

AERO L-39 ALBATROS

2nd Tactical Squadron of the Sliač

SLOVAK AIR FORCE



The history of the 2nd Tactical Squadron of the Sliač AFB dates back to the May 1991. By the subdivision of the 8th Fighter Regiment Brno the 81st Independent Fighter Squadron originates which was dislocated to the Sliač airport. The Squadron was based on MiG-21 and L-39 aircrafts and was included to the air defense from the 1. September 1991.

On the 1 January 1993 within the subdivision of the Czechoslovak Air Force the 1st Fighter Regiment was created, part of which was also the 3rd combined squadron based on L-39 and L-410 aircrafts as well as Mi-17 helicopters. On the 1 January 1995 by the reorganization of the Air Force the Fighter Regiment was renamed to the 31st Fighter Wing. By creation of the 3rd Transport squadron all the L-39 aircrafts were transferred to the 4th Fighter Squadron based on MiG-29 and MiG-21 aircrafts. By the reorganization of Armed Forces of Slovak Republic on the 1. October 2001 variant L-39 V were added to the other L-39 ZA and were moved to the 2nd Fighter Squadron based on MiG-21 aircrafts, where they were part of the air defense as well as pilot training with dragging of the air targets KT 04 until the end of the year 2002.

By the next reorganization of the Slovak Air Force originates the 2nd Tactical Squadron. Main goal of the 2nd Squadron is basic and advanced pilot training and from the year 2005 also missions for close air support. The squadron members are successfully representing the Slovak Air Force at air shows and military exercises organized throughout the Europe.

L-39 aircraft is two seats, single engine subsonic training aircraft capable of operating in all weather conditions. The aircraft can carry bombs, missiles and rockets. Variant L-39 ZA is also armed with 23 mm (0.9055 inch) canon.

During year 2006 the aircrafts came through extensive modernization of radio navigation equipment as well as instrument equipment.



História 2. taktickej letky Leteckej základne Sliač sa datuje od mája 1991. Rozdelením 8. stíhacieho pluku Brno vzniká 81. samostatná stíhacia letka tvorená lietadlami MiG-21 a L-39, ktorá bola dislokovaná na letisko Sliač. Od 1.9.1991 bola zaradená do pohotovostného systému PVO.

Od 1.1.1993 vznikol delením československého letectva 1. stíhací letecký pluk, ktorého súčasťou bola aj 3. zmiešaná letka tvorená lietadlami L-39, L-410 a vrtuľníkmi Mi-17. Stíhací letecký pluk bol reorganizáciou letectva k 1.1.1995 premenovaný na 31. stíhacie letecké krídlo. Vytvorením 3. dopravnej letky sú L-39 pridelené k 4. stíhacej letke, vyzbrojenej lietadlami MiG-29

a MiG-21. Reorganizáciou Armády Slovenskej republiky k 1.10.2001 sú L-39 ZA doplnené o variant L-39 V a premiestnené k 2. stíhacej letke, vyzbrojenej lietadlami MiG-21, s ktorými do konca roku 2002 držia pohotovostný systém, vykonávajú výcvik a vlečenie vzdušných terčov KT 04.

Ďalšou reorganizáciou Vzdušných síl Ozbrojených síl Slovenskej republiky vzniká 2. taktická letka. Medzi jej hlavné úlohy patrí výcvik mladých pilotov a od roku 2005 vykonávanie úloh priamej vzdušnej podpory pozemných vojsk (Close Air Support). Príslušníci letky úspešne reprezentujú slovenské letectvo na leteckých dňoch a cvičeniach.

Lietadlo L-39 je jednomotorové dvojmiestne podzvukové cvičné lietadlo schopné plniť úlohy a výcvik za všetkých poveternostných podmienok. Lietadlo môže niesť bombardovaciu, riadenú a neriadenú raketovú výzbroj. Variant ZA je vyzbrojený 23 mm kanónom. V roku 2006 prešli lietadlá rozsiahlou modernizáciou rádiového a rádionavigačného vybavenia.