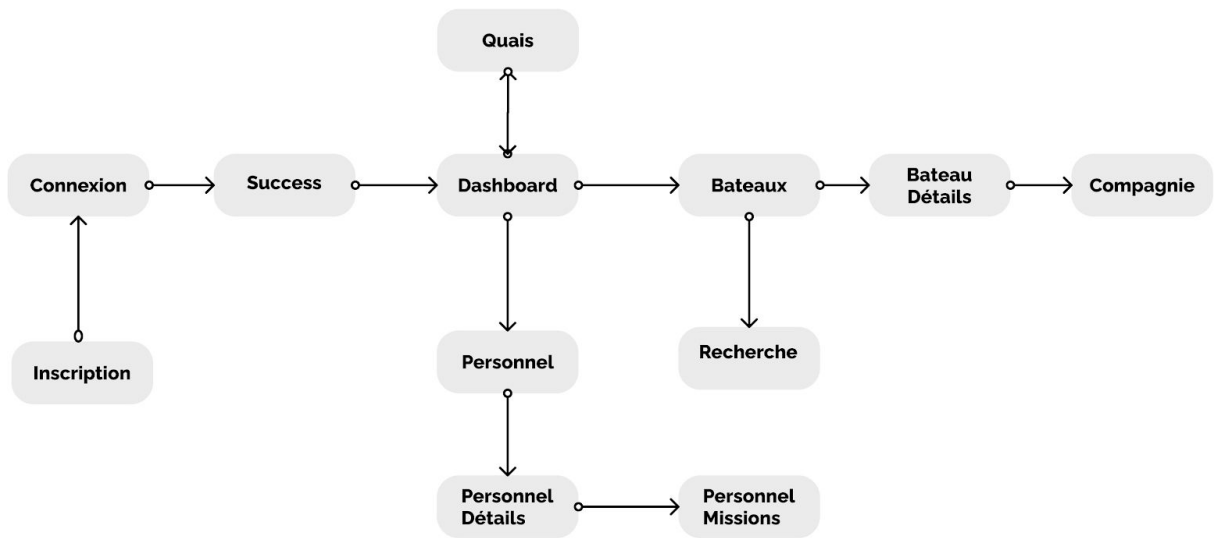
Date de début de projet : 04/01/2021

<b>Tâche</b>	<b>Date début</b>	<b>Date de fin</b>
Maquette / Base de données	04/01/2021	10/01/2021
Authentification utilisateur	11/01/2021	17/01/2021
Tableau de bord	18/01/2021	27/01/2021
Gestion quais	28/01/2021	03/02/2021
Gestion des bateaux	04/02/2021	14/02/2021
Fonctions de recherche	15/02/2021	21/02/2021
Gestion personnel	21/02/2021	07/03/2021

# ANNEXES

## Arborescence

### Arborescence





# Wireframes

